

STABBEN

NR. 2

ÅRG. 12

1969

Här skulle varit en ledare.

Det blev ingen.

Alltså, får jag fylla ut sidan med något.

T.ex. denna ovanliga 1:a sida. Och en förklaring varför STABBEN inte kommit ut förr.

Jo, därför att en del personer som skulle trycka upp några sidor inte har ~~gjort~~ gjort det förr.

Sedan är vi i gott sällskap.

SMFF:s blaska Modellflygnytt har, när det här skrivs, inte orkat få ut sitt andra nummer heller.

Nu kan ni vända blad och börja läsa om modellflyg.

Red.

RC-regler för Säve.

1. All flygning skall ske från gemensam, anvisad plats.
2. Alla flygare med samma frekvens skall vara grupperade tillsammans.
3. När planet inte flyger skall sändarantennen vara helt hopskjuten eller helst demonterad.
4. Alla sändare måste vara försedda med tydlig frekvensflagga.
Su perregenerativa anläggningar skall dessutom ha speciell flagg
tex "Dödskallemerke".
Saknad frekvensflagg = flygförbud.
5. Trimning av sändare eller radiostyrd modell får endast ske i depån och bara efter övriga deltagares medgivande.
6. Varje flygare håller rent vid sin depåplats, och den som sist lämnar depån ansvarar för att hela området är rent.
7. Den som bryter mot ovanstående regler riskerar disciplinära åtgärder. Hans fall blir under alla förhållanden föremål för jurybedömning. Juryn skall bestå av radioflygare. Juryns åsikt måste underställas styrelsen, som beslutar om eventuell åtgärd.

För säkerhets skull upprepar vi frekvensflaggornas färger, så att du kan kolla att din sändare är rätt märkt.

26,995 Mhz - Brun

27,045 " - Röd

27,095 " - Orange

27,145 " - Gul

27,195 " - Grön

27,225 " - Blå

Superregenerativ - Dödskalleflagg

MEDELFLYGAREN I AKG.

1. Är radioflygare, och har för avsikt att göra följande utan samvetsqual.
2. Har varit nere på klubben 1,86 gånger sedan den 18/10-68, och då har han med likasinnade diskuterat SAAB 99.
3. Han har byggt 3 papperssvalor och en enorm multimodell med 14 hypersuper-simultana kanaler för utomhusbruk.
4. Han lyckades utan speciell specialtröning göra mos av modellen vid jungfruflygningen.
5. Han har hälsat på 0,43 friflygare och 1,09 linstyrare under vintern.
6. Han räknar kallt med att vinna några stortävlingar till våren, då han fått sin direkt från Österrike specialpreparerade HP 61 a 500:-.
7. Han avlade inga nyårslöften, då han av erfarenhet visste att de är omöjliga att infria.
8. Han blir bättre och bättre år för år.....

Dessa elakheter var nertecknade av Anders Leimalm.

Vår utsände krigare Leimalm hälsar till AKG:s modellflygare.

EFTERLYSNING.

Varför finns det inte AKG-märken i tyg att sy på tröjor och liknande. Den allra minsta lilla syförening på landet har råd att hålla sig med sådan lyx, så varför kan inte vi som är biggest in sweden hålla oss med sådana?

Anders Leimalm

Vi är ingen syförening, Anders.

EN EFTERLYSNING TILL.

Var finns det vackra flygvädrer?

Skicka svar till undertecknad.

OBS. Flygfältet skall ligga i Sverige, inte på Bahamas, där jag vet att det är fint väder.

Anders, var var du söndagen den 9/2 t.ex. Vi som tävlade i Ängelholm hade FÖR bra väder.

EFTERLYSNING:

DETTA GÄLLER FRÄMST ÄLDRE MEDLEMMAR I AKG.

Som ni vet satte Dir. Osvald Arnulf-Olsen upp ett vandringspris i A2 att ~~vandra~~ vandra mellan VM vinnarna i klass A2, SWEDISH GLIDER CUP.

Vid FAI- förhandlingarna i Paris i höstas diskuterades en del frågor rörande detta ~~vandrings~~ vandringspris. Följande frågor vill jag ha svar på:

1. När sattes priset upp?
2. Vem har donerat priset?
3. Vem äger priset?
4. Vem ansvarar för gravering och vem betalar detta?
5. vilka regler gäller med hänsyn till att det här är frågan om ett vandringspris?
5. Övriga upplysningar som kan vara av betydelse.

Ni som känner till någon av ovanstående frågor, vill ni vara vänlig att kontakta mig: Lars-G.Olofsson, Marconigatan 21, 421 44 V.Frölunda. Tel. 493055.

Många tack på förhand.

FRIFLYGARE.

Ni som har tröttnat på strejkande timern.

Varför inte pröva SEELIG- timern?

Timern lär vara en Fotoknips + fjäddar från vickarklocka.

Pris:

A2 -	50:- danska kronor.	36:-	Sv. 128
B2 -	50:- " "	36:-	" "
D2, 3 funktioner -	64:- " "	46:-	" "
C2 -	75:- " "	54:-	" "

Intresserade?

I så fall, hör av er till: Lars-G. Olofsson, tel. 031/493055.

