

Flerdubbelnummer - jo!

En ny utgåva från den totalt ansvarslösa redaktionen. Alla som har chansen bör kasta ifrån sig mästerverket medan tid är, annars vet vi inte vad.

Det här bör väl vara - lämasinu - nångång i första halvan på året. Eftersom det förra numret var nummer ett för i år så bord e alltså det här vara nummer 2 eller nåt i den stilen. Va?

1965

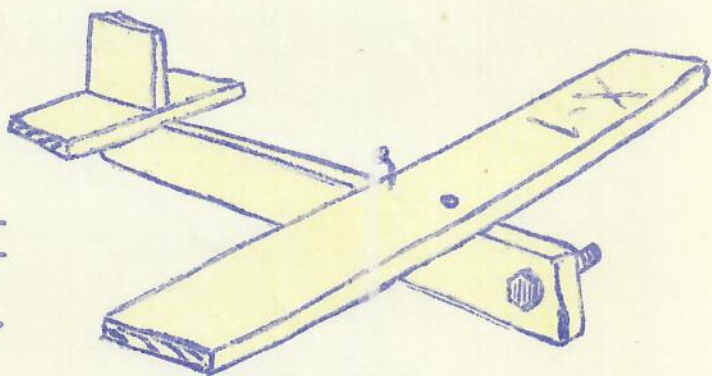
Redaktören gläder sig

åt att vi äntligen fått genomföra en tävling. Tallyhoo, tallyhoo, jag har flugit en wake. Detta skedde i Norberg, där gräddan av rikets modellflygare plus red. hade samlats för att mäta krafter. Roffe skötte sig med den äran. Hasse och red. gjorde det inte, men vi får väl skylla på rosten. Inte ens det faktum att modellerna hasade in över skog och mark dämpade intrycket alltför mycket, även om det ibland blev lite väl mycket av aspölöv och lindelöv och skogen full av trötta fötter. Och över alltihopa lyste moder soooooool.

Redaktören gråter sig

till sängs ibland, när han av någon anledning läst utredningen om Sundsvalls stads idrotts- och friluftsnämnds tilltänkta arbete inom fritidsverksamheten. Där framgår bland annat, att enbart bland de skolelever som går i klass 9 i Sundsvalls skolor finns 16 stycken som har modellbygge som ett av sina främsta fritidsintressen. Detta gällde för år 1963, kanske man bör tillägga. Låt se: Hur många av klubbens nuvarande medlemmar tillhör den årgången? 1? 2? Var farao är dom övriga 14. Var finns dom ca 150 modellbyggarna i åldern 15 - 25 år som vi har tappat bort. Förresten, var innerst in i vassen är de fjolårsmedlemmar som inte betalt årets medlemsavgift? Det är visserligen 6 kronor dyrare i år än i fjol, men det är ingen välgörenhet mot klubben. Det är välgörenhet mot medlemmarna själva. För dessa 6 uschla, unkna, plånboksslitande silverpenningar får medlemmen: Modellflygnytt, ansvarighetsförsäkring, bättre samvete. Det är inte lite det. Och i den övriga delen av medlemsavgiften ingår givetvis det stora publicistverket PROFILEN. Det är den värd. Tycker jag åtminstone.

Så tar vi ett par ord om den stora konstruktionstävlingen för nybörjarkärror och andra förnuftiga modellflygapparater. Till red. har influetit några små antydningar om att red. har rätt beträff-



fande bristen på bra byggsatser. En del av Profilens läsare har kanske någon gång tänkt på hur en riktigt enkel men ändå bra modell skall se ut. Skicka en enkel skiss i skala 1:10 eller 1:5, vilken klass som helst, blyerts eller oljefärg. Om inte annat så åtar vi oss att renrita den före publiceringen. Om många kommer med idéer så bör man till slut kunna få till en idealisk nybörjarmodell eller en tämligen enkel "halvavancerad" kärva. Modellen behöver inte vara byggd, det är idéerna vi /och ni/ vill åt. Det är inte heller möjligt att alla kan få in sina idéer i Modellflygnytt, men givetvis arbetar Profilen på att även Modellflygnytt publicerar fina tips.

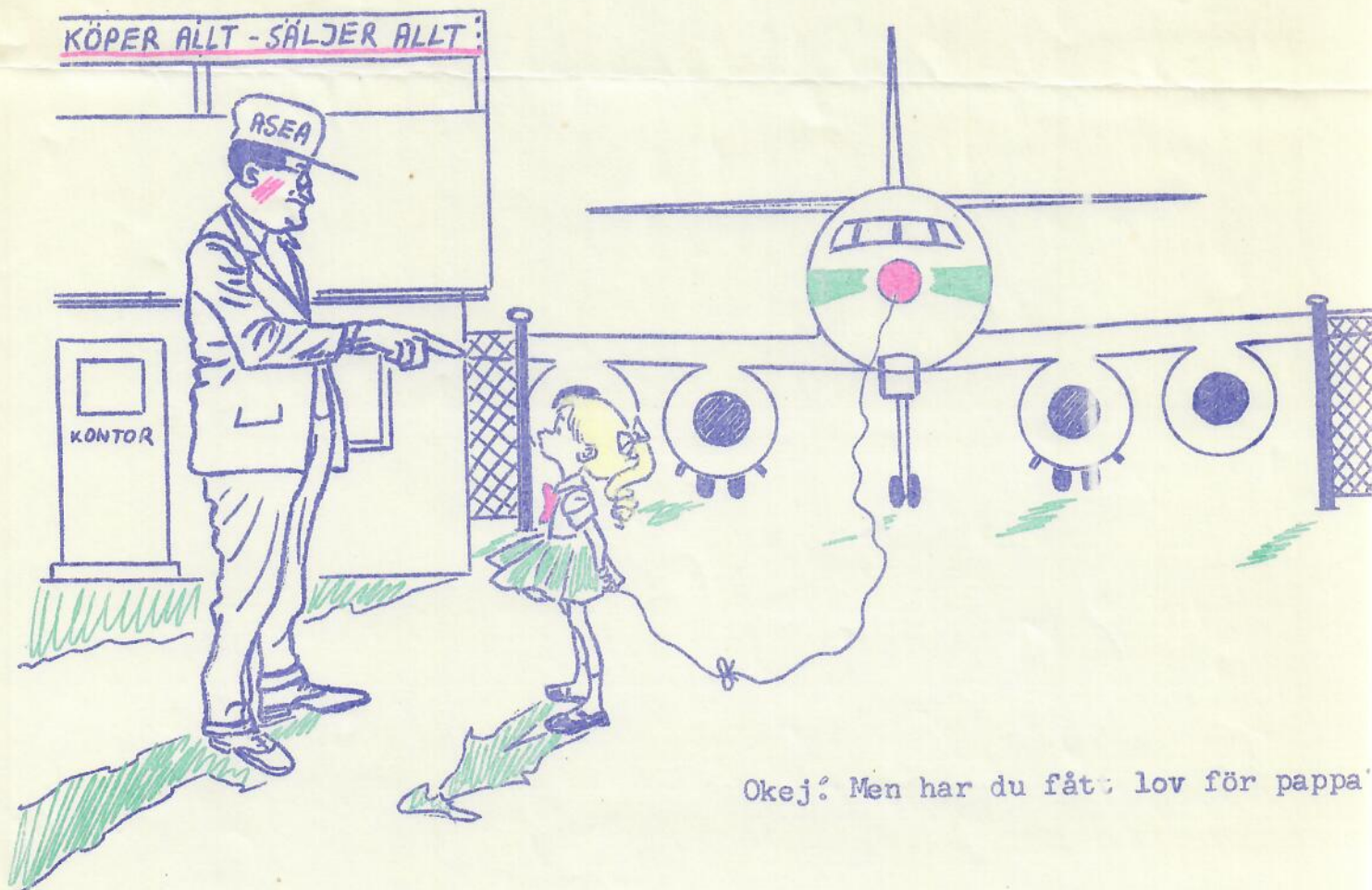
Uppsalaklubben var förresten snabb på min tävlingsvädjan i förra numret och hade i Luftposten en skiss på en A-1 som sådes vara enkel. Men kära kollegor, varför delbar vinge? Ta nu fram ett papper och en penna, skissa en kärva och skicka skissen till L Flodström, Box 2519, Stockviksverken. Verkställ!

