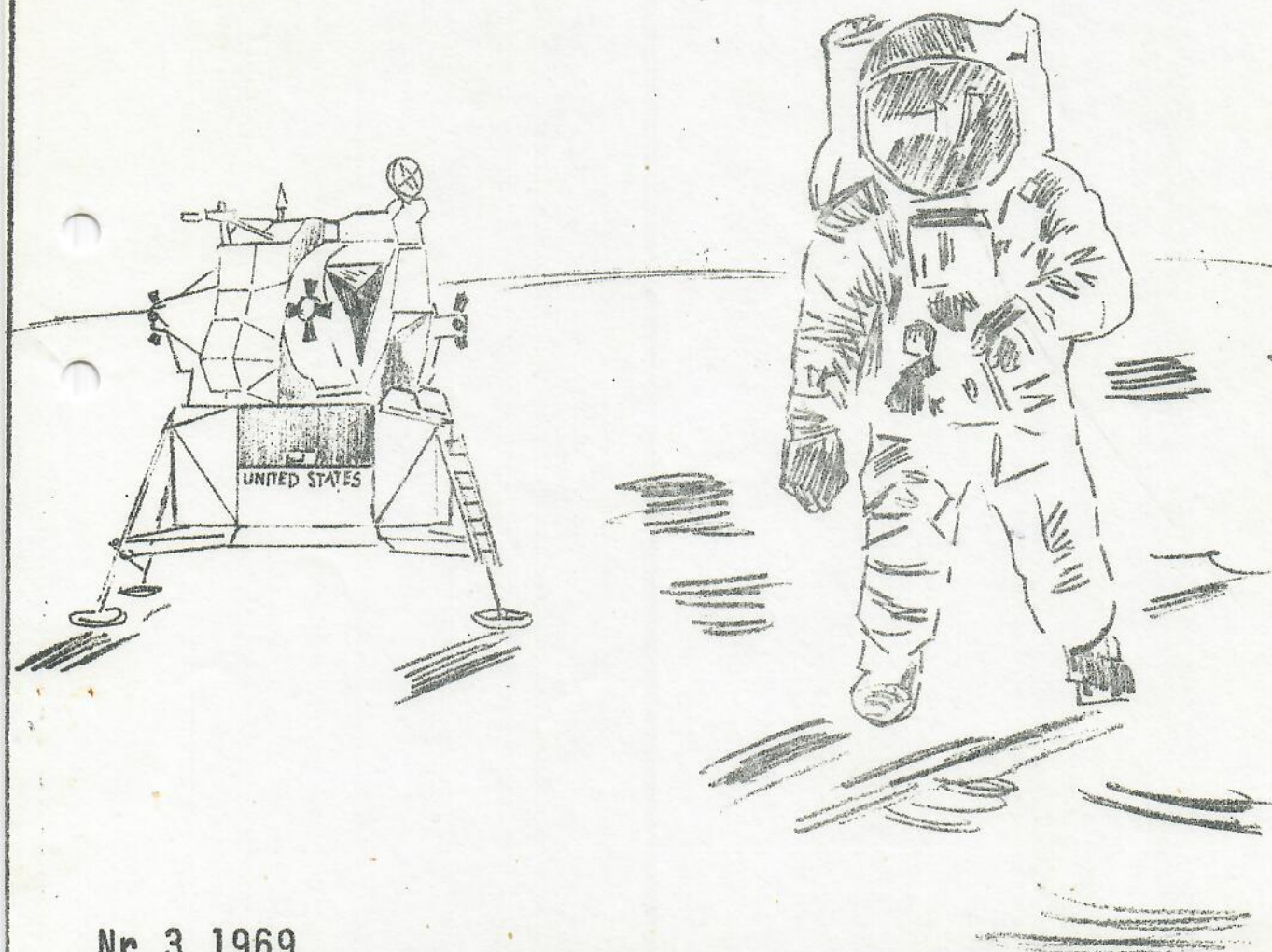
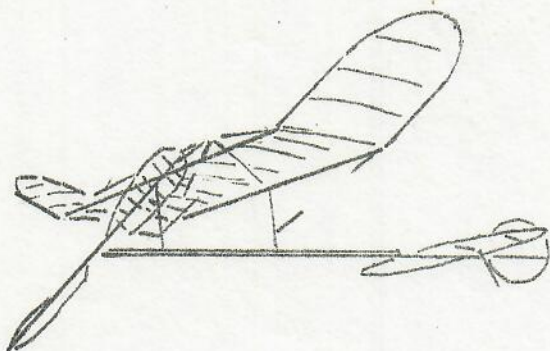
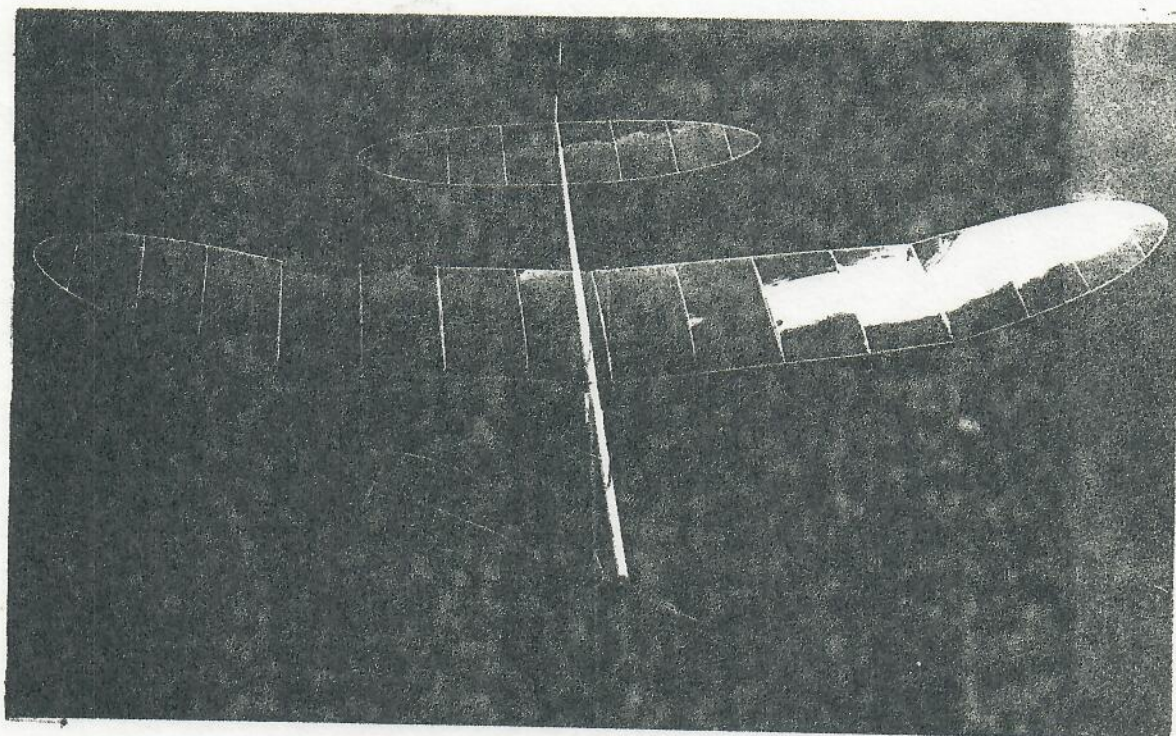


