

Nr

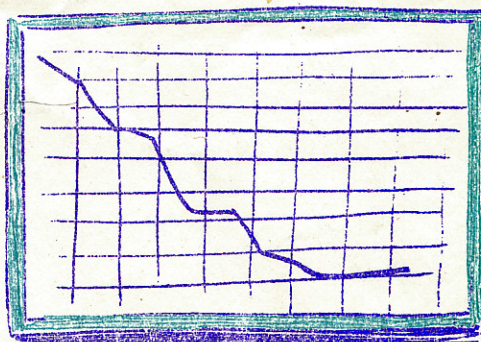
3

1967

STABBEN

Aeroklubben i Göteborg, Modellflygsektionen, c/o Falk, O.Skötkonungsg. 53,
Göteborg S. Postgiro 52 63 66 tack.

VA FAN! TULLE
DE VALA LOLIT
Å LÄLLA LIM PÅ
MINA SMÖLGÅSAR



Buo

Nr

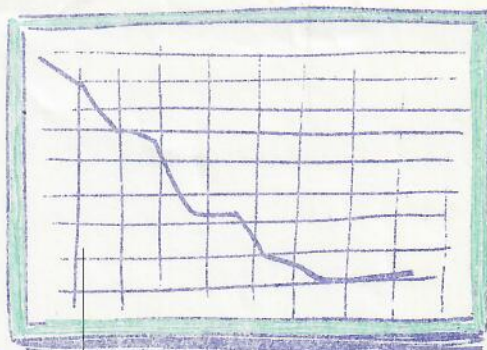
3

1967

STABBEN

Aeroklubben i Göteborg, Modellflygsektionen, c/o Falk, O.Skötkonungsg. 53,
Göteborg S. Postgiro 52 63 66 tack.

VA FAN! TULLE
DE VALA LOLIT
Å LÅLLA LIM PÅ
MINA SMÅLGÅSAR



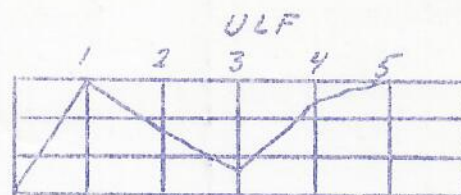
vågat hålla i karran), lösa bitar började drösa från karran, skadeglada rop om diskning hördes, men ingen kunde hitta några dolar så det blev inget med det. Tid 85 sek. - 3:e perioden: Adke fortfarande fet, tid 139 sek. Håkan cirkus, 17 sek, slut. Ulf siges cirkus; tyvare var ingen stuntdomare närvarande, tid 52 sek. Morgan placeras cirkus, 31 sek, ingen omstart, haha. - 4:e perioden: Adke dammar till med en max. Ulf tog fram den ställbara och sade: nu ska ni få se på Vi fick se 132 sek. Morgan råkade stöta till vingen innan han kastade karran, så han fick max från en utgångshöjd av ung. 25-30 meter. - 5:e perioden: Adke tålde inte den hårda pressen av att ligga i ledningen, så starten blev inte så lyckad: 173 sek men det räckte till seger med en tid på 690 sek. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Ulf klände till med en max, men det räckte bara till andra plats, tid 652 sek. Morgan rättade till vingen, som kom snett i förra starten och med hjälp av 7 sek motortid fick han ihop 104 sek, sluttid 512 sek. Håkan kom på fjärde plats med 177 sek.

Sammanfattning: en mycket trevlig tävling som lovar gott för framtiden. OM: Adke inte kör så fett, Ulf lär sig behärska nerver, motorer och ställbara karror (för hans karran gick faktiskt bra), Håkan bygger en ny karran och Morgan lär sig hur långt 10 sek är och ber någon knuffa till vingen varje gång han skall starta och om under-teknad lär sig hur en tank skall se ut (det är redan grejat). Om "OM" uppfylles, skall vi ta allt nästa år, lovar

Ove Pettersson

HALLÅ, NI SOM HAR GAMLA PRYLAR SOM LIGGER OCH SANLAR DAMM!

