

STABEN

NR
1

1970

MODELLFLYGTIDNING FÖR AKG:S MEDLEMMAR

VAR SÅ GOD. HÄR AR ER
EFTERLÄNGTAD E KLUBBLASKA.

EN HEL DEL GODBITAR FINNS FÖR
ER. SOM HAR BYGG LUST. BL.A. EN
UTMÄRKT A1:A FÖR NYBÖRJARE.

OCH SÅ ÄR DET ÅRS HÖTE
FIRE DAGEN DEN 20/2. KL. 1930
AUNARS ÄR DET UÄL INGET ANNAT
ATT SÄGA ÄN ATT ÖNSKA ETT GOTT
N'TT MODELLFLYGÅR.

KEEP FLYING

PED

Årsmöte.

Aeroklubben i Göteborgs modellflygsektionen, avhåller årsmöte fredagen den 20 februari kl. 19.30 i Stora Katrinelunds ungdomsgård.

Dagordning.

1. Val av ordförande att leda dagens förhandlingar.
2. Val av sekreterare att föra dagens protokoll.
3. Val av två justeringsmän.
4. Mötets utlysande i rätt tid.
5. Godkännande av dagordningen.
6. Verksamhetsberättelse för 1969.
7. Kassarapport för 1969.
8. Revisionsberättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för den avgående styrelsen.
10. Val av styrelse för 1970.

Ordförande.

Sekreterare.

Klubbledare.

Kassör.

Grönchef friflyg.

" Linstyrning.

" radiokontroll.

Suppleant friflyg.

" linstyrning.

" radioflyg.

11. Val av övriga befattningshavare för 1970.

Redaktör för STABEN.

Bibliotikarie.

Klubbfotograf.

Materialförvaltare.

Lokalchef.

12. Val av representanter till huvudstyrelsen.

Ordinarie på två år.

Suppleant på ett år.

13. Val av valberedning för 1971 års styrelse.

14. Val av två revisorer för 1970.

15. Fastställande av årsavgifter för 1971.

16. Förslag till nya stadgar för ~~huvudstyrelsen~~ huvudklubben.

17. Förslag till nya stadgar för sektionerna.

18. Övriga frågor.

19. Mötet avslutas.

OBSERVERA NUMERA

OBSERVERA NUMERA

OBSERVERA NUMÈRA MED MERA

Som första tidning i världen kan Stabben publicera tävlingsprogrammet för linstyrarna. Det är något magrare än förra årets men med tanke på det intresse som fanns för dylika tävlingar förra året är nog detta ganska välbetänkt. De som önskar ställa upp på någon tävling kan ta kontakt med Mats Andersson så ordnar jag med anmälning och do avgift. Glöm förresten den gamles ord: Det viktigaste är inte att vinna utan att delta. Detta gäller också den klubb tävling i Standard racing som vi kommer att ordna nån trevlig dag när det har blivit något litet varmare än det är nu. Bygg alltså vidare med gott mod det blir vår i år också och då kommer följande tävlingar:

19/4	Kaffepetterträffen	Speed, TR, Standard	Tullinge
26/4	Väst kustträffen	Stunt, Combat	Göteborg (helst inte F9)
10/5	Vårtävlingen	Alla klasser	Södertälje
24/5	Tävling	Speed, TR, Standard	Tullinge
30/5	Oxelöträffen I	Stunt, Combat	Oxelösund
14/6	UT	Alla klasser	Västerås
28/6	Oxelöträffen II	Speed, TR, Standard	Oxelösund
28/6	Tävling	Stunt, Combat	Vaxholm
	Sommar		
29-30/8	SM	Alla klasser	Nybro
13/9	Filbyter	Stunt, Combat	Linköping
20/9	Solnas pokal	Speed, TR, Standard	Tullinge
4/10	Höstitävlingen	Alla klasser	Tullinge

OBSERVERA ÄNNUMERA

OBSERVERA ÄNNUMERA NUMERA SKALL MAN OBSERVERA

Ni vet väl att det numera är strängeligen förbjudet att köra motorer över 2,5 cc utan ljuddämpare på Säve då en del av fältets grannar har klagat.

~~EAX~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXSXXXXXXXXXXSX XXDXXA XXXZCCXV

Gå inte på det där med årsmöte utan gå på årsmötet och se till att vi får vettiga stadgar och en ännu bättre styrelse.

XXXXXQWWWWWEERRTTFFFGGGHHHHYYYUUUIIKKMMNNNNHHBBHBGHHGBVFCDCSXAZASGHKK: :ÄÖ

NATIONELLA TÄVLINGAR I FRIFLYG 1970

1/2	Fagerstaettan	Norberg
15/2	Sydsvenska VT Norrländska VT	Eslöv Östersund
22/2	Lilla VT (endast ett-klasserna)	Eskilstuna
8/3	Stora VT (internationella klasser)	Borlänge
5/4	Gemens lagtävling	Norrköping
25-26/4	Elittävlingen Gäller endast 1970 års uttagning	Uppsala
26/4	Solnas vartävling	Uppsala
7/5	DM	
10/5	Majtävlingen Gäller även som första UT till 1971 års landslag (UT-1)	Uppsala
17/5	Hjelmérustävlingen	Linköping
24/5	Handens vartävling Ett-klasser, handkastglidare	Tullinge
31/5	Oldtimertävlingen	Örebro
6-7/6 alt. 13-14/6	UT-2, tio starter Gäller endast 1971 års landslag	Göteborg
28/6	Skvaderns nattävling	Sundsvall
30/8	Wentzelpokalen	Östersund
12-13/9	SM	Norrköping
4/10	Solnas hösttävling Gäller även som tredje UT till 1971 års landslag (UT-3)	Uppsala
25/10	AKM:s hösttävling	Eslöv alt. Ängelholm
15/11	AKG:s hösttävling	Göteborg

Anm.

Tävlingsprogrammet är preliminärt såtillvida att vi kan tvingas göra ändringar p.g.a. orsaker som står helt utanför vår kontroll, exempelvis tillstånd att använda militära flygfält. En strävan är givetvis att programmet skall hållas så långt detta är möjligt. Eventuella ändringar kommer av tidsskäl i första hand att kungöras i SMFF:s meddelanden. Håll därför kontinuerlig kontakt med Era klubbledare!

Grenstyrelsen

FAI power model by Steen Agner, Copenhagen, Denmark

Wing:

Section: NACA 4409

Two piece wing joined by 1 4mm and 1 3mm music wire in brass tubes

Leading edge: 10 mm balsa

Sheeting : 1,5 mm balsa

mainspars : 3x5 mm spruce: balsa in tips.

rear spar : 3x6 mm balsa

trailing edge: 6x30 mm balsa

webbing : 2 mm balsa

ribs : 2mm balsa unless centre ribs: 1,5 mm plywood, to take brass tubes.

tip blocks : soft balsa

2mm wash-out both tips

2mm wash-in right centre panel.

Tailplane:..

Section: GO 795

leading edge: 8x8 mm balsa

mainspars : 2x5 mm balsa

rear spar : 3x3 mm balsa

sheeting : 1 mm soft balsa

trailing edge: 4x20 mm balsa

webbing: 1,5 mm balsa

ribs : 1,5 mm balsa

tip blocks : very soft balsa

Wing area: 29,32 dm²
tailplane - : 7,52 -

Total area: 36,84 dm² projected.

Weight: 800 gr.

CG at 65%

Fuselage:

Top and bottom: 3 mm balsa

sides : 2 mm balsa reinforced with 1,5 mm quarter grain hard balsa on the inside of the fuselage. Reinforcement stops about 30 mm behind the rear of pylon.

Note : NO FORMERS.

Cheeks : soft balsa.

Pylon:

Centre is made from 6mm hard balsa reinforced with 3x6 mm spruce in front and rear. Laminated with 3 mm balsa each side.

Grain runs crosswards like this:



Soft balsa each side sanded to shape.

SEE CROSS-SECTION

Wing mounting dowels made from 2mm music wire epoxied in place.

Wing platform is made from 2mm plywood with plywood and spruce runners.

Fin:

Fin is made from 6 mm ~~soft~~ balsa not too soft, sanded to shape.

Power:

Miebach tuned ST G 15 with pipe Bartels 7 x4 Glass-fibre prop.

Tank is mounted behind the engine but in the pan.

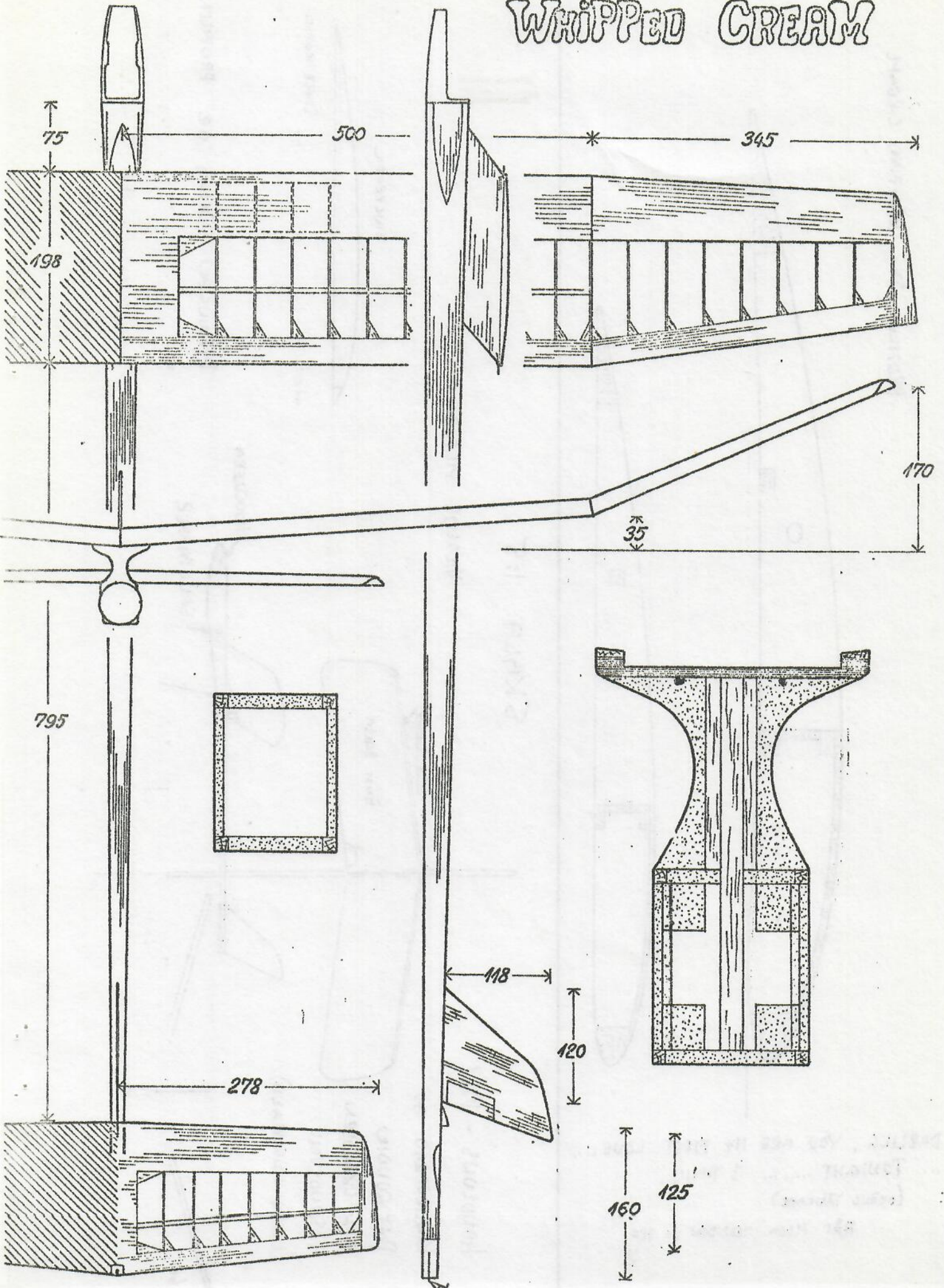
Engine is mounted in ~~aluminum~~ alu. pan

Trim: right/right o.d.

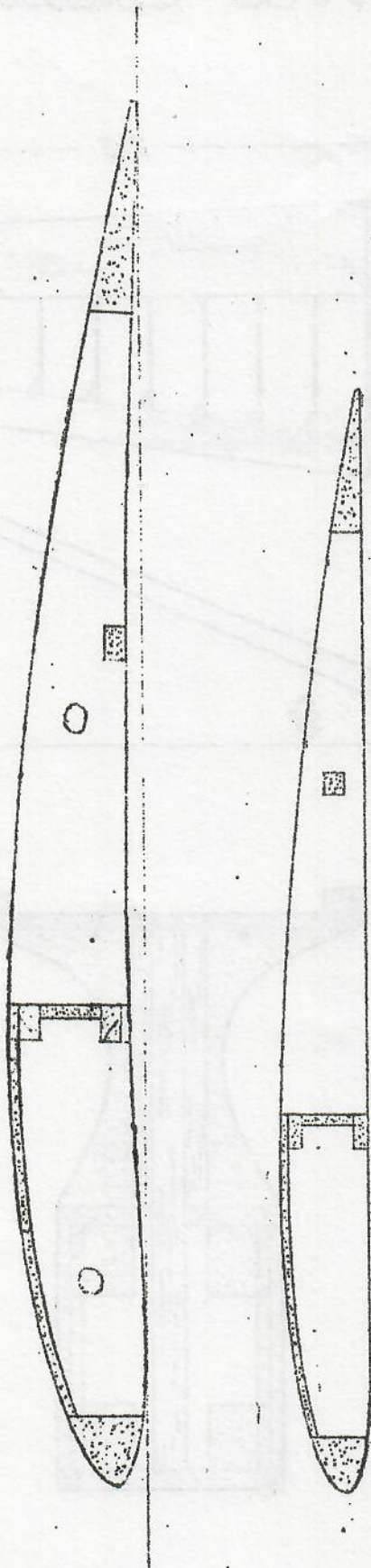
Wing mounted at 0° (zero) Tailplane set to % 1 under power and % 4 0° during glide.

VIT arrangement operated by Seelig Timer.