NIMBUS

Ett blad för medlemmar i modellflygklubben
N I M B U S

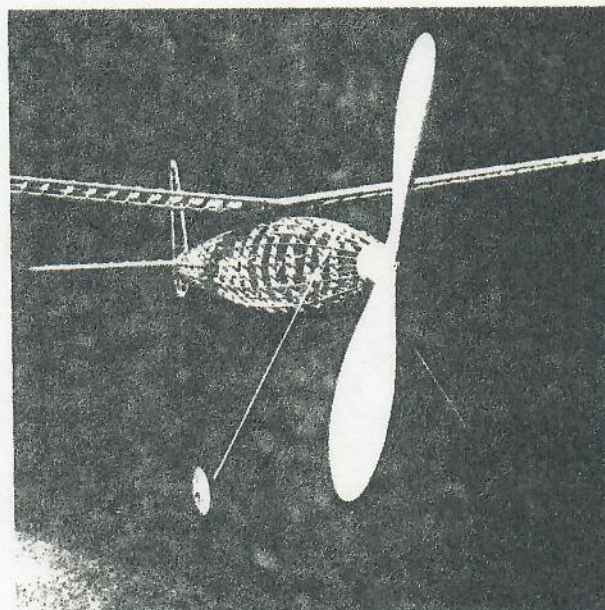




Ove Petterssens stora inomhusmodell.

Om Du skickar en femma (5:-) till Ove, så får Du hans nyutkomna bok som handlar om inomhusbygge och flygning. Adressen är Ove Pettersson Gånglåten 25, 421 46 V. Frölunda. Det går bra med en dollar också 1 \$!

Har Du intresse för Oldtimers, så kan Du beställa en fin byggsats från England. Det en konstruktion från 1939 av Len Stett. Modell kallades "Flying Minutes" Byggsats finns hos: Ron Dixon, 39 Grangefields Road, Jakobs Well, Guildford, Surrey, England. Priset är 60/- .Materialet är utvalt med omsorg. Äkta förkrigs japanpapper.



