

Nr 3

PROFILER

1965

Utgiven av MFK Skvaderns modellflygtidningsredaktion u.p.a.

I forskållige eksemplar

Redaktören gläder sig

åt sina egna prestationer. Hurra, vad red. är bra ... så länge det varar. Hoppsligen över VM i alla fall.

åt den goda form som visats av de flesta av de övriga till VM kvalifikade.

åt alla som med gott humör kastar sig in i tävlingsvirket och slåss om placeringarna.

Redaktören är ledsen

över snorpirelli i allmänhet och över att red och Roffa i synnerhet drabbats därav.

över att Loopy inte hade offrat en dag på trimning före UT. Nu var det stall i nästan varje start. Motorerna och stiget var det dock inget fel på.

Det har varit UT. Det har varit omröstning. Red. har lovat att inte diskutera omröstningen eller dess resultat. Men följderna vill red. diskutera.

För undvikande av anarki i fortsättningen måste årets Riksstämman fatta ett beslut som helst omöjliggör ett upprepande av årets lilla spex eller, om detta ej är möjligt, förhindrar att vad som nu har skett åberopas som prejudikat. Synnerligen nödvändigt, I say.

På det lokala planet så hoppas red. att förhandlingarna om en ny klubblokal går i lås.

AKG har utlyst en telefontävling till den 13 juni. Låtom oss fromligen hoppas, att vädret och Pontusson är oss nådiga, och att vi samlas så där klockan 0230 ungefär och till ett antal av så där 8-17 stycken ungefär och att vi har bra modeller och så. I fjol var vi bäst, och det vore ju genant, ja, mkt genant att inte bli det i år också.

Hur är det förresten med linstyrningsintresset? Fortfarande ingenting nytt?

Floda



Följ efter det där planet!

Majtävlingen 1965

Årets upplaga av Uppsala Flygklubbs "Majtävlingen" arrangerades på F 16. Vädret var vackert men till en början rätt kyligt. Stark vind rådde under hela tävlingen.

Klass A-2 hade som vanligt lockat det största antalet deltagare. Borlänges Inge Sundstedt såg ett tag ut att gå mot en klar seger, men han missade mot slutet och efter fem starter befanns att hans klubbkamrat Hans Ahlström hade nått exakt samma tid, 828 sek, varför skiljeflygning måste tillgripas. Denna vanns överlägset av Ahlström på 240 sek. Inge missade grovt och fick endast till 40 sek. Efter tätduon placerade sig Gunnar Kalén och våran Hasse Eklund på 797 sek båda två. Problemet om vem som skulle rankas trea löstes rationellt genom slantsingling, som vanns av Gunnar. Hasse hade emellertid gjort en mycket bra tävling och nådde sin största framgång hittills i år.

Juniorernas uppgörelse i A-2 vanns av T.Eriksson från Norberg på mycket goda 811 sek, vilket skulle ha givit honom en tredjeplacering i seniorklassen om han startat där.

Även tävlingen i C-2 bjöd på en hel del raffel. Efter 5 starter delade Floda och Termik-Johan på förstaplatsen med vardera perfekt 900 sek. Liksom i A-2 blev det alltså fråga om en omflygning. Den vanns av Lennart på 193 sek mot Johans 168. En välförtjänt seger för Lennart, som genom sitt resultat kom med i 900-klubben. Undertecknad flög som vanligt 3 maxar och två skräpflygningar. Det räcker tyvärr inte för någon topplacering. Det kunde naturligtvis ha varit värre, för jag fick i alla fall en fjärdeplats den här gången.

Vad håller på att hända med våra D-2 flygare. Endast 6 man deltog i tävlingen. Vi hoppas att detta inte ska hända fler gånger i en så här stor tävling i övrigt och emotser en uppräckning inför kommande arrangemang. Arrangörsklubbens Bo Wall tycks nu ha återfunnit den rätta melodien och vann nu på imponerande 900 sek. Tyvärr hade Skvadern ingen representation i den här klassen då alla våra tre D-2 knuttar av olika anledningar fann för gott att hålla sig hemma. Därigenom sprack naturligt vis också våra möjligheter att försvara fjolårssegern i lag. Och förfjolårssegern också.

Lasse Åhman, Gamen visade sin ärftliga belastning genom att vinna juniorernas D-2. Därigenom bidrog han verksamt till att Gamen vann laget, i vilket även fader Ragnar och Gunnar Kalén ingick.

Folke Hansson, JASCHÖ och Norrland satsar hårt på A-1. Det gav utdelning i form av en förstaplacering nu på 484 sek före Inge Sundstedt, som alltså tog sin andra andraplacering för dagen. Tävlingen flögs i tre perioder.