WHIPPED CREAM



PROFILER TILL VINGPÄR OCH RÖR



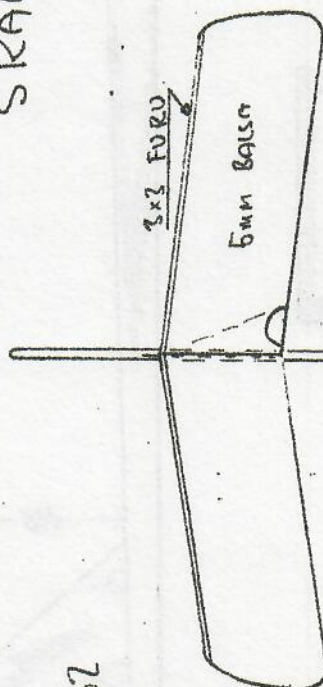
DARLING, YOU ARE MY FIRST LOVE...
 ... TONIGHT I THINK.
 (OKÄND TÄNKARE)
 FLÅT FLÖD, MEN DEN VA 32A
 10

SKALA 1:5

VINGENS PROFIL 30mm

3x3 FURU

5mm BALSU



HANDLUNGS - 1962

KONSERVATOR AU

ROLF SUNDIN

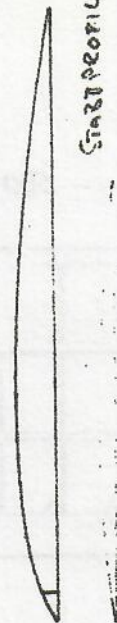
MEK SKADERN

I SUNDSVALL

(LIGGER I NORRLAND)

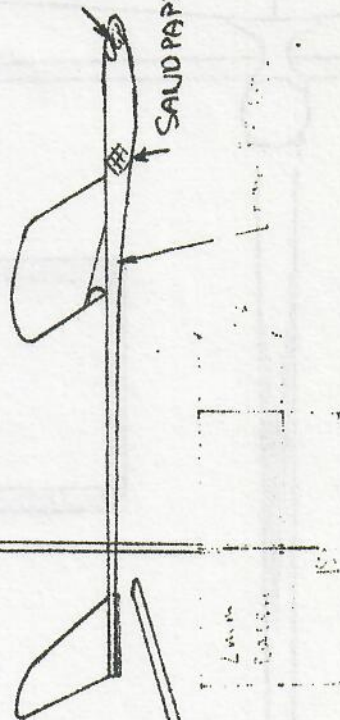
VINGPROFIL

STARTPROFIL



MODELLER

SANDPAPPER



RITNINGEN GAVAS UR PROFILEN

AVT. 1962

1962

AKG:s Hösttävling

Är traditionellt årets sista tävling. Likaså brukar vi bjuda på fint väder. Så även nu. Klart, kallt och i stort sett vindstilla. Deltagarantalet var inte för mycket precis. 3 man i B2, 5 man i C2 och 4 man i A1 är inte mycket att hänga i en gran. Främst saknades Akg:s mannar. Ove Pettersson arbetade, men resten kunde väl hasat sig ut. Om dom inte ville flyga kunde dom väl varit tidtagare. Tidtagare ja. Är det så svårt att hjälpa till när klubben har tävlingar. Nu hade vi 4 stycken, och det var tur att det inte blåste för då hade det gått åt..... (Ni får fylla i passande ord själva). I A2 blev det fight om segern. Lasse Larsson missade 8 sek i 2:a per. och Julle missade lika många i 3:e. Båda flög fullt i 4:e. Julle startade först i 5:e och maxade. Då Lasse startade fanns det inget alls uppåt. 155 sek. blev det och det räckte till en andra plats. Lennart Flodström flyger bra i sådant här väder. I posttävlingen blev det 7 max Och idag 3 max, 1 på 160 sek och 1 på 133 sek. Konditionen tröt efter en lång kutning och han kopplade långt ifrån topphöjd. Olle Broman började bra, men sedan gick det neråt, 159, 142 och 133 sek. Han kom på 8:e plats med 788sek. Siste Akg:are i klassen var undertecknad med 756 sek och en 10:e plats. Mina kärror är ju inte avsedda för lungnväder, så jag räknade inte med någon bättre placering. & bra starter och 2 missar. I B2 kom 3 man till start. Ove Pettersson arbetade, & Lars Mattsson gitte inte ta sig ut och Ulf Carlsson flög C2. Återstår Lennart Flodström och han vann. Med 4 bra starter och en halvmiss. 845 sek blev det. Olle Nerud och Lennart Hansson kom därefter. Anders Håkansson föredrog att stanna kvar i skåne. I C2 vann Ulf med 5 maxar. Julle kom 2:a. Han hade 3 maxar och 2 missar. Den ena missen orsakad av för tidig fusening. Pelle Liden, skåning han med, började med 151 sek och slutade med 18 sek. och modellen i bitar i 4:e per. Rolf Hagel lade av efter luftcirkus på 99 sek. Vårn Ace kom sist efter 10 sek. och kvadd. Nåväl han sätter väl ihop den igen. Det finns ju glasfiberväv och plast. Eller hur Ace? I A:1 lyckades jag spöa Lennart Widh. 526 sek hade jag mot Lennarts 453. i Handluns blev det hårt. Lennart Widh imponerade stort vid uppvärmningen. Varje start omkring 40 sek. Jag började dagen med att kvadda vinstmodellen från Norrköping mot Lennarts bil. Fram med en ny kärre och börja trimma. Det gick vägen ändå, trots bara en bra start. Resten var hyfsade. Tiden blev 157 sek. Olle Nerud, AKM, gjorde 3 bra starter men 2 missar drog ner resultatet till 148 sek. och en 2:a plats. Lennart hade 4 skapliga starter men en helmiss strax ovan 10 sek. fixade till & e platsen. "Floda" var med och vänstrade i denna klass också. 95 sek. blev det. 2 nya grabbar har börjat med handluns. Per Karlsson och Ole Holmblad heter dom. Bra flyger dom, men är lite osäkra ännu. Men det lossnar snart. Eller hur Per o Ole?

Resultat.

A1.

1. LARS-G.OLOFSSON	AKG	526 sek.
2. Lennart Widh	Fagersta	453 "
3. Torvald Ahlberg	Saleby	287 "
4. Erik Huss	Umeå	89 "

A2

1. Jan-Olle Åkesson	AKM	892 "
2. LASSE LARSSON	AKG	867 "
3. Leif Persson	AKM	844 "
4. LENNART FLODSTRÖM	AKG	833 "
5. Rolf Hagel	AKM	831 "
6. Knut Andersson	Snapphanarna	805 "
7. Erik Huss	Umeå	803 "
8. OLLE BROMAN	AKG	788 "
9. Claes Mårtensson	AKM	758 "
10. LARS-G.OLOFSSON	AKG	756 "
11. Torvald Ahlberg	Saleby	643 "
12. Lennart Widh	Fagersta	639 "
13. Jan Andersson	Snapphanarna	560 "

INTERNATIONALIST

Vad är detta? Jo det är en blaska för oss friflygare. Varje nummer är på 4-8 sid. Utkommer 12-15 gånger/år. Kostar 2 dollar och kan beställas av en polare som heter Mike Segrave. 95 Front Avenue 108 Brockville Ontario Canada Blaskan täcker vad som rör sig inom friflyg jorden runt. Fina ritningar och text. Jag rekommenderar den varmt.

Lars-G.Olofsson

Forts. följer.

B2

1. LENNART FLODSTRÖM	AKG	845 sek.
2. Olof Nerud	AKM	810 "
3. Lennart Hansson	"	776 "

C2

1. ULF CARLSSON	AKG	900 "
2. Jan-Olle Åkesson	AKM	851 "
3. Pelle Liden	AKM	328 "
4. Rolf Hagef	"	99 "
5. ACKE SJÖSTRÖM	AKG	10 "

Handluns

1. LARS-G.OLOFSSON	AKG	157 "
2. Olof Nerud	AKM	148 "
3. Lennart Widh	Fagersta	140 "
4. Lennart Flodström	AKG	95 "
5. PER KARLSSON	"	66 "
6. OLE HOLMBLAD	"	56 "

Resultat av AKG:s serietävling 1969.

A2

1. Olle Broman
2. Lars-G.Olofsson
3. Lasse Larsson
4. Lennart Widh
5. Lennart Flodström
6. Anders Wingård
7. Ove Pettersson
8. Acke Sjöström
9. Björn Ågård

Coupe d'Hiver

1. Per-Erik Johnsson
2. Lennart Flodström

C2

1. Ulf Carlsson
2. Acke Sjöström

A1

1. Lars-G.Olofsson
2. Lasse Larsson
3. Olle Broman

B2

1. Ove Pettersson
2. Lennart Flodström
3. Lars Mattsson
4. Ulf Carlsson

Handluns

1. Lars-G.Olofsson
2. Ove Pettersson
3. Lennart Widh
4. Lars Mattsson
5. Per Karlsson
6. Ole Holmblad
7. Lennart Flodström

- LITE REGELÄNDRINGAR I FRIFLYG**
1. KIKARE TILLÅTS I INTERNATIONELLA TAUL.
 2. PIPAN FÖRSVINNAR I C2.
 3. ENDAST ETT BRÄNSLE I C2 - 75/25.
 4. FÖRBJUDET ATT SLÄPPA LINAN OCH VINCH VID A2-START.

LARS-G.

Gamens länslagstävling 1969

Från AKG åkte följande samling modellflygare. Lasse Larsson, Ulf Carlsson och undertecknad. Vädret i Norrköping var fint. Klart, 3-4 m/sek och ett par grader över 0. Termik fanns det gott om, men blåsorna var små och snäva. Med andra ord passade dom min A2:a perfekt. Men se, kärran hade inte flugit på länge och den hade skevat till sig, så den låg inte kvar i den termik jag lade den i. Trimmade om. Gjorde 3 max i rad. Den sista borde också blivit max men jag snubblade och kärran självkopplade. 150 sek blev det i alla fall. Sammanlagt blev det 796 sek. och en andra plats efter Claes Mårtensson, som tycks vara omöjlig i höst. Lasse missade sin första start också. Han flög med en kärra som är avsedd för mindre turbulenta väder än här. Sedan tog han fram sin "SNÄLL" och började närma sig toppen. Han slutade 3:a. Ulf flög i stort sett perfekt. Han missade 12 sek. i första, sedan flög han fullt. Det räckte dock inte till vinst då "Julle", denne lille man från skåne ni vet, bara missade 2 sek. Ulf's C2:a är något av det säkraste i klassen jag skådat. Ingen luftcirkus där inte. Kärran kommer i STABBEN så småningom. Undertecknad flög även handluns. Och vann. 205 sek fick jag ihop. 2:a var John "Palooka" Eriksson med 127 sek. I B2 vann ~~Rune Johansson från Gamen~~. Lennart Hansson från AKM. Resultat.

A1-jun.

1. Kjell Andersson	Nimbus	401 sek.
2. Lars Graff	"	360 "
3. Per-Erik Hansson	E-Tuna	337 "
4. Per Johansson	Nimbus	330 "
5. Mats Jansson	"	299 "
+ 10 till		

A2-sen.

1. Claes Mårtensson	AKM	826 "
2. LARS-G.OLOFSSON	AKG	799 "
3. LASSE LARSSON	"	779 "
4. Rune Olsson	Gamen	674 "
5. Anders Remar	LEN	631 "
+ 10 till		

B2 -sen.

B2 -Sen.			
1. Rune Johansson	Gamen	766	"
2. Lennart Hansson	AKM	766	"
2. Rune Johansson	Gamen	736	"
3. Ragnar Ahman	"	730	"
4. K.E.Lundin	Solna	708	"
+ 5 till			

C2-sen.

1.	Jan-Olle Åkesson	AKM	898	"
2.	ULF CARLSSON	AKG	888	"
3.	Lars-Gunnar Lindblad	E-tuna	861	"
4.	Hans Friis	Gamen	858	"
+ 6 till				

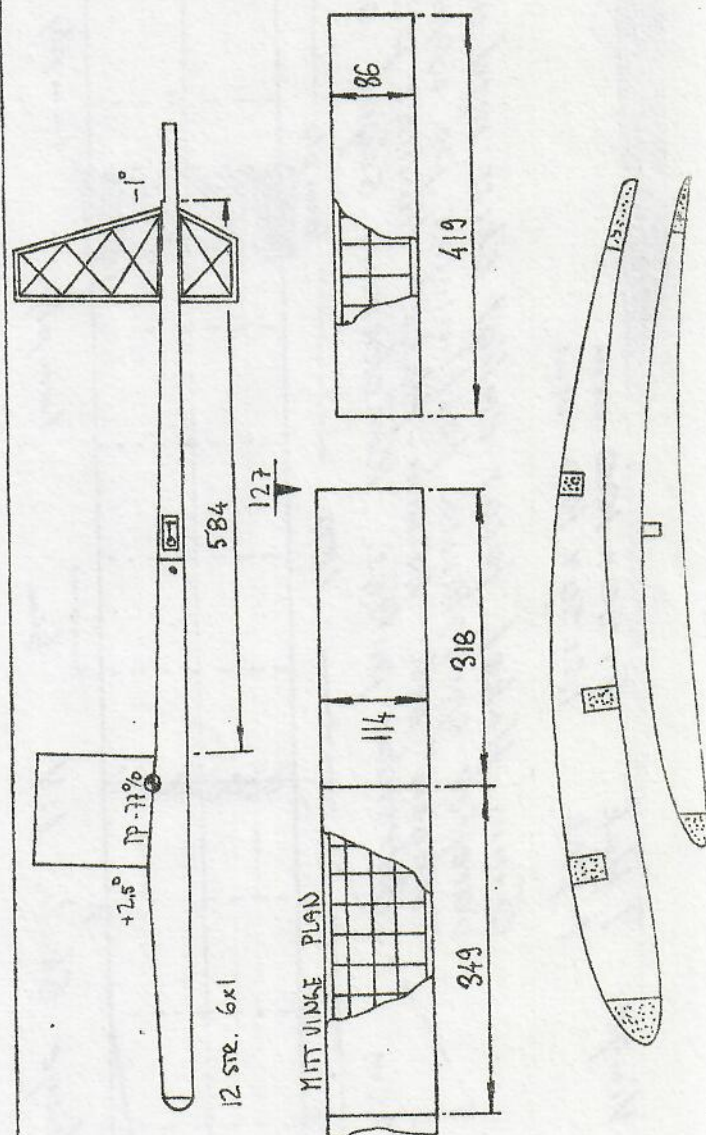
Handluns

mandatans			
1. LARS-G.OLOFSSON	AKG	206	"
2. John Eriksson	Solna	122	"
3. Jan Zetterdahl	"	112	"
+ 4 till			

Lag

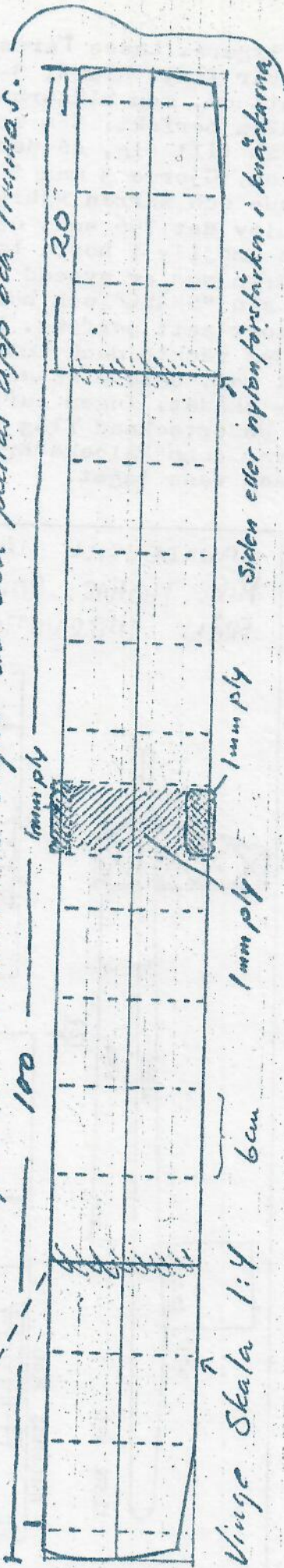
1. AKM 4163 sek
2. Gamen 3825 sek.
3. Solna 3397 sek.

