

AKG

STABBEN

EN ENKLARE BLASKA FÖR AKG:s
MODELLEFLYGARE

ÅRGÅNG

70

№ 1

1967



MORSAN VILL
DU SKA HOPPA SNART
FARSAN! SÅ HON
VET HUR MÅNGA POTÄTER
HON SKA SKALA



AKG

STABBEN

EN ENKLARE BLASKA FÖR AKG:s
MODELLFLYGARE

Nº 1

1967

ÅRGÅNG
70



MORSAN VILL
DU SKA HOPPA SMART
FARSAN! SÅ HON
VET HUR MÅNGA POTÄTER
HON SKA SKALA





Jo minsann, det är faktiskt sant, vi går nu in på vår tionde årgång, och anser oss därmed vara landets mest seglivade modellflygeriblad. Som en gest ämnar samtliga närvarande redaktionsmedlemmar skåla i "Hectil" årg. 1966. Tommy L. håller oss med muggar.

Vi har just varit nere på ungdomsgården och övervakat TV-programmet "Publikfriarna" där Kalle Sändare medverkade. De flesta av oss känner honom bättre under namnet Carl-Axel Thernberg, radiopysslare från Mölndal. Vi hade roligt, och har redan beslutat låta honom spela gitarr på vår klubbafton, bara nu hans TV-kontrakt tillåter dylika "vänsterjobb". Men jag hoppas vår demon-manager Hakan Sjöstrom ordnar den saken.

Det har redan varit en del tävlingsverksamhet i år. 29-30/1 var det "indörs-DM" i Köpenhamn, och Ove Pettersson ställde upp med hela sitt lager av läckra microfilmare. Detta var hans första tävling, och han rådde inte riktigt på de rutinerade danskarna, men fick nyttig erfarenhet. Fast det var ju litet avigt att börja en tävling kl. 24.00 på natten! Ove fick i alla fall nöjet att "tvåla dit" världsmästaren i kautschuk-tvinning, Wakefieldsegraren Thomas Køster. Resultaten med de två bästa flygningarna av sex:

Klass B 2 (större än 35 cm spv)		Klass B 1 (mindre än 35 cm)	
1. Poul Lyregaard	6.59+7.27= 14.26	1. Thomas Vath	6.37+6.08 = 12.45
2. Per Grunnet	8.27+5.30= 13.57	2. Poul Lyregaard	4.30+3.57 = 8.27
3. Erik Njenstedt	5.22+6.06= 11.28	3. Ove Pettersson	2.05+2.50 = 4.55
4. Michael Vath	4.29+5.34= 10.33	o.s.v.	
5. Ove Pettersson	2.48+5.28= 8.16		
o.s.v.			

Från Köpenhamn for vi sedan vidare till utlyst tävling i Eslöv. AKM hade sagt att det skulle bli tävling i modellflyg 30/1-67. Tyvärr rådde dimma på flygfältet i Eslöv. Dimman var dock inte värre än att man kunde flyga A-2 och C-2, däremot var det värre att flyga D-2 på full motortid. En del av oss gjorde 1:a start. Efter att ha sölat och velat ända fram till klockan halv två beslöts att ställa in tävlingen till följande söndag. Jag blir så arg när jag skriver om detta, att jag har svår att låta bli fula ord och invektiv. Manskall väl inte ställa in en tävling om det går att flyga??!! I ett fall som detta hade det rätta varit att minska motortiderna till 6-7 sek. och eventuellt sätta max.tiden till 120-150 sek. Det vete katten om jag kommer att resa till några fler modellflygtävlingar utomhus! Denna slappa moral vid tävlingsarrangemang är mycket olustig.

Den 26 februari går VT i Borlänge. Hoppas tävlingen inte blir inställd och hoppas det går bra för dem som reser dit från AKG (inte jag).

Trevligt att skriva om är däremot den gångna veckan, sportlovsveckan 1967. Vi har haft open house i lokalen varje dag tack vare Håkan, Morgan och även Tommy Larsson. Massor av grabbar har strömmat till, besöksiffror på 100 man någon dag har nämnts. Stort intresse för medlemskap i AKG har förmärkts och massor av ansvarighetsförbindelser har delats ut för undertecknande. Stor suckås har även våra (radio och lin) flyguppsvisningar på Dalsjön haft. Intresset för hobbyn tycks finnas litet varstans, och glädjande nog omfattas även friflygningen av det! Fast dumma presskommentarer likt GP:s bildtextkt måndagen 13/2 undanbedes! (visst kostar kärrorna över 1000:- men vad gör det när vi har så kul..)

Morsning!

Red.

