

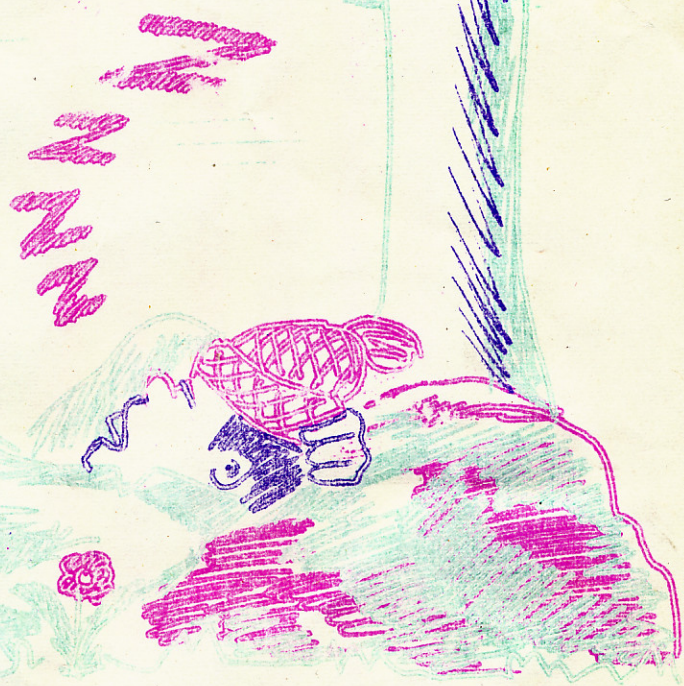
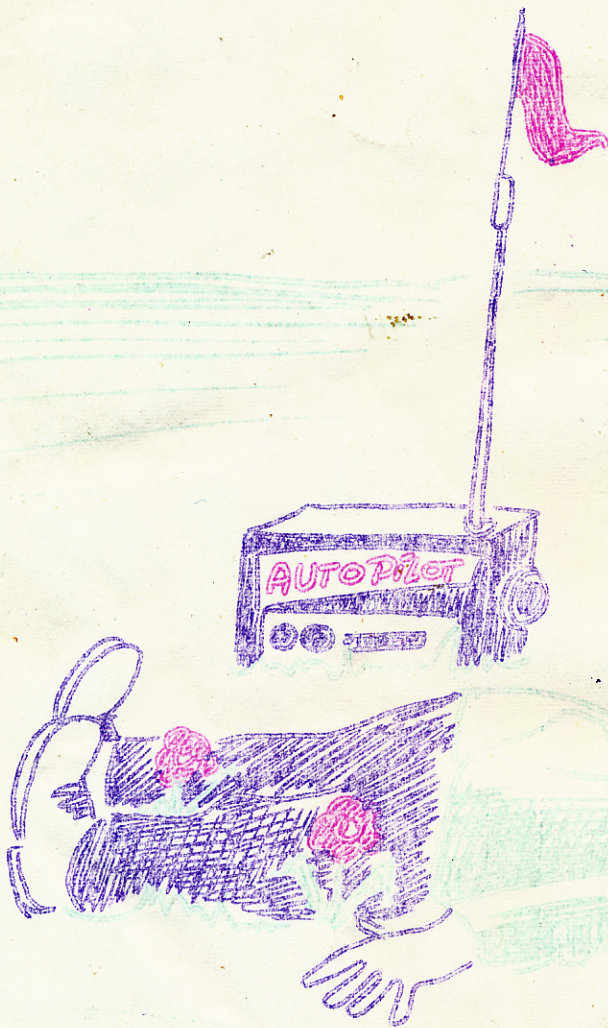
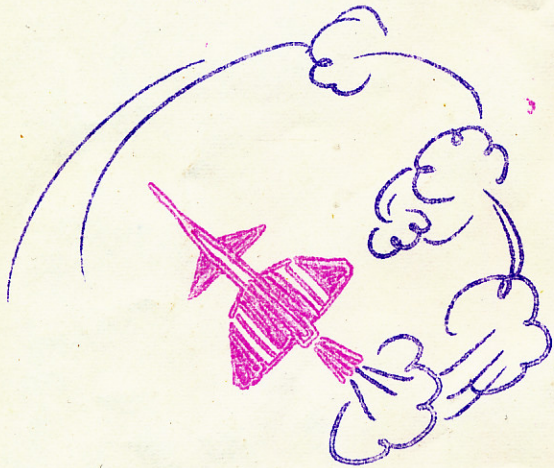
ÅRGÅNG