I ett avseende blev årets Majtävling historisk. För första gången ~~hitt~~ hölls nämligen i Sverige en tävling i Coupe d'Hiver. Litet fuska-
des det förstås. Eftersom det var premiär hade regeln om markstarts strukits, vilket ~~förklarar~~ gjorde det hela något lättare. Trots det blåsiga vädret flög de små lätta kärrorna förvånansvärt bra. Det blev dubbelt Strömsund i prislistans topp. Heja, mellersta norrlands inland. Sten Uno Färnlöf, som specialiserat

sig på de små gummimotorklasserna C-1 och Coupe d'Hiver vann nu på fenomenala 360 sek, dvs tre tvåminutersmaxar, före klubbkamaraten Sverker Pira på 337 sek. Undertecknad och Lennart gjorde också en halvhjärtad insats i denna klass. Tävlingen avgjordes i bästa tre av fem flygningar.

ROFFE

Resultat

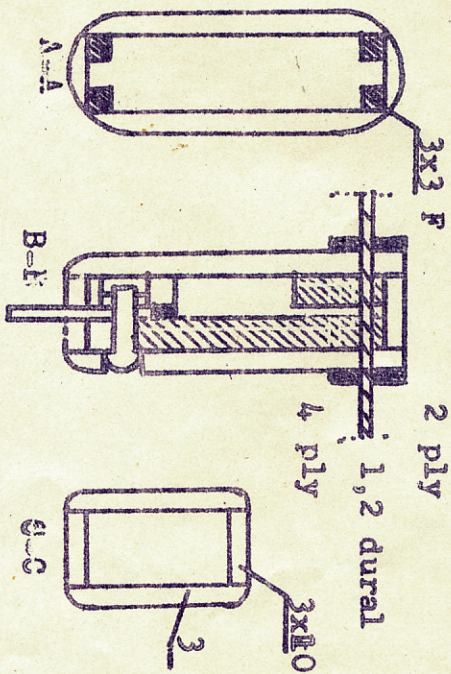
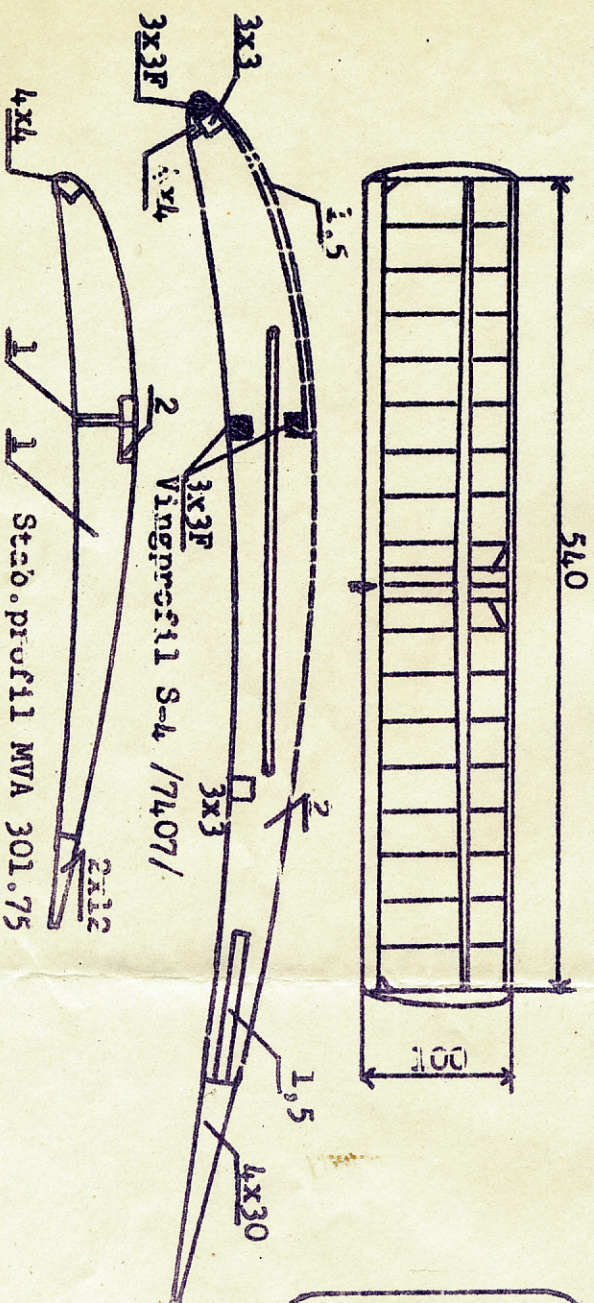
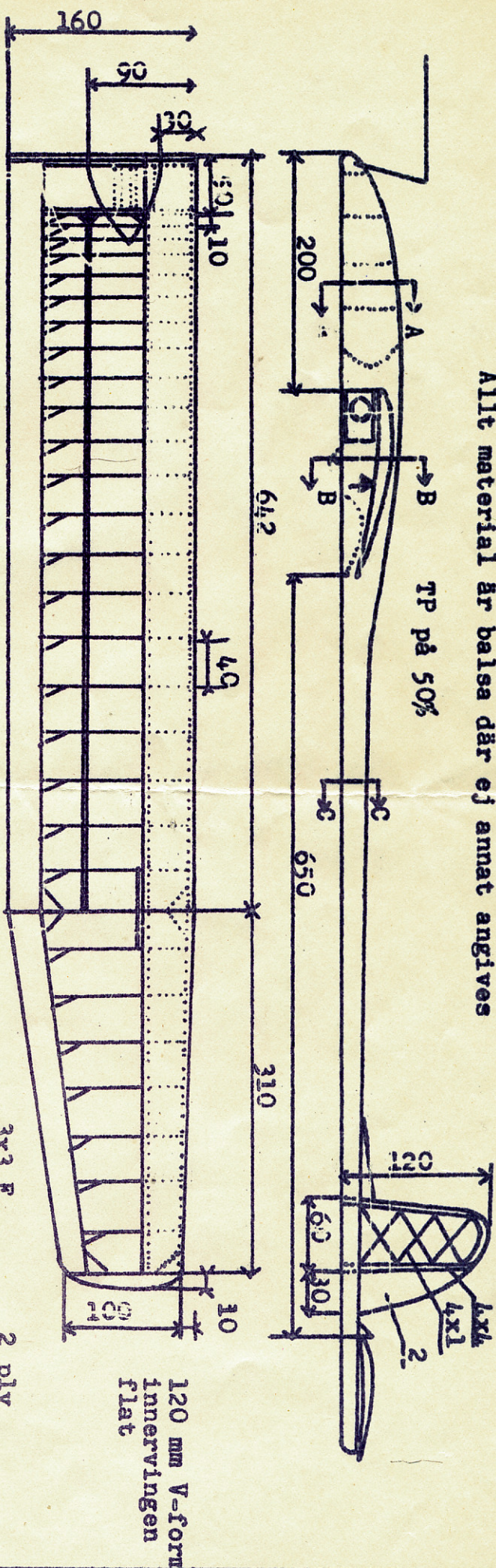
<u>A-2 seniorer</u>	1. Hans Åhlström, Borlänge	828 + 240 sek
	2. Inge Sundstedt, Borlänge	828 + 40 "
	3. Gunnar Kalén, Gamen	797 sek
	4. HANS EKLUND, SKVADERN	797 "
	5. Dick Wiklund, Linköping	704 "
<u>C-2 seniorer</u>	1. LENNART FLODSTRÖM, SKVADERN	900 + 193 sek