Uppsala var det ja. De efterlysta kullagren på Georgs köptes av Calle Sundstedt. Mycket skall man höra. "Sista kullagren på 40 mil. Köp nu."

Och som vanligt när det gäller Skvaderns relationer med andra hårt drabbade: Är det något tungt som skall lyftas så kommer vi.

Egenhändigt utskrivet på klubbens egen bokstavsseparator intygas:

Floda



Okej. Men har du fått lov för pappa?

COUPE D'HIVER-TÄVLINGEN I UPPSALA

Tyvärr torkade rubricerade tävling in på grund av alltför få anmälningar. Övermåttan tragiskt. Lennart och jag, som hade byggt var sin kärra och kände oss så skärpta. Arrangörsklubben har dock lovat att klassen ifråga skall köras i samband med den traditionella Maj-tävling om tillräckligt intresse finns då.

VT I ÖSTERSUND

Så kom då denna modellflygtävlingsovänliga säsong ytterligare ett bakslag. Med glädje och förväntan hade vi alla sett fram mot VT i år. Nu skulle vi väl äntligen få tävla. Det var ju så länge sedan sist.

Dagen före tävlingen bjöd på fint väder och Lennart och jag var ute en sväng på Skrängstasjön och checkade våra Wakar. Allt tycktes OK.

Så kom tävlingsdagen, eller rättare sagt natten mot tävlingsdagen. Vi startade nämligen tidigt i ottan. Redan när vi lämnade Sundsvall blåste det i friskaste laget. Vi hoppades förstas att läget skulle vara bättre i Östersund. Men kors i Göta rike, vad vi bedrog oss.

Väl utkomna till den tilltänkta startplatsen kunde vi konstatera att det samlats en hel massa löst folk från när och fjärran. Till ingen nytta, skulle det visa sig. Vädret var nämligen helt hopp-löst. Upp till 15-16 m/sek blåste det, och enligt F-4-metereologerna fanns inget hopp om bättring under dagen. Efter diverse gaggande hit och dit fattades det kloka beslutet att tävlingen skulle uppskjutas på obestämd tid. Ingen möjlighet fanns nämligen att kunna genomföra tävlingen under någotsånär sportsliga förhållanden. Då återstod alltså bara att vända kosan hemåt igen.

Värst drabbade blev förstas de långväga gästerna från Malmö, Ängelholm, Norrköping m.fl. orter, som rest alla dessa mil för-gäves. Men sånt är ju nu en gång det här gamet. Tyvärr.

Nu återsåar bara att inrikta sig på Norbergsträffen den 14 mars. Någon gång ska det väl i alla fall bli bra väder. Annars får vi snart spader.

ROFFE

D-2

ÖNSKAS KÖPA?

D-2

Begagnad SUPER TIGRE 2,5 ccm

i gott skick. Glöd eller Diesel.

Kontakta Curt Graveleij, tel 76 011,
vilken förmedlar affären för ny med-
lems räkning.

Gobbel
Gobbel
Gobbel
Gobbel
Gobbel
Gob...hick?

När du nu ändå skall gå till posten:
Skicka 16 (sen.) eller 10 (jun) kronor
till Ulf Lejdstrand
Bäckgatan 24
Sundsvall

- Kassören.
Då blir han så glad!

Termik och termikletning

Modellflyget får i allt högre grad del av termikens landvinningar, och det senaste är termikindikatorn. Den kan räknas som ett led i modellflygets demokratisering eftersom den ger alla samma chans att göra 5 max. Åtminstone dom som har kosing över. Här nedan en liten bruksanvisning för en av de vanligaste indikatorerna, "Garbage Easy-Macks" Mark 2.

Indikatorn monteras enligt illustrationen. Håll dig hela tiden i lovart om termikindikatorn, speciellt sedan vindindikatorn monterats. Koppla in apparaten. Ställ in barometern på högtryck /det är termik det/, skicka upp ballongen och neutralisera alla fjärlar i distriktet så att de inte sparkar upp några störande extra termikblåsor, vilket kan störa regulariteten. Sparka igång apparaten /S/.

Vrid regulatören till fullt utslag. Låt radarantennen rotera. Ta in Moskva eller Peking /T/ och ge avgångssignal. Erhållna värden tas in på tabulatören. Glöm inte att stanna i lovart.

