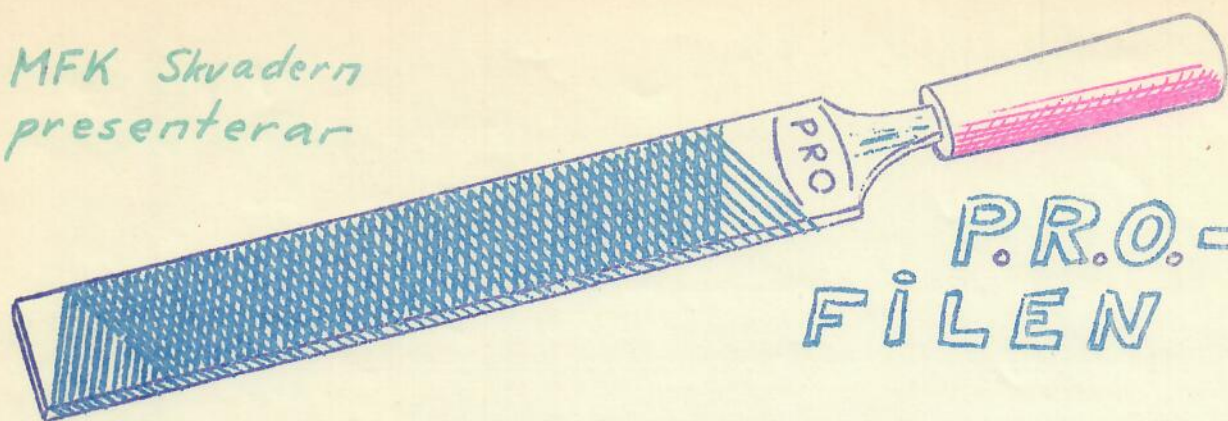


MFK Skvadern
presenterar



En fullkomligt sanslös blaska (titta bara vilka små bokstäver. Jag måste byta maskin).

Det här är bättre. Alltså: för alla legitimerade lekare i Skvadern som har mage nog att läsa densamma utan att håret krullar sig och faller av.

Nr 2 1963

Årgång 3

Redaktören gläder sig mäktaligen

....åt Skvaderns tävlingsframgångar på sista tiden. Nu har vi framträtt med pukor och trumpeter i Söderfors, Östersund, Uppsala och Ängelholm. Och eftersom den sistnämnda platsen var skådespelsplats för VM-uttagningarna så innebär detta att något speciellt har hänt. SE MED FRUKTAN OCH GLÄDJE ROFFES REFERAT LÄNGRE BAK I DETTA NR.åt att ett flertal medlemmar av fjolårets årgång har återvänt till medlemsförteckningen efter att ha erlagt diverse avgifter för medlemskap. Det vore kul om resten kunde göra det också.

....åt det vackra vädret, som medfört rodnande ansikten, ryggar och diverse andra kroppsdelar. Det innebär också att fältet är till trimning upplåtet på tidigare gällande villkor, d.v.s. västra gipen efter tillstånd från tornet.

Nu är det så att Ingemar skall lägga sig i träning för nästa VM, som äger rum i Österrike. Träningen omfattar löp-, kryp-, klätter- och simträning ävensom diet och lavemang. Det är meningen att han skall bli verdens mestere i år, och jag hoppas att alla klubbmedlemmar stöder honom i denna hans målsättning. Troligen kommer ingen fler Profilen före VM, så vi säger: "Lycka till, Ingemar och Roffe".

Floda

Jag vill inte sätta dit NACA 6409.

NORRLÄNSKA VINTERTÄVLINGEN I MODELLFLYG DEN 24/3-63 PÅ STORSJÖN

Lika bra som vädret var vid föregående tävlingstillfälle i Söderfors, lika dåligt var det nu vid rubr. tävling, som arrangerades ~~vid~~ av Östersunds Flygklubb med Arne Berglin och Gösta Nilsson i spetsen. Vinden var mycket kraftig hela tävlingen, snöyra rådde och gjorde att sikten var närmast obefintlig. Dessutom var isen täckt av ett några decimeter tjockt snötäcke med en skare, som varken bär eller brister och gjorde hämtningen av kärrorna till en ren pina.