	2. Rune Johansson, Gamen	900 + 168 "
	3. Jan Olle Åkesson, AKM	840 sek
	4. ROLF SUNDIN, SKVADERN	788 "
	5. Ragnar Wilkesson, Enköping	752 "
<u>D-2 seniorer</u>	1. Bo Wall, Uppsala	900 sek
	2. Urban Nygren, Solna	857 "
	3. Jan Zetterdahl, Solna	840 "
	4. Lennart Larsson, Solna	779 "
	5. Håkan Broberg, Borlänge	721 "
<u>A-1 seniorer</u>	1. Folke Hansson, Järvsö	434 sek
<u>A-1 juniorer</u>	1. Torbjörn Eriksson, Norberg	414 sek
<u>A-2 juniorer</u>	1. Torbjörn Eriksson, Norberg	811 sek
<u>C-2 juniorer</u>	1. Johan Bagge, Gamen	721 sek
<u>D-2 juniorer</u>	1. Lars Åhman, Gamen	749 sek
<u>Coupe d'Hiver</u>	1. Sten Uno Färnlöf, Strömsund	360 sek
	2. Sverker Pira, Strömsund	337 "
	3. ROLF SUNDIN: SKVADERN	268 "
	4. LENNART FLODSTRÖM; SKVADERN	265 "
<u>Lag</u>	1. Gamen, Norrköping	2.284 sek.

Det holländska laget till året VM i Finland ser ut som följer:

<u>A-2</u>	Gerard Klomp, Hilversum	<u>C-2</u>	Mohan Schulten, Delft
	Theo van't Rood, Hengelo		Peter den Ouden, Delft
	Hans Maassen, Eindhoven		Bert Oskamp, Amsterdam
<u>D-2</u>	Ton van Dijk, Delft		
	Piet Broerse, Tilburg		
	endast två man nominerade i denna klass.		

