

NIMBUS

20 ÅR

1948-1968



MODELLFLYGKLUBBEN NIMBUS

20 ÅR

Den 1 januari 1948 startades Modellflygklubben Nimbus av ett 15-tal pojkar i Kumla. Redan ett par år innan hade modellplansbygge organiserats i en slöjdsal i Fylesta skola av Kumla stads fritidskommitté.

Börje Bergman var den drivande kraften, som under studieåren på Teknis i Örebro kom i kontakt med medlemmar i Modellflygklubben Hobby i Örebro och under året 1947 hade Hobby en sektion i Kumla med 7 medlemmar. Då Kumlapojkarna tyckte det kunde vara roligt med eget, beslöt man att starta en klubb 1948. På Bergmans förslag antogs namnet Nimbus.

Modellflygklubben Hobby ordnade på nyårsdagen en tävling, i vilken den nybildade klubben fick fin "luft under vingarna", då Olle Blomberg vann S:1, Karl-Stig Andersson S:2 och klubben vann lagpriset.

Redan samma månad kände sig klubbmedlemmarna mogna att arrangera en egen tävling, som sedan blivit den årligen återkommande Nimbus-tävlingen. Modellflygklubbarna i Örebro stad, det var inte mindre än 5 stycken, och Nimbus genomförde under året en serietävling, där varje klubb stod för arrangemangen i en tävling. Gösta Karlsson och Börje Bergman vann individuellt och Nimbus vann lagpriset. Under klubbens första levnadsår deltog medlemmar i både Vintertävlingen och SM.

Den andra Nimbus-tävlingen hölls i januari 1949 och nu deltog inte mindre än åtta klubbar. Klubben kunde hemföra lagpriset och seger i S:nt genom Lennart Karlsson.

Detta år inleddes en rad av klubbmatcher mot Mfk Gamen från Norrköping. Klubbarna delade på segrarna genom att C-E Aunér vann S:1 och F. Lennart Karlsson vann S:2 och Göran Karlsson G. Lagpriset vanns av Nimbus. I returmötet i Norrköping vann Gamen laget och alla individuella förstapris.

Klubbmedlemmarna medförde sina modeller i en stor 2,5 m lång trunk försedd med fyra bärhandtag. Då den manstarka truppen återvände efter slaget på Kungängen för att embarkera tåget hem, väckte de givetvis uppmärksamhet. Inte mindre förvånade blev medresenärerna, när man drog på med: "Nog var det synd att det skulle gå så illa för målvakten"

REKORDHÅLLARE.

Året 1949 blev framgångsrikt för medlemmen Gösta Karlsson, som strax före Vintertävlingen flög bort en modell av G-typ. Den hittades snart och hade då flugit sträckan Kumla- Hallsberg inte mindre än 6.000 m vilket räckte till svenskt rekord i klassen. På Vintertävlingen vann Gösta G:int med rekordtid. Hans modell klockades i en start för 25.57 minuter. Att han dessutom blev andre man i F förringar inte hans prestation !

Vid årets SM placerade sig Åke Andersson på 7:e plats i S:int och Gösta Karlsson på 5:e i F. Börje Bergman blev 8:e man i Rikstävlingen för segelmodeller.

Klubb fick ganska snart efter starten begagna klubblokalen vid Solhemsgatan 20. Till en början genom att Kumla stads fritidskommitté ställde den till förfogande och senare genom att klubben själv förhyrde lokalen.

KSAK tilldelade klubben ett stoppur och en vinsk för visat arbetsintresse. Dessutom kunde klubbkassören kvittera ut 25:- kronor för den 7:e plats som Nimbus belade i KSAK:s prestationstävling.

OLLE BLOMBERG TILL VM-LAGET. 1950

Nära hundratalet modeller var anmälda till Nimbus-tävlingen 1950. 10 klubbar från hela länet deltog. Nimbus kunde försvära sin lagseger och Göran Karlsson tog hem 1:a pris i G.