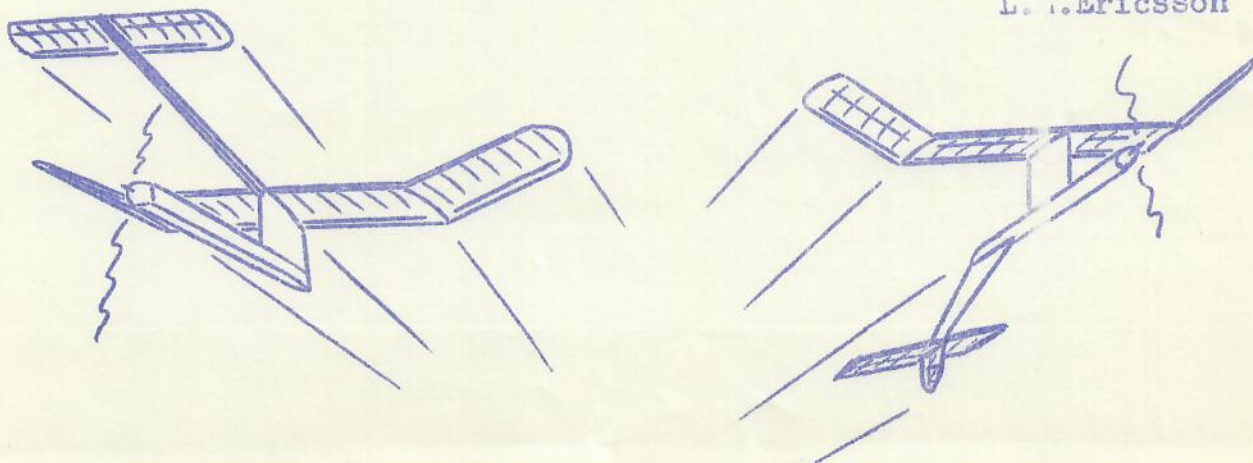
Nu börjar det brännas. Du väntar nu på ett samfällt utslag från samtliga instrument och på den termik som säkerligen finns någonstans. När utslaget kommer lättar vindruvaren för att leta Epifyser, och då griper Du snabbt beslutsmodulen och slår ett kast. 1-2 = gå, 5-6 = stopp och belägg. Se först till höger, sedan till vänster och slå ett nytt kast. 3-4 = gå tillbaka till ruta 11.

Rast vila för mat.

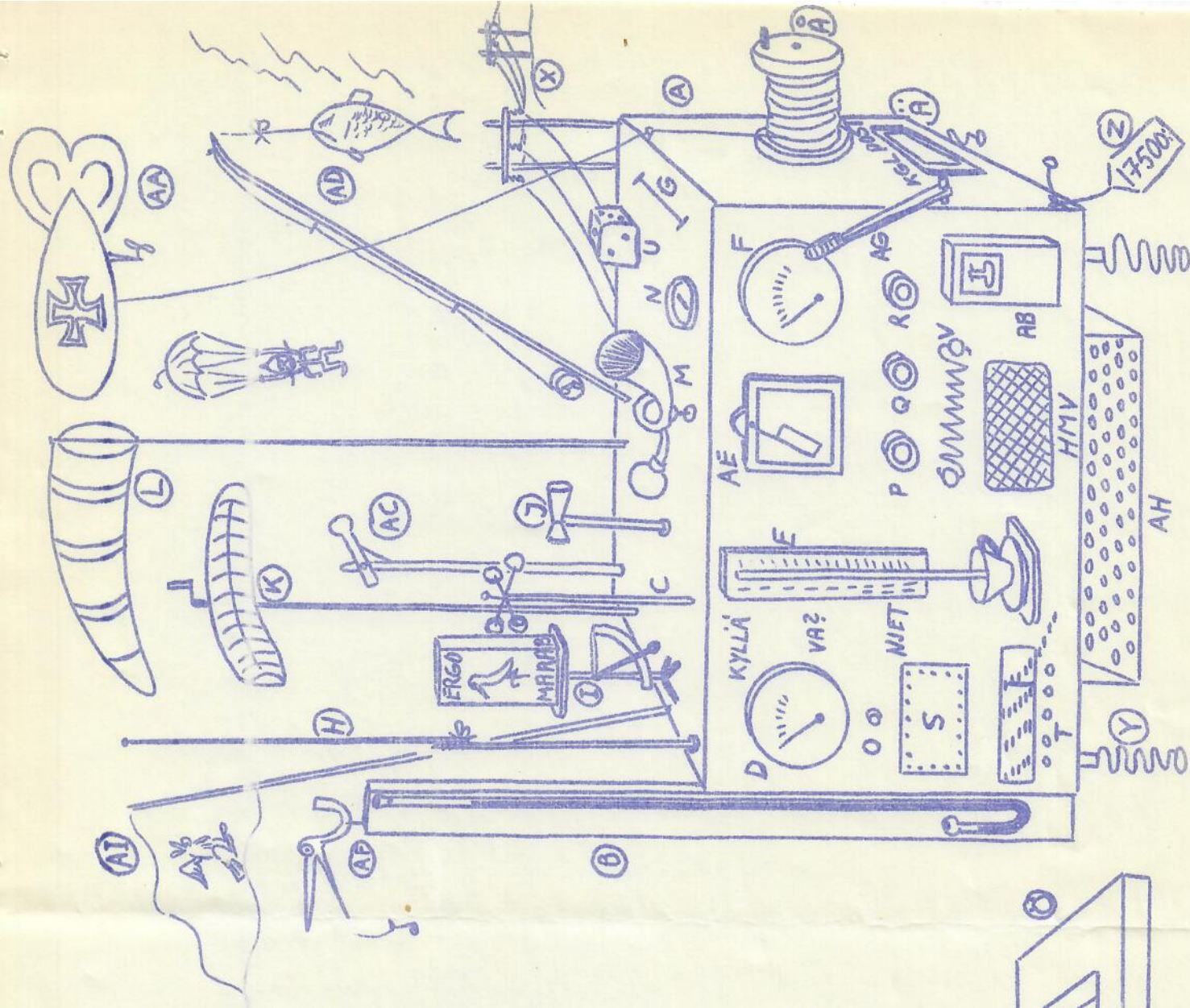
Därefter gäller det att handla snabbt. Öppna trunken, plocka ihop modellen, veva, slå eller dra igång efter behag och försök undvika det sjunk som till odds 1:85 ej kan undvikas med denna apparats hjälp.

Upprepa detta en gång per period och upplev sensationen att få sammanlagt 187 sekunder på fem starter. Nu kan Du, som har haft intresse av att köpa denna apparat återgå till ditt verkliga intresse. Stoppa ner en silverfemma i springan /N/ och dra i spaken /AG/. Om Du nu får samma tecken i /P/, /C/ och /R/ har Du jackpot, hela rasket rasar ihop och Du kan plocka ihop tillräckligt många dioder, transistorer och reläer för att bygga en 48-kanals proportionell, varefter termikletningen saknar betydelse i sammanhanget. Och det är just d it tillverkaren vill ha Dig. Det är radiospyrningsgrejerna han vill sälja i fortsättningen. Det är det han gör dom stora klövern på så han kan betala annonserna i Model Airplane News. Good Luck--.

