

En av Sveriges största modellflygtidskrifter. 2:a hundradet

AKG
1
1962

STABBEN

arg 5

Ett försök till en enklare blaska för Aeroklubbens modellflygare



VT = nr

V T - 62

Så har vi då en del smått och gott som har samband med Vinter-tävlingen.

För AKG:s egna medlemmar gäller att anmälan göres på listan i klubblokalen eller direkt per tel. 24 31 72 till Ove Pettersson, till vilken även avgifterna skall inbetalas. Avgifterna ska ll alltså inte sättas in på klubbens postgiro av var och en, den detaljen ordnar Ove i sista ändan. Har ni inte hunnit betala in pengarna förr, så gives en sista chans på klubbaftonen.

Avgifterna är: Startavgift per klass och lag 5+
Logi i gymnastiksal 3:-
Frukost, söndag kl. 8.00 3:-

OBSERVERA ALLTSÅ ATT PRISET FÖR FRUKOST TYVÄRR MÅST HÖJAS MED 1 KRONA. Vi beklagar mycket detta, vilket beror på att, då vi måste ha måltiden så tidigt (mot 9.30 i vanliga fall) måste flottiljen ha extrapersonal, vilket kostar en hel del.

Preliminärt är tiderna för perioderna följande:

09.15 - 10.30	
10.30 - 11.30	
11.30 - 12.30	
12.30 - 13.30	
13.30 - 14.30	
14.30 - 15.00	ev. flyoff
15.00	prisutdelning

Vi hoppas det skall vara möjligt att hålla dessa tider, och vi ber alla deltagare, att inte vänta till sist i perioderna. Bäst är om varje klubbledare eller jämställd försöker fördela sina klubbmedlemmars starter under hela perioderna. FAI har ju nyligen kla rlagt bestämmelsen om att tidtagningen på modellen skall ha börjat innan slutsignalen för perioden går. I annat fall förklaras starten ogiltig i berörda period.

Vi kommer att använda fasta tidtagargrupper, och tidtagarna får alltså enligt reglerna ej avlägsna sig längre än 10 m från sin stolpe. 3-minutersregeln kommer att följas så strikt som möjligt, d.v.s. från det att tidtagaren erhållit den tävlandes startkort har densamme tävlande 3 min. på sig för att få modellen i luften, så att tidtagning påbörjats.

Framsläpp av tävlande till tidtagarna kommer att regleras med en "sluss" genom vilken de tävlande släpps in en i taget med en medhjälpare, allteftersom tidtagarna signalerar "ledigt".

Allt detta låter måhända byråkratiskt och tillkrånglat, men vi hoppas att alltskall löpa fint, som det gjort vid tidigare tävlingar enligt samma system.

Linkontroll kommer att göras i samband med första start, då linan kontrollerades med fjädervåg och mätes på startplatsen.

Vi vill rekommendera alla deltagare att medtaga storm-kärror, ty vår västkustväder är så här års inte alltid vad det borde vara.... Leta reda på det gamla nummer av FLYG, där ritning till "Alex" finnes och begrunda dess konstruktionsprinciper (Alex's alltså).

Någon speciell deltagarförteckning kommer med all säkerhet ej att utgivas vid denna tävling, då vi tycker det är ganska onödigt.
forts. följer kanske.....

.....ja minsann, fortsättning följer!

Så var det vägen till Säve flygfält. Har man mål i mun, så svälj ner det, och fråga någon inföding efter bästa vägen.

Följ riksväg 2 genom sta den (mot norr) till Hisingsbron. Välj (vid färd med eget fordon) mitten- eller högerfil över bron, alltså inte vänsterfil som det står riksväg 2 på. Är det högtrafik så kan ni nämligen riskera att aldrig komma ur den filen vid nedfarten från bron. Fortsätt rakt fram efter bron c:a 1 km till Vågmästareplatsen, där man svänger till höger i 90 grader och kör under en spårvägsviadukt. Fortsätt så rakt fram ut ur staden förbi Björlandavägen, förbi Glöstorpsvägen tills en vägvisare säger "Göta Flygflottilj 3". Denna skylt står c:a 11 km från stadens centrum. Avtagsvägen till F 9 ligger på vänster sida, då man kommer från Göteborg.

När man passerat genom vakten får man uppför backen till höger och rundar sedan idrottsplatsen till 2/3 för att nå gymnastiksalen där förläggningen är. Närmare instruktioner om parkering kommer att ges i vakten.

