

PROFLEN

Nr 5

1965

Redaktören förundrar sig...

över t.ex. den här nya skrivmaskinen med en litta kula på, och vill på förhand be om ursäkt för eventuella missar på grund av ovana vid apparaturen.

Red. brukar ju förarga sig och glädja sig om vartannat. Nu har det blivit en aning tjatigt ett tag. Det finns så mycket att vara glad för och så mycket att vara sinnug för. Vad skall man då skriva om? SI - vill inte. Formler och diagram - kan inte och vill inte. Allmän kverulans - orkar inte.

Låtom oss svamla ett litet tag. Det lättar, sa klockaren. Vi flyttar ned ett radavstånd och funderar. Kanske något förlumar tankeverksamheten.

hm hm hm?

Är det någon som bygger skalamodeller eller är intresserad av "riktiga" flygplan. Den engelska tidningen "Flying Review" har i varje nummer en hel del treplansskisser och ett par färgsidor med färgschema på olika kärror. Dessutom det nyaste som hänt på flygets område och en hel del återblickar på gamla händelser. Ett hyfsat pris också.

Hm hm ... Jo visst ja! Vi har nu fått en bygglokal och det är meningen att vi skall instruera diverse ynglingar, ovana vid kniv och såg, i modellbyggets svåra konst. Varje måndag i källaren till KFUM-huset, Rådhusratan 9. Alla klubbmedlemmar bör i och med detta veta vad vi väntar av dem.

Såja, såja, inte gråta nu

kl. 19.00

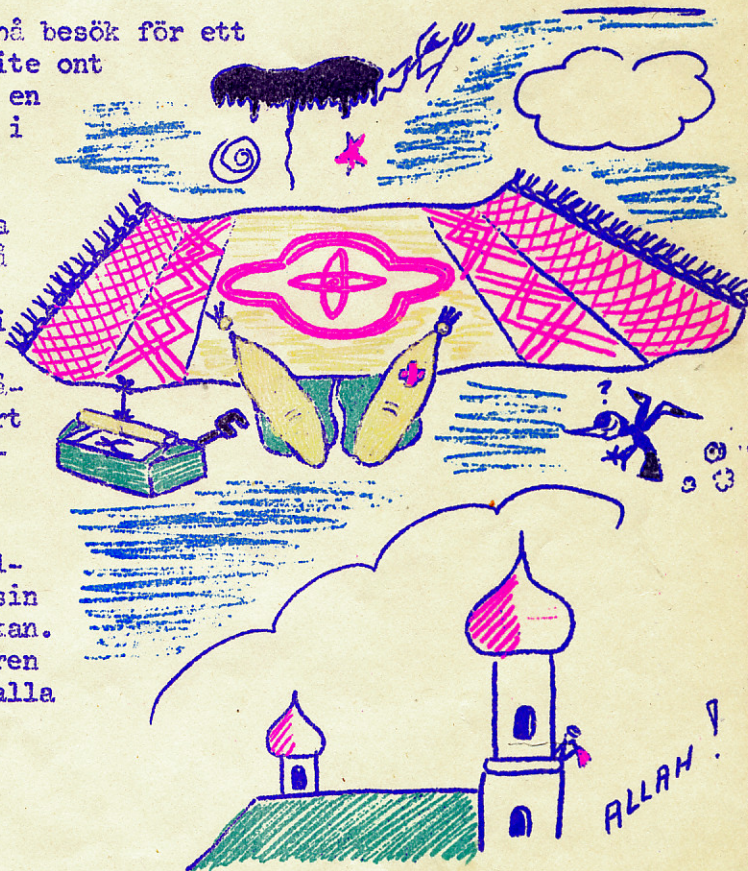
SÅ HAR VI EN MÄKTA VIKTIG GREJ! KLUBBMÄSTERSKAPEN FORTSÄTTER I 1-KLASSERNA UTE PÅ ALNÖ SÖNDAGEN DEN 14 NOVEMBER DETTA ÅR. VI SAMLAS VID 10-TIDEN SOM VIDLIGT. SAMTIDIGT KÖR VI OM D-2 EFTERSOM ENDAST GRACKEN HADE EN SPORTSLIG CHANS ATT VARA MED FÖRRA GÅNGEN.

Red hade nöjet att ha Bosse Modéer på besök för ett par veckor sedan. Tyvärr hade han lite ont om tid, men han fick sig till lives en kopp kaffe och lite modellflygsnack i alla fall.

