

AKG STABBEN

3
1969
ÅR 12

Modellflygtidning för AKG:s modellflygare

Redaktören för denna blaska är glad.

Varför?

Jo. Det har varit SM i friflyg med många bra insatser från AKG-håll.

I A2-seniorer var Olle Broman nära att ta hem SM-titeln. Det fattades 1 sekund. Undertecknad kom på 12:e plats. En placering som borde blivit bättre med allra minsta tur. I A2-juniorer gjorde Anders Wingård en fin SM-debut med en 5:e plats. I B2 fick vi en SM-tvåa till, Lennart Flodström. Ove Pettersson kom på 9:e och Lars Mattsson på 13:e plats. I C2 hade vi ingen deltagare då Ulf Carlsson inte kom till Uppsala. Vilket var synd. Han hade inte ens behövt komma upp till normal standard, för att vi skulle vunnit laget. I A1-seniorer kom undertecknad på 15:e plats. Inge vidare. Också har vi handluns. Två AKG:are överlägset bäst. Ove 1:a och Undertecknad 2:a, 3 sekunder efter. 3:an Jan Zetterdahl var 56 sek. efter. Lars Mattsson 7:a och Lars-Åke Andersson 9:a. Sedan har vi halvgöteborgarna Lennart Widh och Ingemar Nabbing. Lennart kom på 5:e plats i A1-seniorer. Han borde vunnit, men tungan för vingfaste sättningen hade ändrat vinkel före sista start varvid kärran stallade ner på 40 sek. Han kopplade i smakblåsa. Lennart flög A2 också och kom där 22:a. Ingemar kom 9:a i A2. Det bästa A2 resultat han gjort. De om de.

Vädret var läckert under första perioden på lördagen. Sedan kom lite regnskurar och något ökande vind. På Söndagen var det mulet och relativt svag vind med korta perioder duggregn.

Uppsala Flygklubb och Solna MSK delade på arrangemangen som var fina. Dom ska ha många tack.

Mer om tävlingen inuti tidningen.

Lars-G.Olofsson

MODELLFLYGARE.

Lördag den 15/11 och söndagen den 16/11 har AKG Handlunsträff på F9. Ni som är intresserade kan få hjälp med trimning och flygning av Ove Pettersson och undertecknad.

Lars-G.Olofsson

AKG-ARE.

ETT PAR DATUM ATT LÄGGA
PÅ MINNET.

10/11 KLUBBAFTON

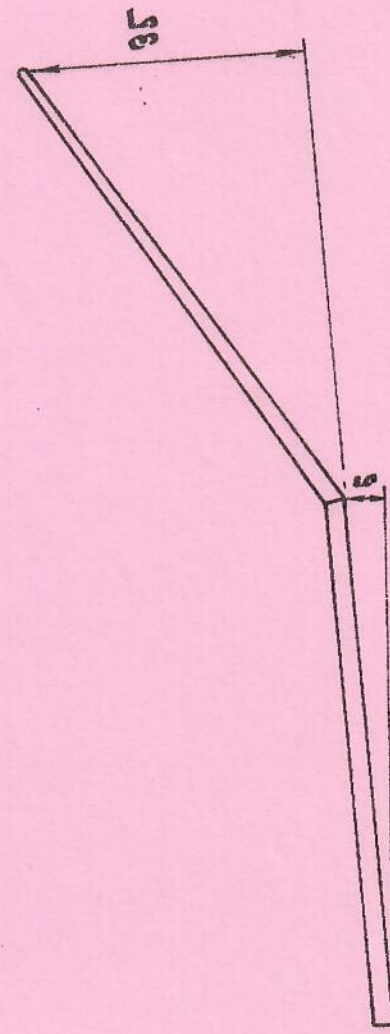
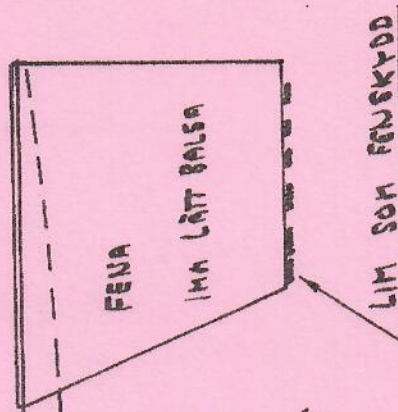
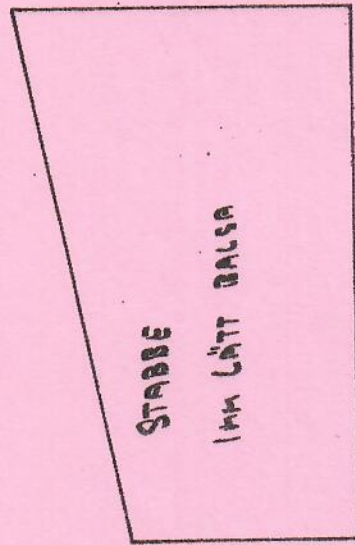
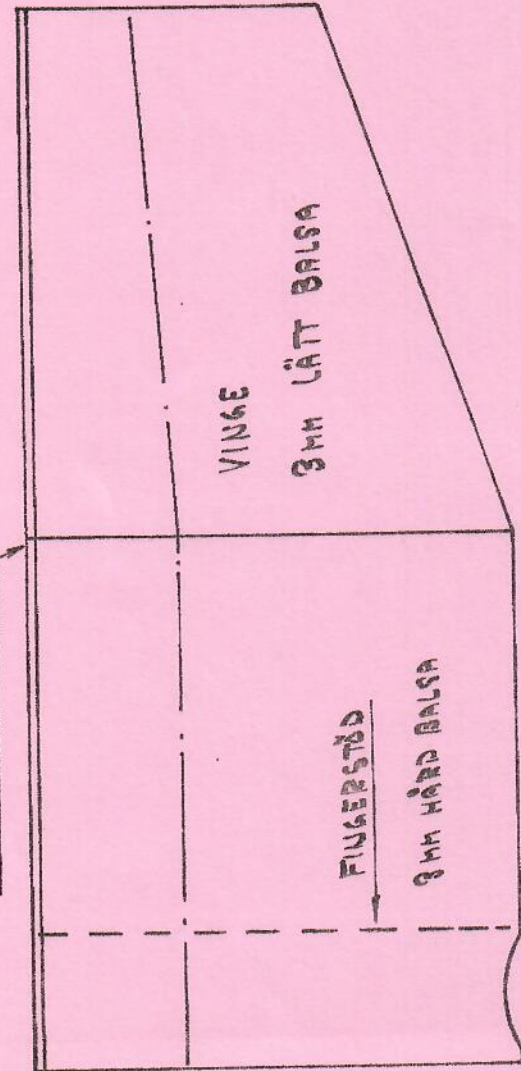
STORA KATRINE LUNDS UNG-
DOMS GÅRD