L. L. Ericsson



A Själva skalen, liksom
 B Manometer
 C Vindmeter /0-1 m/sek för Midlanda,
 15-25 m/sek för Östersund/
 D Amperemeter = 1000 milliamperemeter
 E Termometer för invärtes bruk
 F Mentometer /endast för de tio bästa/
 G Centimeter
 H Antennmodul
 I Ergometer /200 gram netto/
 J Tinglas för kvicksand
 K Radarmodul
 L Fjärilshåv
 M Strömning
 N Myntbortkast
 O pH-regulator "Samarin"
 P Disperator
 Q Tomator
 R Alligator
 S Sparkplåt
 T UKV UPA
 U Beslutsmodul "Fia"
 V The G-string
 X Oavgjort /även energiförsörjning/
 Y Uppställning på två led linje
 Z Prismodul
 Å Vindrulle
 Ä För inkommande korrespondens
 Ö För inkommande korrespondent
 AA Ballong "Drachen X-1 Einz Zwei" mod. 17
 AB Brandskåp
 AC Klartecken för matkän
 AD Vindrickningsindikator
 AE Vindruta
 AF Vindrutavare
 AG Spak för "The Moneymaker"
 AH Tabulator
 AI Silver likaså
 Dessutom ingår Beribori,
 Salvia och vindhavre
 i omvänd ordning mot
 Linné's system.



NORBERGSTRÄFFEN DEN 14 MARS

Det var tre tävlingshungriga skvadrar som klockan halv ett på natten mot söndagen satte av mot Norberg för att få ta sig en dust med "storpojarna". Vi anlände till tävlingsplatsen på sjön Noren i mycket god tid före första periodens början. Vädret var verkligen mycket bra med solsken och en behaglig temperatur och en lagom kraftig vind. Synd bara att sjön var så smal att kärrorna trots detta hamnade i och bortom skogen vid ett flertal tillfällen. Deltagande skvadrar var Lennart, Hasse och undertecknad. Övriga ansåg sig förhindrade att fara ner. Synd för dom det. Deltagarlistorna var synnerligen kompletta och det var inte många fräsare som saknades.

För att vi skulle kunna vara med i lagtävlingen hade Lennart tagit med sig sin D-2:a, men redan efter två starter insåg han det omöjliga i det företagit och tog sin Mats, förlåt D-2, ur skolan, förlåt tävlingen. Han fick ihop så där 128 sek, tror jag. Nåja, försöka duger ju.

I A-2 hade Hasse inte någon av sina bättre dagar. Han kämpade hårt i vanlig ordning, men det lacks inte. Tyvärr kan jag inte komma ihåg vad han hade för tid, men jag vill minnas att det var närmare 700 sek. Julle Åkesson höll på att ställa till med sensation i klassen genom att ståta med fyra maxar efter fyra perioder. Tyvärr missade han något i sin sista start, men kom i alla fall trea med fina 853 sek. Segrare blev Borlänges Inge Sundstedt, som glänser till ordentligt ibland.

Jag började med en tavla i första perioden. Jag hade köpt en ny sorts röd fuse på Georgs och provbränt den hemma. För att vara på den säkra sidan gjorde jag ett nytt prov innan första start. Provbiten brann som jag hade förutsett i nästan exakt tre minuter. Jag skar alltså till en sådan med och lade till en liten marginal, och slängde så iväg kärran rakt in i en blåsa. Nobelt. Så, Hemska syn. Efter knappt 2,5 min sprätter stabben upp, kärran fusar och jag tappar helt onödigt 26 sek. Lennart maxar, och så gör vi båda även i nästa period. I tredje maxar jag igen, men kärran försvinner i skogen. Jag travar omkring i djupsnön och letar för kung och fosterland, men utan resultat. När jag kommer tillbaka till depån får jag höra att Lennart lyckats prestera endast 58 sek efter maxhöjd. Det är sjunk det, gott folk. Fram med reserven. Den gör sin plikt. Max igen. Lennart missar åter. Vi ger oss på jakt efter min bortflugna kärra och efter mycket om och men hittar Lennart den i ett skrotupplag för gamla bilar. Kärran är hel så när som på att stabbryggan lossnat. Alltså försöker jag med reservkärran igen. När Lennart står och håller och jag just börjat veva kommer en sån där sabla sjunkbomb, D-2:a alltså, och smäcker rakt in i aktern på min wake så att den blir obrukbar. Botten. Fram med lim och laga den andra kärran. Med ytterligare hjälp av ett flertal knappnålar anser vi saken klar och jag gör ett startförsök. Det ser ju trots allt rätt hyfsat ut. Riktigt bra gick det inte, utan jag tappade 12 sek i den starten och stannade på 862 sek vilket räckte till en tredje plats. Lennart lyckades som sagt inte riktigt utan fick nöja sig med 710 sek. Han är emellertid helt ursäktad eftersom han körde en helt ny kärra som han endast gjort en 3 - 4 starter med före denna tävling. Kärran verkade mycket lovande. Efter fyra starter låg Julle Åkesson och Termik-Johan på vardera 720 sek, och

det verkade vara en fly-off på gång. I sista starten råkade dock den gode Julle pricka på en trädkrona och missade därigenom fyra sek. Johan maxade dock säkert och upprepade sin fjolårseger.

En eloge måste ges åt de bättre juniorerna i alla tre klasserna. Det är fantastiskt vad bra de är. Ta en titt på deras resultat.

ROFFE.

A-2 seniorer

1. Inge Sundstedt, Borlänge 865 sek.
2. Hans Nilsson, Karlstad 859,
3. J.O.Åkesson, AKM, 853 sek.
4. Bo Modéer, Vingarna 808 sek,
5. Bertil Westin, Gamen 8 775 sek.

A-2 juniorer

1. P.G.Jansson, Norberg 811 sek.
2. Klaus Hoffgren, Köping 674 sek.
3. Anders Dickfors, Krylbo 593 sek.

C-2 seniorer

1. Rune Johansson, Gamen 900 sek.
2. J.O.Åkesson, AKM 896 sek.
3. Rolf Sundin, Skvadern 862 sek.

C-2 juniorer

1. Johan Bagge, Gamen 864 sek.
2. B.O.Törnqvist, Norberg 862 sek.
3. Chr.Wassborn, Gamen 765 sek.

D-2 seniorer

1. Nilserik Hollander, Karlstad 870 sek.
2. Håkan Broberg, Borl. 868,
3. Ulf Carlsson, AKG 767 sek.
4. Bo Wall, Uppsala 690 sek.

D-2 juniorer

1. Staffan Berglund, Köping 810 sek.
2. Björn Gustafsson, Upps. 804,
3. Åke Andersson, Borlänge 741 sek.
5. B.Söderström, Uppsala 692 sek.

Lagtävlingen

1. AKM, I 2322 sek.
2. Gamen II, 2191 sek.
3. Uppsala I, 2047 sek.

P.S. Tröttare har ingen varit, än den som till Norberg farit. /och till Sundsvall kommit hem igen/ D.S.

