

MODELLFLYG 1961

bladet



UTGIVET AV

Jönköpings Läns Modellflygförbund



DET HAR HÅLLITS RIKSSTÄMMAIGEN.

Erik Holm rapporterar:

Under veckoslutet 23-24 sept. avhölls fortsättning på SMFF:s förra riksstämma i samband med SM för friflygklasserna.

Köpings flygklubb svarade för arrangemangen.

Allt var ordnat på bästa sätt och arrangörerna hade samtidigt tänkt på att ge modellflyget lite extra reklam genom att kontakta televisionen, som också skickade en reprotagegrupp till tävlingen.

RIKSSTÄMMAN inleddes med att stadens borgmästare hälsade de 37 ombuden välkomna till staden.

Riksstämmans förhandlingar kom i huvudsak att kretsa kring två problem. SMFF:s ekonomi och förbundets förhållande till KSAK, två intimt sammanhängande problem. Eftersom man ännu ej kommit överens med KSAK beträffande ett ev. ekonomiskt stöd, hade styrelsen ansett sig nödgade föreslå en höjning av klubbarnas avgifter till SMFF.

I en motion från Limhamns Mfk föreslogs en höjning av tävlingsklubbarnas registreringsavgifter från kr. 25:-- till kr. 40:-- , samt en årlig avgift från varje medlem om kr. 2:--.

Stämman beslöt höja registreringsavgiften till kr. 40:-- pr tävlingsklubb, men avslög den enskilda medlemsavgiften.

Stämman beslöt att styrelsen skulle klarlägga samarbetsförhållandena med KSAK.

Bland propositionerna och motionerna fanns flera förslag till regeländringar och införande av nya tävlingsklasser.

Förslag till regeländring i G I (13 dm²) och F:I (15 sek. motortid) bordlades i väntan på en nordisk regelkonferens.

Stämman beslöt för klass B-team att av säkerhetsskäl skall lintjockleken ökas till 0,3 mm och provbelastningen ökas till 25 x modellens vikt.

Stämman beslöt för radioklassen RC III att ändra tävlingstiden från 10 min. till numera 8 min. och att avstängningsanordning för motorn kommer att tillåtas.

Mfk Orion hade genom sin motion föreslagit att Combat - int skulle upphöjas till SM-klass. Stämman ställde sig här tvekande till förslaget under motivering att man behöver mer erfarenhet för att få fram en enhetlig tävlingsbedömning.

Stämman beslöt betr. Combat - 35 att bli tävlingsklass. Man får även använda två modeller i varje combatheat.

Sidning kommer att tillåtas och det nuvarande lottningssystemet slopas

Stämman beslöt för kvalificering till UT att i fortsättningen kommer 7 man att uttagas från friflyg-SM, 6 man från VT och 2 man från de norrländska kvaltävlingarna.

Jönköpings läns Modellflygförbunds motion om att endast UT-kvalificerande tävlingar skulle beläggas med tävlingslicenser avslogs med motivering att SMFF:s främsta inkomstkälla är just tävlingslicenserna.

Stämman beslöt att ett tidningsorgan för landets modellflygare skall utges.

Tidningen kommer att benämnas "MODELLFLYGNYTT från SMFF". Tidningen avses att utkomma med 6 nr pr år med en prenumerationsavgift av kr. 10:-- . Ett ex. kommer att utsändas gratis till varje registrerad klubb.

Största nyheten från stämman torde vara att vi fått

NY FÖRBUNDSÖRDF.

Styrelsen borde nu ha följande sammansättning:

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| Förbundsordf. | Sune Persson, Köping |
| v. " | Kjell Rosenlund, Stockholm |
| sekr. | Lars Andersson, Linhamn |
| kassör. | Karl-Anders Ericsson, Långsele |
| föreståndare för | |
| friflygsekt. | Kunnar Kalén, Norrköping |
| radiosekt. | Gunnar Hoffman, Enköping |
| linstyrning | Christer Söderberg, Södertälje |
| Suppleanter: | Måns Hagberg |
| | C-E Aune, Norrköping |

SLUTET AV lördagskvällen ägnade man sig åt att äta middag, jämte underhållning med spex och sånguppträdanden i Scheeleskolans aula. Mycket lyckat.

NU ÄR DET SÖNDAGS MORGON den 24 sept.

S.M-tävlingarna började kl. 08.30 på söndagsmorgonen. Vädret verkade nästan idealiskt med svag vind, som ökade något under dagens lopp. Under första perioden var luften någorlunda stabilt skiktad, men fram på dagen blev den ganska instabil, något som även kan utläsas i resultatlistorna. Sluttiderna blev slående låga med tanke på det fina vädret.

För första gången kördes juniorklasser i S.M, vilket naturligt nog inte samlade så många deltagare i år. I övrigt var deltagandet synnerligen stort. Trots stor tillslutning klaffade emellertid tävlingsorganisationen mycket fint, då allt flöt perfekt. Tidtagarna voro omutliga, ingen deltagare i någon klass lyckades uppnå full tid.

Deltagarantalet var som vanligt störst i S:int-klassen. Denna vanns av Bosse Modeér, som därigenom fick revansch för sin mindre goda placering i V.M.

Kunnar Kalén hade däremot "en svart dag", men som plåster på ev. sår hade ju han fin framgång på V.M. Knut Andersson kunde därmed inkassera ännu en ny framgång.

G-int-klassen, som vanns av Ch. Moberg från Göteborg var emellertid den verkliga sekund-jakt-klassen, beroende på hög tävlingsstandard med små tidsskillnader.

f o r t s . S.M. - S Ö N D A G E N 24 / 9 i K Ö P I N G .

Rolf Hagel tog revanch från VM genom att erövra SM-titeln i F-int.

