

NR 4. 1970

För att konkretisera något drar vi ett par enkla ex. Mod.flygare A startar på överväxeln och galopperar upp sin A;2 varefter han kopplar kärran med god överskottsfart men detta tycks inte menligt inverka på utgångshöjden, tvärtom kärran vinner höjd även i stallen. Naturligtvis rör det sig om termik. B däremot smyger upp sin häck varefter han lägger kärran snyggt och prydligt ifrån sig i ett stilla flyt. Båda får max. och nedanför står vår lille Junior och är vindögad i själen. Att sedan begära att ovannämde LILLE skall kunna lista ut varför en Wejkare villrådigt stirrar i det blå varpå han plötsligt skevar iväg 20-50 meter för att kasta ifrån sig skräpet. Det är omänskligt.

Till Juniorerna riktar sig följande ord.

• Välj aldrig kärror efter resultatlistor. Ej heller efter förståsigpåares propaganda för sin kärra eller profil. Låt din Egen smak fälla avgörandet vid val av profilen. Det mänskliga psyket fungerar nämligen så att man offrar mera tid och omsorg åt det man själv plitlat ihop. Vad beträffar listplaseringar däremot bör man nog välja något från erfarenheten, åltså från ritningar i Modellflygnytt eller Stabben. Har Du möjlighet så offra tid på att studera hur Dina gelikar skrider till verket vid byggbord och flygning. Fråga gärna. Håll måttan i alla avseenden. Gå aldrig till ytterlighet. Exempelvis står det någonstans skrivet att en spännviddsökning med 1 dm. ger 10 sek. längre flygtid. En sanning med mycket "om" i. Det finns också profiler som skall göra 3 min. i stilla luft, kanske är det sant men när är det stilla luft. Alrig på tävling i alla fall.

Praktiskt fungerar det så att samtliga friflygare måste ha någon form av hjälp från vädrets makter för att nå max. Antingen termik eller flyt. I termik bör jag ha en stabil ark medan jag i flyt behöver en något högvärdigare seglare.

Som första modell kanske man skall välja en tämligen enkel konstruktion med en stabil kropp och en ganska tjock profil där man kan plocka in en stabil bakkantlist. Gärna 4x25 eller grövre på en A2 eller C2. Furulister i innervingen och balsa i öronen. Hur många knäckar man skall ha är en smaksak just nu är 3st. på modet men redan efter första trimningen har antalet ökat markant.

Som en liten hjälp plockar vi här nedan in ett urval just nu aktuella stabb- och vingprofiler med listarrangemang.

Lennart Widh

Chudakov and his colleagues have shown that the nitrogenous base Adenine is found in

Nästa NR. utkommer. Red.

Höstepos.

Titeln är ju fin i alla fall. Vad är egentligen modellflyg? Som väl är fordras ingen strikt matematisk definition. Kanske är det allt som flyger som är större än epsilon och mindre än 3 meter. Modellflygaren består av honom själv och om sådan finnes hans fru. Det finns dom som är så små att dom blir inkallade till modellflyget så det så. Huruvida Snobben skall definieras som modellflygare vet jag inte men låt gå, han är ju bra.

Domliga älskar att göra vackra teorier av det som skulle blivit ett flygplan om dom hunnit räkna färdigt, andra vet inte varför men att det flyger. Några lär åka till Säve för att plocka svamp. Dom allra tokigaste ger sig till att åka Svea rike runt för att flyga ett mycket mindre antal flygningar än dom skulle hunnit hemma. Tävlingar kallas dylika tillställningar, fast där brukar finnas trevliga människor.

Skulle nog gjort en flödesplan på detta...

Jag tror jag skall gå in för gummimotor i fortsättningen eftersom miljön mår bättre av det än av dessa illaluktande, väsande och mig på fingrarna slående förbränningsmotorer. Å andra sidan får man inte skräpa ner i naturen med bortflugna modeller.

Vårda miljön! Skräpa inte ner den här sidan mer för det har jag redan gjort.

Det är dags att börja med skivstångsträningen nu handlunsare. Linstyrarna får skaffa sig en sån där armsträckerfjäder. Radioflygarna lär sig lämpligen allt om digitalteknik så att åtminstone hjärnan är välgymnastiserad. För övrigt kan ni ju alltid fatta pennen och föra den i små cirklar så att denna fantastiska tidning slipper ta med sånt här.

För övrigt har jag hört att vintern är en bra byggtid.

Don't forget: Minst en sprygel i veckan. Minns att 6/7 sprygel = prygel.

Nästa val bildar vi MFP (Modellflygarpartiet).

Balsaträn i Allén. Grönsakstorget åt speedflygarna. Storan åt inomhusarna. Synvillan åt radioflygarna. Det är kulturpolitik det.

Volvo skulle i fortsättningen tillverka glödare och Saab dieslar. Det skulle byggas ett nytt raffinaderi på Hisingen som skulle förse oss med metanol och eter och gummimotorolja.

Vilt slående på tangenterna Mats Andersson.

SM- 70 i linstyrning.

Årets evenemang på linstyrarfronten gick av stapeln 29- 30/8 i Nybro. Modellflygklubben i denna fantastiska stad hade lyckats åstadkomma en verkligt fin tävling under idealiska förhållanden, tom vad vädret beträffar. En fotbollsplan åt stunt och combat-flygarna och en asfaltbana som var slät som ett salongsgolv åt speed och teamflygarna. Hörde Säre det, att det faktiskt går att åstadkomma jämn asfalt? Eftersom Nybro stad stödde tävlingarna med pengar kunde dom dels betala funktionärerna dels bjuda deltagarna på öl och smörgås på lördag kväll och frukost på söndag.

Stunttävlingen bevistades av ~~MIN~~ 3 deltagare, varav ingen AKG: are för första gången på många år. Nåja Lars Helmbro från Uddevalla och Alf Eskilsson har ju tidigare varit sådana. Clas-Olof skulle ju ha varit med, men ett radioflygplan ville som bekant något annat ~~.....~~ Eftersom Ove Andersson var med så vann han med Alf på andra och Lasse på tredje.

LEN-
SUR

I speed hade vi ingen som var kurant nog att han ansåg sig kunna göra en insats. I Leifs och Håkans frånvaro vann Leif Cernold på sina 202 knyck medan Ove Kjellberg var tvåa med sin mycket snygga hembyggda motor.

I team-racing skulle både Andersson/Kall och Leimalm/Huss göra sin debut i klassen. Clas-Olof och jag flög till Kjell Rosenlunds stora glädje med en gammal Miss FAI som vi jobbade hela fredagkvällen för att få in motorn i. Vår nya Jefe visade tyvärr inte upp sitt bästa ansikte vid testen på fredagen så vi beslöt oss för att ta till den gamla. Erik och Anders var ungefär lika vältränade som vi dvs inte alls. Trots detta lyckades Clas-Olof och jag skaffa en andraplats efter lördagens omgång. Detta tack vare att endast Ahlström-Fransson, LEN samt vi lyckades genomföra 100 varv på en tid visserligen som vi inte skall tala om. Erik och Anders lyckades inte ta sig runt men lovade komma igen. På söndagen lyckades dock övriga få bättre ordning på prylarna så vi kom inte med till semifinal, därför att Clas-Olof hade otur när han skulle fånga kärran för sista tankningen och rev upp ett sår i handen på spinnern. Med hjälp av en ny mek gjorde jag dock utom tävling en tid som hade kvalificerat till semifinal. Erik och Anders hade oturen k vadde landstället under träning,

så dom kunde inte ställa upp. Team är en motorslukande klass, det fick vi ett par bevis på. Kesselmark från Nybro hade just fått bra fart på sin ETA när vevaxeln gick och Samuelsson/Axtilius lyckades få sin Super Tigre att skära under träningen på lördagen vilket dock inte hindrade att dom vann på söndagen.