Från MFK Fladdermusen, c/o Y. Wallengren, Solhällégatan 10, Södra Sandby, har vi fått en förfrågan om vi har några sådana grejor som vi vill bli av med men inte vet hur. Dom vill ~~KK~~ köpa en vådlig massa saker av oss; vi gör ett och annat axplock: Radioanläggningar: Telepilot el. likn. billig 1-kanalare; 8-10-kanalare (ej Grundig); pulsbox till Galloping Ghost. Motorer: OS 2,5 cc diesel, Elfin 0,5 cc diesel, Allbon Dart, Frog 0,5 cc diesel, Mills P 75, Mills 1,3 och 2,4 cc, David Anderson 1 cc, Super Tigre G 20/15, Webra Mach II, ETA, Taplin Twin osv. osv. Även andra motorer, ung. vilka som helst, duger, säger dom. - Samt ritningar och modellflygtid-skrifter och -böcker av div. slag. Skriv och tala om vad du har att erbjuda!



Formkurva

4 Exempel
från KM

D 2

HEJ SÅSKOPPAR TIDÄNDRARE OCH ANDRA JOX

Feel Good

Keep Swingling

Det var ett tag sen sist vi träffades på vår välskötta och fint städade lokal. Det sistnämnda tack vare vår framåt och benhårde lokal chef. Nu är det snart så rent att jag tycker ni skall åka ner och bidra med ett balsaspån i soppsingen (flå't soppsingen) Vi har som vanligt byggkvällar varje torsdagskväll, under överinseende av av erfarne instruktörer nämligen Håkan Sjöström och i viss mån Morgan Zetterdahl.

Vi är här varje torsdag och ställer vårt ringa kunnande och bristande förmågor till förfogande för alla med bygg eller motor tekniska problem. Så krånglar motormå eller spänner sig inte sidonet så ta med er ner källan eller motorn så hjälper vi er att fixa till det som bekymrar er.

Skulle det vara så illa att motorn har gått sönder (vilket den mycket sällan gör) så finns i vårt välsorterade materialförråd delar till de flesta av marknadens nu tillgängliga motorer och även ett stort urval av delar till utgångna motorer.

I ovan nämnda förråd finns det byggmaterial för de flesta smärta-riktningar inom modellflyget, till mycket humana priser.

Det finns sideh, lack, motorer, balsafalak och dito lister, soppa furulister, plywood, propellrar ja i stort sett allt som en bli-vande eller varande storfräsare behöver för att tillfredsställa sitt behov av material för vinterns bygge.

Jag hälsar er välkomna nu på torsdag med eller utan modell för en stunds snack eller inköp.

ANALFABET

HEJ VI SES PÅ TORSDAG

MATERIALFÖRRÅD

Varför jag stavar så dåligt beror på att skrivmaskinen gammal och tröt

STOR

KLUBBAFTON

å Stora Katrinelunds ungdomsgård,
övre festvåningen,

FREDAGEN 27-10



KL. 19.30

Referat av linstyrarnas Motalapokal.

Tidigt på morgonen den 14 maj, när alla ni som inte var med som den behövlige skönhetssömmen, startade fem AKG:are mot luftslaget i Motala. Alf Eskilsson och Claes-Olof Kall startade från ett grått Kungsbacka, medan Per Gelang, Bo Rutberg och jag själv utgick från Vänersborg. Med oss i bagaget hade vi förutom ett eller två tjog kärror (vet ej så noga, det gällde ju combat) två engelsmän, Richard Wilkens och Dennis Holmes. Dessa hade vänersborgarna skickat efter som förstärkning mot Linköpingsflygarna.

Vid åttatiden på morgonen kom vi utan missöden till tävlingsplatsen, trots att ingen körde SAAB. Efter ett par timmar kom vi så igång med tävlandet. Stuntarna började mala sitt välkända program, medan vi övriga studerade combat-A, där vi inte var representerade. Denna klass blev helt en affär mellan ÖSEK och LEN. Så började då combat-int, en mastodonttävling med 28 startande, varav fem från AKG, Engelsförstärkningen medräknad. Bosse var den förste av oss som kom i elden, vann sitt heat och gick alltså vidare. Sedan var det min tur (eller otur). Det gick åt pipan brots att jag flög mot en gröngöling från Södertälje, men jag skyller väl på att min ETA lämnade in avskedsansökan, vilken beviljades. Efter denna överhalning vann de båda engelsmännen och Felle sina heat.

