

STABBEN

AEROKLUBBEN I GÖTEBORG, modellflygsektionen, Torbjörnsleden 3, Göteborg H

№ 1
ÅRG 9
1966



Käraste bröder, systrar och vänner!

Minsann, det kommer ett nummer av STABBEN, en märkelig händelse. Kanske blir många av er besvikna på innehållet, men vi hoppas ändå att ni läser igenom det. Det rör sig om årsberättelser, kassarapporter och liknande saker, vilka ej är helt ~~oviktiga~~ oviktiga. Bl. a. kan den vakne läsaren notera att vi lyckats vända klubbkassans förut fallande tendens något åt andra hållet. Detta mycket tack vare allas er ~~INNE~~ insats vid SM, vilken tävling gav ett smärre överskott. Än en gång vill vi alltså tacka de medhjälparen!

En händelse värd att även den notera är att vi har lyckats (hoppas vi i alla fall) att slutligen knyta en TECKNARE av klass till STABBEN, nämligen Roland Östlund, även känd som "Bim". Hans förstlingsalster kan ni iakttaga genom att vända ett blad tillbaka.

Ja visst ja, GOD FORTSÄTTNING på det nya modellflygäret! Hoppas att äret kommer att bli gynnsamt med ett gynnsamt väder som gynnar våra Sava-flygarens gynnare. Som ~~XX~~ frågar av de olika årsberättelserna har tyvärr vår flygverksamhet varit rätt ringa liksom hela den samlande klubbverksamheten. Lokalen har sällan besökts. Låt oss ändra på detta meddetsamma hörni! Alla som går ner till lokalen på ~~XXXXX~~ fredagarna får köpa fika om dom vill

Härnästens var det Runn-tävling med massor av snö. Ingen götlabörjare vann. Kanske Ulf redogör utförligare om detta?

PRESSTOPP! STABBEN KAN SOM FÖRSTA MODELLFLYGBLASKA I VÄRLDEN MEDDELA DE PRELIMINÄRA RESULTATEN FRÅN VT! (Se annan plats i detta nummer). Tävlingen gick 20/2, och på kvällen 21/2 sitter ett tappert gäng och skriver ihop referat från tävlingen ifråga. Det är sådant, som kallas sörrrrrrvice!!!!!!

Per

Årsmöte 4 mars 1966 på Stora
Katrinelund, kl. 19¹⁵.

Kom och fika ☺ och se Kalle Anka-film.

Arrangör E. Hejde.

ARKS MÖTE

fredagen den 4 mars 1966 kl. 19.15 å Stora Katrinelunds ungdomsgård.

Dagordning

1. Val av ordförande att leda dagens förhandlingar.
2. Val av sekreterare att föra dagens protokoll.
3. Val av två justeringsmän.
4. Mötets utlysande i rätt tid.
5. Godkännande av dagordningen.
6. Verksamhetsberättelse för år 1965.
7. Kassarapport för år 1965.
8. Revisionsberättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för avgående styrelsen.
10. Val av styrelse för år 1966:
 - Ordförande
 - Sekreterare
 - Kassör
 - Grenchef friflyg
 - " linkontroll
 - " radioflyg
 - Klubbmästare
 - Suppleant friflyg
 - " linkontroll
 - " radioflyg
11. Val av övriga befattningshavare för år 1966:
 - Redaktör STABHEN
 - Bibliotekarie
 - Klubbfotograf
 - Materialförvaltare
 - Lokalchef
12. Val av representanter till huvudstyrelsen
 - Ordinarie på två år (i tur att avgå E. Forsell)
 - Suppleant på ett år (Nuv. H. Bergström)
13. Val av valberedning för år 1967 års styrelse (2 personer)
14. Val av två revisorer för år 1966.
15. Övriga frågor.
16. Mötets avslutande.

Kom till
mötet, och
tänk på, att
där har Du
chans att
göra Din
stämma hörd!

Nu är Du ute i sista momangen, om Du skall betala
medlemsavgiften för 1966!

Vi ber underdåningast att få påminna om medlemsavgifterna för år 1966. Jag skall för säkerhets skull räkna upp dem: Senior 20 kr (inträdesavgift 5 kr), junior 10 kr (inträdesavgift, 3 kr), passiv 2 kr. Gränsen mellan senior och junior går som bekant vid 18 år (fint rim, va), dvs. de som är födda 1/1 1948 och senare är juniorer. Den som ej betalt medlemsavgiften senast den siste (= 28) februari, betraktas som ny medlem och får alltså betala inträdesavgift. Dessutom skall listan till F 9 lämnas in så tidigt som möjligt, och den som ej står uppräknad på densamma, torde ha minimala chanser att komma in och lufta sina flygetyg. Alltså, alla syndare, illa till närmaste postkontor med tiorna el. tian samt det bifogade inbetalningskortet fladdrande i näven. (Det uttrycket har vi vänt använt förr, men det kanske fungerar - funktionerar, säger Olle att det heter - i alla fall.)