Alla modellflygare som reser igenom Stockviksverken är välkomna att göra detsamma. Det är billigare än att gå på kondis.

För övrigt har Bosse smugit sig in i hamn (äktenskapets) i all stillhet. Sânt där får man ju reda på några månader efteråt. Red har redan framfört sina gratulationer och välgångsönskningar; nu har ni andra chansen.

På jobbet fick red. besök av en Mr ~~XXXX~~ Peter Martin from Scotland. Killen hade en liten kärra framtill i sin Volkswagen och "Aeromodeller" i fickan. Han pysslade med modellflyg som en ren avkoppling och tävlade inte. Kul i alla fall.



El Diablo.

SM

på Söwefältet
i Göteborg

19 sept 1965

Jag skall inte offra många rader på den här tillställningen. MFK Skvadern har nämligen aldrig gjort så dåligt ifrån sig vid något SM tidigare. När det stod klart att årets SM skulle hållas på västkusten befarade nog de flesta att det skulle bli mycket blåsig. De bästa farhågorna besannades eller t.o.m. överträffades. En titt i resultatlistan ger belägg för detta. Vad sägs om t.ex. endast 7 man över 500 sek i A-2, 8 i C-2 och 4 i D-2.

A-2 Nisse Helgesson och Hans Eklund gjorde vad dom för dagen kunde, men stod sig slätt mot vådrets onda makter. Nisse nådde 230 sek och Hasse 104 sek. Sedan kringyrande stickor, strån och flisor skingrats stod Bertil Westin, Gamen som segrare med 678 sek. Gösta Nilsson, Östersund hedrade Norrland och gick in på tredje plats.

C-2 Vi var tre skvadrar i klassen. Vi gjorde en jämnadlig insats och belade platserna 17-19. Hasse gjorde tre starter och Lennart och jag fyra vardera innan vi hade slut på kärror. I en start flög min kärra utom synhåll på mindre än två minuter trots att vädret var alldeles klart. Efter tredje start knäcktes vingarna mitt itu av vinden när jag bar min wake på väg tillbaka till startplatsen. Vid ett tillfälle håll Termik-Johan på med att starta sin A-2, när den skar ur och dök nästan vertikalt mitt på min nya wake, som för tillfället låg i depån, och kvaddade den rätt illa. Allt hände denna dag. Vad jag nämnt är bara en liten provkarta. Dessutom förekom massor av bortflygningar. Hasse och jag förbättrade även den statistiken. Termik Johan vann på hela 735 sek.

D-2 Birger Sahlin gjorde klubbens bästa prestation denna dag genom att bli 8:e man i klassen på 384 sek. Heder åt honom för denna insats. Urban Nygren, Solna blev mästare på 757 sek. Även i D-2 blev Gösta Nilsson, Östersund bäste norrlänning med sin 7:e placering.

Flera av de modellflygare som mött upp i Göteborg denna dag föredrog att inte ställa upp och kvadda sina kärror. Några gjorde en start och drog sig sedan ur leken. Av de som fortsatte var let flera som var utan flygbar kärra efter tre starter, och förstås ännu fler efter fyra. Det var åtskilliga, som inte kunde genomföra alla fem perioderna. AKG hade bemödat sig om att arrangera en bra SM-tävling, men mot vådrets makter står sig alla arrangörer ganska slätt.

ROFFE

A-2 sen. 37 delt.

1. Bertil Westin, Gamen	678
2. Claes Wårtensson, AKM	664
3. Gösta Nilsson, Östersund	568
4. Gunnar Kalén, Gamen	536
Hans Nilsson, Karlstad	
4. Olle Blomberg, Kumla	566
23. Nils Helgesson, Skvadern	230
29. Hans Eklund, Skvadern	104

C-2 sen. 23 delt.

1. Rune Johansson, Gamen	735
2. Anders Håkansson, AKM	707
3. Bengt Johansson, AKM	679
4. Bengt Lundström, AKG	660
5. Jan Lagerstedt, Air Devils	644
6. Lennart Hansson, AKM	610
17. Lennart Flodström, Skvad.	362
18. Hans Eklund, Skvadern	355
19. Rolf Sundin, Skvadern	353

D-2 sen. 16 delt.