Medan vi är på avdelning Holland kan vi tala om att vid en stor tävling där den 25 april vanns klass A-1 av en P.de Boer på fenomenala 900 sek. Det är det första perfekta resultatet vi hört tala om i denna klass. Vädret tycks ha varit bra vid tillfället, för i A-2 blev det omflygning mellan fyra man varav tre klarade 240 sek och slutsegraren även klarade andra omflygning med 300 sek.

Allt material är balsa där ej annat anges



Standard A-2	
Delft Modellflygklubb	
Längd	1108
Vingyta	28,46 dm ²
Stabyta	5,5 dm ²
Tot.yta	33,96 dm ²
Spv.	1900

Enkel, framgångsrik och ofta byggd A-2 i Delft Modellflygklubb, en av Hollands allra bästa tävlingsklubb med 3 man i VM-laget i år.

UT I FRIFLYG PÅ F 13 I NORRKÖPING LÖRDAGEN OCH SÖNDAGEN DEN 15-16/5.
LENNART FLODSTRÖM UTtagen TILL VM-LAGET OCH ÅKE LÖFVANDER TILL NOR-
DISKA LANDSKAMPEN?

Årets UT blev en synnerligen spännande historia där placeringarna växlade ideligen under tävlingen. Flera som efter första dagen låg långt fram i täten ramlade ner kraftigt under söndagens tävlingar och tvärtom.

Vädret var mycket blåsigt och kallt med växlande molnighet och super-super blåsor och jätte-jätte sjunk.

Själv borde jag naturligtvis snarast försöka glömma hela tillställningen, men eftersom flera av Er inte var där måste jag i alla fall försöka skildra vad som förekom och vi tar klasserna var för sig.

A-2 Hasse Eklund började med en olycklig 73-sek flygning, men rehabiliterade sig sedan med fyra maxar i rad och kunde därför gå till halvtidsvila med ett hyfsat utgångsläge på c:a 5:e plats. I ledningen låg Bosse Modéer med fem perfekta maxar och verkade vara säkerheten personifierad. Inge Sundstedt låg på andra, Knut Andersson på tredje och Gunnar Kalén på fjärde plats.

Så kom söndagen. Bosse inledde med 118 och 159 sek och låg fortfarande mycket bra framme när tre flygningar återstod. Men så avslutade han med 85 + 103 + 79 sek och därmed var dagen förstörd för honom. Hans sluttid 1.444 sek räckte nämligen endast till femte plats. Gunnar presterade 4 x max + 144 sek och det räckte till en rätt komfortabel seger. Mycket strongly gjort av Gunnar, som alltså inte frångick sin vana att skärpa sig när det gäller. Inge Sundstedt försvarade med heier sin andraplats från lördagen. Knut Andersson lyckades försvara sin lördagsplacering han också, och slutade alltså trea. Hasse hade verkligen sin stora otursdag på söndagen. Ingenting lyckades för honom och under hela dagen lyckades han endast skrapa ihop 446 sek. Hans lördagsresultat var så bra som 797 sek.

D-2 Här undrade vi skvadrar hur det skulle gå för Åke Löfvander i hans come back efter nästan ett helt års tävlingsuppehåll. Skulle han vara "ringrostig"? Han hade ju inte trimmat före UT. Tillställningen började dystert för hans del, då han strax före första start kunde konstatera att bränsleflaskan gått sönder och att innehållet låg och skvalpade i botten av "snuskbunken". Nåja, Åke lyckades filtrera gäggen och fick kvar tillräckligt mycket soppa för att kunna genomföra tävlingen.

Efter en dags tävlande ledde Hans Ahlström på 855 sek före Rolf Hagel 843, N.E. Hollander 827, Håkan Broberg 823, Lennart Larsson 816 samt Hans Friis och Åke Löfvander båda på 793. Jämnt så det förslog. Åke kämpade lika envist som förr och visade att de gamla takterna fortfarande fanns kvar, om nu något verkligen tvivlat.

När Hans Ahlström inte fick någon tid noterad i söndagens första start och Rolf Hagel ökade på sin sekundkollektion med tre goda maxar såg det ut att bli skånskt på förstaplatsen. Men, men. I näst sista start fick Rolf endast 70 sek och i den sista totalkvaddade han och fick ingen tid alls noterad. Verkligen tragiskt. Han föll ner till sjätte plats på den kuppen. I stället kom Calle Aunér som "Guben i låddan" och segade sig upp till förstaplatsen genom en stark finish på 858 sek att läggas till hans 785 sek från lördagens övningar. Nilserik Hollander klättrade upp ett steg till andraplatsen och Hans Friis slutade trea genom att flyga fyra maxar + 111 sek andra dagen.

Hur gick det för Ake då? Jo, även han avancerade en placering och slutade på en synnerligen hedersam femteplats, vilket medförde att han blev uttagen till NL-laget. Starkt.