Under tävlingen är tyvärr ingen bilkörning tillåten på flygfältet, utom för klubbens egna transporter av fältmateriel. Den troligen lämpligaste uppställningsplatsen för bilar under själva tävlingen torde bli vid ytterändan av trähangarerna i fältets nordöstra del. Tillfart till denna plats endast utefter fältkanten, inga bilar tvärs över fältet!

För dem som inte åker eget fordon går det bussar till F 9 från Nils Ericsonsplatsen intill centralen (linjebuss). Gå ut från Centralen vid effektförvaringen, så kommer ni rätt på busshållplatsen. Sista chansen att komma med buss ut till F 9 före tävlingen, är att ta AKG:s specialbuss, som går från Nils Ericsonsplatsen kl. 08.00 på söndag morgon. Sedan går inte nästa buss förrän vid 10-tiden.

Flera utmärkta bärserveringar finnes i närheten av Centralen. Bakom Hotel Eggers ligger "Drotten", intill Grand ligger Ringbaren och på den smala tvärgatan vid Grand ligger utmärkta "Grill-George" med stans bästa hamburgers, adressen är Östra Larmgatan 4. Fortsätter man denna gata framåt kommer man till Lilla Nygatan 2, där Aeroklubbens sekretariat ligger, 2 tr. upp. Där sitter en av oss och vill ha ett förtroligt samtal med de gäster, som så önskar. Telefonnummer et är 11 61 43.

Fortsätter man sin färd över Kungsportsbron, Södra Vägen, Parkgatan, Sten Sturegatan, Bohusgatan, Levgrensvägen nästan fram till Mölndalsån, så finner man på höger hand Aeroklubben lilla bygglokal, där vår materialförvaltare gärna säljer material till rövarpriser. Andra ställen där man kan bli uppköpt på modellmaterial är Wettergren & Kerber på Vasagatan 22, Braenkel & Hedenberg på Norra Hamngatan 26 och, som framgår av separat annons, H.O. Moberg.

Under tävlingen hoppas vi kunna tjäna grova pengar på att sälja små korvar till sugna modellflygare. Sedan säljer vi korvspadet som buljong. Det är klart.

För att slippa hetsen efter tävlingen, har vi redan skrivit färdigt protokollet. Alla tidtagare har fått lära sig det utantill, så att det hela skall stämma till slut. Så kommer t.ex. alla göteborgare att erhålla förbluffande goda resultat! Sägs det.....

Ruskprickarna.

Notis.

På grund av utomordentligt slarv från sekreterarens (= under-tecknads) sida blev det fel datumangivelse i den tidigare utsända inbjudan till allmänt årsmöte ("onsdagen den 13/2) och med anledning därav och även p.g.a. bristande förberedelser framskötts årsmötet till måndagen den 26 februari, alltså måndagen efter Vintertävlingen. Hade vi haft någon möjlighet att få lokal, så hade vi tagit det på tisdagen eller onsdagen, men det var tyvärr omöjligt. Sekreteraren ber om överseende med detta slarv och med det dålig humör med vilket samtliga fåtaliga närvarande den 13/2 bemöttes, vilket bl.a. orsakats av vissa nej, förresten, nog ordat härom, så här i det gamla räkenskaps-årtes sista timme. Nu vid årsmötet har klubbmedlemmarna ett enastående tillfälle att välja sig en ny styrelse till allas belåtenhet, den gamla kommer till stora delar att avgå och lämna plats för nya kompetenta krafter.

alltså:

KLUBBAFTON MÅNDAG $\frac{26}{2}$ 62

uppfattat ?

Program för årsmöte och klubbafton 26/2 1962.

Årsmöte enl tidigare utsänd föredragningslista
Film från SM i linstyrning (av Kungälvsklubben)
Hacke Hackspett på äventyr
Frågesport (ej definitivt klart)
Ove Pettersson kåserar tills. med skioptikonbilder.
Flygfilm.

OBS! Som värdar för denna klubbafton står klubbens styrelse.

Anm. De som till äventyrs vill vara medlemmar 1962 bör helst insätta medlemsavgiften på vårt postgiro 52 63 66, men kort kan även lösas på klubbaftonen.

Per Nilsson, f.d. sekr.

Tack vare nya rön är det nu

LÄTTARE

att konstruera

PROPELLAR

till gummitormodeller.

AV L. H. Brandt

Då det är arbetsamt att konstruera en propeller och bestämma huvudmått på propellerblocket visas här hur två kurvor direkt ger propellerblockets dimensioner.