Björn Falk
/Björn Falk/
kassör

Har Ni försökt lacka kärran med 27,3 procent ricinolja i lacken någon gång? Jaså inte, det var synd, det; det blir nämligen prima flugpapper.

Klipp gärna ut denna sida och sätt upp den på väggen, så att Du ej glömr
mer de trots allt ganska viktiga saker, som står härnäst!

ÅRSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1965.

Verksamheten har under året varit normal med undantag av att den nya klubb-lokalen ännu inte blivit den centrala samlingspunkt som är ett av huvudändamålen med den.

Styrelsens ordförande har varit Henry Bergström, sekreterare Olof Hanson och kassör Björn Falk. - Antalet medlemmar var den 31.12 1965:

Seniorer	73
Juniorer	33
Passiva	39

Summa 145

Klubblokalen

Den nya lokal, som vi fått att disponera av Stora Katrinelunds ungdomsgård såsom ersättning för den gamla, som brann ner föregående år, har efter iordningställande tagits i bruk. Vi är tyvärr tvungna att räkna med ytterligare ombyggnad för att få den i ändamålsenligt skick för byggverksamhet och "träffar".

Byggverksamheten

Det har visat sig svårt att få igång byggverksamheten i klubblokalen efter den långa tid då vi var utan lokal. Byggandet har istället bedrivits i hemmen, där även "träffar" har anordnats huvudsakligen sektionvis.

Flygverksamheten

Liksom föregående år har aktiviteten varit stor inom stunt- och radioflyg, medan friflyg förekommit sparsammare.

Tävlingsverksamheten

Friflyg

Årets verksamhet hos friflygarna har, om man ser till placeringarna i SMAM resultatlistorna, varit något mindre framgångsrik än vanligt. Någon individuell topplacering på någon stortävling har vi i år inte kunnat glädja oss åt.

Fyra D:2-flygare ställde upp till UHU-stevnet i Danmark under oktober månad och tog hand om nästan hela prissamlingen, men endast ett par stycken danska D:2-bröder stod för motståndet, varför resultaten får ses i relation till detta. Två A:2-flygare har under året anslutit sig som medlemmar till stall AKG. Vågar vi hoppas på två st nya C:2-flygare under näst år, måntro??? A:2-flygarna, som kommer från Stora Mellby, heter Olle Broman och Lars Larsson.

Första tävlingen för året gick i Norberg den 14 mars. Endast tre D:2-flygare fanns på plats till den trevligaste tävlingen under vintersäsongen. Men trots fint väder hade vi intäke turen med oss. Några kvadder av Acke och Håkan Sjöström i början av tävlingen spolierade våra chanser betydligt. Även Ulf hade problem, men inte värre än att de fem starterna kunde genomföras. En tredje plats blev det i alla fall.

Vintertävlingen hölls i Borlänge den 4 april där AKG hade fem man anmälda. Resultaten blev: Morgan Zetterdahl 6:a i D:2 junior, Ulf 8:a i D:2 sen. och Per Nilsson 16:e man i den jämna A:2-klassen.

Vingarnas Jubelvärtävling i på Tullinge i Stockholm fick också ett göteborgs-besök i slutet av april, där Håkan Sjöström gjorde en bra insats och kom fyra i D:2.

Ytterligare tävlingar under försommaren blev uttagningarna i Norrköping den 15-16 maj där Ulf Carlsson och Morgan Zetterdahl föregående år kvalificerat sig.

I början av juni åkte fyra D:2-mennar till Hagsjult. Någon bra placering blev inte det inte på någon av dessa tävlingar.

Den 13 juni arrangerade AKG en telefontävling mellan Malmö, Uppsala, Sundsvall och Göteborg. Av 19 startande i A:2 kom Per Nilsson på 3:e, L.G. Olofsson 4:e, Ove Pettersson 5:e och Olle Broman på 6:e plats. I C:2 blev Ove Pettersson 4:a.

SM avgjordes som bekant i Göteborg den 19/9 med AKG:s modellflygsektion som arrangör och Per Nilsson som primus motor. Hård vind som blåste i sämsta tänkbara riktning gjorde att de flesta mest gick och letade efter bortflugna modeller och aldrig hann tillbaka till startplatsen i tid. Under sådana omständigheter kan man knappast få en rättvis bild av endast resultatlistor. Bästa placering fick Bengt Lundström som kom på 4:e plats i C:2. Övriga i D:2 och A:2 kom från 9:e till sista man.

Årets sinsta tävling blev klubbmästerskapen på F 9 den 7 november. Till tävlingen hade ett KEM vandringspris i D:2 införskaffats, som det i KEM fortsättningen skall tävlas om två gånger per år. 5 inteckningar kommer att behövas för att ta hem priset. - Klubbmästare för året blev i A:2 Per Nilsson och i D:2 Ulf Carlsson.

Ulf Carlsson.

Linkkontroll

Det har flugits linkkontroll många år i klubben nu, men 1965 blev ett debutår vad det gäller tävlingar. Vi har inte känt oss mogna att ta upp kampen med den svenska och utländska stunteliten förrän nu. Faktum är att vi har lyckats ganska bra.