14/11
15/11 HANDLUNSTRÄFF

PÅ F9

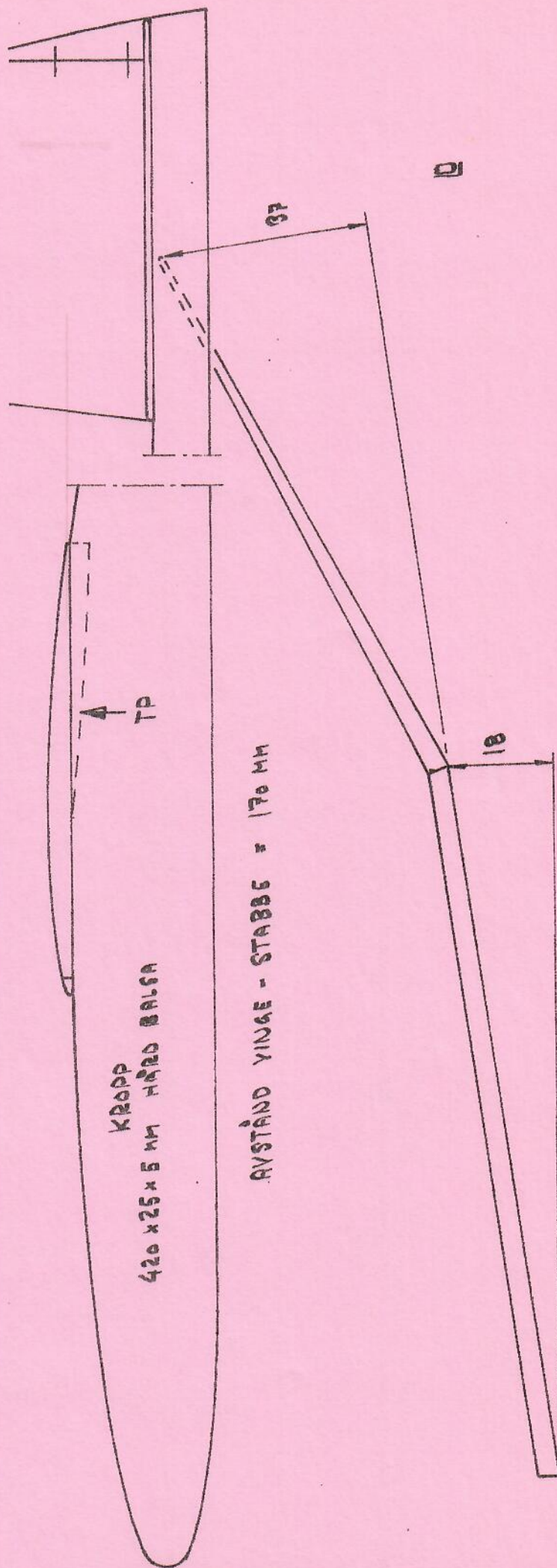
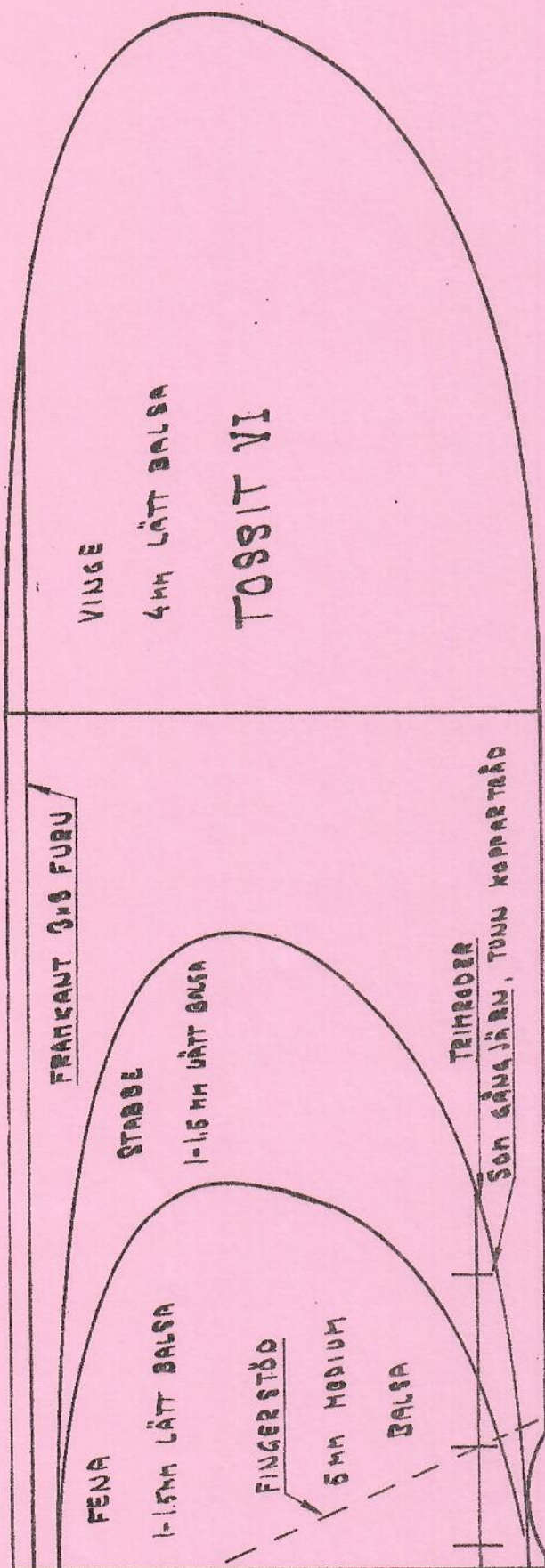
RED

FRAMKANT 2x2 FURU



CHEERY

AV LARS-G. OLSSON



FRANKANT 2x2 FURU

VINGEN 6 MM LÄTT Balsa

STABBE

1,5 MM LÄTT Balsa

FENA

1,5 MM

LÄTT Balsa

H1-POINT

SPETSARNA TUNNAS UTENL NEDAN

FINGERSTÖD, 3 MM HÅRD Balsa

44

12

"8 MM 708" AU

JOHN LOBBIECKI

KROPP, 410x20x5 MM HÅRD Balsa

TP

AVSTÅND VINGE - STABBE = 220 MM.

FLYGLOTTERIET

DU, ja just DU, kan göra en insats för klubben. Sälj lotter i Flyglotteriet. Vi har en förtjänst av 70 öre per lott. Det kan bli mycket pengar i den magra klubbkassan. Förra året sålde vi 706 lotter utan att anstränga oss. I år blir det flera om Du också hjälper till. Sekreteraren Pelle Jonsson har ett stort förråd lotter och de andra styrelsemedlemmarna delar också gärna med sig.

När DU har sålt färdigt sätter DU in pengarna på postgiro 16 42 68 P.E. Jonsson, Myrekärrsv. 29. 41729 Göteborg. Skriv på talongen "FLYGLOTTERIET" och hur många lotter DU sålt

DU BJEN - OLUF.

KAN DU SKICKA MIG NÅGON ENKLARE RITNING PÅ FRIFLYGANDE
MODELL FRÅN 3-BRO TRAKTEN, ADRESSEN SE NEDAN, TACK.

h. s.

HANDLUNSPOKAL

Klubbkassan tillåter inte att vi köper in ett vandrinespris för HANDKASTGLIDARE, en klass som blir mer och mer poppis i klubben.

En insamling har startat och Ditt bidrag är välkommet på postgiro 68 99 23 L.G. Olofsson Grevegårdsvägen 56 42161 V. Frölunda

Skriv "HANDLUNS" på talongen.

Varför.

Det finns många olika sätt att frivilligt skaffa sig både tekniska och ekonomiska problem. Ett av de minst populära är att bli modellflygare. Mitt sätt är dessutom snabbverkande på grund av att jag inte bara är modellflygare, jag är dålig också. Ännu har jag aldrig misslyckats med att flyga bort någon kärra. När dom börjar bli gamla och fortfarande är tillrätta monterar jag bara in timern, där- efter dröjer det inte länge förrän vedhögen beslutar om skilda vägar för oss. Det är obegripligt hur så mycket ved, lim och papper kan försvinna så snabbt i lite väder. Det mest oförklarliga är väl ändå dessa flygetygs vanor att sätta sig över alla aerodynamikens lagar utom under tävling. Som exempel kan nämnas Vikingen. Under tävling stallade den ner på 58 sek. garanterat. Under trimning stallade den i 2 tim. och 18 km. Eller Nordicoen. Oftast gick det fortare ner än upp, någon enstaka gång stötte den på 2 min. vällen utom den gången brorsan inte förmådde springa lika fort som eländet gled varför han tappade detsamma på 20 m. höjd och skräpet flög bort (turligt nog).

För att över huvud taget bli modellflygare fordras det att man har en Mor. Detta medför alltid? att man får en far och det hela kan börja. De flesta startar sin bana när intresse, förstånd och ekonomi gör det möjligt, alla utom P. Wanngård, S. Isacson och signaturen.

~~Wanngård~~ Vad mig beträffar fick intresset räcka som argument. Efter några år infaller så en period av varierandellängd eller i intervaller då inte Benedecs, Göttingers eller NACAs profiler attraherar på samma sätt som andra, mer animala d:o. Detta animala bör sedan äga samma intressen som modellflygaren vilket innebär mod.flygaren och hans kommande alster eller åtminstone överse med de senare.

Hon bör dessutom vara vid gott hull för att inte svälta hälsan ur sig när anmälningssavg. till Uppsalas Maj-tävling skall in.

Skulle det så hampa sig så till att det blir tillökning i fam. får man avstå regnet, kylan och stormen i Uppsala för att göra något roligt emellanåt. Dessutom är det inte bra för barnet att växa upp utan syskon.

När sedan så många år gått att de feminina tappat intresset för mod.flygaren kan han börja sin gärning. De första symtomen brukar vara av lindrigare art, en liten skevhet där ingen skevhet skall vara eller en mystiskt plaserad tråd, kanske azymetrisk stabbe eller likn.. Sista stadiet inledes oftast av små inlägg i Modellflygnytt behandlande de aerodynamiska lagar som får kärran att falla till marken minst fort.