CANADENSISK WAKE AV
MIKE THOMAS. RITNINGEN SÄRAD
FRÅN INTERNATIONALIST.

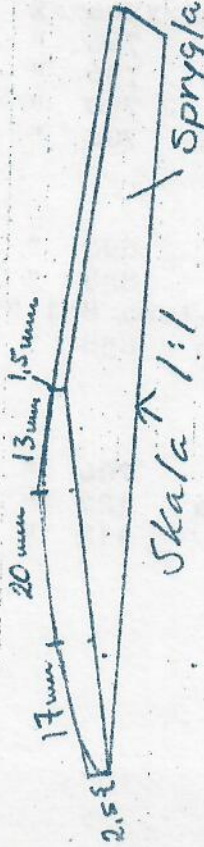


Vinge: 1 flak 5 x 50 x 100 mm
 1 flak 1,5 x 50 x 100 mm

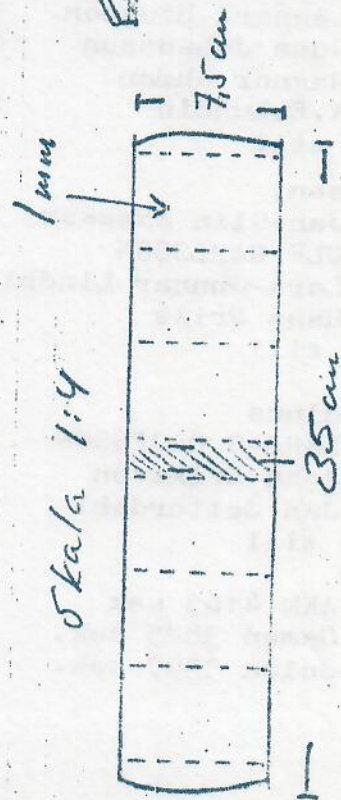
5 mm-flaket fasas enligt skiss med mått nedan, vändes upp och ned varefter spryglarna fastlimmas på uppriktade märken. Därefter vändes "vingen" och 1,5 mm-flaket limmas på. Sedan byglas profilen till och översidan putas. Knäckarna sögas av och pallas upp och limmas.



Vinge Skala 1:4



(2 st 5 mm spryglar i varje knäde)



V-rita	9,5 dm ²
Skäpta	2,5 - 0 -
Totalt	12,0 dm²
Vikt	140 g

5/11-69

Kroppslängd 75 cm

5 mm balsa

Furu 5x12-6

5 mm balsa

Hagelrummet
uppsågas innan
phytoelectrotonia
pålinnas

Bommen avsmalnas härifrån

1 mm ply

Messingröder (a.N. a.lun.)

1,5 mm
balsa

1 mm ply

Skala 1:1

1 mm plywood

Fiberriktning 1,5 mm balsa

5/11-69
28

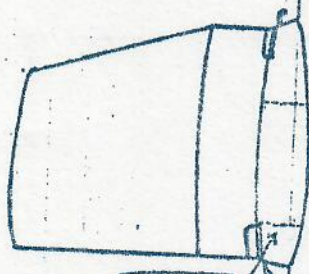
"Super Contraption"

Modell i klass B-1 av
Rolf Sundin, MFK Skvadern

Skala 1:3



Fylen göres av ett
balsa block som sedan
sågas ut enl. skissen



1,5 ply + balsa

19,5

9,2

16,3

85,0

32,0

8,0

mv. förstärken
1 mm

Stabben
tittas ngt
för väster
svang i
glidet.

Kropp: Motorröret är av 1,5 mm balsa och har
en yttre diam. på 32 mm. Papper in-
vändigt. Bakdelen av 1 mm balsa.
Stielen + papper utv. på hela krop-
pen.

6,0

2,5

30,0

7,0 6,5

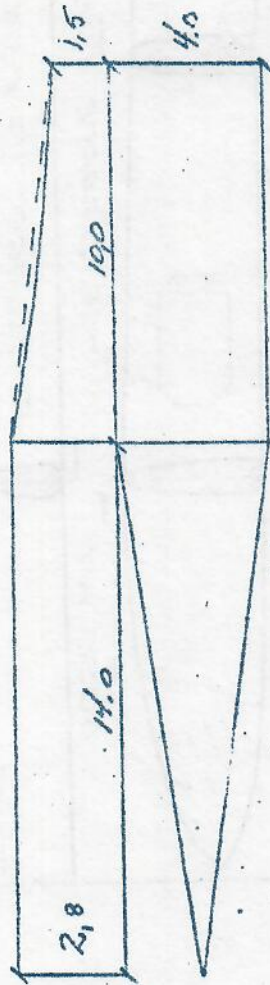
15,0

32,0

9,2

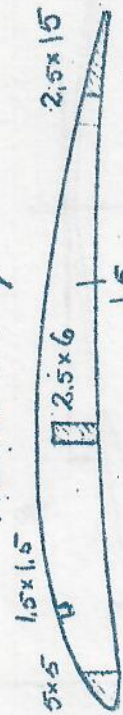
1,5 x 1,5

28

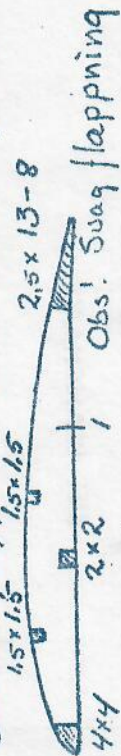


Prop 48x57-61

Naca 6409

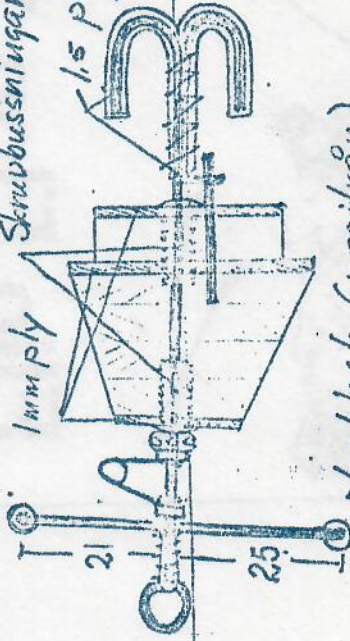


Dubbla sprygglar i mittenknäcken, 3 st i de yttre knäckarna.



Obs! Svag flappning

Skrubbussningar



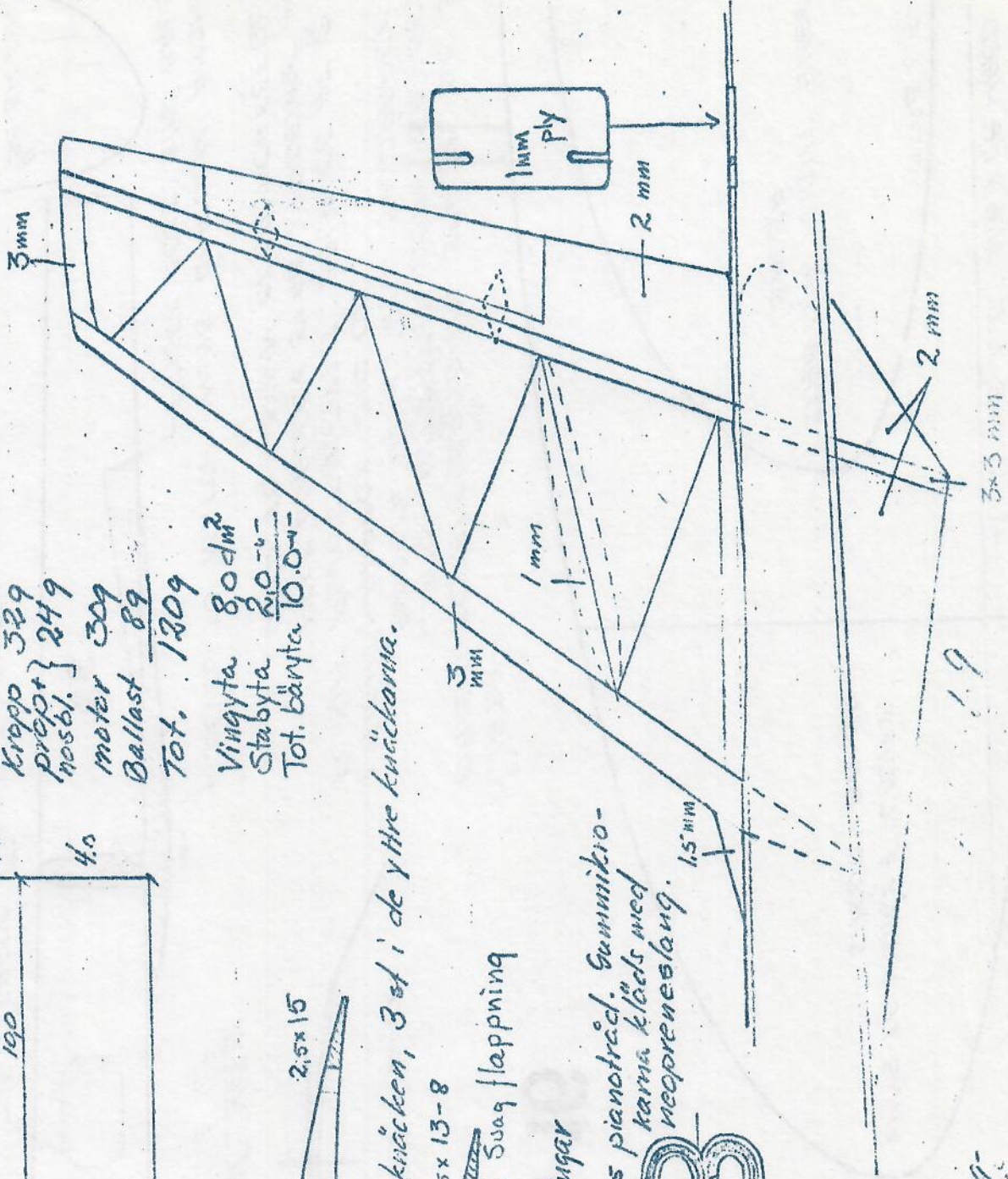
Nosblock (Cuppifran)
Obs sidriktningen.

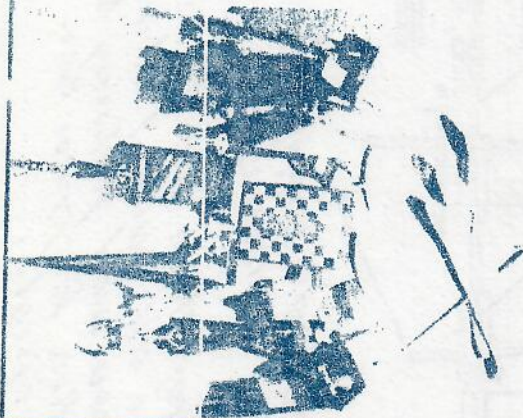
Propellern monteras på ett vanligt sätt med ställning så nära kroppen som möjligt.

Vikter	
Vinge	229
Stab	49
Kropp	329
prop + nosbl.	249
moter	309
Ballast	89
Tot.	1209

Vingyta	80 dm ²
Stabyta	20-2-
Tot. bäryta	10.0-4-

Fena Skala 1:1





LEFT HALF OF WING &
STAB SHOWN

WING L.E.: $3/16"$ X $1 1/2"$ HARD

WING T.E.: $3/16" \times 3"$ LIGHT
SHEET BALSA

STAB L.E.

STAB: $1/16"$ LIGHT SHEET
BALSA

Flip Flop 16

BILL BLANCHARD

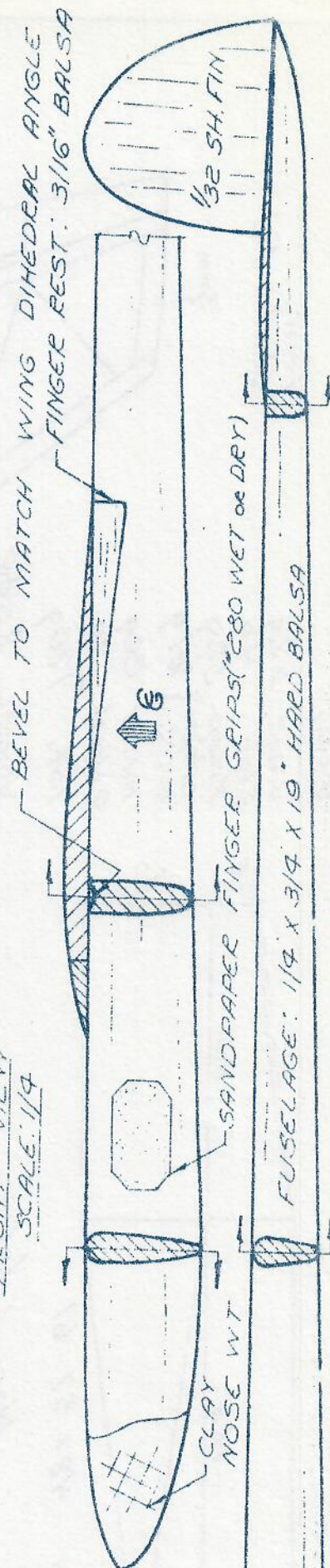
-DATA-

FINISH: 2 COATS SANDING SEALER OR 3
COATS NITRATE DOPE SANDED
SMOOTH WITH "600 SANDPAPER"
WEIGHT: APPROX. $3/4$ OZ.

FLIGHT ADJUSTMENTS: BALANCE AT ϵ
LEFT RUDDER & STAB INCIDENCE ARE
USED TO OBTAIN RT. CAUNCH & T. GLIDE



FRONT VIEW
SCALE: $1/4$



Ett senkommet reportage från SM i linstyrning 1969.

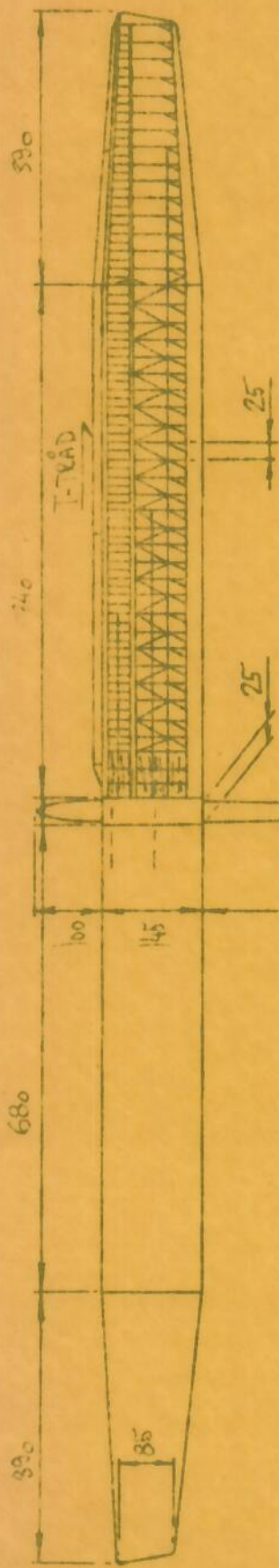
Det har frågats mig vad linstyrarna gör så nu skall jag i alla fall tala om vad vi gjorde en helg i början av juni. Varför just den helgen? Frågar givetvis den vetgirige, jo just den söndan avgjordes SM i Västerås. Alltså samlade vi ihop ett antal flygare, närmare bestämt inte mindre än och vare sig mer eller mindre än 8 man och dessutom ett obestämt antal supporters, lagledare och bilförare. Lördag em närmade vi oss Västerås där vi skulle ta oss ut till Fl. Ingen nämnd och Alf glömd mer än han som körde i teten lyckades missa avfarten men så småningom hade vi installerat oss på den inte särskilt gästvänliga flottiljen. Efter att ha åkt in och ut till stan och undersökt gurkstans nattlixa varma korv och staket sov vi sött till dan efter dan före.