Första tävlingen hölls i maj i KEM Motala, där Alf Eskilsson, Evert Højde och Hans Granhed placerade sig 1:a, 4:a resp. 6:a.

Tävling nr 2 gick i Stockholm på Bromma flygplats. Månad var även nu maj och datum 28-29. Där KEM tävlade Evert Højde och Alf Eskilsson till sig 8:e resp. 5:e plats i hård kamp med hela Sveriges stuntflygareelit.

Tredje tävlingen gick av stapeln i juni på Ya-fältet utanför Värnamo., där fem man ställde upp. Resultatet blev: Alf Eskilsson 2:a, Evert Højde 5:a, Sven Samuelsson 6:a, Leif Kärman 7:a och Hans Granhed 9:a.

Under juli-augusti var verksamheten ganska minimal, beroende på semester och skollov.

När vi sedan på höstsidan kom i gång igen, var det endast en man som reflekterade på att tävla på UT-tävlingen för landslaget. Där placerade sig Alf Eskilsson som 2:a, vilket innebar en plats i landslaget.

Två tävlingar för blågult var aktuella, nämligen EM i Liège i Belgien och NM utanför Oslo (i Norge). Till EM blev ingen resa utav på grund av penningbrist men däremot till NM. Där blev Alf Eskilsson 6:e man.

På SM i Stockholm blev nämnde Eskilsson 5:a. - Detta var sista tävlingen för året.

Aktiviteten på Säve har varit mindre än vanligt. De yngre medlemmarna har inte varit så verksamma som tidigare. Detta syntes bl.a. på vår årliga klubb-tävling om Adams pokal på F 9. Endast en junior från Göteborg var anmäld, av ca 30-40 av stuntsektionens medlemmar, men några nya medlemmar Uddevalla och Lysekil räddade tävlingen.

Alf Eskilsson.

Radio

Den alltmär tilltagande hobbyn att radiostyra modellflygplan har även i vår klubb satt sina spår. Under år KEM 1965 har det varit en synnerligen stor verksamhet inom denna gren av modellflyget. Klubbens medlemmar har deltagit i ett flertal tävlingar under året, där hyggliga placeringar uppnåts, bl.a. Smålandsmästerskapen i Hagshult den 6 juni, där Bertil Attervik belade 6:e plats.

Vid SM i Västerås den 2 och 3 oktober tog Leif Thelin 4:e plats.

Vid Norgemästerskapen i Tönsberg den 17 oktober tävlade Bertil Attervik och Leif Thelin, varvid 2:a resp. 5:e plats belades.

VM i radioflyg avhölls på F 5 i Ljungbygd i augusti månad under bästa tänkbara väderleksförhållanden och med deltagare från hela världen. Många medlemmar från AKG hade tagit tillfället i akt och åkt ned för att se och lära.

Bertil Attervik.

SMFF:s riksstämman 1965

Vid Sveriges Modellflygförbunds riksstämman i Linköping den 20-21 november representerades vi av Olof Hanson och Per Nilsson.

Klubbtidningen STABBEN

Fyra nummer har utgivits under året. Redaktör har varit Per Nilsson.

Klubbaftnar

Fyra stycken har arrangerats under året. Klubbmästare har varit Evert Hejde.

Göteborg i februari 1966.

Henry Bergström

Olof Hanson

Björn Falk

Bertil Attervik

Ulf Carlsson

Ålf Eskilsson

Evert Hejde



VINST- OCH FÖRLUSTRÄKNING FÖR ÅR 1965

INTÄKTER

Medlemsavgifter		1911:-	
Resebidrag	424:-		
Avgår, överfört till 1966	<u>241:-</u>	183:-	
Bidrag för Barnens Dag		1000:-	
Ränta		162:88	
SM Friflyg		<u>671:10</u>	<u>3227:98</u>

KOSTNADER

Resebidrag		183:-	
Lokalkostnader		315:15	
STABBEN		153:-	
Priser		110:20	
Porto		226:-	
Klubbaftnar		133:50	
Avgifter SMFF		547:-	
Diverse		<u>315:40</u>	<u>1983:25</u>
Årets vinst			<u>1244:73</u>

UTGÅENDE BALANSRÄKNING PER DEN 31 DECEMBER 1965

TILLGÅNGAR

Bank		4293:33	
Postgiro		535:25	
SMFF-märken		105:50	
Div. fordringar		<u>66:30</u>	<u>5000:38</u>

SKULDER

Barnens Dag, bidrag för år 1966		500:-	
Resebidrag Dahlanderska Fonden		241:-	
Medlemsavgifter för år 1966		83:-	
Div. skulder		543:70	
Överskott			
Bal. Överskott	1687:95		
Årets vinst	<u>1944:73</u>	<u>3632:68</u>	<u>5000:38</u>

Göteborg i februari 1966

Henry Bergström

Olof Hanson

Björn Falk

Ulf Carlsson

Bertil Attervik

Alf Eskilsson

Evert Højde

PRESSSTOPP: Härmed kunna vi som första modellaviata etc. presentera Årtes lag till Nordiska Landekampen i Lillehammar ström i Norge 13 mars 1966.