7 - - - - -

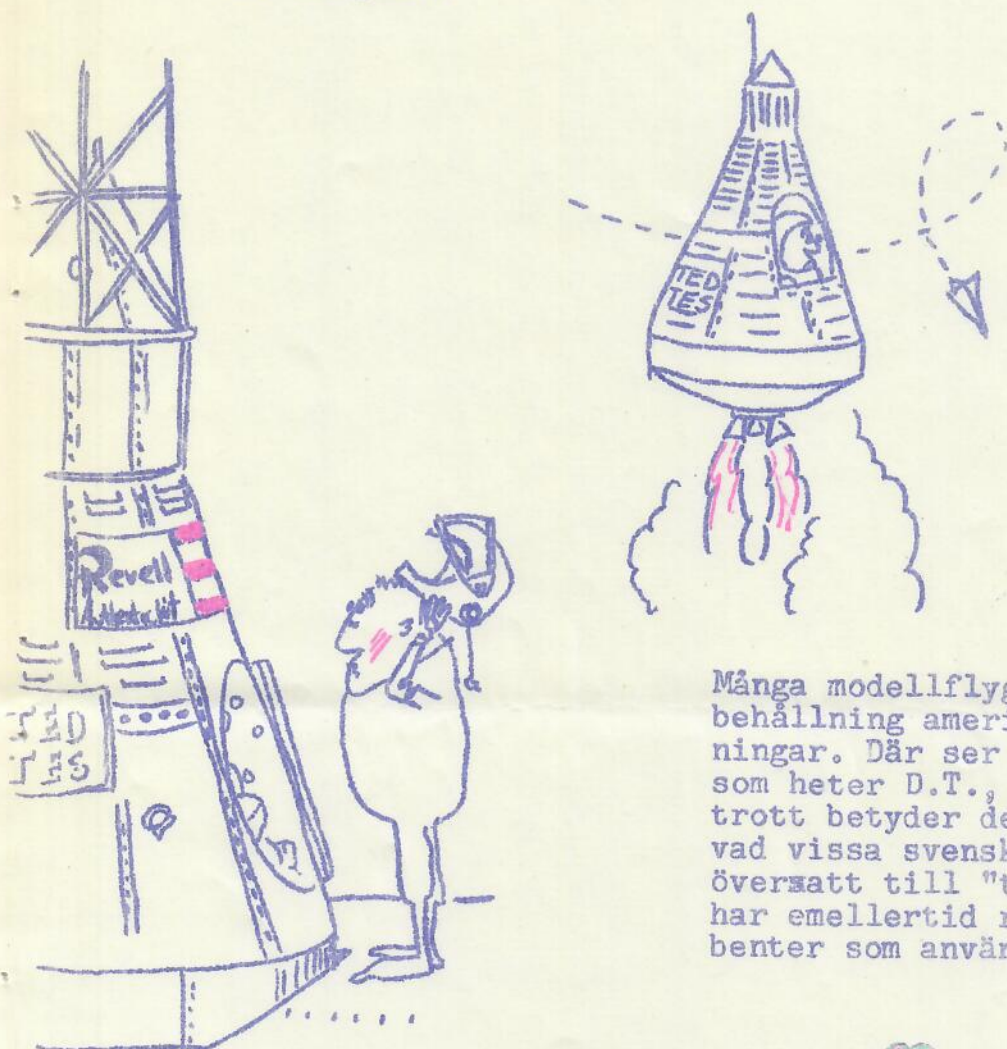
Lennart och jag hade en improviserad tävling i Coupe d'Hiver för en tid sedan. Handstart utan knuff tillämpades:

Lennart: 116 + 79 + 120 /max/ = 315 sek. Klubbrekord, alltså.

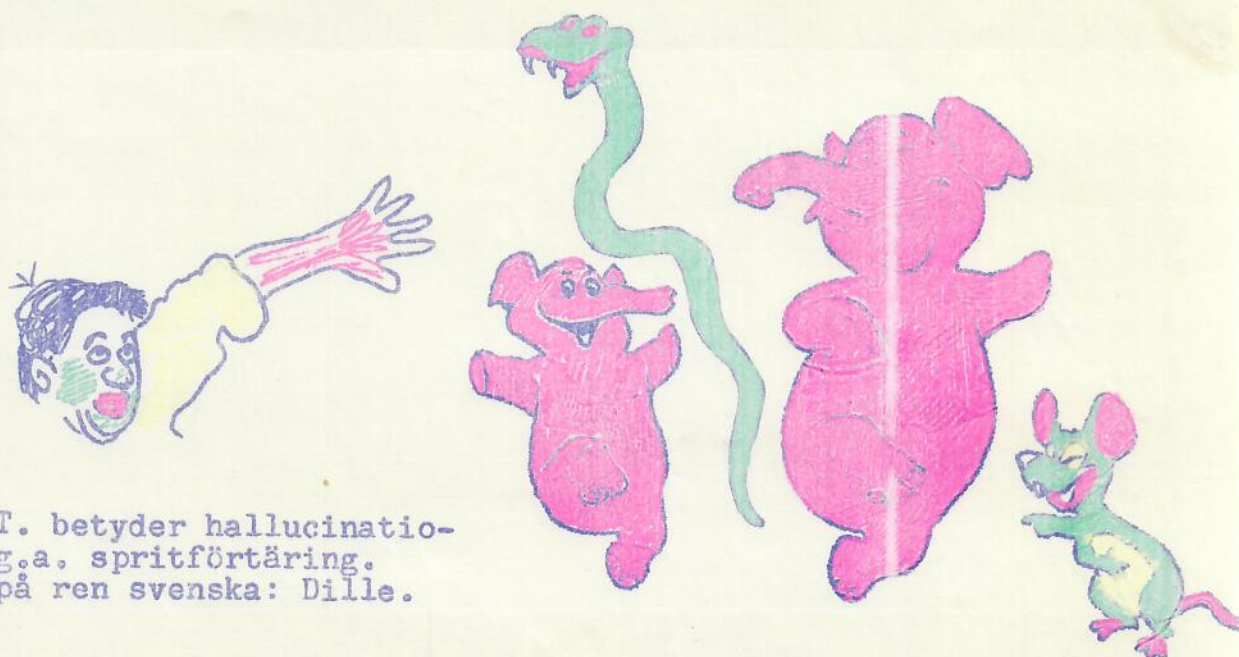
Roffe : 79 + 81 + 93 = 253 sek. Personrek. , -" - .

- - - - -

Red. stjär, som de flesta av Profilens läsare vet, en hel del teckningar från MAD och omarbetar dem något för att de skall passa red's behov. Ibl and har emellertid MAD's teckningar anslutning till modellflyg redan i original, och red. kan inte låta bli att till läsarna vidarebefordra nedanstående två exempel på rymdfararnas små bekymmer. Teknik i miniatyr och full skala. Tecknaren heter Sergio Aragones och är verkligen toppen. Var så goda.