TVåa blev Ahlström/Fran^{både}son LEN och 3:a ytterligare ett LENlag Araskog/Gustavsson efter en mycket bra final med tre jämna lag.

I combat blev tyvärr Anders Leimalm och Erik Huss utslagna på ett onödigt tidigt stadium. Försök ha litet bättre ordning på grejorna så kommer det kanske att gå bättre.

Nybro-gänget var ganska överlägsna och finalen blev en hemma affär som Thomas Karlsson vann. Det underligaste var dock att Lasse Helmbro blev fyra i detta rättbo av 25 man. Han flög nämligen med en gammal Mach 1:a i en Peacemaker. Åt detta ekipage skrattade först övriga combatflygare men tack vare en skicklig flygning och en myckenhet tur kom han ända till semifinal.

Efter prisutdelning med en myckenhet småländskt glas som var imponerade kunde all nöjda och glada fara hem efter mer eller mindre väl förrättat värv. Nybro modellflygklubb har i alla fall all ~~h~~ heder av arrangemangen. Tack Ola, Janne och resten.

Undertecknad var Mats Andersson

Han med ögat noterade i somras att allas vår friflygare Lars-G Olofsson numera har övergått till linstyrning. Åtminstone visade han goda takter på träningen...

I gengäld flyger vi andra handluns ibland när det beger sig.

Alla ni som har gamla 2,5 or liggande hemma, hur vore det att bygga en Standardracer och komma ut och snurra till våren.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Stabbens nya tävling: Hur många stavfel finns det inte på denna sida? 1:a pris blir en bit balsa, 2:a en mindre bit dylikt 3:e minsta bit som är kvar

En händelserik söndag på Säve.

Det var den 16:e augusti och vädret var på sitt allra bästa humör för de tappra modellflygare, som hittat ut till Säve. Vi, dvs de flesta av klubbens linstyrare hade beslutat vädra våra prylar inför SM och Claes-Olof skulle finslipa stuntandet inför VM i Belgien dit han skulle åka kommande tisdag.

När undertecknad vid ettiden på middagen tagit sig ut till fältet möttes han av ett besynnerligt ljud och en minst sagt lika häpnadsväckande syn. Vid handtaget stod en flicka!! och hör och häpna hon flög!! Först trodde jag att jag drömde men vid närmare beskådan visade det sig, att jag var vaken och att jag sett rätt. Lite senare på dagen visade det sig att nyss nämnda flicka verkligen hade sinne för linflygning då hon utan några besvär flög en av mina combatvingar, vilket verkligen imponerade på AKG:s ringrävar, som nästan stumma av förundran beskådade flygningarna. Bravo Pia! Hoppas inte det var sista gången vi såg dig i cirkeln.

Claes-Olof och Mats skulle prova sin teamkärra med "Västsveriges vassaste" Super Tigre enligt dom själva. Mats som är pilot åt ANN duon visade att han är något av specialist på mystiska starter. Han börjar med att rolla några gånger på marken innan han lyfter. Allt för publiken, eller hur?

Så till dagens tragedi: Claes-Olof ~~ANNIX~~ hade just flurit igenm stuntprogrammet på ett övertygande sätt och väntade på att motorn skulle stanna då en radiokärra dånar rakt in i cirkeln och sopar totalt rent. Av Claes-Olofs kärra återstod efter smällen diverse balsa, ett och annat hjul, en motor och litet annat oidentifierbart skräp. Efter en sådan här "sammandrabbning" som två dagar före VM slaktar en förstamaskin frågar man sig verkligen om inte luftrummet på Säve räcker till åt oss alla. Våra "vänner" radioflygarna kanske i fortsättningen vill vara så vänliga och låta bli att flyga rakt in i linstyrarnas cirklar? Radion är väl till för att styra maskinerna eller har jag misstagit mig?

Kontentan av söndagens övningar tycker jag blir, att det är kul att se en och annan flicka på våra flygtillställningar men att det är mindre kul att bli av med sin bästa maskin ett par dagar före ett VM p.g.a. en radioflygare som inte har ögonen med sig.

Många hälsningar till er alla. Även radioflygare från

Anders Leimalm

Norrköpingst SM

Årets SM anordnades som bekant av Gamen som inte hade någon lätt uppgift att lösa.

Vad begär man nu av ett SM? Jo, familjeväder. Vad fick man, jo ömsom vin ömsom vatten. Vinet får stå för Lördagens sköna väder, vattnet får stå för Söndagens regn. Alltså för sig själv.

Från Bohus avgick kl. 19.05 en föga vit Tanus innehållande förutom herr och Fru och svart hund, sjömansbiff skummgummi-madrasser, täcken i påslakan och Sverges enligt förkalkylen bästa A1:or och d:o 2:or.

Kl 22.50 parkerade vi i en vacker tallskog vid Jägarvallen Linköping. Natten avnjöts i den föga vita. Lördag morgon kl. 06.00 var nymfen upptagen med kantarellplockning varför kaffet fick anstå till 06.45. Något senare fortsatte färden mot nya djärva mål.

07.30... Röst från höger. Ocka fina svampmarker. Sagt och stigit. Ur bilen, in i skogen och på första kantarellen. På kortare tid än vad Lars-Göran brukar vänta på sjunk hade vi plockat flera stycken liter taggsvamp, färticka och kant. o.s.v. varefter färden fortsatte till N.köping.

Utanför F 13:s grindar stod en Peugeot innehållande smörgås och (som vanligt) i ena kanten på denna hängde Peter W. i tändarna. Väl ute på fältet påbörjades trimmning. Varnad av de andras fåfänga letande i en f.d. haveråker (inte gräs L.G.) efter sina kärror lade Herrn på en minut extra på timern varefter herrn letade mycket länge i en annan havreåker. (inte heller det gräs L.G.)

Startområdet skulle ha stämt mycket väl med Svensk Byggnorms standstolek för vardagsrum där man istället för vägg hade en gräsvall som inte fick beträdas. Än mindre startbanan därbortom.

Tävling A1

Första perioden gav ett jämnt fint väder varför tiderna blev förhållandevis goda. Någon retfull sekund från max noterades av B.O. Törnkvist. Ytterligare någon för undert. Bosse Jansson Len. var en bra bit på väg mot maxen men noterade till slut 135 Borell 113 Förvånande nog missade S.O.L. helt och fick bara minuten att bygga vidare på. L.G. Olovsson hade några dagar tidigare vid två tillfällen knäckt kroppen på sin kärra varför 87 sek. med otrimmad kärra får anses skapligt.

Vid denna tid rasade Henry Å. in på senen helt ovetande om gräsets betydelse i detta sammanhang Höll på att helt missa blåsan men några raska steg in i gräset gav en säker max.

Andra perioden gav lite annorlunda resultat. B.O. Törnkvist som av underteknad haussats till favorit hittade en alltför stark blåsa och kunde inte koppla i rätt tid. självkoppling i sjunk och 52 sek. S.O.L fick en välförkänt max och hängde med i toppen L.G. var nu rent missnöjd, 50 sek. betydde att vårens bästa A1 flygare inte fick missa något i fortsättningen. Bosse flög halvbra liksom också Indin Solna. Borell missade något mer medan Henry missade några betydelselösa sek. på underteknad. 146 mot 152.

Period 3.

Vädret hade nu blivit kyligare och viden hade ökat någon sekundmeter. Svaga lyft hjälpte enstaka kärror bortåt 2 min. Däribland B.O. Underteknad hittade överhuvudtaget inget på det snålt tilltagna startområdet varför koppling måste ske i det berömda gräset, 56 sek. i protokollet men i samma båt fanns också Borell och Bosse. Något senare blåstes eld upphör och startområdet flyttades. Anledningen var vilda klagomål från ägaren till L.G:s mögliga gräs. Alltför många kärror drogs till den som människoföda otjänliga växtligheten.

Period 3 förlängdes med flyttningstiden plus 45 min. Kvar av perioden hade varit 20 min.

