



Utgår hvar 14:e hveckan ungephär

Nr 1 1963

## Skvaderns illustrerade blaska för modellflyg och andra barnsligheter.

Redaktören gläder sig

åt att tävlingssäsongen åter har börjat. Borlänge och Söderfors är redan klara med sina tävlingar, Norberg, Östersund, Järvsö m.fl. platser står på tur för dem som har tid, råd och lust att delta.

Tyvärr har vi erfarit att årets VM-uttagningar går ända ner i Ängelholm. Inget ont om den staden, men den är ganska avlägsen våra nordiska breddgrader. Flodström, Sundin, Alm och Löfvander äger rätt att delta, men för den förstnämnde är chanserna till VM helt försvunna, då Kungl. Lumpen väntar med 40 dagar just vid den tiden. Tyvärr vet inte red. när NM går, men det kanske passar bättre med tiden då (förutsatt kvalet lyckas).

Glädjeämnen finns det fler av. Nisse Helgesson har visat sig på Sidsjön med anledning av att han numera arbetar i Kubikenborg. Skvadern nästa alltså.

En annan som begärt medlemskap är Hans Eklund, f.d. Härnösand och Gamen. Han muckar omkring den 15 mars och skall sedan börja jobba i Sundsvall. Båda dessa grabbar är som bekant A-2-speditister och givetvis välkomna till Skvadern. Tjena, boys!

Så vänder jag med en knäböjning ansiktet mot Göteborg och anhåller om tillgift. Vi var tyvärr snåla med versaler förra numret, men i fortsättningen kallar vi AKG:s tidning för "STABBEN". Verde versal!

Söndagarna den 10/2 och 17/2 var årets hittills bästa trimningsdagar, men endast 4-5 stycken Skvadrar visade sig på sjön. Ursvagt! Det krävs bättring. Se bara på kommande sidor de tävlingar som är aktuella för vår del. Det behövs mycken trimning för att hänga med i dom svängarna. Ryck upp er, slashasar!



Floda

Läs våra löpsedlar!

Häpna!



## Aktuella tävlingar

24/3	Norrländska vintertävlingen, Östersund	<del>int. + A 1</del> int. + A 1
14/4	Järvsöbocken, Järvsö	int. + A 1
21/4	Jubileumstävlingen, Nimbus, Kumla	int.
28/4	Vingarnas Vårtävling, Stockholm	alla klasser
5/5	Vårtävlingen, Uppsala	int. + A 1 (äv. Jun.)
19/5	VM-uttagningarna, Ängelholm	int.
9/6	Nattävlingen, Sundsvall	int.
16/6	Solstadsträffen, Karlstad	int.

Som synes kör ~~Många~~ Vingarna även med 1-klasserna, varför även de som hittills inte tävlat i år kan få chansen.

Här måste styrelsen åter framhålla, att vi i och med denna uppställning inte kommer att springa runt och be medlemmarna att vara med i tävlingarna. De som vill tävla får vackert kontakta någon i styrelsen och tala om i god tid (minst 14 dagar i förväg) om han vill vara med. Alla anmälningsavgifter skall också betalas i förväg. Det brukar alltid bli Ingemar som får lägga

ut åt de anmälda, men nu är det slut med den servicen.

Red.

stänk!

puh!

pust!

Red i vild språngmarsch efter sin A-2 som ligger i termik (utan fuse). Är det någon som känner igen situationen?

Detta är sista numret för året till dem som inte har betalat in medlemsavgiften. Vänd er för säkerhets skull till Åke Löfvander eller Lennart Flodström och deponera ett lämpligt belopp, så kommer Profilen i fortsättningen som ett brev på posten. Det är servicen som vi lever på.





Vice verkställande klubb-  
ledare (ordinarie under  
Alms stockholmsvistelse)

Nisse Helgesson och Hans Eklund till klubben får vi nog hyfsad standard om det kompas på rätt sätt. Detta provades ett par gånger när Nisse kom fri ~~MM~~ från sekretariatet, och utföll till full belåtenhet.

Dessa rader kanske inte är så snälla, men dom är nyttiga. Jag hoppas att i fortsättningen alla hjälper alla. Som man ropar i skogen får man svar.

Resan ner och hem är det inte mycket att orda om, men tävlingen, som bjöd på toppväder, visade många brister från Skvaderns sida.