Å R S M Ö T E

Medlemmarna i Modellflygklubben

N I M B U S

kallas härmed till årsmöte den 6/1

kl 14.00 i klubblokalen.

Styrelsen

N I M B U S T Ä V L I N G E N 1 9 6 9

KUMLA OCH FAGERSTA TÄVLADE I MODELLFLYG

Mfk Nimbus i Kumla anordnade på söndagen sin nationella tävling i modellflyg på flygfältet i Örebro. Så värst nationell blev den nu inte eftersom alla klubbar i Närke och Västmanland som inbjudits behagade utebli med undantag av Fagersta varigenom det mest blev fråga om en klubbmatch mellan värdarna och stålstadsrepresentanterna. Vädret var idealiskt med svag vind och en del uppvindar vilket gjorde att resultaten överlag blev goda.

A 1 klassen hade samlat så många deltagare att en uppdelning på seniorer och juniorer kunde göras. B.-O. Törnkvist från Fagersta upprepade sin fjolårsseger i seniorklassen och fick dagens bästa tid 791 sek. Olle Blomberg Nimbus hängde bra med fram till sista starten, men då hade termiken tagit slut.

Juniorklassen blev en uppgörelse mellan Nimbus ungdomar och där visade Kjell Andersson att han skaffat sig en hel del rutin på tävlingsfronten och vann klassen med 47 sek till goda på Per Johansson som före sista starten låg bara 2 sek uester. För Per Johansson och även Peter Thorén som blev trea var detta första gången som de deltog i en tävling.

Fagersta tog även hem A 2 klassen genom Per Bodin före S.-O. Lindén Nimbus.

B-klassen blev i första hand en duell mellan Olle Hillerström, Nimbus och Fagerstas Anders Bodin. Ledning skiftade flera gånger mellan dem, men stannade till sist hos Hillerström, som därmed tog sin tredje raka seger i klassen och lade beslag på vandringspriset för gott. Även i C-klassen blev striden hård. Inblandade var Jan Edén och Olle Blomberg och där drog Edén längsta sträcket men marginalen var så liten som 11 sek.

A 1 jun. 1. Kjell Andersson, N. 470
2. Per Johansson, N. 423
3. Peter Thorén, N. 411
4. Lars Graff, N. 333
5. L.-G. Karlsson, N. 278
6. Krister Karlsson, N. 177

A 1 sen. 1. B.-O. Törnkvist, F. 791
2. S. Blomberg, N. 661
3. S.-O. Lindén, N. 561

A 2 1. Per Bodin, F. 749
2. S.-O. Lindén, N. 659
3. Olle Blomberg, N. 176

B. 1. Olle Hillerström, N. 589
2. Anders Bodin, F. 539
3. P.-O. Larsson, N. 349

C. 1. Jan Edén, N. 479
2. Olle Blomberg, N. 468

MODELLFLYGKLUBBEN NIMBUS

ÅRSBERÄTTELSE

FÖR ÅR 1969

Styrelsen för modellflygklubben Nimbus får härmed avlämna följande berättelse för år 1969.

Styrelse.

Styrelsen har under året bestått av tre personer, nämligen : Sven-Olov Lindén, ordförande; Per-Olof Larsson, sekreterare; och Olle Blomberg, kassör.

Medlemmar.

Medlemsantalet var vid årets slut 32, en minskning med 6 sedan föregående år.

Ekonomi.

Se bilaga.

Tävlingsverksamhet.

Klubbens medlemmar har under året deltagit i elva tävlingar. Av dessa har klubben arrangerat tre.

Tävlingsåret inleddes med "Fagersta-ettan" den 26 januari. Tävlingsplatsen var förlagd till sjön Barken. Över sjöisen låg ett snötäcke som dölde underliggande stöp, vilket gjorde startförsöken med A:1 modellerna svåra. Klubben tog två segrar. Olle Hillerström i B:1 med 484 s. Laget bestående av S.O. Lindén, Olle Hillerström och Jan Edén vann före Fagersta och Solna. I övrigt uppnådde Kjell Andersson en 7:e plats och Krister Karlsson en 12:e plats i A:1 jun. med 283 s. resp. 123 s. I seniorklassen A:1 blev S.O. Lindén 4:e med 522 s. och Olle Blomberg 9:e med 422 s. Jan Edén kom på 5:e plats i C:1 med 294 s.

Salaklubbarna arrangerade den 23 februari "Braheträffen". Från Nimbus deltog Kjell Andersson i A:1 jun. och belägg en 6:e plats med 382 s. Olle Hillerström flög ihop 437 s. och blev nr 5 i B:1.