Under förlängningen drev molnen bort och solen började skina över en frusen skara. Sol betyder värme, värme betyder termik och termik är nödvändigt i A1 för att tiderna skall bli dom rätta.

Några stora ommöbleringar i placeringarna ~~kann~~ kanske inte inträffade p.g. av denna laboration men icke destomindre kom den mycket olyckligt. Skulden får helt läggas på bonden varför under-tecknad föreslår, åt om möjligt ännu mindre havregrynsgröt.

Period 4.

Äntligen fick B.O. sin max. vilket betydde avancemang. Detsamma gjorde Lundin från Solna. Borell missade förargliga 4 sek. medan Henry missade grovt i sena kvällen och noterade 76 sek. Trots detta ledde Henry på 582 sek.

före B.O. 526

Lundin 476

undert. 473

SOL 452

Åt Henry var inte mycket att göra men B.O. borde nog ha hämtat sin nyss maxande kärra hellre än att ta till nr. 2.

i Period 5

79 sek. är för spätt ens för att behålla placeringar när det finns somliga med matjord i fickorna. B.O. fick se sig passerad av en turgubbe med dagens sista max. i denna klass. Lundin som hela dagen förbättrat sina periodtider hade tydligen förtagit sig och fick nu nöja sig med 108 sek. Henry rakade åt sig 99 likadana vilket mer än väl räckte för att behålla ledningen.

Vad som hände i Juniorklassen vet undert. ej men alltid fanns det någon östersundskärra i luften och av tiderna att döma var det Jakobssons pojkvasker som väntade ner sin. Vad månne bli 700 sek. var mer än bra.

B1 är en hopplös uppgift att kommentera. Turen bestämmer tydligen i onormalt hög grad var tiden skall skrivas.

C1 däremot får en att helt spontant skriva ENORMT. Det skulle vara intressant att veta var Borell slarvade bort 5 sek.

Av stig och glid att döma måste han ha fusat bort dom. Ser man på tiderna för det första halvdussinet så herrar så finner man att denna klass är betydligt jämnare än flertalet andra.

C1 Juniorer bör vi förbigå med tystnad.

Hkg.

För en gångs skull flög inte O.P. max. (bort) kanske beroende på att han tidigare på klubb tävlingar förlorat sina bästa lunsar just genom bortflygning. Undert. hade kunnat ta gift på att denna klass skulle toppas av en AKG:are, ovannämde eller L.G. eller varför inte L.Å. Andersson. De tre i toppen är i en klass för sig själva men det är min fasta övertygelse att den enda som finns med i den gruppen nästa gång är OP?, därmed vill jag inte på något sätt nedvärdera övrigas insatser. En stilla förhoppning bara, låt denna klass bli den där vi enbart har roligt. Solna föregick med gott ex. sist och tänker tydligen fortsätta på samma linje. 3:- i startavg. och ett glas som pris oavsett placering är säkert något som tilltalar de flesta. Skäms på sig Gaman 10:-

DETTA RIKADE LENNART VADH

8

NER

Dm i friflyg 20/9-70.

Återigen valde vi en dag med fint flygväder. 2-4 m/sek och halvmulet. Många deltagare kom ut. Bland dom var Nils Wallertin från Wargön och en samling modellflygare ~~med~~ från Lindome med Ingvar Lif i spetsen. Nils W. visade upp 2 fina A2-or. Han flög för första gången på c:a 20 år, och dom missarna han gjorde får skyllas på rutinen, ingen alltså. Ingvar Lif kom med en mycket gammal C2:a. I nosen hade han en Fox 15x. Stiget var väl inget att skryta med, men glidet var bra. 808 sek fick han ihop sammanlagt. Motståndet svarade Acke för. Nu blev det inte mycket med det. Hans hopplockade ark ville inte. 3 sek ock en vedhög blev resultatet.

I A2 ställde hela 8 man upp. Ändå var inte Lasse Larsson, Lennart Flodström och Ove Pettersson med. Men Östen Wingård Flyger enormt säkert. Han gjorde sin första tävling vid årets Sm och sin andra denna söndag. Hans kärror flyger stabilt och bra. 866 sek sammanlagt varav 4 maxar. Undertecknad var 2:a. En för tidig fusning i en start gjorde att jag missade chansen att flyga jämnt med Östen. 853 sek fick jag ihop. Olle missade i 2 starter, Lennart Widh fick en stabil miss och 4 maxar, Anders Wingård har börjat flyga osäkert. Det verkar som han inte behärskar konsten att trimma kärrorna riktigt. Det kostar inget att fråga, Anders. Per Nilsson kom ner och gjorde 5 varierande starter. Hans kärror upp- för sig lite olika då och då. I en start vägrade kärran att kurva. Han vann i alla fall flassen för flamingoprofiler med sin Neel. Nils Wallertins kärror var bra som sagt. Dom startade bra och gled underbart. Han flyger med Benedekprofilerna 6356 b och 6456f. När han lärt sig leta termik bättre blir han farlig. Vi skall försöka få kärran som ritning i STABBEN. Ackes gamla Victory har börjat flyga bra 2 bra starter och en halvmiss. Sedan gick fuselinan av och han lade av.

I wake ställde Pelle Johnsson upp med en nykärre. Snyggt hygge, men han hade en del problem med propellern. Ove gjorde 2 bra och 3 knackiga starter. Han vann dock med 656sek. Floda var ute som åskådare. Lasse Mattsson deltog inte heller. I A1 slog Lennart Widh till ~~en~~ igen, Undertecknad 2:a. Starterna varierade mycket 3:an Ole Holmblad ställde upp med en stor handluns med startkrok. Han chockade oss andra med att starta med max. Sedan höll han sig kring minuten. Vackert Ole. I handluns såg det ut som om Ove skulle vinna. Sedan slog det för vår linstyrare Mats Andersson. Han spöade Ove med c:a 80 sek. Sedan kom hårdkastande Olle Broman och slår Mats med c:a 40 sek. Det ser löjligt enkelt ut när Olle kastar, men oj vilken höjd han får. Ole holmblad och Per Karlsson börjar komma upp i bra tider. Acke och Lennart Widh flög ojämnt. Undertecknad fick kämning av en gammal armskada och lade av efter 3:e perioden.

Lars.G.Olofsson

Resultat.

A1

1. Lennart Widh	59	161	180	56	119	575 sek
2. Lars-G.Olofsson	75	132	47	86	167	507
3. Ole Holmblad	180	50	68	65	36	399

A2

1. Östen Wingård	180	180	146	180	180	866
2. Lars-G.Olofsson	167	180	180	146	180	853
3. Olle Broman	180	180	107	146	180	793
4. Lennart Widh	180	180	180	62	180	782
5. Anders Wingård	97	180	150	180	141	758
6. Per Nilsson	120	168	64	151	180	683
7. Nils Wallertin	128	63	180	90	155	616
8. Acke Sjöström	161	180	97	-	-	438

B2

1. Ove Pettersson	130	175	76	180	95	656
2. Pelle Johnsson	71	65	120	-	-	256

C2

1. Ingvar Lif	168	100	180	180	180	808
2. Acke Sjöström	3	-	-	-	-	3

Fortsättning följer

DM resultat forts.

HÄndluns.

1. Olle Broman	47	36	80	89	30	282 sek.
2. Mats Andersson	54	32	55	33	68	242
3. Ove Pettersson	34	43	26	31	40	174
4. Lennart Widh	11	29	36	52	27	155
5. Ole Holmblad	23	27	36	33	22	141
6. Acke Sjöström	18	34	18	18	25	113
7. Per Karlsson	15	16	20	18	15	84
8. Lars-G.Olofsson	18	19	21	-	-	58

Här presenterar STABBEN 1971 års VM lag i friflyg.

A2

Lasse Larsson	AKG
Knut Andersson	Snapphanarna
Claes Mårtensson	AKM

B2

Anders Håkansson	AKM
Olof Nerud	"
Rune Johansson	Gamen

C2

Urban Nygren	Solna
Rolf Hagel	AKM
Hans Friis	Gamen

STABBENS påsttävling.