C-2

Lennart började med en misslyckad flygning på 118 sek och var rätt ledsen. Undertecknad rivstartade med tre maxar och låg då på delad förstaplats tillsammans med tre andra boys. Men sedan var det godnatt efter 82 plus 109 sek. Jämnar. En som emellertid tog motgången i första start på rätt sätt var Lennart. Han spottade /tror jag/ i händerna och klämde till med fyra maxar efter varandra. Vid första dagens slut ledde Bengt Johansson med 898 sek före Termik-Johan 885sek och Lennart Hansson 857 sek. Floda hade skaffat sig ett bra utgångsläge med 838 sek och fjärde plats. Självlåg jag långt ner i prislistan på 9:e plats med otillräckliga 731 sek.

På söndagen sällade sig Lennart till "900-klubben" genom att prestera fem max. Detta förde honom upp till andra plats sammanlagt efter Bengt Johansson, som för dagen fick ihop 864sek. Även Termik-Johan höll stilen genom att gå in på tredje plats. Undertecknad hade gått upp till en sjätteplats efter 8 starter men fick i 9:e endast 117 sek igen och då hjälpte det inte att jag maxade i sista perioden. Jag föll ned till 7:e plats.

Här ska inte klagas alltför högljutt, men det kan inte hjälpas att det känns litet bittert så här efteråt. Inte så att jag skäms för min placering. Den var god nog i det tuffa sällskapet. Jag menar då snarare det sätt på vilket jag fick genomföra tävlingen. I fjärde start försvann min bästa kärra efter en flygning på endast 82 sek. Vi var ett helt gäng som sökte efter den i flera omgångar, men tji. Trots att vi såg var den landade. Jag begriper det fortfarande inte. I sjunde start fusade min andra-kärra efter max. Men trots att stabben sprätte upp i laga ordning försvann kärran upp genom molnen i den starka termiken och var omöjlig att få igen medan tävlingen pågick. Jag var emellertid inte ensam om att flyga bort, utan skogen vimlade av folk som irrade omkring på språng efter bortsprungna kärror.

Floda visade med sin andraplacering i UT att hans seger i Uppsala inte var någon tillfällighet, och det säkra sätt på vilket han genomförde tävlingen verkar mycket förtroendeingivande inför VM. Dessutom är han nu utrustad med ett helt stall av bra kärror. Lennart kompenseras nu helt för de många bakslag han råkade ut för under fjolårets tävlingssäsong. Han har visat att man aldrig skall ge upp, utan ständigt försöka komma igen. Ett tröstens ord för många.

Tävlingen var på grund av den starka blåsten otroligt jobbig och det var en samling helt utmattade modellflygare, som efter sista start packade ihop sina grejor och lämnade F 13. Somliga verkade rätt nöjda, andra var mer eftertänksamma.

En ljuspunkt i mörkret var att Ragnar Wilkesson och Gösta Nilsson hittade igen mina bortflugna kärror så att jag fick igen dem just som vi stod i begrepp att lämna flottiljen.

ROFFE

RESULTATLISTA FRÅN UT

<u>Klass A-2</u>	1. Gunnar Kalén, Gamen	1679 sek
	2. Inge Sundstedt, Borlänge	1642 "
	3. Knut Andersson, AKM	1614 "
	4. Ambjörn Wahlund, Uppsala	1461 "
	5. Bo Modéer, Vingarna	1444 "
	6. Dick Wiklund, Linköping	1377 "
	7. GÖSTA NILSSON, ÖSTERSUND	1325 "
	11. HANS EKLUND, SKVADERN	1339 "

<u>Klass C-2</u>	1. Bengt Johansson, AKM	1762 sek
	2. LENNART FLODSTRÖM, SKVADERN	1738 "
	3. Rune Johansson, Gamen	1709 "
	4. Ragnar Ahman, Gamen	1691 "
	5. Johan Bagge, Gamen	1565 "
	6. Einar Håkansson, AKM	1527 "
	7. ROLF SUNDIN, SKVADERN	1479 "

<u>Klass D-2</u>	1. Carl-Erik Aunér, Gamen	1643 sek
	2. N.E. Hollander, Karlstad	1628 "
	3. Hans Friis, Gamen	1624 "
	4. Hans Åhlström, Borlänge	1507 "
	5. ÅKE LÖFVANDER, SKVADERN	1503 "
	6. Rolf Hagel, AKM	1453 "