De flesta hade dåligt trimmat, något som sägs efter varje tävling, utan resultat. Dock hade deltagarna från Skvadern trimmat flitigt på Sidsjön, men eventuellt trimmat fel, eller trimmat fel modell. Vi kan ~~MM~~ slå fast, att en modell bör ha varit med om minst 4 trindagar före en tävling.

Om man har en gammal modell, som man vet flyger bra, bör man ändå strax före en tävling ta fram den och göra några trimstartar så man vet att den är i topptrim. Timers t.ex. verkar vara en svår nöt att knäcka, men med lite tålamod kan man få dem att fungera. I varje fall skall timern fungera dagen före tävlingen. I annat fall får man väl be någon om hjälp, om man inte klarar av saken själv.

Skvaderns missöden började redan i förläggningen, där ingen plockade upp kärrorna.

Följden blev den, åt dom blev skeva, och de flesta modellerna konstrade i de första starterna. Sedan justerades detta med trimroder o.dyl., men när modellerna sedan tor-kade i solen fick en del även dåliga starter i slutet av tävlingen. Packa alltid upp kärrorna i god tid och rätta till skevhet-ter! En kärra som sista trindagen före re-san kurvar vänster, och sedan på tävlingen kurvar höger, den måste vara skev.

Det var ett väder som absolut inte behövde ge tidsnöd i någon period, men första perio-den var svår för många ändå. Åke har påstått ett D-flygare klarar sig själva, men det påstå-endet kan han ta tillbaka per omgående, för det var han som klagade mest. Det förstör mycket av kämpaandan. Ett litet råd: Kompa redan här hemma med en likasinnad. Det är svårt för en A-flygare att kompa med D-knuttar. Lika barn leka bäst.

Våra C-flygare är sedan länge kända som par-hästar och gör detta bra. Skall det klagas på något så är det kärrornas motorflykt, men det vet dom redan. Kör ett tag med utbytbara snurror och prova er fram till ett bättre steg. A-flygarna kämpade mot skeva vingar, men det ordnade sig till slut för de flesta. Att ingen har en kärra som är säker på 3 min i väd-ret som var är inte så farligt som det ser ut. Vä-dret i fråga är sällsynt. När vi nu fått



B 7457 - d

%t	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
Yö	0,9	2,55	3,55	5,2	6,3	7,2	8,45	9,25	9,8	10,0	9,85	9,25	8,1	6,55	4,9	2,8	1,7	0,5
Yu	0,9	0	0,1	0,3	0,6	0,9	1,5	2,1	2,7	3,25	4,25	4,9	4,55	3,9	2,8	1,5	1,8	0

Ovanstående profil har med framgång använts av Arne Berglin och nu även av Alm. Profilen är moderat, men är ej lämplig att använda i hård blåst. En bra trimmad modell torde göra c:a 160 sek. i "still air".

Lämplig stabilisatorprofil är B 6455 eller en något mer välvd.

Vid byggandet av vingen bör man tänka på att göra bakkanten stabil, emedan profilen är rätt tunn baktill.

G.H.

(Här vill red. inflika, att Alm provade sin kärra i synnerligen turbulent väder den 3/3, varvid kärren var lika stabil som sin kollega med B 8356 - B)

Ryktet gör gällande att Kjell Jonsson ska börja flyga Getex.

Vår o(k)nyttige redaktionssekreterare Sundin meddelar, att vissa av klubbens medlemmar är misstänkta femtekolonnare. Han säger sig ha klara bevis för att några friflygare i själva verket är troll, närmare bestämt lingontroll. Blåbär som syltat in sig.

Lars Nilsson lägger på hullet. "Ho ä e väldi 'mänska te koke gopäran", säger hr Nilsson vid en kort intervju.

Rolf Sundin har bara byggt 2 kärror hittills i år. Det innebär en nedgång sedan förra året med c:a 4.000 %. Han måste ha sysselsättningsvårigheter nu för tiden.

Vi kan nu konstatera, att det snart har gått ett år sedan Åke Löfvander senast svor på att han skulle lägga upp. Han har tydligen kommit under fund om att man kan förlora en tävling och komma igen till nästa.