Många modellflygare läser med en viss behållning amerikanska modellflygtidningar. Där ser man ofta ett uttryck som heter D.T., vilket red. alltid har trott betyder dethermaliser, d.v.s. vad vissa svenskar av någon anledning översatt till "termikbroms". Här nedan har emellertid red. avslöjat de skribenter som använder uttrycket DT.



Ja, D.T. betyder hallucinationer p.g.a. spritförtäring. Eller på ren svenska: Dille.

NORRÄNDSKA VINTERTÄVLINGEN I JÄRVSÖ DEN 28 MARS 1965.

Järvsöbygdens Modellflygklubb arrangerade årets upplaga av rubr. tävling på Tevsjön några km söder om Järvsö. Vädret var grått och tråkigt med måttlig vind med en uppsjö av otrevligt sjunk vilket drabbade alla i hög grad. Av de tävlande saknades främst Strömsundspojkarna och vår egen Floda. Den senare hade laga förfall p.g.a. familjeangelägenheter.

I A-2 började Hasse och Uffe fint med var sin max. Det noterades f.ö. 6 maxar i första perioden i denna klass och allt verkade rätt lovande. Det höll tyvärr inte lika bra i fortsättningen för de våra utan de föll offer för de i ingressen omnämnda sjunken. Nåja, alldeles på tok gick det väl inte, för Hasse slutade på en hedersam 7:e plats och Uffe på en d:o 9:e. Dagens sensationsman i klassen var Y.Söderqvist från TÄRNAN i Mohed som med en NORDIC, ja just det, en NORDIC alltså tog hem segern med hela 856 sek. Enligt uppgift var det hans första riktiga tävling.

Klass D-2 dominerades av Håkan Broberg, som nu verkar ha riktigt bra sting i sina motorer. Tyvärr missade han startmomentet i en period och slutade därigenom på 824 sek vilket dock räckte till en överlägsen seger föres Solnas Lennart Larsson, som började något trevande men avslutade tävlingen i god stil. Så en blomma till våran egen GRACKEN, som verkligen var på bettet denna tävling. Under tre perioder låg han på andra plats. Så i sista perioden hände det saker. Timern till motoravstängningen hakade upp sig och han fick en motortid på c:a 25 sek. Kärran drog givetvis iväg upp i skogen och Curt, Hasse, Birger och undertecknad kämpade hårt för att få rätt på den så att Curt skulle hinna göra en omstart.

Kärran kommtillrätta genom insats från några smågrabbar och bak på en moped skumpade Curt med "Sjunkbomben" tillbaka till startområdet. Han hann just precis få upp kärran innan sista perioden var slut, men tyvärr. Samma olycka som i den förra starten. Timern funkade inte. För lång motortid. Ingen notering i 5:e start. Curt halkade därigenom ner till 5:e plats. Men han hade ändå gjort en god insats. 541 sek på 4 starter är inte illa. Vi hade ytterligare en skvader med i denna klass. Det var Birger Sahlin som gjorde tävlingsdebut i klassen och verkligen skötte sig med den äran. Visserligen var inte den sammanlagda tiden särskilt hög, men att han lyckades genomföra alla sina fem starter i sin första tävling, det är mycket starkt. Vi är inte vana vid detta inom klubben.

I C-2 utkämpades ett triangeldrama om segern mellan Julle Åkesson, O.Lundberg och undertecknad och om om kvalplatsen till UT mellan de sättnämnda./Julle var ju redan kvalad/. För att göra en lång historia kort, kan nämnas att under de fyra första perioderna råkade vi alla tre ut för såväl maxar som 1,5 min. flygningar i i sataniskt väl utförd blandning. När sista perioden skulle börja, ledde Julle med c:a 30 sek för Lundborg, som i sin tur var 11 sek före mig. Jag hade nästan givit upp hoppet om en kvalplats, men beslöt att göra en chansning. Jag delade upp snodden på 14 strängar mot normalt 16 för att få något längre motortid och hade lyckan att få in kärran i en ordentlig blåsa och maxade. Så lade jag iväg efter min kärra och sökte även efter Curts D-2. När jag efter förrätat värv larvade in till depån möttes jag av beskedet att Lundborg missat i sin sista start och att jag därigenom klarat kvallet. At Julles seger var inget att göra. Han avslutade med en säker max.

forts.

Lagtävlingen blev mycket spännande. Det var väl inte med några större segeraspirationer vi noterade att både Solna och Uppsala hade fulla lag med. Om vi ändå hade haft Åke Löfvander med oss. Men, som sagt, Curt växte med uppgiften, och får ta åt sig den största äran av att vi vann i alla fall. Trots att han som sagt helt missade sista perioden. Vi klarade Solna med 29 sek.

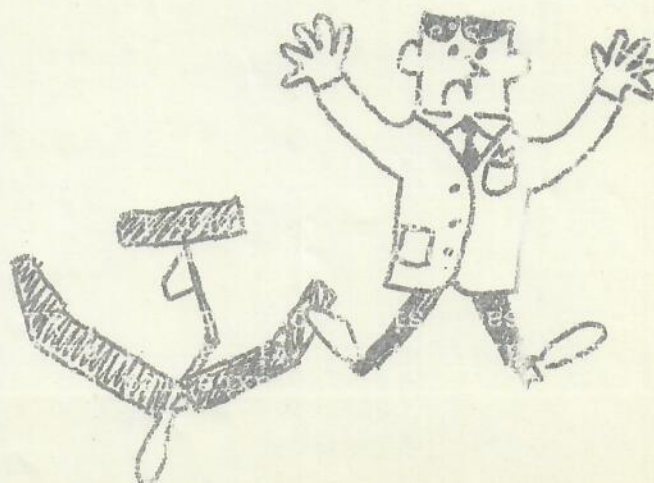
Gösta Nilsson vann som vanligt A-1. Denna gång på fina 662 sek. Han är nog nästan oslagbar i denna klass.

Resultat.

Roffe.