Vi konstaterar att flera F-flygare ännu inte lärt sig att till fullo handha den högre motoreffekt som behövs i dagens läge varför antalet mark-körningar var påfallande. Vi konstaterar även att c:a 80 % av F-flygarna använder sig av Super-Tigre G 20. Motorn förefaller faktiskt att vara en aning vassare än Olivern.

I Junior-klasserna var standarden betydligt lägre än i seniorklasserna.

Tiderna i G lovar emellertid gott för framtiden.

Junior-S.M. var säkerligen en lyckad nyhet och får tävlingarna säkerligen större deltagarantal i fortsättningen.

Tävlingen avslutades på söndagseftermiddagen med middag och prisutdelning.

Köpings Flygklubb kan känna sig belåtna med att ha arrangerat en i alla avseende lyckad och omtyckt SM-tävling, som landets modellflygare kommer att minnas.

Erik Holm.

H Ä R B Ö R J A R R E S U L T A T L I S T A N .

f ö r

S.M. 1961.

Klass S:int

Mästare:

B. Modeér, Vingarna, Stockholm
2 Knut Andersson, Malmö
3 N. Helgesson, Söderfors Mfk
4 L.O. Larsson, Uppsala
5 G. Åberg, Gamen, Norrköp.

6 P. Nilsson, Göteborg
7 Olsson, Norberg Mfk Örnen
8 I Sundstedt, Borlänge
9 H. Thoman, Gamen, Norrköp.
10 B. Eimar, Nimbus, Sthlm

11 Hermansson, Gamen, Norrköp.
12 S. Hermansson, Norberg, Örnen
13 K. Wilhelmsson, Köping
14 A. Haåkansson, Malmö
15 O. Broman, Linköpingsexk.

15 S.O. Lindén, Hallstahammar
16. L. Andersson, Limhamn
16.L.O. Söderberg, Eskilstuna
16 M Withey, Solna
17 M Jerverud, Järvsöbygdens Mfk
18 T Hansson, Enköping
19 K.A. Ericsson, Härnösand
20 H. Nilsson, Karlstad
21 C. Mårtensson, Trelleborg
22 H. Eklund, Gamen, Norrköp.

Klass S:int

23 R. Persson, Eskilstuna
22 I Alin, Enköping
24 J Hansson, Limhamn
25 S. Johansson, Finsspång
26 I. Karlsson, Krylbo

27 R. Hagel, Malmö
28 J. Hagedahl, Solna Msk
29
30 B. Andersson, Malmö
31 O Almén, Storvik

32 J Eriksson, Storvik
33 G. Kalén, Gamen, Norrköp.
34 M. Andersson, Karlstad
35 O. Blomberg, Kumla
36 Y. Difors, Krylbo

37 L. Åberg, Uppsala
38 R. Sköld, Malmö
39 K. Walqvist, Malmö
40 S. Lövgren, Skogs-Tibbe
41 L. Friberg, Trelleborg
42 I. Alm, Sundsbruk
43 S. Legl, Söderfors
44 L.G. Borg, Uppsala
45 Bengtsson, Sundsbruk
46 S. Engström, Uppsala

+ 7 man.

f ö r

S.M. 1961.Klass F:int

forts. klass F:int

<u>Mästare:</u>	sek.		sek.
Folf Hagel, Malmö	808	18 K. Thurell, Krylbo	431
2 B. Wall, Uppsala	799	19 S. Karlsson, Katrineholm	430
3 U. Carlsson, Göteborg	767	20 L. Andersson, Finspång	414
4 S. Gustafsson, Norrköping	762	21 S. Gustavsson, Örebro	370
5 U. Björnstig, "	723	22 I. Eriksson, Sturvik	354
6 Å. Löfvander, Sundsbruk	716	23 G. Ågren, Uppsala	327
7 G. Jonsson, Norrtälje	699	24 J. Zetterdal, Solna	297
8 P.O. Moberg, Göteborg	692	25 I. Marcusson, Finspång	270
9 M. Eriksson, Norrköping	688	26 H. Andersson, Borlänge	267
10 O. Petersson, Göteborg	641	27 L.G. Lindblad, Eskilstuna	252
11 L. Larsson, Solna MSK	587	28 L. Andersson, Malmö	222
12 E. Holm, Skillingaryd	565	29 A. Lööv, Enköping	180
13 A. Karlsson, Linköpingsesk.	548	30 A. Johansson, Borlänge	111
14 S. Forsman, Norberg	533	31 J.O. Åkesson, Malmö	94
15 C. Larsson, Enköping	503	32 R. Jonsson, Norrtälje	81
17 G. Larsson, Norberg	470		
16 H. Friss, Norrköping	499		

K l a s s G : i n t S.M. 1961.

<u>Mästare:</u>	sek.		sek.
C. Moberg, Göteborg	893	19. H. Sutter, Solna	748
2 B. Blomberg, Norrköping	890	20 T. Lovén, Linköping	746
3 R. Johansson, Norrköping	889	21 Ö. Gahm	728
4 N.E. Hollander, Uppsala	875	22 U. Axelsson, Katrineholm	695
5 L. Tysklind, Finspång	870	23 R. Sundin, Sundsbruk	690
6 S.Å. Sjöberg, Norberg	868	24 Å. Qvarnström, Stholm Ving.	670
7 G. Kalén, Norrköping	864	25 N Buss, Krylbo	647
8 B. Lundström, Göteborg	859	26 Y Dömstedt, Norberg	641
9 R. Wilkesson, Enköping	838	27 E Qvarnström, Ving. Sthlm	634
10 J.O. Åkesson, Malmö	837	28 L Skoog, Örebro	568
11 I. Hafström, Kumla	824	29 B Götberg, Finspång	525
12 E. Håkansson, Malmö	821	30 P Wanngård, Nimbus, Sthlm	516
13 A. Håkansson, Malmö	811	31 J Zetterdal, Solna	451
14 M. Blomqvist, Malmö	800	32 C.G. Sundstedt, Uppsala	406
15 O. Nerud, Malmö	794	33 L.G. Larsson, Norrköping	98
15 T. Johansson, Malmö	794	34 S. Lindner, Söderfors	79
16 L. Flodström, Sundsbruk	780	35 B. Eimer, Nimbus, Sthlm	62
17 B. Oldén, Karlstad	761		
18 L. Qvist, Skara	751		

L A G T Ä V L I N G :

Mästare:	Aeroklubben, Malmö	2.440 sek.	Hagel, Nerud o Andersson
2	Aeroklubben, Göteborg	2.386 "	Karlsson, Moberg o Nilsson
3	Mfk Gamen, Norrköping	2.267	lag I.