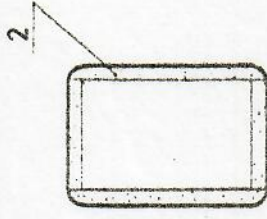
Dessa inlägg brukar vara baserade på en solid grund av tro, ofta späckade med kullerbyttor i bevisföringen. Detta tycks inte generera honom nämnvärt. Skulle så ske skriver han att "Praktiska prov har visat o.s.v.. För att hänga upp det hela på något mera konkret, publiceras hans senaste alster i skala 1-10,32. En vedhög som intill förväxling liknar Stratos.

Min originalitet sträcker sig ännu inte längre än till Gö. 417. Endast vid 23 tillfällen har jag överskridit gränsen och då tillsammans med Chessman i äggboxbygge. Ingen av dessa lyckades prestera 2,31 min. utan termik varför jag fortfarande åker omkring och skräms med Gö. 417. Med 15 ikorda och 70-72 cm. mom.arm ger den ca. 2,45 min. Stabb.yta 4,5 dm² räcker gott även i kyttigt väder.

Detta tyckte Lennart Widh.

tiphoogte 155

middendeel vlak



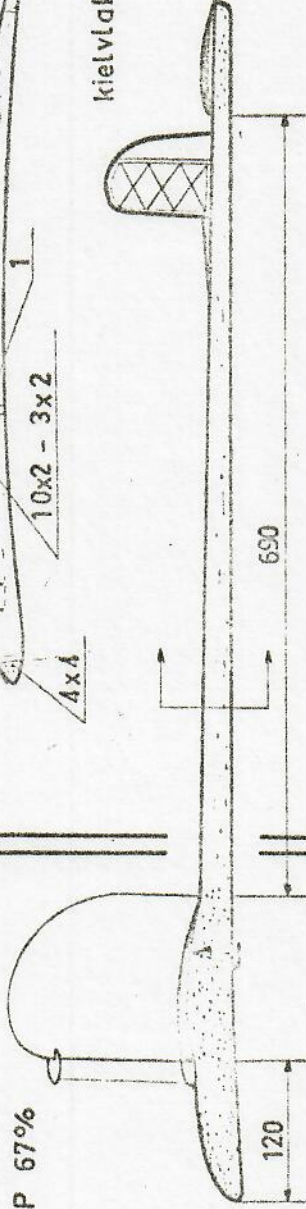
ZWP 67%



kielvlak 4

alle materiaal balsa

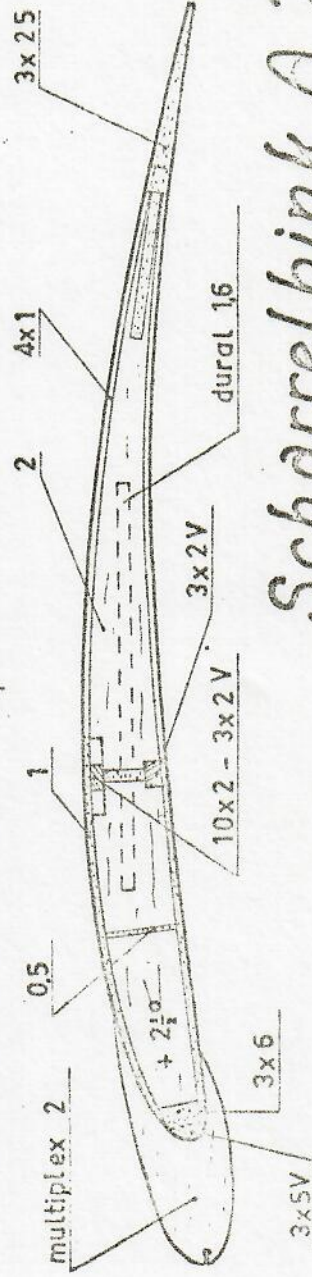
tenzij anders aangegeven



starthaak verstelbaar

turbulentiedraad 0,5

elastiek



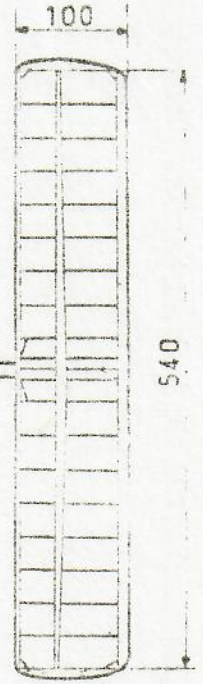
Scharrelbink A 2

- E. Nicolaas

1965 mm
1060 mm
284 dm³
55 dm³
425 g

alle maten in millimeters

spanwijdte
lengte
opp. vleugel
opp. stabilo
gewicht



Detta SM skulle gått i Göteborg, men gick, av olika anledningar i Uppsala. Från AKG deltog följande samling modellflygare: Olle Broman, Lars-G. Olofsson, Anders Wingård, Lennart Flodström, Ove Pettersson, Lars Mattsson, Lars-Åke Andersson samt halvgöteborgaren Lennart Widh. Tyvärr saknades Lasse Larsson och Ulf Carlsson.

A2-sen. 52 startande.

20 maxar noterades under 1:a perioden då vädret var läckert. Däribland Olle Broman. Undertecknad missade naturligtvis. tid 120 sek. Lennart Widh fick 135 sek. En del kanoner missade också, bl. a. John Pettersson 140 sek., Rolf Hagel 128 sek., Henry Åkermark 98 sek., Bror Eimar 148 sek. och Hans Eklund 69 sek. I 2:a perioden hade vädret försämrats och endast 8 maxar noterades + en nära max, John P:s 179 sek. 4 man hade dubbelt, Arne Berglin, Inge Sundstedt, Kennet Wilhelmsson och Nils Lundberg. Undertecknad fick 80 sek. BAAAAAH. Olle 165 sek. och Lennart max. Sven-Olov Linden lade av efter kvadd. I 3:e perioden blev det 6 maxar och 2 på 179 sek. Undertecknad och Arne Berglin. Olle fick 174 sek. och Lennart 152 sek. Inge Sundstedt ensam med 3 max. Arne Berglin 1 sek efter. Därefter kom Olle med 519 sek., John P. och Lennart Friberg delade 4:e plats med 499 sek. 6:a Bo Jansson med 490 sek. Lennart låg 10:a med 467 sek. Jag själv hade fått ihop 379 sek. och låg någonstans i mitten. Hans Kalen hade kastat in handduken. På söndagen hade vädret förbättrats betydligt och 12 maxar noterades + 4 starter över 170 sek. Olle, Lennart och undertecknad maxade. Men även dom värsta konkurrenterna Claes Mårtensson och Lennart Friberg. Rune Olsson fick 170 sek och John P. 140 sek. Arne Berglin och Inge Sundstedt missade, 100 resp. 122 sek. Ställningen efter 4:e per. var den att Olle tagit ledningen med 690 sek. före Lennart F. 679 sek., Inge S. 662 sek., Ingemar Nabbing 654 sek., Claes M. 649 sek. och Lennart 647 sek. Undertecknad hade hoppat upp till omkring 15:e plats. 5:e perioden blev de många missarnas julafton. Undertecknad missade och fick 146 sek., men blev ändå upp 5 placeringar. 6 maxar noterades men bara 1 av toppgubbarna fick en, Claes Mårtensson. John P. och Arne B. gick uppåt med var sin max. Olle fick 165 sek. och behöll ledningen. Lennart fick 106 sek och ramlade några placeringar. Claes M. låg nu 2:a, John P. och Arne B. 3:a, Lennart Friberg klev ned något med en start på 124 sek. I 6:e maxade Claes M. igen tillsammans med 7 andra bl. a. Lennart Friberg och Ingemar Nabbing. Undertecknad flög 122 sek. i en start som var likadan som förra. Först termik, stiger c:a 20 m., sedan rasade det ner. Jag hade sällskap med Hasse Eklund i samma blåsa, men han gick det fortare ner för, 94 sek. Olle hade 174 sek. men borde haft max. Han hade en stabil blåsa på linan, men när han skulle koppla ur, hade en lina från en annan tävlande virat sig runt Olles och han fick inte ur kärran i tid. I omstarten fattades det 6 sek. Han ledde dock fortfarande med 1020 sek. före Claes Mårtensson 1009 sek., Lennart Friberg 983 sek., Ingemar Nabbing 967 sek. och Rune Olsson 933 sek. Lennart Widh rasade neråt med en start på 51 sek. Jag själv låg omkring 12:e plats med 827 sek. Sista starten bjöd på spänning när striden om 1:a platsen avgjordes. Claes Mårtensson gjorde sin 4:e max för dagen. De va han ensam om. Nervösa skåningar räknade ut att Olle behövde 152 sek. för att vinna. En liten skara åskådare med klockor samlades kring 2222 Olle. Troligtvis var väl inte Olles nerver i bästa form då han drog sista start. Annan förklaring kan jag inte komma på varför han inte ~~drog~~ letade längre. Nåväl han kopplade kärran i död luft. Den flöt fint och vi trodde nog lite till mans att han skulle klara det, om än på håret. Men mot slutet sjönk det lite mer och han fick 150 sek. Han missade SM med 1 sek. Nåväl det var verkligen starkt gjort av Claes att flyga 4 max i det svårflugna söndagsvädret.