<u>A-2</u>	1. Y.Söderqvist, Tärnan	856	sek
	2. Gösta Nilsson, Östersund	833	"
	3. S.Jansson, Köping	740	"
	4. L.O.Larsson, Uppsala	721	"
	5. M.Borell, Östersund	697	"
	6. Arne Berglin, Östersund	768	"
	7. HasseEklund, Skvadern	665	"
	8. J.Hagedahl, Solna	651	"
	9. Ulf Lejdstrand, Skvadern	627	"

	15. Nils Helgesson, Skvadern	419	"
<u>C-2</u>	1. Jan Olle Åkesson, AKM	794	"
	2. Rolf Sundin, Skvadern	751	"
	3. O.Lundborg, Uppsala	671	"
	4. K.Liwenborg, Solna	549	"
<u>D-2</u>	1. Håkan Broberg, Borlänge	824	"
	2. Lennart Larsson, Solna	728	"
	3. W.Södersten, Uppsala	571	"
	4. Gösta Nilsson, Östersund	565	"
	5. Curt Graveleij, Skvadern	541	" / 4 starter /
	6. -----		
	7. Birger Sahlin, Skvadern	201	"
<u>A-1</u>	1. Gösta Nilsson, Östersund	662	"
<u>D-1</u>	2. Lennart Larsson, Solna	511	"
<u>Lag</u>	1. Skvadern /Hasse Curt och Roffe/	1.957	"
	2. Solna	1.938	"
	3. Uppsala	1.624	"



Det är ännu den tid på året då varken isen eller bär brister. Fortfarande återstår en del tävlingar innan det obligatoriska sommaruppehållet. De närmast aktuella är följande:

4/4 Vintertävlingen, Borlänge
25/4 Vingarnas vårtävling
15-16/5 UT, Norrköping
27/5 DM-tävlingar

Lite kommentarer till ovanstående: Vintertävlingen är kombinerad med Runntävlingen, och de som deltar i båda har chansen till dubbla priser.

UT är som för allom bekant endast för ett fåtal utvalda.

DM-tävlingar? Var manne vi kan hålla till då?

Ett par frågetecken. Vi har inte sett någon uppgift om Uppsalas majtävling. Vår egen nattävling går 4/7 om Pontus tillåter.

Ett par andra data att hålla i minnet.

8-11/7 VM, Finland, friflyg
1/8 eller 8/8 NL i friflyg, någonstans i Sverige
19/9 SM, friflyg, någonstans i samma världsdel
9-15/8 VM, radio, Ljungbyhed

Diverse :

I potatis finns det inga ben.

100 öre = 1 bagare 1000 bagare = 1 kilobagare
1000 kilobagare = 1 megabagare 0:01 = 1 centibagare

Och, för att citera Curt Graveleij: "Det jäklas inte en gång å en gång utan mä ett mä ett." /Sjunkbomben I och II/.

Nej, annat var det i min ångdom, sa Bergsjökoa.

Tysk rebus:  = Gewindemutter = Mamma dansar vals.

V.g. betala medlemsavgifterna! Muy pronto!

Senaste poplåten: "What shall we do with the sunken tailor."
/Sven-Ingvars/ Hej falleri och falleralla!

I går var i dag i morgon, men i morgon är i dag i går. Undra på att att man inte har tid med sånt då.

Ambjörn Wa hlund, UFK, sprang för att hämta sin kärra, som landat strax utanför Tullingefältet. Den återfanns ett halvår senare, i Kisa i Västergötland. 190 km, svenskt rekord. Man bugar.

Har Du köpt ut tidningarna du har beställt hos Expeditören Georgs? Det är fult att inte göra. Lövat ä lövat.

Per Nilsson, arme Paavo! Vi såg dig på Frösön, men vi trodde vi såg fel. Du skulle ju ha varit där från början, va? Men det var inte i backen upp mot F 4, för den är ned. Det var inte heller i backen före backen ned mot F 4. Men i oppförsbacken upp mot nedförsbacken före sista uppförsbacken före nerförsbacken mot F 4, där var det. Du kunde väl i alla fall ha lagt dig tvärs över vägen så vi hade reagerat.

Finis malorum för den här gången i alla fall.

Pony Fleming.

Goups
d'

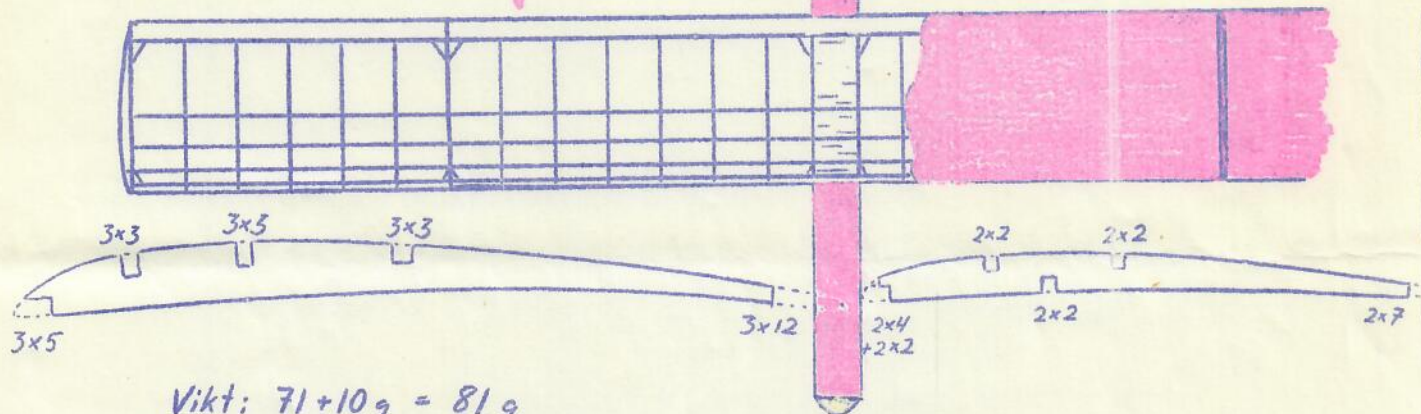
Hiver

Skala 1:5

Prop. Ø 340x450

6 str. 6x1 Pirelli

Floda - 65



PRESS - STOPP?

Uppsalas majtävling går den 2/5 på flygflottillen eller Sundbro. Hoppsligen blir det många deltagare i den klass som ovanstående skiss tillhör.

Profilen har tyvärr försenats vad gäller utgivningen, men detta medför bara att VT i Borlänge redan har ägt rum vilket Roffes referat visar, samt att tidningen sväller ut och blir det mest omfattande vi någonsin utgivit. Men var inte ledsna för det. Vi kommer säkert att kunna skaka ihop ett nummer till före semestern, eftersom vi har både Uppsala och UT att skriva om, och ändå flera skisser i bakfickan. Ändå roligare blir det ju om alla vid det laget har betalt medlemsavgiften. Nu hoppas red. bara att det går att häfta ihop alla dessa sidor som hör till detta nummer, och att blaskan sedan går direkt i kuverten utan beskärning.

SPALTFYLLNAD.

VT/RUNNTÄVLINGEN PÅ ROMMEHED DEN 4 APRIL 1965.

Sedan VT i Östersund och Runntävlingen i Borlänge tidigare i år måst inställas p.g.a. busväder, beslutade Borlänge MFK att pröva lyckan igen och arrangerade båda tävlingarna samtidigt på sjön Runn.