Årets klubbmatch mot Gamen vanns av Nimbus. Av individuella segrar hemförde Lennart Karlsson och Göran Karlsson S:2 resp. G.

Olle Blomberg blev 3:e man i G:int vid Årets Vintertävling i Rättvik, och Nimbus kom på andra plats i lagtävlingen. Olles goda prestation gjorde att han blev inbjuden till uttagningstävling på Skarpsäck för kvalificering till Wakefieldtävlingen 1950. Olle kunde placera sig på andra plats och nominerades därigenom till V M -laget. Wakefieldtävlingen hölls vid Jämijärvi i Finland. Olle kom på 33:e plats i kamp med världseliten. Olle visade även god förmåga i F-klassen på årets S M genom att komma på 3:e plats.

TEMPO.

Nimbus vann "som vanligt" lagpriset i sin egen Nimbus-tävling 1951. Deltagarantalet var inte mer än hälften mot föregående år. Göran Karlsson och Olle Blomberg stod för de individuella segrarna i G resp. F.

I Stockholm anordnades den första "Tempo-tävlingen" med bedömning av bygge och flygning av en enhetsmodell. Göran Karlsson segrade i byggnomentet, då han kom på att snabbtorka sin nybyggda fackverkskropp framför en varmluftsfläkt i Tekniska museets källare ! De övriga hann inte ens klä sina konstruktioner !

Vid SM-tävlingarna på Skarpnäck 1951 var Olle Blomberg nära att bli mästare i G:int. Mästartiteln gick dock till Göteborg, då Roald Olsson segrade med en enda futtig sekund före Olle ! I samband med S M tävlade man också om Olle Lindh-pokalen , och då samma tider gällde även i denna tävling blev Olle tvåa även där. Olle hann dessutom att flyga F-klassen , så att han nådde 10:e plats.

Ett 50-tal deltagare var anmälda till 1952-års Nimbus-tävling. Lagpriset hamnade förstås hos Nimbus ! Göran Karlsson vann G. Olle Blomberg F. I årets klubbmatch mot Gamen fick Nimbus däremot se sig slaget med knapp marginal. Jan Hafström kunde ta hem S:1, Lennart Lord S:int och B. Nölgren G:1.

Under året togs serietävlandet upp igen. Bland de mest framgångsrika var Lennart Lord och Jan Hafström i S:1. Göran Karlsson i G och Olle Blomberg i F. Dessa båda senare kunde i sina resp. klasser vid årets SM belägga 6:e resp. 13:e plats.

Som vanligt lockade Nimbus-tävlingen ett 50-tal deltagare, när den avhölls i Kumla 1 febr. 1953. Lika "som vanligt " kunde Nimbus ta lagpriset, men endast Göran Karlsson förmådde ge klubben en individuell seger nämligen i G.

I de båda klubbmatcherna mot Gamen kunde klubbarna dela på totalsegrarna. Av individuella prestationer kan Lennart Lords seger i S:int nämnas.

På Vintertävlingen, som detta år hölls i Örebro kunde Göran Karlsson belägga 6:e plats i hård konkurrens.

OLLE ÅTER I VM-LAGET !

I Göteborg hölls VM-uttagningar. Olle Blomberg placerade sig på 4:e plats, vilket kvalificerade till VM-deltagande. Då KSAK inte kunde bekosta allas deltagande , beslöts att Olles F-modell skulle proxyflygas av Anders Håkansson från Malmö. SJ slarvade med transporten av Olles modell, så att den måste sändas med flyg till England i sista minuten. Anders fick modellen i sin hand en timma för första periodens slut. Han hann aldrig flyga in sig på modellen, utan resultatet blev en blygsam 34:e plats. Trots detta blev Olles modell näst bäst av de svenska i klassen ! Det var andra gången Olle Blomberg var representant i ett svenskt VM-lag !

Medlemsantalet höll sig hela tiden omkring 30-35. Varje år ordnades ny - börjarkurser och intresset kunde hållas uppe, även om en avmattning kunde skjönjas. 1954 års Nimbus-tävling samlade ett något mindre antal deltagare än de föregående åren. Lagtävlingen blev en seger för Nimbus. I S:1 segrade Jan Hafström. I S:2 Lennart Lord och i G:int Göran Karlsson.