Samtidigt passade Olle Blomberg och S.O. Lindén på att flyga med sina nybyggda handkastglidare och deltog på detta sätt i en internationell posttävling, som arrangerades av en västtysk klubb "Thermikschneffler", Heidelberg. Deltagare från hela världen sände in resultat och foton. Tydligen var bilden av Olle den trevligaste då han blivit avbildad i och omskriven i flera internationella facktidningar. Resultaten var plats 95 för Olle och 97 för Sven-Olov.

Vintertävlingen hölls i Östersund på Storsjöns is under påskhelgen. Tyvärr kom ett kraftigt töväder som förvandlade snötäcket på sjön till issörja och vatten. Detta försvårade i hög grad tävlingen. Olle Blomberg lyckades mycket bra i både lilla och stora segelmodellklassen. På påskaftonen avhölls tävlingen med de internationella klasserna. Olle presterade här 843 s. vilket gav honom andra plats.

S.O.Lindén kom på 17:e plats med 568 s. På påskdagen flögs ettklasserna. Olle Blomberg blev här 3:e man med 480 s. S.O.Lindén 10:e 349 s. I juniorklassen blev Jörgen Gustavsson 12:e man.

Solnas vartävling flyttades till Sundbrofältet utanför Uppsala. Vädret var mer höst- än vårligt. Kjell Andersson placerade sig på 5:e plats i A:1 jun. med 330 s. I samma klass blev Krister Karlsson 9:e med 253 s. Olle Blomberg kom på 3:e plats i A:1 sen. med 339 s. I Sveriges första handkastglidartävling deltog Olle Blomberg och S.O.Lindén. De placerade sig på 5:e resp. 4:e plats med 68 s. och 90 s. Till Linköping reste S.O.Lindén för att representera klubben vid årets Hjelmerustävling i A:2 klassen. Resultatet blev 25:e plats med 481 s.

"Oldtimertävlingen" blev detta år enbart en klubbävling, men några nya modeller fanns med. Olle Hillerström vann den fri gumminotorkklassen före S.O.Lindén, Olle Blomberg och P.O.Larsson. En handkastglidartävling vanns av S.O.Lindén före Olle Blomberg och P.O.Larsson.

Svenska Mästerskapen hölls som tvådagarsävling i Uppsala. För de internationella klasserna tillämpades 7 starter. Kjell Andersson flög i A:1 jun 233 s. och blev 20:e. Krister Karlsson blev 33:e med 128 s. och Lars Graff 34:e med 121 s. Olle Blomberg flög i A:1 sen 315 s. och blev 17:e. I A:2 sen. kom han som nr 35 med 697 s. S.O.Lindén blev nr 52 i A:2. Olle Hillerström uppnådde 438 s i lilla gumminotorkklassen och blev nr 7. I Wakefieldklassen kom han på 17:e plats. Jan Edén uppnådde den bästa placeringen, 5:e plats i C:1 480 sekunder. Bernt Wickman gjorde goda 770 s i C:2 och blev 13:e man. I lagtävlingarna blev Nimbus 9:e i 2-klasserna och 4:e i 1-klasserna. S.O.Lindén och Olle Blomberg deltog dessutom i handkastglidare där de kom på 6:e och 8:e plats med 146 s. resp. 98 s.

Den årliga Nimbustävlingen arrangerades av klubben den 14/10. Förutom klubbens egna medlemmar kom deltagare från Fagersta. Vädret var idealiskt med svag vind och svag termik. A:1 klassen hade samlat så många deltagare att en uppdelning på seniorer och juniorer kunde ske. B.O.Törnkvist från Fagersta upprepade sin seger från förra året med dagens bästa tid 791 s. Olle Blomberg blev tvåa med 561 s. S.O.Lindén 3:a 561 s. I juniorklassen segrade Kjell Andersson 470 s. före Per Johansson 423 s. och Peter Thorén 411 s. A:2 klassen vanns av Per Bodin, Fagersta 749 s. före S.O.Lindén 659 s. Gumminotorkklassen vanns av Olle Hillerström med 589 s. för tredje gången i följd. Därigenom erövrade han vandringspriset i klassen för alltid. I C-klassen vann Jan Edén med 479 s. före Olle Blomberg 468 s.

Genom att utöka Nimbustävlingen med ytterligare två starter förvandlades den till en internationell posttävling. I A:1 klassen gällde det att flyga 7 maxflygningar om 120 och i A:2 lika många starter men maxtiden var där 180 s.