Tävlingsdebut gjorde idag Leif Rydén i speed. Tyvärr fick han ingen tid noterad på grund av för hög flygning men han kommer igen nästa år var så säkra. Anders Leimalm gjorde absolut ingen debut i combat men tyvärr fanns det en kille vid namn Roger Holmberg från den kända LEN linLEN klubben i vägen för Anders så han blev utslagen i kvartsfinalen men eftersom Roger vann så var det ju ingen skam. Något lag i Team Racing hade vi inte utan restendvs Alf Eskilsson, Clas-Olof Kall, Lars Helmbro Nils Kihlgren, Göran Rengman och Lars Söderberg ägnade sig åt paradgrenen stunt. Resten av landet lyckades bara ställa upp med två man i klassen. Av dessa lyckades dock Ove A ta hem segern i den lite luriga vinden. Clas-Olof lyckades för tror jag första gången slå Alf och bli tvåa. Jag tyckte för övrigt att C:s kärra var den som flög renast i den hårda vinden, den liknade mest ett strykjärn medan en del hade problem att hålla höjden. Lars H:s motor verkade inte räcka till i detta vädret eller också var kärren litet för vindkänslig men han blev i alla fall femma. Nisse kom 6:a efter en lovande flygning som med litet träning bör kunna bli att räkna med. Samma gäller även Göran (7:a) om du bygger en Nobler i stället för den gamla Aresen och Lars S (8:a) vars Thunderbird definitivt inte var ägnad åt hårdvindsflygning.

I lagtävlingen lyckades dessa tappra män skaffa AKG en 3:e plats. Hemfärden ägnades bl a åt bogsering tio mil glödlampsförsäljning kl 3 på natten men annars gick det väl bra så alla lovade att komma igen med nya kärror och mer vältränade nästa år eller hur grabbar?

En bogserlina och ett par glödlampor fattigare

Mats Andersson



VINGYTA: 29,20 dm²

STÄBBYTA: 4,72 dm²

TUNGDPUNKT: 60 mm FRÅN BAKKANTEN

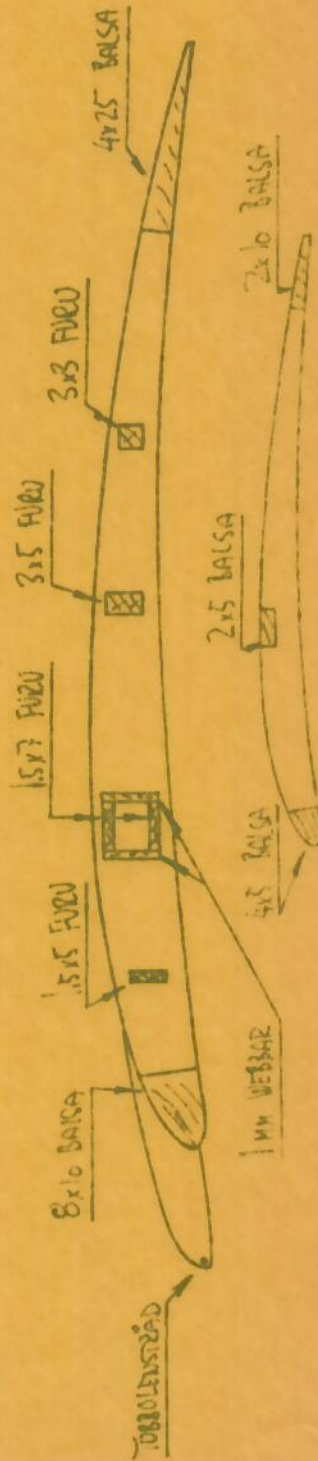
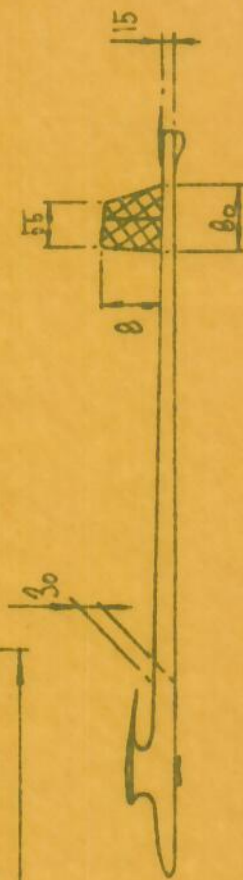
VIKT: 165g

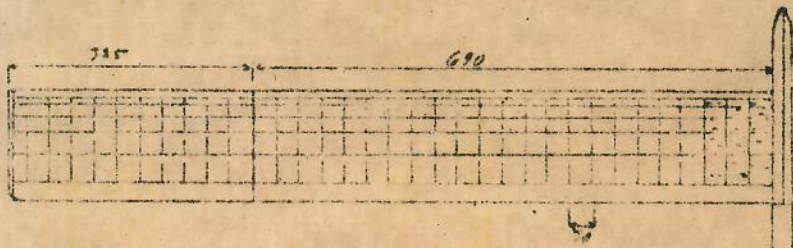
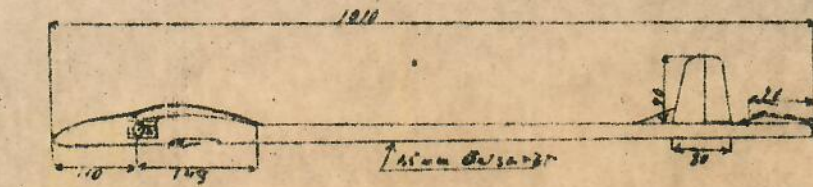
STÄBBE: 7g

KROPP 232g

KÄRRAN KORVAR HÖGER

SÅ HÄR SER CLAES HÄRTENSSONS
SM-VINNAR A2:A UT.

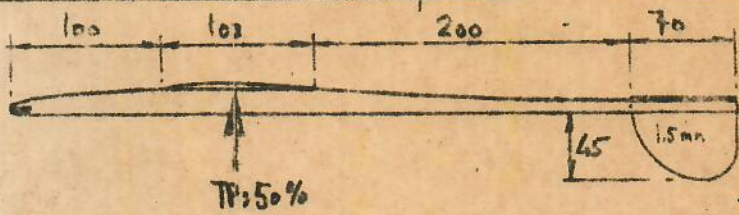
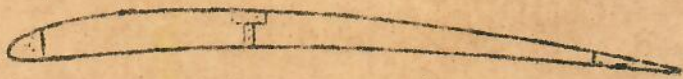
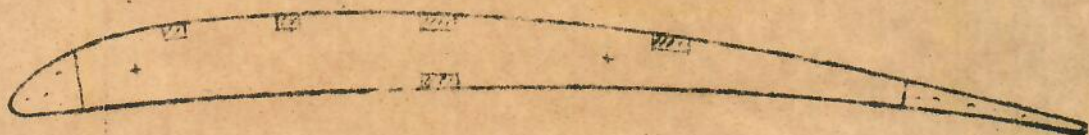




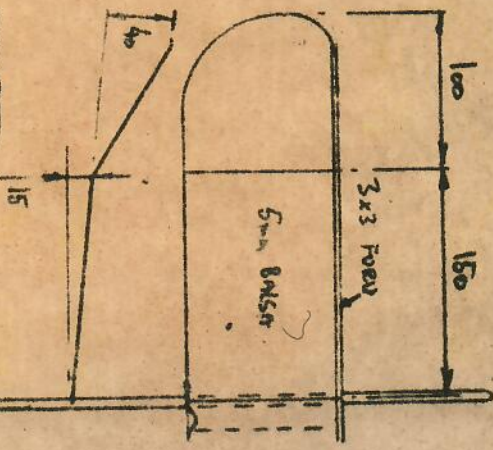
TP 60%
Vikt 412 gr

OLLE BROHANS
AZIA, MED VILKEN
HAN KNEP ZIN-PISTEN
VID ÅLETS SH.

HC Special I
O Bro man
AKG



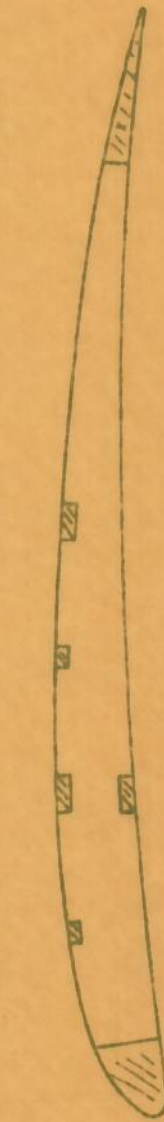
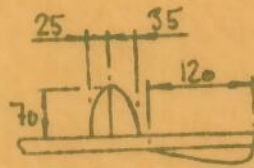
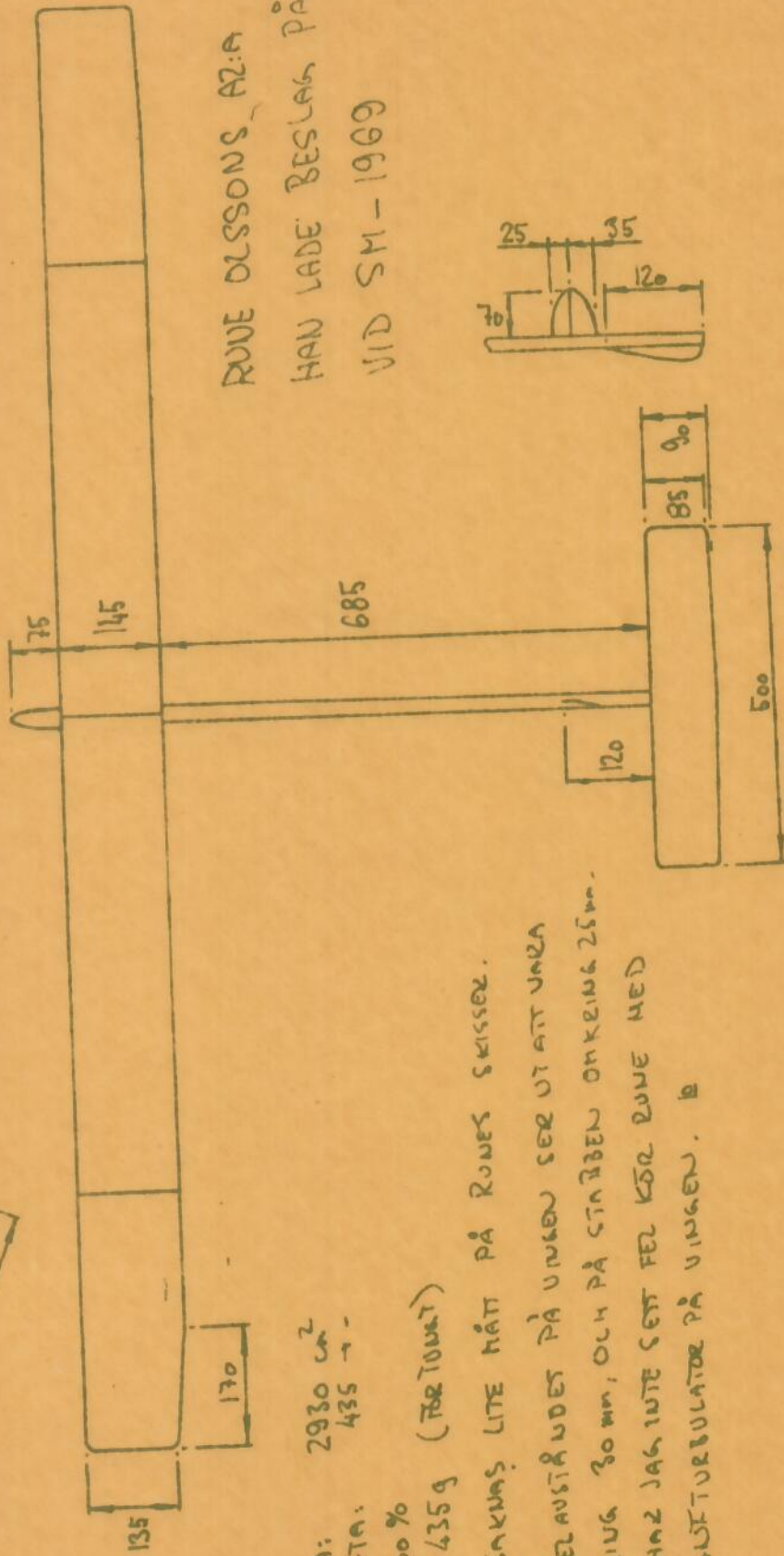
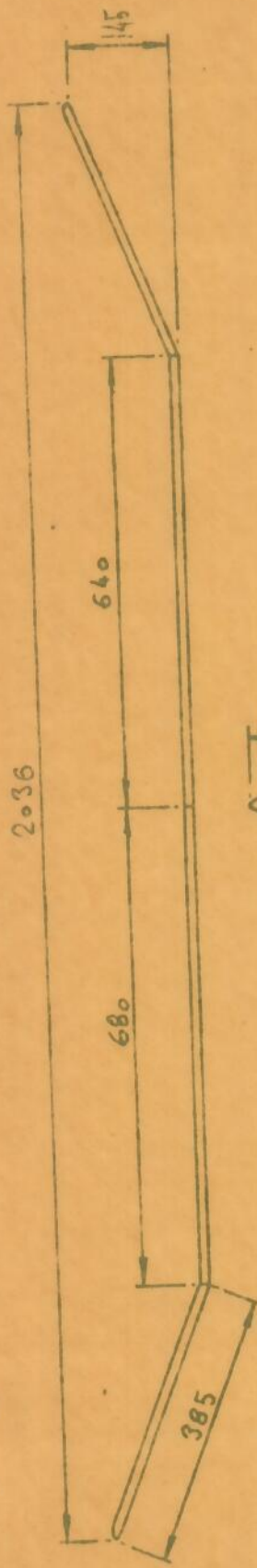
TP: 50%