ÅRSMÖTE

Aeroklubben i Göteborg, modellflygsektionen avbåller Årsmöte fredagen den 17 mars 1967 kl. 19.30 å Stora Karinelund.

Dagordning

- 1 Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- 2 Val av sekreterare att föra dagens protokoll
- 3 Val av justeringsnäm till dagens protokoll (2st.)
- 4 Mötets utlysande i rätt tid
- 5 Godkännande av dagordningen
- 6 Verksamhetsberättelse för 1966
- 7 Kassarapport för 1966
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Beslut om ansvarsfrihet för avgående styrelsen
- 10 Val av styrelse för 1967
 - Ordförande
 - Sekreterare
 - Kassör
 - Greschef Friflyg
 - " Linkontroll
 - " Radio
 - Klubbmästare
 - Suppleant Friflyg
 - " Linkontroll
 - " Radio
- 11 Val av övriga befattningshavare
 - Redaktör STÅBEN
 - Bibliotikarie
 - Klubbfotograf
 - Materialförvaltare
 - Lokalchef
- 12 Val av representanter (sekt. Förslag) till huvudstyrelsen
 - Ordinarie på 2 år (i tur att avgå H Berström)
 - Suppleant på 1 år
- 13 Val av valberedning för 1968 års styrelse
- 14 Val av revisorer (2 st)
- 15 Övriga frågor
- 16 Mötets avslutande

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

GÅVA TILL NILS THIDHOLM

Förra året den 1 maj lämnade Aeroklubbens huvudklubbstyrelses gamle skattmästare, ing. N Thidholm denna sin befattning p.g.a åldersskäl. Han hade då i 28 år på bästa sätt och utan ersättning skött klubbens affärer och ekonomi och i ö. varit en klubbens allt iallo. Detta är ett sällsynt prov på en hängiven och långvarig oegennyttig insats för en klubb i en ansvarsfull befattning. Aeroklubbens styrelse vill därför särskilt gärna visa klubbens tacksamhet mot Thidholm genom bl a en insamling inom klubben av en penninggåva avsedd att överlämnas till honom vid klubbens Årsmöte den 29 mars i år. De av sektionens medlemmar som önskar bidra kan sätta in beloppet på sektionens postgirokonto 52 63 66. Sriv namn samt "Gåva till Nils Thidholm" på talongen.

Årsberättelse för År 1966

Verksamheten har under året varit mycket utöklad bl. a. med arrangerande av tävlingar och deltagande i utställning och flygning under Söves flygdagar. Detta har medfört ett medlemsantal ökat med över 20 till ett antal, som ej tidigare uppnått i klubbens historia.

Styrelsens ordförande har varit Henry Bergström, sekreterare Olof Hansson och kassör Björn Falk.

Antalet medlemmar var den 31/12 1966:

Seniorer	80
Juniorer	42
Fansiva	<u>53</u>
Summa	175

Under året har meddelats att Sveriges Modellflygförbund inom Svenska Flygsportförbundets ram kommit att ingå i Allsidrettsförbundet.

Klubblokalen

Lokalen har i synnerhet under stora delar av året flitigt utnyttjas av medlemmarna för bygge och "träffar".

Försäljningen (av byggmaterial) som klubben bedriver i lokalen, har ökat betydligt.

Byggverksamheten

Både den i klubblokalen och i hemmen bedrivna byggverksamheten har ökat under året och man får döma av det stora antal nya flygplan av olika slag, som kommit fram under året.

Ett berömvärt initiativ har tagits av gruppchefen i linstyrning, Alf Eklund, som startat en lokal nybörjarverksamhet i form av byggkvällar, där drygt 20 unga grabbar deltar, av vilka vi hoppas i framtiden få flertalet till medlemmar i ÅKF:s modellflygsektion.

Flyg- och tävlingsverksamhet

Priflyg

Priflygarna har under året deltagit i ett tiotal tävlingar med början i Karlunge under januari och avslutning av säsongen med SM i oktober månad. De allra flesta av dessa tävlingar har endast besökts av D:2-flygare, medan A:2-flygarna har tävlat mycket sparsamt. Någon aktivitet inom C:2 har under året inte förekommit.

Två stycken klubbmästerskap har avhållits på F:3 och vid båda har Jörgen Letterdahl vunnit i D:2. Han har därmed två inteckningar i det vandringspris som instiftades 1965.