I jämförelse med övriga i denna tävling deltagande svenskar kom Kjell Andersson i A:1 jun på tredje plats 592 s. I A:1 sen. kom S.O.Lindén som nr 3 med 731 s. och Olle Blomberg 5:e på 625 s. I A:2 sen kom S.O.Lindén som nr 12 med 979 s.

Årets sista tävling blev en framgång för Nimbus-juniorerna. Vid Gamens hösttävling den 16 november i Norrköping belade klubbens medlemmar fem av de sex första platserna i A:1 junior. Kjell Andersson vann, 401 s, före Lars Graff, 360 s. På 4:e plats Per Johansson 330 s, 5:e Mats Jansson 299 s. 6:e Peter Thorén 274 s. 9:e plats L.G. Karlsson 226 s. och P.E. Svensson 14:e plats. Olle Blomberg deltog med handkastglidare och uppnådde 89 s. vilket räckte till en 5:e plats.

Kursverksamhet.

Under första halvåret var två fritidsgrupper i modellbygge med vardera tio deltagare verksamma. Olle Blomberg var kursledare.

På riksplanet.

Klubben var representerad på grenkonferensen i friflyg i samband med SM i Uppsala.

Olle Blomberg varit suppleant i SMFF:s förbundsrad och ledamot av grenstyrelsen för friflygverksamheten.

Sven-Olov Lindén har under året varit fackredaktör för friflyggrenen i förbundets tidskrift "Modellflygnytt". Han har även deltagit som lagledare för det svenska V M laget i friflyg i Österrike.

Medlemsbladet.

Under året har tre medlemsblad utkommit. Redaktör har S.O. Lindén varit.

Versamheten under 1969 visar att klubben uppnått en respekterad ställning inom svenskt modellflyg och att klubben utgör en stabil och livaktig ungdomsorganisation i Kumla.

Styrelsen ber att få framföra sitt tack till alla som bidragit till klubbens verksamhet under året.

Kumla i december 1969

Sven-Olov Lindén
ordf.

Per-Olof Larsson
sekr.

Olle Blomberg
kassör.

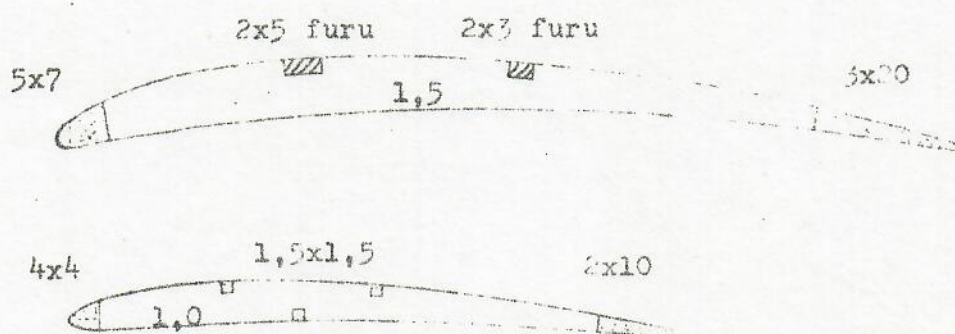
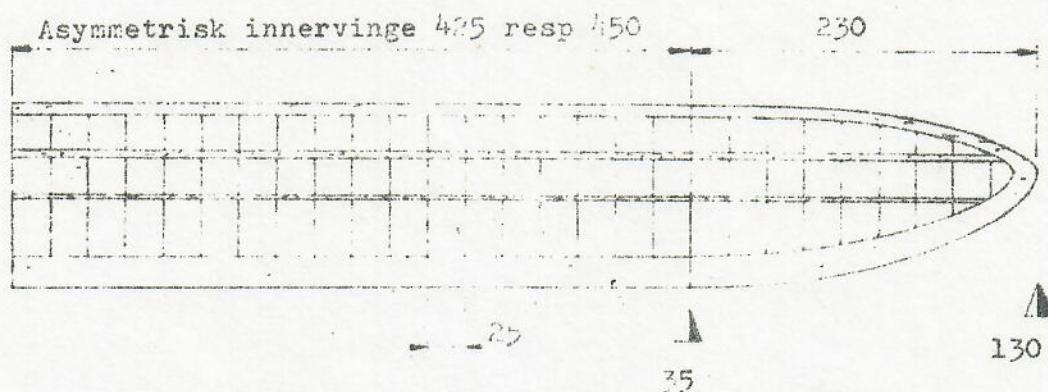
FlA1

Bengt-Olov Törnkvist Fagersta Fk



Nos svarvad av
teak Ø20 mm.
Pylon 4 mm plywood.

Bakkropp: diagonalställd låda av
3 mm balsa, slipad till 2 mm bak.