För att börja med det mest positiva när det gäller att värdera skvaderns tävlingsinsatser kan konstateras att klubbens nye medlem från f.d. Gamen och Härnösand, Hans Eklund gjorde en mycket säker insats och lyckades med den ofattbara prestationen att överskrida 700 sek i detta busväder. Att Eklund var en mycket bra A-2 flygare visste vi sedan tidigare, men att Ulf Lejdstrand skulle placera sig som tvåa med hela 680 sek var det nog ingen som hade vågat drömma om, inte ens Uffe själv skulle jag tro. Men hur som helst, skojägt var det, och så metodiskt som Uffe jobbade denna dag finns all anledning tro och detta fina resultat inte var någon tillfällighet, utan att det kommer att följas av flera lika goda och bättre ändå. Ett tag såg det ut som om det skulle bli tredubbelt Skvadern i denna klass, då även säkre Nisse Helgesson låg mycket väl framme, men misslyckades i sin sista start och passerades av arrangörsklubbens Gösta Nilsson. Lars Bertil hade inte hunnit få någon riktig ordning på sin nybyggda "Sans Egal" och fick nöja sig med en åttondeplacering och 353 sek.

I C-2 tvingades "Floda" bryta efter två perioder sedan han flugit av vingarna på båda sina kärror. Undertecknad lyckades hålla undan för Lewin från Östersund och Färnlöf från Strömsund och klarade därigenom förstaplatsen på 570 sek. Detta låter inte mycket, men till mitt försvar kan sägas att kärran flög utom synhåll ~~na~~ för tidtagarna på god höjd i alla fem starterna. Att A-2-orna fick så pass mycket bättre tider kan bero på att de genom sin storlek syntes längre tid för tidtagarna innan de försvann i snöyrans.

Om D-2 finns väl egentligen inte så mycket att säga. Segrare blev i varje fall Gösta Nilsson med sin gamla beprövade stand by på 372 sek, sedan S.E.Pira från Strömsund kvaddat sin goda D-2 i tredje perioden. Zetterlund hade ingen god dag. Motorn fick tydligen inte tillräckligt med soppa. Han bör i alla fall ha ett erkännande för sina helhjärtade försök att skrapa ihop poäng till laget. Hult hade verklig otur och kvaddade före tävlingen. Vi har det verkligen svårt i denna klass när inte Ake är med. Nåja, snart skall det väl lossna för Hult och Zettis och dessutom emotses en come back av Pelle Kempe. Upp till kamp pojkar?

För första gången på länge lyckades vi inte vinna lagtävlingen i norrländsk konkurrens. Oj, vad vi saknade Ake / den drummeln, Sättarens anm./ Hur som helst. Östersund vann helt juste och välförtjänt på 1.392 sek, 79 sek före Skvaderns lag I.

Till sist kan jag inte heller avstå från att tala om att jag genom min seger i C-2 lyckades med målsättningen att kvala till UT. Tjohoo. Det betyder att Skvadern har hela fem man klara för UT i Angelholm i maj. Hans Eklund kvalificerade sig genom sin seger i A-2 givetvis också. Bravo bravissimo.

forts.

Resultat

Klass A-2 /S-int/

1. Hans Eklund,	MFK Skvadern	709	sek	/kvalad till UT/
2. Ulf Lejdstrand	MFK Skvadern	680	"	
3. Gösta Nilsson	Östersunds FK	620	"	
4. Nils Helgesson	MFK Skvadern	606	"	
5. Arne Berglin	Östersunds FK	576	"	
6. Ivan Örjebo	Betl.kyrkans MFK	547	"	
7. B.Andersson	Strömsunds MFK	525	"	
8. Lars Bertil Nilsson	MFK Skvadern	353	"	

Klass C-2 /G-int/

1. Rolf Sundin	MFK Skvadern	570	"	/kvalad till UT/
2. Stig Lewin	Östersunds FK	444	"	
3. Sten Uno Färnlöf	Strömsunds MFK	370	"	
4. Lennart Flodström	MFK Skvadern	259	"	
5. Per-Inge Södergren	MFK Skvadern	108	"	

D-2 /F-int/

1. Gösta Nilsson	Östersunds FK	370	"	/kvalad till UT/
2. Sven Erik Pira	Strömsunds MFK	318	"	
3. Leif Zetterlund	MFK Skvadern	137	"	

Lagtävlingen

1. Östersunds Flygklubb 1.392 sek. 2. MFK Skvadern I 1.313 sek.