Länd resultaten i de viktigaste nationella och internationella tävlingarna märks:

Criterion du Nord	Acke Sjöström	Klass D:2	4:e plats
Maubeuge, Frankrike	Svriga	Klass D:2	6:e, 7:e, 9:e plats
Enjtävlingen, Uppsala	Håkan Sjöström	Klass D:2	1:a plats

UHU-stevnet Acke Jüström Klass D:2 2:a plats
Hilleröd, Danmark

SM, Uppsala Morgan Zetterdahl Klass D:2 j:r 3:e plats
Ulfr Carlson
Grenchef friflyg

Linstyrning

Åven 1966 blev ett givande år för linstyrarna. Tävlingslandet gav god utdelning. Nybörjarrekryteringen blev mycket bra. Efter vinteruppehållet startades flygaktiviteten i april.

På Söve syntes vi under flygdagarna 7-8 maj, där några av linstyrarna deltog i uppvisningen.

Tävlingsresultat i stuntklassen under året:

8/5	Hotalapokalen, Hotala	Alf Eskilsson Evert Heide Lars Helmbro Hans Granhed Mats Andersson	3:e plats 6:e plats 7:e plats 8:e plats 9:e plats
12/6	Nybrotävlingen, Nybro	Alf Eskilsson Clas-Olof Kall Mats Andersson Lars Helmbro	2:a plats 4:e plats 5:e plats 6:e plats
19/6	UT i linstyrning, Stockholm	kvalificerad Alf Eskilsson	3:e plats (landslagsplats)
30-31/7	Nordiska Landekampen, Helsingfors	Alf Eskilsson	6:e plats
2/10	UHU-internationale, Hilleröd, Danmark	Alf Eskilsson Clas-Olof Kall	2:a plats 5:e plats
16/10	Västkustruffen, Göteborg	Alf Eskilsson Clas-Olof Kall Hans Granhed Mats Andersson Lars Helmbro	2:a plats 4:e plats 5:e plats 6:e plats 7:e plats

Utöver "Västkustruffen" har vi arrangerat en informell flygtruff på Söve. Och ej att förglomma är den årliga "Backemo-truffen", som vi hade i våras.

En större linstyrartruff ägde rum i klubblokalen under hösten, där de flesta av nybörjarna mött upp.

Alf Eskilsson
Grenchef linstyrning

radioflyg

Verksamheten inom radioflyget har under året ökat märkbart, vilket visat sig både på Söve och genom deltagande i tävlingar.

Den 3/9 tävlades det på Söve om SM-titeln i RC 1, vilket var AKG:s första arrangemang av en radioflygtävling. Av allt att döma blev den mycket uppskattad av deltagarna.

Tävlingsresultat under året:

13/8 RC 1 "Skåneblippen", Jertil Attervik 10:e plats
Ljungbyhed

3/9	VM i RC 1, Göteborg	Leif Thelin Sören Schmidt	3:e plats 11:e plats
15/10	"Open Nylon", Stockholm	Bengt Lundström	3:e plats
2/11	RC 5, Hagshult	Yngve Andrén	5:e plats

En rolig händelse under året är Leif Thelins byggande av och flygningar med "Spiggen", en halvskalmodell av SAAB:s nya plan "Viggen". "Spiggen" har blivit uppmärksammas i Teknikens Värld med två artiklar, i Teknik för Alla med en artikel och med en hel sida i GT. En film, som togs under de första flygningarna har på SAAB:s begäran tillställts dem för studium av flygplanstypens uppförande i luften.

Samtidigt har vi glädjen att meddela att Leif Thelin är uttagen till VM i RC 1, som går av stapeln på Korsika sommaren 1967.

Under flygdagarna på Säve den 7-8 maj genomförde radiosektionen ett uppskattat och omväxlande flygprogram.

Sören Schmidt
Grenchef radioflyg

SMFF:s riksstämman 1966

Vid Sveriges Modellflygförbunds riksstämman i Malmö den 12 och 13 november 1966 representerades vi av Olof Hansen och Per Nilsson.

Klubbtidningen "STABBEN"

Sex nummer har utgivits under året. Redaktör har varit Per Nilsson.

Klubbaftnar

Ett flertal har arrangerats av klubbmästaren Evert Hejde, varvid föredrag hållits, filmer och modeller förevisats samt inomhusmodeller flugits.

Dahlanderska Fonden

Till stipendiater har utsetts hrr Alf Eskilsson och Clas-Olof Kall.