SOUL
BABY

HANDLOUS AV LARS-G. OLSSON





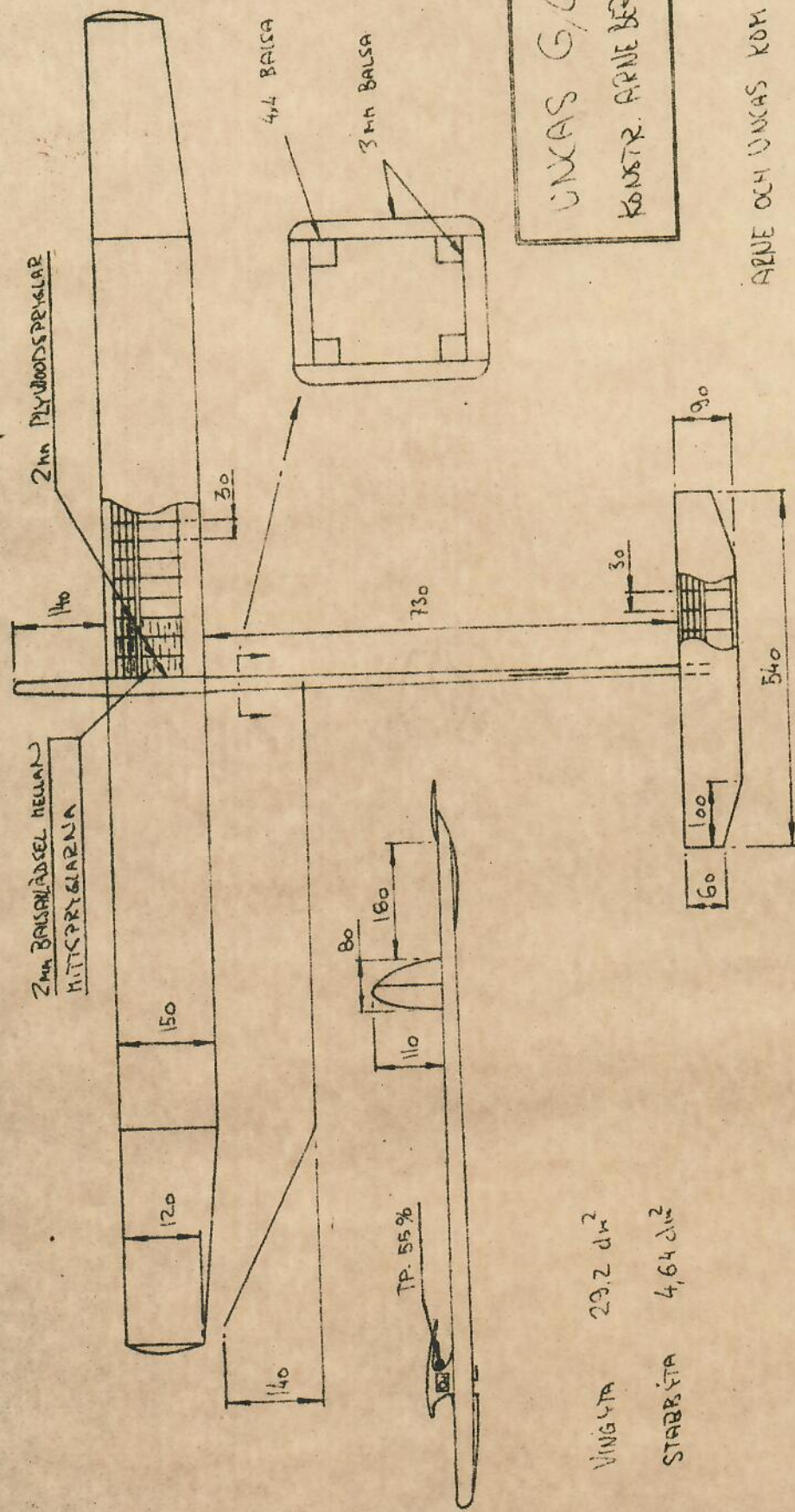
VINGPROFIL - LÄRVARA HIEZHELS, MEN SER UT AN UNZA FLAPPAD.
 BLAND AD DEN HEMTAS. KÖRMANEN PÅLUND BESÖK.



STÄBBPROFIL - LINDVÄR.

RUNE OLSSONS AZ: A MED VINGEN
 HAN LADE BESLAG PÅ 3: E PLATSEN
 VID SM-1969

VINGTA: 2930 CM²
 STÄBBTA: 435 -
 TP: 60%
 VIKT: 435 g (FÖR TONAT)
 DET SAKNAS LITE MÅTT PÅ RUNES SKISSER.
 SPEKUL AVSTÅNDET PÅ VINGEN SER UT ATT VARA
 OMKRING 30MM, OCH PÅ STÄBBEN OMKRING 25MM.
 OCH HAN JAG INTE SERT FEL KÖR RUNE MED
 TREKALDETURBULATOR PÅ VINGEN. B



UNKAS G/G
KONSTR. ARNE BERGUN

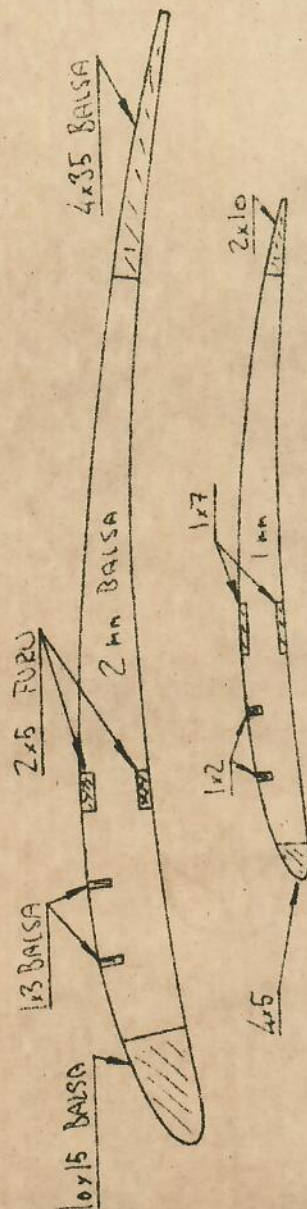
ARNE OCH UNKAS KOM 4:1A VID
1983 ÅRS SM.

VING PROFIL: BENEDEK 7457-D

STÄBBPROFIL: ARNE BERGUN'S EGENA
LILLA SPECIAL

VINGEN 29,2 dm²

STÄBBET 4,64 dm²



ALLT STÄBBMATERIAL - BALSA

MOD. STUNTMASER 29-35

Stuntmaster är en utmärkt kärra för stuntträning. Den är lämplig till såväl nybörjare, som till er som just lärt er flyga planflygt. Modellen är enkel att bygga, lätt att flyga (lättare än Getingen, Humlan, Vespus m.fl.) samt mycket stryktålig.

Alf och jag har haft var sin, (Alfs lever än, 6 år gammal) och vi har flugit åtskilliga timmar med dem. Vi har lärt oss så gott som hela stuntprogrammet med Stuntmaster. Stuntmaster är fullt jämförbar med en tävlingskärre utom i de kanti- ga manövrarna, p.g.a. att den saknar flaps.

BYGGBESKRIVNING

Kroppen göres av 15 mm hård balsa. Såga ut urtagen för motorbockarna, vinge och stabbe. Araldit- limma fast motorbockarna. Kontaktlimma fast 0,5-1,0 mm:s plywood på båda kroppssidorna. 3mm:s plywood kontaktlimmas på båda sidor om främre kroppsdel. Borra hålen för motor, tank och ev, landstället (landningsställ ej nödvändigt, modellen går bra att kasta iväg). Kroppen kläds därefter med siden (ej papper). Stabbe + roder samt fena kläds med siden innan de limmas fast på kroppen. Glöm inte att lägga in en furulist i roderet, i vilken roderhornet sedan skall fästas. Fenan skall vara utåtriktad några grader (se ritn.). Använd nylonband som gångjärn mellan stabbe och roder (ej bomullsband). Sporrstället aralditas fast i en plywoodskiva och surras med tråd. Gör sedan ett urtag i kroppen och araldita fast plywoodplattan (se fig. 1a,b,c). Bakhjulet är inte nödvändigt att ha. Det går bra med en pianotrådsporre. Tanken sitter fast med fyra genomgående M3- skruvar. Tankens ytterkant (matarröret) skall sitta EXAKT i höjd med motorns förgasare (se fig. 2).

Vingen: Limma spryglarna först på framkanten. Glöm inte att göra hålen för pianotrådarna i innervingens spryglar samt att hyvla ned de 3 mittspryglarna, 1,5 mm på var sida. Var noga med att spryglarna kommer i linje med varandra, så att ej vingen blir skev. Limma därefter på bakkanten, och de fyra vingbalkarna. profiler sedan framkanten och bakkanten. Vingspetsarna limmas på plats. Araldita fast 2st, 2mm mässingsrör på inre vingspetsen (se ritn.), som pianotråden skall gå ut igenom, samt blytyngden c:a 20gram i yttre vingspetsen (se ritn.). Roderoksplattan görs av 3mm plywood och aralditas fast mellan spryglarna (se fig. 3). Kontrollmekanismen sätts fast med en M3-skruv (se fig. 5). Stötstången lödas och leadoutsen viras fast i roderoket (se fig. 4). Det är ytterst viktigt att kontrollmekanismen går lätt. Kläd sedan mittpartiet med 1,5mm:s balsa. Putsa vingen och lacka den några gånger innan den kläds med siden.

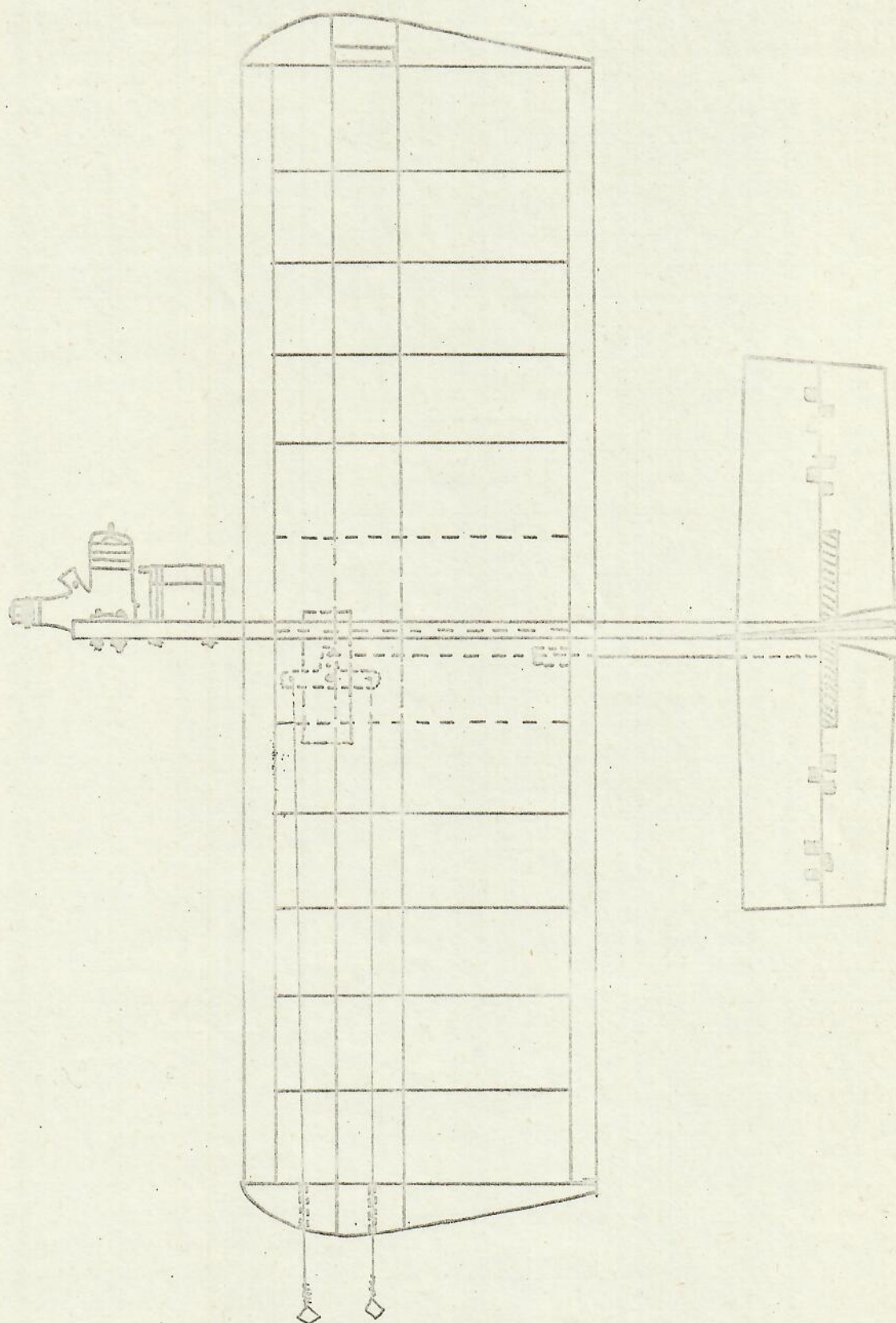
MATERIALLISTA, alla mått i mm.

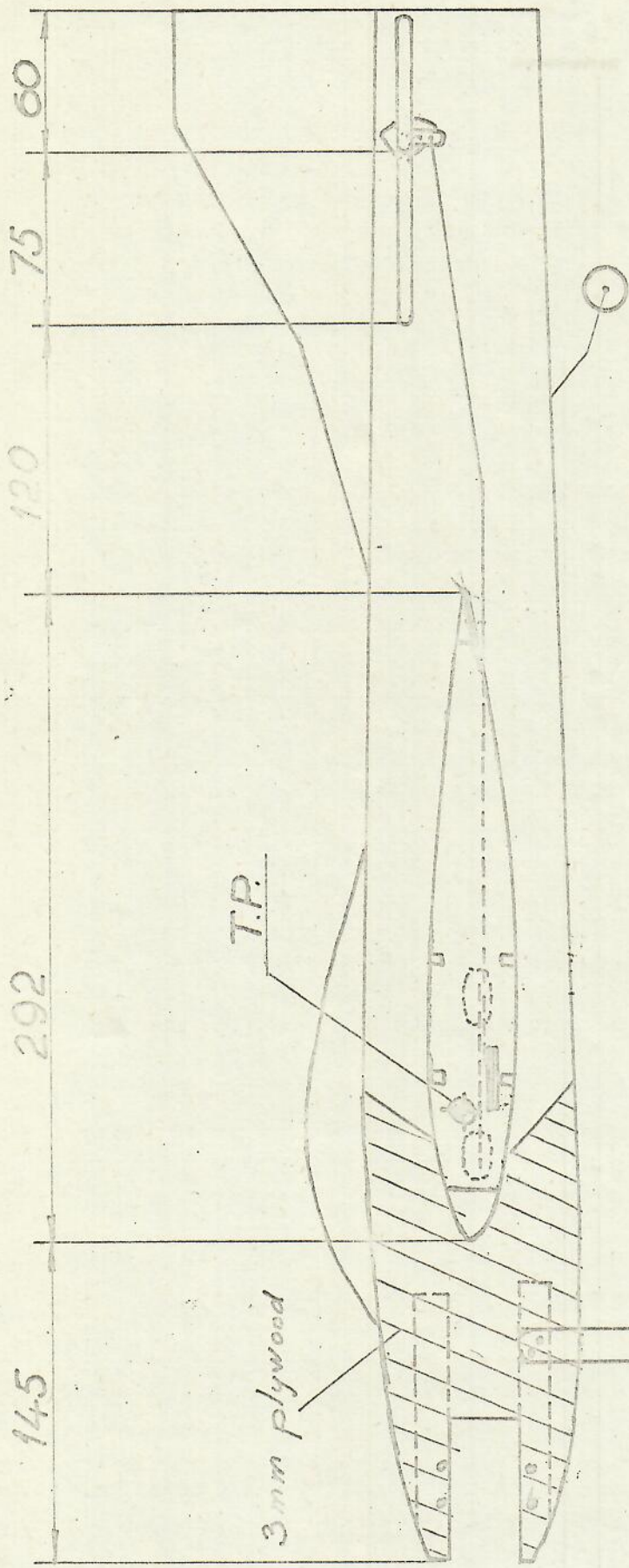
Motorbockar	10x15 ek eller rödbok
Kroppen	15mm hård balsa
Kroppsförstärkning	0,5-1,0 mm plywood
Nosförstärkning	3,0 mm plywood
Bakhjulsplatta	2,0 mm plywood
Stabbe+höjdroder	5,0 mm balsa
List till höjdroderet	5x10 furu
Fena	5 mm balsa
Vingframkant	25x20 hård balsa
Vingbalkar	4x6 balsa
Vingbakkant	20x10 balsa
Mittspryglar	3mm hård balsa
Spryglar	3 mm balsa
Vingspetsar	3 mm balsa
Mittpartiklädsel	1,5 mm balsa
Roderoksfäste	3 mm plywood
Roderok	1,5 mm dural eller Veco 3
Roderhorn	1,5 mm dural
Gångjärn	Nylonband

Sätt igång och bygg-Claes-Olof Kall.