1. Urban Nygren, Solna	757
2. Ake Lundin, AKM	717
3. N.E. Hollander, Karlstad	695
4. Lennart Larsson, Solna	634
5. Bo Wall, Uppsala	590
6. Jan Zetterdahl, Solna	420
7. Gösta Nilsson, Östersund	402
8. Birger Sahlin, Skvadern	384

A-2 jun. 8 delt.

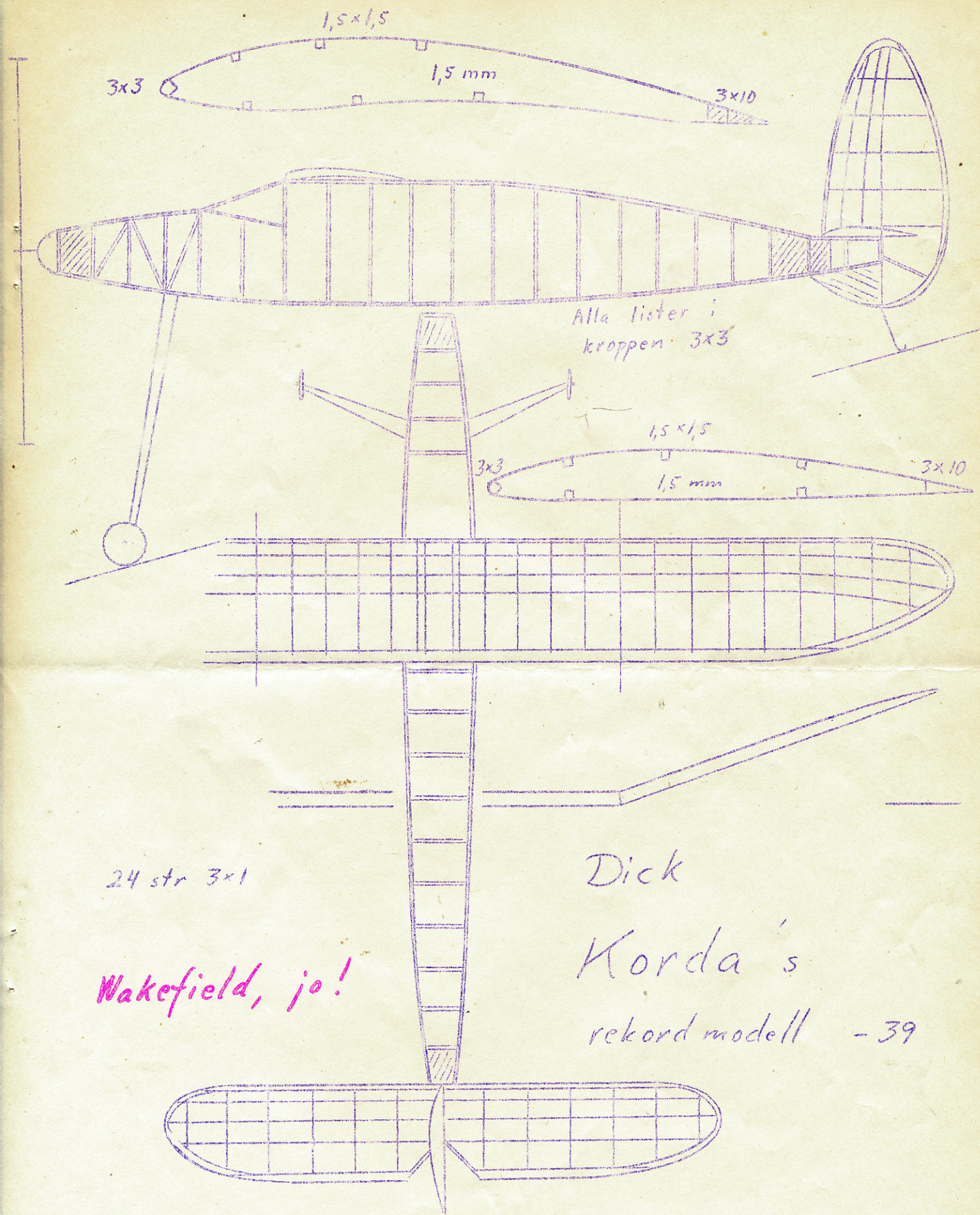
1. Per Thorborg, AKM	333
----------------------	-----

C-2 jun. 4 delt.

1. B.O. Törnqvist, Fagersta	685
-----------------------------	-----

D-2 jun. 12 delt.