ANG:s styrelse 1969.8 + övriga befattningshavare

Ordförande	Göran Lindhe	
	Dragspelsgatan 24, 421 43 Västra Frölunda, Tel. 478348	
Klubbledare	Acke Sjöström	
	Fyrklöveragatan 6, 417 21 Göteborg	Tel. 238181
Sekreterare	Per-Erik Johnsson	
till den 1/6.	Fyrklöveragatan 29, 417 29 Göteborg	Tel. 237145
Kassör	Lars Mattsson, Sjövegatan 14a, 416 53 Göteborg, Tel. 250387	
Kassör tills vid.	Gunnar Grahn	
	Ättelhögsgatan 2a, 416 74 Göteborg	Tel. 256314
Grönschefer:		
Friflyg	Lars-G. Olofsson,	
	Marconigatan 21, 421 44 Västra Frölunda	Tel. 493055
Linkontroll	Hats Andersson	
	c/o Ivarnes, Skånegatan 31, 412 51 Göteborg	Tel. 209376
Radio	Ulf Jörnheim	
	Vetekornagatan 37, 431 40 Hälldal	Tel. 872656
Suppl.		
Friflyg	Morgan Petterdahl	
	Ättelhögsgatan 2c, 416 74 Göteborg	Tel. 255013
Linkontroll	Leif Rydén	
	Karl Gustavsgatan 60, 411 31 Göteborg	Tel.
Radio	Herbert Jörnheim	
	Vetekornagatan 37, 431 40 Hälldal	Tel. 872656
Redaktör	Lars-G. Olofsson	
SPÅNEN	Adress som ovan.	
Bibliotikarie	Ove Pettersson	
	Gånglåten 53, 421 46 Västra Frölunda	Tel. 459672
Lokalchef och	Lars-Ake Andersson	
materialförv.	Häggången 1, 416 36 Göteborg	Tel. 262537
Klubbfotograf	Leif Thelin	
	Nordmannagatan 8g, 442 00 Kungälv	Tel.

EFTERLYSNING

~~Redaktör vid Friflygstämman den 31/5 och 1/6.~~

~~Akg behöver tidtagare och andra funktionärer vid V. SEELIGSTÄMMAN i friflyg.~~

~~Ni som kan hjälpa till, vill ni vara vänliga kontakta under tecknad?~~

~~Lars-G. Olofsson, Marconigatan 21, 421 44 Västra Frölunda, tel. 031/493055, Teck.~~

Västkustträffen i linstyrning 27/4

Jag skulle vilja tala om att årets Västkustträff varen helt fantastisk tävling med toppenväder, förnämlig organisation, många deltagare, fräna stuntflygningar och hårda combatstrider samt en prisutdelning, som förrättades av KFML-s hedersordförande.

Allt detta skulle jag vilja berätta om, men jag kan inte, eftersom detta skulle vara en grov lögn. (Who do you think you are? George Washington? Ed.!)

I själva verket var vädret uselt, Ove Andersson var ende icke-AKG-medlem i stunt och combattävlingen inställdes. Detta senare p.g.a. att enda anmälda var Anders Leimalm och fyra man från Nybro. Efter telefonkontakt tyckte de senare, att det inte var mycket lönt att åka hit upp för att slåss mot sig själva. (Undrar vad Leimalm tycker om den motiveringen)?

Antalet stuntflygare reducerades ytterligare före tävlingen då Mats Andersson planterade en morot så djupt, att den fick grävas upp. Åsså var dom bara fyra.

Trots att de övriga hade fördelen av hemmaplan vann Ove Andersson med 5167 poäng. Tvåa var Alf Eskilsson 4645, trea var Charles-Oskar "Jehlik" Kall 4430, och fyra Lars Helmbrol 421, som hade motortrubbel.

Det hade erhållits massor av priser från Wettergrens, Valter Johansson i Lammhult och Niclassons Järn i Uddevalla. Dessa fördelades på bästa sätt mellan de tävlande, som såg nöjda, belåtna och överlastade ut.

Men organisationen var förnämlig!

Efter tävlingen flög Håkan Larsson 154 km/tim, vilket är klubbens årsbästa i FAI-speed. A toast in Moonshine to this brave, though somewhat everweight, man!

Leif Rydén

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and dark smudges, particularly along the left and right edges. A faint horizontal line is visible near the top edge, possibly a fold or a binding artifact. The overall tone is warm and off-white.

amheten
nyare

Skär ut 18 st spryglar ur ett 15mm medelhårt balsafлак.

bakkanten av ~~1000~~^{8x10} mm balsa. DENSAISTXXXXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX). Fasa till framkanten så att

Limma in motorbockarna av rödbok. Montera in en bra bellcrank i den övre och gör samtidigt iordning den lilla historien av pianotråd som sitter på den innersta sprygeln varigenom du så småningom skall dra dina nya fina linor. Linorna går alltså ovanpå vingen, vilket gör att det är lättare både att montera och justera eller eventuellt laga styrutrustningen. Limma på förstärkningar av 10 mm balsa på frampartiet.

Vingen kläs före monteringen i kroppen med siden, som lämpligen läggs på sedan trät lackats 2-3 ggr med zaponlack. Sidenet läggs på med hjälp av thinner som ju löser lacken. Var noga med att spänna sidenet och glömm inte att vattenspanna före ~~XXXXXX~~ första lackningen.

Se till att hålet för vingen passar med riktig sugpassning så att vingen sitter fast även efter en och annan marksyning. Limma gärna in vingen med Araldit ty då sitter den där, men det går bra med vanligt lim också.

Skär ut stabben och limma fast den, men se till, att den är parallell med vingen. Skär likaledes ut bakflaken till vingen och limma dit dem. Klä kroppen liksom roder och fena (Javisst den skulle du ha satt dit innan du klädde)

Fenan skall ha en utåtriktning av ca 5° .
Sätt fast höjdrodret med nylonband. Använd roderok av nylon också det är mycket enklare än att göra ett av plywood. Montera stötstangen så att rodret står neutralt när oket är parallellt med kroppen.

