

PROFIL

Nr 2 1966

EN TIDNING FÖR MFK SKVADERNS MEDLEMMAR
OCH FÖR DERAS VÄNNER (hoppas vi att dom är)

Redaktören gläder sig

tämligen måttligt den här gången. Det går lite ont för klubben. Den inkomst som vår nybörjarkurs skulle gå blir måttligt stor, eftersom deltagarna var för unga. De som vill fara och tävla har inte tid. De som råkar ha tid klarar sig dock ganska bra (utom i Uppsala), och man får bara hoppas att någon eller några framgångsrika nya ansikten skall dyka upp snart.

Nåja, man måste ju glädja sig åt de vänliga orden om vår lilla blaska, vilken nu medfört förfrågningar från både Märsta och Luleå. Jojomän. Vi kanske skulle bli tidningsutgivare på riktigt med prenumeranter och lösnummerköpare och ett exemplar till varje bibliotek och annonser och pengar i fickan och så där. Tyvärr är red. medveten om att så aldrig kan bli.

Det kan slumpa sig så illa att tidningen upphör, eftersom red. är en man på glid. Vi får väl se vad som händer i fortsättningen.

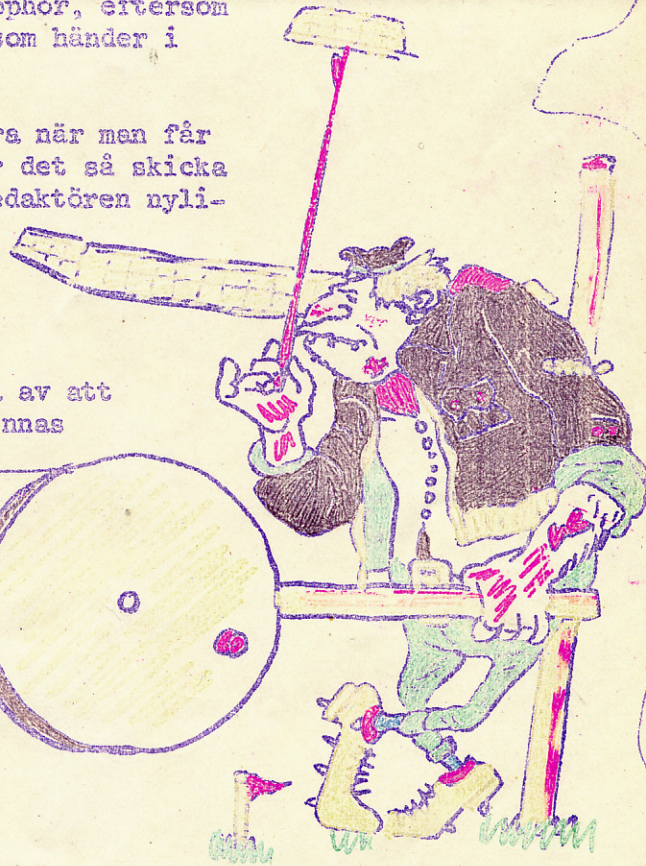
För övrigt är det fortfarande rejält och bra när man får modellflyga, och är det någon som inte tror det så skicka honom till red. Detta bör dock ej ske då redaktören nyligen letat i två timmar efter en modell och någon annan har tagit reda på den och lagt den i depån. Utan den uttröttade red:s vetskap.

Vi har en liten känsla av att
det ju skulle kunna finnas
lite mer att
skriva om
men vad?



50 meter, exakt !

Floda



VINTERTÄVLINGEN I KÖPING DEN 20 FEBRUARI 1966

Årets VT, som hölls på Mälarens is utanför Köping, missgynnades en hel del av dåligt väder. Under hela tävlingen var vinden rätt kraftig, men det som orsakade de största olägenheterna var den regndis, som stundtals gjorde sikten nästan obefintlig och dessutom frös till is på kärrorna och gjorde dem mycket svårflugna. Siktsvårigheterna gjorde att tidtagarna i många fall inte hade någon som helst möjlighet att följa modellen tills den landat. Den djupa snön var också mycket hindrande för dem som inte varit förutseende nog att ta med skidor.

A-2. Hans Eklund började mycket olyckligt. Trots en mycket bra flygning fick han endast 98 sek noterade. Tidtagarna kunde inte följa modellen. Hans andra start var misslyckad, men i de tre sista flög han mycket bra, trots att han även där missade något i tid på grund av siktförhållandena. En 19:e plats på 663 sek. blev Hasses dagslön. Ulf Lejdstrand hade för dagen helt otrimmat och fick ge upp redan efter en start. Hans Nilsson från Karlstad segrade på fina 842 sek med kändisar som Ahlström, Westin, Wahlund och Sares närmast efter i prislistan.

I juniorklassen visade H.Kalén och H.B.Andersson, båda från Gamen att det är väl sörjt för återväxten, genom att notera sig för mycket hedrande 797 resp 788 sek.

