

# STABBEN

N:3

1966



Bino





Några råd och anvisningar till den nyblivne modellmotorägaren.

Det elementäraste i att få en modellmotor att höras är att inköpa en dylik. Den finns att få i stans mera välsorterade affärer. Dock vill författaren här påpeka: ej i affärer för damunderkläder. De fyrkantiga lådorna passar ej in i butikernas alltför trånga fack. - Sedan Du inköpt en glänsande, oljedrypande liten tingest skulle jag vilja klargöra för Dig i några skisser samt väl valda ord handhavandet av motorn.

Fig. 1.



Hoppar upp och ned;  
kallas för kolv.

Fig. 2.



Detta är ej en  
cigarrett.

Fig. 3.



De gamla egyptierna  
kallade detta för  
vevstake - säg efter  
mig: v-e-v-s-t-a-k-e.

Fig. 4.



Kallas vevaxel, enär  
upptäckarens namn var  
Axel med veven.

Fig. 5.



Fläktrem.

Fig. 6.



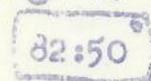
Kompressionsrum; bra  
att ha i bostadsbris-  
tens dagar.

Fig. 7.



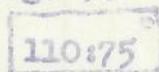
Topplocket. Brukar  
sitta överst på motorn.  
Skulle det på Din motor  
sitta underst, vänd den-  
samma. Du håller den  
upp och ned.

Fig. 8.



Vanlig prislapp.

Fig. 9.



Prislapp hos Hobby-  
förtjänst.

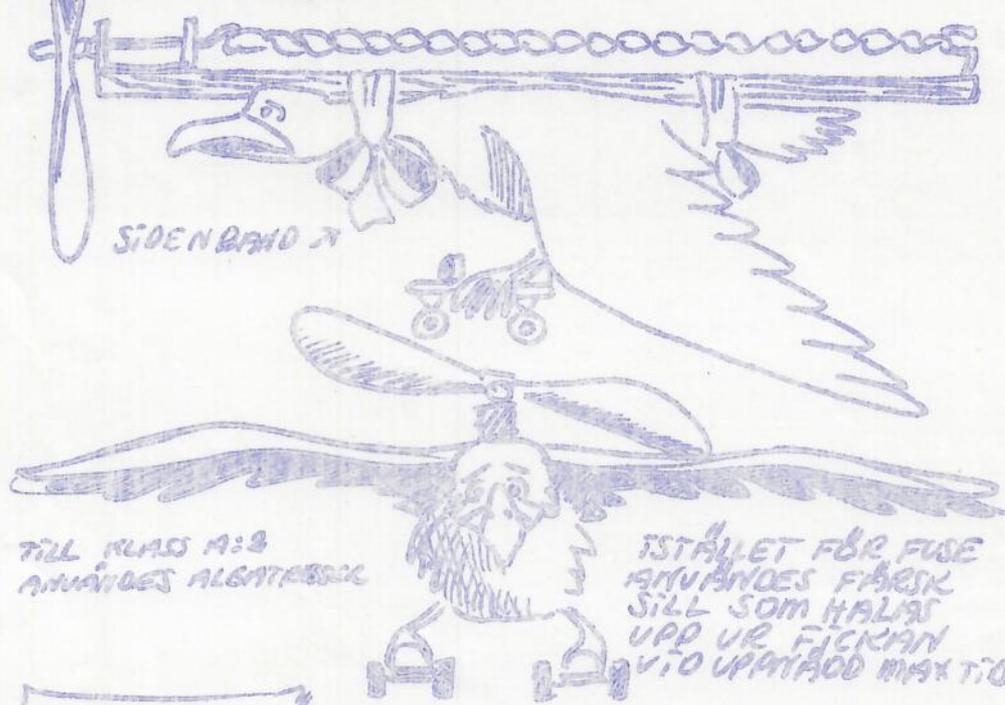
Nu skall Du, mättad med kunskaper om Din motor, göra de första startförsöken. Tag av duken på bordet, detta påpekas särskilt i de fall där det finnes vita linmedukar. Dessa har nämligen en oanad absorberingsförmåga vad det gäller olja. Vidare bör Du ej utan mammas tillstånd skruva eller säga i matsalsbordet. - När Du nu skruvat fast motorn, sänker Du ljudet på TV:n, annars riskerar Du att ej höra när motorn tändes. Om den gör det. Skulle det vara bra program på TV kan Du minska på oljan i bränslet, enär Du annars skulle få svårt att se i det tjocka moln av avgasrök som kommer att samla sig i rummet, om Du ej ids öppna ett fönster.