Lackar gör du lämpligen med zaponlack ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ca 5 ggr varefter du avslutar det hela med en ytlaack, som skall vara bränslesäker om du skall ha en glödare i kärnan. Var ej alltför frikostig med lack ty sådan är tung. XXXX Lacken skall nätt och jämnt ge en blank yta.

Tyngdpunkten bör för nybörjare ligga ca 20-30 mm bakom vingens framkant så att kärnan uppför sig någorlunda snällt.

Nu några regler som du skall läsa och begrunda så noga att om någon väcker dig kl 2 på natten skall du kunna rabbla dem:

Innervingen 2,5 cm längre än yttervingen.

Absolut 0° vinkel mellan motorns centrallinje och vingens do.

Absolut 0° vinkel mellan huvudvingen och de bakre flaken på vingen.

Absolut 0° vinkel mellan vingen och stabben.

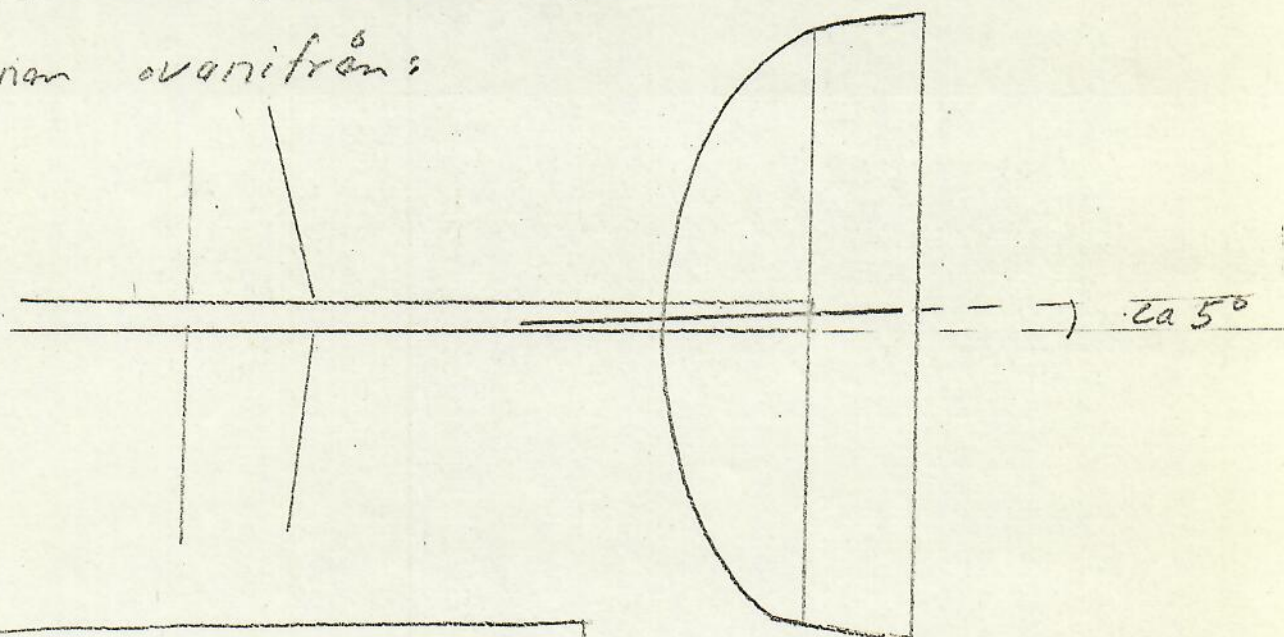
Inga glapp i rodermekanismen. Glöm inte fenans utåtriktning.

Fråga om det är något du är osäker på.