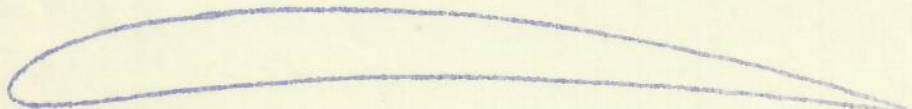
LEONARD

SPALTFYLLNAD. Några profiler för A - 1 eller C - 2 / 12 cm korda/

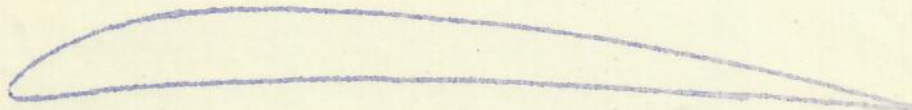
B 7457 d



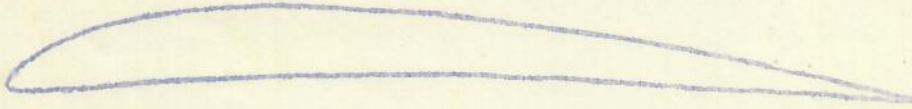
B 8406 b



MVA 173



G 439



B 8306 b



UPPSALA FLYGKLUBBS MAJTÄVLING 1963.

HANS EKLUND SEGRAJE I A-2 MFK SKVADERN TOG HEM LAGSEGERN

MFK Skvadern kunde bokföra sig för ett flertal goda framgångar vid Uppsala Flygklubbs majtävlning på Sundbro flygfält söndagen den 5 maj. Vädret var strålande vackert med sol från en molnfri himmel, men blåsten var mycket besvärande och gjorde att prislistorna delvis fick ett ganska oväntat utseende. Kärrorna drog iväg förfärligt långt i den starka vinden och hämtningarna blev så tidsödande att det var svårt att hinna göra en start i varje period. Ett stort antal kvaddningar och bortflygningar kunde följaktligen konstateras.

A - 2. Hans Eklund visade att hans seger nyligen i Östersund ingalunda var någon tillfällighet utan hemförde segern mycket överlägset med hela 86 sek tillgoda på andre man, och gjorde ett alltigenom helgjutet intryck. Att också Nisse Helgesson är en "säkring" visste vi ju sedan tidigare och han missbrukade på intet sätt klubbens förtroende utan belade en mycket stark och hedrande tredjeplacering. Även Ulf Lejdstrand gjorde gott ifrån sig trots att han hade oturen att flyga bort sin Sokolov-kärre efter max i första starten. Han fick därför i flera starter använda sin reserv, som inte är helt lyckad. Mot slutet av tävlingen återfanns hans rätta kärre emellertid. Lön för mödan blev för Uffe's del en niondeplac. på c:a 560 sek. Vi önskade bara att Ingemar kunnat delta och fullborda klubbens starka insats i denna klass.

D - 2. Åke Löfvander hade denna gång inte någon av sina bättre dagar, även om man på intet sätt kan anse att han gjorde bort sig. På sin gamla kärre hade han en helt ny Super Tigre som ännu ej tycks vara inkörd. I varje fall var det ingen riktig sprutt på den. Den nya kärren hade han ej hunnit trimma in riktigt före tävlingen, varför den i rådande väder visade sig mycket ovillig till samarbete. Till nästa tävling är vi övertygade om att Åke kommer att ha gott trim på sina kärror igen. F.ö. bör nämnas att Åke lyckades med det fenomenala konststycket att landa sin gamla Pulxteri mitt i den smala och svårforcerade å, som flöt förbi i fältets utkant. Konstateras kan i varje fall att Skvadern f.n. har alldeles för få D-2 flygare. Vi hoppas att detta nödrop går fram till Pelle Kempe, Göran Hult, Anders Fälldin m.fl. och att dom hörsammar kallelserna och sätter igång på allvar igen.