Under året utkämpades två klubbmatcher mot Gamen, där klubbarna vann var sin gång. I Solstadttävlingen kunde Lennart Lord ta en 6:e plats.

Klubben var representerad i årets S M , men inga större framgångar noterades.

33 deltagare anmälades till Nimbus-tävlingen 1955. Lagtävlingen vanns "givetvis" av Nimbus. I S:1 segrade Göran Karlsson. Lennart Lord vann S:int och Olle Blomberg F-klassen.

De sedvanliga klubbmatcherna mot Gamen kom till stånd detta år, då klubben ej ansåg sig kunna mönstra slagkraftigt manskap.

Vid Nimbus-tävlingen 1956 segrade Jan Hafström åter i S:1 samt i G:1, Lennart Lord vann S:int och F. Lagtävlingen blev åter en seger för Nimbus. Tyvärr hade nu modellflygverksamheten överlag minskat så, att endast Örebro Scoutkår och Nimbus deltog i tävlingen.

Klubben var representerad på Vintertävlingen och S M.

Medlemsantalet sjönk från mitten av 50-talet. Under 1957 var det 21 medlemmer i klubben.

I mars ordnades den sedvanliga Nimbus-tävlingen med deltagare från Örebro, Karlskoga och Kumla. För första gången fick Nimbus se sig slaget i lagtävlingen, då Mfk Stormfågeln, Örebro belade första plats. Individuellt segrade Lennart Lord i S:int, Lars Bergström i S:1 och Karl-Gösta Persson i F.

Vintertävlingen hölls i Stockholm och där blev Nimbus 10:a i lagtävlingen. Olle Blomberg som nu återkommit bland de aktiva ägnade sig nu åt segelmodeller, och hamnade på 36:e plats i S:int. Jan Hafström blev 15:e i G:int och K.G. Persson 19:e i F:int.

På S M placerade sig Jan Hafström som 5:e man i G:int.

Nimbus-tävlingen inställdes 1958, men istället återkom klubbmatchen mot Gamen, som detta år hölls på Bråvikens is. Lagtävlingen blev en stor framgång för Gamen, som noterade 1.000 sek mer än Nimbus! Jan Hafström blev dock individuell segrade i G:int.

Nimbus-tävlingen återupptogs 1959, nu med deltagare endast från Nimbus och Cirrus i Örebro. Lagtävlingen hade slopats och endast individuell tävling räknedes. Jan Hafström vann S:int och G:int. Jan Benjaminsson vann F:int medan Anders Ågren från Cirrus vann S:1.

JAN HAFSTRÖM VINNER VINTERTÄVLINGEN

Årets Vintertävling gick i Nyköping den 5:e april. Där noterades den största framgången för klubben, då Jan Hafström vann G:int klassen före hela svenska eliten. Tack vare detta blev Hafström berättigad att delta i uttagnings tävlingar till V M i Norrköping. Där placerade han sig som 7:a, vilket dock ej räckte till V M-plats.

Under 1960 deltog klubben i 7 tävlingar. Nimbus-tävlingen hölls den 7 febr. Olle Blomberg vann S:1, Jan Hafström S:int, Bo Sandström G:int och Sven Gustavsson F:int.

Olle Blomberg tog en andraplats i tävlingen om "Gatstubergröfven" i Katrineholm i klass S:int.

På S M som gick på "klassisk mark" - Uppsala, blev Jan Hafström 9:e i G:int och Olle Blomberg 10:e i S:intklassen. Genom sina placeringar blev de båda berättigade att ställa upp i nästa års uttagningstävling till V M.