Resultatlista

K L A S S S - i n t J u n i o r e r S.M. 1961 .

Mästare:	sek.		sek.
L. Dimman, Gamen, Norrköping	661	8 U. Lejdstrand, Sundsbruk	334
2 T. Rastas, Norberg, Örnen	621	9 K. Eriksson, Halstahammar	328
3 P. Södersten, Järvsebygdens MFK	438	10 J. Johansson, Lärkan, Krylbo	282
4 H.O. Nilsson, Limhamns MFK	419	11 G. Dikfors, Lärkan, Krylbo	236
5 B. Westberg, Halstahammar	406	12 B. Svensson, Solna MFK	232
6 B. Pettersson, Hallstahammar	380	13 A. Fälldin, Sundsbruk	158
7 M. Chrisén, Limhamns MFK	368		

K L A S S F - i n t J u n i o r e r S.M. 1961 .

Mästare:	sek.		sek.
A. Bergkvist, Norberg, Örnen	493	6 M. Chrisén, Limhamns MFK	145
2.J. Ericsson, Örebro	429	7 H. Broberg, Condor, Falun	116
3 J. Eidenbrandt, Hallstahammar	366	8 B. Nilsson, Gamen, Norrköping	63
4 K.E. Lundin, Solna MFK	294	9.T. Svensson, Enköping	55
5 H.O. Nilsson, Limhamns MFK	186	10 P. Kempe, Sundsbruk	40

K L A S S G - i n t J u n i o r e r S.M. 1961 .

Mästare:	sek.		
L.E. Höglund, Örnen, Norberg	728	4 O. Lithner, Örnen, Norberg	678
2.G. Holm, Skillingaryd	714	5 P.O. Edberg, Katrineholms FK	567
3 J. Lagerstedt, Limhamns MFK	679	6 U, Nygren, Solna MFK	245

L A G T Ä V L I N G J u n i o r e r .

Mästare: Mfk Örnen, Norberg 1.792 sek. Rastas, Bergkvist o Lithner.

Maxtider för Seniorer: XXX
 Maxtider för Juniorer: XXX

Klass S:int	1) 18	2) 10	3) 7	4) 11	5) 15	S:int	1/1	2/o	3/o	4/1	5/o
G:int	1) 14	2) 16	3) 14	4) 15	5) 17	G:int	1/3	2/o	3/3	4/1	5/2
F:int	1) 5	2) 8	3) 4	4) 4	5) 3	F:int	1/2	2/o	3/o	4/o	5/o



MODELLFLYGBLADETS B o k h ö r n a

vill här lämna tips på några läsvärda böcker: Har Du svårt förstå språket, ber vi få föreslå våra svenska
 Har Du "Model Aeroncurtic" ? ? ? nr 1 Allmänna modellflygstudier eller
 Om den saknas hos Dig, beställ den omgående. " 2 Hur man konstruerar modellflygplan.
 Mycket läsvärd. Den senaste boken omfattar
 åren 59 - 61 pris kr. 11:50. Finns även Båda finns att köpa hos
 årg. 55-56, 57-58, pris kr. 7:85. Beställ dem K.S.A.K.
 från Sven.E. Truedsson, Malmö Malmskillnadsg. 27
 Stockholm tel 010/232365.
 Hälsningar Otto H.

Årets tävling:
cccccccccccccccccccccccccccccc

S O L S T A D S T R Ä F F E N ! ! !

Karlstads Modellflygklubbs årligen återkommande tävling

S o l s t a d s t r ä f f e n

arrangerades denna gång på en stor hed några mil utanför Karlstad. Anledningen till att inte stadens eget flygfält användes var att vid sydliga vindar driver sjunkområden in över fältet och påverkar modellerna.

Det stora antalet deltagare, drygt sjuttio tävlingssugna ungdommar från Mellan- och Sydsverige letade sig fram till den idylliska tävlingsplatsen på lördagseftermiddagen. Denna landets just nu kanske populäraste tävling startade på lördagskvällen kl 18.30 och höll på tre timmar med de två första perioderna.

Efter en natts härlig sömn i sovsäck och tält jämte åtföljande härligt morgondopp i en närliggande sjö startade 3:e perioden kl. 07.00. Femte perioden hade på så sätt blivit avklarad till middagstid, varvid följde prisutdelning.

Vädret var det ur modellflygsynpunkt bästa tänkbara med svag vind, S O L och jämnt fördelad termik.

Tävlingsarrangemangen klaffade fint under ledning av modellflygklubbens ordf. Bengt Hutzell och tävlingsledaren Magnus Eriksson.

Man kämpade om segern i klasserna S:int, F:int och G:int.

I F:int segrade den glade malmö-pågen o modellsnickaren Jan-Olle Åkesson. Hans modell var en egen konstruktion med ovanligt stor stabilisator (det blåser ju ganska hårt på slätten). Tvåa blev Uppsalas Mfk:s drivande kraft Gunnar Ågren. Hans modell var dimensionerad för hårdare väder och kunde därför inte hota segraren i det fina försommarvädret.