C - 2. I denna klass hände även en del överaskningar. bl.a. kan nämnas att annars mycket säkre Julle Akesson kom långt ner i prislistan och att S.A.Sjögren efter max i de treförsta perioderna endast fick c:a en och en halv minut i fjärde och helkvaddade i sista starten. Verklig otursdag för dessa trevliga kisar. Rutinerade Termik-Johan tog efter en god serie hem segern med Ragnar Wilkesson endast 18 sek efter på andra plats. Därefter följde Lennart och undertecknad, och jag tror att vi får vara ganska nöjda med våra placeringar, även om man kan säga att ingenting är så bra att det inte kunde ha varit bättre. Självsklarvade jag bort två, kanske tre maxar genom att köra med alltför kort fusetråd. Den brann nämligen som tomtebloss i den hårda vinden. Detta inte sagt som något bortförklaring, utan snarare som en sedalärande historia om att man skall lära sig att anpassa fusens längd efter vädret. Den fusebit som i lugnt väder räcker över tre min. räckte för dagen inte längre än c:a 2,5 minut.

forts.

Lennart flög som vanligt mycket säkert, men råkade i tredje start ut för en riktig "downer" och klockorna stannade på endast 1.45. F.ö. kan nämnas att Lennart avslutade övningarna med att placera sin nya Wake i omgivningarnas högsta träd. Kärran är döpt till Haitai-Waitai, vilket på polynesiska lär betyda "inte bra". Jojo det är till att vara blygsam. Arrangörsklubbens Jonas Modeer fiskade dock ner kärran ur trädet med ett långt metspö. Ett fyrfaltigt tjohej till Jonas ära:

Så avslutades dagen med prisutdelning från ett välfyllt prisbord, varvid vi till vår enorma glädje och förvåning konstaterade att vi vunnit lagsegern före Borlänge och Uppsala.

ROFFE

Resultat: A-2, seniorer

1.	Hans Eklund	Skvadern	769	sek
2.	Ake Andersson	Köping	683	"
3.	Nils Helgesson	Skvadern	651	"
4.	Gunnar Kalén	Gamen	643	"
5.	Leif Aberg	Uppsala	637	"
9.	Ulf Lejdstrand	Skvadern	c:a 560	"

C-2, seniorer

1.	Rune Johansson	Gamen	848	"
2.	Ragnar Wilkesson	Enköping	830	"
3.	Lennart Flodström	Skvadern	778	"
4.	Rolf Sundin	"	730	"
5.	Nils Erik Hollander	Uppsala	688	"

D-2, seniorer

1.	Per Eklund	Solna	763	"
2.	Håkan Broberg	Borlänge	739	"
3.	Lennart Larsson	Solna	725	"
4.	Hans Ahlström	Borlänge	722	"
5.	Sten Forsman	Norberg	679	"
6.	Ake Löfvander	Skvadern	c:a 570	"

Lagtävlingen

1.	MFK Skvadern, Sundsvall	2.114	sek
2.	Borlänge MFK	1.881	"
3.	Uppsala flygklubb	1.700	"

A-1

1.	Dick Wiklund	Linköping	569	sek
2.	Per Eklund	Solna	295	"
3.	Gösta Nilsson	Östersund	287	"

A-2, juniorer

1.	Svante Jansson	Köping	568	"
----	----------------	--------	-----	---

D-2, juniorer

1.	Jan Zetterdahl	Solna	785	"
----	----------------	-------	-----	---

UT-TÄVLINGARNA I ANGELHOLM DEN 25 OCH 26 MAJ 1963.

ROFFE OCH INGEMAR UTTAGNA TILL VM I ÖSTERRIKE I AUGUSTI!

LENNART DELTAGER I NORDISKA LANDSKAMPEN I DANMARK I JULI!

Oj, Oj, Hur skall man nyktert kunna referera dessa oväntade framgångar så här endast två dagar efter tävlingarna. Det är så man knappast kan fatta att det är sant, men det är det faktiskt. Jag skall försöka lämna en något så när sammanhängande skildring av det hela.

Som bekant hade klubben genom tidigare kvaltävlingar hela 5 man klara till UT, men då Ake Löfvander tyvärr blev förhindrad deltaga kunde endast undertecknad, Ingemar, Lennart och hans resa ner och det gjorde vi på SAAB med start på torsdagen och ankomst till Angelholm på fredagen efter en lång, men ej särskilt tröttande resa i det vackra sommarvädrat. Massor och läskedrycker gick åt efter vägen och ännu värre blev det under tävlingen och på hemvägen då värmen faktiskt var pressande.