Årets upplaga av tävlingen fick flygas vilken dag som helst i september. Vi AKG:are flög den i samband med DM. Tävlingen var större än föregående år och vi hoppas på ännu fler deltagare nästa . Speciellt mindre klubbar som inte åker runt landet och tävlar, och ~~unge~~ yngre modellflygare.

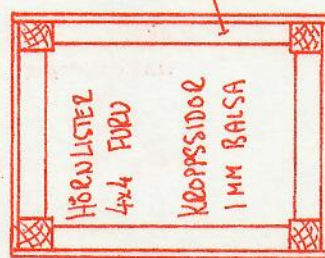
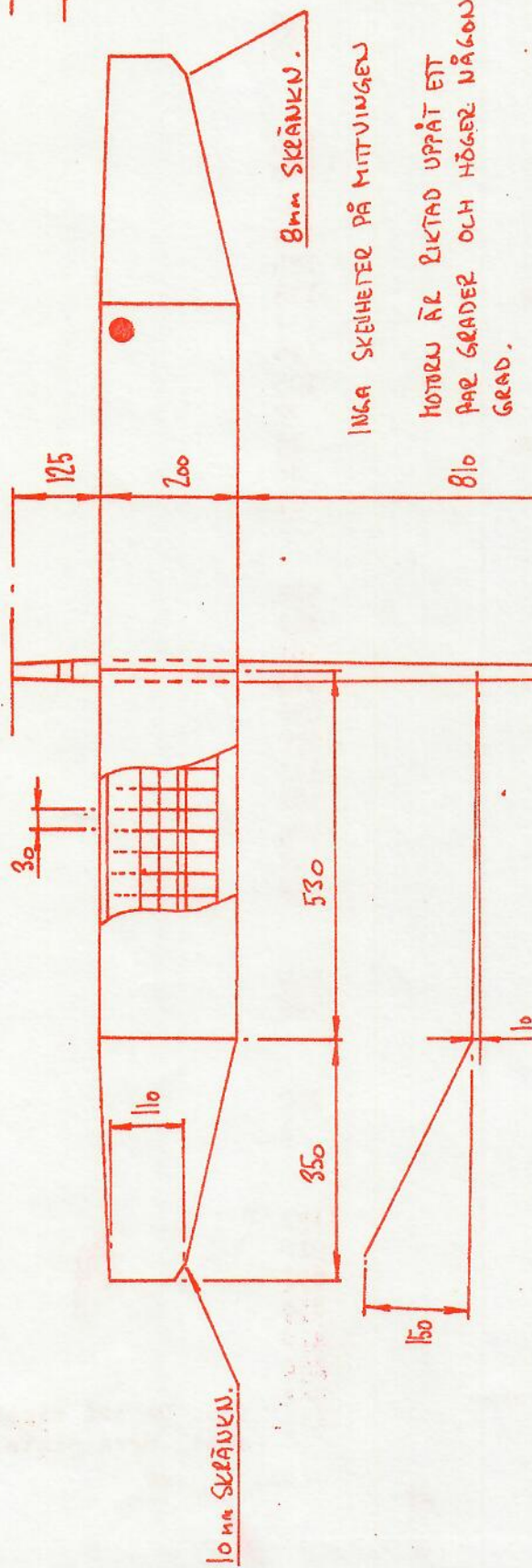
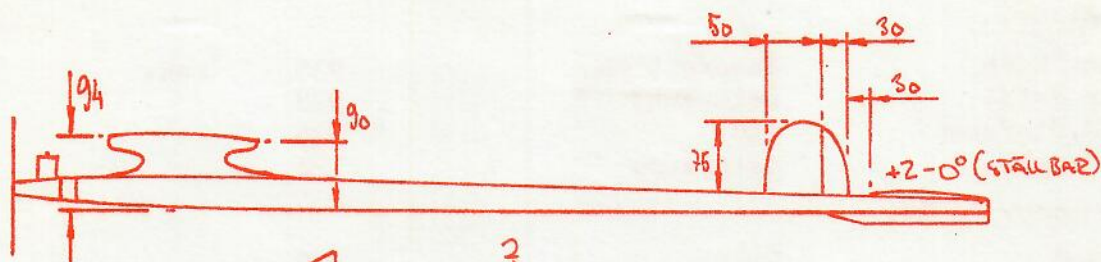
Resultat.

A1 under 14 år.

1. Kjell Andersson	Nimbus, Kumla	803 sek.
2. Christer Brantheim	Östersund	599
3. Michael Nässen	"	521
4. Ola Forslund	"	491
5. Göran Eläffelt	Härnösand	412
6. Lars Andersson	"	409
7. E.Söderqvist	"	177
8. H.Andersson	"	145

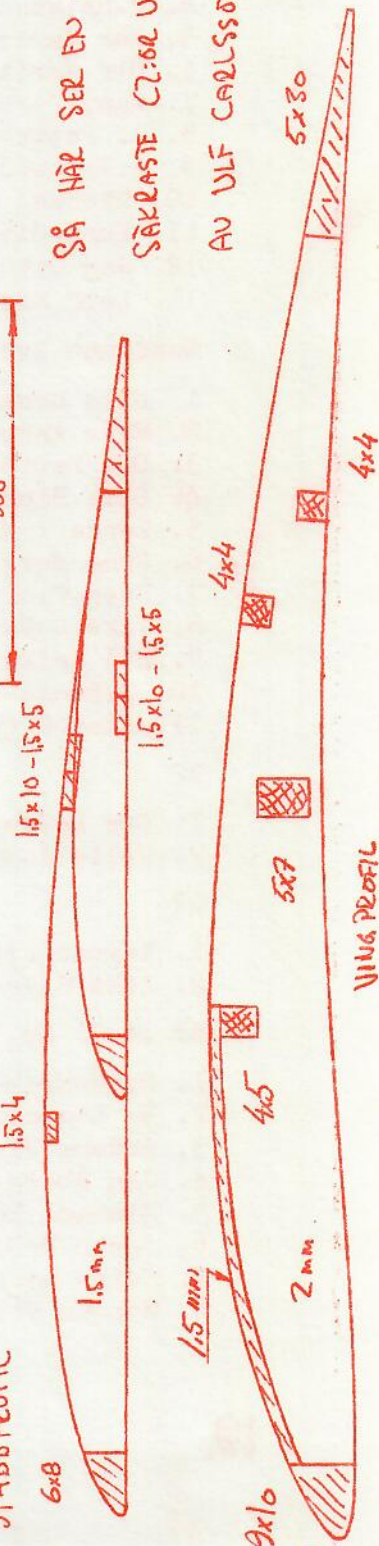
A1 14 - 21 år.

1. Nils-Erik Hägglund	Östersund	841
2. Kjell-Åke Jonsson	"	818
3. Stig Jakobsson	"	812
4. Örjan Zackrisson	"	773
5. L.Starrin	Härnösand	677
6. Michael Söderqvist	Östersund	574
7. Lars Flodin	Mfk Gladiatorerna	570
8. P.Pettersson	Härnösand	550
9. Ole Holmblad	AKG	506
10. A.Pettersson	Härnösand	436
11. Jan Ottosson	Mfk Mercurius	382
12. G.Westerfors	Härnösand	324
13. Lars Lindström	Mfk Mercurius	266
14. Mikael Nodelijk	"	95



KROPPSEKTION

STÄB PROFIL



SÅ HÄR SER EN AV SVERIGES

SÄKERASTE C7:OR UT, DEN ÄR KONSTRUERAD

AV ULF CARLSSON - ÅIKÅ

10

pasttallingsresultat forts.

A1 över 21 år.

1. Lennart Widh	Fagersta Fk.	935	sek.
2. Ingvar Fröjd	Östersund	928	
3. Lars-G.Olofsson	AKG	725	
4. Arne Berglin	Östersund	724	

Handluns under 14 år.