1:a Enköpings varetta	1965
1:a Norbergsträffen	1965
1:a Solnas vartävling	1967
1:a Nimbustävlingen	1968
1:a Solnas vartävling	1969

Sweepette

Främre kant

Av Lee lines

Högsta punkt - väl markerad.
Rak linje

0,5 mm

Centrumprofil

0,5 mm avfasning

Profilens högsta punkt

Spetsprofil

6 mm flak

(60-70 g
100-1000 mm)

(lätt 2 mm flak)

24 mm

14 mm

6 mm

Höger vingöra bakåtsvept

Fingerskåp - vänster

Hård balsa 5 mm

BLV 2-3 Gr

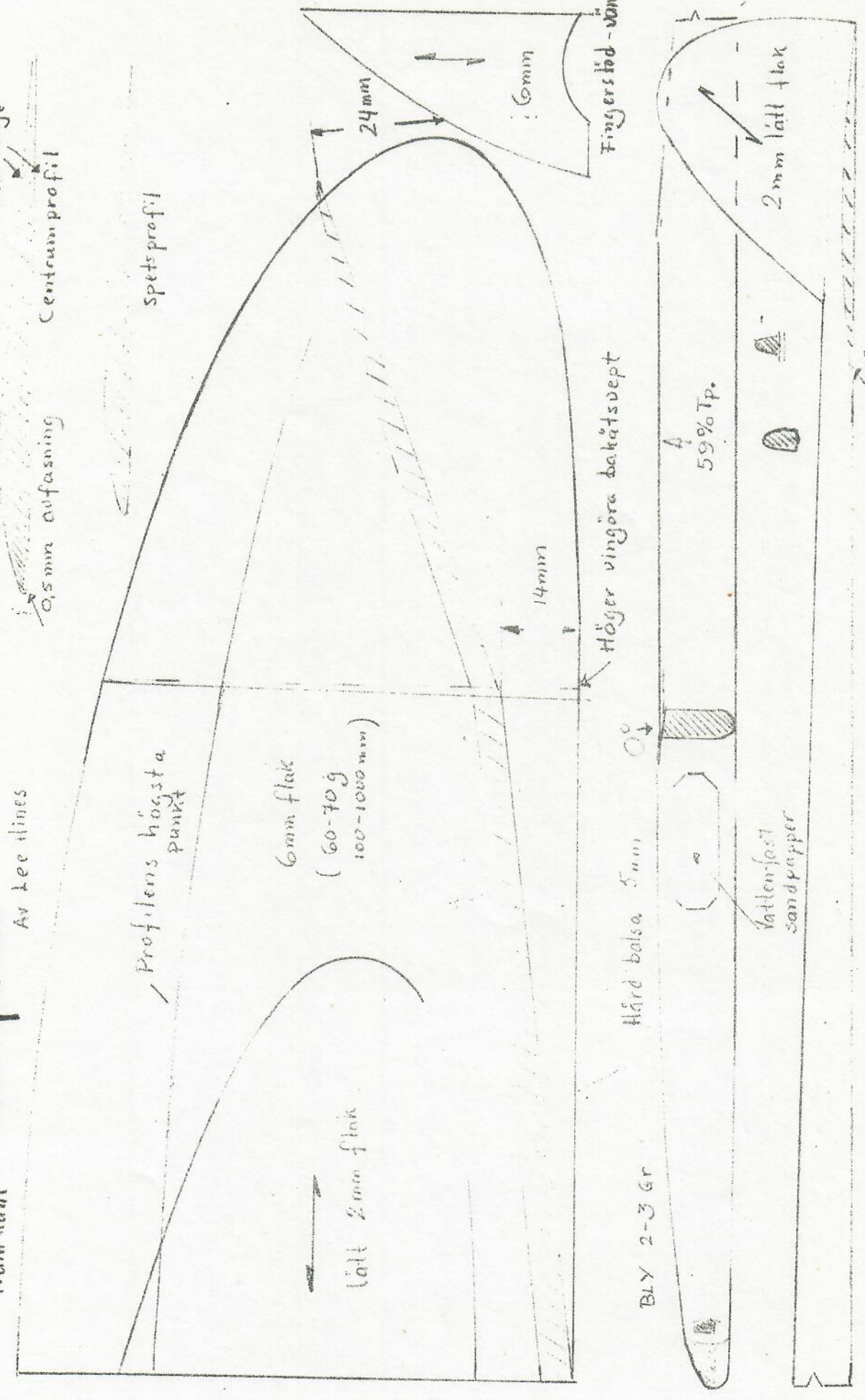
59% Tp.