Första tävlingsdagen började med hård vind/mycket hård/, men i fjärde perioden avtog vinden något och i den femte var det nästan lugnt. Hans hade faktiskt en hel del otur i början p.g.a. en del skevhötar i vingarna, som uppstått troligen under transporten. Dästo bättre gick det för oss övriga tre, som radade upp en hel svit goda flygningar, och mot slutet av dagen började även Hans få ordning på sina kärror, men då var det ju så dags. Efter den femte perioden kunde vi till vår förvåning konstatera att Ingemar ledde A-2 med Hans på åttonde plats. I C-2 låg undertecknad trea och Lennart på delad fjärdeplats. Detta verkade mycket prydligt, men ingen av oss trodde nog på allvar att vi skulle kunna hålla dessa placeringar under den andra tävlingsdagen.

Söndagen uppvisade stark termik och d:o sjunk med hård bläst hela dagen igenom. Lennart gjorde en misslyckad flygning i andra perioden och fick endast något över två minuter då. Även Ingemar missade något i ett par starter och detsamma gällde Hans. Undertecknad gånge emellertid glädja sig åt max i alla fem perioderna och detta resulterade i att jag avancerade först till andra plats och sedan Ake Qvarnström från Vingarna tappat en del i femte start kunde jag konstatera att jag vunnit tävlingen. Jag har knappt fattat det än. Ingemar kom tvåa och hade så knappt tagit första platsen även han men fick se sig slagen med futtiga fyra sekunder. Lennart kämpade också störrat, men skadan var redan skedd och han fick nöja sig med en femteplats vilket sannoligen är storstilat i detta här föra sällskap. Hans flög gott andra dagen, men det räckte tyvärr ej till för att avancera utan han behöll sin goda åttondeplats från första dagens tävlingar.

Efter tävlingen följde prisutdelning med priser till de tre främsta i vår klass. Priserna var mycket bra och hade skänkts av Sven E. Truedson, Malmö vilken också fungerade som prisutdelare. Undertecknad fick en Super Tigra 2,5 cc Diesel /-vad sju ton ska Roffe ha den till, undrar Ni/ Ingemar fick en Timble Drom Cox 0.15 glödare.

RESULTATLISTA FRÅN UT I ANGELHOLM 1963

Klass A - 2

1. R. Sköld	AKM, Malmö	1.516 sek
2. I. Alm	Skvadern	1.512 "
3. B. Modér	Vingarna	1.488 "
4. G. Kalén	Gamnen	1.456 "
5. H. Åhlström	Borlänge	1.375 "
6. Rolf Hagel	AKM, Malmö	1.308 "

Klass D - 2

1. Rolf Hagel	AKM, Malmö	1.790 sek
2. Ulf Carlsson	AKG, Göteborg	1.673 "
3. A. Lundin	AKM, Malmö	1.671 "
4. J. O. Åkesson	AKM, Malmö	1.583 "
5. Lennart Larsson	Solna	1.487 "
6. Bo Wall	Uppsala	1.413 "

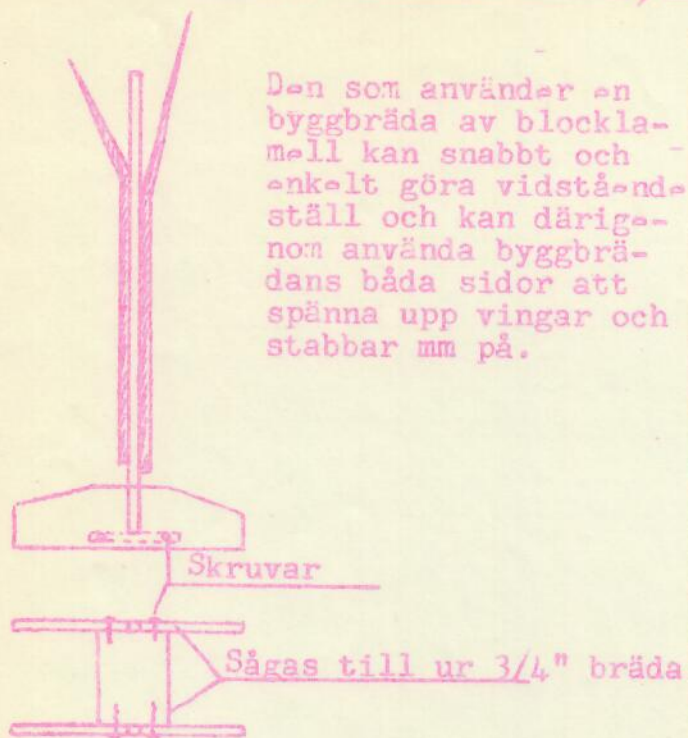
Klass C - 2

1. R. Sköld	AKM, Malmö	1.516 sek
1. R. Sundin	Skvadern	1.783 sek
2. N. E. Hollander	Uppsala	1.776 "
3. A. Håkansson	AKM, Malmö	1.753 "
4. A. Qvarnström	Vingarna	1.743 "
5. L. Flodström	Skvadern	1.725 "
6. J. O. Åkesson	AKM, Malmö	?
6. Ch. Moberg	AKG, Göteborg	1.688 "