Inkörningen av en motor brukar ta ungefär 4 - 5 Aktaellt. Finputsningen kan lämpligen ske under Sportkvarten. Din motor är nu färdig att köras i en flygplansmodell e.d. Säkert känner Du någon framåt modellbyggare som har en sådan att sälja Dig. Små bärbara TV-apparater finnes ju numera, så allt är ju upplagt för ett verkligt lyckat prov av Dina nu icke föraktliga kunskaper i handhavandet av modellmotorer. - Lycka till!

Eder förbundne  
Everé Hejde

STABBEN BER HÄR MED FÅ  
 PRESENTERA EN SENSATIONELL  
 LÖSNING PÅ DOM EVINNERLIGA  
 AERODYNAMISKA KOMPROMISSERNA  
 OM KRITISKA RE TAL SJUNKHASTIGHETER  
 OCH MYSTISKA RÄKNEOPERATIONER, FÖR  
 ATT INTE TALA OM UTSLITNA RÄKNESTICKOR  
 OCH TRASIGA NERVER. OCH TÄNK VA LITE  
 BALSATRA OET GÅR ÅT

- MATERIALLISTA  
 15. FURU LIST 5x5 cm x 50 cm.  
 2 MASSIVBÄCKER  
 15 PLASTPROP  
 15 MEDELSTOR FISKMAJS  
 15 SMÅ RULLSKRISOR  
 2 SIDENBAND



SIDENBAND X

TILL KLAS A:2  
 ANVÄNDES ALGATABELL

ISTÄLLET FÖR FUSE  
 ANVÄNDES FÄRSK  
 SILL SOM HALVAT  
 UPP UR FICKAN  
 VIO UPPÅOD MAXTIO

KONSTRUKTÖR  
 ROLAND STUMM AXE

Tävlingsresultat i stunt. Kotalapokalen den 18 maj.

Årets första tävling var Kotalapokalen dit fem A.K.G:are hade rest. Det var förresten premiärtävling för Lars Helmbro och Mats Andersson. Placeringen blev sålunda.

1. Erik Björnvall	LEN.
2. Ove Andersson	Västerås.
3. Alf Lskilsson	A.A.G.
4. Villy Andersson	Västerås.
5. Boris Dahl	Kotala.
6. Evert Heide	...A.G.
7. Lars Helmbro	A.A.G.
8. Hans Granhed	A.A.G.
9. Mats Andersson	A.K.G.

Hybrotävlingen den 12 juni.

Till denna tävling reste fyra man från A.K.G. Vilka placerade sig sålunda.

Alf Lskilsson på 2:a plats endast 3 poäng från seger. En överraskning var Clas-Olof Kall som kom på 4:e plats, det var hans premiärtävling fuffiga 7 poäng från 3:e plats. De två andra, Lars Helmbro och Mats Andersson kom på 6:e respektive 5:e plats.

Linstyrnings - UT i Stockholm den 19 juni.

Till UT - tävlingen på Bromma var endast Alf Lskilsson kvalificerad. Endast fyra man i stunt, i hela Sverige var kvalade till denna tävling, som för övrigt var mycket jämn. Resultatet blev sålunda.

1. Ove Andersson	Västerås.
2. Erik Björnvall	LEN.
3. Alf Lskilsson	A.A.G.

NA - Linstyrning i Helsingfors den 30-31 juli.

Till Helsingfors reste Alf Lskilsson ensam. Tävlingen gick i såväl strålände som strilände väder. Av de tre svenskarna lyckades Ove Andersson bäst. Ove säkrade 2:a plats medan Erik Björnvall kom på 3:e. Alf Lskilsson lyckades mindre bra och namnade på 6:e plats.

Detta var de tävlingar som vi har varit på nitills i år. Ett par tävlingar i Danmark återstår och på dem tänker några av oss åka.