G-int-klassen dominerades från första start av slutsegraren Jan Hafström, armétekniker från Örebro. Segrartiden på hela 818 sek. var dagens bästa. Hafström sidriktade propellern med hjälp av tape-pallning. Den fjärde starten hade han dock en tape-bit för mycket och blev verkningen den, att modellen kurvade allt för brant under första delen av motorflykten, men fick sedan termikanslutning o c h m a x. Det var väl flax? På andra plats kom segraren i F:int, Jan Olle Åkesson, som därmed svarade för dagens bästa individuella prestation.

S:int-klassen hade denna gång samlat de flesta deltagarna och blev givetvis på så sätt den mest spännande klassen. Den taktiske göteborgaren, Per Nilsson, lyckades denna gång inte behålla ledningen mer än två perioder. Sedan övertog den nittonåbige målaren Lars Olof Larsson, Uppsala, ledningen, men slutsegrare blev en "comming man", nämligen Yngve Dickfors från Krylbo. Hans modifierade Garry Ritz-modell visade sig vara termikkänsligast de två sista perioderna. På andra plats hittade vi emellertid den gamle kämpan Gunnar Kalén, Norrköping, som försöker fostra sin "Eva III" till att bli en ny toppmodell.

Lagtävlingen vanns av Norrköpings Gamen-klubb, som därmed tog vandringspriset för sista gången. Laget bestod av Ulf Björnstig F:int, Bengt Blomberg G:int och Anders Hermansson, S:int.

Resultatet finns på
annan sida i detta blad.

S O L S T A D S T R Ä F F E N

<u>Klass G:int</u>	sek.	<u>Klass S:int</u>	sek.
1. Jan Hafström, Nimbus, Kumla	818	1. Yngve Dickfors, Lärkan	773
2. Jan-Olle Åkesson, AKM, Malmö	738	2. Gunnar Kalén, Norrköping	721
3. Bengt Blomberg, Gamen, Norrk.	718	3. Staffan Svensson, Göteborg	710
4. Olof Nerud, AKM, Malmö	714	4. Anders Hermansson, Norrköp.	700
5. Nils Buss, Lärkan, Krylbo	441	5. Per Nilsson, AKG, Göteborg	656

<u>Klass F:int</u>	sek.
1. Jan-Olle Åkesson, AKM, Malmö	681
2. Gunnar Ågren, Uppsala	538
3. Ulf Björnstig, Gamen, Norrköp.	512
4. Krister Rosvall, AKM, Malmö	473
5. Georg Jonsson, Munkfors	385

XX

K L U B B - A K T I V I T E T

o c h

F L E R N Y A K L U B B A R

torde väl vara ett allmänt önskemål i modellflygsammanhang. Ju fler utövare av denna "ädla" hobby-sport", ju fler tävlingar borde komma till stånd och kanske ännu större tillslutning till alla "gamla" tävlingar.

När vi startade modellflygverksamheten i Jönköpings län gick vi till väga på några olika sätt, men torde de här två beskrivna ha varit de bästa.

Operation
Cykel- och Sport-handlaren

På en ort med många ungdomar, som ej hade någon modellflygintresserad ordnade vi först möteslokal, därefter vidtalades cykel-handlaren att utlämna flygblad, som vi iordningställt och överlämnat. Här gällde i regel

Flygfilmer och modellplansutställning

som "lock-bete".

Det lyckads vid samtliga tillfällena att få god publik tillslutning och minst 15 intresserade, som ville vara med och bygga.

Kanske ovan lämnade tips kan vara till hjälp för gamla klubbar med ett fåtal medlemmar. Gör ett försök, kanske ni blir fler medlemmar.

Hur vi ordnade byggkurserna får Du veta mer om nästa nr.

Studieplaner, godkända för statsbidrag finns medtaget i detta nr.

Operation

K A F E T R Ä F F

På en ort där det fanns en eller två som sysslade med något slag av modellflyg kontaktades dessa genom personligt besök.

Man beslutade att göra en flygträff på ett kafé vid senare tillfälle.

Dessa två intresserade omtalade för sina kamrater att det skulle bli flygfilmer på "fiket".

Besökarantalet var aldrig mindre än 30 ungdomar vid dessa sammankomster.

Resultatet blev alltid att minst 15-talet ville vara med och bygga.

När vi nu fått denna kontakt och hade ett litet medlemsantal, gick vi och vidtalade antingen Folkets Hus-vaktmästaren om bygglokal eller skolrektorn. Ja sedan var det bara att sätta igång.

H U R M A N K O N S T R U E R A R

M O D E L L F L Y G P L A N

Studieplan A 107

Grundböcker: KSAK:s handböcker nr 2, Sigurd Isacsson: Hur man konstruerar Modellflygplan

Torgil Rosenberg: Allmänna
Sammankomst: modellflygstudier. Modellflygregler.

1. Regler och bestämmelser
(Diskussionskväll där vi behandlar konstruktions- och tävlingsreglerna. Grundbok 1, sid. 112 Regelhäfte
2. Forts. av Regler och bestämmelser
3. Ritningsläsning: Vi studierar olika ritningar, samt ritar detaljritning för planerad modell.
4. Modellflygets aerodynamik Grundboken 2, kap 1 och 2
Filmfrån AB Svenska Shell: "Lyftkraften" och "Luftmotståndet!"
5. forts. Modellflygets aerodynamik Grundboken 2, kap. 8 och 9.
Film från Shell: "Dragkraften" och "Krafter i jämvikt"
6. forts. Modellflygets aerodynamik Grundboken 2, kap. 8 och 9.
Film från Shell: "Stabilitet" och "Roderorgan"
7. Profilvalet Grundboken 2, kap. 5 och 7
jänte utländsk litteratur och Modellflygbladets nr som behandla profiler.
8. Material och viktberäkning Grundboken 2, kap. 10, 11, 12 och 13.
9. Propellern och drivkraften Grundboken 2, kap. 14, 15 och 16
Grundboken 1, kap. 7, 8 och 9.
10. Applikatoriska exempel Praktiska beräkningar av goda tävlingsmodeller och vår egen konstruktion.