Rune Olsson gick upp till 3:e plats med en max. Arne Berglin blev 4:a efter 177 17:e. John P. maxade och blev 5:a. Undertecknad blev 12:a med en start som var en kopia av de 2 föregående. Tid 135 sek. Lennart Widh drog sönder 1:a kärran och reserven ville liksom inte. Han fick 56 sek. och hamnade på 22:a plats.

B2-sen. 17 startande.

5 man startade med max. Rune Johansson, Uno Axelsson, Anders Håkansson, Olof Nerud och Kjell Liwenborg. Tyvärr inga AKG:are. Lennart Flodström bäst med 165 sek, Ove Pettersson 131 sek. och Lasse M Mattsson 89 sek. Andra perioden blev mera AKG. Lennart och Ove maxade tillsammans med Uno Axelsson och Lennart Hansson. Rune J. och Ragnar Åhman närmast med 172 sek. resp 169 sek. I 3:e perioden hittade "Floda" ett uppehåll i regnet som var lagom för en max. Man skall ha tur också. Han var ensam om den. Uno Axelsson missade bara 1 sek. och ledde i Halvlek. Därefter följde Rune Johansson, Lennart Flodström och Lennart Hansson. Ove fick bara ihop 67 sek. och Lasse 47 sek. Söndagen började med 7 maxar. Bl.a. Lennart F. Lennart H., Rune J., Uno A. och Anders H. Jan Zetterdahl missade 5 sek. Ove fick 154 sek och Lasse 109 sek. Uno A. ledde alltjämt med 719 sek. före Rune J. 698 sek. Lennart F. 685 sek. och Lennart H. 679 sek. Ove och Lasse höll till på den undre halvan. I 5:e perioden tog Rune J. ledningen med en max. Han hade nu 878 sek. Därefter kom nästa Gam, Uno A. 1 sek efter. Lennart F. hade 849 sek. och Lennart H. 806 sek. I 6:e missade alla gubbarna i toppen. Dom som fyllde hette nu Anders Håkansson, Johan Bagge och Lasse Mattsson. Bra, det skulle du gjort oftare. Ove fick 139 sek. och "Floda" 127 sek. Rune J. fick 142 sek och behöll ledningen. Lennart F. gick upp till 2:a plats trots bara 127 sek. Uno A. missade nämligen ännu mer. Han fick 65 sek., men behöll 3:e plats. Ove fick 139 sek. I sista start maxade Rune Johansson och säkrade därmed SM:et. För vilken gång i ordningen vete katten. Lennart Flodström fick 168 sek. och då kunde ingen ta 2:a platsen ifrån honom. Uno A. Janne Z., Lennart H. och Anders H. maxade och behöll sina placeringar från förra perioden. Ove slutade med en max och 9:e plats. Lasse fick 99 sek. och 13:e platsen.

C2-sen. 17 startande. Inga Göteborgare.

9 man maxade i 1:a perioden. Enda praktmissen svarade Lennart Larsson för. 58 sek. I övrigt genomgående bra tider. 6 man maxade i 2:a per. 4 st. kändisar hade 2 var: Rolf Hagel, Urban Nygren, Nils-Erik Hollander och Hans Friis. 4 man maxade i 3:e. Rolf Hagel ensam om 3. Efter Rolf kom en annan skåning, Jan-Olle Åkesson med 518 sek., Göran Larsson 516 sek. och Nils-Erik Hollander 508 sek. Hans Friis missade, 62 sek. I 4:e maxade hela toppen utom Jan-Olle som inte fick någon tid alls. Ställningen var nu. Rolf Hagel 720 sek., Göran Larsson 696 sek., Nils-Erik Hollander 688 sek. och Urban Nygren 684 sek. i 5:e maxade Rolf H. + 5 andra. Av toppen missade Göran L. och Lars-Gunnar Lindblad 4 sek. Ställningen samma som föregående. I 6:e maxade Rolf Hagel. Nils-Erik likaså, Lars-Gunnar Likaså, medan Urban Nygren och Göran Larsson missade. 156 resp. 149 sek. Efter Rolf hade nu Nils+erik hoppat upp, 1048sek. Göran Larsson ner 1 steg, 1021 sek. Urban Nygren och Nils-Erik Hollander hade 1020 sek. Hårt om 3:e plats. I 7:e maxade samtliga toppgubbar utom Göran Larsson som fick 135 sek. Det innebar fly-off mellan Urban Nygren och Lars-Gunnar Lindblad. Urban gjorde en läcker start och fick 240 sek. Det räckte då Lars-Gunnar inte fick någon start noterad.

A2-jun. 13 startande

Därav 4 st. från Östersund. Och som vanligt flög norrlänningarna bra. Dom lade beslag på platserna 1,2,4, och 6. Dom 2 som gick emellan var Anders Remar från Linköping och Anders Wingård från Hisingen och AKG. Anders Hade en hel del problem med kärran. Den skar i starten och i ett

par starter fick han inte av kärran i termiken. Nåväl. Karl-Gunnar Modin vann ganska överlägset med den fina tiden 1138 sek. Han hade 4 maxar, 2 bra starter och 1 halvmiss. Bo Lindahl kom 2:a med 987 sek. Annars så säkre Michael Borell började starkt, men 3 st. missar puttade ner honom till 4:e plats. Anders då. Hans sista starter på lördag och söndag var bra. Dom andra knackiga. Han fick ihop 826 sek.

A1-sen. 23 startande. ~~Inga AKG:are.~~

Jag själv kom till Uppsala med en kärra som aldrig flugit ordentligt någon gång. Och så överraskade kärran med att flyga bra. Tid 124 sek. Men sedan var den som vanligt, 72, 43, 45 och 48 sek. 3 man startade med max, däribland Lennart Widh. 2 man orkade maxa i 2:a perioden. Claes Mårtensson hade fyllt upp i båda perioderna och ledde. Lennart fick 134 sek. och låg 3:a efter Claes och Hans Åhlström som hade 157 sek. i 2:a per. Hans Åhlström var bäst i 3:e perioden med 131 sek. Lennart helmissade, 38 sek. Hans Å. gick upp i ledningen 21 sek före Claes. Söndagen började med att Lennart maxade tillsammans med Inge Sundstedt. Lennart hade nu en stabil chans till en bra placering om han gjorde en bra start i sista per. Nu blev det inte så. Han lade kärran i en blåsa. Men si, kärran stallade våldsamt och det blev bara 40 sek. Vad hända? Jo, ena halvan av tungan för vingfastsättningen hade skevat sig och därmed ändrat anfallsvinkeln på ena vinghalvan. Beklagligt då en max betytt seger. Vinnaren Hans Åhlström hade ingen stormiss.

A1-jun. 37 startande. Inga AKG:are.

Östersundaren Michael Borell vann stabilt. I övrigt hängde jag inte med tillräckligt för att skriva utförligare. Se resultatlista.

B1. 11 startande. ~~Inga AKG:are.~~

Det var hela tiden en hård match om vinsten mellan Rune Johansson, Gam och Claes Mårtensson, Skåning. Gamen vann. Stort hopp till nästa skåning Olof Nerud. Anmärkningsvärt är den höga jämna standard på de två i toppen. Lennart Flodström AKG låg bra till efter 2 bra starter, men sedan ramlade han meråt, det blev en 6:e plats till slut. Lennart försökte också få en av hans knasankor att flyga, men det ville sig inte.

C1. 10 startande. Nu var det inga AKG:are med i alla fall.