1 - 3 man i var-klass till-VM, -3-4:e man-till Nordiska Landsk. Som synes skilde inte mycket mellan varje man i de olika klasserna, utom i D-2 där Rolf Hagel faktiskt stod i sin klass för sig själv och tydligen har stora chanser att rehabilitera sig för sin inte helt lyckade insats vid senaste VM-tävlingarna i Lautkirch.

Praktiska Tips.

①



Den som använder en byggbräda av blocklammell kan snabbt och enkelt göra vidstående ställ och kan därigenom använda byggbrädans båda sidor att spänna upp vingar och stabbar mm på.

②

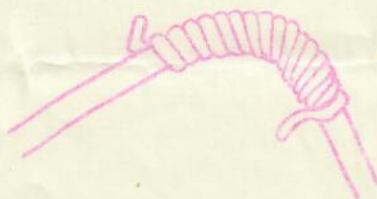
Stålull löst inpressad i en liten burk är ett effektivt rengöringsmedel för lödkolvar.

Stålullen bör vara av grovlek nr 1 eller 2.

Lödkolven skall vara varm vid rengöringen, som tillgår så att dess spets pressas ned i stålullen där den vrids fram och tillbaka.

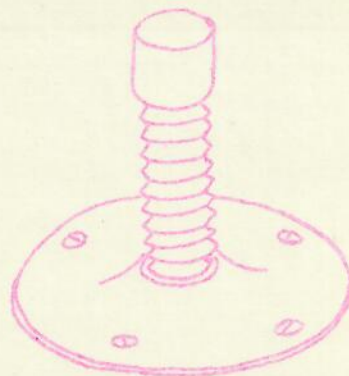
③

Man kan boka ett rör i ganska skarp vinkel utan att det blir brytning på det, om man först lindar lödtenn i tätta slingor runt det ställe, som skall böckas. Använd lödtenn av ganska stor diameter.



④

Ett bra litet städ för små hobbyarbeten kan lätt tillverkas av en rörnippel och en rörfläns. Vi rekommenderar att städet skruvas fast på t.ex. arbetsbänken eller en plankbit.



⑤

En rättfälla monterad på väggen blir en alldeles utmärkt hållare för sandpapper, och valet av olika grovlekar underlättas.

Detta och övriga tips på denna sida är produkter av Ingemar Aims tankeverksamhet.

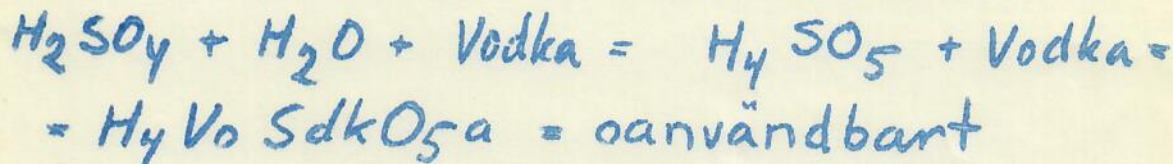
I det blå.....

Roffe meddelar, att han tänker bygga om sin UT-vinnare till hangkärra. Någon ombyggnad torde inte behövas. Den går spikrakt ändå.

Nisse Helgesson har farit till Norge för att titta på en fabrik. Varthän?. Han har vid ett flertal tillfällen tillfrågats om sin destination, men han kan aldrig komma ihåg vad platsen heter. Förmodligen i Nordnorge, men med kännedom om Nisses dåliga minne för namn befinner han sig förmodligen i Viegelandparken eller på Färöarna vid det här laget.

Efter Östersundstävlingen meddelade Bosse Forsberg, att han funderar på att montera kompressor i sin Folkis, så att han får lägga in trean och fyran nån gång.

Zetterlunds recept på dieselsoppa kommer så småningom.