Lars Linden	Nimbus	90
2. G.Eldfeldt	Härnösand	80

Handluns 14-21 år.

1. Kjell-Åke Jonsson	Östersund	286
2. Stig Jakobsson	"	230
3. Ole Holmblad	AKG	192
4. K.Eriksson	Härnösand	164
5. Per Karlsson	AKG	155
6. Ulf Maritz.	Mfk Mercurius	133
7. Hans Persson	"	133
8. A. Pettersson	Härnösand	116
9. L.Eriksson	"	105
10. Michael Södersqvist	Östersund	99
11. Kurt Ottosson	Mfk Mercurius	95
12. Jan Ottosson	"	88
13. Leif Karlsson	"	27

Handluns över 21.

1. Olle Broman	AKG	528
2. Mats Andersson	"	402
3. Ove Pettersson	"	367
4. Olle Blomberg	Nimbus	275
5. Lennart Widh	Fagersta Fk	256
6. Arne Berglin	Östersund	210
7. Sven-Olof Linden	Nimbus	197
8. Acke Sjöström	AKG	192
9. K-A.Eriksson	Härnösand	184
10. J.Boman	"	92
11. Lars-G.Olofsson	AKG	58

B2

1. Ove Pettersson	AKG	656
2. Pelle Johnsson	"	256

C2

1. Ingvar Lif	Lindome	920
2. Acke Sjöström	AKG	3

A2 14-21 år.

1. Nils-Erik Hägglund	Östersund	1192
2. Bo Lindahl	"	910
3. Anders Wingård	AKG	891
4. Jan Åberg	Östersund	819
5. Michael Borell	"	810
6. Janne Fröjd	"	685
7. Peter Meurling	Mfk Gladiatorerna	563
8. Marcus Miettinen	"	574

OBS. De två sista
skall byta plats.

Påsttävling forts.

A2 över 21 år.

1. Lars-G.Olofsson	AKG	1183	sek.
2. Arne Berglin	Östersund	1094	
3. Olle Broman	AKG	1041	
4. Östen Wingård	"	1032	
5. Lennart Widh	Fagersta Fk	1027	
6. Per Nilsson	AKG	970	
7. Sven-Olof Linden	Nimbus	888	
8. Nils Wallertin	Vänersborg	886	
9. Hans Eklund	Härnösand	866	
10. Acke Sjöström	AKG	438	

Tack för den här gången. Välkomna med resultat nästa år igen.

Mera SM. Denna gång handlar det om 2-klasserna. AKG:arna som var med i A2 var Östen Wingård, Lars-G.Olofsson och halv-AKG:aren Lennart Widh. Placeringarna blev urdåliga. Lars-G. 16:e, Östen 17:e och Widh 39:e. I A2-jun. hade vi Anders Wingård och det gick lika dåligt för honom. 2 Sist. I B2 ställde vi upp med Ove Pettersson och Lennart Flodström. De hamnade långt ner också. Ove 10:a och Floda 11:a. I C2 hade vi en man i toppen, Ulf Carlsson och en man i botten, Lars-Åke Andersson. Ulf kom 5:a och Lasse 18:e. En del Trubbel inträffade under tävlingen. Bl.a. en A2 flygare som hade c:a 7m för lång lina. Arrangemangen flöt inte helt friktionsfritt, mycket p.g.a. att vissa tidtagaregrupper inte höll så noga på startområdet och 3-minutersregeln. Andra grupper mätte däremot centimeter och sekunder. Detta hade utan tvekan en viss betydelse för resultaten. Det är väl inte turen med tidtagare och väder som skall avgöra en tävling. I A2 höll Henry Åkermark på att bli Dubbelmästare. Han ledde stort i 4:e perioden, men missade 1 stort i 5:e och föll ner till 5:e plats. Lennart Friberg från trelleborg hade däremot lyckan med sig. Han hade 2 halvbra starter och 3 maxar vilket räckte till seger. 2-an Lars-Olof Larsson från Uppsala har kommit tillbaka i toppen på prislistorna efter ett tags frånvaro. Sabbatsår? Bror Eimar från Nimbus Stockholmsfilial kom 3:a. Han har på senaste tiden börjat flyga riktigt bra när det blåser och är allmänt dåligt väder. Vi AKG:are flög dåligt. Jag hade 2 bra starter och 3 dåliga, Östen likaså. Lennart Widh hade en helsvart dag då inget lyckades. A2 juniorerna var inte lika bra i år som vanligt. Rutin måhända. Men det verkar som om Östersund har monopol på topplatserna. 1:a och 2:a i år. B.Lindahl vann på 611 sek före Janne Fröjd 607 sek. Anders misslyckades helt. Kvaddade en vedhög och hade inget trim på den andra. Du Anders. Trimma färdigt kärrorna på F9 och sluta ändra och joxa på tävlingarna. I B2 var 2 man helt outstanding. Lennart Hansson, Malmö och Ragnar Åhman, Gamen. 872 resp 870 sek skrapade dom ihop. 3:a kom en överraskning från Eskilstuna vid namn Backman. Både för Ove och Floda ville det sig inte. En max på man lyckades dom få ihop. Resten var mellan 1,5-2,5 min. C2:orna verkar inte ha något problem med regn, utom att sikten blir sämre. Detta drabbade Ulf i sista start då han missade 13 sek+modellen. Julle Åkesson från Malmö vann. Han missade bara 8 sek. Rolf Hagel, samma klubb missade 30 och 3:an Eddy Astfeldt, Eskilstuna missade 39. Eddy ledde med 4 maxar, men missade i sista. Bäste junior i klassen blev han i alla fall. Ulf var den ende i toppen som inte fick ihop 4 maxar. Det blev bara 2. Men resterande 3 starter var inte så tokiga. Lars-Åke ställde upp med enda pladuskan. Han gjorde bara 2 starter. Kärran flög liksom inte likadant som den gjort på F9. En tröst lasse. Du är inte den förste pladuskaflygare som har haft samma problem. Nämnas bör Birger Sahlin, Skvadern. Han har en underlig förmåga att komma till tävlingar med kärror som inte är färdigbyggda. I våras byggde han klar en A1:a på motellet i Svista och vid SM limmade han sista delarna på C2:an någon halvtimma före första perioden. Och han får för det mesta vedhögarna att flyga bra. Så och nu. Han började visserligen med 54 sek. Men sedan fick han 154, 176 och 180 sek. Vad som hände i sista perioden vet jag inte. 13 sek står det i protokollet. Kanske tålde kärran inte regnet. Den lär inte varit lackad för många gånger. Så till resultaten. Lars-G.Olofsson

SM-resultat

A2 sen. 43 startande.

1. L. Friberg	Trelleborg	112	180	180	180	113	765 sek.
2. L.O.Larsson	Uppsala	96	180	180	116	180	753
3. B. Eimar	Nimbus, Sth.	108	180	180	145	129	742
4. R.Olsson	Gamen	180	144	113	161	139	737
5. H.Åkermark	Kättilstorp	180	144	180			
5. M.Borell	Östersund	138	180	160	113	145	736
6. H.Åkermark	Kättilstorp	180	144	180	180	51	735
16. Lars-Å. 261ofsson	AKG	86	68	180	176	106	614
17. Ö. Wingård	AKG	180	95	147	96	92	610
39. L.Widh	Fagersta	74	43	121	33	-	271

A2 jun. 13 startande

1. B.Lindahl	Östersund	71	89	180	180	91	611
2. J.Fröjd	"	116	169	124	107	91	607
3. A.Remar	Linköping	180	138	101	69	79	567
4. T.Håkansson	Malmö	68	180	68	123	55	494
13. A.Wingård	AKM	72	49	55	38	-	214

B2 sen. 21 startande.