Göteborg 1 februari 1967

Henry Bergetröm

Olof Hansen

Björn Falk

Sören Schmidt

Olf Carlsson

Alf Eskilsson

Evert Hejde

VINST- OCH FÖRLUSTRÄKNING FÖR ÅR 1966Intäkter

Medlemsavgifter	2.188:20	
Bidrag från Barnens Dags Förening	500:--	
Ränta	215:73	
Radio-SM	84:30	2.988:23

Kostrader

Avgifter SMFF	754:--	
Avgifter AKG	120:--	
Klubbafönan	379:30	
STABEN	256:14	
Biblioteket	266:--	
Lokalkostnader	53:--	
Porte	404:70	
Priser klubbävlingar	168:45	
Flygdagen F 9	70:--	
SMFF Riksstämman	189:50	
Västkustträffen	71:80	
Diverse	145:65	2.878:54

Årets överskott109:69BALANSRÄKNING PER DEN 31/12 1966Tillgångar

Bank	3.409:06	
Pöstgiro	166:76	
SMFF-märken	105:50	
Diverse fordringar	291:80	3.973:12

Skulder

Medlemsavgifter 1967		13:--	
Dahlanderska Fonden			
Erhållna bidrag	573:--		
Utdelade resebidrag	492:70	80:30	
Diverse skulder		137:45	
Överskott			
Balanserat överskott	3.632:68		
Årets överskott	109:69	3.742:37	3.973:12

Göteborg i mars 1967

Henry Bergström Olof Hanson Björn Falk
ordf

Evert Hejde Ulf Carlsson Alf Eskilsson Sören Schmidt

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade, av Aeroklubben i Göteborg, modellflygsektionen utsedda att granska sektionens räkenskaper för år 1966, få efter fullgjort värv avgiva följande berättelse:

Sektionens räkenskaper äro rätt förda. Alla utgifter finnes verifierade och alla noteringar äro omsorgsfullt gjorda. Vi ha kontrollerat sektionens bank- och postgirotillgodhavanden gentemot dagboksnoteringarna.

Då granskningen ej givit någon som helst anledning till anmärkning, vilja vi rekommendera åt den avgående styrelsen må beviljas ansvarsfrihet för år 1966.

Göteborg i mars 1967

Per Nilsson

Carl-Axel Thernberg

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

HISTORISK FLYGFILM

Vid klubbafteonen, i samband med årsmötet, kommer en unik film från Flygvapnet under 30- och 40- talet att visas. Bland annat förekommer B 4 Hawker Hart, B 5 Northrop Douglas S A-1, SAAB B 17, Sk 10 Raab-Katzenstein. Filmen har ställts till förfogande av en av klubbens medlemmar, Björn Westberg, som är medlem i Göteborgsgruppen av Svensk Flyghistorisk Förening. Intresserade kan vända sig till honom.

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

FRIFLYGSTÄVLING

Klubben kommer den 16 april att arrangera en nationell friflygstävling i såväl 1- som 2-klasserna. Du, som inte vädrat dina kärror på ett tag har här ett utmärkt tillfälle att göra detta! Tävlingen kommer att anordnas utan några större arrangemang betr. logi, mat mm. Dock behövs naturligtvis kosttagare och övriga funktionärer i mängder, varför vi ber dig, som ej tänker delta, att reservera dagen. För AKG:S medlemmar kommer tävlingen även att gälla som första deltävling av årets två klubbmästerskoptävlingar.

Om Du är C-flygare, är Du värdefull; varje sådan innebär faktiskt att vi kan ställa ett lag på benen. I bästa fall inte mindre än 5 (!) lag.

ÅRSMÖTE OCH KLUBBAFTON

kommer att avhållas fredagen den 17 mars på stora katrinelunds ungdomsgård. På programmet står bl.a kaffe med dopp, film (superpanavision 16 mm samt vanlig 8 mm) Vem vet?-vi kanske får ett gästuppträdande av vår store TV-idol Karl-axel Thernberg som gjorde stor succé i TV tisdagen den 21 februari. (Vi vet, hela STABBEN-redaktionen var nere på ungdomsgården och kikade)

VET DU ATT

det är inte "inne" att vara ute i sista momangen att betala medlemsavgiften och ev. tävlingslicens till klubben. Har du glömt hur mycket du skall betala, får du här en liten påminnelse(hmm)

SENIORER 20 kr. (födda före 1/1 -49) inträdesavg. 5kr
JUNIORER 10 kr. inträdesavg. 3 kr.
PASSIVA 2kr. (ingen inträdesavg. eller åldersgräns)
Licencer 10 kr. (alla grenar)

Sätt in avgiften på ditt tidigare erhållna inbetalningskort eller på postgiro 526366.