C1 bjöd på några överraskningar. Bl.a. Lennart Larsson vann inte och Michael Borell kom 2:a. Att Per Bodin, Fagersta, vann var ingen direkt överraskning. Han har flugit bra hela året och detta var liksom pricken, hårt om 1:a plats. 9 sek. skilde till 2:an.

HANDLUNS (handkastglidare) 10 startande. Här var det mycket AKG.

Vi vann dubbelt. Öve 1:a 3 sek. före undertecknad. Sedan ett stabilt hopp till 3:an Janne Zetterdahl. Vi göteborgare var jämnast. 1 miss var, annars genomgående hyffsade tider. Lasse Mattsson flög inte så dumt han heller, men 2 stabila missar, 3 och 16 sek. drog ner honom till 7:e plats. Lars-Åke Andersson var också med, men han hade problem med kärran. Han kom 9:a

de va de.

Denna artikel har blivit lite risigt skriven på sina ställen. De beror på att min 4-åriga dotter har försökt skriva på samma maskin som jag och till på köpet på samma gång.

Lars-G.Olofsson

RESULTAT FRÅN SM I FRIFLYG 1969

A2-sen

1. Claes Mårtensson	AKM	180	124	165	180	180	180	180	1189
2. OLLE BROMAN	AKG	180	165	174	180	165	174	150	1188
3. Rune Olsson	Gamen	180	155	138	170	112	168	180	1103
4. Arne Berglin	Östersund	180	180	179	100	180	100	177	1096
5. John Pettersson	Snapphanar	140	179	180	140	180	83	180	1082
6. Inge Sundstedt	Borlänge	180	180	180	122	111	108	180	1061
7. Lennart Friberg	Trelleborg	180	139	180	180	124	180	59	1042
8. Rolf Hagel	AKM	128	180	134	144	145	180	119	1030
9. Ingemar Nabbing	Kättilst.	152	180	142	180	133	180	62	1029
10. Håkan Broberg	Borlänge	150	137	100	139	105	180	180	991
11. Björn Spens	Gamen	180	168	102	112	137	162	110	971
12. LARS-G. OLOFSSON	AKG	120	80	179	180	146	122	135	962
22. Lennart Widh	Fagersta	135	180	152	180	106	51	56	860
+ 39 andra.									

B2-sen.

1. Rune Johansson	Gamen	180	172	166	180	180	142	180	1200
2. LENNART FLODSTRÖM	AKG	165	180	180	180	164	127	168	1164
3. Uno Axelsson	Gamen	180	180	179	180	158	65	180	1122
4. Jan Zetterdahl	Solna	173	93	146	175	180	171	180	1118
5. Lennart Hansson	AKM	164	180	149	180	133	99	180	1085
6. Anders Håkansson	AKM	180	92	107	180	135	180	180	1054
9. OVE PETTERSSON	AKG	131	180	67	154	127	139	180	978
13. LASSE MATTSSON	AKG	89	91	47	109	126	180	99	741
ässa 9 st. till.									

C2-sen.

1. Rolf Hagel	AKM	180	180	180	180	180	180	180	1260
2. Nils-Erik Hollander	Karlstad	180	180	148	180	180	180	180	1228
3. Urban Nygren	Solna	180	180	144	180	180	156	180	1200
4. Lars-G. Lingblad	E-tuna	162	142	180	180	176	180	180	1200
5. Göran Larsson	Fagersta	180	171	163	180	176	149	135	1154
6. Per Bodin	"	167	141	180	79	162	180	163	1072

A2 Jun.

1. Karl-Gunnar Modin	Östersund	180	103	154	180	180	180	161	1138
2. Bo Lindahl	"	110	169	138	161	120	109	180	987
3. Anders Remar	Linköping	97	119	180	180	135	126	119	956
4. Michael Borell	Östersund	180	180	62	159	74	153	67	878
5. ANDERS WINGÅRD	AKG	79	89	166	86	82	114	180	826
8. man kom sedan									

A1-sen.

1. Hans Åhlström	Borlänge	180	157	131	123	114	701
2. Hans Kalen	Gamen	110	180	103	120	137	650
3. Henry Åkermark	Kättilstorp	170	73	88	135	180	646
4. Claes Mårtensson	AKM	180	180	87	129	60	636
5. Lennart Widh	Fagersta	180	134	38	180	40	572
15. LARS-G.OLOFSSON	AKG	124	72	43	45	48	332
17 till.							

A1-jun.

1. Michael Borell	Östersund	180	147	86	92	96	601
2. Anders Åkesson	Guldfågglarna	58	180	3	83	139	462
3. Leif Eriksson	Skvadern	114	61	84	65	89	413
4. Peter Agelii	Sigtuna	119	80	83	28	70	380
5. Nils Hallerström	Solna	90	32	51	143	48	364
6. Jan Pelve	Vaxholm	74	55	97	93	37	356
7. Måns Larsson	Fagersta	111	70	-	70	84	335
30 man kom sen.							

B1

1. Rune Johansson	Gamen	180	165	166	176	152	839
2. Claes Mårtensson	AKM	180	180	154	154	144	812
3. Olof Nerud	AKM	171	143	85	135	150	684
4. Bengt Blomberg	Gamen	64	97	133	139	106	539
5. LENNART FLODSTRÖM	AKG	170	180	70	40	7	467
5 till.							

C1

1. Per Bodin	Fagersta	117	172	139	127	156	711
2. Michael Borell	Östersund	109	180	175	159	79	702
3. Hans Lindholm	Linköping	129	75	180	110	180	674

HANDLUNS

1. OVE PETTERSSON	AKG	31	50	29	14	28	37	38	227
2. LARS-G.OLOFSSON	AKG	34	33	28	17	27	54	31	224
3. Jan Zetterdahl	Solna	13	22	31	10	38	23	31	168
4. LARS MATTSSON	AKG	26	23	3	16	22	22	23	135
5. LARS-ÅKE ANDERSSON	AKG	4	11	14	21	15	-	-	65
5 gubbs till.									

MEDELANDE FRÅN KASSÖREN.

Man vill ha medlems avgifter för 1970 snarast. Hellst innan den 1/12.

Avgiften för seniorer är höjd till 25:-.

Juniorer och passiva medlemmar betalar lika mycket som i år.

Inbetalningskort medföljer blaskan.

MEDELANDE FRÅN GRENCHEFEN-FRIFLYG.

AKG arrangerar sin årliga hösttävling söndagen den 30/11-69.

Vi flyger: A1, A2, B2, C2, Coupe d Hiver och Handluns.

Ni som skall ställa upp. Vill ni vara vänliga ringa undertecknad och medela det. Tack. Tel. 493055

Vi behöver tidtagare också. Tack.

Lars-G.Olofsson

SÖNDAGEN DEN 19/10.

Var en dag med ovanligt bra väder och med ovanligt stor aktivitet från modellflygarhåll. 6 st. friflygare tävlade på F9 och 2 st. flög om posttävlingen i A2 i Falköping. Lika många radioflygare hade kommit ut. Många fina flygningar gjordes. Bland radioflygarna lade man främst märke till Bengt Lundström och Bertil Attervik. Från friflyghåll fick vi en del fina resultat. Framförallt Lennart Flodströms 7 max i A2. I 8:e starten blev det "bara" 112 sek. Men han var väl hungrig och ville hem. Lars Mattsson plockade hem B2 med 751 sek. Han missade 70 sek p.g.a. slarv. Kärran hade inte flugit sedan SM och hade tappat trimmet. Det är inte dumt att göra en trimstart först, Lasse. I handluns var det min tur att tvåla till Öve. Fick ihop 220 sek. mot Oves 205 sek. De två som flög posttävlingen i Falköping gjorde också fint ifrån sig. Olle Broman 1200sek. och Lasse Larsson 1199 sek. Se i övrigt resultatlista nedan.

Lars-G.Olofsson.

Handluns

1. Lars-G.Olofsson	60	49	40	36	35	220 sek.
2. Öve Pettersson	67	27	38	45	28	205 "
3. Lennart Widh	29	50	36	25	36	176 "
4. Lars Mattsson	28	37	20	41	33	165 "

A2

1. Lennart Flodström	180	180	180	180	180	900 "
2. Lennart Widh	180	180	170	180	120	830 "
3. Lars-G.Olofsson	180	180	106	180	102	748 "

B2

1. Lars Mattsson	110	180	165	180	116	751 "
2. Öve Pettersson	180	180	82	180	103	725 "
3. Ulf Carlsson	102	128	180	117	137	664 "

Resultat till posttävlingen i A2

1. Lennart Flodström	1260 + 112 sek.
2. Olle Broman	1200 "
3. Lasse Larsson	1199 "
4. Lennart Widh	1054 "
5. Lars-G.Olofsson	904 "

Ni glömmer väl inte att bygga några handlunsar till vår handlunsträff den 14 och 15/11. Ritningar finns i detta nummer av STABBEN. Ni som vill komma ut dom dagarna kan då få hjälp med trimningen av Öve P. och undertecknad. Har ni några problem med bygget, så går det bra att ringa mig och fråga. Jag skall svara efter bästa förmåga.