1. L.Hansson	AKM	180	180	180	180	152	872
2. R.Åhman	Gamen	180	150	180	180	180	870
3. L.Backman	Eskilstuna	180	159	156	180	157	812
4. U.Axelsson	Gamen	139	180	158	180	143	800
5. A.Håkansson	AKM	145	180	118	165	180	788
6. R.Johansson	Gamen	180	128	154	118	164	744
7. J.Zetterdahl	Solna	137	180	127	91	180	715
10. O.Pettersson	AKG	98	180	108	145	127	658
11. L.Flodström	"	180	107	167	126	72	652

B1. 13 startande.

1. O.Nerud	AKM	164	101	164	153	180	762
2. B.Eimar	Nimbus, Sth.	180	103	71	175	175	704
3. R.Johansson	Gamen	94	107	99	180	180	660
6. L.Flodström	AKG	58	86	133	180	86	543
8. O.Pettersson	AKG	70	101	100	85	89	445

C2. 19 startande.

1. J.O.Åkesson	AKM	172	180	180	180	180	892
2. R.Hagel	"	180	180	150	180	180	870
3. E.Astfeldt	Eskilstuna	180	180	180	180	141	861
4. U.Nygren	Solna	180	131	180	180	180	850
5. U.Carlsson	AKG	153	162	180	180	167	842
6. N.E.Hollander	Karlstad	118	180	180	180	180	838
18. L.Å.Andersson	AKG	97	48	-	-	-	145

C1. sen. 10 startande.

1. M.Borell	Östersund	180	175	180	180	180	895
2. H.Lindholm	Linköping	180	180	180	149	108	797
3. Y. Wallengren	Fladdermusen	180	101	158	178	170	787
4. L.Larsson	Solna	144	86	178	180	180	768

C1 jun. 3 startande.

1. L.Larsson	Solna	29	43	22	54	60	208
--------------	-------	----	----	----	----	----	-----

Handluns jun. 6 startande.

1. E. Astfeldt	Eskilstuna	26	33	38	16	39	152
2. L.Eriksson	Härnösand						130
3. K.Eriksson	"						106

ÅSSBÅN ÄR EN SUVERÄN MYSTERIE ÄR A. A.

HIU FLYGER UNDERBÄRT NÄR DET BLÅSER

HÅRT. KUENTIDEN ÄR 09 18 SEK. I VIND -

STUVA. STILLA LUFT TIDEN ÄR DÅLIK

ONKERING 2 MIN. KÄRAN STÄTAR RAKT

7x10 OCH 300, DEN VET -

KAR ANÖSLIK

ATT DEN

SÖNDER - 8 mm

2x3

15x5

2x3

2x3

1.5 m

2x3

2x3

2x3

2x3

2x3

2x3

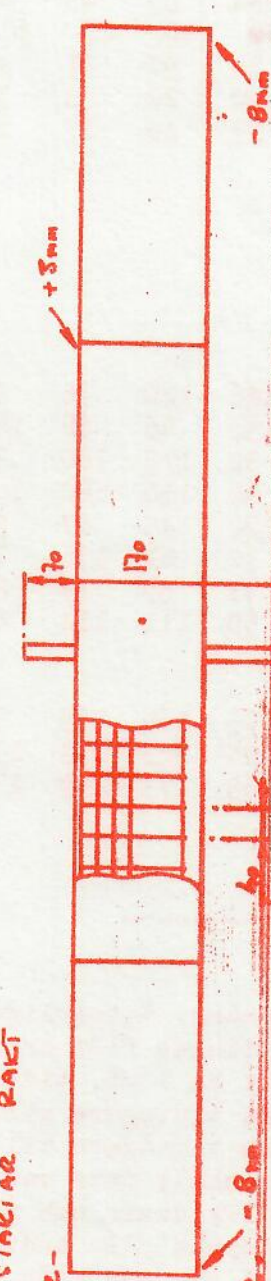
2x3

2x3

2x3

2x3

ÅSSBÅN



MIU FÖU HAR FÖRESÖKT, VINGEN ÄR
HEL. HÅNKA TIDEN ATT DET BLIR
SÖRDET ATT TRANSPORTERA
MEN DET ÄR EN VANE -

SÄK.

MITT BALKARNA FÖRU I MITT VINGE
OCH BALSA, SPETSARNA

4x25
PALLA 2mm
VID BYGGE

ALLT MATERIAL BALSA

SÄTT IGÅNG

OCH BYGG.

LARS-G. OLOFSSON

REAGGÅRDSVÄGEN 86 II

421 61 VÄSTERÅS FÖRSLANDA TEL. 081/498068

RITNINGAR I
FULL SKALA
KAN ERHÅLLAS
HOS LARS-G.
OLOFSSON
PRIS 750



SM resultat forts.

Handluns sen. 16 startande.

1. K.E.Lundin	Solna	30	36	53	45	22	186
2. O.Pettersson	AKG	31	20	40	25	61	177
3. B. Spens	Gamen	28	26	57	21	44	176
4. T.Eriksson	Härnösand	17	40	20	33	34	144
5. O.Nerud	AKM	31	17	40	27	27	142
9. L.Å.Andersson	AKG						114
10. L.G.Olofsson	"						106
11. L.Widh	Fagersta						103
13. R.M.Olofsson	AKG						89
16. L.Mattsson	"						23

Al sen. 22 startande.

1. H.Åkermark	Kättilstorp	180	146	180	76	99	681
2. L.Widh	Fagersta	177	152	56	88	180	653
3. B.O.Törnqvist	"	179	52	115	180	79	605
4. K.E.Lundin	Solna	50	90	156	180	108	584
5. S.O.Linden	Nimbus, Kumla	60	180	145	67	59	511
6. M.Borell	Östersund	113	70	61	176	79	499
7. B.Jansson	Linköping	135	93	55	79	89	451
8. L.G.Olofsson	AKG	87	50	111	114	82	444

Al jun. 34 startande.

1. S.Jakobsson	Östersund	129	173	169	155	74	700
2. K.Å.Jonsson	"	74	105	103	113	139	534
3. N.Hallerström	Solna	141	65	73	109	130	518
4. P.E.Hansson	Eskilstuna						489
5. B.Sund	Waxholm						432
6. Ö.Zackrisson	Östersund						431

Solnas hösttävling.

Beklagar Solna. Men det var inga bra arrangemang. Visserligen påstår Nils-Erik Hollander på annan plats i detta nr. att tävlingen flöt bra. Möjligt är att C2 fungerade bra, men resten klasserna, nej. Att ha 1 st. tidtagaregrupp i B2 är difinitivt för lite och i handluns fanns inga tidtagare alls långa stunder. I A-klasserna fanns alldeles för lite ~~tidtagare~~ tidtagare till den mängd deltagare det var. De som fikar på en plats i VM-laget skall inte vara beroende av 3-min. regler, deltagare som flyger handluns och A 1-klasser och absolut inte tidtagarebrist. Nej, Arrangerar man en UT-tävling så spola alla andra klasser. Som det nu var, så var det i stort sett turen med vädret som avgjorde B2. Chansen att vänta ut bättre väder fanns inte. Nå nog klagat.

Vi börjar med vädret. Det regnade till en början, men innan 1:a perioden var slut hade det slutat. Sedan kom det bara enstaka regndroppar. Vinden var hård. Uppskattningsvis 7-10 m/sek.

I handluns var det Lars-G.Olofsson och Lennart Widh som skulle försvara västkusten. Båda var ute på Sundbro på lördagen och trimmade. Lars-G:s kärror flög underbart, medan Lennart hade problem med sina. Under tävlingen var det tvärt om. Det blev alltså Widhen som stog för försvaret. Det gjorde han så bra att han vann Lars-Ge. kom först på 10:e plats. Tommy Eriksson från Härnösand och Per Björklund från Täby var dom som hotade Widhen mest. I handluns juniorer blev det dubbelt Eriksson och Härnösand. Kjell vann före Leif. 3:an Eddy Astfeldt, Eskilstuna fick bara 2 starter noterade. 48 och 11 sek.