Mod. STUNTMASTER 29-35

Skala: 1:5

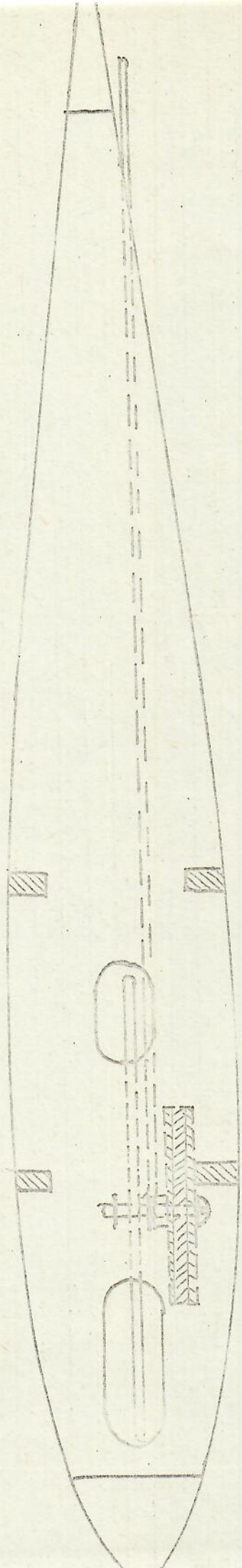




Mod. STUNTMASTER 29-35

Skala: 1:3

Sprygel skala: 1:1



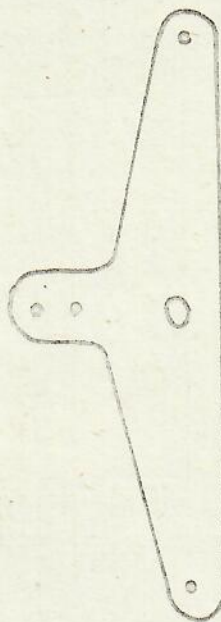
Skala: 1:1

Skala: 1:1



Roderhorn

2 mm duraluminium

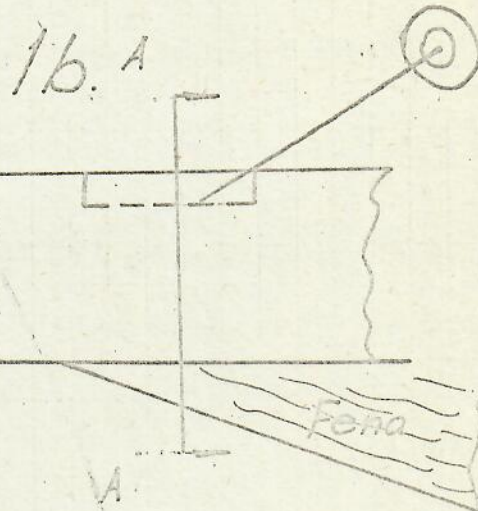
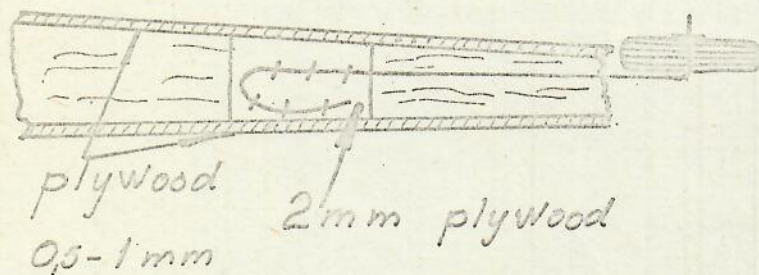


Roderok 2 mm duraluminium

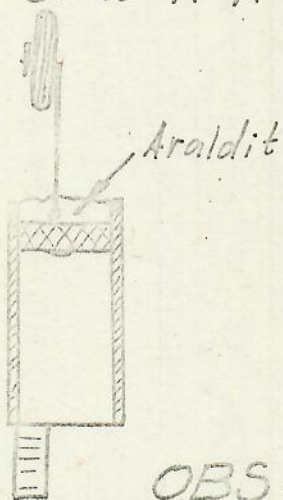
Veco (Stort).

Figurer (ej rätta proportioner)

1a.

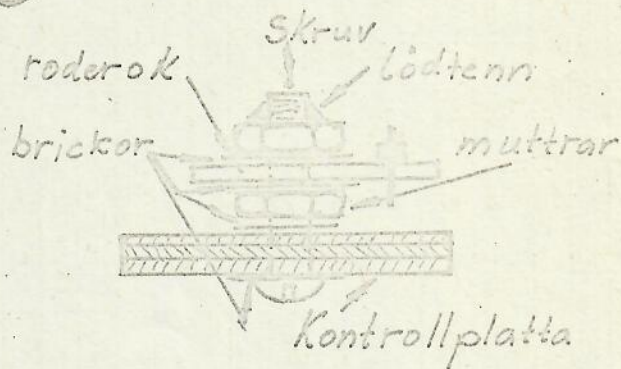


1c. Snitt A-A

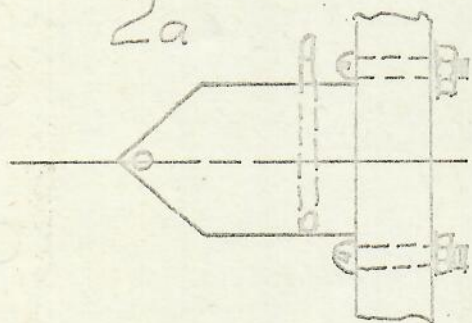


OBS! fenans placering

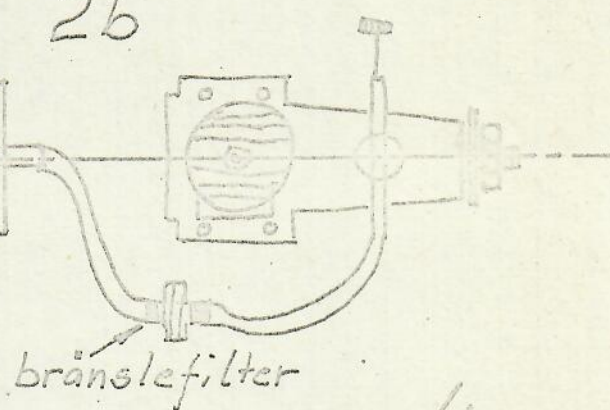
5



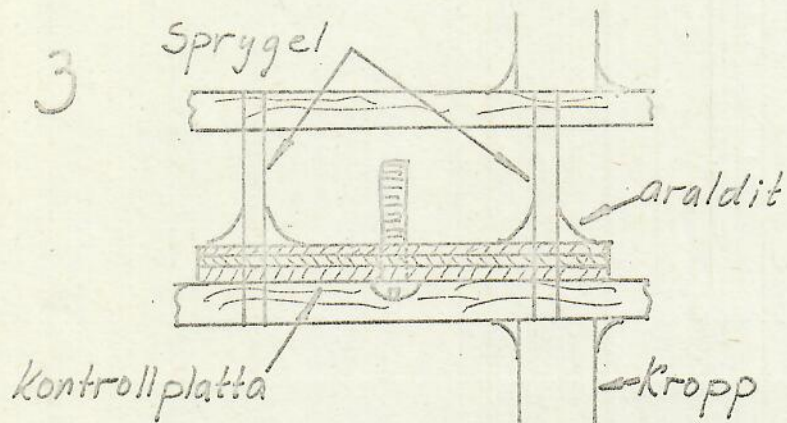
2a



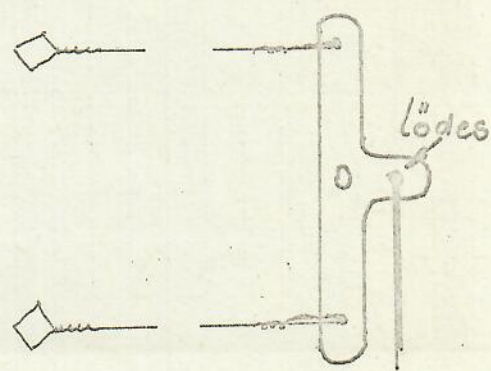
2b

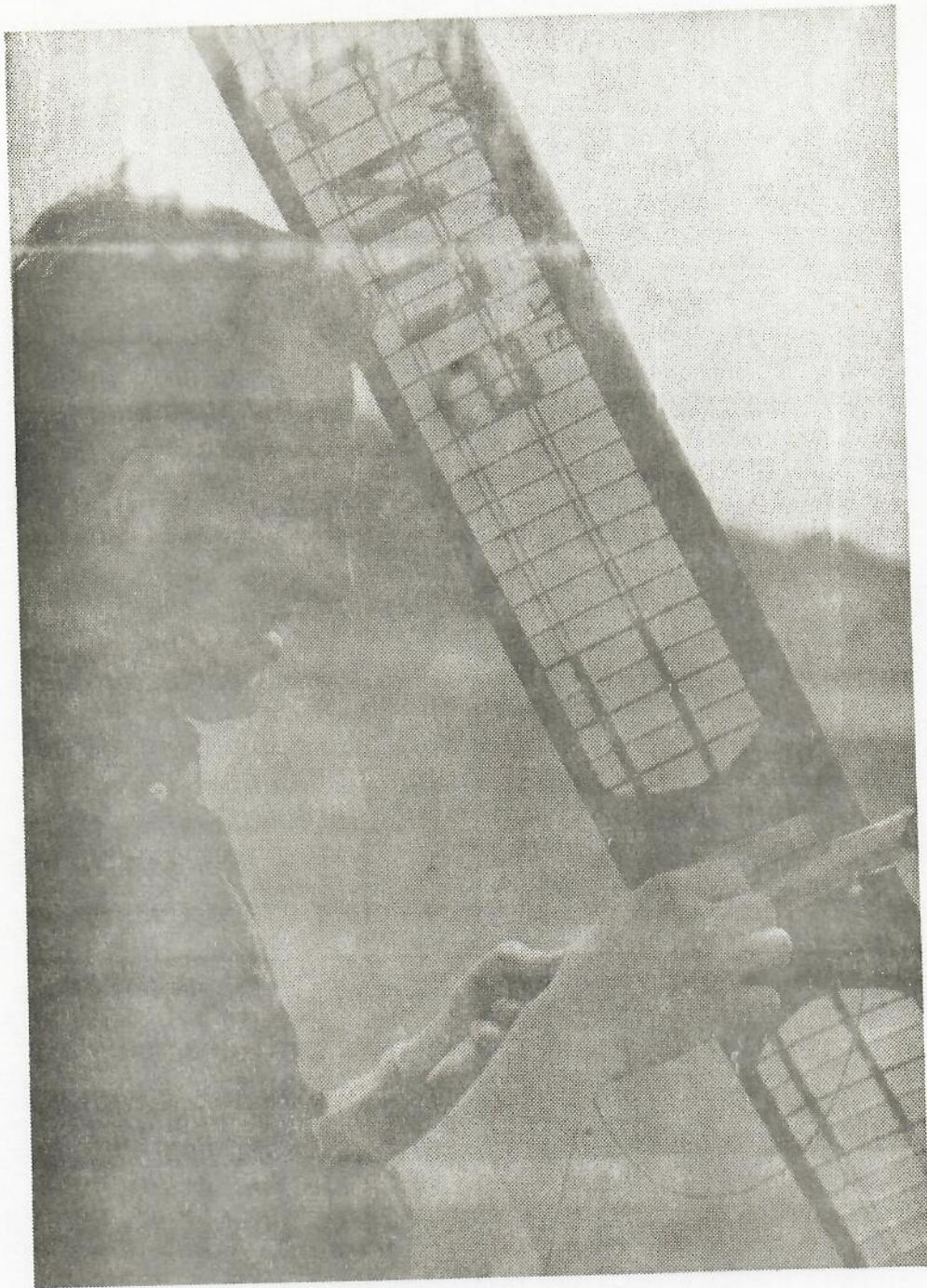


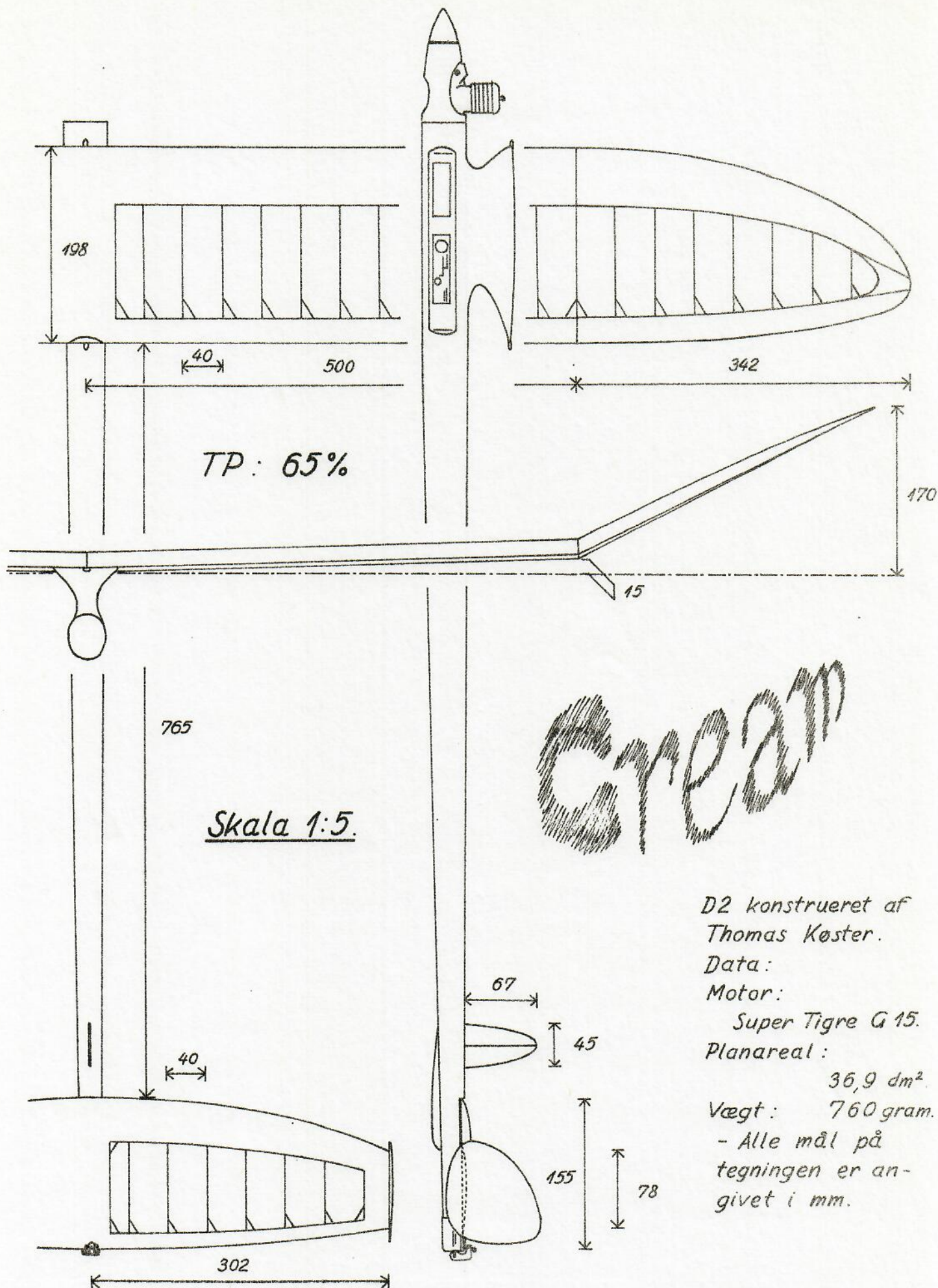
3



4







D2 konstrueret af
Thomas Køster.