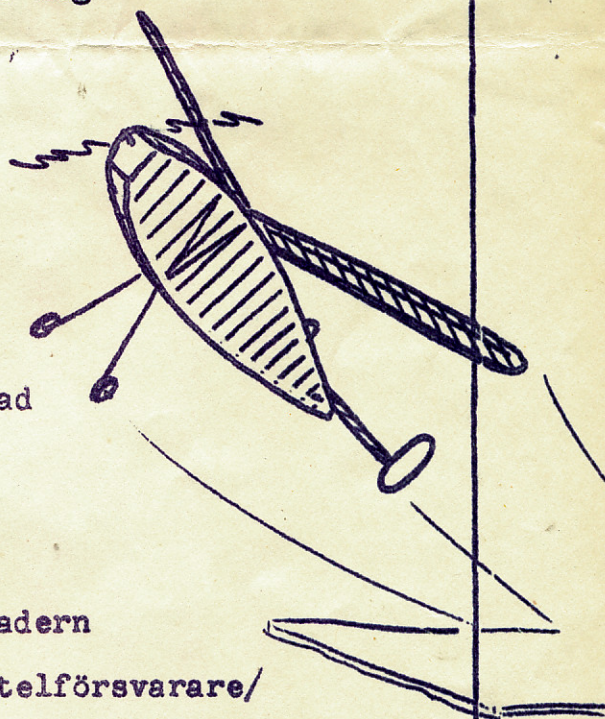
Till VM och NL har UK nominerat följande lag:

Till VM i Finland

<u>Klass A-2</u>	Gunnar Kalén, Gamen Inge Sundstedt, Borlänge Knut Andersson, Malmö
<u>Klass C-2</u>	Bengt Johansson, Malmö Lennart Flodström, Skvadern Rune Johansson, Gamen
<u>Klass D-2</u>	Carl-Erik Aunér, Gamen Nils-Erik Hollander, Karlstad Hans Friis, Gamen

Till NL i Norrköping

<u>Klass A-2</u>	Ambjörn Wahlund, Uppsala Bo Modéer, Vingarna Dick Wiklund, Linköpingseskadern
<u>Klass C-2</u>	Anders Håkansson, Malmö /titelförsvare/ Ragnar Ahman, Gamen Johan Bagge, Gamen
<u>Klass D-2</u>	Hans Åhlström, Borlänge Åke Löfvander, Skvadern Rolf Hagel, Malmö



Som synes är det mycket slagkraftiga lag som nominerats till de båda storevenemangen och det finns all anledning att hoppas på goda framgångar för de svenske. Så gott som samtliga uttagna har rutin sedan tidigare utlandsrepresentation.

Käre läsare. Du är givetvis berättigad att få en skiss på "snyggaste kärran alla kategorier på VT-65" (enligt Per Nilsson i "Staben"). Kanske även kärrans hittills uppnådda resultat kan anses tillföra ett argument för publicering. Om Du ändå inte godtar detta så vill jag framhålla, att denna skiss gör att "Profilen" blir ännu en sida tjockare, och då ger Du väl med Dig, hoppas jag.

Mina gamla "Celesta" Mk I och II hade tyvärr några falska strängar och "Cembalo" var en rejäl nit. Celestornas vingprofil - B 8556 B är snäll och ger ett bra glid, men den starka välvningen ger alltför stort motstånd i motorflykten. Alltså: På han så han blör och fram med masoniten och dyckerten.

16 strängar 6 x 1, liten snurra och en helt ny vingprofil - ur den förr så förträffliga "Modellflygnytt" - som polacken Niestoj använt tidigare. Den är ganska lik B 7406-f så när som på bakkanten. Den är också relativt tunn, varför allehanda stöttor och strävor erfordras för att vingen inte skall skeva till sig. Jag förmodar, att Per Nilsson förförts av detta plockepinn snarare än av modellens linjespel. Han har ju ivrigt efterlyst mera stickor och strån i modellerna, och man försöker ju hjälpa.

Alltnog. Konstruktionen är lättbyggd och stark - jo minsann - och ger lång momentarm (patent sökt men än har vi inte hittat). Ragnar Ahman, vad har Du för balsa i kroppen egentligen? 3 mm.???

"Mamba" skulle egentligen från början heta gröngöling på latin, men det lät så vulgärt så det fick vara. Och en grön mamba är det ju sting i, mer än i Expressen.

Kärran hade endast tre trimstarter före Norbergsträffen, och den tävlingen blev väl mest trimning. Men i de följande tävlingarna, VT, Uppsala och UT har den gnott ihop 19 maxar av 21 möjliga. Den första missen (Borlänge, 2.40) torde ha berott på att jag lade iväg kärran trots att jag gott och väl visste att ett par strängar var av, och den andra (UT, 1.58) tillskriver jag åtminstone delvis den nu riksbekanta snorpirellin. Jag bytte sedan till gammal tamp, som gjort både 2 och 3 starter tidigare, och då var det O.V. igen.