Skvaller, det är grejer det, säger till slut er egen

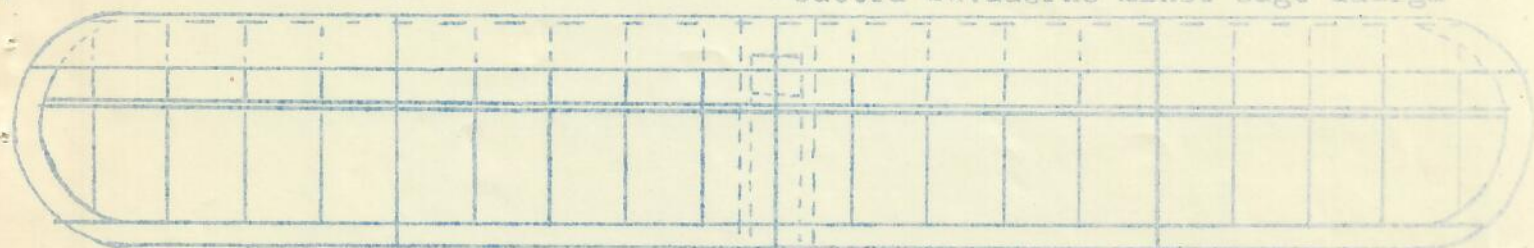




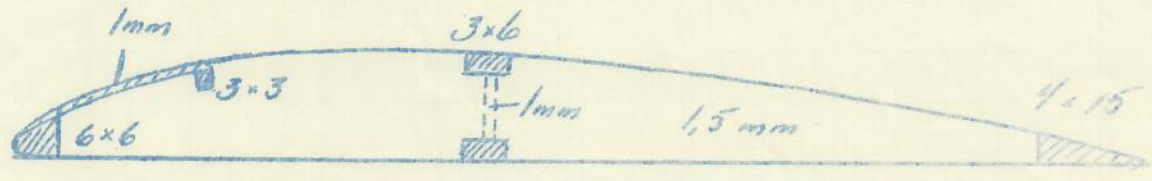
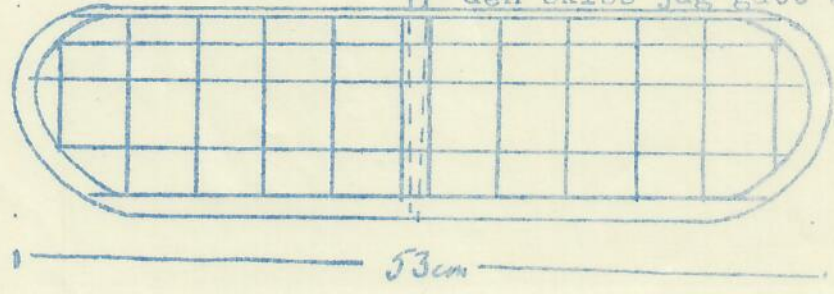
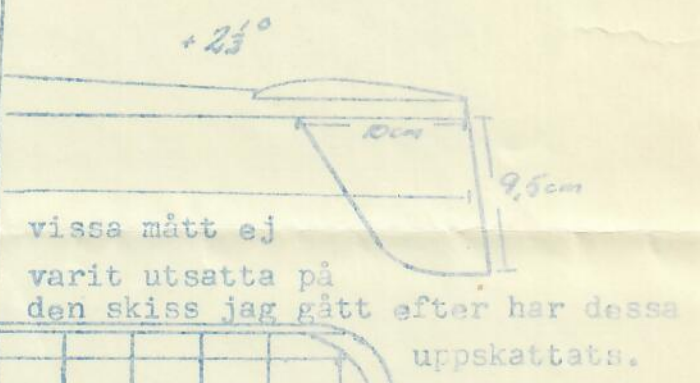
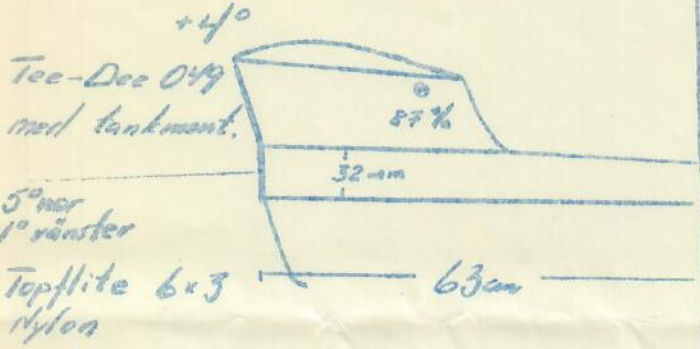
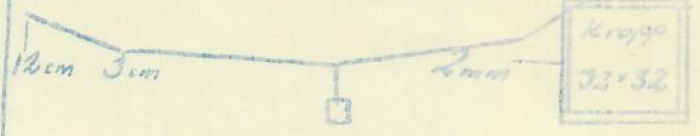
**T-Bomb**  
*H. Tuck Canada*