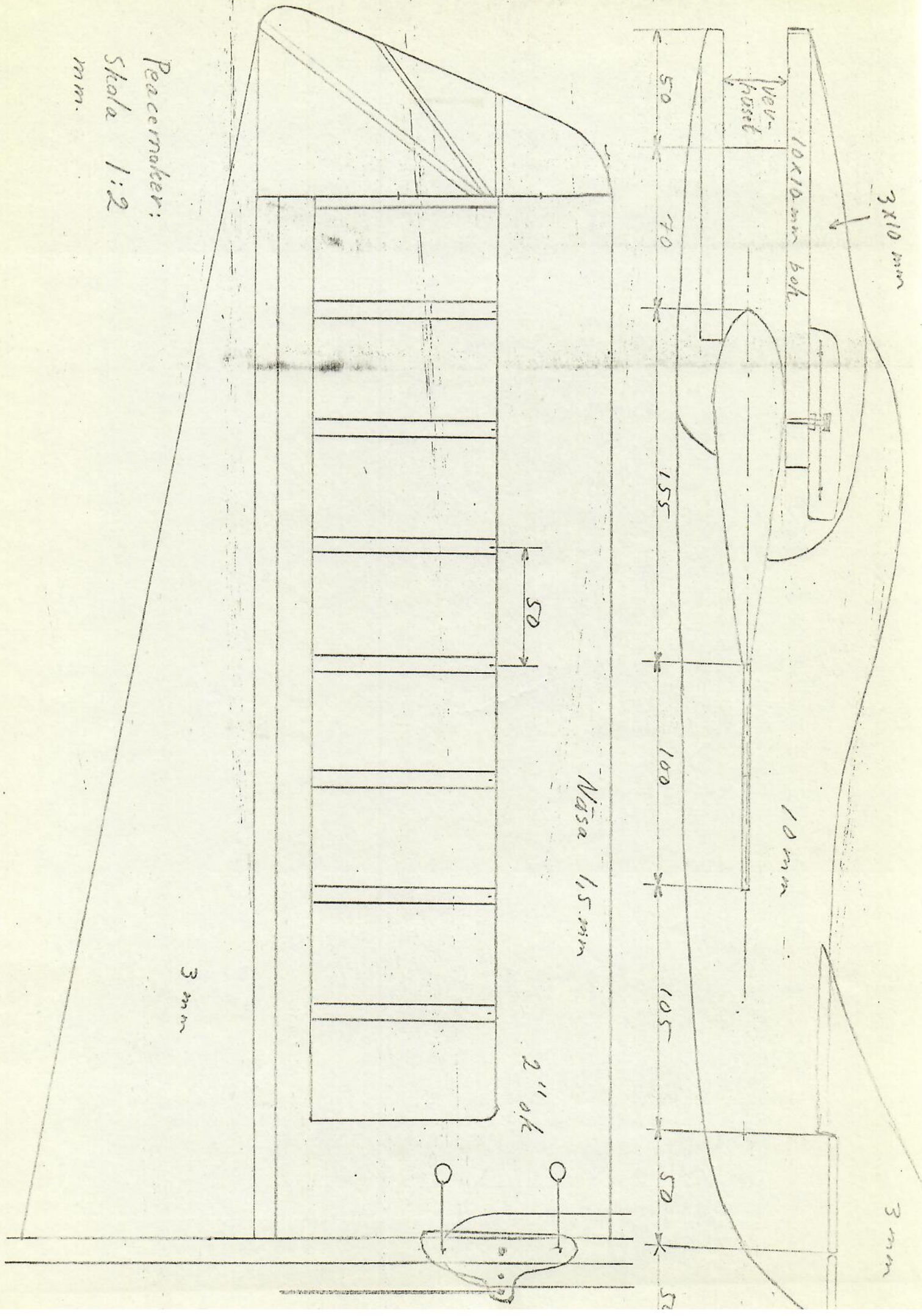
Om du har följt alla dessa råd är det bara att gå ut och flyga. För detta ändamål anskaffas lämpligen ett par linor av 0,3 mm wire som göres 15-16 m långa. Se till att du har ett bra neutralläge på handtaget. Starta sedan motorn och ställ in den så att den går jämnt men dock inte på fullt varv så att det inte går för fort i början. Fyll heller inte tanken mer än till hälften så att du inte blir för yr i huvudet i början.

Fenan ovanifrån:

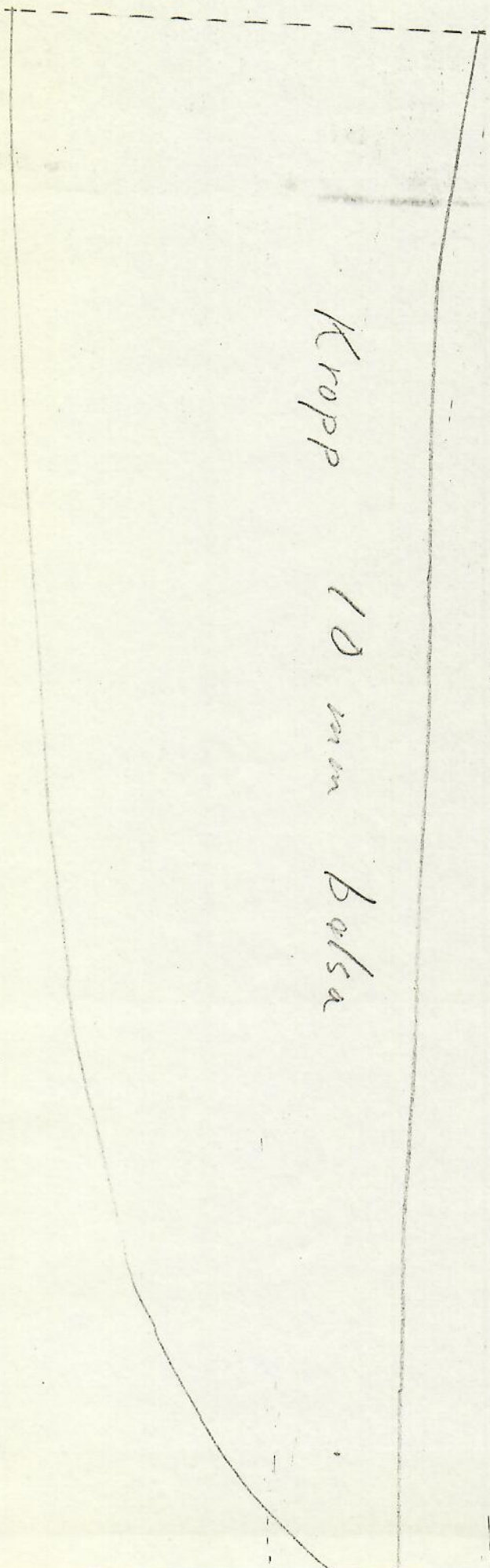
motor



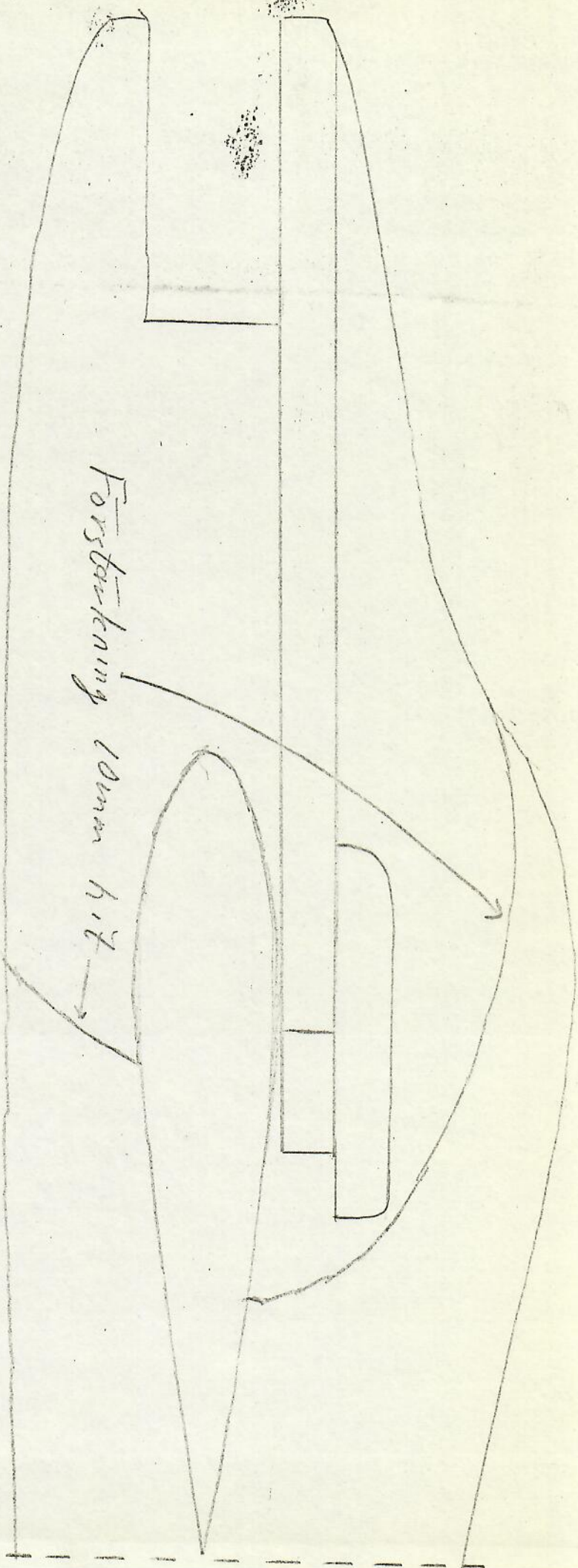
Plots för skrovl!



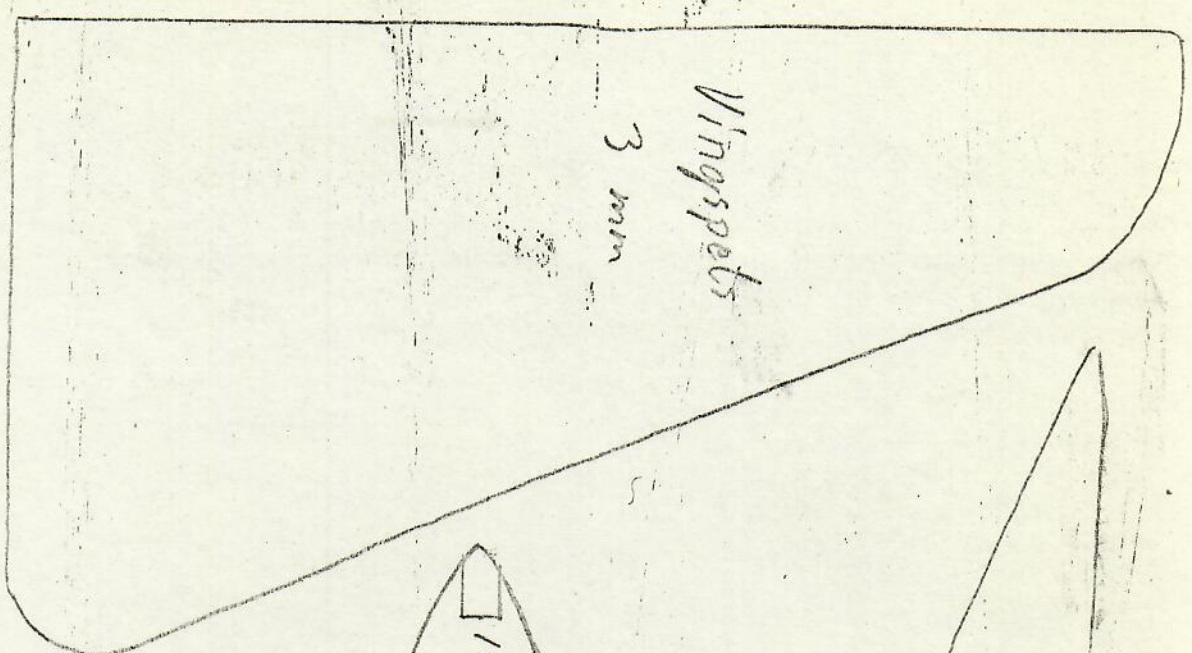
Peacemaker;
 Skala 1:2
 mm.