MFK Skvadern representerades av hela 7 man denna gång, hrr Graveleij, Sahlin, Eklund, Lejdstrand, Helgesson, Flodström och under-teknad, som väl nedresta till Borlänge möttes av beskedet att isen på Runn ej var av bästa kvalitet, varför arrangörerna beslutat att tävlingarna skulle köras på Rommehed.

Fältet var snöfritt till 99,9 % och relativt torrt, temperaturen behaglig och vinden lagom kraftig. Sedan tävlingarna kommit igång visade det sig emellertid att vädret var mycket svårflugget, vilket främst A-2-flygarna tycktes lida av. /jag led också./

Arrangörsklubbens Inge Sundstedt gjorde fyra maxar på rad men missade grovt i sista perioden. Hans ledning var vid det laget så kraftig att han trots detta vann överlägset. Av våra grabbar lyckades som så ofta förr Hasse bäst, men någon fullträff blev det inte. Han samlade ihop 671 sek, vilket gav honom en 15:e plac. Nisse och Uffe kom tätt efter i listan. I klassen startade c:a 40 deltagare så skvadrarnas prestationer var inte alls att klaga på.

D-2 blev rätt positivt ur vår synpunkt. Inte så att vi fick någon topplacering precis, men Curt Graveleij blir allt pålitligare för var tävling och 9:e plats på 622 sek är inget att skämmas för i det startfältet. Även Birger Sahlin gjorde gott ifrån sig. Detta var hans andra tävling i klassen. Hans kärra var helt otrimmad och med nybyggd stabbe. Birger skrällde med att öppna med en max. Andra start medförde dock en kvadd och endast c:a 30 sek. Han monterade då in två nya motorbockar och lagade kroppen som gått av. Tyvärr hann han ej göra någon start i tredje perioden p.g.a. reparationerna, men i fjärde och femte gjorde han två mycket goda flygningar och fick ihop 495 sek. Han visade dom rätta kämpatagen. Rolf Hagel vann på mycket goda 893 sek med Hans Friis strax efter. Om Curt betalt in en "kvalfemma" hade han varit klar för UT nu.

I C-2 var målsättningen att få in Lennart på en så god placering att han klarade kvalet. /själv hade jag ju lyckats klara av det problemet i Järvsö söndagen före/. Tillsammans med en massa andra C-2 knuttar maxade vi båda i första och andra perioden. I tredje perioden missade Lennart 20 sek och jag hela 38 sek. Sedan gjorde inte Lennart något fler misstag den dagen, vilket tyvärr jag gjorde i båda de återstående perioderna. Flodas 880 sek räckte till en mycket god tredje plats och innebar givetvis att klarat kvalet till UT. Jag fick bara ihop 778 sek, som gav mig en 9:e plac.

För ovanlighetens skull fick vi även bevittna en fly off. Det var i C-2. Det såg ett tag ut att bli många man med i omflygning, men i fjärde och femte perioderna sågades en hel del av dessa bort, och till sist återstod endast Bengt Johansson från AKM och hans namne Rune från Gamem. Omflygningen blev mycket hård och slutade med att Bengt slog "Termik-Johan" med en hel sekund.

Gamens förstalag vann lagtävlingen före AKM lag I och Gamens lag II. Skvadern fick ihop 2.175 sek vilket gav en för oss okänd placering. Sjätte, kanske, eventuellt.

En lång prisutdelning med välfyllda prisbord avslutade en fint arrangerad och spännande tävling.

I övrigt se prislistan.

ROFFE

Resultat: A-2 seniorer

<u>Lag, juniorer</u>			
1. Gamen	1.885 sek	1. Inge Sundstedt, Borlänge	793 sek
2. Norberg	1.380	2. Dick Wiklund, Linköping	758 "
		3. Jan Olle Åkesson, AKM	733 "
		4. K.Mårtensson, AKM	731 "
		5. Rolf Hagel, AKM	730 "
		6. K.Wilhelmsson, Köping	717 "
		7. I.Sares, Borlänge	712 "
		8. Bertil Westin, Gamen	705 "
		9. B.Andersson, Köping	697 "
		10. Ambjörn Wahlund, Uppsala	687 "
		11. Gunnar Kalén, Gamen	678 "
		12. Arne Berglin, Östersund	675 "
		13. Knut Andersson, AKM	674 "
		14. S.Johansson, Köping	672 "
		15. Hans Eklund, Skvadern	671 "
		18. Nils Helgesson, Skvadern	624 "
		29. Ulf Lejdstrand, Skvadern	605 "

A-2 juniorer

<u>Lag, seniorer</u>			
1. Gamen I	2.453 sek	1. H.Andersson, Gamen	601 sek
2. AKM I	2.339 "	2. L.Sallanto, Köping	587 "
3. Gamen II	2.337 "	3. T.Gröning, Norberg	584 "
4. Skvadern	2.175 "	5. Michael Borell, Östersund	522 "

C-2 seniorer

1. Gamen I	759 sek	1. Bengt Johansson, AKM	900 + 221 sek
2. AKM I	626 "	2. Rune Johansson, Gamen	900 + 220 "
3. Gamen II	524 "	3. Lennart Flodström Skvadern	880 sek
4. Skvadern		4. Ragnar Åhman, Gamen	862 "
		5. Jan Hafström, Kumla	857 "
		6. Lennart Hansson, AKM	840 "
		7. Ragnar Wilkesson, Enköping	817 "
		8. Einar Håkansson, AKM	795 "
		9. Rolf Sundin, Skvadern	778 "
		10. J.O.Åkesson, AKM	772 "
		15. Stig Lewin, Östersund	645 "

C-2 juniorer

1. A.Andersson, Gamen		1. I.Johansson, Gamen	865 sek
2. O.Sjöman, Enköping		2. B.O.Törnqvist, Norberg	760 "
3. L.Åhman, Gamen		J.Bagge, Gamen	

D-2 seniorer

1. A.Andersson, Gamen		1. Rolf Hagel, AKM	893 sek.
2. O.Sjöman, Enköping		2. Hans Friis, Gamen	886 "
3. L.Åhman, Gamen		3. Sten Forsman, Borlänge	863 "
		4. Håkan Broberg, Borlänge	857 "
		5. Jan Zetterdahl, Solna	813 "
		6. Nilserik Hollander, Karlstad	808 "
		7. Åke Lundin, AKM	735 "
		8. Ulf Carlsson, AKG	653 "
		9. CURT GRAVELEIJ, SKVADERN	622 "
		10. Lennart Larsson, Solna	611 "
		13. Birger Sahlin, Skvadern	498 "

Resultaten nedräfsades i all hast så det är tänkbart att en eller annan placering och resultat kan vara felaktigt.