Ordningsföljden av de olika studiepunkterna får kastas om, om någon instruktör är förhindrad medverka planerad kväll. Man bör emellertid taga hänsyn till den pedagogiska gången, så att tomrum icke uppstår hos deltagarna.

Flygfilmer beställes hos Svenska BP Oljeaktiebolag, Informationsavd.
Box 3208, Stockholm 3

hos A/B Svenska Shell, Filmarkivet, Stockholm 19

Båda bolagen utlånar filmerna kostnadsfritt. Samtliga filmer är avsedda för 16 mm ljudfilmsprojektor av godkänd typ.

ALLMÄNNA

M O D E L L F L Y G S T U D I E R

Studieplan A 106

Grundbok: KSAK:s handböcker nr 1, Torgil Rosenberg m.fl.:
Allmänna modellflygstudier.

Sammankomst
nr

Att diskutera:

- | | |
|---|---|
| 1. <u>Människan lärde sig flyga</u> | Kort historik med film, antingen
B.P:s "Power to fly
eller
Shell:s "Fyrtio års flyghistoria" |
| 2. <u>Vad heter vad?</u> | Grundboken 1, kap. 1 - 2. |
| 3. <u>Modellflygets fysik</u> | Grundboken 1, kap. 3 |
| 4. <u>Modellflygets arkitektur</u> | Grundboken 1, kap. 4 |
| 5. <u>forts. Modellflygets arkitektur</u> | Grundboken 1, forts. kap. 4 |
| 6. <u>Kurs-modellens konstruktion</u> | Tillämpliga delar Grundboken 1,
kap. 5, 7 och 8 |
| 7. <u>forts. modellems konstruktion</u> | som ovan, kap. |
| 8. <u>Hur skall jag få "trim" på modellen</u> | Grundboken 1, tillämpliga delar
kap. 6, 7, 8 och 9 |
| 9. Olika typer av modellflygplan | Orientering, Grundboken 1, kap.
5, 8, 10, 11 och 12. |
| 10. <u>Modellflygvädræt</u> | Grundboken 1, kap. 13. För kurs-
ledaren rekommenderas därjämte
KSAK:s segelflyghandbok, art. 213
Meteorologi. |

Filmerna bör beställas pr tel och utlånas kostnadsfritt från

Svenska BP Oljeaktiebolag, Informationsavdelningen,
Box 3208, Stockholm 3

A/B Svenska Shell, Filmarkivet, Stockholm 19.

Samtliga filmer är avsedda för 16 mm ljudfilmsprojektor av
godkänd typ.

Bästa sättet att beställa film är nog att göra beställning pr tel. Då får man
genast klart besked om filmen eller filmerna äro lediga den planerade ~~dag~~
visningsdagen.

MFK Skvaderns nattävling den 1-2 juli.

Tävlingen var en typisk norrländsk nattävling vindstilla och varmt detta bidrog mycket till det goda resultatet, som överlag var mycket bra. Tävlingen hade samlat ett 35-tal tävlande men som vanligt dåligt med sörlänningar, heder åt grabbarna från Söderfors samt Avesta dom ångrar sig säkert inte att dom för S:int hade som vanligt samlat de flesta deltagarna. Gösta Nilson Östersund ledde tävlingen igenom tätt följd av Hans Eklund Härnösand. Gösta som trots många års tävlande gjorde sitt livs bästa tävlingstid han har aldrig förut flygit över 800 sek. I F:int var Skvaderns Åke Löfvander i särklass och var nära att flyga fullt men fuskade med varmkörningen i två perioder och missade 10 sek. i dom starterna. G:int blev en intressant uppgörelse mellan Lennart Flodström, Rolf Sundin samt Nils Buss.

RESULTAT

Klass S:int.

1. Gösta Nilsson	Östersund	151	157	171	180	173	832 sek.
2. Hans Eklund	Härnösand	145	146	176	173	180	820 "
3. K A Eriksson	"	128	100	180	153	180	741 "
4. Nils Helgesson	Söderfors	135	141	165	133	146	720 "
5. Anders Dickfors	Avesta	122	152	45	180	145	644 "
6. Lennart Lind	Sundsbruk	130	112	114	151	103	610 "

Klass F:int.

1. Åke Löfvander	Sundsbruk	180	170	180	170	180	880 "
2. Gösta Tångfeldt	Söderfors	123	141	139	87	167	657 "
3. Per Kempe	Sundsbruk	78	131	60	125	90	485 "
4. Kjell Thurel	Avesta	57	48	120	57	76	358 "

Klass G:int

1. Rolf Sundin	Sundsbruk	162	180	162	133	138	775 "
2. Nils Buss	Avesta	161	98	155	139	180	733 "
3. Lennart Flodström	Sundsbruk	143	120	144	180	96	683 "
4. K-G Sundstedt	Östersund	135	130	93	16	---	374 "

Klass S:I

1. K-G Finell	Söderfors	65	97	85	98	113	458 "
2. Per Södersten	Järvsö	74	82	85	92	75	408 "
3. Ulf Lejdstrand	Sundsbruk	57	94	80	80	77	387 "
4. Tommy Eriksson	Härnösand	62	78	95	9	30	274 "

Lag där man tävlade om Östersunds pressens VP tog MFK Skvadern sin fjärde raka seger.

1. MFK Skvadern Lag 1	2.173 sek.
2. MFK Lärkan Avesta	1.673 "
3. MFK Skvadern Lag 2	1.259 "

Ingemar Alm

Nordisk landskamp för friflygande modeller

Klass S:int.