70

1967

STABBEN

№
2



Bim

ÅRGÅNG

70

1967

STABBEN

№ 2



Bum

VINGARNAS VÄRTÄVLING

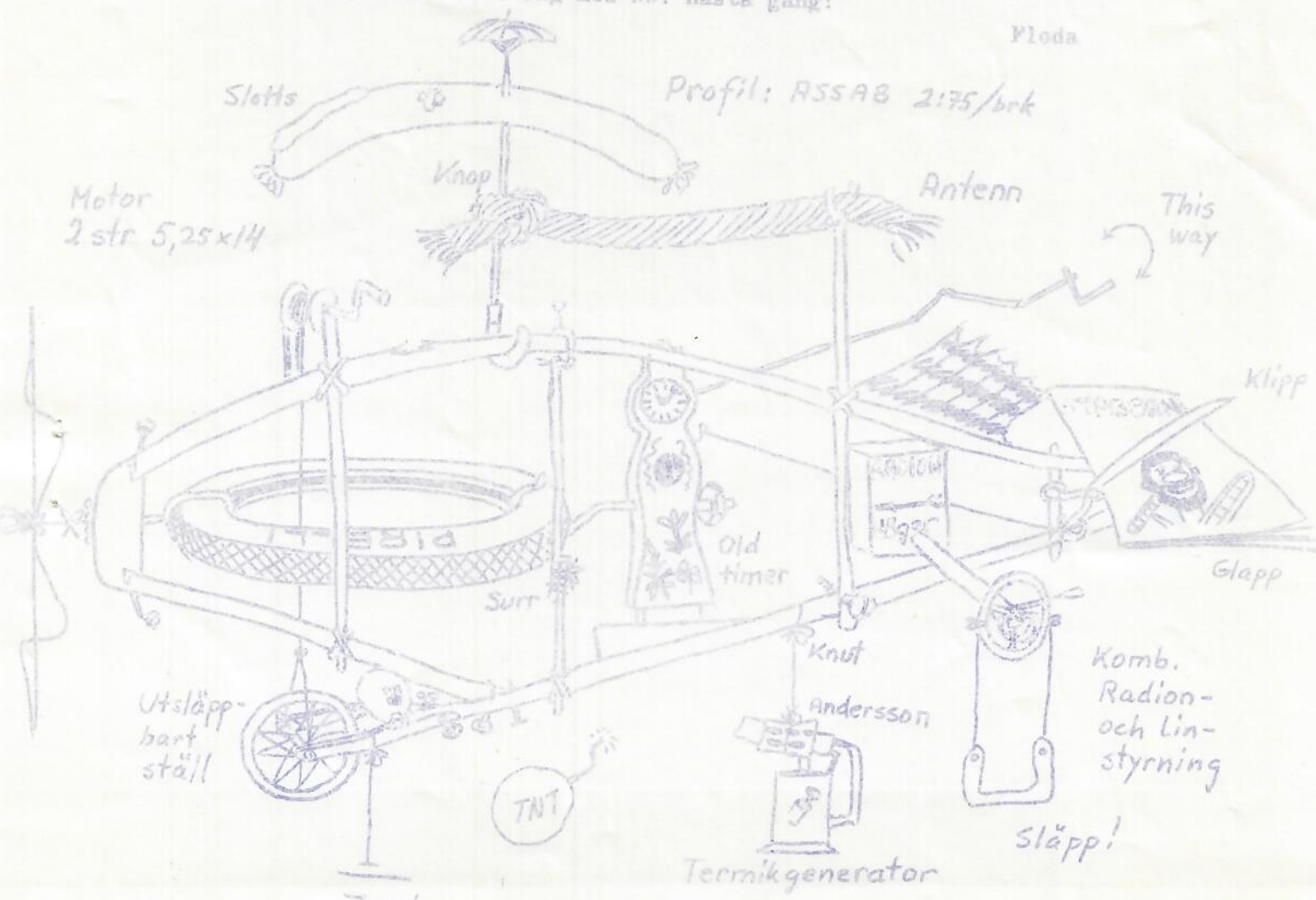
Ulf, Håkan, Morgan och undertecknad passade på att lufta kärrorna på Tullinge för ett par veckor sedan. Även Lasse Larsson och Olle Broman stötte till i Botkyrka kvällen före tävlingen, och vi talade om det fina vädret m.m. Givetvis blev det ett hiskeligt blåväder, och i badkaret, som Tullingefältet kan jämföras med, blev det turbulent och chansartat.