-..... men! säger Nischa vid en kort intervju. "Det hon har, det har hon i Timrå." x)

x) Timrå ligger ca 15 km Norr om Sundsvall (sätt.anm.)

Ake Löfvander kunde ju inte vara med på VM-uttagningen i Ängelholm. Från tillförlitligt håll har vi erfart, att detta tog honom mycket hårt, och att han i stället nu tränar för fullt för VM-uttagningen i R/C. Han kan redan på detta tidiga stadium svänga både åt höger och delvis till vänster (s.k. vingover).

Ingemar Alm har för förtonde året i rad fått riksdagens förordnande som förste pynglare. Ingen kan såsom han pyngla med grejor, möjänger, pryglar, manicker, häftstift och liktorsplåster.
Footnot: Pynglare = en som pynglar och bär sig åt.

Från Ängelholms resan:

- a) i Jönköping: Floda: Här åt jag för två år sedan, två gånger.
Hasse: Finns det nån mat kvar nu då?
- b) i Arboga. En motorvält kommer i vild karriär utför gatan.
Floda: Vilken j:a rulle?
Roffe: Det är ju två j:a rullar!
- c) i närheten av flickor: Alla: Häpp!
- d) Överallt: Alla: Det som finns (det hon har) det finns i (det har hon i) Arboga, Ängelholm, Gävle eller nästanstans på annan plats.

$$E = mc^2 \text{ (definitivt!)}$$

Trevlig semester!

HJÄLP! SOS!

! SOS

Varför detta kraftiga nödrop undrar Ni säkert. Jo det beror på att vi fortfarande har så många lotter osålda i MFK Skvaderns varulotteri. Om vår redan förut hårt ansträngda ekonomi ej skall ställas på alltför hårda prov, är det absolut nödvändigt att vi skall få sälja ut alla 1.000 lotterna. Det finns fortfarande alltför många kvar. I fjol sålde vi på mycket kortare tid ut hela 1.500 lotter. Vi får därför rikta en allvarlig maning till klubbens medlemmar att göra en insats och sälja lotter. Kontakta ROFFE. Tel 52817.

SOS! SOS!

HJÄLP!

Betr. anmälningar till tävlingar.

Medan vi är inne på avdelning mindre angenäma saker kan jag inte avhålla mig från att ge klubbens medlemmar en känga. Vi brukar i god tid före en tävling ange detta i "PROFILEN" eller genom anslag i klubblokalen med anmaning att intresserade skall vända sig med anmälan till namngivna personer i klubbens styrelse. Inte desto mindre kan man vid anmälningstidens slut konstatera att ett ytterst fåtal / samma personer i stort sett varje gång / har anmält sig och betalat ifrågevarande avgifter. Då får man bosätta sig i telefonen och försöka få tag på klubbmedlemmarna, vilket oftast är ett synnerligen svårt företag, och höra efter om de skall följa med. Svaret blir då ofta: "Jag vet inte". Hur i fridens namn skall då vi i styrelsen veta det. Resultatet blir då till slut att flera man beslutar sig för att följa med. Men måste det vara på det här tungrodda viset. Kan vi inte till slut enas om att göra bättring och i fortsättningen utan påstötning göra anmälan om deltagande i tävling i god tid. Tack för ordet. Nu känns det faktiskt mycket bättre.

Glöm för katten inte bort.....

att vår nattävling går av stapeln klockan 21.30 instundande lördag den 8 juni. Vi måste omedelbart få in anmälan från våra medlemmar som skall delta. Även A-1 är med i år. Kontakta Roffe eller Floda omedelbart!

För att få ordning på det hela har vi slutgenomgång på klubblokalen på fredag 7/6. Alla bör komma dit och hjälpa till med utskrift av startlistor och startkort.

Och som vanligt gäller här att det är i stort sett enda tävlingschansen för året för en hel del av klubbens medlemmar. Har Du något att flyga med så kom!

Presstopp nytt!

Åke Löfvander har tydligen missuppfattat det där med radiostyrnings- VM. Förmodligen trodde han att det gällde distansflygning. Tyvärr vet han inte hur långt han har flugit sin modell, så egentligen har inte målsättningen stämt i alla fall.

Eventuell upphittare observerar förmodligen att det är lämpligt att underrätta Åke om fyndet, så att han får lämna igen radiomottagaren till dess rätte ägare, och så att han kan använda sin trimmade Super Tigre på sin Fulteri, där den ju hör hemma. Va?