Skulle du händelsevis(!!) ha pengar över, som du inte vet vad du skall göra av, kan du göra som f.d. Kungälvsklubben: Donera pengarna till AK3! Undertecknad fick härondagen mot-taga kronor 212:10. STORT TACK!(8 meter)

Gunnar Grahn

Gunnar Grahn

(Reservkassör)

(En som bara sett en skrivmaskin på bilder)



Vikinger i söderled

Så begav det sig, att AKL:arna arrangerade en friflygstävling i Eslöv den 29/1. Per H, Ove F och undertecknad 2-taktade ner i en Saab, och Ulf C, Morgan Z och Ln som aldrig skrivit förr 4-taktade ned i en Trollhätteford. De senare kom i väg vid normal tid, någon gång under natten mellan lördag och söndag, medan vi andra fick kliva ur sängen redan kl. 4 på lördag e.m. för att hinna till Köpenhamn.

Just det ja, Köpenhamn. Ove fick nämligen ett brev på fredagen, där det stod ungefär så här: "Vil de vaere saa snild og komme til indendørskonkurrenset til weekenden. Vi begynder ved midnatt mellem lørdag og søndag, paa det at vi vil slaa den, uden bedøvning." På ett ungefär så alltså.

Vi kysste alltså ömt våra hustrur (parvis) och kramade våra barn (högvis), ty så skall en modellflygare göra innan han drar i härad, och så drog vi. Ove intog horisontalläge bredvid några stora lådor med hemligt innehåll, och vi rullade söderut i gott väglag.

Vid Hallandsåsen hade emellertid dimman upptäckt våra avsikter och trängde på, så att det knakade i karossen. Efter instrument tog vi oss fram till Helsingborg - tror jag - där vi omedelbart efter färjenbarkeringen förvissade oss om, att denna farkost hade radar.

Med ett vrål kastade sig färjan ut i mjölken, och ackompanjerad av hessa råmanden från alla höll arbetade den sig fram mot Helsingör. Gissningsvis hade vi samtidigt 11 fiskebåtar, 6 färjor, 14 norska oljetankers och 3 ryska ubåtar inom en kabellängds avstånd.

Vi gick fram i fören, och då vi skyttade ett ljus dikt babord ropade Ove: "Ohoj, är detta Helsingörs hamnfyr?" En röst, tillhörande en osynlig person, svarade i omedelbar närhet av våra öron: "Naaj, datta ärr Lonns domkørrka!" Uppmuntrade av detta besked slog vi in på kontrakurs och nådde Helsingör inom rimlig tid.

Vi slapp igenom tullen utan att behöva redovisa. Det var kanske tur, eftersom Oves lådor innehöll - je minsann - mikrofilm i massor. Vilket himla rabalder det kunde ha blivit. SÄPO och hela konkarongen.

Den danska högertrafiken, vilken vi nogsamt påminde Per om ca var 18:e sekund, föranledde tydligen samme person till att tro, att alla trafikregler i Danmark är omvända mot de svenska. Alltså körde han glatt på rött, varvid vi hamnade framför ett framstörmande växellok å ca 30 ton. Ove och undertecknad tackade lokföraren, som hade vänliga veckan och visade hänsyn. På en förfrågan från en järnvägskille, om Per visste vad rött betyder, svarade denne jekande. Han förklarade sig dock inte närmare, men ett klarläggande skulle förmodligen ha blivit "Tjurars blod", eller något liknande.

Till yttermera visso läste Per hastighetsbegränsningarna efter valutakursen och försökte lägga på lite för att komma upp i fullt värde.

Vi nådde Köpenhamn, varvid vi tränade danska språkövningar. Vi upptäckte, att alla danskar använde en standardformulering för att svara på vårt vänliga tilltal: "Kjør bare til Højre og derpaa til Venstre og tilbage igjen (og De maa vaere tilbage hvor De begynte)". Alternativt kunde frasen kompletteras med "den røde blinkelys" och "den grønne blinkelys" eller båda. Taxichaufförerna hade faktiskt en annan vägbeskrifning: "Følg spervornsporene til de slutter". Vi följde sporene till förtvivlan, men inte ens där

sluttade det. Hela Köpenhamn var alldeles platt. Dessutom delade sporene på sig ibland. Till slut fick Ove ta fram nya koordinater, och likt Orion nådde vi vårt mål efter många och vilda eventyr (dansk stavning).

Klockan var miss i nassa, och i Frederiksbergshallen spelades fotboll. Prov gav vid handen, att det var olämpligt att kombinera denna sport och inomhusflygning, varför vi väntade ut de transpirerande sportfånarna. Ove, som åtnjutit ca 17 minuters sömn under det sista dygnet, fick ta hallen i besittning tillsammans med de övriga strumpresårsvevarna. Med sömngångaraktig grace och med tempo som en hälseneskadad trädgårds-snigel rörde sig ett dussintal skumma figurer i lokalen. Mystiska aerodynamer piskade luften med sina propellrar (ca 15 varv/min), och alla de närvarande andades lika häftigt som en, den där just upptäckt, att det är en laddad Colt 45:a som kittlar honom på baksidan, mellan öronen.