Underlaget till denna skiss var i magraste laget varför exakt skalenslignhet ej kan garanteras. Vi hoppas emellertid att den kan inspirera någon att bygga denna modell och förbättra Skvaderns minst sagt dåliga

24 cm      25 cm



klubbrekord i D - 1. Skissen är ritad i skala 1:5 och i den mån



RS-63.





VINTERTÄVLINGEN I SÖDERFORS DEN 24 FEBRUARI 1963.

En sak bör sägas först som sist. Sällan får man uppleva ett så fantastiskt härligt modellflygväder som det som rådde vid detta tävlingstillfälle.

Skvadern deltog med följande mannar: Lennart Flodström, Ingemar Alm, Åke Löfvander, Lars Bertil Nilsson, Ulf Lejdstrand och undertecknad. Vi åkte ner i två bilar redan på lördagen och övernattade i massförläggning, som ordnats i en gymnastiksal i Söderfors.

Efter det vi kravlat oss ur sovsäckarna på söndagmorgonen och stoppat i oss litet käk, tog vi ut till tävlingsplatsen, som måste läggas rätt långt ut på isen p.g.a vindförhållandena. Det var ganska tungt att gå i den djupa snön och relativt kallt var det också på morgonkulan. När första perioden började hade emellertid solen gått upp och börjat värma riktigt gott, och efter hand blev det allt varmare och ytterplaggen började åka av, och alla gick omkring och myste i det superba vädret.

Det stod klart redan från början att den som inte fyllde i var start skulle få det mycket svårt att göra sig gällande i toppen av prislistan. C-2 blev en synnerligen hårkockt historia. När 5 perioder flygits ståtade hela fem man med vardera fem max. Efter första fly off kvarstod fortfarande tre man sedan Egron Qvarnström och Sven Åke Sjögren inte lyckats uppnå erforderliga 210 sek för att få leka vidare. Vädret hade vid tiden för omflygningarna börjat att försämrats. Solen hade gått i moln, vinden ökat och kylan börjat göra sig gällande igen. Ingen klarade 240 sek, men närmast denna gräns kom Åke Qvarnström, Vingarna med 221 sek. Därefter kom de säkra korten "Termik-Johan" från Gamen och "Julle" Åkesson från AKM. En eloge bör också ges åt sympatiska Calle Sundstedt from Uppsala och Östersund, vilken skrällde med åttonde plats på finfina 890 sek. Självt kunde jag glädja mig åt en delad 11:e plats på 864 sek och vinst över Floda, som fick placeringen närmast efter på 6 sek sämre tid.

I D-2 hade inte Åke någon hellyckad dag utan fick nöja sig med för honom mycket medelmåttiga 767 sek, som i alla fall räckte till en hedrande 6:e plats efter det han haft en hel del besvär med både kärrans trim och motortimern. Även i denna klass måste omflygning företagas. Denna slutade dock något snöpligt då Bo Wall från



Uppsala inte lyckades få igång sin motor. Segrare blev Håkan Broberg, Borlänge, som fyllde även i omstarten.

I A-2 flög Ingemar verkligen mycket övertygande och fick som lön för mödan en 10:e plats på goda 846 sek. Segrare i klassen blev Bror Eimar, Nimbus på 900 sek. Han var ensam om denna prestation varför någon omflygning ej behövde tillgripas i A-2. Långt ifrån var det dock inte, ty Knut Andersson, AKM hade endast tappat 5 sek. "Nischa" Nilsson hamnade långt bak i prislistan, men kämpade väl och väckte överallt uppseende för sin gamla skojiga kärra. "Polacken", som "Nischa" kallar den.

I lagtävlingen vann Uppsala på helt fantastiska 2.677 sek. Vi lyckades skrapa ihop 2.471 sek, vilket är nytt klubbrekord för Skvadern, men endast räckte till c:a femte plats.