Man hade fullt upp att göra med att jaga kärror och reparera. Lasse Larsson började bra med ett par maxar, men sedan var det stopp på den kanten. Den ende som kunde göra sig gällande var Håssleholms John Pettersson - i A 2 alltså - och han vann tämligen överlägset.

I C 2 fanns det bara en man egentligen. Lennart Hansson har tyglat sina kärror bra, och han vill visat vinna rubb och stubb i år. Efter fyra perioder hade han bara tappat några sekunder, och eftersom ingen annan lyckades komma över 700 hade han inte behövt göra den femte för att vinna. Han gjorde det ändå, vilket var taktiskt, eftersom han då hindrade sina värsta konkurrenter om VM-plats från att få bra poäng från den här tävlingen. Jag själv fick på söta knölen av Bengt Johansson också, och därmed är jag borta från NM-laget. För vi får väl hoppas att Bengt kan vara med där.

I D 2 vann Lennarth Larsson på dagens enda fullpottare. Han måtte ha haft hela Solna ute ~~innan~~ och letat efter kärran. Håkan flög bort på direkten, Ulf likaså (fick igen kärran senare) och kvaddade reserven med en knockout i första ronden (han slog av kroppen med kardån). Morgan kvaddade direkt. Eftersom Morgan och Håkan var utan reserver använde de resten av dagen till fraternisering.

Tyvärr var det ingen som skrev upp resultaten, men de var heller ingenting att skryta med. Däremot hade undertecknad sällskap i sängen på Botkyrka hotell. Det var små röda insekter, s.k. myror. Man kan ju skryta med att ha överlevt, tack vare Pepsodent, vilket, anbringat på sängramen, stoppade de ovälkomna sängkamraterna. Tag med DDT nästa gång!



Det har förekommit en del tävlande under senaste tiden. Vi skall i korta drag relatera något om evenemangen.

KÄTTILSTORPS NATIONELLA INBJUDNINGSTÄVLING 27.3.67 (Klass A:2)

Hystartade och pigga Kättilstorps Modellflygklubb hade lyckats intressera nästan hela Falbygden för sporten modellflyg. Drivan kraften Ingemar Nabbing hade bl.a. fått Falköpings-Tidningen att sätta upp en vandringepreis i A:2. På en hel halv sida presenterade tidningen sporten utförligt med bl.a. ett komplett återgivande av reglerna, direkt ur det av Ingemar tillhandahållna svenska regelbrevet. Sådana missionärstag runt svenska bygder är just vad vår hobby behöver. Tävligen var utlyst till Påskdagen, och p.g.a. alla nyheter i bladet hade en större folksamling trotsat ovädret på Påskdagen och begott sig till flygfältet, för att finna att tävlingen tyvärr måst inställas, men skulle hållas följande dag, annandagen. Tyvärr inföll denna dag med om möjligt ännu värre väder. Från AKC deltog endast undertecknad Per. Jag kämpade mig över Västgöta-slätten i hårdaste sidvind, 95-an höll nästan på att blåsa av vägen. Deltagare hade strömat till från Kättilstorp, Tibro, Borås och Göteborg. Efter mycket kämpande och svärjande visade det sig att det fortfarande är Lasse Larsons år, han vann överlägset. Tibro-killarnas läckra karrer var tyvärr för vecka. Jag kvaddade ner än jag sammalagt gjort på de senaste 5 åren. Prisutdelning förrättades omgående och trots vädret var alla nöjda med dagen, tävlingen hade gått i gennytets tecken.