Data:

Motor:

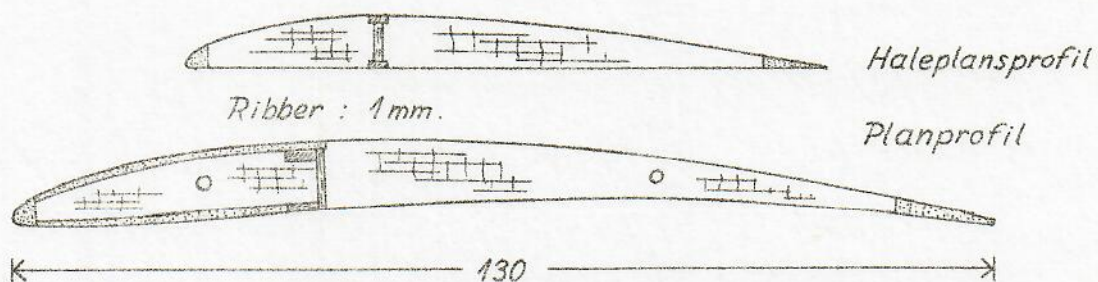
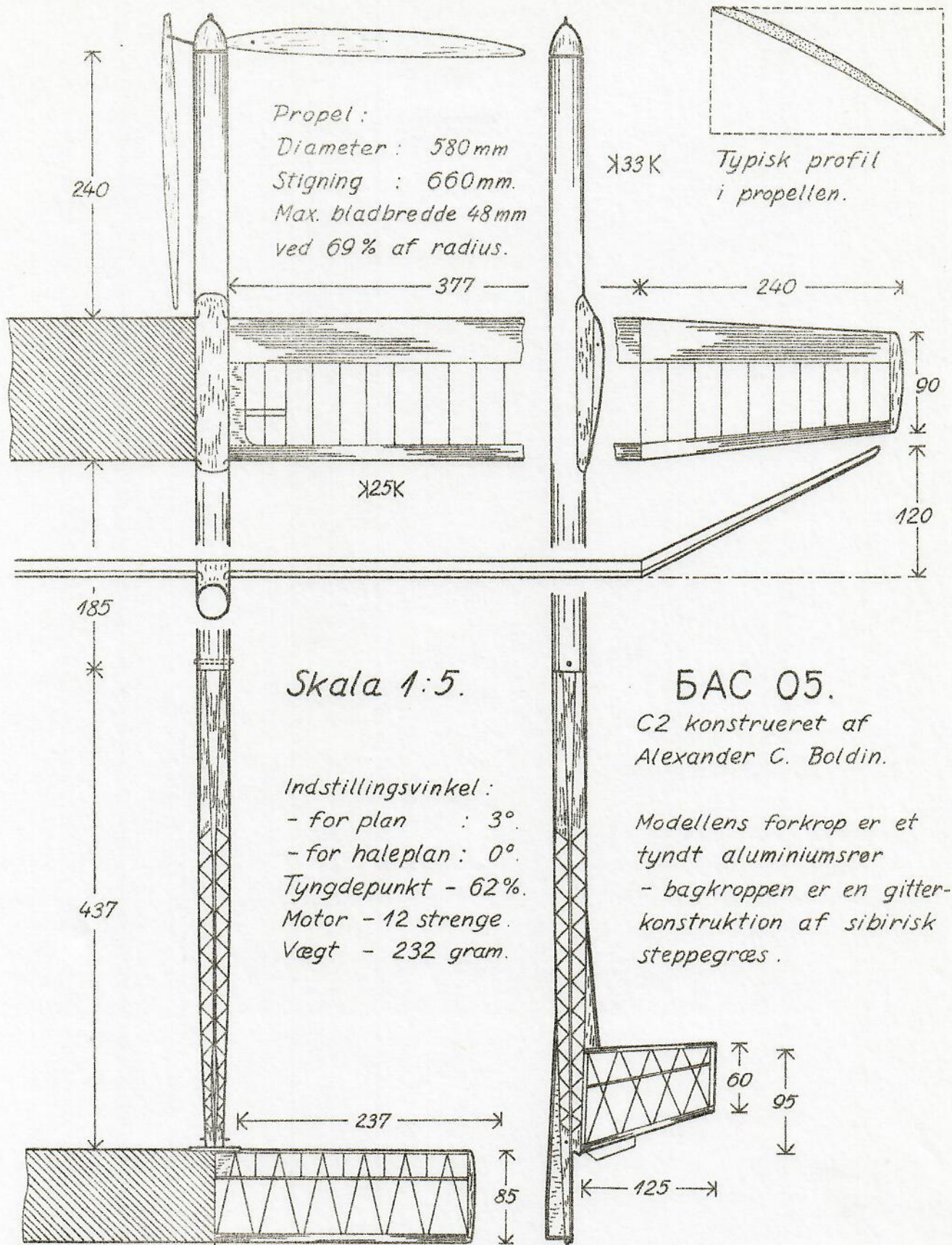
Super Tigre G 15.

Planareal:

36,9 dm².

Vægt: 760 gram.

- Alle mål på
tegningen er an-
givet i mm.



"LITTLE SWORDFISH"

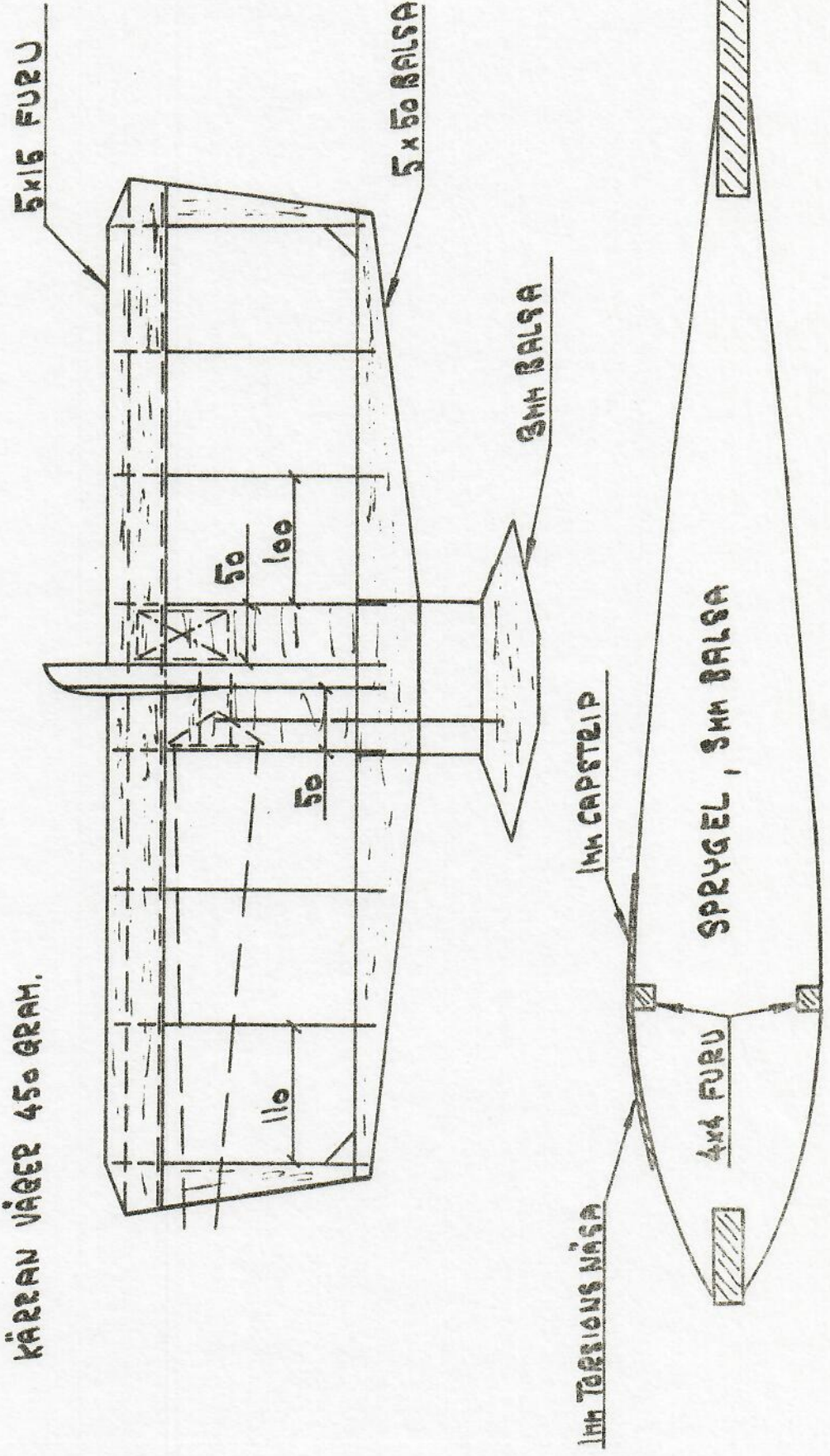
COMBAT-INT AV ANDERS LEIHALM

SKALA 1:5

KÄRRAN VÄGER 450 GRAM.

ANDERS ORIGINAL ÄR RUNDARE ÄN PÅ RITNINGEN.
VILL NI VETA MER, KONTAKTA ANDERS ELLER PER

GELANG.



FLYGLOTTERIET.

Pelle J. tycker det är dax att redovisa resultatet av lottförsäljningen.
Han vill att ni sätter in pengarna på postgiro.

Nr 164268

Under adress: Per-Erik Johnsson
Myrekärrsvägen 29
417 29 Göteborg H

Senaste datum för redovisningen: Den dagen har gått så ni får göra det **SNARAST**

Gud bevare konungen och STABBENS redaktör.

Årsmöte den 20/2. OBS.OBS.OBS. Alla andra datum som sagts och skrivits är
FEL.

En ny modellflygfirma har startat. Den säljer på postorder och ligger i
Jönköping. Dom lär lämna bra rabatter. Skriv och hör. Här är adressen:

Bergus modellflyg.
Hjorttorpsvägen 30
703 66 Örebro
Tel. 019/143807

RC-FLYGARE

Sesongsstarten i RC kommer att äga rum söndagen den 1:e mars.
Vi skall då anordna någon tävling av enkelt slag. Typ limbo, ballongjakt
eller serpentinjakt. Helt opretantiöst.
Därför sikta in byggandet på den 1:e mars.
Jag hoppas på mangrann anslutning.

Ulf Jörnheim

Hej alla modellflygare.

Nu är det dags att slita Er från byggbrädan och ta med Er frugen ut från
balsadamm. (Även fästmon bör väl slippa ifrån).
Lördagen den 28/2 hade vi tänkt att ha en trevlig kväll tillsammans innan värmen
kommer till Säve.

Vad sägs om lite god mat och dryck, soft music samt dans.

Kuvertpris ca 30:-

Är du intresserad?

Ring före den 20/2 till någon av nedanstående.

Bertil Attervik

eller

Göran Lindhe

Tel: 412836

Tel: 478348

Arb: 440840

Arb: 470058

Möt Upp.

NI SOM
TÄNKER
KÖPA VERK-
TYG.

HÖR ER
FÖR HOS
DOCOAB
MÖLNDAL

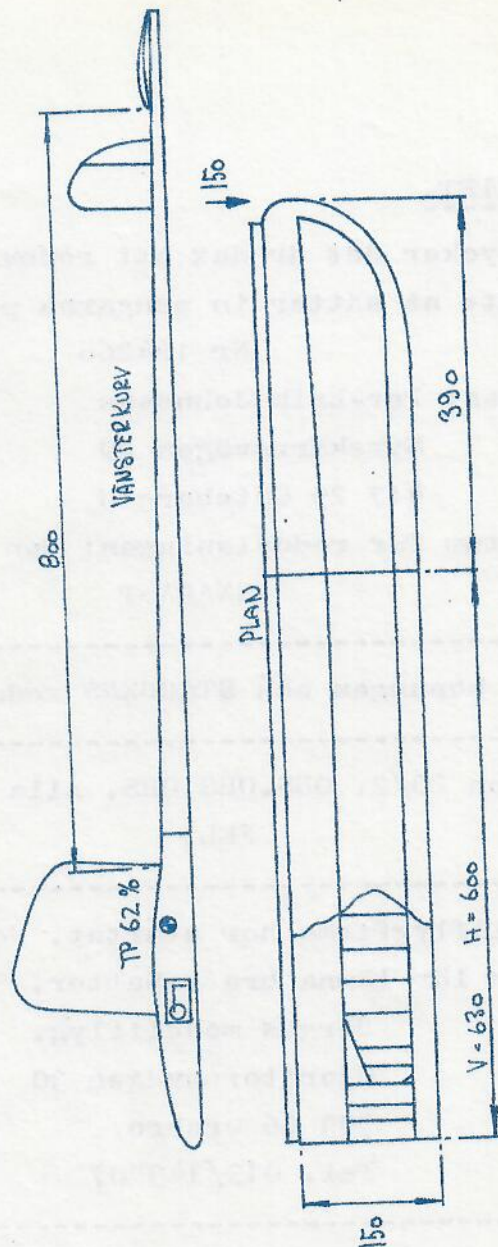
KATALOG

FINNS I

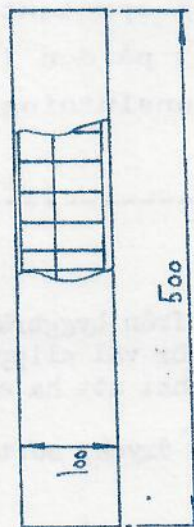
KLUBBLOK-
ALEN.