1. Poul Lauridsen	Danmark	180	107	180	157	124	748 sek.
2. torsten Strang	Finland	180	180	73	145	152	730 "
3. Knut Andersson	Sverige	142	180	180	127	99	728 "

Klass G:int

1. Charles Moberg	Sverige	180	180	180	180	180	900 "
2. Seppo Pohjola	Finland	180	180	180	167	163	870 "
3. Björn Storgårds	Finland	180	180	180	180	135	855 "

Klass F:int.

1. Rolf Hagel	Sverige	180	180	180	180	180	900 "
2. Harri Raulio	Finland	180	180	133	170	159	822 "
3. Sandy Pimenoff	Finland	180	180	137	180	140	817 "

Lag: S:int. 1 Sverige 2103 sek. G:int. 1 Finland 2544 sek. F:int. 1 Finland 2388s.

Lagtävling, totalresultat: 1. Finland 7010 sek. 2. Sverige 6571 sek. 3. Danmark 5086 sek. 4. Norge 4840 sek.

Oktoberkannan.

Jönköpings läms Modellflygförbunds Oktoberkanna avhölls på Ya flygfält utanför Värnamo söndagen den 15 oktober. Vädret var till en början en smula disigt med svag vind, som senare på dagen ökade och ändrade riktning från västlig till nordvästlig, vilket medförde flyttning av sekretariatet.

Ett 80-tal deltagare var anmälda i friflyg och radio sammanlagt och tävlingen blev gemytlig och flöt fint med god tillgång på tidtagare.

Det blev huvudsakligen Gamen och Akm som kom att slåss om tätplatserna. Hagel blev segrare i dubbel bemärkelse med två förstaplatser. I Fstod han i en klass för sig och hade svårt att få fältet att räcka till för sina flygningar, något som gällde för många. Några större tider förekom inte i någon av klasserna utom i G, där standarden var ganska hög.

I radio blev tävlingen något lidande av vinden och av det nedsvepen förorsakade vid det närbelägna skogsbrynet. Landningarna blev svåra och det var få som gjorde perfekta landningar inom cirkeln. Till och med ett par bortflygningar förekom. Dilot och Lindner var de enda över 2000 poäng.

S:int

1. Anders Hermansson	Gamen	727 sek
2. Kjell Wahlkvist	Malmö	682 sek
3. Knut Andersson	Malmö	643 sek
4. Gunnar Kalén	Gamen	639 sek
5. Hans Nilsson	Karlstad	604 sek
6. Hans Eklund	Gamen	579 sek
7. Otto Henningsen	Jönköping	485 sek
8. Klaes Moetensson	Trelleborg	481 sek
9. Anders Håkansson	Malmö	480 sek
10. Börje Magnusson	Malmö	450 sek
11. John Pettersson	Älmhult	432 sek
12. Stig Johansson	Finspång	429 sek
13. Lennart Friberg	Trelleborg	420 sek
14. Olof Broman	Linköping	390 sek
15. Morgan Andersson	Karlstad	376 sek
16. Arne Friberg	Trelleborg	339 sek
17. Hans-Olle Nilsson	Limhamn	337 sek
18. Mats Chrisén	Limhamn	324 sek
19. Jan Hansson	"	296 sek
20. Rolf Hagel	Malmö	277 sek
21. Sven Olsson	Älmhult	128 sek

Ny modellflygtidning.

SMFF kommer från och med i år att få ett eget organ. Den nya modellflygskriften kommer att heta "Modellflygnytt från SMFF".

Prenumerationsavgiften har satts till 10:- per kalenderår och tidningen utkommer med 6 nr. Avgiften insättes på SMFF:s postgirokonto 51 81 65. Om prenumerationslista samt avgift insändes före 5 november erhåller prenumeranterna första numret gratis.

OKTOBERKANNAN

1961

Radio RC III

1. Rolf Dilot	Malmö	2803	poäng
2. Egon Lindner	Jönköpings län FK	2222	"
3. Lars Johansson	Tibro	1973	"
4. Jan-Erik Karlsson	Tibro	1854	"
5. Ingmar Flodén	Hjö	1494	"
6. Karl-Einar Tell	Linköping	1122	"
7. Jan Sjöberg	Malmö	1007	"
8. Lennar Olsson	Malmö	860	"
8. Erik Krall	Malmö	860	"
9. Georg Johansson	Ljungby	665	"
10. Haine Danwall	Linköping	440	"
11. Gunnar Petersson	Linköping	430	"
12. Kjell Björklund	Malmö	175	"
13. Sven Lindahl	Jönköpings län FK	105	"
14. Bertil Lindal	Jönköpings län FK	90	"

Klass S:I

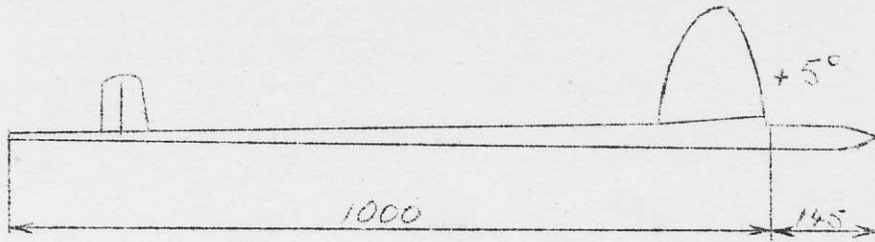
1. Rolf Hagel	Malmö	626	sek
2. Sten Root	Lammhult	518	"
3. Bertil Dolk	Jönköpings län FK	464	"
4. Otto Hemmingsen	Jönköpings Flygkl.	432	"
5. Lars Andersson	Limhamns FK	356	"
6. Lennart Hansson	Limhamns FK	321	"
7. Bo Karlsson	Nässjö	279	"
8. Knut Andersson	Malmö	217	"
9. Krister Magnusson	Nässjö	182	"

Klass G:int.