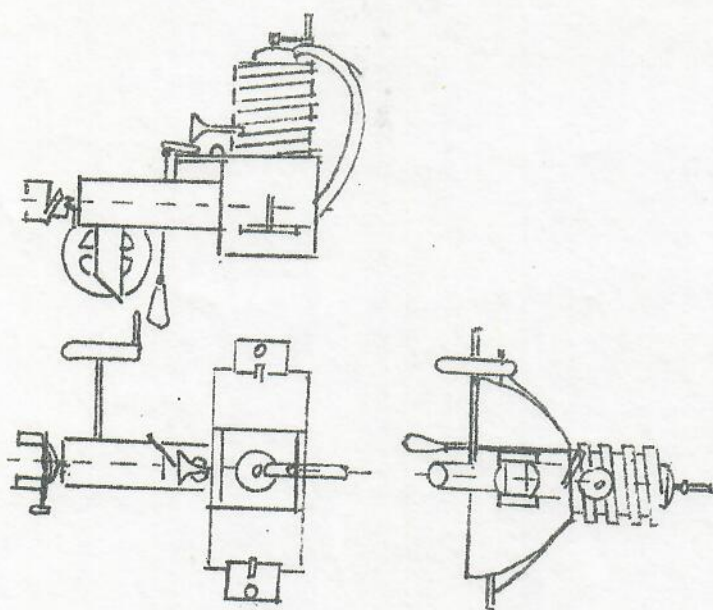
Vattenfäst
sandpapper

2 mm lätt flak

Total kroppslängd 530 mm

10°





Denna revolutionerade nya motor är ursprungligen en diesel. Om ägaren så önskar kan den lätt konverteras för ca 100:-, lite uppfinningsrikedom, mycken möda och stort besvär till en glödstifts-, tändstifts-, el-, ång-, vattenturbins-, jet-ellerraket-, ja varför inte en Wankelmotor. Konstruktionen är ej av denna världen. Den innebär ett avsteg från de vanliga enkla konstruktionerna. Denna kompletta skrothög har närmast något av julgran över sig.

Egentligen konstruerades motorn för Combat men pga den speciella förgasarkonstruktionen måste den flygas i fyrkantscirklar med gummisnoddslinor. För friflyg lämpar den sig ej heller, då man aldrig kan vara säker på att starta den innan 3 minuter förflutit.

De mest ovanliga konstruktionsdragen är den fyrkantiga cylindern, vevstaken och den ovala vevaxeln. Tillsammans med den nya propellerfästningen, som utformats som ett miniatyrskruvstycke, vilket håller fast propellern från två håll.

Kanna och cylinder har inpassats individuellt genom användning av bräckjärn och slägga, medan kompressionskolven svarvats ner 3 mm för att ej kärva. En stigförgasare är monterad och den tillsammans med bränsleledningen som monterats så att jordens dragningskraft påverkar bränslet gör att stora kvantitet bränsle sprutar ut över bord, golv och ens byxor. Bränslenålen har en extremt fin justergång, men motorn går med den stängd eller urskruvad, så justeringen är ej kritisk. Dessutom beroende på dess närhet till propellern kan den ej inställas under gång. Normalt behövs ingen bränsleavstängning, då motorn skär ihop efter 55,3 s gång. Men om det anses nödvändigt kan en spärrbult monteras så att den föres in i utblåsningsporten.

Vid provet uppvisade den motor fabrikanten ställt till förfogande bara måttliga resultat. Det första försöket att montera den i provbänk resulterade i att fäststyckena bröts loss från vevhuset. Detta avklarades dock genom att surra fast motorn med järntråd, varvid också cylinderhuvudet hölls på plats.

Test: Bränsle 50 % konsistensfett, 20 % eter, 10 % whisky, 10 % kaustik sod 5 % trinitro-toluene.

Start: så gott som omöjlig.

Varvtal: max 3051, min 3049.

Hkr: ej uppmätt - motorn stannade då testmetern tillkoppades.

Vikt: 633 g utan tank, utan propeller, utan spinner, utan kompressionskolv, utan bränslenål och utan moms.

Övriga upplysningar.

Namn: Perculator 33 1/3.

Tillverkare: Hemlighålles t.v.

Riktpris: Endast mot förskottbegränsad tillgång.

133 kr på Epa 136 kr på Domus. 267 kr i Hobbyaffärer.

Reservdelar: Fyra kompletta saser medföljer.

Rekommenderat bränsle: som i test eller flytande syre.

Slagvolym: 91 cm. Biceps 37 cm

Vikt: vid vattenytan 633 g.

Kompression: 100:7.

Montering: på bjälkar lutas 61°

Rekommenderad propeller: 18"-2

Tank: 5 liters till extra kostnad. 39:20 på Epa (79:- i Hobbyaffärer.)