Per och undertecknad alternerade som vevare åt Ove. Per sprängde en tamp. Somliga är ju också vana vid 16 strängar 6xl. Vilken skillnad!

Tävlingen? Den bör nästan Ove berätta om. Det är han som skall förstå sig på sånt här. Den saken är i alla fall klar, att det var kul, och att alla som har möjlighet bör pröva på någon gång.

Per hade passat på att försöka sova fram på småtimmarna, men det var inte lätt, då han hade lagt sig framför dörren till herrtoaletten. Han väcktes oupphörligen av snavande och stypande nödingar. Vi ruskade liv i honom så småningom och dök in i Saaben. Undertecknad i horisontalläge denna gång. Mot Helsingör!

Det gick bra så länge vi bilade. Men så ville någon vänlig person visa oss ombord på färjan. Vi följde anvisningarna. Efter en halvtimme, då vi började intressera oss för avgångstider och sådant där, dök en gube upp och undrade, vad i halva etc. vi hade på den färjan att göra. Vi vet inte om skutan låg i torrdocka eller vad det var för fel, men vi gjorde som råttorna och lämnade skeppet. I sista momentet kom vi ombord på rätt färja.

Ordväxling vid Hälsingbergstullen: "Vad har ni där? - Modellflygplan - Ska ni sälja dom?"

Efter denna beklämmande brist på kunskaper somnade undertecknad och vaknade inte förrän i Eslöv. Vi kom fram i arla morgon och körde ett par varv runt fältet innan vi skyttade somliga dimfigurer. AKM-are och AKG-are, jo minsann.

Dimman lättade, och första perioden klarades av. Så tätnade dimman, varefter diskussion följde. Detta plenum pågick mellan 10.30 och 13.00. AKG för och AKM emot tävlingens fullföljande. Tävlingsledaren, ehuru rund om midjan, saknade pondus och ville inte ta ställning. Förslag om kortare motortid för D 2-orna förkastades, och tävlingen uppskjöts.

Vi vände alltså hemåt igen. Typiskt nog fick vi titta i månen efter dimma så snart vi lämnat Eslöv bakom oss. Det blev dock bättre upp, då vi väl kom in i Halland. Full snöstorm alltså. Iyckligtvis är Per tung på högerfoten, och Saaben malade sig så smått framåt.

Vi kom faktiskt hem i ganska hyfsad tid, och det behövde vi för att kunna ta igen lite sömn. Ett tag funderade vi faktiskt på ett sabbatsår också, men nu har vi sovitt. Nästa tävling!

Floda

ÄTLISTYRARSNACKÅT OÅ, nej mittåt, det skall vara LINSTYRARSNACK.....

Order från högkvarteret:

Nu är det hög tid att börja sätta igång att bygga, om du inte gjort det förr, förstås. Vad du skall bygga? Ja, om du är nybörjare så kan du bygga vad du vill i klasserna teamracing, speed, combat eller stunt. Det är nämligen så att om anslutningen blir tillräckligt stor, skall vi arrangera en nybörjartävling någon gång till våren. Denna tävling skall vi, om det finns någon möjlighet, lägga utanför Säve, i Göteborg alltså. Detta för att vi skall få mera PR (for men). På Säve är det inga andra själar än klubbkompisar, som kan se oss.

Vi skall även försöka ordna märkestagning i de nämnda grenarna. Och vad det gäller de något mer avancerade linstyrarna, så väddar jag till er att ta upp även speed, team och combat på programmet.

Det har varit (och är fortfarande) stunts som dominerar. Det är ju inte lätt för de yngre att sätta igång med andra grenar, när vi äldre inte har något att visa dem.

Ett plus är att vi fått en ny medlem, Anders Leimalm från Kungälv, han är skicklig combat-flygare och -lärare. Det är inte omöjligt att även Per Jelang och Junnar Kling från Vänersborg sällar sig till oss. Dessa tre gubbar är, om ni inte visste det, bland de bästa combat-fightarna i Sverige.

I speed gör vår högt ärade, skäggige och långhårige friflygande förrådsförvaltare Håkan, han som aldrig skrivit förr, ett nytt försök att flyga fort men en vinghalva och en dito stabbe.

Om Claes-Olof får upp farten, så har han en Miss FAI teamskuff färdig till våren.

Hur som helst hoppas jag att vi skall få se era glada nunor och allra helst några riktigt framtåt killar fram på vårkanten, därtill riktigt laddade med karrer !