Tre storheter väljas; dessa äro:

a) propellerns diameter = D cm

b) propellerns effektivstigning = S cm

effektivstigningen fås ur följande relation: stigningen väljes ofta direkt "på känn"

$\frac{\text{flyghastigh. cm/sek.}}{\text{propellervärv / sek.}}$

c) maximala bladbredden = t cm

Då propellerblocket karvats ut enligt vår metod, har bladet följande utseende:



Denna bladform skäres sedan till, så att den får detta utseende:



Denna maximala bladbredd avses och är alltså lika med t cm, vanligen 10-12% av diametern.

För att visa hur diagrammet verkar, skall vi räkna ett exempel.

Diametern = 50 cm = D

Stigningen = 70 cm = S

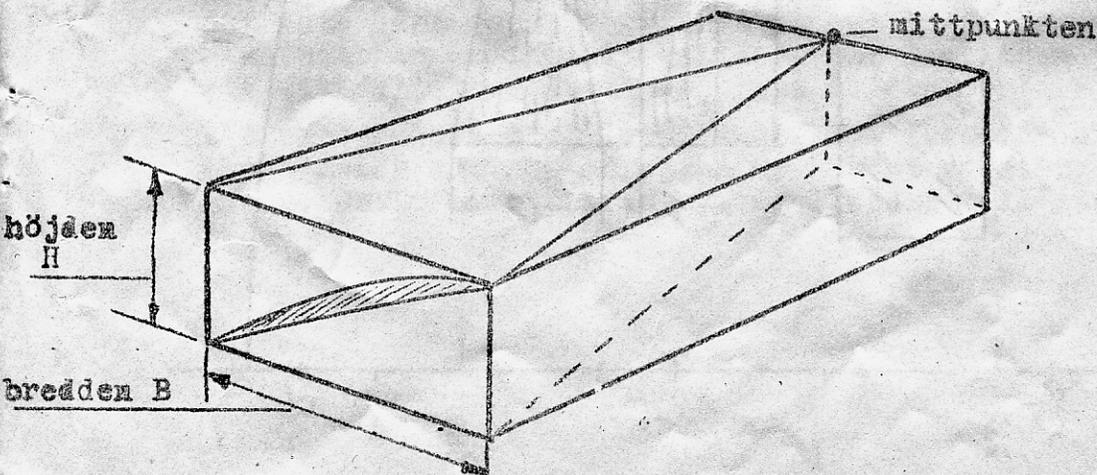
Max. bladbr. = 6 cm = t

Bilda kvoten $\frac{\text{stigning}}{\text{diameter}} = \frac{S}{D} = \frac{70}{50} = 1,4$

X-kurvan ger vid avläsning värdet 1,29 (se de röda streckade linjerna) Då är bredden = $1,29 \times \text{max. bladbredden} = 1,29 \times 6 \text{ cm} = 7,7 \text{ cm}$.

För $\frac{S}{D} = 1,4$ ber y-kurvan värdet 0,58. Då är höjden = $0,58 \times \text{max. bladbr.} = 0,58 \times 6 \text{ cm} = 3,5 \text{ cm}$

Vårt propellerblock ser efter utsågning ut som en ost. Speciellt om det gått mycket mask i balsan.



Tack vare nya rön är det nu

LÄTTARE

att konstruera

PROPELLRAR

till gumminotormodeller.

AV L.H. Brandt

Då det är arbetsamt att konstruera en propeller och bestämma huvudmått på propellerblocket visas här hur två kurvor direkt ger propellerblockets dimensioner.

Tre storheter väljas; dessa äro:

- propellerns diameter = D cm
- propellerens effektivstigning = S cm
effektivstigningen fås ur följande relation: $\frac{\text{flyghastigh. cm/sek.}}{\text{propellervarv / sek.}}$
stigningen väljes ofta direkt "på känn"
- maximala bladbredden = t cm

Då propellerblocket karvats ut enligt vår metod, har bladet följande utseende:



Denna bladform skäres sedan till, så att den får detta utseende:



Denna maximala bladbredd avses och är alltså lika med t cm, vanligen 10-12% av diametern.

För att visa hur diagrammet verkar, skall vi räkna ett exempel.