Slag: - se upp!

Cylinder: Galvaniserad gummnit.

Cylinderhuvud: Upp och nedvänd ölburk.

Kompressionskolv: Skumplast.

Vevhus: Oputsat gjutjärn.

Vevstake: 2strängar Pirelli 6x

Kanna: Fruset kvicksilver.

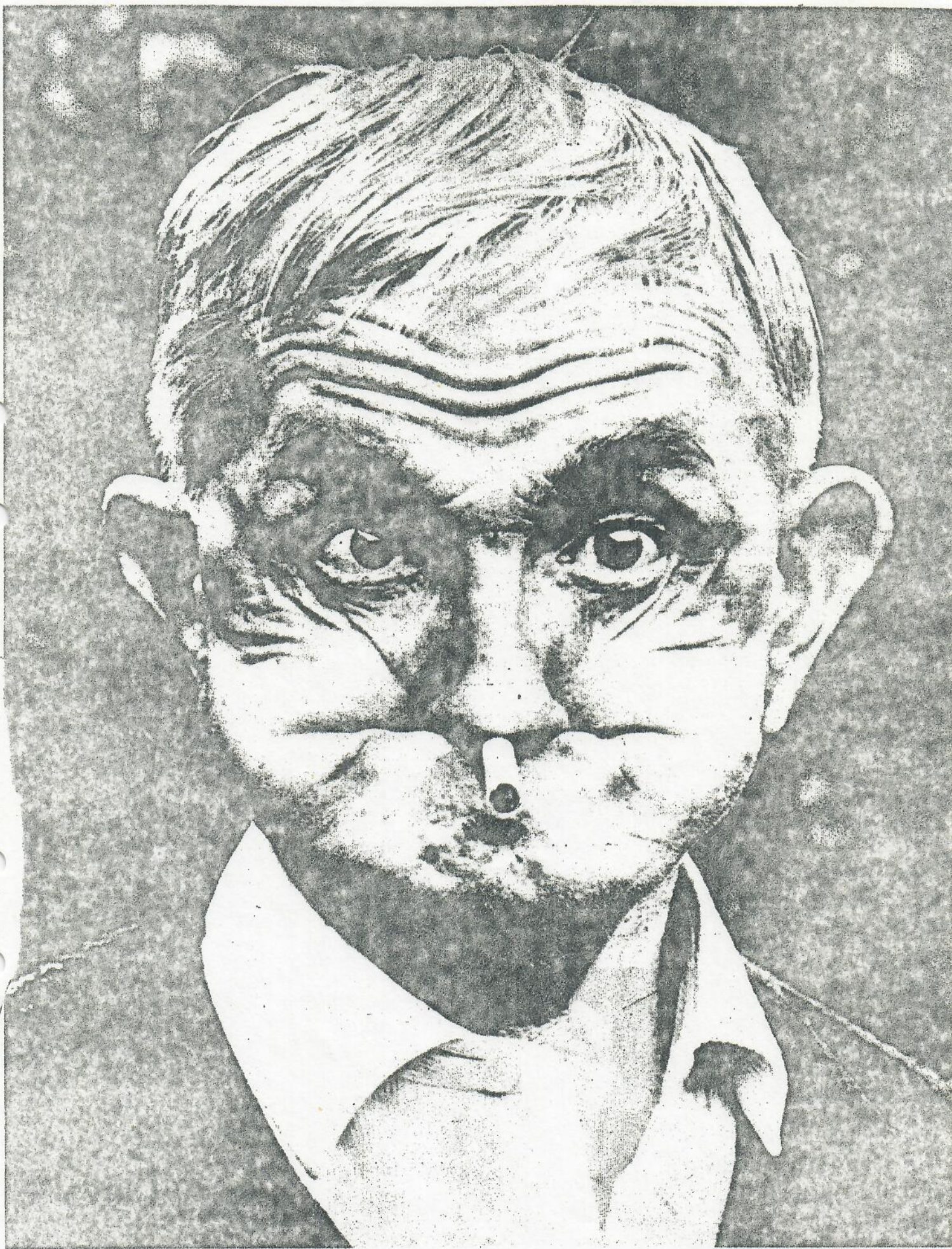
Förgasarlock: IFÖ §, 3.

Särskilda notiser: Tre reservfingrar. (två pek- och en lång) medföljer varje motor.

Motorn leveras endast på expo:

Att starta från kall motor tog tre veckor, fyra dagar, femton timmar, 31 minuter, 17 sekunde

Endast en provkörning verkställdes. Motorn har returnerats till fabrikanten för ombyggnad.



Ska jag hjälpa dig att tända fusen ?