Åsf



Här kommer det
nog att se ut med
den nya combatregeln.

Tips för aerodynamiker in spe

Vi har modeller, som flyger kolossalt utmärkt. Vi har utomordentligt suveränt flygväder. (Tack, Bedrup, för superlativerna).

Ekvation: Bra modeller + toppenväder = goda resultat.

Vilket också kan uttryckas: $1 + 1 = 2$ (matematiskt alltså) Ekv. 1

Vare det dock den klassmedvetne aerodynamikern främmande, att på ett så enkelt och rättframt sätt klargöra om han skall flyga eller ej. Det är nämligen så här:

$$1 = \ln e$$

$$1 = \sin^2 x + \cos^2 x$$

$$2 = \sum_{n=0}^{\infty} \frac{1}{2^n}$$

Alltså: $\ln e + \sin^2 x + \cos^2 x = \sum_{n=0}^{\infty} \frac{1}{2^n}$ Ekv. 2

Man vill givetvis ytterligare framhäva sin förträfflighet och utnyttjar:

$$1 = \cosh y \sqrt{1 - \tanh^2 y}, \text{ respektive } e = \lim_{z \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{1}{z}\right)^z$$

Han kalkylerar också som en följd härav:

$$\ln \left[\lim_{z \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{1}{z}\right)^z \right] + (\sin^2 x + \cos^2 x) = \sum_{n=0}^{\infty} \frac{\cosh y \sqrt{1 - \tanh^2 y}}{2^n} \quad \text{Ekv. 3}$$

Han kan förstås gå vidare och förenkla det hela ytterligare, men redan vid detta stadium står det klart, att modellens vingar har skevat till sig, att ett lågtryck har hunnit fram från Grönland, och att alla förutsättningar enligt Ekv. 1 har upphört att existera. Vi, som hade en härlig flygdag med allt vi önskade, kan bara beklaga, att aerodynamikern inte kunde vara med, eftersom han inte hunnit ta ställning till huruvida omständigheterna var gynnsamma eller ej.

Fritt efter okänd amerikansk källa

Floda

Angående vår materialförvaltare; Trots sina försök att camouflera sig har han råkat i klorna på en kvinna, och det ordentligt.

HAN HAR FÖRLOVAT SIG I SLUTET AV JANUARI!

Hipp hipp HURRA HURRA HURRA HURRA hurra

Under den vecka som gått har det varit ett skönt lov. Morgan Zita och under tecknad skött en liten reklamutställning i klubbhuset. Morgan hade ordnat reklam i olika tidningar så att vi skulle få några besökare. Utställningen bestod av:

1 st	A1	"TEMPO 1"	Sven Samuelson
1 st	A2		Ove Pettersson
1 st	G2		"-"
1 st	D2		Ulf Carlsson
1 st	MC	"TAUAI"	Anne Johansson

dessutom fick vi ett tillskott på måndag kväll av 2 stuntkärror (Alf Eskilsson och Clas-Olof Kall). Vi tackar för lånet.

FINNS DET INGA MER MODELLER HOS JEDLHAMMAR?? Nästa utställning när den nu blir, (till Påsk?) skall kunna kallas UTSTÄLLNING!

Damma av kärroarna och visa intresse för att sprida kännedom om Aeroklubbens existens. Åter till den gångna veckan.

En ungefärlig beräkning av antalet besökare:

Måndag	100- 150	
Tisdag	100	
Onsdag	25-40	
Torsdag	50- 60	
Fredag	100- 150	
Lördag	150- 200	Totalt ca. 500-600 besökare

En del modeller såldes ur förrådet, Jetexmodellerna Viggen och Draken var populärast. Den klassiska modellen AUSTRA såldes också några exemplar. Materiali löse vikt såldes även. Småmotorer och enklare linkontrollkärror kanske kan bli en fluga?

Med denna utställning har vi fått en del erfarenheter som kan komma till nytta vid nästa tillfälle.

Tommy Larsson

Var inte bekymrad! Antingen har du framgång i livet eller också har du misslyckats. Om du har framgång har du inget att bekymra dig för. Om du har misslyckats har du två saker att bekymra dig för: antingen har du hälsan eller sakar så är du sjuk. Om du har hälsan har du inget att bekymra dig för. Om du är sjuk så har du två saker att bekymra dig för: antingen blir du bra eller så kommer du att dö. Om du blir bra så har du inget att bekymra dig för. Om du skall dö har du två saker att bekymra dig för: antingen kommer du till himmelen eller också till det andra stället. Kommer du till himmelen har du inget att bekymra dig för. Om du kommer till det där andra stället så får du så bråttatt skaka hand med alla gamla goda vänner att du inte får tid att bekymra dig!