TEL. 031/493055.

Lars-G.Olofsson

KEEP LUNSING



Joulle
vevar



"pettsson släpper A:2

Lasse L.
och
Olle B.



Hasse
friis
med
C:2

Några ord om combat i allmänhet och combat-35 i synnerhet.

I sista numret av STABBEN 1968 presenterade den förträfflige herr Gelang en utmärkt kärra för c-int 5 (F2D2 tror jag det heter numera). Jag får ju inte vara sämre, så därför tar jag mig friheten att för er, som tycker det går lite för sakta i c-int, samt har problem med för långlivade kärror (det har aldrig jag, den som har det kan ringa mig så skall jag hjälpa honom). Här lite upplysningar om linstyrningens i särklass våldsammaste gren, combat-35 (F2D3). Den väsentligaste skillnaden mellan c-int och c-35 är motorstorleken, som i c-35 är max 6cc (0,35 cu.in.). De flesta 6cc-are går att använda, men Super Tigre 35 BB och OS Max H35C är i mitt tycke de absolut förnämligaste på marknaden. En bra combatmaskin kan med ett bra exemplar av någon av dessa motorer nå hastigheter över 200 km/tim. Den normala flyghastigheten i c-35 är dock för det mesta betydligt lägre, 150-170 km/tim., beroende på att man sällan eller aldrig har perfekta motorer och även om man hade det skulle man ha mycket svårt att "hinna med".

Till sist några ord till er som kanske funderar på att flyga c-35. Ni måste ha gott om tid och helst en penningstark far. Glödarna slukar massor med soppa, vispar, glödstift och maskinerna, vilka inte brukar bli så speciellt gamla, då de efter landning med motorn igång (mutterlandning eller krasch) är mer lämpade som kaffeved än som modellflygplan. om ni funderar på att tävla så kan jag upplysa er om att endast 3-4 tävlingar brukas hållas per år men att priserna motiverar deltagande.

Ett ord på vägen:

Det är dyrt och jobbigt att flyga c-35, men JÄTTEKUL.

Anders Leimalm.

Lite rundsnack om ritningen till "86-Smart"

"86-Smart", är en smart kärra, för vilken den välkända Early Bird tjänat som förebild. Likheten gäller dock endast utseendet, ty konstruktionen skiljer sig en hel del från förebilden, Vilket är meningen skall framgå av ritningen. Några tips till eventuella byggare:

1. Lämplig storlek på baljan (tanken) 100-120 cc.
 2. Limma ordentligt, det lönar sig i längden. (Precis som i visan).
 3. Glasfiberarmera gärna motorfundamentet. Om ni inte har tillgång till glasväv och plast, kan ni använda tapetväv och araldit, som ni värmer något. Det flyter ut bättre då. OBS. Värm ej för länge, för då hårdar smörjan.
 4. Limma fast glasväven eller tapetväven med lite vanligt lim innan ni klätar på aralditen, det blir enklare så.
 5. Lacksa kärran ordentligt både före och efter klädningen.
 6. Lämplig snurra(visp, propeller), 9x7 eller 9x8.
 7. Använd onitad sås då du flyger de första gångerna, men ha gärna trycktank, motorn går jämnare då.
 8. För tävlingsbruk och vid andra högtidliga tillfällen kör med nitad sås.
 9. Kolla skruvarna som motorn sitter fast med före varje flygtillfälle.
- Om någon önskar ytterligare upplysningar om kärran, eller något annat som rör combat, så ring bara. Jag är ändå inte hemma, men skriv då till KA 2 i Karlskrona, där jag tjänar Sven Andersson. (Försvarsminister).
Lycka till med byggandet.

Anders Leimalm

Hon: Det finns väl inget ljuvligare än att bada.

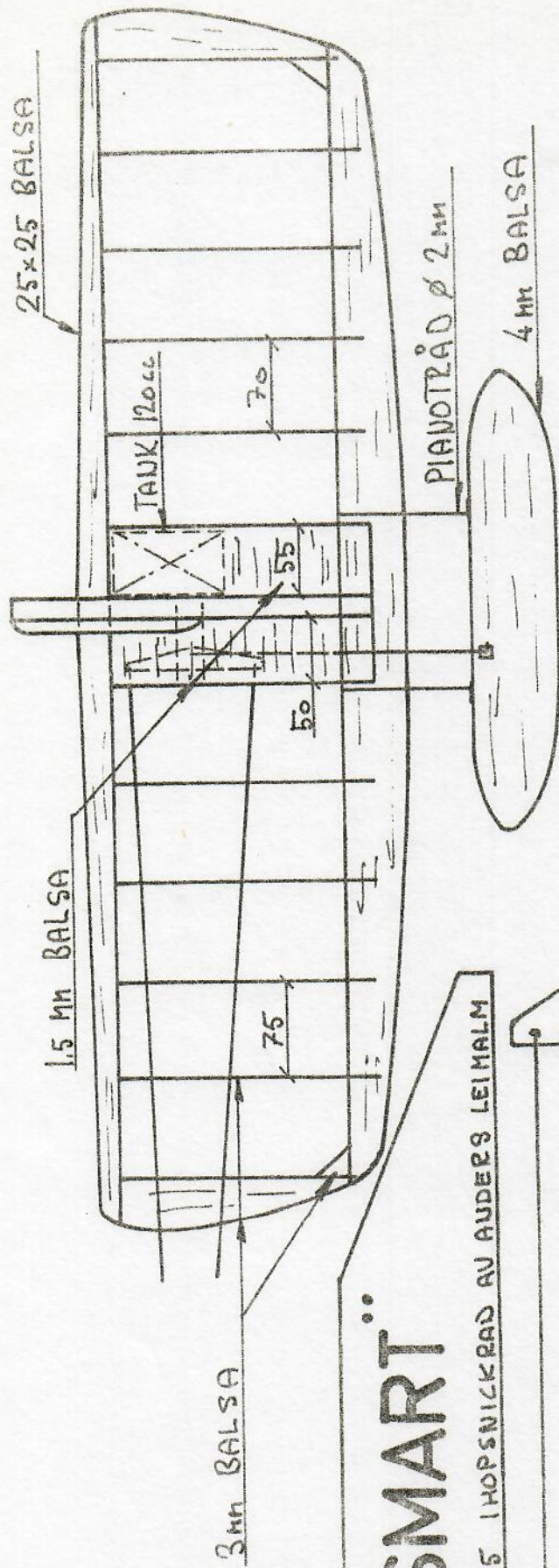
Han: Jodå.

Hon: Usch, vad du är fräck.

Guiden: Vi åker nu förbi det största bryggeriet i landet.
Turisten: Varför?

- Varför ligger du i badet med hatten på?

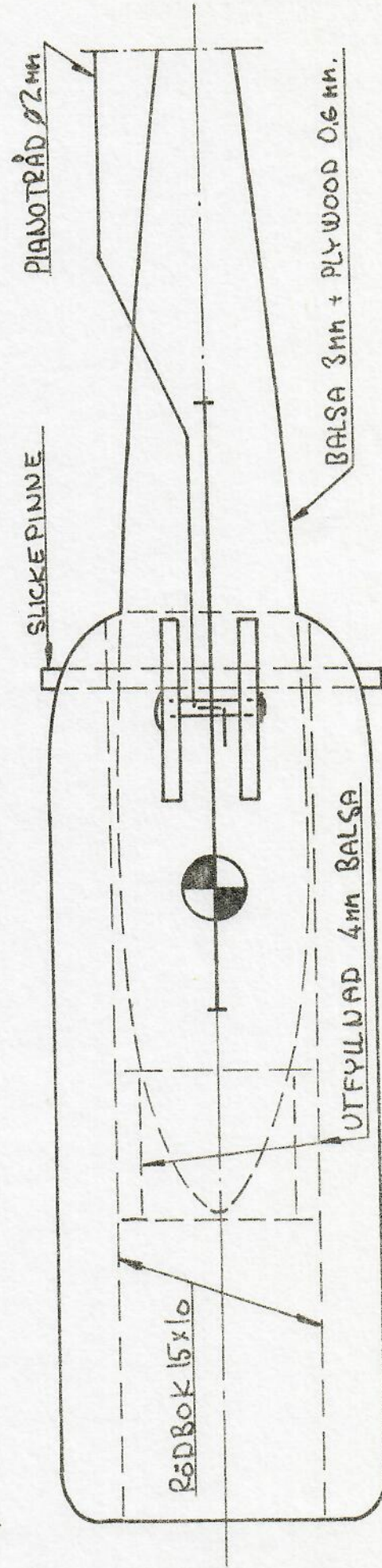
- Bad är hälsa.