C-2. Undertecknad och Lennart nådde 806 och 780 sek resp vilket endast räckte till 6:e och 7:e platserna. Den allra största delen av de sekunder som saknades till 900 får skrivas på den dåliga siktens konto. Ragnar Ahman vann klassen på i detta väder fenomenala 900 sek. före Bengt Johansson, Lennart Hansson, Termik-Johan och Bengt Blomberg, alla på fina resultat.

B.O.Törnqvist från Fagersta vann juniorklassen på det mycket fina resultatet 843 sek.

D-2. Skvadern hade för dagen inga representanter i denna klass varför vi nöjer oss med att konstatera att Urban Nygren, Solna vann på "nästan fullt", 887 sek.

Lasse Ahman, Gamen beäste återigen intrycket att han verkligen är en D-2-flygare att hoppas på för framtiden. Denna gång var han nästan 100 sek före nya koneten Ray Pramberg, samma klubb.

Visserligen var vädret lika för alla, men fullt sportsligt var det inte. Siktförhållandena växlade så snabbt att den som startade vid relativt god sikt kunde efter kanske 1,5 min flygning erfara att det hade dragit ihop sig igen och att kärran försvann i diset. Men det är ju ett förhållande som måste accepteras. Ingen kan ju lastas för det.

LOFFE

Resultat:

A-2 juniorer 4 delt.

1. H. Åberg, Gamen
2. H.B.Andersson, Gamen
3. J.Åberg, Köping
4. P.Bodin, Fagersta

797
788
552
387

C-2 juniorer 5 delt.

1. B.O.Törnqvist, Fagersta
2. H.G.Andersson, Gamen
3. S.Berglund, Köping
4. B.Wilkesson, Enköping
5. H.Eriksson, Enköping

843
606
379
347
295

Resultat, VT forts.

D-2 juniorer 8 delt.

1. L.Ähman, Gamen	756
2. R.Pramberg, Gamen	660
3. O.Sjöman, Enköping	435
4. M.Zetterdahl, AKG	413 282
5. B.Wickman, Kumla	355 284
6. S.Berglund, Köping	274
7. K.Andersson, Köping	174
8. P.Eriksson, Enköping	126

A-2 seniorer 33 delt.

1. H.Nilsson, Karlstad	842
2. H.Åhlström, Borlänge	833
3. B.Westin, Gamen	811
4. A.Wahlund, Uppsala	807
5. I.Sares, Borlänge	801
6. L.Johansson, Borlänge	791
7. K.Wilhelmsson, Köping	780
S.Jansson, Köping	780
9. C.Mårtensson, AKM	775
10. L.O.Larsson, Uppsala	771
11. G.Kalén, Gamen	756
12. I.Sundstedt, Borlänge	752
13. R.Hagel, AKM	737
14. O.Blomberg, Kumla	700
15. K.Andersson, AKM	699
16. J.Hagedahl, Solna	688
17. S.O.Lindén, Kumla	671
18. K.Liwenborg, Solna	670
19. H.EKLUND, SKVADERN	663
20. G.Holm, Jönköping	645
21. B.Eimar, Kungälv Nimbus	642
22. B.Modéer, Vingarna	637
23. J.O.Akesson, AKM	629
24. H.Thomann, Gamen	619
25. N.Lundberg, Eskilstuna	603
26. B.Johansson, Tibro	579
27. P.Wanngård, Stockholm	461
28. I.Örjebo, Betl.kyrkan	423
29. B.Andersson, Betl.kyrkan	249
30. H.Nyhrén, Solna	184
31. R.Johansson, Gamen	124
32. L.Widh, Fagersta	67
33. U.LEJDSTRAND, SKVADERN	26

Lag seniorer 7 lag.

1. Gamen, lag 2	/Westin, Johansson, Friis/	2.521
2. Gamen, lag 1	/Kalén, Ähman, Aunér/	2.455
3. Uppsala	/Wahlund, Lundborg, Wall/	2.363
4. Gamen, lag 3	/Thomann, Blomberg, Svensson/	2.334
5. Solna	/Liwenborg, Zetterdahl, Nygren/	2.102
6. Karlstad	/Nilsson, Oldén, Hollander/	2.016
7. Fagersta	/Bodin, Törnqvist, Widh/	1.265

C-2 seniorer 17 delt.

1. R.Ähman, Gamen	900
2. B.Johansson, AKM	878
3. L.Hansson, AKM	854
4. R.Johansson, Gamen	852
5. B.Blomberg, Gamen	836
6. R.SUNDIN, SKVADERN	806
7. L.FLODSTRÖM, SKVADERN	780
8. A.Håkansson, AKM	770
9. J.Bagge, Gamen	722
10. B.Oldén, Karlstad	685
11. O.Lundborg, Uppsala	678
12. P.Wanngård, Bopesholm	598
13. J.Zetterdahl, Solna	545
14. H.O.Nilsson, Limhamn	475
15. I.Johansson, Gamen	317
16. O.Nerud, AKM	156
17. O.Hillerström, Borlänge	4

D-2 seniorer 10 delt.