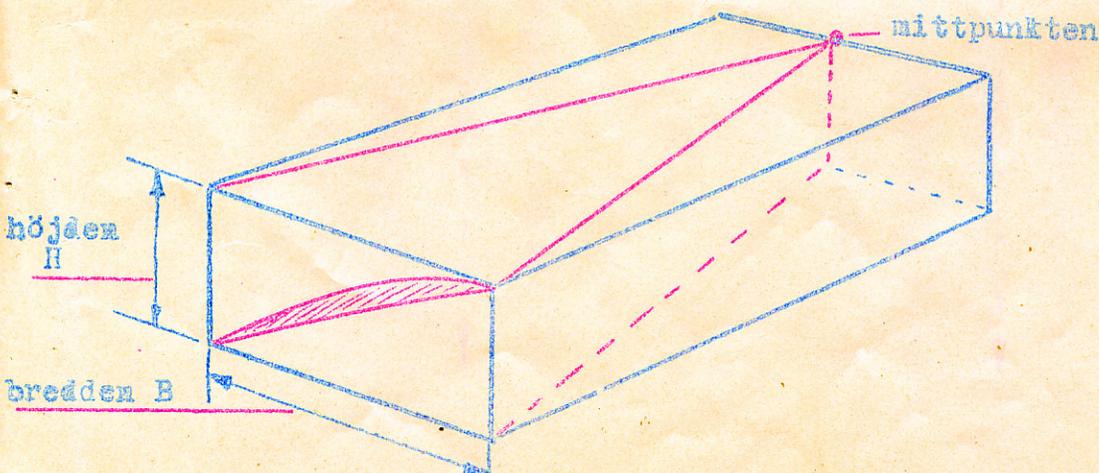
Diametern = 50 cm = D
Stigningen = 70 cm = S
Max. bladb. = 6 cm = t

Bilda kvoten $\frac{\text{stigning}}{\text{diameter}} = \frac{S}{D} = \frac{70}{50} = 1,4$

X-kurvan ger vid avläsning värdet 1,29 (se de röda streckade linjerna)
Då är bredden = $1,29 \times \text{max. bladbredden} = 1,29 \times 6 \text{ cm} = 7,7 \text{ cm}$.

För $\frac{S}{D} = 1,4$ ber y-kurvan värdet 0,58. Då är höjden = $0,58 \times \text{max. bladbredde} = 0,58 \times 6 \text{ cm} = 3,5 \text{ cm}$

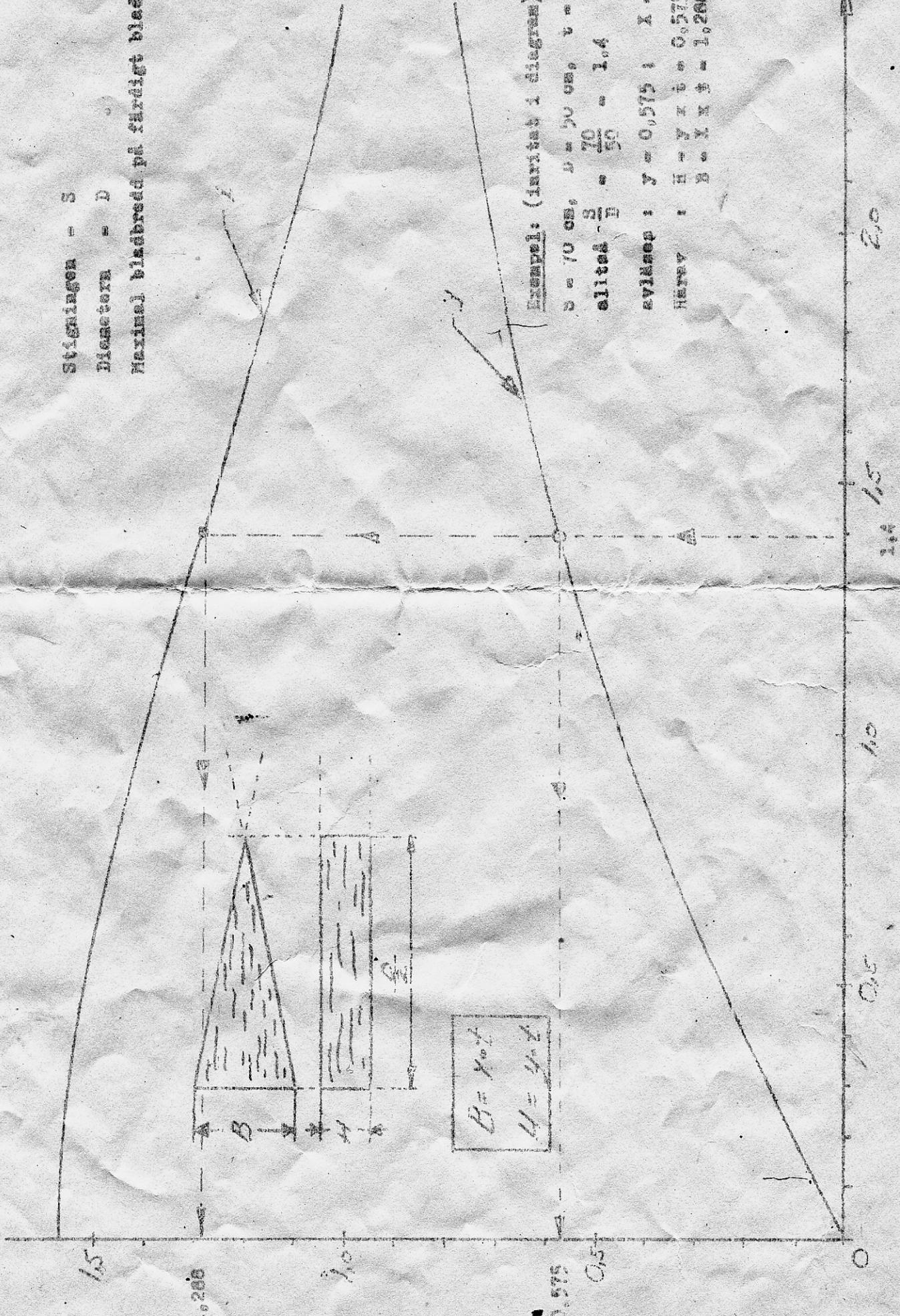
Vårt propellerblock ser efter utsågning ut som en ost. Speciellt om det gått mycket mask i balsan.