86 SMART

COMBAT-35 IHOPSNICKRAD AV ANDERS LEIMALM

RODERHORN 1.5mm MÄSSING



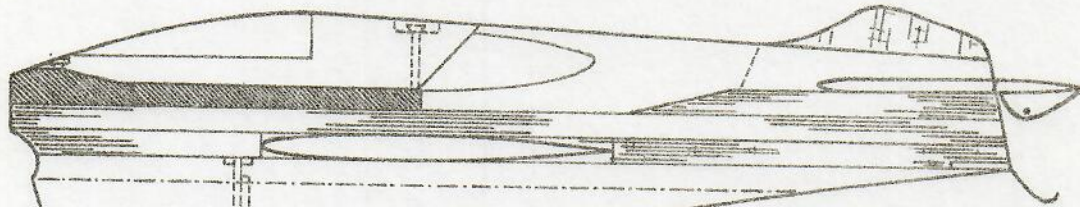
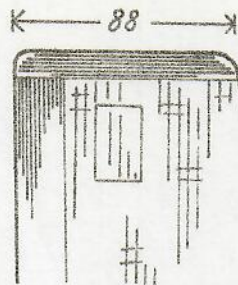
PER-OLÉ

FAI - team racer konstrueret af Per & Ole Hasling.

Planareal - 12,07 dm².

Vægt - ca. 520 gram.

Krop -
crutch 10 mm
abachi,
underkrop -
blød balsa.



80 106 65

Understel -
3 mm pianotråd.

TP - 14 mm
fra forkanten.

100

Haleplan -
6 mm blød
balsa.

810

Planet laves
af blød 10 mm
balsa.

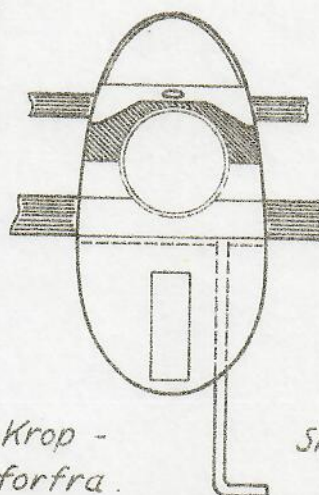
Forkanten er
i højre plan
10x20 mm aba-
chi - i ven-
stre 10x10 mm
hård balsa.

Styrelinerne
løber i 2 mm
aluminiumsrør.

Tegning -
skala 1:3.

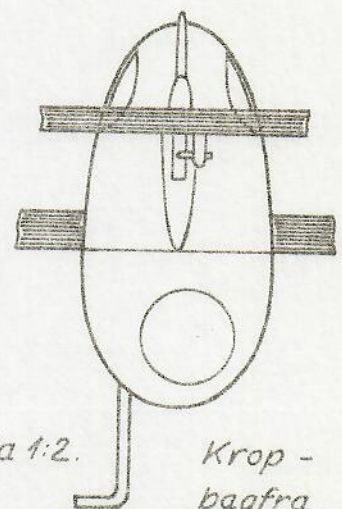
Tipklodser -
10 mm abachi.

346



Krop -
forfra.

Skala 1:2.



Krop -
bagfra.

SÄVE

Sedan F9 lämnade SÄVE Flygfält den 1.7.1969 har man inom Svenska Flygsportförbundet, där vi är medlemmar tillsammans med Motor- och Segelflygsektionerna inom AKG, Chalmers Flygklubb och Fallskärmshopparklubben, diskuterat hur man bäst skall utnyttja fältet i fortsättningen. En skrivelse har skickats till Chefen för Flygvapnet där man föreslår att fältet delas så som den bifogade skissen visar. För friflygarna har man begärt att få använda hela fältet om hänsyn tas till annan verksamhet. Vidare begär vi att få disponera fältet helt vid 5-10 tävlingar per år. Svar har ännu inte kommit från flygvapnet men i praktiken fungerar uppdelningen redan. Detta har fört med sig att vi inte längre använder P-platsen vid trähängaren utan får tills vidare parkera på P-platsen till vänster när man kommit in genom vakten. Trafikledningen har särskilt påpekat att vi inte får parkera på plattan närmare fältet. Friflygarna har tills vidare fått tillstånd att använda P-platsen på västsidan av fältet (se skissen) Inpassering måste dock alltid ske genom vakten. För övrigt gäller de gamla ordningsföreskrifterna beträffande förbud mot fordon på banorna, fotografering mm.

En annan stor nyhet är att vi nu disponerar en lokal på SÄVE. Det är Flygsportförbundet som hyr f. d. 1:a divisionens byggnader nr 97 och 101 (se skissen). Fördelningen av rummen visas på den bifogade ritningen. Officiellt är inte uppdelningen klar men vi disponerar redan nu de visade lokalerna. Fallskärmshopparna disponerar skåpen i vänstra raden i omklädningsrummet tills vidare.

Nycklar till lokalerna kommer att finnas i vakten i flera exemplar.

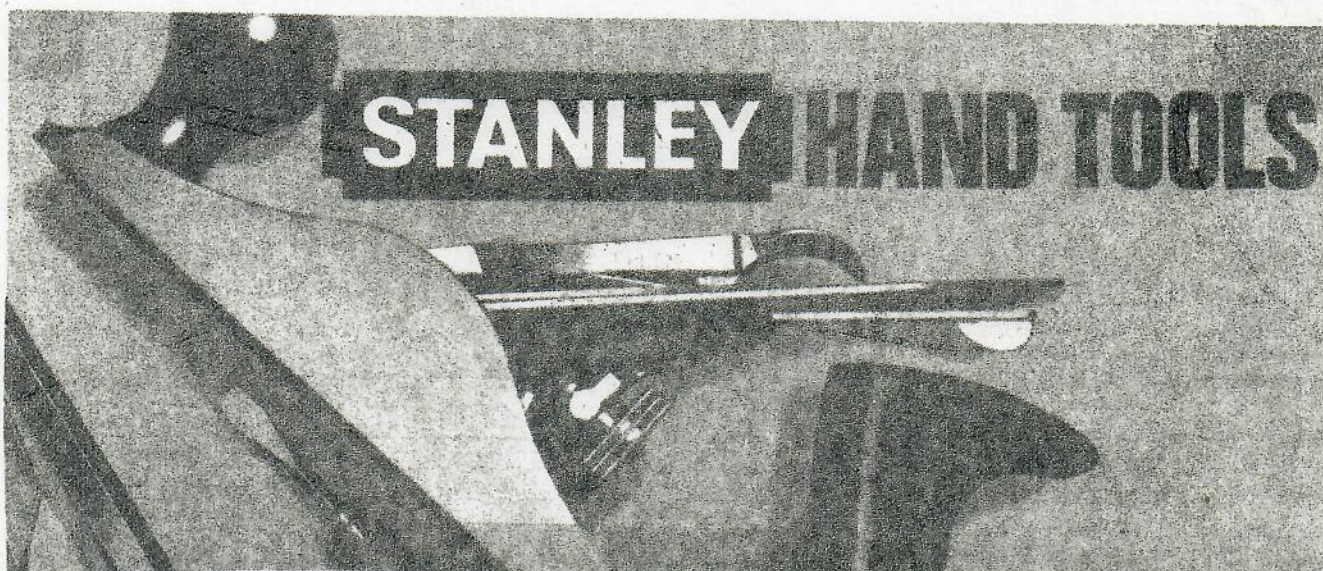
Självklart är att alla som använder lokalen städar efter sig. Alla bidrag och synpunkter är välkomna när det gäller att få lokalerna i trevligt skick.

Meningen är att man skall kunna gå in där och värma sig och dricka en kopp kaffe, särskilt när vädret är dåligt.