1. U.Nygren, Solna	887
2. B.I.Svensson, Gamen	879
3. B.Wall, Uppsala	878
4. H.Friis, Gamen	858
5. C.E.Aunér, Gamen	799
6. L.Sjöström, AKG	626
7. L.Larsson, Solna	500
8. N.E.Hollander, Karlstad	489
9. J.Zetterdahl, Solna	332
10. L.Widh, Fagersta	35

Lag juniorer 4 lag

1. Gamen lag 1	2.150
/Andersson, Andersson, Ähman/	
2. Gamen lag 2	1.457
/Kalén, Wassborn, Pramberg/	
3. Köping	1.105
/Aberg, Berglund, Andersson/	
4. Enköping	730
/Eriksson, Sjöman/	

TILLÄGG TILL MEDLEMSFÖRTECKNINGEN FÖR MFK SKVADERN

UC	Kjell Larsson	Vikingav. 50B	SUNDSVALL	120524
UC	Bo Thengqvist	Runstensv. 51 B	SUNDSVALL	
RC	Anders Egnell	Nygatan 43	SUNDSVALL	120524 154 766
FF	Göran Mattsson	Sidsjöv. 48	SUNDSVALL	152287

UC = linkkontroll

Från tillförlitligt håll erfar vi, att kassören fortfarande kan få ned några kronor till i skrinet.

TILL ALLA RC-knuttar

Alla klubbmedlemmar som har radiokärror uppmanas att försöka sig på de lättare manövrerna i tävlingsprogrammet (vilket kommer att tillsändas er) så att vi kan trumma ihop en RC-flygande publikdraganade trupp för en enkel tävling någon gång på sensommaren. Lite höger, lite vänster och landa i sandgropen, m.m.

Likaså torde klubben någon gång framöver samlas för ett småskoj med linkontrollmodeller, handglidare, raketmodeller (Nischa), stavmodeller, ankor, kalkoner m.m.

Darling, you are my first love tonight....
I think. (okänd tänkare)

Lasse Hellzén är klubbens förste medlem, som flugit bort sin modell - och sett den komma tillbaka från andra hållet. Hans kärra stack norrut och flög utom synhåll ett helt varv samt dök upp söderifrån igen.

Om någon skrattar åt Dina modellflygplan, ladda med napalm. Se till höger.

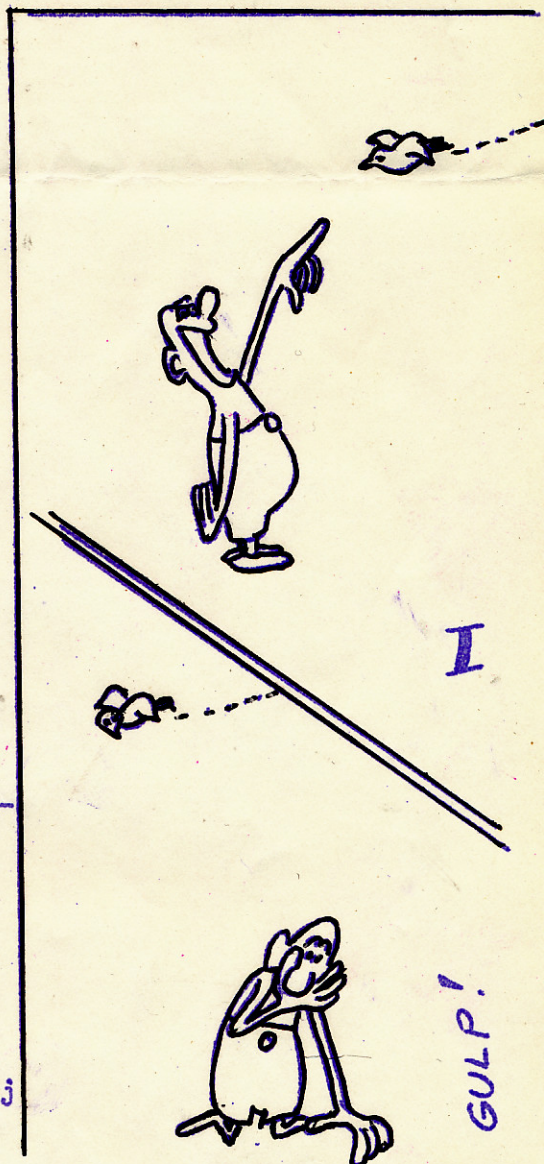
I majnumret av "MODEL AEROPLANE NEWS" skriver John Pond att det är för stort avstånd mellan nybörjare och experter. Har Du tänkt på hur rätt han har. Har Du försökt göra något åt det?

Vi som var med på klubbens senaste möte är nog överens om att så många fina idéer har vi inte fått fram på flera år som vår "brainstorming" producerade. En sådan session med låt säga de 20 bästa idékläckarna inom svenskt modellflyg skulle säkert ge mycket nytt. Om man själv har en halvgod idé kan någon av de andra 19 ha en komplettering som gör det hela till toppen. Något att tänka på i samband med t.ex. riksstämman. Det fungerar, vi har provat. Något för andra klubbar också. Det finns en hake med det hela. Någon eller några måste göra det som har accepterats som ett bra förslag. De bästa idéer är värdelösa om de inte exploateras.