Någon Nimbus-tävling blev det inte heller 1961. I Katrineholm ordnades Vintern-tävlingen, där Olle Blomberg merit. rande belade 3:e plats i S:int. Klubbens lag blev 10:a. Köping generalrepeterade inför S M med en vartävling, där Bo Sandström vann F-klassen och Olle Blomberg blev 4:e man i S:int. Uttagningstävlingen i Norrköping till V M blev ej lyckad för Blomberg och Hafström. Den senare tog dock skadan igen genom att ett par veckor senare vinna G:int i Solstadstävlingen. Hafström presterade också mycket bra tid i samma klass på S M i Köping, men blev i den hårda konkurrensen endast 11:e man.

STIGANDE AKTIVITET.

Under 1962 kunde en stigande aktivitet märkas. Klubben arrangerade själv 4 tävlingar och reste till 5 andra. Det började med en nyhörjartävling med enhetsmodellen "Vargen". Segrare blev Bernt Wickman. I detta års VT deltog Olle Blomberg i A:2 22:a plats, Jan Hafström C:2, 18:e och Bo Sandström D:2 5:e.

Klubbens egen Nimbus-tävling återkom 1962. I A:1 och A:2 segrade Olle Blomberg. I C:2 Sven Gustavsson, Örebro och i D:2 Jan Ericsson också Örebro.

På S M i Borlänge gick det ej så lysande. Olle blev 23:e i A:2, Jan 17:e i C:2 och Bo 26:e i D:2.

D:2 JUNIORERNA FRAMGÅNGSRIKA.

Tävlingsverksamheten ökade kraftigt under 1963. Sammanlagt 15 tävlingar deltog klubben i, därav arrangerade klubben själv 7. En ny form av serietävlingar startades, vilket gjorde att verksamheten var bättre under året än på länge.

VT hölls i gnistrandeinterväder i Söderfors dit klubben rest upp med en manstrk trupp. Bland de bästa placeringarna var Anders Janssons 4:e och Lars Svenssons 5:e placeringar i i D:2 jun. I Norbergsträffen vann Willy Ericsson D:2 jun.

Klubben firade sin 15-åriga tillvaro med en jubileumstävling i april. 12 klubbar med 75 modeller deltog. Willy Ericsson vann och Bernt Wickman blev 2:a i D:2 jun. Jan Hafström blev 3:e man i C:2 sen.

S M gick sent på hösten i Uppsala. Bäst blev Jan Hafström med en 6:e plats i C:2 sen. och Tommy Pettersson och Bernt Wickman i D:2 jun. med 3:e resp. 4:e plats. Bo Sandström blev 2:e man i A:1 i Oktoberkannen i Hagshult.

Medlemsantalet höll sig nu vid ca. 20 Tävlingsverksamheten var livlig under 1964. Liksom under föregående år deltog klubben i 15 tävlingar. Det började med Runntävlingen, där Jan Hafström vann C:2 och Olle Blomberg kom 3:a i A:1 och A:2-klasserna. 1964 års VT hölls på Tullinge. Bo Sandström blev 10:e man i A:2 sen. och Sven Havelius 4:e i samma klass för juniorer. I C:2 sen. belade Lennart Skoog och Jan Hafström 6:e resp. 8:e plats. C:2 junioren Lars Svensson blev 4:e man i sin klass.

Bernt Wickman blev 5:e i D:2 jun. Bernt lyckades några veckor senare vinna D:2 juniorklassen i Norberg.

Vid årets S M kunde Bo Sandström ta en bronsplakett i A:2 klassen för seniorer. Även detta år genomfördes en serietävling för klubbmedlemmarna.

NY NIMBUSTÄVLING.

Deltagandet i tävlingar minskade under 1965. Klubben ordnade även detta år serietävlingar för klubbens medlemmar och återupptog Nimbus-tävlingen, som legat nere en tid. För att öka deltagarantalet inbjöds klubbarna i grannlänet Västmanland. Gästerna var ofina nog att ta vad som bjöds! Alla vandringsprisen hämnade i Köping och Fagersta.

Årets VT gick i Borlänge, då Olle Blomberg kunde nå en 18:e plats i A:2 och Jan Hafström 5:e plats i C:2 sen.