En picasso-skulptur avtäckas i centrala staden - duvorna går i strejk.

J.S. Bach beslutade sig 1715 för att bli barockidol.

Fe/lande länken funnen - förå till alkoholistanstalt.

When I goes to the ballgame I always get the same place - that betwex the hotdog ventnor and his best customers.

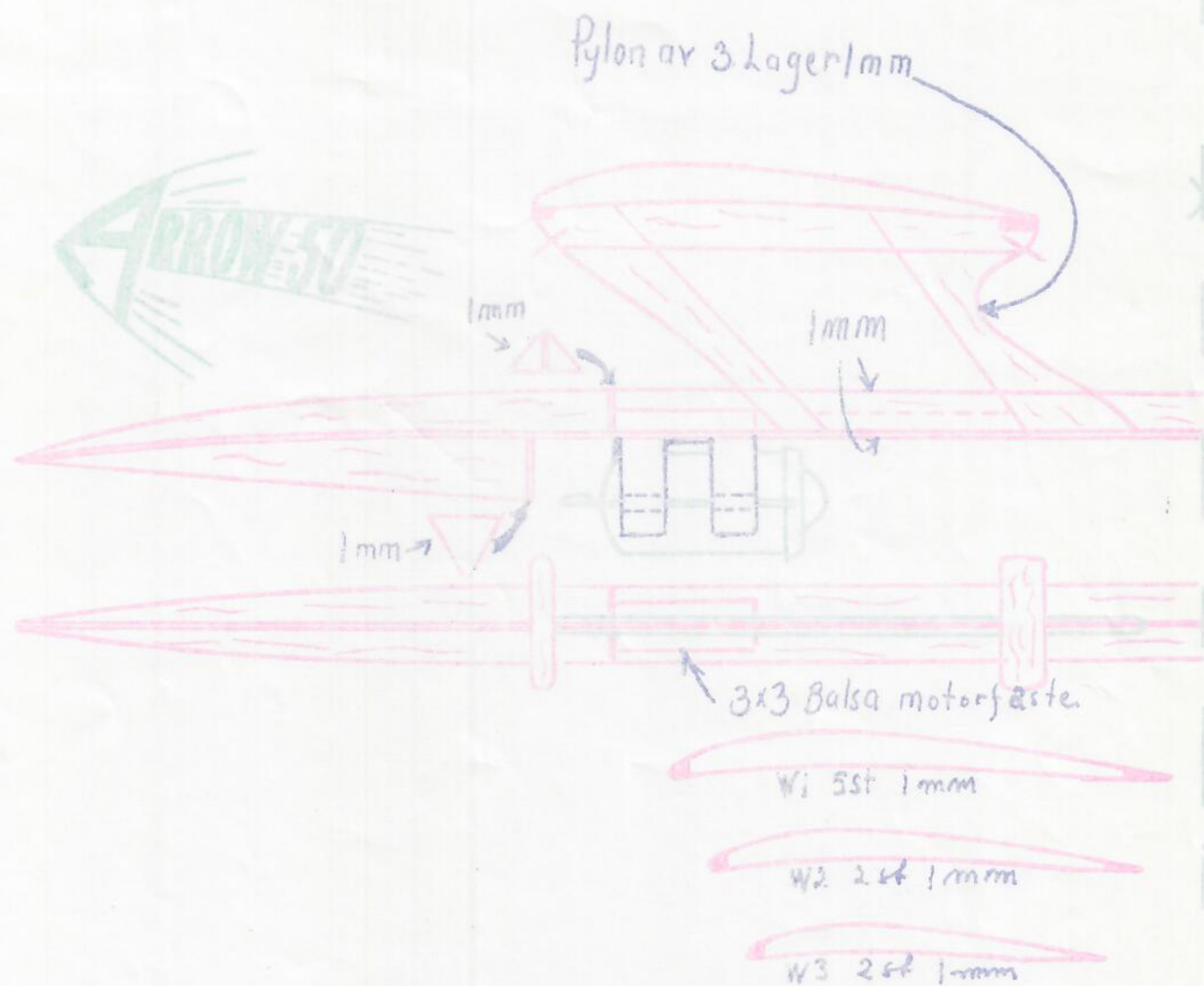
Arkivskåp-omöbel där papper kommer bort ialfabetisk ordning.

Har min herre ätit upp min bakelse?

Ja-Kurså?

PIETER ASTORN

God uppfostran - Att kunna beskriva en vacker flicka utan att använda händerna.



Vform för spetsen 35mm