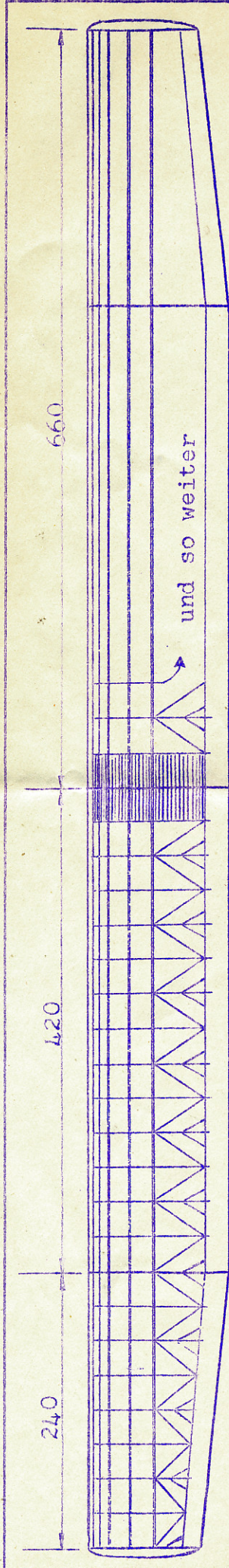
"Mamba" flyger uschelt om tampen ger mer än 30 sek motortid på maxvarv, eftersom vingen nästan inte bär alls i motorflykten. Då behövs det alltså tjurig tamp. Glidet är emellertid gott nog, och den tar termik som ett dasspapper, med den skillnaden att "Mamba" är stabil i alla lägen.

Den har ett fel. Den är för stor, så jag måste lägga vingen på diagonalen i trunken. Alltså blir nästa steg en kompakt version, "Vipera". Den blir dock exakt likadan så när som på något minskad spännvidd och något kortare kropp.

Floda

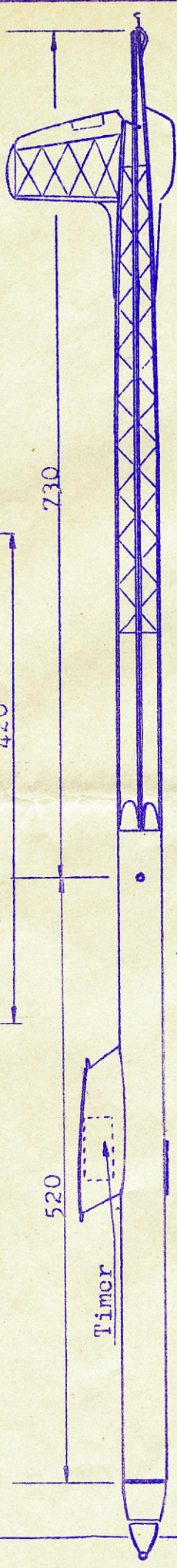
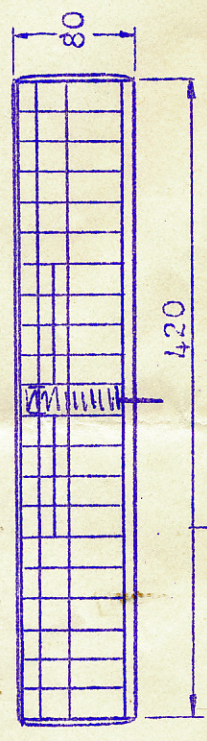


Nu fusade den i alla fall!



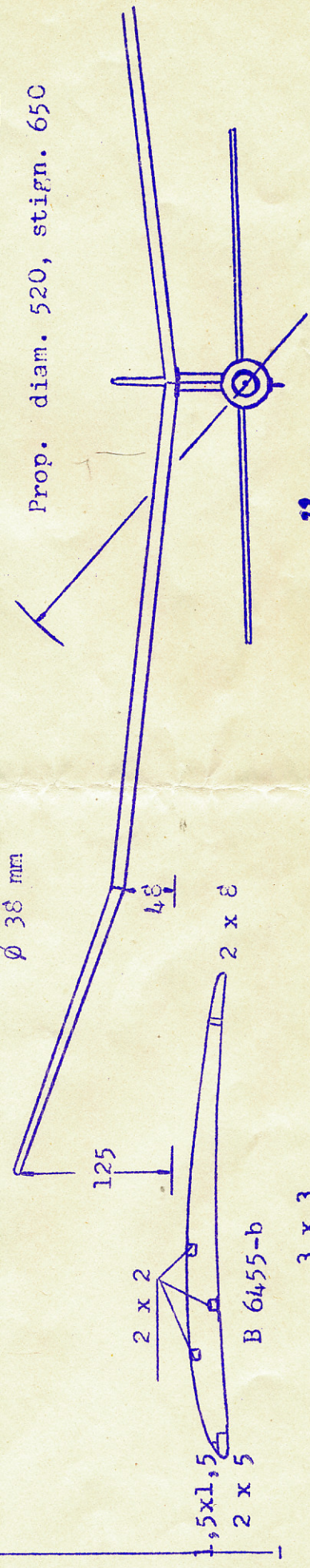
VT-65 3:e pl, 880 sek
 Uppsala 1:a " 900 "
 UT-65 2:a " 194 "
 838 "
 +900 "