I Al seniorer var det Lars-Ge som försvarade Akg. En andraplats blev det endast 3 sek. efter Olle Blomberg, Nimbus Kumla. En timervajsing orsakade en för tidig fusning för Lars-Ge i 2:a start. Timern var ställd på 2,40, tiden blev 2,23. Där rök segern. Per Björklund blev 3:a i denna klass också. 4:an Peter Wängård var c:a 90 sek efter Per.

Bland Al juniorena var det en norrlänning igen. Göran Westerfors från Härnösand. 2:a var Per Scherdin från Sigtuna och 3:a Jan Matti från Waxholm. Dessa 3 stog i

en klass för sig. Bäste Silvervinge var denna gång Kent Palfedt på 4:e plats. Annars säkre Nisse Hallerström från Solna kom 5:a. Det roliga med klassen är att många nya klubbar Lyckats få ihop mängder av bra juniorer. Bland A2 juniorerna var Bo Lindahl, Östersund helt överlägsen. Han var c:a 200 sek före 2:an Torbjörn Nittler, Silvervingarna. Nils Hallerström, Solna gjorde 1 start. Det blev max. Sedan tröttnade han och slutade flyga. Han kom ändå på 4:e plats.

I A2 seniorer var det Lasse Larsson AKG som var i en klass för sig. 45 sek före Arne Berglin. 3:a blev en hon, Irva Pavlik från Tjeckoslovakien, men tävlande för Guldfåglarna. Hon var 2 sek efter Arne och 2 sek före Bror Eimar, Nimbus Stockholmsfilial. Sedan kom alla Lasses konkurrenter om VM platserna, Där bland Lennart Widh. Lars-Ge och Olle Broman kom på 14 resp. 15 plats. Lasses fina tävling resulterade i att han vann VM-UT totalt.

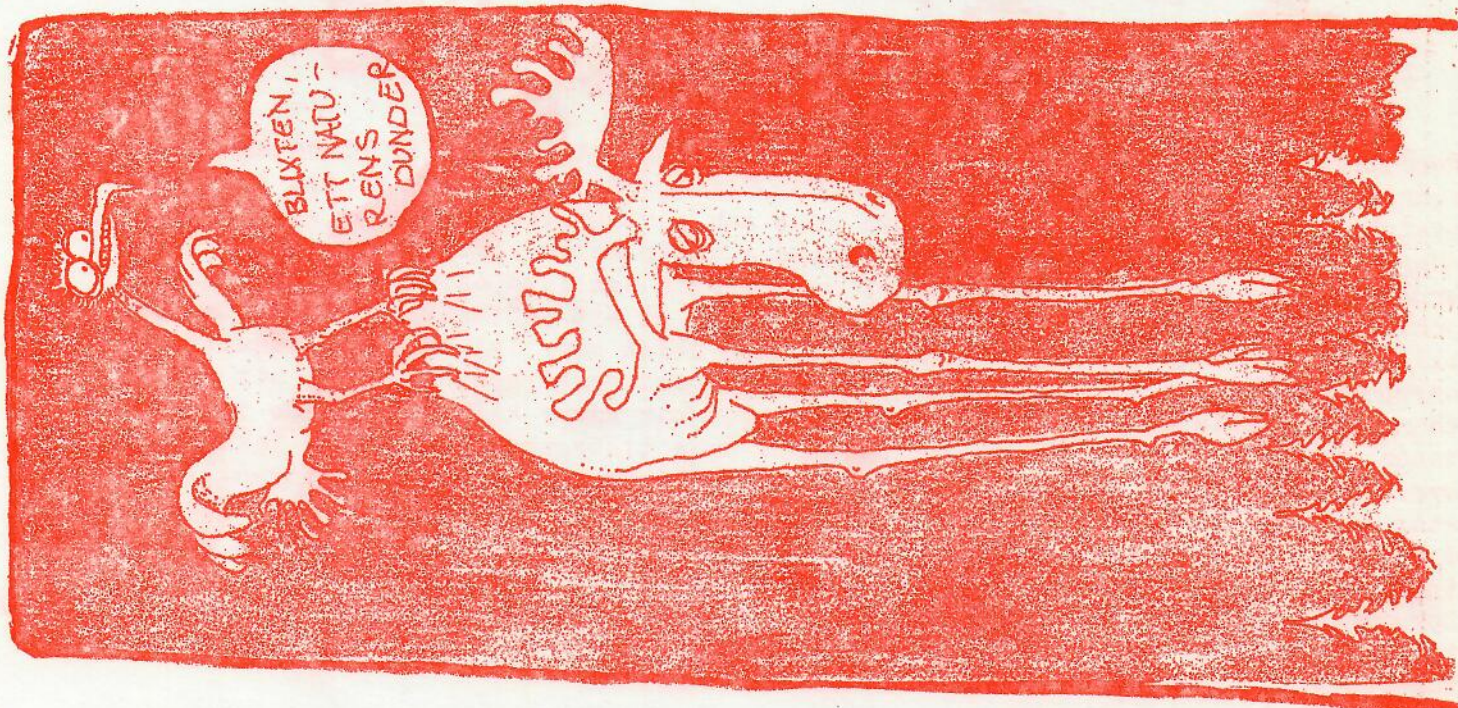
I B1 fanns i stort sett bara Rune Johansson, Gamen. Hans B1:or är enorma. Två nan från Eskilstuna stog för sparringen.

B2 blev en för Göteborgs del sorglig historia. Olof Nerud behövde slå Floda med över 4 minuter för att gå in i VM-laget. Nu gjorde Floda sin genom tiderna sämsta tävling, medan Olle gjorde sin bästa. Och slog Floda med c:a 5 min. När sedan Rune Johansson och Anders Håkansson vägrar tappa så mycket som behövs, så flev de det ingen VM-plats. 2 överraskningar i klassen. En annan Håkansson från Eskilstuna kom 2:a och Kjell Livenborg, Solna slog sina normalt bättre klubbkamrater Jan Zetterdahl och Karl-Erik Lundin.

Dagens enda fulla noterade Urban Nygren från Solna i C2. Junioren Eddy Astfeldt, Eskilstuna har flugit bra hela året. Nu blev det en 2:a plats. Urban är en kul typ. Har ni någon gång sett denne man stressa. Han kommer lunkande över fältet med modell, startar och lunkar lika lungt efter den. Hur katten bär han sig åt för att hitta vedhögarna. Jag har ännu inte sett honom komma tillbaka utan modell. 3:a kom Nils-Erik Hollander och 4:a Rolf Hagel. Karlstad resp. Malmö.

I 2-laget vanns för ovanlighets skull inte av AKM, AKG, Gamen, eller Solna. Utan av Eskilstuna. Sigtuna tog 1-laget.

----- Lars-Ge -----



Månadens gästtyckare heter Nils-Erik Hollander, Han tillhör Sveriges bästa C2-flygare och tävlar för Karlstad Fk.

Visar Solnaklubben vägen?

Några ord om organisation av modellflygtävlingar.

Hela Friflygverksamheten leder fram till ett enda mål. Tävling. Om detta slutmål ska bli något positivt eller negativt beror på oändligt mycket eller ofattbart litet. För mig har det inneburit mycket positivt och kanske även något negativt.