1. B.I. Svensson, Gamen	586
-------------------------	-----



Wakefield, jo!

Från

gamla

glada

tider.

WENTZEL-POKALEN

Blåsten var denna gång inte särskilt hård, men vindriktningen var sådan att det blev ganska turbulent i luften. Däremot var de talrika regnskurrarna mycket besvärande.

Ope
12 sept
1965

A-1 Skvaderns deltagare höll som vanligt stilen i denna klass, d.v.s. de belade de allra sista platserna. Lennart lyckades kvadda sin kärra helt och hållet och fick visst inte ens någon tid noterad i listan. Uffe Lejdstrand och under-tecknad försökte efter bästa förmåga, men den var som vanligt inte tillräcklig. Det tycks vara omöjligt för en skvader att flyga A-1 på Ope-fältet. Det vore mycket skojigt om någon ur klubben ville offra litet tid och intresse på den lilla segelmodellklassen och till nästa år visa jämtarna att vi kan hänga med någotsånär åtminstone. Nisse Nässén, Östersund vann igen med sin gamla "Gledan". Han känner verkligen väl till ~~sin~~ både sin modell och Ope-fältet, och den kombinationen gav som sagt resultat. Men marginalen till Gösta Nilsson var endast 12 sek. Uffe lyckades på fem starter skrapa ihop en max och själv var jag ett fåtal sekunder före. Natta.

C-1 För året hade Lennart valt att stå över C-1, varför det blev Uffe Lejdstrand, Ake Löfvander och under-tecknad som fick föra klubbens talan. Verkligt kul förresten att Ake kunde vara med i gänget igen. Fjölårssegraren i klassen, S.U.Färnlöf anlände försenad till tävlingen och missade därigenom första perioden. Med tanke på det svåra vädret får jag nog vara ganska nöjd med mina 561 sek, som visade sig räcka till seger. Det var emellertid ovisst in i det sista. Stig Lewin hade i femte start chans att gå förbi, men han lyckades inte så bra i den flygningen och han slutade några sekunder efter. Uffe och Ake flög också mycket jämt och bra och har all heder av sina insatser.

D-1 Curt Graveleij och Lennart Flodström hade bestämt sig att göra en allvarlig attack mot Ingmar Alms gamla klubbrekord på c:a 295 sek. Lennart hade trimmat en McCoy 0,8 och satt den på en gammal wake /förståss/. Curt hade byggt en DeMonée, eller som vi kallade den Dämmonet, och utrustad den med en TeeDee 0,8. Vilken fenomenal sprutt det var på kärran. Den var helt otrimnad före denna tävling, men flög nu verkligen stabilt och pålitligt ändå. Lennart någde inte på långt när samma fina utgångshöjd, men hade i stället bättre glid och blev ej så långt efter i tid. Båda slog klubbrekordet ordentligt. Curts 618 sek är verkligen gångbart i denna klass och Lennarts 545 går inte heller av för hackor.

Resultat:

Roffe

A-1 Jun. 6 delt.

1. M.Borell, Ösd	471 s
2. H.Nilsson, Ösd	357 s
3. L.Hoff, Ösd	327 s

A-1 Sen. 6 delt.

1. N.Nässén, Ösd	507 s
2. G.Nilsson, Ösd	495 s
3. S.Lewin, Ösd	444 s
4. R.Sundin, Skvadern	203 s
5. U.Lejdstrand, Skvadern	180 s

C-1 6 delt.

1. R.Sundin, Skvadern	561 s
2. S.Lewin, Ösd	536 s
3. S.U.Färnlöf, Ströms.	474 s
4. U.Lejdstrand, Skvad.	368 s
5. A.Löfvander, Skvad.	343 s

D-1 4 delt.

1. C.Graveleij, Skvadern	618 s
2. L.Flodström, Skvadern	545 s
3. S.Pira, Strömsund	177 s

KM (AVD 1) FÖR SKVADERN PÅ ALNÖ DEN 17.10.65 TOPPENVÄDER

Efter en längre tids uselt modellflygväder, kom så till slut en sådan där fantanisk dag som alltid förr eller senare kommer om man ger sig till tåts tillräckligt länge.