I övrigt kan konstateras att standarden i juniorklasserna börjar bli mycket hög och särskilt Uppsala har mycket lovande juniorer. Vi skulle mycket gärna se en ordentlig uppräckning inom Skvadern juniorer. Några revolutionerande nyskapelser kunde i varje fall inte jag spåra, utan kärrorna tycks i stort sett byggas efter de ideer, som följts de senaste åren. Observeras kunde dock att glödstiftsmotorerna nu är i klar majoritet bland D-2-flygarna. Tävlingarnas snyggaste byggen kunde Ingvar Sares visa upp. Hans A-2 av egen konstruktion och Zapachny-konstruerade C-2 var rena undren av välbygge.

Hur mycket som helst skulle kunna skrivas om denna trevliga tävling, men för att inte trötta ut läsarna av dessa rader låter vi resultatlistorna tala för sig själva.

#### A-2 seniorer 56 deltagare.

1. Bror Eimar	Nimbus	900
2. Knut Andersson	AKM	895
3. Bo Modeer	Vingarna	881
4. L.O.Larsson	Uppsala	879
5. Hansh.Thomann	Gamen	870
6. Lars Johansson	Borlänge	868
10. Ingemar Alm	Skvadern	846

#### C-2 seniorer 29 deltagare.

1. Åke Qvarnström	Vingarna	1331
2. Rune Johansson	Gamen	1301
3. J.O.Åkesson	AKM	1289
4. Egron Qvarnström	Vingarna	1108
5. S.A.Sjögren	Norberg	1078
6. L.Hansson	AKM	899
12. Rolf Sundin	Skvadern	864
13. Lennart Flodstr.	Skvadern	858

#### LEONARD

#### D-2 seniorer 30 deltagare.

1. Håkan Broberg	Borlänge	1110
2. Bo Wall	Uppsala	900
3. Lennart Larsson	Solna	852
4. Hans Alström	Borlänge	842
5. Rolf Hagel	AKM	822
6. Åke Löfvander	Skvadern	767

#### A-2 juniorer 21 deltagare.

1. Svante Jansson	Köping	821
2. L.Wahlström	Uppsala	776

#### C-2 juniorer 8 deltagare.

1. Bo Pettersson	Uppsala	813
2. Jan Zetterdal	Solna	806

#### D-2 juniorer 13 deltagare.

1. Hans Wassen	Uppsala	836
----------------	---------	-----



(egen)

Som synes har vi inte med någon skiss i det här numret. Det beror på samma sak som det bråkades om i förra numret; Sundin och Flodström samt Alm är de enda i klubben som bygger egna kärror, men vi kan inte ha samma stil helt igenom. Några tips kan vi i alla fall ge.

Det finns många fina kärror att få i ritning numera. De som köper SMFF:s tidning MODELLFLYGNITT vet, att i Finland utges alla de bästa modellerna. Bland de ritningar som kan rekvideras från Finlands Flygförbund märkes A:2 - orna Inde och Sans Egal, konstruerade av resp. Kekkonen och Hyvärinen, Mini-Egal (A-1) av den sistnämnde, Aaltos, Hyvärinens och Takkos C:2-or, Pulteri, Bulukins D-2, och många fler.

I tidningen Hobbynyttts senaste nummer fanns Termik-Johans C:2 till salu i ritningsform, 1958 års modell, men god nog.

Aeromodeller har ett urval ritningar, som kanske inte alltid är de bästa, men oftast lättbyggda och lättflugna modeller. Model Airplane News och ~~MAKING MODEL AIRPLANES~~ American Modeler har ofta ritningar av VM-vinnare i de olika klasserna och många andra goda konstruktioner.

Det finns alltså rätt mycket att välja på, och herrar Alm, Flodström och Sundin står alltid till tjänst med tips till hugade spekulanter. Kom och köp!

#### K A L L E L S E

MFK SKVADERN har klubbmöte i Club-60-lokalen torsdag den 14/3 kl. 19.30. De som inte har betalt årsavgiften kan passa på, liksom de som vill anmälas till Östersundstävlingen.

Styrelsen

Och därmed får det vara slut med Profilen för den här gången. Till nästa nummer efterlyser jag åter bidrag från fler än "den inre kretsen". Tala åtminstone om vad det är som önskas. Redaktionen lovar att beakta alla vettiga önskemål.

Red.