Är det någon som inte vet vad brainstorming är? Ring mig 060/69700 (arb) eller 060/69574 (hemma) så skall jag förklara det fullständigt och i detalj på två minuter.

Floda

II



TÄVLINGEN OM JÄRVSC-BOCKEN DEN 6 MARS 1966

Tävlingen gynnades i år av ett verkligt superbt väder. Atminstone gällde detta de fyra första perioderna. I den sista blåste det dock upp och avdriften blev rätt stor. Kärrorna landade vid ett par tillfällen inte långt från en stor älgflock som liksom vi gladdes åt det soliga och varma vädret på Tevsjön denna dag. Tyvärr var icke allt frid och fröjd ens denna dag. Snödjupet var nämligen alltför stort, och i den stundtals nästan obefintliga vinden var det mycket svårt att få upp A-2:orna. Tyvärr hade alltför få deltagare ~~en~~ mött upp till tävlingen.

A-2. Ingvar Sares gick direkt upp till ledningen och släppte den aldrig ifrån sig under hela tävlingen. För egen del har jag all anledning att vara rätt nöjd, men ingenting är ju så bra att det inte kunde ha varit bättre. Jag tänker då på att jag i den andra starten sprang åt fel håll i den mycket svaga vinden och endast orkade få upp kärran på c:a 15 m höjd innan jag stupade av utmattning i djupsnön. Jag fick endast något över en minut i den starten, men lyckades så mycket bättre i de fyra övriga och slutade på andra plats med 778 sek. Nisse Helgeson flög för dagen mycket bra och slutade på 4:e plats. Hasse Eklund däremot hade ingen av sina bättre dagar.

I juniorklassen överraskade Michael Borell från Östersund med att flyga perfekta 900 sek med sin modifierade Stratos. Enligt uppgift består den enda ändringen i att nosen förlängts något.

C-2 Mycket kan inte sägas om händelserna i denna klass. Möjligen då att vi alla borde ha flugit fullt, men så blev tyvärr inte fallet. Lennart tappade en förarglig sekund i andra start och själv missade jag hela 14 sek i den tredje. Hasse hade hela tiden stabilitetsproblem med sin "Mungo", men den envisades med att ståla hur han än trimmade om.

D-2 Inga skvadrar deltog i denna klass, som endast lockat tre deltagare. Håkan Broberg bokade sig mycket säkert för fem maxar och Lennart Larsson flög bättre än på länge och noterade 861 sek.

A-1. Här kan bara noteras att Gösta Nilsson åter lade en seger till sina många tidigare, men klubbkamraten Stig Lewin var för dagen inte långt efter.

ROFFE

Resultat.

A-2 juniorer.

1. M.Borell, Östersund	900
2. H.Eriksson, Betl.kyrkan	613
3. L.Hoff, Östersund	363

A-2 seniorer 12 delt.

1. I.Sares, Borlänge	839
2. R.SUNDIN, SKVADERN	778
3. A.Berglin, Östersund	718
4. N.HELGESSON, SKVADERN	707
5. J.Hagedahl, Solna	689
6. H.Ahlström, Borlänge	647

A-1 juniorer

1. N.E.Hägglund, Östersund	335
2. M.Borell, Östersund	299

C-2

1. L.FLODSTRÖM, SKVADERN	899
2. R.SUNDIN, SKVADERN	886
3. S.Lewin, Östersund	788
4. H.EKLUND, SKVADERN	743
5. K. Liwenborg, Solna	678