Klass A-2:

Ambjörn Wahlund, Uppsala Tf
Glaes Mårtensson, Malmö
Bertil Westin, Gamen

reserv: Hans Nilsson, Karlstad

Klass C-2:

Anders Håkansson, Malmö Tf
Rune Johansson, Gamen
Ragnar Åhman, Gamen

reserv: Bengt Johansson AKM

Klass D-2:

R. Hagel, AKM Tf
U. Nygren, Solna
Bo Wall, Uppsala

res. C.E. Aunér, Gamen

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade, av Aeroklubbens i Göteborg modellflygsektion utsedda att granska sektionens räkenskaper för år 1965, få efter fullgjort värv avgiva följande berättelse:

Sektionen räkenskaper äro rätt förda. Alla utgifter finnes verifierade och alla noteringar äro omsorgsfullt gjorda. Vi ha kontrollerat sektionens bank- och postgirotillgodohavanden gentemot dagbokenoteringarna.

Då granskningen ej givit någon som helst anledning till anmärkning, vilja vi rekommendera att den avgående styrelsen må beviljas ansvarsfrihet för år 1965.

Göteborg den 15 februari 1966



Per Nilsson



Börje Börjesson

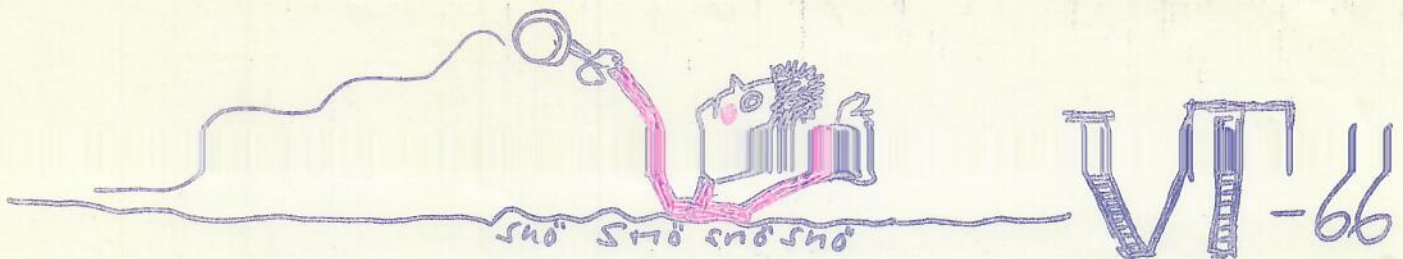
JÄRVSÖBOCKEN

Järvsöbygden s MFK har ~~NÄRMEN~~ inbjudit AKG:s friflygare till Tevsjön (c:a 5 km söder Järvsö). Klasser: Jun.: A:1, A:2, C:2, D:2. Sen.: A:1, A:2, C:2, D:2 samt lag omfattande 2-klass. Periodindelning: 1:a 09.00-10.30, 2:a 10.30-11.30, 3:e 11.30-12.30, ev. paus, 4:e 13.00-14.00 och 5:e 14.00-15.00. Startavgifter: jun. 2-klass 5 kr, 1-klass 3 kr. Sen: 2-klass 8 kr, 1-klass 5 kr. Mat och logi är oräknad. Intresserade kan kontakta Ulf Carlsson, tel. 195114.

FRI-FLYG-NYTT

A:2C:3
Hej på er alla friflygare! De e' dags nu..... javisst, tävlings-
säsongen har börjat för länge sen! jag har inte hört ett knäpp
från någon av er. Här har jag skickat medelande både till Runn-
tävlingen och VT-Köping, till alla som jag tror har någonting att
flyga med, och jag hade väl räknat med att några vikingar skulle
ringa och Bura såg för om bilplatser osv. Men varje klubb har
väl sina få undantag. I AKG heter de Acke Håkan Mogan och Ulf.
Den kvartetten åker till de flesta tävlingar så länge kärrorna
hänger någorlunda ihop. Dessa fyra åkte till Runntävlingen och
även VT kommer att få besök, men som sagt några A:2 och C:2 "gubar"
har jag inte hört ett knyst ifrån. Men det kanske beror på
vintern. Vintern ja..... De va en "attan" till vinter att vara
lång. När man ser all den snö som det bara blir med utav och
temperaturen som sällan vill stiga drägliga nivåer, så har det
varit bekvämare att glömma allt sånt där utespringande som har
med modellflyg att göra. Men inget ont utan att det har något
gott med sig. Snöhjupet räddar oftast d:2 orna, som i bland har
en benägenhet att komma ner till jorden på tok för fort. Då kan
det vara ganska tryggt att ha ett tjockt snötäcke. Några dagar
med bra trimningsväder har det i alla fall förekommit, tillräk-
ligt för att ovan nämnda "Undantag" skulle kunna komma ut och
lufta sina kärror. I år har det införts ett poängberäknings-
system som ersättning för den gamla uttagningsmetoden, att de
tre bästa i varje klass vid UT åkt till VM och efterföljande
tre kämpade på NM. Från och med 1966 får varje friflygare som
deltager i tävlingar av minst DM karaktär poäng allt efter
placering och antalet deltagare. De fyra bästa resultaten under
året kommer att summeras, detta sagt med reservation, men vi
får återkomma med fullständiga uppgifter senare. Nåväl, några
poäng och en ordentlig genomkörare så här före VT kunde ju aldrig
skada, och lördagen den 29/I startade en fullastad Saab med
destination Borlänge. Saab är ju (som bekant) en väldigt för-
träfflig bil, den har under under många år i AKG:s tjänst
kländerfritt kört oss många många hundra mil utan att behöva
stanna för något krångel. Men någon gång ska det ju hända även
för en Saab. Efter motorkrångel i Örebro och massor av snö hela
vägen till Borlänge kröp fyra trötta göteborgare till kojs
efter omkring nio timmars körning trots dubbade vinterdäck. på
Den gnista som fanns kvar morgonen därpå slocknade definitivt
efter vi kommit fram till sjön Runn. Snön låg hjupare än stövel-
skaften var höga, alla hade ju också skidor med sig, alla utom
göteborgarna