Kropp 10 mm balsa

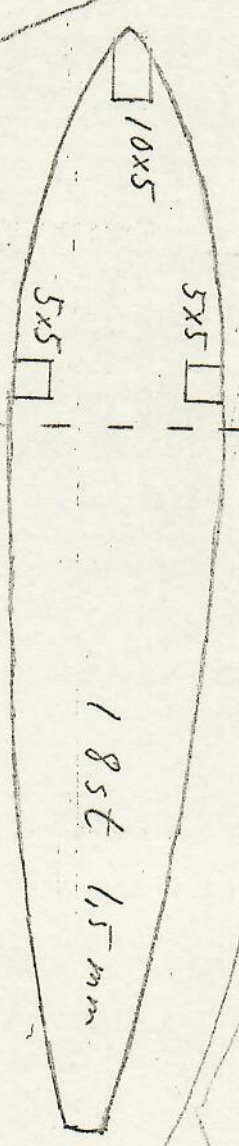


Förstärkning 10 mm h.t.



Wingspots

3 mm



10x5

5x5

5x5

185t 1,5 mm

Fena
3 mm

Stabilisator 3 mm

Roler 3 mm

SVEN HJELMERUS MEMORIAL-1969.

Söndagen den 25 maj arrangerade LEN med Bo Jansson i spetsen ovanstående tävling. Och det gjorde dom bra. Från AKG ställde Lasse Larsson, Olle Broman och undertecknad uppp. Och så var halvgöteborgarn Lennart Widh där. Han bor i Bohus men tävlar för Fagersta Fk. Lennart var annars dagens moraliske vinnare. Den ende som hade kärran placerad mitt i blåsan alla fem starterna. Att han inte vann, berodde i första hand på en timer som gick för fort i 2:a perioden. Där rök segern. Det hade räckt med de 8 sek. han miste. På tal om timers. Hur kan dom ha mage att ta 30-35 kr. för sådant skräp, när man kan köpa en japansk klocka med 2 års garanti för 40 kr. Ocker. Åter till Lennart. I 4:e perioden lade han kärran i en jätteblåsa. Det gick fort uppåt. Men efter 1 1/2 min började kärran kurva snävare och det gick fort neråt igen. Lasse ledde stort efter 4:4 perioden med 4 raka maxar och behövde bara göra 120 sek för att vinna. Han startade bland dom första i 5:e perioden och hade alltså gott om tid att vänta ut x termiken. Jag som höll kärran frös så jag hade höneskinn på benen, men Lasse ville dra ändå. Och han hittade inget heller. Tid 102 sek. vilket gav 822sek. totalt och 4:e plats. Olle började halvbra, 154sek. två bra maxar och så en rasstart på 75 sek. På mig verkade det som om Olle kom in i den turbulens som fanns i områden kring startbanan. I Sista gjorde han en fin max till. Tid 769 sek. och 6:e plats. Kättilstorparn Henry Åkermarck låg bra till för seger, men en sjunkstart på 57 sek. ordnade till nedflyttning till 7:e plats. Också var det jag själv då. Vill helst inte prata om det. Jag hamnade på 26:e plats med 432 sek. Kunde varit bättre, då jag satte timern på 2 min i sista start och hittade ett trevligt flyt, som kärran låg och kanade på och hade säkert klarat max. Men allt hade gått åt h:e förut så det gjode inget. Efter Uppsalas majtävling då kärran gick jättebra hade jag ~~xxx~~ sett fram emot resan till Linköping. Det började med att jag inte kunde byta lördagsdygnet på arbetet, så jag hade så smått beslutat mig för att ge tusan i Linköping. Men sent på kvällen lyckades jag övertala min förman, så att jag kunde åka klockan 6 på morgonen. Bilen var packad, så det var bara min fru och mat som skulle hämtas. Klockan 17 lämnade vi Frölunda torg och klockan 10 min. i 10 var vi i Malmslätt. 40 min innan perioden var slut. Gott om tid alltså. Plockade upp kärrorna och satte ihop dem. Skulle göra en trimstart med Lady Madonna. Kärran vägrade gå upp. Nu började tiden ta slut, så jag hämtade tidtagare och reserven. Samma sak där. Det visade sig att stabbpallningen lossat. Snabbt bort och hämta en bit 5mm balsa och pallade stabben. Snabbt snart. Hann inte leta termik utan kopplade direkt. Kärran stallade lite. 85 sek. Hämtade den. Tittade på den andra kärran. Samma där. Inte en pallning kvar. Började trimma om. Så var det dags att flyga igen. Hittade en blåsa, men kärran stallade ur. Tid 90 sek. Hämtning och fortsatt trimning. I 3:e perioden hittade jag en jätteblåsa men, bakkanten på ena vinghalvan hade tydligen fått en knäck förut och nu givk den av, varvid ena vinghalvan flög med mycket större anfallsvinkel och kärran tryckte ur. Nu tog jag fram reserven igen, och struntade i att trimma. I 4:e perioden drog jag rätt upp och kopplade i död luft, Svagt stall och 101 sek. I 5:e hittade jag flyt, men fusade efter 2 min, 125 sek. Totalt 432 sek och 26:e plats. USCH.

I övrigt kan sägas att John Pettersson vann på att han inte hade någon direkt jättemiss. 2 halvbra starter på 143 och 150 sek. +3 maxar gav honom segern på 839 sek. Knut Andersson hade 3 maxar och det såg till en början ut som om den 4:e också skulle bli det. Men som jag såg det verkade det som om kärran låg i kanten på blåsan. Den gick ur och hamnade i sjunk. I 5:e maxade han. Totalt 827 sek. och 3:e plats.

Vänd.

Mellan de 4 i toppen skilde det 17 sek. Sedan ett hopp på 46 sek. till 5:an, tidigare Hjelmerusvinnaren Dick Wiklund som fick ihop 716 sek.
LEN skall ha tack för en trevlig tävling som vi gärna återkommer till.