Ett resonabelt antal skvadrar mötte upp denna underbara söndag för att göra upp om KM i klasserna A 2, C 2 och D 2. På förmiddagen drog det något, men längre fram på dagen avtog vinden nästan helt och man kunde lugnt och stilla promenera under sin kärra och ta emot den när den fusade ner. Tyvärr måste vi skjuta på D-2 tävlingen och ta den vid något senare tillfälle, kanske i samband med att vi kör ett-klasserna, då nu endast Curt Graveleij mötte upp. Åke och Birger hade laga förfall.

Det var sju man som ställde upp i A-2 och till och med K.A. och Tommy Ericsson hade tagit sig ner från Härnösand för att vara med. Som väntat blev det Hasse som vann denna klass. Striden om andraplatsen blev hård mellan Nisse Helgesson och K.A. Den senare fick se sig slagen med 8 sek. Alla var på fint humör och ville utnyttja det lämpliga vädret, varför det beslutades att köra en extra tävling om fem starter utöver KM. Tiderna blev nu överlag bättre.

I C-2 gjorde Hans en strong insats genom att flyga hela 823 sek, trots att han väl får anses som nybörjare i klassen. /förlåt, Hans/. I var sin start körde Lennart och hans utan fuse. Lennarts Mamba landade inom 100 m från startplatsen efter hela 6.16 och Hasses Mungo var inte stort sämre med 5.37. Självtordes jag inte köra utan fuse. / Var det nån som sa fegis? /

(Det vågade inte jag heller. Jag glömde släpa timern! Floda)

En hel del intresserade åskådare samlades under tävlingarna och det finns hopp om att några av dem kommer att sluta som medlemmar i vår schandobla klubb. Att få flyga inför publik en sån härlig dag är verklig fin PR för vår tjusiga sport.

ROFFE

Klass A-2 KM

1. Hans Eklund	681 sek
2. Nils Helgesson	627 "
3. K.A.Ericsson	619 "
4. Lennart Flodström	588 "
5. Rolf Sundin	572 "
6. Tommy Ericsson	552 "
7. Ulf Lejdstrand	331 "

Extra tävling A - 2

1. Hans Eklund	826 sek
2. Tommy Ericsson	785 "
3. Rolf Sundin	719 "
4. Lennart Flodström	712 "
5. K.A.Ericsson	686 "

Klass C - 2

1. Rolf Sundin	891 sek
2. Lennart Flodström	860 "
3. Hans Eklund	823 "

När byggde Ni en ny kärra senast?

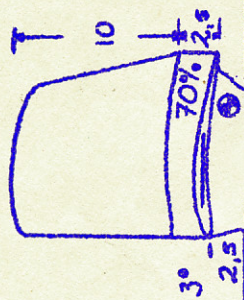
Skala 1:5

prop

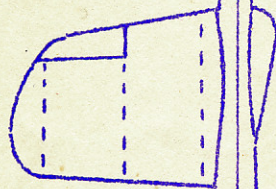
57x66 cm

16 str 6x1mm

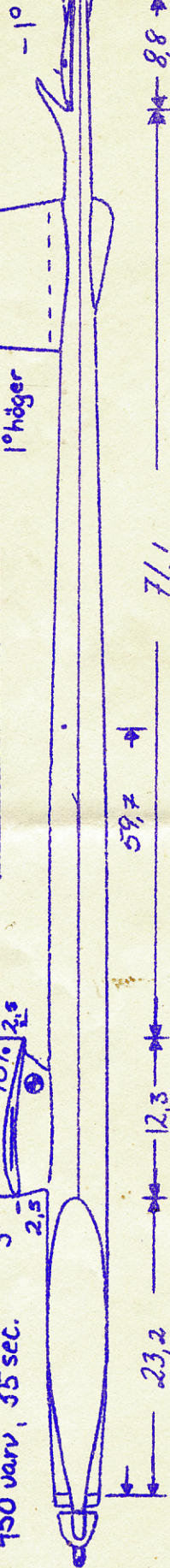
450 varv, 35 sec.