Resultat:

1.	Lars Larsson, St.Mellby	405 sek.	3 starter
2.	Per Nilsson, AKC	132	4 starter
3.	Björn Svensson, Borås	131	2 starter
4.	Henry Lundström, "	59	2 starter

VÄRAN BOSE KLUBBTÄVLING PÅ SÄVE 23 APRIL 1967

Vad de övriga må säga, så var det bra flygväder. Soligt, lagom blåstigt för att falla utslag, utan att man för den skull behövde kvadda. Det bedrövlige var att Rappen hade hittat på en övning med stril eller vs de va..... I alla fall blev vi bortkörda från vår modellflygning större delen av dagen, varför perioderna blev mycket splittrade. I A:2 segrade rättvist Ingemar Nabbing med sin välbyggda nya PINUC. Endast tre starter gjordes i klassen. I A:1 flög Per sin Kanuck till den försvann i det blå på mångahundra meters höjd. I chuck-glidern flög samme Per 12+9+14 sek. vilket räckte till seger. Efter sista flygningen flög karran o.c.s., åtminstone kunde jag inte finna den när jag skulle åka hem.....

I D:2 var det rätt veligt. Endast Ulf flög 5 strater och fick ihop 645 sek. Floda luftade en D:1 vilken tyvärr inte var riktigt förtjust i västkustluften, den var inställd på myrarnas sus och fjällhedarnas pipande i stilla sommarnatt, upplyst av midnattsolens reagentyngda sken. I tre starter höll den dock. Håkan gjorde 2 starter och kom sedan igen någon gång på kvällen och fordrade i pockande ton (säger sägnen) att få fortsätta flyga. Han fick ej. Dock lovade tävlingsledaren i sin utgrundliga nåd och stora vishet att ställa till med ytterligare en tävling för Håkans skull. Varken Aoke eller Morgan kom igång. Vi önskar våra deltagare lycka till då de idag styr kosan mot solia södern i aubeuge. Låt det gå bättre för dem där än här..

Resultat: A:2

1.	Ingemar Nabbing, Kättilstorp	450 sek	3 starter
2.	Per Nilsson, Göteborg	340 sek	3 "

D:2

1.	Ulf Carlsson	645	
2.	L.Flodström	378	
3.	Håkan Sjöström	280	

A:1

Per Nilsson	180
-------------	-----

Chuck

Per Nilsson	35 sek o.c.s.
-------------	---------------

Några små glimtar från Majtävlingen i Uppsala nu i söndags har just iströmmat. Tävlingsdatum 7 maj 1967. Rapportör Nabbing. Väder: Regn hela dagen. Dock god och trevlig stämning. Rekommenderas: Hotell Svista, 5 min. väg från fältet mot Gävle. 10:- pr bädd och 25 öre pr tekopp med kaffe. Glädjande för västsveriges del: Olle Broman trea i A:2 med en tid, som underskred segrarna med blott 10 sek.

Resultat i stort: A:2 1. Bo Sandström
2. Hans Wahlbeck
D:2 lär ha vunnits 3. Olle Broman,
av Lars Åman. 16-17 Far och son Kalén
18. Per Ingemar Nabbing 665 sek.
20. Henry Åkermark, också Kättilstorp
Ingen Göteborg-Göteborg-göteborgsk modellaviat hade rest dit.

STABBEN nr 2 1967. 9 maj kl. 21.20.

Detta är ju alldeles galet. Det här skulle vi ha skrivit överst på sidan. Vi är dock glada för att våren åter har kommit. Den kom i går kl. 14.10 till Wallhamn, Sveriges enda hamn, som kan erbjuda förutom hamnrörelse, även mäklari, stuveri, expedition, tally, bilbesiktning, landtransporter, allt under en hatt. (annons)

Jag får be om ursäkt för att jag ej gick till Trägårn i år på Valborg. Det var väl därför det blev sånt väldans dåligt väder då.....