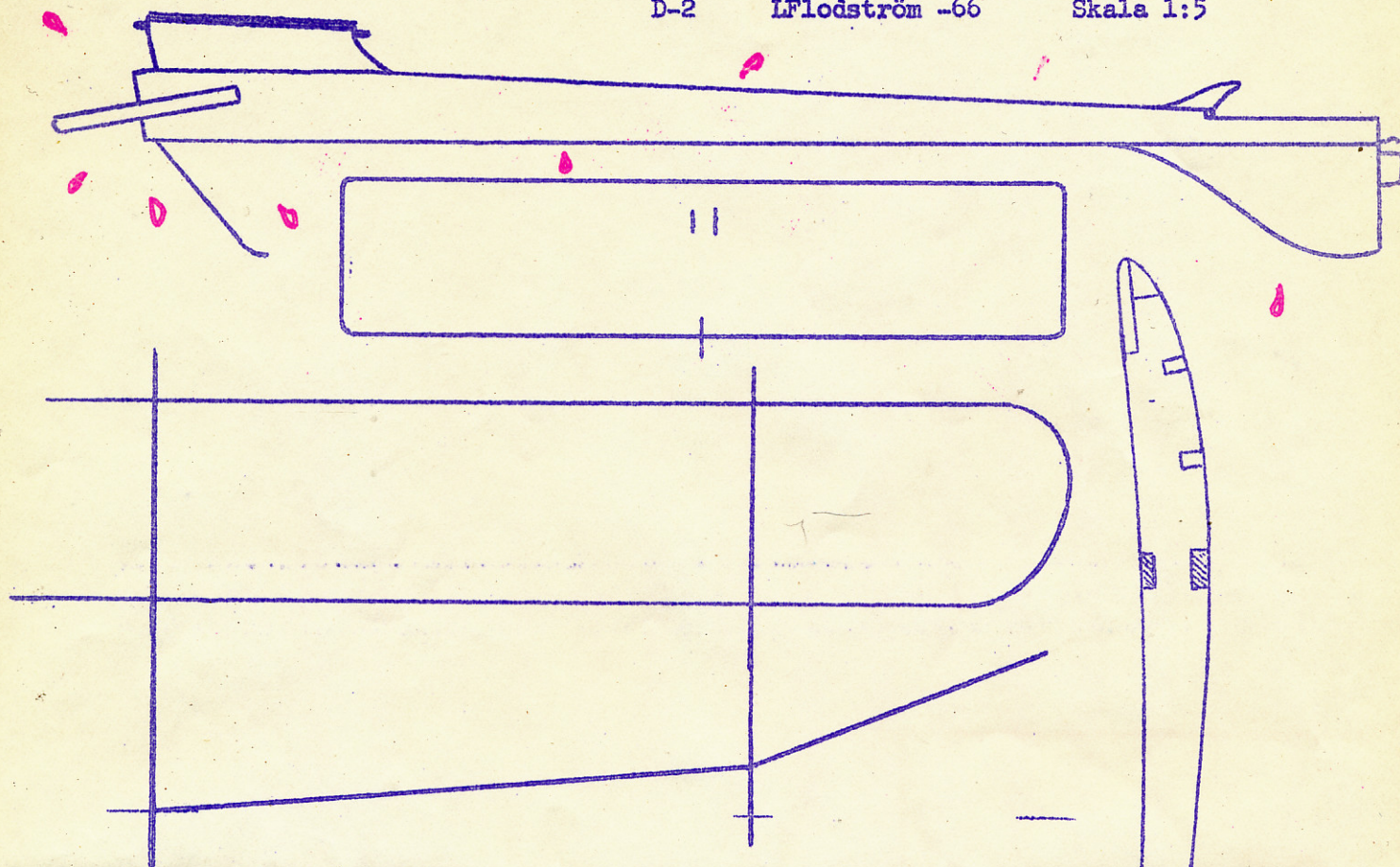
D-2

1. H.Broberg, Borlänge	900
2. L.Larsson, Solna	861
3. G.Nilsson, Östersund	231

A-1 seniorer

1. G.Nilsson, Östersund	622
2. S.Lewin, Östersund	596
3. A.Berglin, Östersund	513

Lag. 1. Solna 2.228 2. Östersund 1.637



Motor: Taifun Hurrikan, 1,5 cc

Stabilisatorprofil: Flat undersida, 8,5%, vass framkant

Som synes är ovanstående skiss inte av PROFILENS vanliga superbakvalitet. Det beror på att det inte är meningen att läsekreten skall belasta sina hjärnor med oväsentliga detaljer. Såvitt jag kan förstå är det inte många som ens tänker på att bygga en D-2a med bara 1,5 cc.

Vid VM i fjol blev jag mycket imponerad av Spence's och Cherny's modeller. Eftersom ingen i vår klubb och, såvitt jag känner till, endast Nilserik Hollander i övriga Sverige har byggt en modell med kraftig nedåtriktning på motorn och underfena, beslöt jag att tota ihop något för att se hur det fungerade. Enda tänkbara motor i min ägo var Hurrikanen, så det blev en D-2 i liten skala.

Apparatens provades första gången på Sidsjön i början på mars, med skränkningar i vingen och högerriktning på motorn som man ju hade lärt sig på tidigare motormodeller. Efter två starter var jag överbevisad om att jag hade feltrimmat och modellen var i behov av reparation.

Nästa gång hade jag vingen oskränkt (näja, spetsarna förstås), motorn riktad åt vänster enligt rekommendation från Lennarth Larsson, och vänster trimroder. Omedelbar succé, vad flygegenskaperna beträffar. På tio sekunder vrider sig modellen tre kvarts varv, och uttagningarna är fullt acceptabla. Tyvärr är motorn för svag för att ge några goda resultat, eftersom modellen måste få några sekunder på sig att accelerera. Den är dock synnerligen förlåtande (modellen - inte motorn) och utkastvinkeln kan variera avsevärt, liksom ja, lägg iväg, bara. Det roligaste med det här är att det inte behövs vare sig autoroder eller autestabbe.

Sätt igång och bygg. En Suspense, en Condorian, en Jai-FAI, en Orbiteer. Dom rör sig samtliga åt rätt håll.

Norbergsträffen 20/3.