Lars-G.Olofsson

Resultatlista.

1.	John Pettersson	Snapphanarna	145	180	180	156	180	839
2.	Lennart Widh	Kagersta FK	180	172	180	120	180	832
3.	Knut Andersson	Snapphanarna	180	180	180	107	180	827
4.	Lasse Larsson	AKG	180	180	180	180	102	822
5.	Dick Wiklund	Solna MSK	172	180	169	75	180	776
6.	Olle Broman	AKG	154	180	180	75	180	769
7.	Henry Åkermark	Kättilstorp	180	180	153	180	57	750
8.	Lennart Friberg	Trelleborg	29	180	180	180	180	749
9.	Michael Borell	Östersunds FK	144	180	64	180	180	738
10.	Bror Eimar	Nimbus	76	180	167	180	134	737
11.	Jan-Olle Åkessen	AKM	180	138	180	41	142	681
12.	Hans Åhlström	Borlänge MSK	56	172	180	180	92	680
13.	Bengt Ståhl	Jakobsberg	95	180	49	180	167	671
14.	Claes Mårtensson	AKM	49	174	180	85	180	668
15.	Willy Andersson	Västerås FK	59	180	74	123	180	616
16.	Inge Sundstedt	Borlänge MSK	180	60	76	180	116	612
17.	Karl-Gunnar Modin	Östersunds FK.	180	67	180	139	36	602
18.	Peter Wanngård	Nimbus	180	180	110	42	57	569
19.	Lars Oddsson	LEN FFS	180	86	180	80	19	545
20.	Gunnar Kalen	Gamen	78	24	100	154	180	536
21.	Ingemar Nabbing	Kättilstorp	66	55	42	175	180	518.
22.	Håkan Broberg	Borlänge MSK	88	36	180	180	33	517
23.	Rune Ohlsson	Gamen	75	131	37	180	84	507
24.	Arne Friberg	Trelleborg	180	110	46	66	85	487
25.	Sven-Olov Linden	Nimbus, Kumla	83	180	32	115	71	481
26.	Lars-G.Olofsson	AKG	85	90	31	101	125	432
27.	Björn Spens	Gamen	44	180	180	-	-	404
28.	Sven Eriksson	Jakobsberg	53	110	69	33	33	298
29.	Hans Kalen	Gamen	47	133	111	-	-	244

1 kanalsradio

Sändare, Telepilot med garanti. Mottagare, Kraft K3V, servo OS+ super- leitvigt + DEAK

Tel. 532212 Alf Olausson.

DM I MODELLFLYG-1969

Blev en trevlig tillställning, med bra väder och många deltagare. Hela 7 man ställde upp i A2. Bl.a. gummiplågarna Lennart Flodström och Ove Pettersson, och så C2-flygaren Acke Sjöström. "Floda" flög inte wake denna gång utan nöjde sig med A2 ~~mx~~ och Coupe d Hiver.

A2

Olle Broman bäst. 4 maxar och en miss på 102 sek. räckte, då Lasse ~~mx~~ Larsson fusade sönder en säker max i första perioden. Lasse kom 2:a på 2 missar, 117 och 129 sek., och så 3 maxar. 3:a kom dagens överraskning, Anders Wingård. Anders som flög sin andra tävling, började med en miss på 74 sek. Sedan 3 maxar. I 5:e perioden hade han termik-känning, men kopplade ett par sekunder för tidigt och kärran kom inte in i blåsan, tid 82 sek. Anders har kommit på att det fodras termik ~~fm~~ för en max. Han sprang med kärran på linan länge i varje start. 4:an Ove "Pettsson" hade plockat fram sin gamla fina A2:a och gjorde några bra starter. Han flög 3 klasser och kunde ~~x~~ inte konsentrera sig tillräckligt. Han hjälpte dessutom Acke att få trim på sin ark. Jag tycker att Ove skall gå över till A2 ordentligt. Han verkar betydligt säkrare i den klassen än i B2. 5:a blev undertecknad med en kärra som helt tappat trim. Fick en turmax i första, sedan 3 halvknackiga ~~mx~~ starter innan jag fick trim på arken till sista start. "Floda" blev 6:a. Upp och ner. Tiderna låg jämt fördelade från 48-180 sek. 7:a blev Acke. Kärran ville inte flyga hur han än bar sig åt. Men han tyckte det var roligt att flyga A2, för han lovade bygga nytt.

A1

Olle Broman igen. Tiderna varierade mellan 31 och 150 sek. Och det räckte. Undertecknad blev 2:a med en snabbyggt kärra av två gamla A2-vingar, som kapats och limmats ihop. Kärran trimmades under tävlingen. Den saknade kurvroder och var hopplös att starta. Tider mellan 56 och 100 sek. Lasse Larsson uppenbarade sig med en ny A1:a. Den var tillverkad i cellplast och balsa. Kärran var helt underbar på linan, Men sjönk som en gråsten. 3:a.

B2

Mattsson bäst. Han började övertygande med 3 maxar. Sedan 2 halvmissar något över 2 min. "Pettsson" var lite ojämnare. Han flög i 2 av starterna med en otrimad kärra. Annars har Mattsson fått fint trim på sin "Pettsson Wake".

Coupe d Hiver

Pelle Johnsson gjorde 5 starter mellan 24 och 47 sek., vilket räckte, då "Floda"s kärra, efter en start på 93 sek blåste sönder efter landningen.