Det pyser och puttrar i modellflygarleden så här inför den litet varmare delen av säsongen. En del av pysandet och puttrandet fick litet utlopp på Backamo på Kristi Flygaredag, då AKG:s sedvanliga meeting avhölls. För undertecknad, som kom sist till fältet, var det en anslående syn med alla förcaamlade bilar och modellplan, man trodde det var minst ett SM det gällde. Låg därtill ett mycket gynnsamt väder. Fånga radio och lin-modeller puttrade runt. Undertecknad flög A:2 och Floda flög anka (canard tractor) +coupe d'hivor. En glädjande företeelse var en nybörjare med en Wakefield. När han bara botat sina skovheter och så, skall nog den kärran flyga. Vi fick den faktiskt att flyga som den var, men det kan bli mycket bättre (var det Leif Hermansson Du hette?) Välkommen i det salta kautschukridargänget!

En liten incident inträffade, då fältvakten körde bort oss, p.g.a. att någon av våra tyranner i klubbledningen hade glömt begära tillstånd för flätets utnyttjande denna dag. Som tur var hade dock större delen av dagen redan förflutit vid det laget.

Säker skulle en RC-kille kunnat skriva ett mycket fylligare referat om denna dag, än vad jag förmår, men nu får det vara bra så här, då ingen aspirant på RC-skrivandet inkommit.

Så åker i morgon onsdag våra D:2-vikingar till Frankrike. Trimad-trimad-trimnad PV och Saab V-4 (behöver ej trimmas). Spark, spark!

En rekommendation: Åk till Solstatträffen 10-11 juni utanför Karlstad. Tag gärna med tält, övernatta annars på Folkens Ramshotell, 7:- pr bädd.

Vi ses, happy landing, akta spryglarna, se upp för 1000:an, municipalsamhälle (uttalat av hökan sjöström med sig) vet ni att stockholm ligger närmast landsorten? Kättilstorps FK: Vi vill ha stor transfersumma f.LL+OB!

Edert
P

Vid årsmötet den 17 mars fick Modellflygsektionens styrelse för år 1967 följande utseende:

Ordförande	Olof Hanson	Torbjörnsleden 3, Göteborg H, tel. 22 30 26.
Sekreterare	Björn Falk	Olof Skötkomungsgatan 53, Göteborg S, tel. 40 43 77.
Kassör	Gunnar Grahn	Ättenhögsgatan 2 A, Göteborg Ö, tel. 25 63 14.
Granchef friflyg	Ulf Carlsson	Hogenskildsgatan 17, Göteborg Ö, tel. 19 51 14.
" linst.	Alf Eskilsson	Gårdskullavägen 3 B, Kungälv, tel. 0300/11766.
" radio	Sören Schmidt	Lammevallsgatan 46 B, Mölndal, tel. 27 97 75.
Klubbmästare	Evert Hejde	Adventevägen 16, Göteborg N, tel. 46 24 24.
Suppl. friflyg	Håkan Sjöström	Fyrklövergatan 6, Göteborg H, tel. 23 81 81.
" linst.	Anders Leimalm	Ivar Claessons gata 26, Kungälv, tel. 0303/11660.
" radio	Bertil Attervik	Kapplandsgatan 50, Göteborg V, tel. 41 28 36.

Till övriga befattningshavare valdes följande:

Redaktör STABBEN	Per Nilsson	Blåklintsvägen 46, Stenungsund, tel. 0303/71271.
Materialförvaltare	Håkan Sjöström	Se ovan
Bibliotekarie	Ove Pettersson	Gånglåten 53, Västra Frölunda, tel. 45 96 72.
Lokalchef	Morgan Zetterdahl	Ättenhögsgatan 2 C, Göteborg Ö, tel. 25 50 13.
Klubbfotograf	Leif Thelin	Nordmannagatan 3 G, Kungälv. XXXXXXXXXX

Till våra representanter i AKG:s huvudstyrelse valdes Olof Hanson, Acke Sjöström och Per-Erik Jonsson.