Väl framkommen till sjön Noren, visade den sig vara rätt lik Sidsjön. Vindstyrkan var rätt hög med upp till 15 m/sek i byarna. Har Ni flugit på Sidsjön när det blåst småspik från Södra Stadsberget? Då förstår Ni hur det var vid detta tävlingstillfälle. Gamarna hade fullt pådrag med Walkie-Talkies och lejda snöpulssare /detta måste också bli vår melodi/ och detta var till mycket stor hjälp när det gällde att undvika den kraftigaste turbulensen och sjunken. Själv komnade jag med Ingvar Sares och använde mina gamla kärror. Mellan maratlonloppen i djupsnön hann man konstatera att Gunnar Kalén och andra gamla märken stod sig väl i A-2 och att även juniorerna höll god klass i toppen. I C-2 klagade storkonditorn Wilkesson över att inte ha tagit i en kärra på ett helt år, men han var ändå nöjd med sin 4:e placering. Fernovist från Fagersta vann juniorklassen på mycket goda 688 sek. Seniorklassen vanns av Nieminen från Borlänge före hela kanongänget.

D-2 var Håkan Brobergs privata klass. Håkan är verkligen mycket säker nu. Men nya förmågor kommer i den klassen. Var så säker. Det var påfallande få startkvaidar med tanke på vädret. Men så var ju inte heller Skvaderns "stinkers" med denna gång./ mycket fräckt sagt av Nisse, va./

Hasse Ahlström, Ingvar Sares och Ronald Andersson hade förlorat sina modeller under mystiska omständigheter. Operation Sherlock startade. Tuffa Blomqvistare från Borlänge och några norisar gick holmgång. Efter långa förhör halades tre välbehållna kärror fram ur en vedbod. Tablå.

Nisse H.

Resultat:

A-2 jun. 9 delt.

1. H.B.Andersson, Gamen	625
2. H.Kalén, Gamen	607
3. P.Bodin, Fagersta	493
4. Bönström,	368

A-2 sen. 22 delt.

1. G.Kalén, Gamen	671
2. L.O.Larsson, Uppsala	638
3. S.O.Lindén, Kumla	554
4. N.Helgesson, Skvadern	528
5. B.Westin, Gamen	515
6. B.Modéer, Vingarna	509
7. J.Hagedahl, Solna	496
8. I.Sares, Borlänge	488

C-2 jun. 8 delt.

1. Fernovist, Fagersta	688
2. S.Bergland, Köping	566
3. H.Wilkesson, Enköping	489
4. Hellberg, Gamen	456

C-2 sen. 9 delt.

1. E.Nieminen, Borlänge	652
2. B.Blomberg, Gamen	611 ?
3. B.Johansson, ÅKM	624 ?
4. R.Wilkesson, Enköping	596
5. R.Ahman, Gamen	594
6. R.Johansson, Gamen	581
7. B.Oldén, Karlstad	558
8. J.Bagge, Gamen	502

D-2 jun. 7 delt.

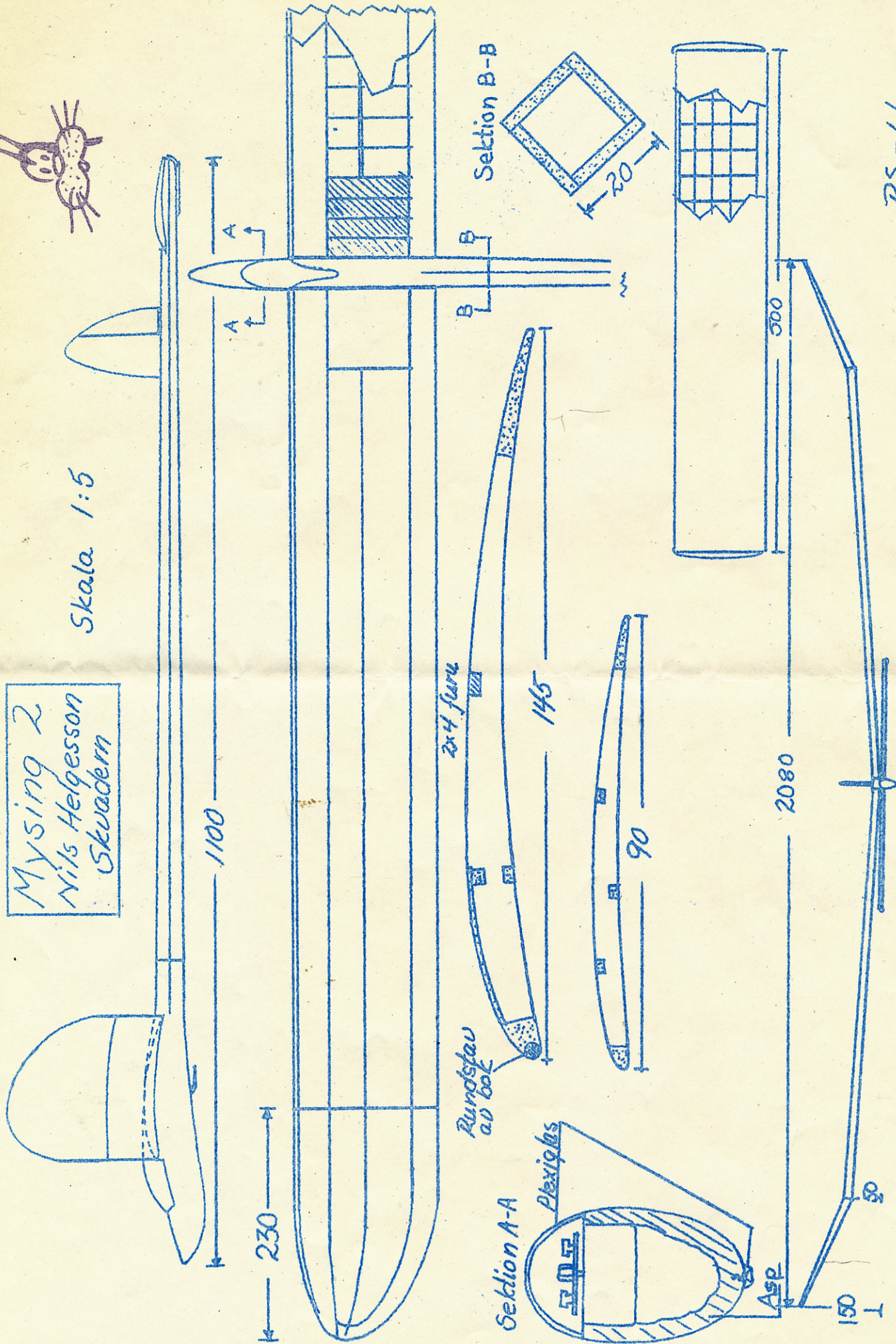
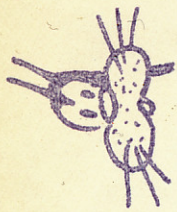
1. O.Sjöman, Enköping	542
2. S.Bergland, Köping	454
3. L.Ahman, Gamen	284
4. K.Andersson, Gamen	180