väntar oss mycket av i framtiden.



Som första modellaviola tidskrift kunna vi lämna en liten redogörelse för vad som tilldrog sig vid årets Vinter-Tävling.

Tävlingen gick på Mälarens is utanför Köping. Dagen före tävlingen var det ett strålande vinterväder, vindstilla, 15 minusgrader, vacker vit snö över allt. Men så kunde det givetvis ej få fortsätta! Nej under morgentimmarna söndagen den 20 februari 1966 infann sig en uschlig snöstorm över nejden. Dessbättre dog den så småningom bort, varför tävlingen kunde köras igång. Under period 2 och 3 infann sig sedan underkylt regn, vilket orsakade en hel del besvär för speciellt A-2 och C-2 med viktfrakjtning m.m. Sikten var tyvärr dålig, varför nog en del tider blev väl korta för dem som flög långt bort. Vinden tycks ej ha varit besvärande. Enligt tillförlitlig lilla drev en kärre o:a en halv kilometer på max.tid.

Från Göteborg deltog en mycket decimerad skara, tyvärr. Vårt ständiga ankare Ulf Carlsson hade gått och "kroknat" (stilm-snack) allvarligt, så han var ur leken. Per kunde enligt förkljudande på sid 1. ej heller deltaga. VT-resenärer voro i klubbens enda Simcadus (copyright:PROFILEN) nyinköpt av Acke, förutom honom själv, sonen Håkan samt Morgan. Alla D-tvåfoter. Acke hade tyvärr trubbel med värmen, så Morgan lär ha fått spätta loss sina fastfrusna dojor från golvet bak i bilen..... Acke tänkte på körningen, så han sparade karrorna denna gång. Håkan flög sig till en MYCKBT hedrande 6:e plats i seniorernas och Morgan kom med 3 starter på 4:e plats i juniorernas uppgörelse. De våra voro mycket handikappade av att de ej medtagit skidor. Av denna orsak uppskattade de det genomsnittliga snödjupet till minst 40 cm. Enligt andra deltagare, utrustade med skidor, lär det ha varit 15-30 cm. Det är klart man skall taga med sig skidor till VT!!! Remember!

Efter att ha ringt land och riks runt, har jag lyckats få ihop följande

RESULTAT VT 20/2 1966 Köping

A-2 seniorer:

1. Hans Nilsson, Karlstad 842
2. Hans Ahlström, Borlänge 833
3. Bertil Westin, Gamon 811
4. Ambjörn Wahlund, Uppsala
5. Ingvar Sares, Borlänge

D-2 seniorer:

1. Urban Nygren, Solna 887
2. B.I.Svensson, Gamon 879
3. Bo Wall, Uppsala 878
4. Hans Friis, Gamon 858
5. C.A.Aunér, Gamon 799
6. Håkan Sjöström, AKG 626
7. Lennart Larsson, Solna 500

Lagtävling seniorer:

1. Gamon
2. Gamon

Lagtävling juniorer:

1. Gamon
2. Gamon

C-2 seniorer:

1. Ragnar Åhman, Gamon 900
2. Bengt Johansson, Malmö 898
3. Lennart Hansson, Malmö 854
4. Rune Johansson, Gamon 852
5. Bengt Blomberg, Gamon 836
6. Rolf Sundin, Skvadern 806
7. Lennart Flodström, " 780

A-2 juniorer:

1. Hans Kalén, Gamon
2. H.B.Andersson, Gamon

C-2 juniorer:

- B.Thörnqvist, Fagersta 843
- H.G.Andersson, Gamon 606

D-2 juniorer:

1. Lars Åhman, Gamon 756
2. R.Pramberg, Gamon 660
3. Olle Sjöman, Enköpings 435
4. Morgan Zetterdahl, AKG 413

V I N T E R T Ä V L I N G E N 1 9 6 6

Söndagen den 20 februari arrangerades VT av Köpings Modellflygklubb. - När vi tre från AKG, Håkan och Aceke Sjöström och Morgan Zetterdahl, åkte upp till Köping på lördagen, var vädret mycket bra, med selsken och svag vind. - På söndagsmorgonen snöade det, och sikten var c:a 150 m utefter marken. Ute på tävlingsplatsen, som låg på Mälarens is, blåste det rätt kraftigt. Temp. -15 grader. På grund av detta bistra väder var man tvungen att uppskjuta tävlingen en halvtimme. Då hade snöfallet minskat och sikten ökat betydligt, medan källden inte hade givit med sig, varför en del avstod från att flyga. Bland dessa var Aceke, som emellertid ej hade haft tid att trimma hemma, och nu var inget lämpligt tillfälle för detta. Vädret blev emellertid efter hand bättre; vinden minskade till 7 m/sek och ibland var det uppehåll i snöfallet.

Det visade sig i första start, att tidtagarna inte alltid, på grund av den dåliga sikten, kunde se källorna en hel maxflygning. Nils-Erik Hollander och undertecknad missade första starten på grund av tidsbrist. I andra perioden flög H Jan Zetterdahl bort sin D:2-a. Håkan och undertecknad fick i tredje perioden för lång motortid. Vi hann tyvärr inte göra omstart. - Svenske mästaren i D:2, Urban Nygren, Solna, är i verkligt slag nu och segrade med 887 sekunder.

Efter tävlingen aväts middag i Salpeterverkens matsal. I samband därmed avhölls prisutdelning. Prisbordet var verkligt späckat, och i A:2 delade man ut hela 15 priser.

Resultatlista:

A:2 sen.

1. H. Nflåson, Karlstad	842
2. H. Ålström, Borlänge	833
3. B. Westin, Gamen	811
4. A. Wahlund, Uppsala	
5. I. Sares, Borlänge	
6. L. Johansson, Borlänge	

A:2 jun.

1. H. Kalén, Gamen	
2. H-B. Andersson, Gamen	

D:2 sen.

1. U. Nygren, Solna	887
2. B.J. Svensson, Gamen	879
3. B. Wall, Uppsala	878
4. H. Friis, Gamen	858
5. C-A. Aunér, Gamen	799
6. H. Sjöström, AKG	626
7. L. Larsson, Solna	500
8. N-E. Hollander, Karlstad	481
9. J. Zetterdahl, Solna	332
10. E. Wig	35

C:2 sen.

1. R. Åhman, Gamen	900
2. B. Johansson, AKM	878
3. L. Hansson, AKM	854
4. R. Johansson, Gamen	852
5. B. Blomberg, Gamen	836
6. R. Sundin, Skvadern	806
7. L. Flodström, Skvadern	780
8. A. Håkansson, AKM	770
9. J. Bagge	722

C:2 jun.

1. B. Törnqvist, Fagersta	843
2. H-G. Andersson, Gamen	606
3. S. Berglund, Enköping	379
4. H. Wilkesson, Enköping	347

D:2 jun.

1. L. Åhman, Gamen	756
2. R. Pramberg, Gamen	660
3. O. Sjöman	435
4. M. Zetterdahl, AKG	413
5. B. Wickman	355
6. S. Berglund	

OBS! TIDERN MEDDELAS MED RESERVATION FÖR EV. FELAKTIGHETER!