16 str. 6 x 1 Pirelli
 modellen flyger
 höger-vänster



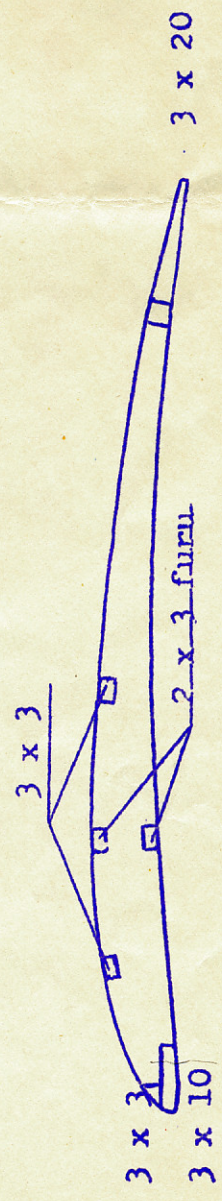
Ø 38 mm

Prop. diam. 520, stign. 650



"Mamba"

L Flodström, NFK Skvadern -65
 Skala: 1:5



Efter Niestoj

DIVERSE OCH EN MASSA ANNAT STRUNT

Som den sanne tidningsamatör red. är, så skrev han ledarsidan först, och det gav givetvis till resultat att han gick på en nit. Red. vill här kommentera uttrycket: "Sundsvall, Utsikternas Stad." Utsikterna att misslyckas är minst lika stora som motsatsen. Vi misslyckades med klubblokalen. Sic.

Tävlingar är något trevligt. Ännu en gång bör detta läggas på minnet: Telefäntävlingen i AKG:s regi äger rum söndagen den 13 juni, och vi samlas på Midlanda kl. 02.30 (obs! Arla morgon) nämnda dag. Klasser: A-1, A-2, C-2, D-2.

VÅR EGEN NATTÄVLING.

Fortfarande gäller natten den 3-4 juli som tävlingsnatt. Vi vill redan nu uppmana medlemmarna att ställa sig till förfogande även som att värva tidtagarproselyter bland bekanta vänner och ovänner. Den som kan utverka sakliga förmåner i form av priser etc. genom fagert tal och oskyldigt blå ögon ombedes använda sina föresattningar till klubbens fromma.

KLUBBEMÖTE

Måndagen den 14/6 samlas vi mangrant i Flygsällskapetets lokal, som efter ett fantastiskt lantmäteri befunnits ligga ungefär på Fridhemsgatan 5. Lämplig tid för infinnande: kl. 19.00. Det torde inte vara något av intresse på TV denna afton. Vi ämnar diskutera ovan nämnda nattävlings m.m. Likaledes skall frågan om resantill Kauhava upptagas till icke behandling men dock till överläggning bland dem som skall fara dit. Resorna bör samordnas i möjligaste mångleri.

TACK

till Truedsson och i första hand Julle för de superba specialdimensionerade flak som han fixade åt mig för några veckor sedan.

NTTT

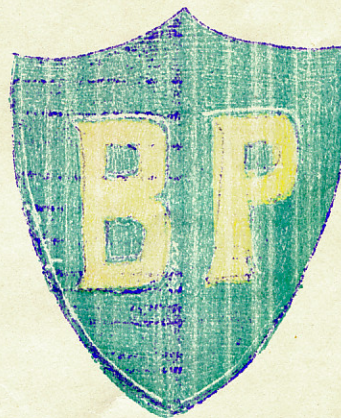
i klubben med omnejd. Lasse Hellzén och hans ännu oidentifierade kompis har byggt var sin radiokärra. Vi hoppas att redan de första provflygningarna skall avlöpa lyckligt.

ÄR DET FORTFARANDE INTE

någon som har en vass 2,5-kubikare att sälja till Grackens kompis. Vi hör ingenting. Någon måste väl ha någonting över.

SIST MEN INTE MINST

VI SOM ÅKTE TILL NORRKÖPING ÄR
ENSE OM, ATT BP GAV OSS EN YP-
PERLIG HJÄLP PÅ VÄGEN.



Brev, ritningar och skäll till
denna tidning sändes som van-
ligt till L Flodström, Box 2519,
Stockviksverken

Tack.

obs!

mera obs!!

mest obs!!!