D-2 sen. 12 delt.

1. H.Broberg, Borlänge	702
2. C.E.Aunér, Gamen	640
3. N.E.Hollander, Karst.	628
4. L.Larsson, Solna	547
5. B.I.Svensson, Gamen	507
6. H.Sjöström, ÅKG	410

Mysing 2
Nils Helgesson
Skvadern

Skala 1:5



RS-66

NORRLÄNDSKA VT PÅ F4

27/3

Tävlingen missgynnades av typiskt Östersundsväder. Det säger allt för den invigde. De idoga arrangörerna hade denna gång liksom så många gånger förr inte sparat någon möda för att ordna det så bra som möjligt för de tävlande, men åter igen spolierade vädrets makter deras ansträngningar. Heder dock åt Arne och Gösta m.fl. som aldrig ger upp utan så ofta drar på sig det många gånger otacksamma arbete, som arrangerandet av en tävling innebär. Vid det här tävlingstillfället var det nog mest synd om tidtagarna, som måste ha frusit något alldeles fruktansvärt i kölden och den hårda vinden.

Efter andraplaceringen nere i Järvsö var jag mycket nyfiken på hur min A-2 Scharrelbink skulle klara sig i blåstigt väder. Och nu fick jag verkligen möjlighet att prova ordentligt. Den visade sig tåla vädret riktigt bra, och efter fem hårda perioder med långa skidfärder och bortflygningar m.m. kunde jag till min oerhörda förvåning konstatera att jag vunnit klassen. Det var min första seger i A-2 någonsin. Hasse Eklund kompletterade klubbens framgång genom att bli tvåa före hemmafavoriterna Gösta Nilsson och Arne Berglin, som normalt är mycket säkra i denna vädertyp.

Lennart Flodström gjorde vad på honom ankom i C-2 och vann på för dagen goda 741 sek. Stig Lewin var dock på sitt bästa flyghumör och var inte långt efter i prislistan. Hasse Eklund råkade flyga bort sin wake i tredje start och vi kunde trots ett ihärdigt sökande ej finna igen den. Tragiskt. Hoppsligen kommer den tillrätta.

För dagen hade vi tre av klubbens D-2 flygare med oss och det händer inte ofta. Ake Löfvander och Kurt Graveleij var riktigt på bettet och efter tre starter såg Kurt ut att vara på väg mot en liten sensation, men så kastade han kärran i ett stort hål i fjärde start och fick en omkring en minut. Och i sista starten totalkvadiade han. Bara flisor kvar av "Sjunkbomben". Jämmer. Ake kämpade gott hela tävlingen och det var med liten marginal som säkre Håkan Broberg kunde ro hem segern i klassen.

Noteras kan att Färnlöf för att prova de nya wake-reglerna endast körde med 40 gram Pirelli i sin kärra.