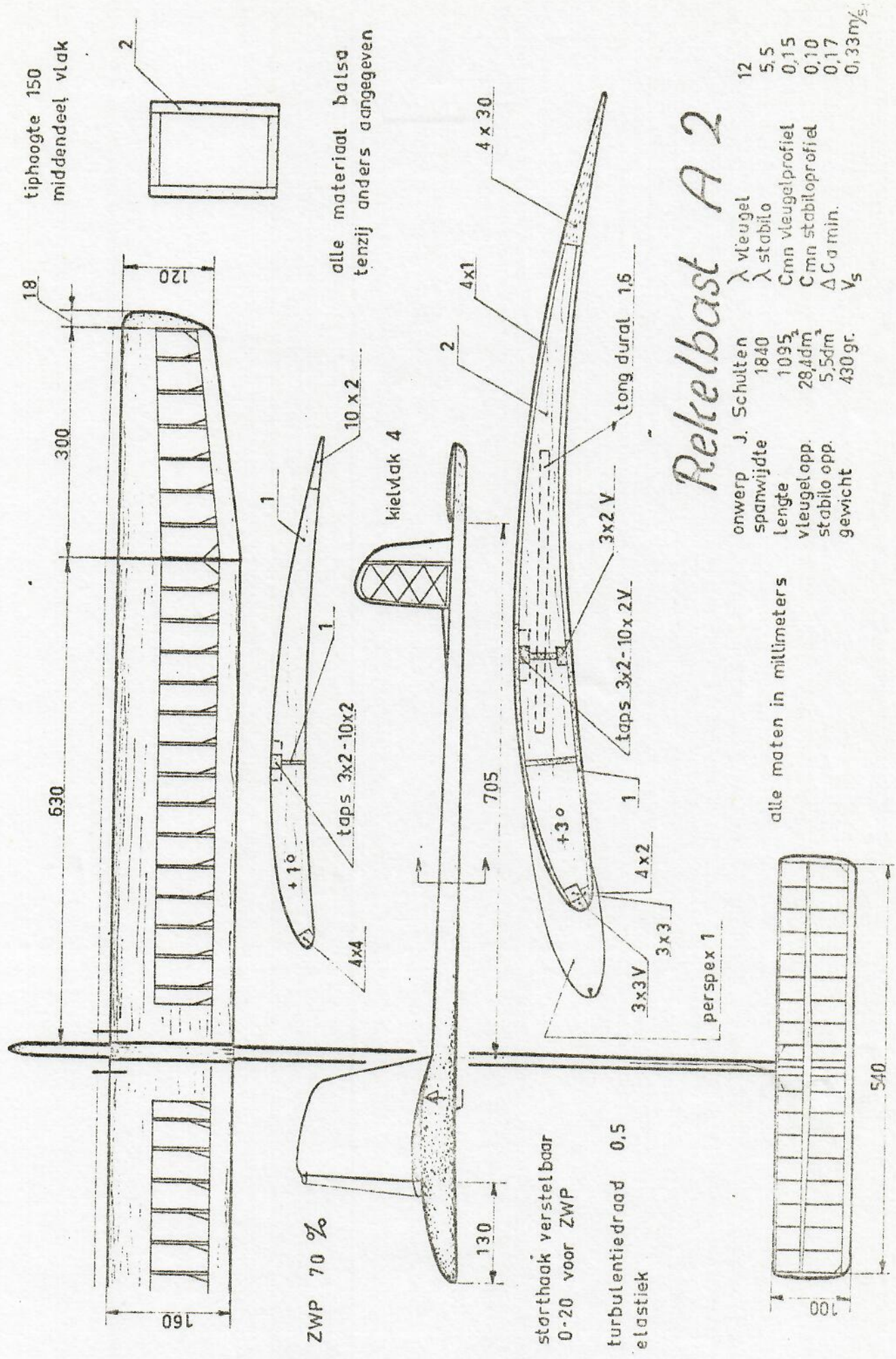
ANNARS
KONTAKTA

LARS-G.
OLSSON



"PINKY"
C. BREEHAN
HOLLAND





Rekelbast A 2

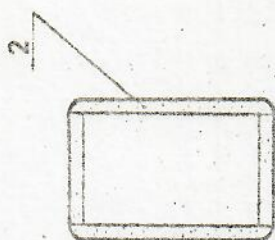
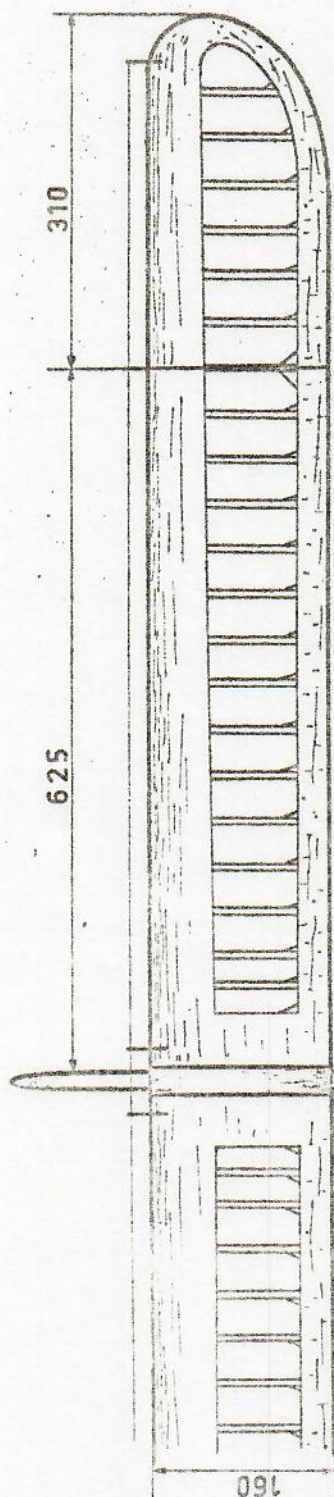
onwerp	J. Schulten	12
spanwijdte	1840	5,5
lengte	1095	0,15
vleugel opp.	28,4 dm ²	0,10
stabilo opp.	5,5 dm ²	0,17
gewicht	430 gr.	0,33 m/s

alle maten in millimeters

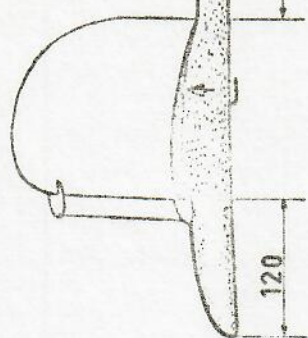
alle materiaal balsa
tenzij anders aangegeven

tiphoogte 150
middendeel vlak

tiphoogte 155.
middendeel vlak



ZWP 64 %

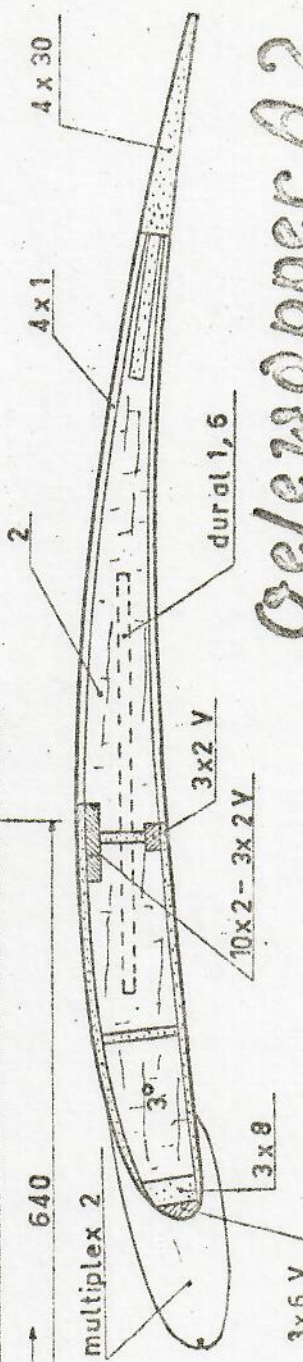
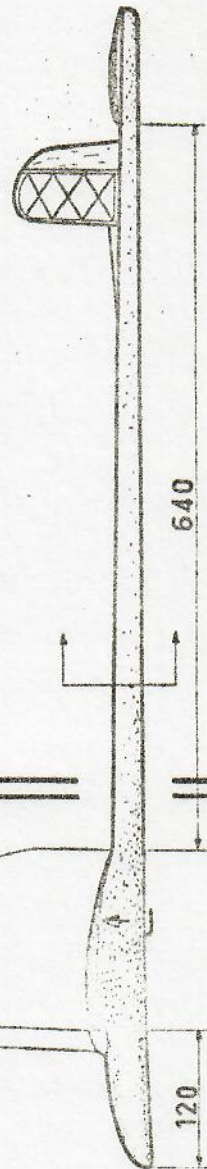


starthaak verstelbaar

turbulentedraad 0.5

elastiek

alle materiaal balsa
tenzij anders aangegeven



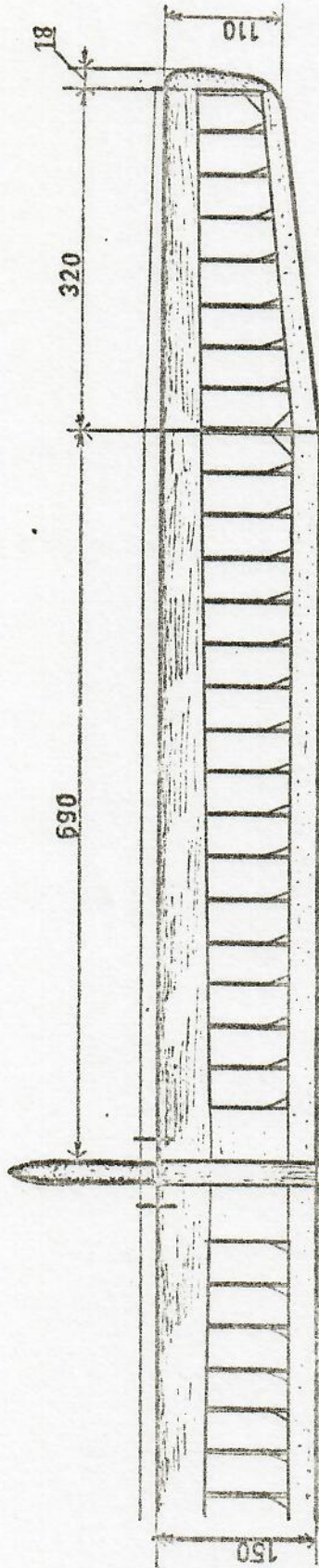
Oelewopper A2
-E. Nicolaas-

alle maten in millimeters

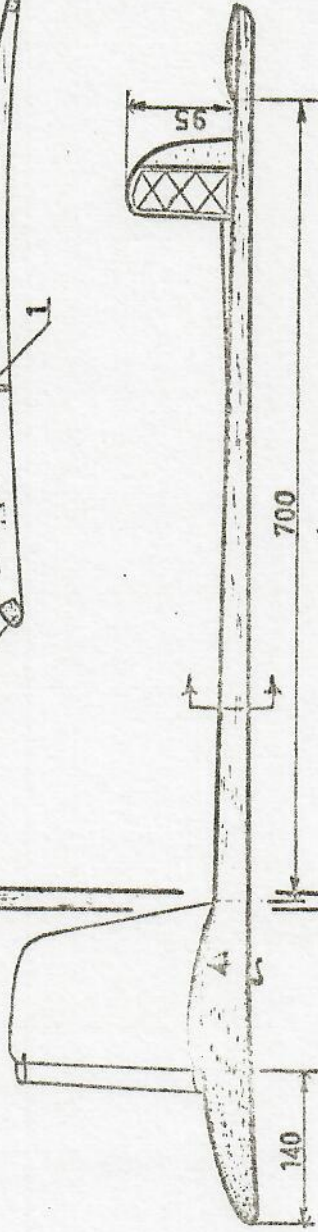
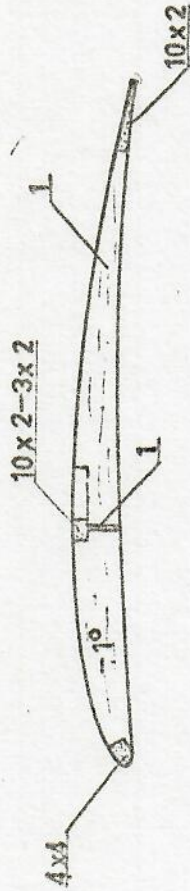
spanwijdte 1820
lengte 1025
opp. vleugel 28,1 dm²
opp. stabilo 5,9 dm²
gewicht 425 g



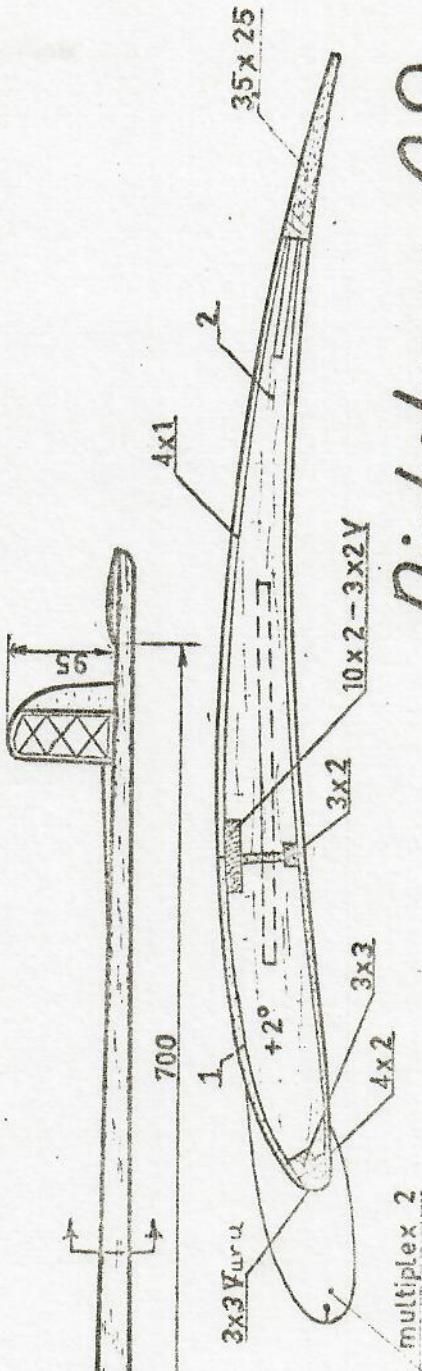
tiphoogte 160
midden deel vlak



alle materiaal balsa tenzij
anders aangegeven



ZWP 65%
TP 65%



alle maten in millimeters

Pinkelman A2

- J. Schulten - Holland

spanwijdte 1990
lengte 1080
opp vleugel 289 dm²
opp stabilo 5 dm²
gewicht 411 gr





Per
Fredrik
Nilsson
och
Öve
"pettsson"
med
vinterklassen
A:2



Bo
Hjalmar
Modee'r
på
samma
vintriga
tävling
Även
han
A:2
flygare