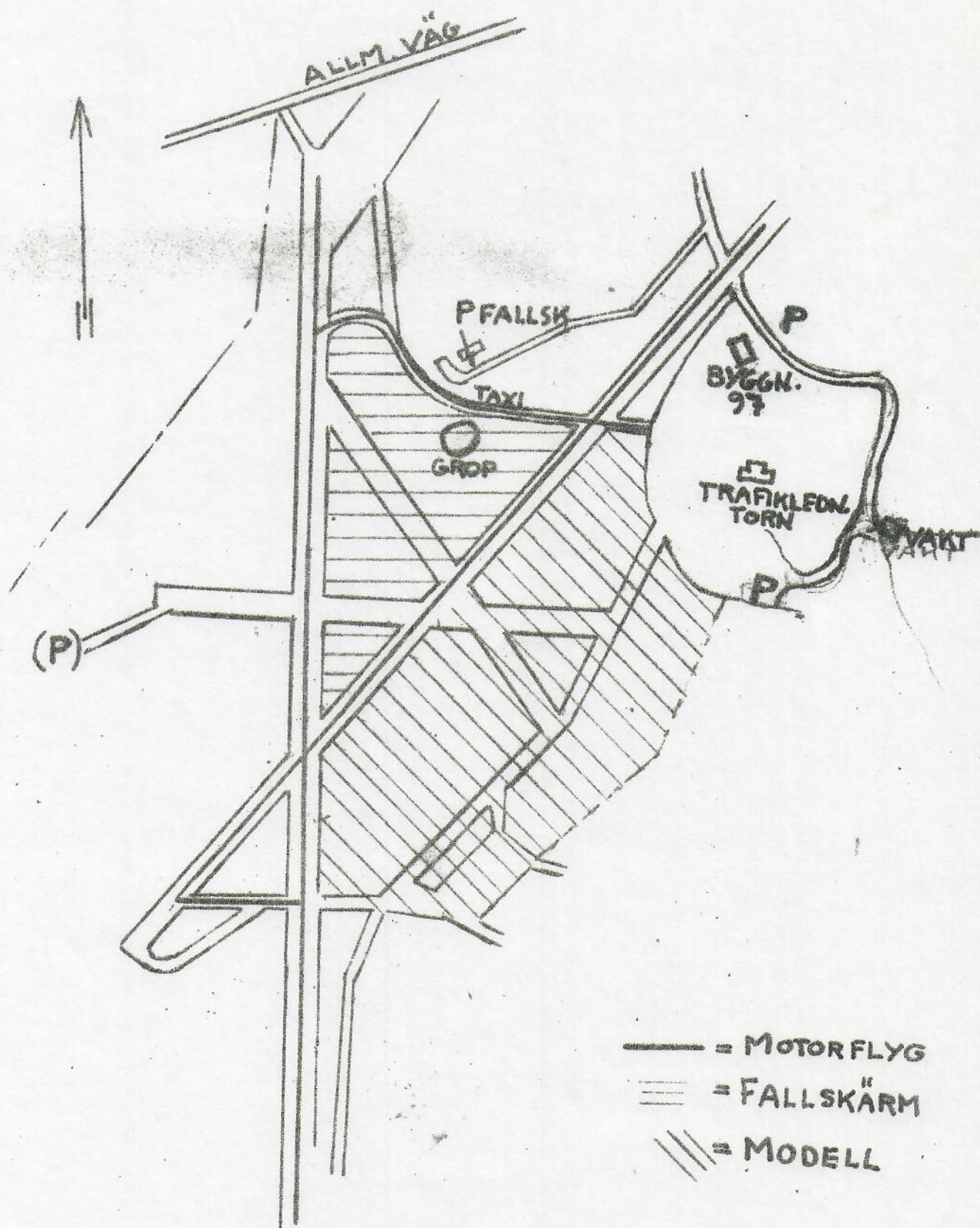
Vi parkerar på andra sidan vägen vid kortändan av den röda ladan.

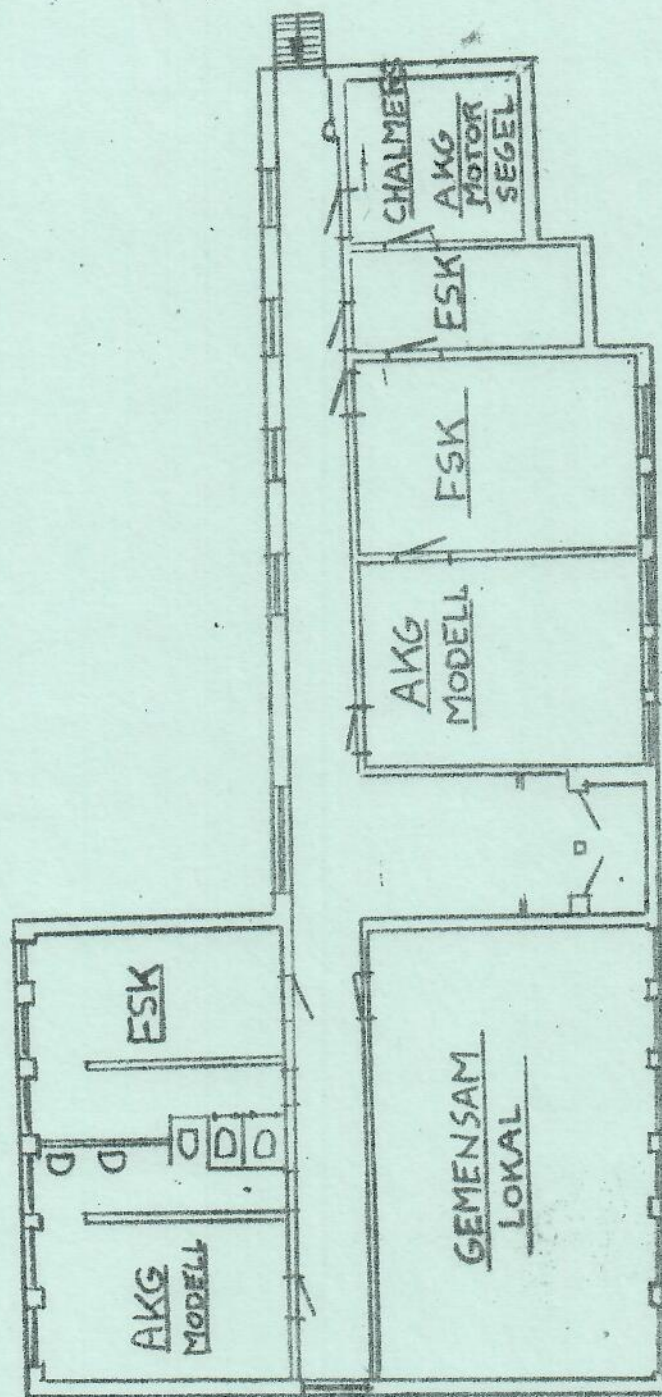
Även i lokal 101, som ligger intill, kan vi få disponera ett par rum om det visar sig att vi har behov av det.

Sekr.



SÄVE FLYGFÄLT





BYGGNAD 97

SÄVE

STYRELSE ÅR 1969

Ordf.	Göran Lindhe Dragspelsgat. 12, 42143 V. Frölunda	Tel 478348
Klubbledare	Acke Sjöström Fyrklöverg. 6, 41721 Göteborg	Tel 238181
Sekreterare	Per-Erik Jonsson Myrekärrsv. 29, 41729 Göteborg	Tel 237145
Kassör	Lars Mattsson Stobeggat, 14c, 41653 Göteborg	Tel 259987
Grenchefer Friflyg	Lars-Göran Olofsson Grevégårdsv. 56, 42161 V. Frölunda	Tel 493055
Suppl.	Morgan Zetterdahl Ätteshögsg. 2c, 41674 Göteborg	Tel 255013
Linkontroll	Mats Andersson Smyckeg. 26, 42150 V. Frölunda	Tel 451574
Suppl.	Leif Rydén KarlGustavsg. 60, 41131 Göteborg	Tel 207107
Radiokontroll	Ulf Jörnheim Vetekornsg. 37, 43140 Mölndal	Tel 872656
Suppl.	Herbert Jörnheim	
Redaktör STABBEN	Lars-Göran Olofsson Adress: Se ovan	
Bibliotikarie	Ove Pettersson Gånglåten 53, 42146 V. Frölunda	Tel 459672
Lokalchef och materialförv.	Lars-Åke Andersson Häggången 1, 41676 Göteborg	Tel 262537