ROFFE

Resultat:

A-2 juniorer

1. H.Nilsson, Östersund	486
2. N.E.Hägglund, Östersund	431
3. M.Ögren; Östersund	390

A-1 seniorer

1. G.Nilsson, Östersund	566
2. S.Lewin, Östersund	369
3. A.Berglin, Östersund	37

D-2

1. H.Broberg, Borlänge	710
2. A.LÖFVANDER, SKVADERN	691
3. K.GRAVELEIJ, SKVADERN	546
4. S.Pira, Strömsund	452
5. B.SÄHLIN, SKVADERN	100

A-2 seniorer 9 delt.

1. R.SUNDIN, SKVADERN	705
2. H.EKLUND, SKVADERN	593
3. G.Nilsson, Östersund	581
4. A.Berglin, Östersund	527

C-2

1. L.FLODSTRÖM, SKVADERN	741
2. S.Lewin, Östersund	688
3. E.Nieminen, Borlänge	461
4. H.EKLUND, SKVADERN	429
5. S.U.Färnlöf, Strömsund	397

Några viktiga saker att komma ihåg

Den 4/6 anordnar Östersunds Flygklubb en tävling på F 4 , Frösön. Klasserna är A-1, A-2, C-2 och D-2. Inga separata juniorklasser, men bäste junior i varje klass får pris. Tävlingen börjar klockan 10.30

Natten mellan den 4 och 5/6 kan man tillbringa i massförläggning i Frösöskolan. Söndagen den 5/6 följer så Flygvapnets och ÖFK:s flygdag. Det är årets största begivenhet i den vägen i vårt land, och deltagarna i modellflygtävlingen får såvitt vi nu känner till fri entré till dessa övelser.

I flygdagsprogrammet ingår även en modellflyguppvisning, och ÖFK har redan hört sig för om vi har någon elegant linstyrare att låna ut. Givetvis kan även friflaxare och knapptryckare komma i fråga.

De som överväger att vara med i tävlingen bör kontakta Rolf Sundin (152817) senast den 23/5 och anmäla sig.

Såvitt vi kan förstå är detta ett utmärkt tillfälle att tillbringa en hel veckohelg i flygets tecken.

Visst ja. Det är utställning och diverse flygverksamhet även på lördagen, förutom modellflygtävlingen, så det går att sysselsätta sig även då för den som inte tänker tävla.

För övrigt kan påpekas, att Nischa tänker flyga en Cessna dit upp de aktuella dagarna. Han har ett par platser lediga, och erbjuder den som vill följa med en billig resa. Alla modiga män kan kontakta L Flodström (69574) som förmedlar.

Så har vi vår egen nattävling den 2-3 juli på Midlanda. Börja redan nu att renovera de gamla apparaterna för en comeback. Börja redan nu att värva funktionärer. Börja redan nu att viga priser. Det är väl ingen hemlighet att vår tävling brukar ha ett av de bästa prisborden i landet då det gäller modellflyg.

Vi har beslutat att köra alla friflygklasser i år, alltså A-1 och 2, C-1 och 2, D-1 och 2 samt Coupe d'Hiver. Dessutom juniorklasser i A-1 och A-2. (Hjälp mig att välja, jag har A-2, C-2, D-1, D-2 och Cd'H att välja på).

SM i friflyg kommer att gå i Kalmar någon gång i Augusti. Det är nu tredje året i rad det förekommer att denna viktiga tävling går på avsevärt avstånd från Sundsvall, och vi hoppas, att det kommer läggre norrut i fortsättningen.

Dessutom undrar man: Har vi någon klubb i Kalmar som har möjlighet att genomföra ett SM?

Till alla läsare av denna tidning

Vi hoppas att kunna göra nästa nummer till ett riktigt pangnummer. Därför ber jag än en gång alla läsare att hjälpa till med att få fram en eller annan skiss över intressanta modeller. För varje skiss vi får in tror vi oss kunna lova att ge 5-6 andra skisser i utbyte. Förutom alla dem som vi redan publicerat tidigare. Och ju fler skisser ni sänder in, desto fler publicerar vi. Får vi bara konturer och måttsättning så klarar vi av finritningen själva. ~~MINNEN~~ Tackom på förhand.

P.S,

Floda

TV och modellers byggare och d:o flygare

Onsdagen den 11 maj förekom i TV ett program kallat "3x3". Härvid uppträdde 1 st modellflygare, allas vår bekant P Nilsson från Göteborg och Stenungsund såsom svarande part, trodde man. Efter att, troligen i strategiskt syfte, ha titulerat sig kassör, gjorde han sig redo att svara på diverse frågor mot kontant betalning i händelse av rätt svar. Det verkar dock som om hans modellflygintresse kommit till de högre makternas kännedom, ity att vår stackars kollega fick nöja sig med att stillatigande se och höra konkurrenterna skrapa ihop hela kovan.

Per, min vän, Du skulle ha struntat i det där med kassör och talat om att Du är modellflygare, så hade vi i alla fall fått någon utdelning, även om Du själv inte hade blivit rikare på kuppen. Nu fick alla TV-tittare den uppfattningen, att Du är en Medelsvänsen vem som helst.

D. S.