1. Rune Johansson	Gamen	852	sek
2. Anders Håkansson	Malmö	767	"
3. Bengt Blomberg	Gamen	652	"
4. S-G. Nilsson	Lammhult	637	"
5. Einar Håkansson	Malmö	608	"
6. Tommy Lovén	Linköpingsesk.	598	"
7. Tomas Johansson	Malmö	574	"
8. Lennart Hansson	Limhamns FK	367	"
9. Bengt Gustavsson	Älmhult	342	"
10. Julle Åkesson	Malmö	246	"
11. Gunnar Holm	Skillingaryd	240	"
12. Jan Lagerstedt	Limhamns FK	170	"
13. Sven Olsson	Älmhult	60	"
14. Uno Fyrman	Älmhult	59	"

Klass F:int.

1. Rolf Hagel	Malmö	744	sek
2. Julle Åkesson	Malmö	713	"
3. Magnus Eriksson	Gamen	693	"
4. Ulf Carlsson	Göteborg	635	"
5. Lars Andersson	Finspång	497	"
6. Erik Holm	Skillingaryd	453	"
7. Hans-Olle Nilsson	Limhamns FK	300	"
8. Leif Andersson	Malmö	48	"



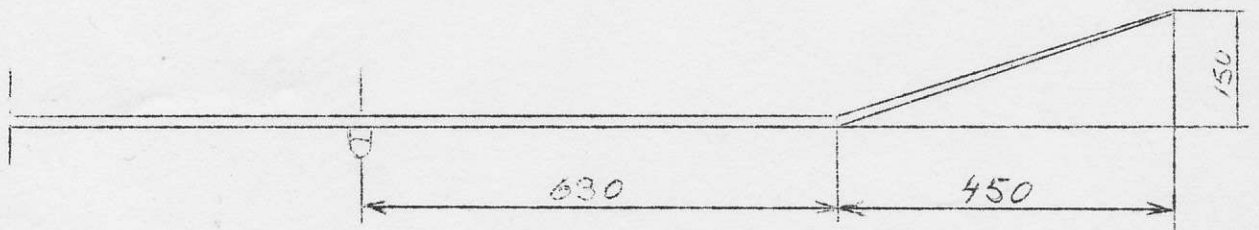
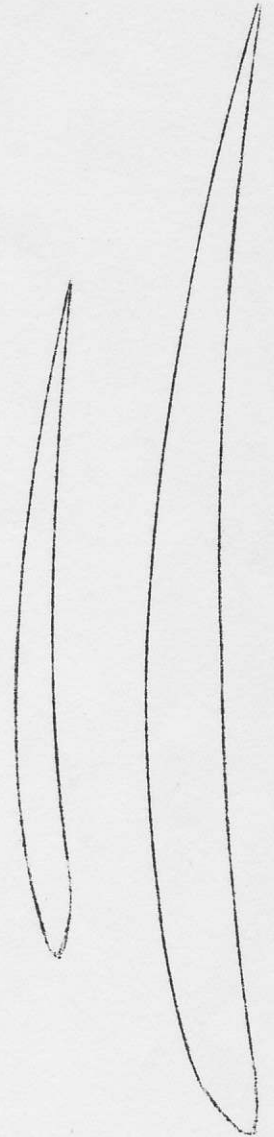
TP 57%

Z I R K O N I K A

BO MODEER
Vingarna

SM 1961

1. 858 sek.



Bl-61

GAMENS länslagstävling den 8.10-61.

I ett för Norrköpingstävlingar traditionellt modellflygarväder med vindstyrkan uppemot 8 m/s, mulet och regnskurar, avhölls den av modellflygklubben Gamen årligen arrangerade länslagstävlingen. Varje län har rättighet att ställa upp med två man i vardera klassen S:int, G:int, och F:int. Sammanlagda tiden för alla i laget ingående deltagare avgör lagvinnaren.

Den klass som mest påverkas av så dåligt väder som rådde på söndagen är segelklassen. Eftersom linlängden endast är 50 m kan modellen inte komma högre och ligger alltså i mycket turbulansluft redan från början och detta påverka naturligtvis flygtiden i ogynnsam riktning. Striden var dock mycket hård i toppen och avgjordes inte förrän i allra sista flygningen då Hans Olsson Västermanland, endast gjorde 46 sek. och inte kunde avavcera utan SM tvåan Knut Andersson Malmö, kunde vinna knappt för Gamens säkra Göran Åberg.

G:int var en verkligt ruftlande klass där slutlige segaren, som legat först hela tiden, i sista perioden var tvungen att flyga minst 172 sek. Eftersom vädret då ytterligare försämrats var det knappast troligt att han skulle lyckas men han lyckades t.o.m. flyga en "max" d.v.s. 180 sek. och vann.

I F:int hade årets Svenska mästaren Rolf Hagel oturen att först kvadda en modell på trimming och sedan flyga bort den återstående i tredje perioden varför han inte kunde fullfölja. Hans lagkamrat, Jan-Olle, "Julle" Åkesson lyckades emellertid desto bättre och vann en välförtjänt seger efter att ha haft ledningen hela tävlingen igenom.

Ledningen i lagtävlingen växlade hela tiden men mot slutet drog Malmö-laget oemotståndligt ifrån och striden hårdnade sedan om andraplatsen där dock Gamens mera rutinerade gossar drog längst strået förre Stockholmskombinentionen.

Resultat:

Klass S:int.

1. Knut Andersson	M	534 sek.
2. Göran Åberg	G	528 "
3. Anders Hermansson	G	486 "
4. Hans Olsson	V	446 "
5. Mike Witheg	S	391 "

Klass G:int.

1. Uno Axelsson	S	734 "
2. Sven-Åke Sjögren	V	725 "
3. Ejnar Håkansson	M	708 "
4. Gunnar Kalén	G	701 "
5. Olof Nerud	M	655 "

Klass F:int.

1. Jan-Olle Åkesson	M	727 sek.
2. Ulf Björnstig	G	588 "
3. Göran Larsson	V	585 "
4. Per-Olof Moberg	S	557 "
5. Lennarth Larsson	S	537 "

Lagtävling.