ATT UTFÖRA EN BRAGD

För skrivaren av detta har på senare tid uppstått ett nytt problem. Det har tidigare förekommit, men då i ringa utsträckning. I år har det blivit en verklig akilleshäla. Problemet är TRÄD. Antingen enstaka eller i grupp, s.k. skog. Allting som flyger i luften hamnar förr eller senare i ett träd. Se på fåglarna t.ex. Se på den drake som Karl, Snobbens husse, alltid placerar att gunga på högsta grenen. Se på mina kärror. Se på hmhm. I det här aktuella fallet har Floda planterat sin Wakefield i en hög tall i utkanten av Tullingeområdet. I sista starten givetvis. För att rubriken skall äga giltighet har modellens ägare sett till, att de nedersta 10 metrarna av trädet saknar grenar, att de därpå följande tre metrarna endast har murkna dito, och att omtänksamma malajer slagit i diverse vassa spikar någon meter från marken. Floda börjar alltså räddningsaktionen med att försöka skaka trädet, vilket är ganska svårt (10 tum i brösthöjd). Försök med att kasta ned modellen med diverse grenar resulterar endast i fullständig utmattning och träningsvärk till och med kommande fredag. Floda kravlar sig alltså snabbt tillbaka till startplatsen och börjar värva frivilliga stuntmän. Det blir bilgänget plus Jan Zetterdahl. Visserligen har Julle Åkesson stolpskor med sig, men då AKM:arna har så många kärror i träden att det liknar en rationellt skött plantage kommer tidsmomentet in i bilden. Vi provar med enklare metoder. Floda drömmer sig tillbaka till ungdomens dagar, då han med ett snöre som spänts mellan fötterna betvingat de flesta tallar i hemorten. Ett tappert försök, som slutar med total kapitulation efter fem meter. Tjugo år, flera ton livsmedel och åtskilliga hundra cigaretter har satt djupa spår både i vikt och kondition. Tallen verkar obetvinglig. Morgan Zetterdahl gör ett försök enligt samma idé. Han är ung och äregirig, och han räcker inte. Han hör alltså ha större förutsättningar. Tyvärr har han och Håkan Sjöström vegeterat med största energi i lunchbarer och kiosker, och så småningom kommer han nedglidande längs stammen. Perfekt. Brallorna upprivna från knät till ljumsken. Den spiken visste var den tog. Ett nytt försök från Morgans sida rensar trädssåmmen från bark. Jan Zetterdahl ropar på björntråd. Floda har en rulle, 200 yards. Efter fem minuter hänger 200 yards i tallen och i buskarna runt omkring. En ving har trillat ner. Men man skall vara två i tango. Knuffa ner kärran då. Försök att skarva ihop tunna vidjor till ett långt spö uppges på projektstadiet. Kärran sitter så högt att spöet skulle bjuda på rena cirkusen. Ulf Carlsson föreslår en kollektiv insats. Man har funnit ett st. f.d. trädstam. Fem man går till verket med sammanbiten energi. Flaggstången (den kunde ha använts såsom sådan) reses och fyra man lyfter medan den femte försöker styra. Den måste emellertid lyftas så högt, att rotändan är i axelhöjd, varför företaget blir en ren balansakt. Villken cirkus. Fiasko, givetvis. Baga att prova kastarmen igen. Allt grövre grenar letas fram och singlar genom luften. Ett par träffar grenen, två par träffar kärran, tjugotvå par är nära att ta i skallen på någon av deltagarna i expeditionen. Men kärran klänger sig fast som Edmund Hillary på Mount Everest. Det är lygens att få ned den. Janne vacklar omkring och nyttar upp björntrådstumpar. Fyra andra sitter och flämtar. List tillgripes. Med ett hot om att ge blanka katten i det hela rör sig de fyra bort ifrån trädet. Janne stannar. Han lyckas få träden över grenen. Kärran är rädd att bli lämnad ensam och trillar ned nästan av sig själv. Efter två timmar. Vi kunde ha slarmerat brandkåren. Vi kunde ha rekviderat helikopter. Men då hade det väl inte varit någon bragd, va? Men det skulle nog ha gått fortare om vi väntat ut Julle.

Men utan mat går det inte!

Vad tyx om AKG:s klubbmärke?
 Efter 20 års om och men har
 vi från Leif Thelin fått
 den enkla symbolen som
 Du kan se här till hö-
 ger.
 Vi tar Leifs egna ord:



Eftersom pappersswalan troligen
 var den första grej som flög ut
 människohand har jag inriktat
 mig på att få fram en lösning
 med den som tema. Jag har också
 försökt att få den släkt med det
 mest förekommande flygmärket - vingarna med propellerna.
 Jag har testat märket på en hög människor som
 ej ens vet att det flyger omkring grejer i luften med frågan:
 Vad tror Du den grejen symboliserar? Svaret har i samtliga fall
 blivit: Flyg.
 Pröva själv.