Fenan helt klädd
med 0,8 mm balsa



1° höger



3 st 1,5 mm
plywood
spryglar

22,9

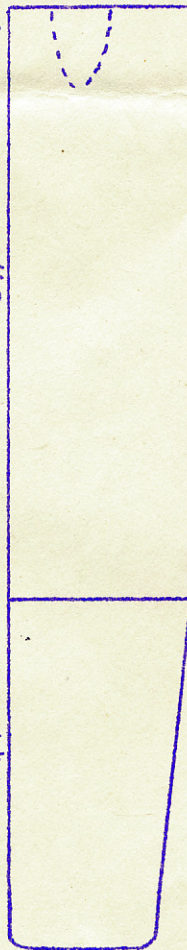
39,3

9,7

12,3

45,7

8,8



3mm "washout"

Inga andra skräntningar

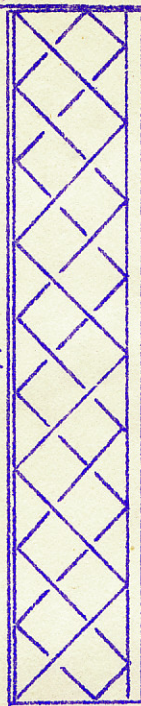
Trim = höger/höger

Mike flög denna kärre vid årets VM i Kauhawa.

Diamondkroppens motordel består av 3mm balsa och stjärtbommen av 1,5 mm. Halverade 6x6 mm longeronger i motorsektionen och d:o lösa 5x5 mm i bakdelen.

/Hur pharao får man ur 450 varv ur 16 str Pirelli? Denna tidnings redaktörer undrar./

Sprygelmotod för stabbens byggnad.

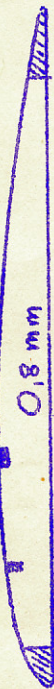


Sprygelaust: i vingen är 2,5 cm

0,8 mm

Vingen plankad på båda
sidor med 0,8 mm balsa.
Vingarna väger 33gr tillsammans.

Främkant
7x5



Rolf Sundin efter skiss från Mike Segrave
2/11-65

Hoha!

LANSKAPSMATCH I FRIFLYG MELLAN JÄMTLAND OCH MEDELPAD PÅ OPE
SÖNDAGEN DEN 31 OKTOBER 1965.

Det var ett gäng skvadrar som med ängsligt sinn tidigt på söndagsmorgonen rullade iväg till Östersund för rubr. lilla tävling som pretentiöst nog åsatts stämpeln landskapsmatch. Ängsliga för att TV:s väderleksrapport på lördagskvällen förutsett friska till ~~väst~~-starka västliga vindar inom området. Nu visade det sig dessbättre att Ope-fältet låg nästan i centrum av ett lågtryck, vilket gjorde att vindarna hela dagen var mycket måttliga. Stundvis var det nästan helt lugnt. Tyvärr låg det regn och en kraftig dimma över fältet under hela tävlingen. Ibland tätnade dimman så till den grad att tidtagarna tappade kärrorna ur sikte trots att de sällan flög mer än 200 m från startplatsen.

I lagtävlingen ingick två A-2, två C-2 och en D-2 från resp landskap. Lagen nominerades före första start och ingen fick flyga mer än en klass i lagtävlingen. Några av oss dublerade dock utom tävlan.

I A-2 såg Hans Eklund ut att flyga fullt. Han gjorde nämligen fyra maxar till att börja med, men så misslyckades han rätt ordentligt i femte perioden och tappade 48 sek. Östersundsjuniorerna Michael Borell knep andraplatsen. Lennart och undertecknad utom laget gick in på tredje och fjärde platserna. Lagmedlemmen Nisse Helgesson hade inget särskilt bra trim på sin snygga kärra och fick nöja sig med 584 sek och femte plac. Efter tävlingen fick Nisse dock genom ihärdigt startande verkligt fin ordning på kärren och den flög då kalasbra. Så dags då. Hoppas han kan behålla trimmet till nästa tävling.

Inte mycket att säga om C-2 annat än att det blev en mycket hård strid mellan de tre första och att endast 9 sek skiljde Lennart och mig åt, och då hade vi ändå Stig Lewin mellan oss. Stig visade återigen att hans kärror flyger mycket bra i den typ av väder som nu rådde. Hasse hade ingen större lycka för dagen, men så är ju hans kärra nästan helt ny och är väl ännu långt ifrån färdigtrimmad.