En lyckad tävling innebär bland annat en sporre till fortsatt verksamhet med arbete på egna modeller, hjälpverksamhet gentemot andra, arbete för klubben och därmed för svenskt modellflyg. Jag menar inte med en lyckad tävling en tävling där jag vinner. Jag menar därmed en tävling där jag finner mig ha gjort mitt bästa oavsett resultat, väder och andra faktorer. En förutsättning är dock att tävlingsorganisationen har givit mig möjlighet att prestera mitt bästa. Enligt mitt förmenande har det i Sverige under min tävlingsverksamhet endast funnits en modellflygklubb som verkligen kunnat genomföra en väl planerad tävling, nämligen Norbergsklubben. Jag skulle vilja kalla deras uppläggning av en tävling för norbergssystemet. Systemet är i sin genialitet otroligt enkelt och det är för mig mycket svårt att förstå att inte andra klubbar har tagit efter. Jag tror att det beror på ren slentrian. Systemet innebär att det finns tre grupper, en för vardera klassen segel- motor- och gummimotormodeller. Grupperna består av tidtagare som är samlade runt ett bord där en övertidtagare sitter. Den tävlande går fram till bordet och anmäler start. Övertidtagaren som har samtliga kort i den klassen, lämnar kortet till en av tidtagaregrupperna och start kan ske omedelbart i bordets närhet. Genom att placera motormodellernas bord i ening vid sidan av övrig verksamhet kan Göteborgsregeln automatiskt bli tillämpad. (Göteborgsregeln, efter motion från AKG, innebär att en dykande motormodell ej ska kunna träffa någon människa. Regeln har tyvärr ej tillämpats på senare år.) När tidtagarna noterat starten lämnas kortet tillbaka till övertidtagaren och lämnas därefter vidare till ett sekretariat för registrering.



Fördelarna med systemet jämfört med den gängse organisationen är bland annat att tidtagarna utnyttjas i det närmaste 100%. Tidtagarna behöver ej vandra från start plats till sekretariat och hämta nya kort och tävlande. (Något som i den gängse organisationen endast brukar fungera under halva tävlingarna. Därefter brukar man få ta saken i egna händer och gå runt och leta efter tidtagare eller också står en förtvivlad funktionär och väntar på att tidtagarna skall komma tillbaka alltmedan kön av tävlande växer och tiden går. Ibland tjoar funktionären efter tidtagare också.) En annan fördel med norbergssystemet är att man lär känna igen tidtagarna eftersom man hela tiden har samma killar. Det går inte en massa spilltid åt att tala med fel gossar. Även tidtagarna (de är ju faktiskt mer att jämföra med domare än tidtagare) får bättre "grepp" på tävlingen. De står på samma plats och är beredda att sätta igång bums. Även tidtagarna har med den gängse organisationen svårt att hänga med i galoppen (och det undrar jag inte på) då de ofta helt plötsligt finner sig ska ta tid på Fyrefem man som försvinner åt olika håll efter modeller och prylar och förväntar sig att tidtagarna ska hänga med i härlarna på dem. Tacka 17 för att det är svårt att få tidtagarna att räcka till.

Det är en psykologisk finess i Norbergssystemet också. Om det är uträknat eller har blivit så vill jag låta vara oskrivet. (Jag minns dock norbergsskillarna som finurliga så det var nog.....uträknat). Om det är så att det är någon eller några killar som skall starta före mig så är det ofattbart med vilket tålamod jag väntar om de tävlar i samma klass som jag gör. Att som motorflygare åse hur en segelflygare har trassel med en lina är ytterst irriterande. Om samma kille dock har en motormodell som krånglar lite så är situationen en helt annan om jag står och väntar på start med min motormodell. Irritation är faktiskt en faktor som själ mycken tid.

Soljaklubben tillämpade vid sin hösttävling en förenklad variant på Norbergssystemet. Man hade ett sekretariat och tre fasta stationer, en för vardera huvudklassen, där tidtagarna hela tiden fanns på plats färdiga att fungera. Som motorflygare gick jag till sekretariatet och hämtade mitt kort. Därefter gick jag till motorstationeringen som var klart utmärkt med en skylt. Där fanns tidtagare och det var bara att sätta igång.

I sitt program hade Solnaklubben planerat i första perioden till två timmar. Det var egentligen smart gjort. En kort hetsig första period förrycker ofta en hel tävling och skapar lätt irritation. Det är ju så att det tar lite tid att packa upp och komma igång. Tyvärr kan man som tävlande inte åka ut alltför tidigt då man i så fall missar frukosten. Och faktum är att man behöver frukost för att genomföra en femperioderstävling. En mätt modellflygare är ej heller ens hälften så irriterad som en modellflygare som missat frukosten.

Solnaklubben har pekat på en viktig detalj och om ni som var på deras hösttävling den 18 oktober 1970 tänker tillbaka på tävlingen så skall ni erinra er hur smidigt allt flöt. Svenskt modellflyg skulle verkligen gagnas av om tävlingsorganisationer landet runt följde i Solnaklubbens spår.

Nils-Erik Hollander

Du Nils. Jag tror säkert att G2 flöt bra, ni var ju bara 8 startande. Om jag inte misstar mig disponerade ni 2 tidtagargrupper. I den ena fungerade AKG:aren Ulf Carlsson. Gummiplågarna hade en tidtagargrupp på 13 startande. Men vi andra som flög handluns, A1 och A2, vi var 109 (etthundranio) startande som skulle dras med 3 ibland 4 tidtagargrupper. För oss andra flöt det inte alltför bra. Fram för ökad jämlikhet inom modellflyget.

Lars-Ge Olofsson

NI GLÖMMER JÄL INTE AV
AKG:S HÖSTTÄVLINGEN DEN 15/11.
NI SOM VILL VARA MED ELLER
VARA TIDTAGARE KONTAKTA

Lennart Widh.
Lars-Ge Olofsson

tel. 981279
tel. 493055

VI BEHÖVER MÅNGA TIDTAGARE. 19

Meddelande från kassakistans förvaltare:

Nu har vi snart ett nytt modellflygår och därmed är det dags för nya medlemsavgifter. Storleken bestämmer Du själv genom att se efter i åldersbetyget.

En nyhet jämfört med årets avgift är att efter vårt årsmöte i våras har stora klubben beslutat att modellsektionens medlemmar skall vara direkt knutna därtill med en så att säga symbolisk avgift. Hur stor denna slutligt kommer att bli vet vi ej vid denna tidpunkt. Styrelsen har därför beslutat att för 1971 höja avgiften för seniorer med kr 5:--, som bör täcka denna extra utdebitering.

För juniorer och passiva medlemmar är avgifterna för 1971 oförändrade enligt nedan:

Medlemsavgifter för 1971:

Seniorer (födda före 1/1 1953)	Kr 30:--
Juniorer	" 10:--
Passiva	" 5:--
Licenser (per gren)	" 10:--

Jag vill understryka att passivt medlemsskap i stort sett endast innebär tillträde till Säve, men ej någon flygverksamhet därstädes, inte heller erhåller den passive medlemmen någon tidning eller klubbbrabatt. Så därför bör vi alla satsa på aktivt medlemsskap till glädje både för klubben och för oss själva.

Till modellflygare uti övriga Svedala vill jag nämna att genom att bli passiv medlem i AKG erhåller Du Sveriges nästan bästa modelltidning under 1971. På grund av att vi lägger ned ganska mycket arbete och pengar på "Stabben" varje år, anser vi det rimligt att taga ut 5 st svenska en-kronor för denna utomordentliga modellflygtidning.

Viktigt för alla AKG:s medlemmar under 1970.

På bifogade blankett vill vi ha vissa uppgifter för Flygsportförbundets räkning. Det gäller ansökan om bidrag så därför är det mycket viktigt att Du sänder den tillbaka snarast möjligt under denna adress:

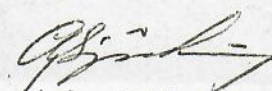
Acke Sjöström
Fyrklöversgatan 6
417 21 GÖTEBORG

Jag hoppas att Du förstår att en klubb som vår till stor del endast kan hålla sig flytande tack vare bidrag av olika slag, så därför tackar jag Dig på förhand för att Du inte glömmer bort att skicka den före den 15 nov.

Till slut hoppas jag att Du har läst igenom ovanstående och tager bifogade inbetalningskort, prydligt ifyllt, och går till närmaste postkontor och lättar på plånboken. Vi kommer att bland de 50 först inbetalda medlemsavgifterna lotta ut en överraskning. Den kan bli Din!

Glöm ej blanketten före den 15 november 1970.

Med tack för ett gott modellflygår 1970 hälsar


Acke Sjöström