Hälsn. Leif

 Och därmed överlåter vi läsaren att tänka själv. På nedanstående
 till exempel. ^{åt}
 Det har ingenting med ovanstående att göra, men det gör väl det-
 samma:

Stockholm ligger nu ännu närmare landsorten.
 =====

RC-FLYGARE

Som alla vid det här laget bör veta, har Televerket skärpt kon-
 trollen av radicanläggningar avsedda för styrning av modeller.
 Med anledning därav uppmanas samtliga klubbmedlemmar som inne-
 har sådan anläggning i ett insända sina tillståndsbrev till
 Gunnar Grahn, Attehgatan 2 A, Göteborg Ö.
 Televerkets skärpta bestämmelser medför att även klubben måste
 ta sitt ansvar och ranska förhållandena inom sina egna led.
 Tillståndsbrevet kommer att returneras omgående.
 Detta innebär givetvis, att den som ej visat upp giltigt till-
 ståndsbrev enligt ovan måste avetängas från all radioflygverk-
 samhet på Sève eller i klubbens regi i övrigt.

XXXXXXXXXXXXXXX

ANNONS

Två stuntkärror, en Skylark med Super Tigre 35S och en
 Thunderbird med OS S35, säljes till högstbjudande.
 Kontakta Roland Östlund ("Bim"), tel 12 77 52.

TILL SALU

1 st. vacker blå hyvelbänk klar för reedutrustning, med Trans-
mite och Super Tigre .40

190:- Bengt Lundström, tel. 243484

1 st. Bonner Digimite i förstklassigt skick till högstbjudande.

Bertil Attervik, tel. 412836

1 st. Enya 10 cc, årsmodell ca 62, ej körd. Obs: Ej motorkontroll.

70:- Lennart Flodström, tel. 0303/80377

Billigt--Billigt--Billigt--Billigt--Billigt--Billigt--Billigt

Varvtalsmätning på Super Tigre

Ett två tre fyra fem sexsjätta du, räcker det om
jag räknar vart annat?

§+§

NYBROTÄVLINGEN den 1 MAJ

Årets första tävling i stunt arrangerades av Nybro Modellflygklubb. Flygplatsen var en ganska jämn fotbollsplan. Men eftersom den är omgärdad av skog på alla sidor, är den absolut olämplig att modellflyga på i blåsväder. Det blir sådana konstiga virvelvindar, väldigt farliga för våra kärror. Tre av stuntarna "bläste" nämligen ner i backen. Att referera denna tävling är omöjligt. Vinden gjorde att vi stuntare ej kom igenom alla manövrer. Till och med en så garvad flygare som Ove Andersson kom ej igenom programmet.

De AKG:are som fanns på stuntarenan var Classe Kall, Lasse Helmbro samt Alf Eskilsson. Det börjar lossna för Clas-Olof, han redde hem, f'låt flög hem, andra plats. I combat slog det riktigt för AKG. Pelle Gelang snodde till sig första plats i combat int. Kungälvssonen Anders Leimalm gjorde samma bravad i combat 35.

Plac. stunt

- | | |
|---------------------------|------|
| 1 Ove Andersson, Västerås | 2071 |
| 2 Clas-Olof Kall, AKG | 2044 |
| 3 Villy Andersson, V-ås | 1979 |
| 4 Alf Eskilsson, AKG | 1962 |
| 5 Lars Helmbro, AKG | 1773 |

Combat Int

- | |
|------------------------|
| 1 Per Gelang, AKG |
| 2 Staffan Larsson, LEN |
| 3 Roger Holmberg, LEN |

Combat 35

- | |
|-----------------------|
| 1 Anders Leimalm, AKG |
| 2 P A Fransson, LEN |

Alf Eskilsson

FRÅN VM-TRÄNINGSLÄGRET PÅ LJUNGBYHED

Mellersta Skånes Textilhandlarcorps meddelar: Kalsongerna slut.

F.Ö. till salu " "

1 st. Super Tiger 60 singel ring senaste modell ej körd.
185:-

Bertil Attervik, tel. 412836