V I N T E R F L Y G N I N G

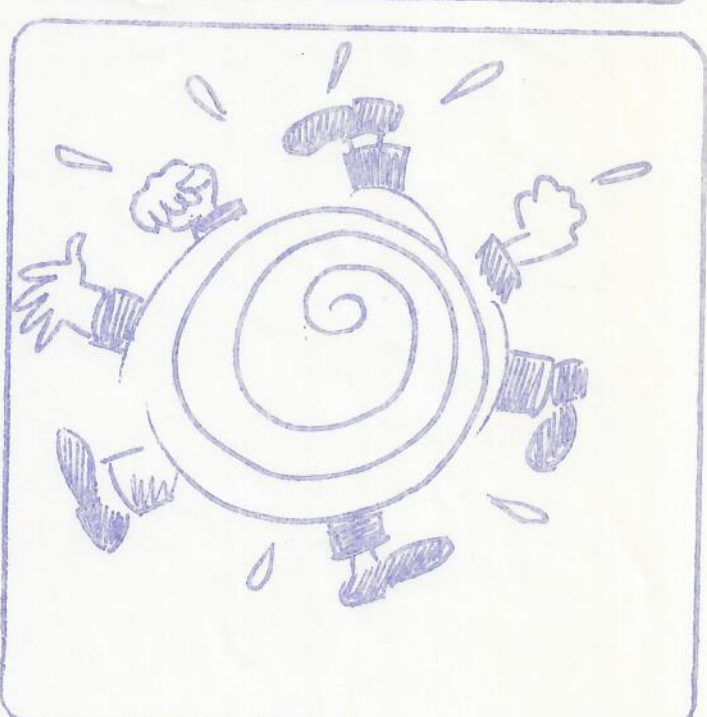
Jag vill som gammal modellflygare gärna denna tid på året erinra mig om tider som svunnit. Tider då varken smö, is eller kyla kunde dämpa flyglusten hos en ambitiös yngling, utrustad med div. motorer och mer eller mindre välbyggda modeller. På den tiden mättes allt väder efter vissa normer, flygväder eller inte flygväder, & något mellanting fanns inte. Befanns vädret vara ~~läm~~ lämpligt beträffande vind plockades modellerna fram. Mitt privata flygfält var isen på ~~MÄM~~ Hinsholmskilen, där jag fick vara "ensam" med ett par hundra intresserade skridskoåkare, nyfikna som få. När snörena var utlagda, ingångsattes den ofta timslånga proceduren att starta motorn. Sådana linor som vi har idag, fanns inte att köpa för pengar. - Det kunde även gå fortare, ibland på bara en halvtimme. Jag flög på den tiden med en nykonstruerad kärre som hette Blixten, försedd med en Amco 3,5 cc. Denna motor skulle för att starta nödvändigtvis ha SAE 70 olja. I tio graders kyla blev allt oljan väldigt seg, & tyckte jag. Efter hundra bakslag, ömma fingrar och ett glatt humör (hmm) kunde det hända att det sa "sprutt", en andäktig tystnad lägrade sig över folksamlingen, man började plötsligt bli en intressant kille. Motorn ~~ingå~~ igång, ~~läm~~ snabb inställning av förgasaren, med språng till handtaget, några fruktlösa försök att lyfta detta, en spark på det fastfrusna handtaget, det lossnade och man hade det ~~im~~ i handen, lyfte blicken och gav signal. Kärren iväg. Då det senare visade sig att snörens frusit fast på isen stod man där och såg lite generad ut. Men skam den som ger sig. Efter några försök kröntes dagen med ett antal flygningar. Inte alla så dramatiska, men, försäkrar jag, varje minut flygtid var helig.

Linkontrollen var år 1945 i sin linda. De modeller som fanns var inte så där märkvärdiga och ej heller, tror jag, lämpade för avancerad flygning. Looping och bunt hade man bara hört talas om, fyrkantlooping var absolut lika avlägset som rymdflygning. Ryggflygning, tja, det hände, men då hade man som regel ingen kärre kvar. - Nu för tiden existerar ju inte dessa problem, då ju ingen flyger vintertid. Försök en gång, det kanske går. "Medtag blåslampa."

/Evert Hejde/

Evert Hejde





ANTIKT



Så har till redax' stora glädje åter ett ex. av PROFILEN uti vår brevlåda neddumpit. Som vanligt fylld av ritningar på Wakefieldmodeller. Och sann modellflygarpionjäranda, som gjutes likt balsam på våra deppade nerver och inger oss visat hopp om att modellflyget är ej dött. Eja finge vi ett par sådana vitamininjektionseprutor i vår klubb! Lennart Földström har en del bist-ra kommentarer till de senaste regelmodifikationerna, och den utveckling de förebåda. Man har ju beslutat sänka max.vikten på gummimotorn till 40 g och att förbjuda nitrerade krutsoppor till glödstiftarna. "Föda" rekommenderar andra alternativ: Öka max. tiden till 4 min eller periodantalet till 6 eller 7. "En tamp skall vara något att dra i och en motor skall vara något höra på" säger han. Det företänkande instämmer jag glatt i, men det senare, nja.....

Annat var de förr i världen när en man var en man och en Wake en Wake.....

Så har vi anknytit till den egentliga orsaken till att denna sida skrives: S.O.Lindén, vår gode modellflyghistoriker i Örebro har inbjudit till tävling för "oldtimers" i sommar. Vi tar oss friheten plagiera direkt i den tron att S.O. inte misstycker:

"OLDTIMER !

Hur vore det att åter få se en riktig Wakefieldmodell i luften? En av de stora apparaterna med 160 g anedd och krax. Kommer ni ihåg hur en Gladan eller "Korda" flög? Nej, naturligtvis inte ! Det var för så länge sedan att det väl bara är en handfull nu aktiva såsom Ternik-Johan, Anders Håkansson och ett par till som tävlat med sådana modeller. När nu den ädlaste av friflyggrenar-Wakefield-börjar tyna bort i tvingsöt, gallfeber och trämask kan det vara på tiden att få se litet riktig flygning igen. Och tänk på de låg-avlöndas Pirelli-jobbarna, hur skall de få ihop till sitt rödvin och spaghetti? Nå, nog om detta. Främsta orsaken till mitt skriverseri är att jag tycker vi ska ha litet ROLIGT MODELLFLYG! Låt oss för en dag återuppliva de gamla andarna och träffas på Örebro flygfält förslagsvis den 11-12 juni 1966. Klassindelning samma som första SM 1938. Inga ändringar i originalkonstruktionen får göras. Samma propeller o.s.v. Enbart gummimotormodeller.