Götebrogarna ordnade årets S M. Olle blev 4: man i A:2 sen och S.-O. Lindén 11:e i samma klass. Lennart Skoog kom på 7:e i C:2 sen. Bernt Wickman tog en 8:e plats i D:2 jun.

STUDIECIRKLAR OCH BYGGKURSER.

Serietävlingen under 1965 hade tynat av varför den uppskötts under 1966. Genom kraftig medlemsvärkning ökade medlemsantalet till 31 under året. Bernt Wickman deltog i SMFF:s instruktörskurs och satte igång med studiecirklar och utökad byggverksamhet. Ett par klubbaftnar ordnades också och ett medlemsblad utgavs. Klubben deltog under året i nio tävlingar. VT gick på Mälarens is nära Köping. Bernt Wickman blev bäst med en 5:e plats i D:2 jun. Bo Sandström och Bernt kunde ta 4:e platser i Uppsalas majtävling i A:2 resp. D:2.

Två av klubbens representanter Olle Blomberg och Lennart Skoog var inbjudna att delta i uttagningstävling till landslaget. Tyvärr var båda förhindrade att delta.

Återigen hämnade alla vandringsprisen i Nimbus-tävlingen på andra sidan länsgränsen, då Fagersta FK och Köpings FK segrade i alla fyra klasserna.

NIMBUS FÅR EN SVENSK MÄSTARE

Klubbens största framgång hittills noterades vid årets S M, då Bo Sandström kunde vinna A:2 seniorer på maximala 900 sekunder. För de övriga nimbusflygarna blev placeringarna 5:e i D:2 jun - Bernt. 8:e i C:2 sen. - Lennart Skoog.

Under det senaste verksamhetsåret har aktiviteten varit synnerligen god. Medlemsantalet har kunnat drivas upp till vad det var vid klubbens start. Klubbloken sjuder av ivrig byggverksamhet. Filmer och föredrag avlöser ren bygginstruktion.

15 tävlingar har klubben deltagit i under 1967. VT hölls på sjön Runns is. Olle Blomberg kunde ta 7:e plats i A:2 senior och Bernt Wickman 6:e i D:2 junior.

BO SANDSTRÖM TILL LANDSLAGET.

Bo Sandström vann Uppsalas "Majtävling" och kvalificerade sig därigenom till landslagsplats. Klubbens svenske mästare blev därigenom den förste som fick representera Sverige i Nordiska mästerskapen. NM hölls i Danmark. Tyvärr var vädret miserabelt varför Bos resultat inte blev så bra. Han nådde en 10:e plats i den hårda konkurrensen.

Bengt-Olof Jansson vann A:1 klassen vid Enköpings "Ett-tävling" SM hölls i Norrköping, där Dick Engström tog hem en bronsplakett i A:1 jun. Bernt Wickman blev 5:e man i D:2 jun.

Vid årets Nimbus-tävling kunde S.-O.Lindén ta hem A:1 pokalen till Nimbus, sedan den varit på vandring. Olle Blomberg tog hand om A:2 pokalen medan C och D pokalerna ännu är utanför länsgränsen.

Nimbus vann lagtävlingen i ettklasserna vid Solna MSK:s 30/årsjubileum.

RIKSSTÄMMAN 1967 .

Genom de framgångar Nimbus haft fick klubben förtroendet att arrangera 1967 års Riksstämma och därmed också Sveriges Modellflygförbunds 10-årsjubileum. Medlemmar från olika klubbar bjöd på en förnämlig uppvisning i Idrottsparken av linstyrda, radiostyrda och raketdrivna modeller.

Åtskilliga namn har skymtat i denna rapsodiska uppställning över klubbens verksamhet. Många av de klubbmedlemmar, som arbetat mer i det tysta med mindre tävlingsframgångar skall för den skull inte glömmas. Alla har de på sitt sätt bidragit till att Nimbus har uppnått den ställning den nu har inom svenskt modellflyg och som ungdomsorganisation i Kumla.

Sven-Olov Lindén.