1. M (Malmölaget)	3441 "
2. G (Gamen-laget)	3191 "
3. S (Stockholmskomb.)	3056 "
4. V (Västmanland)	2786 "

Lennarth Larsson.

Radio VT i idealväder på Kungsängen.

Årets vartävling i radio som hölls sista söndagen i maj i Norrköping med Gamen som arrangör, blev en trevligt tävling i lugnt bra väder både lördag och söndag. Söndagens tävling som omfattade klass RC 1 och RC 5 fick Rolf Dilot som segrare i "ettan" trots totalhaveri i första starten. Ragnar Åhman vann klass 5. Söndagen ägnades åt klass 3 och här segrade Sten-Åke Gran efter en fin andrastart

Resultat.

RC 1.

1. Rolf Dilot	Malmö	2049 poäng.
2. P A Eliasson	Starflyges	1526 "
3. Gunnar Petersson Tibro		1008 "
4. Carl-Erik Andersson Tibro		704 "

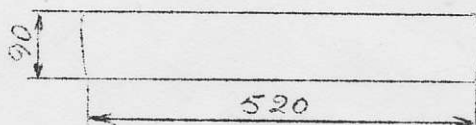
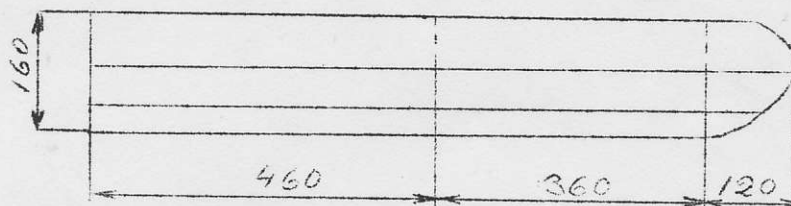
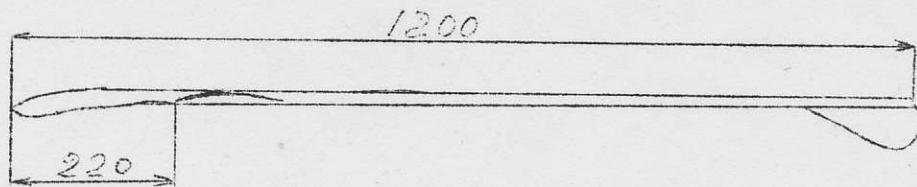
RC 5.

1. Ragnar Åhman	Gamen	???
-----------------	-------	-----

RC 3.

1. Sten-Åke Gran	Gamen	898 "
2. Sven-Erik Vinge	Borlänge	837 "
3. Olle Sjögren	Katrineh.	809 "
4. Erik Sjögren	"	808 "

Gunnar Kalén



KNUT ANDERSSON
MALMÖ-KLIPPAN

SM 1961 2. 838 sek

Länslagstävling 1961 1. 543 sek.

Oktober-Kannan 1961 3. 643 sek.

Nordisk landskamp 1961 3. 728 sek.



Klass S-I 21 deltagare.

1. S. Engström	Uppsala	415 sek.	3 starter
2. B. Wrigge	Vingarna	386 "	3 "
3. L-E Borg	Uppsala	279 "	3 "
4. N-E Hollander	"	259 "	3 "
5. L. Åberg	"	232 "	3 "
6. H. Broberg	Condor Falun	205 "	3 "
7. G. Engeström	Vingarna	201 "	3 "
8. L. Larsson	Solna	193 "	3 "
9. P-E Ellström	Söderfors	168 "	1 "
10. H. Nyrén	Solna	159 "	3 "
11. A. Jangö	Vingarna	133 "	3 "
12. J. Janhö	"	128 "	3 "
13. L. Lövgren	Söderfors	119 "	3 "
14. K-G Finell	"	119 "	3 "
15. H. Johansson	"	88 "	3 "
16. K-E Lundin	Solna	59 "	1 "
17. S. Åklund	Söderfors	40 "	1 "

SUPPROTOKOLL

Klass S-int 13 deltagare.

1. Bo Modéer	Vingarna	432 "	4 "
2. N. Helgesson	Söderfors	402 "	4 "
3. Ö. Gahm	Vingarna	395 "	4 "
4. H. Legl	Söderfors	354 "	4 "
5. B. Wrigge	Vingarna	290 "	4 "
6. L-O Larsson	Uppsala	285 "	2 "
7. L-E Borg	"	245 "	4 "
8. M. Whitey	Solna	213 "	4 "
9. I. Berglund	Uppsala	185 "	4 "
10. B. Svensson	Solna	136 "	4 "

Klass G-I 3 deltagare.

1. L-Å Qvarnström	Vingarna	504 "	3 "
2. E. Qvarnström	"	383 "	3 "
3. H. Suter	Solna	38 "	1 "

Klass G-int 6 deltagare.

1. E. Qvarnström	Vingarna	678 "	4 "
2. N-E Hollander	Uppsala	576 "	4 "
3. H. Suter	Solna	497 "	4 "
4. J. Zetterdahl	"	392 "	4 "
5. L-Å Qvarnström	Vingarna	325 "	4 "

Klass F-I 4 delt.

1. L Larsson	Solna	343 sek.	3 starter
2. G Ferdhe	Vingarna	37 "	1 "

Klass F-int. 10 delt.

1. P-O Moberg	Solna	398 "	4 "
2. L Larsson	"	394 "	4 "
3. S Norén	Condor Falun	347 "	4 "
4. B Wall	Uppsala	309 "	4 "
5. G Tångfeldt	Söderfors	285 "	4 "
6. K-E Lundin	Solna	187 "	3 "
7. J Zetterdahl	"	90 "	3 "
8. M Ljungberg	Vingarna	84 "	2 "