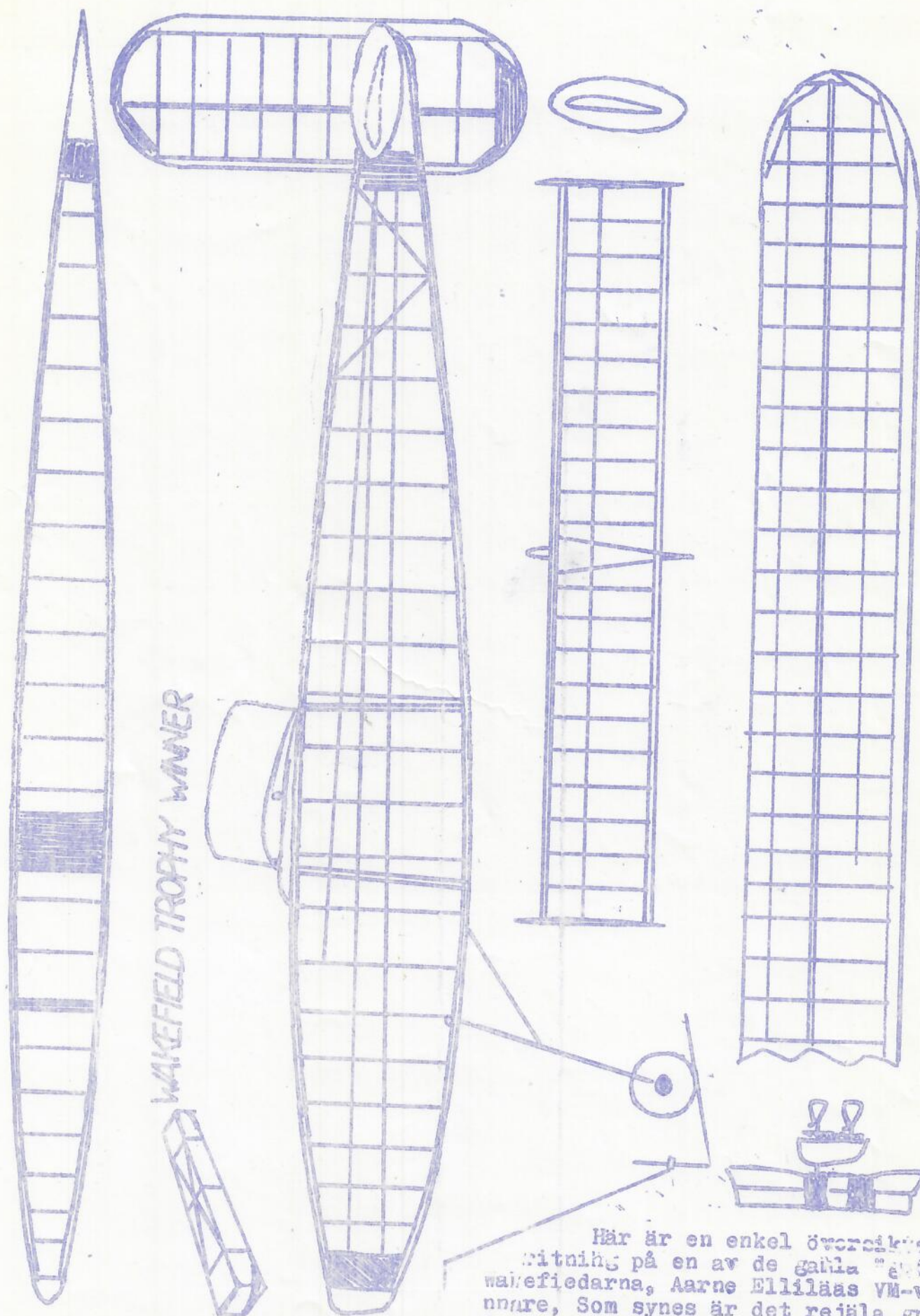
A2	Kroppsmodeller max 50 cm spv	D	Kroppsmodeller Wakefield
B2	" 50-75 " "	A-1	Stavmodeller max 50 cm
C2	" 75-100 " "		spv

A-1 för familjens yngsta (Tunneliten, Lill-klas, Örnungen etc.)
Max 12 års ålder för att tävla i klassen. Tag med hela familjen tälta, bada och flyg. Ev.gratis varm kerv till alla deltagare.

Samtidigt anbjudes till tävling med balsaglidare (hand-launch). "
(Intresserade göteborgare kontaktar Ove Pettersson, 45 96 72)

Samtidigt meddelar den gode S.O. att han har vissa ritningar vilka han säljer till självkostnadspris (3-6:-) Den som är intresserad kan slå en signal till Per Nilsson 0303-71271 för vidare upplysn.

Denna tävlingsform förekommer i såväl USA som England (men där flyges alla klasser) så varför skulle man ej kunna flyga så även här i Sverige någon gång om året? (hr grenchef! blir tävlingen sank-tionerad, så att man blir UT-kvalificerad? undrar en som frågat förr)



Här är en enkel översiktsskissritning på en av de gamla "gilla" wakefieldarna, Aarne Elliläas VM-vinnare, som synes är det rejäla grejor! En bättre illustration till SO Linns mening till oldtimer-tävling finns knappast