När tävlingen många timmar senare hade kommit till kvartsfinalen, var engelsmännen, Bosse och Felle kvar, men bara den sistnämnde gick vidare till semifinalen, där han emellertid besegrades av LEN:s Roger Holmberg. Sista grenen var combat-35, där AKG representerades av två man, Felle och jag själv. Felle körde första heat mot en storfräsare från LEN, men mötte samma öde som jag i C-int; hans morot ville inte hänga med i krökarna. Tävlingen gick vidare, och sista heatet i första omgången körde jag själv. På något oförklarligt sätt lyckades jag vinna, trots att motorn gick som en ångmaskin från 1800-talets början. Efter denna oväntade framgång lyckades jag besegra mina motståndare i kvarts- och semifinalerna och stod plötsligt i finalen öga mot öga med LEN:s storlippare Bernt Gustavsson. Eftersom Bernts motor inte var på bästa humör, blev han en munbit och jag stod som segrare i combat-35.

~~XXXXXXXX~~ I stunt ställde alltså Alf och Claes-Olof upp. Den senare klarade sig inte lika bra som i Nybro, men det blev i alla fall en femteplats. Willy Andersson, Västerås, kom tätt före på 4:e plats. Om 2:a och 3:e plats blev det en hård kamp mellan LEN:s Erik Björnvall, som flög "Mustunt", och vår egen Alf med "Nobless". Erik blev tvåa, några få poäng före Alf. Segraren? Gissa en gång! Ove Andersson, Västerås, flygande sin originella "Noblified".

Anders Leimalm

Resultat.

Stunt.

1. Ove Andersson, Västerås.
2. Erik Björnvall, Linköping.
3. Alf Eskilsson, Göteborg.
4. Willy Andersson, Västerås.
5. Claes-Olof Kall, Göteborg.

C-35.

1. A. Leimalm, AKG.
2. B. Gustavsson, LEN.
3. P-A Fransson, " "

C-int.

1. R. Holmberg, LEN.
2. B. Gustavsson, LEN.
3. P. Gelang, AKG.

Västkusträffen på Säve den 11 juni.

Årets upplaga av denna linstyrningstävling blev deltagarenässigt ännu sorgligare än förra årets. Vi fick ännu en gång belägg för att Sveriges linstyrare, på två undantag när, inte vill resa till Götet för att tävla. Den två undantagen var Ove och Willy Andersson från Västerås.

Tävlingen kom i år endast att omfatta stunt, eftersom inga combat-flygare från övriga landet vågade mäta sina krafter med Per Gelang & Co. Stunten blev i det ganska blåsiga vädret en mycket jämn uppgörelse mellan Ove Andersson och Alf Eskilsson. Ove missade dessvärre ett par upptagningar och landningar och fick denna gång se sig besegrad av Alf. 3:e plats belades av Claes-Olof Kall tätt före Willy Andersson.

Tävlingen avslutades som de flesta tävlingar med prisutdelning, men det ovanliga var att även samtliga funktionärer fick pris, något som uppskattades livligt. Stort tack, Wettergren & Kerber!

Anders Leimalm

Resultat.

1. Alf Eskilsson	AKG	3.661	poäng
2. Ove Andersson	VFK	3.545	"
3. C-O Kall	AKG	3.456	"
4. Willy Andersson	VFK	3.050	"
5. Lars Helmbro	AKG	2.253	"
6. Mats Andersson	AKG	1.687	"

Linstyrnings-UF.