Handluns

2 deltagare. Ove P. och undertecknad. Trots att Ove gjorde dagens bästa tid med 67 sek räckte det inte. Han hade liksom för många missar. Min kärra flög jämnare vilket räckte för seger. 188 mot 181.

Lars-G.Olofsson

Resultat nästa sida.

Resultat DM-1969.

A2

1. Olle Broman	822 sek.
2. Lasse Larsson	788 "
3. Anders Wingård	696 "
4. Ove Pettersson	692 "
5. Lars-G.Olofsson	671 "
6. Lennart Flodström	505 "
7. Acke Sjöström	404 "

B2

1. Lars Mattsson	790 "
2. Ove Pettersson	682 "

A1.

1. Olle Broman	390 "
2. Lars-G.Olofsson	357 "
3. Lasse Larsson	169 "

Coupe d Hiver

1. Pelle Johnsson	184 "
2. Lennart Flodström	93 "

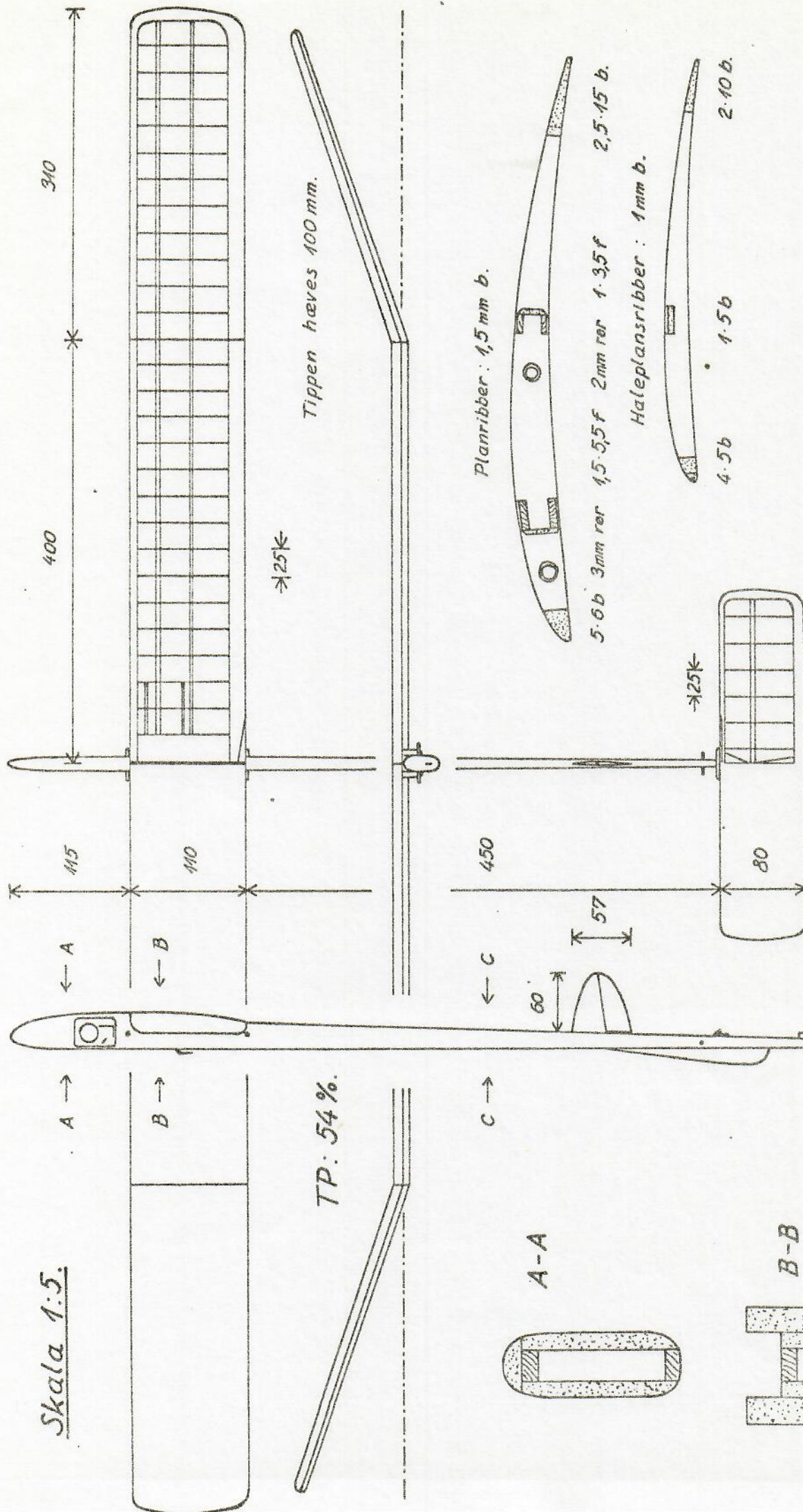
Handluns

1. Lars-G.Olofsson	188 "
2. Ove Pettersson	181 "

De va de.

VET NI ATT DET TAR C:A
1 ST. TIMME ATT BYGGA EN
HANDLUNS. NU VET NI.

Skala 1:5.



TP: 54%.

Planribber: 15 mm b.

5.6 b 3mm rør 15.55f 2mm rør 1.35f 2.5.15 b.

Haleplansribber: 1mm b.

A1-model konstrueret af

Per Grunnet

Planareal: 17,8 dm²

Vægt : 194 gram.

- Alle mål på tegningen er angivet i mm.

MINI GHOST



C:2
på
väg
uppåt



"pettsson"
med
A:2



"pettsson"
med
Slow Poke