Gösta Nilssons gamla ELIMINATOR tuffade ihop 479 sek, något under dess standard, och vann därigenom D-2. Curt Graveleij hade problem med sin RAIDER och gjorde flera golvsyningar innan han fick någon ordning på den. Han skrapade ihop 362 sek i tävlingen. Efter tävlingen monterade han en 8x4 prop och kärren blev som ny. Fin höjd i var start. Om den gått så under tävlingen hade det blivit över 700 sek för den gode Curt. Tyvärr är glidet något sjunkbombsartat. Sahlin Birger Nilsson hade en ny kärra med kropp helt av glasfiber. Han byggde den klar under tävlingsdagen och sensationellt flög kärren rätt bra direkt utan trimning. Tyvärr visade sig vingdelningen för klen. Vingarna flexade för mycket och kärren gjorde i 3 - 5 snärt serielopingar, varför tiden endast blev 348 sek för Birger. Kärren verkade dock lovande och kommer säkert att bli bra när den är färdigtrimmad. Nu skall dock både Birger och Curt och troligen även Ake Löfvander tälja till varsin Spence SUSPENCE. Very interesting.

Medelpad vann lagtävlingen på 3.457 sek med följande män i laget:
A-2= Hasse och Nisse C-2= Lennart och Roffe D-2= Curt

Jämtlands lag fick ihop 3.049 sek. Laget bestod av: A-2= M.Borell och Arne Berglin C-2= S.Lewin och S.U.Färnlöf D-2 = G.Nilsson.

forts.

Resultat från Ope den 31/10-65

Klass A-2

1. Hans Eklund, Medelpad	852
2. Michael Borell, Jämtland	714
3. Lennart Flodström, Medelp.	698
4. Rolf Sundin, Medelpad	685
5. Nils Helgesson, Medelpad	584
6. Arne Berglin, Jämtland	583

Klass C-2

1. Lennart Flodström, Medelp.	834
2. Stig Lewin, Östersund	830
3. Rolf Sundin, Medelpad	825
4. Hans Eklund, Medelpad	676
5. S.O.Färnlöf, Jämtland	443

Klass D - 2

1. Gösta Nilsson, Jämtland	479
2. Curt Graveleij, Medelpad	362
3. Birger Sahlin, Medelpad	348

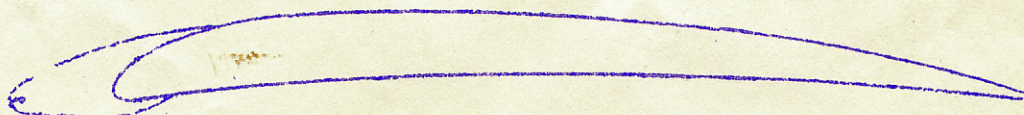
Lag

1. Medelpad	3.457
2. Jämtland	3.049

Roffe

Diverse.

1. Det finns massor av nya och gamla nummer av AEROMODELLER på Georgs Sport som väntar på sina beställare. Ni som känner med Er att Ni har dåligt samvete i detta ärende, gå genast och lös ut Era tidningar.
2. Måndagar kl 19.00 har vi byggkurs för nybörjare i vår nya klubblokal på Rådhusgatan 9. Det är K.F.U.M., som ställt en av sina källarlokalerna till vårt förfogande. Om Ni har vägarna förbi, så titta gärna ner.
3. Om Ni ser ritning till någon kärra Ni är intresserad av i Model Airplane News, Aeromodeller, Flying Models, American Modeler mm, så står Roffe Sundin, tel. 152 817, gärna till tjänst med att beställa hem fullskalaritning på kärran ifråga.



Vingprofil av holländaren Johan Schulten.

%c	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ö	1,3	3,5	4,5	5,9	7,1	7,9	9	9,6	10	9,85	9,45	8,65	7,5	5,8	3,6	0,5
U	1,3	0	0,07	0,36	0,86	1,25	1,78	2,24	2,9	3,2	3,3	3,16	2,77	2,1	1,2	0

Schulten har i flera år mycket framgångsrikt använt denna vingprofil på sin La Pansée wakefield och har visat sig mycket bra även på A-2or. Byggtekniskt har profilen den fördelen att tjockleken på den gör det enkelt att konstruera en stark och vridstyv vinge. Schulten har själv torsionsnos till 25% av kordan på såväl över-som undersidan av vingen.

Jag har själv byggt en wake-vinge med denna profil och provade den för första gången i söndags på Ope-fältet. Den föreföll mycket lämplig i det lugna väder som rådde då åtminstone. Under hösten och vintern skall jag göra fler försök med den och hoppas få tillfälle att prova den i flera olika väderleystyper.

Profilen skall förses med turbulenstråd i enlighet med ovanst. skiss.

ROFFE