Stigningen = S

Diametern = D

Maximal bladbredde på særdigt blad = b



Eksempel: (inverteret i diagram)

$b = 70 \text{ cm}$; $D = 30 \text{ cm}$; $v = 6 \text{ cm}$

alltså $\frac{S}{D} = \frac{70}{30} = 2,33$

svarende: $y = 0,575$; $x = 1,288$

Hermed: $H = y \cdot x = 0,575 \cdot 1,288 = 0,741$

$B = x \cdot y = 1,288 \cdot 0,575 = 0,741$

cm

RÄNSALISATION !

För hugade spekulanter kan medelas, att Hobbyfirman H-O Moberg & Co. Majstångsgatan 11 realiserar ett antal artiklar, som kan intressera klubbens medlemmar. T.ex:

MOTORER

	Riktpris	NU
AS 55 - 0,5cm ³ diesel	44:--	26:--
FOX .15 Rocket	35:--	22:--
FOX .19 R/C	95:--	60:--
FOX .29 stunt	76:--	50:--
FOX .35 stunt	76:--	50:--
OK Cub .024 med prep.	26:50	15:--
Cox Olympic 2,5 cm	65:--	48:--

BYGGSATSER - FLYGPLAN

Keil Kraft "Marquis", spv. 75cm, link.	3350	20:--
" " "Demon" " " teamr.	2975	20:--
" " "Gaucho" " 110cm, F-int.	22:50	15:--
Truedsson "Laban" - Wakefield	17:50	8:50
Engel "Cessna" 180, spv. 140 cm, R/C	69:--	40:--
E. Streil & Co., KÖ III; spv. 180 cm	33:--	20:--
" " KÖ II " 126 cm	18:50	12:--

DIVERSE Och TILLBEHÖR

Isachson spännlack, burk 70 cm ³	1:50	--:85
Altmaster höjdmätare	24:--	14:--
Engel "Combo" rodermek.	25:--	15:--
E. Streil & Co., justerbar startkrök	2:80	1:50

DESSUTOM ett specialerbjudande till klubbmedlemmarna;

Rivers Silver Streak 2,5 cm ³	77:--	55:--
" " Arrow 3,5 cm ³	77:--	55:--

Som synes alltså en hel del att välja på, och vissa saker till verkliga fyndpriser. Vi vill framför allt peka på en sak, byggsatsen till Wakefield-modellen LABAN, den senaste versionen, kostar bara ÅTTA KRONOR OCH FEMTIO ÖRE ! Här gives också möjlighet att införskaffa en höjdmätare till nästan halva priset. Är det inte någon som är nyfiken på hur högt kärnan flyger ????? Stuntmotorer av lämplig kaliber, kan lämpligen inköpas också, enär ett tillfälle som detta knappast återkommer.

Vår värderade medlem Ivan Gause, som förestår affären hoppas få många besök nu, och adressen är hörnet Majstångsgatan-Silverkällergatan. Om Du åker spårvagn, tag linje 3 till Älvsborgsplan.

-observer-