Den 18 juni hade MFK Nimbus arrangerat landslagsuttagningstävlingen på Bromma. I stunt reste i år två AKG:are upp, Claes-Olof Kall och undertecknad. Eftersom vi nu har mycket bra combatflygare i klubben, representerades ~~även~~ AKG även i denna gren, närmare bestämt av Per Gelang. Som väntat kom Pelle med i landslaget, detta för andra gången. Han blev uttagen att försvara blå-gult i Nordisk Landskamp, om vilken ni kan läsa närmare i senaste numret av Modell-Nytt. - Pelle kom på andra plats. - ~~Även vi aerobatic-flygare hade turen med oss; Claes-Olof fick debutera i landslagssammanhang vid EM i Belgien, och undertecknad fick vara med NL och EM. På EM placerade sig de svenska stuntarna sålunda (22 startande): Ove Andersson 7:e, jag själv 11:e och Claes-Olof 16:e plats.~~

Alf Eskilsson

LINSSYRARE, FLOCKA FRAM ERA MODELLER!

Nästa söndag (22/10) hade vi tänkt oss att - med vädrets nådiga tillåtelse - alla linstyrare skulle träffas på Säve och flyga utav bara attan, utbyta erfarenheter, skratta åt varandras kvaddar och trivas i största allmänhet bland den myckenhet modeller, som säkert kommer att finnas där. Men, allvarligt skämtat, så vill vi med detta framför allt nå er yngre, för vilka vi inbillar oss att sän't här kan vara roligt. - Alf kommer ev. att prata om det hela på klubaftonen.

VM i friflyg 1967. Norrköping 5-6/8

De flesta har väl redan läst resultatet i Modell-Nytt, så vi skall inte här rabbla upp några siffror. Vi törs inte, helt enkelt, eftersom de även publicerats i Svensk Idrott och rabblats i radio. Jomän.

Lite krängsnack i stället då. För första gången fick 1-klasserna vara med, och trots relativ blygsam anslutning i C-1 och D-1 gav det nog mejsmak. Det var nämligen många fina grejer som var med, och 1-klasskarrorna har ju vissa fördelar framför de internationella klasserna. De är lättare att bygga och flyga, åtminstone då man kör med måttliga apparater. Å andra sidan kan man lå till riktiga dunderkarror om svidet är åt det hållet. Med åttöljande trimningsbesvär. Somliga vill ju ha något att bita i också. I varje fall tror undertecknad, att många har vaknat och dubblerar även i småklasserna.

Vädret var inte speciellt vänligt, men andan var god hela tiden, och någon, närmare bestämt Bosse Wall från Uppsala, passade på att göra PR inne i Norrköping. Fusen funkade inte, och Bosse, som ville ha karran kvar till VM, galopperade efter densamma i riktning City. Söndagsflanörerna i staden gapade häpet då Bosse i "arbetskläder" och med blickarna i det blå skumpade genom centrum. Ryktet förmäler att karran ramlade ner i kaktusplanteringen utanför järnvägsstationen. Huruvida ryktet talar sant är ej klarlagt, men något däråt var det i alla fall.

Vi AKG-are gjorde bort oss på löpande band med undantag för Ulf som gjorde en av sina bättre insatser på senare år. Det är tyvärr icke allom givet att vinna, och det har AKG-arna sannerligen erfarit i friflygscirkusen i sommar.

VN-resenärerna, i den mån de deltog, var ofina nog att visa, att uttagningen var rätt, och vi hade väl hoppats på fina saker i Tjeckoslovakien. Tyvärr hade vi fel där.

I vilket fall som helst, AKG skall komma tillbaka i SM-toppen. Kommande vinter kan man trimma på vilken åker som helst, och det får vi väl utnyttja. Det är bara brist på trimning det hänger på. Och om vi följer devisen: "Träning ger resultat", så har vi lite mer godsaker att skriva om efter nästa SM.

Upp till max!

Floda

Vi har fått inbjudan till Gamens Jubileumstävling, som skall gå av stapeln den 5 november på F 13, Norrköping. Klasser: A-2, C-2, D-2. Intresserade ringer lämpligen Ulf Carlsson, tel. 19 51 14.el. 196150.

RADIOFLYGARE, VAKNA!

Gunnar Grahn, Ätthögsg. 2 A, Gbg Ö, vill gärna att ni till honom skickar era tillståndsbevis från Telestyrelsen ang. innehav av radioanläggning för registrering hos SMFF. Ni vet väl att alla som har en radioanläggning måste ha dylikt tillstånd? Alltså, saken är mycket viktig samt brådskande!