



AVIATIKERN

ORGAN FÖR MFK GLADIATORERNA

NR. 4 1971



HÄNNINEN 71

A2 Handluns Combat

Utgiven av MFK Gladiatorerna, Tullinge
I redaktionen Marcus och Martin
Artiklar, annonser mm. lämnas till Red.
Alla bidrag emottages och införes om
de handlar om modellflyg. Annonser gratis
På omslaget en gladiator kastar sin hand-
luns till en säker maxtid.
Nästa nummer beror på vilka bidrag
som flyter (flyger) in till redaktionen.

Höstdrabbningen

Klasser: A1, FlA, Handluns, Clx,
Överblevnakklassen = ej ovan uppräknat frifl.

Lina: Speed, Ballongsprängning, combat

Raket: Hannumannacupen, tidsskjutning

Plats: HAMRA

Senaste anmälningssdag och betalning
6 oktober till respektive grenskefer.

1 svensk krona så kan man tävla i vilka
klasser man vill, 2 kronor om ej betalning
sker inom rätt tid. Välkomna!

INNEHÅLL:

Höstdrabbningen.....	1
FlA 25 år.....	2
Värt att veta.....	3
A2 ritning.....	4
Rolling stone.....	5-6
Yellow bird.....	7
Combat ritning.....	8
Plastic Hubbub mkI..	9
Skala sidan SK 10..	10
Protokoll.....	11
Verksamhetsber.....	12
Övriga meddelanden..	13

Obs!

Ni ritar väl förslag
till Gladiatordekal
gör färgförslag till
märket på tidningens
framsida. Vi hoppas
att sedan kunna trycka
märket som klubbdekal.

Den 3 oktober var det dags för tävling igen. Dagen begynte med busväder i bästa Solnastil. Marcus bröt av vingen i första start. De andra flög så bra vädret tillät. Efter första omgången var alla kalla och blöta. Hannu och Marcus satte sig i bilen. Därför fick ingen upp sina andra plan i luften. I andra perioden, blev vädret bättre. Och de tre återstående starterna genomfördes. Peter lyckades bäst i A1 463 sek. detta gav en fjärde placering. Michael fick 269 sek., Marcus kom ca. sju från slutet. I HKG. kom Larsa tvåa med 196 sek. Hannu kom åtta. I A2 kämpade Lars för-
gäves mot uselt väder, slöa plansläppare och tidtagare som var slöa linflygare, de fick en max. till tiden 2.05.

Sammanfattningsvis kan sägas att det brast i samarbetet och rutin vilket är synd för våra plan är alldeles utmärkta, ex. Cikada, Filur och Rolling Stone. Min vinge var inte så stark hm. Vi vill framföra vårt tack till John Meurling som körde de tävlande till Fl6 i Uppsala.

MM Red.



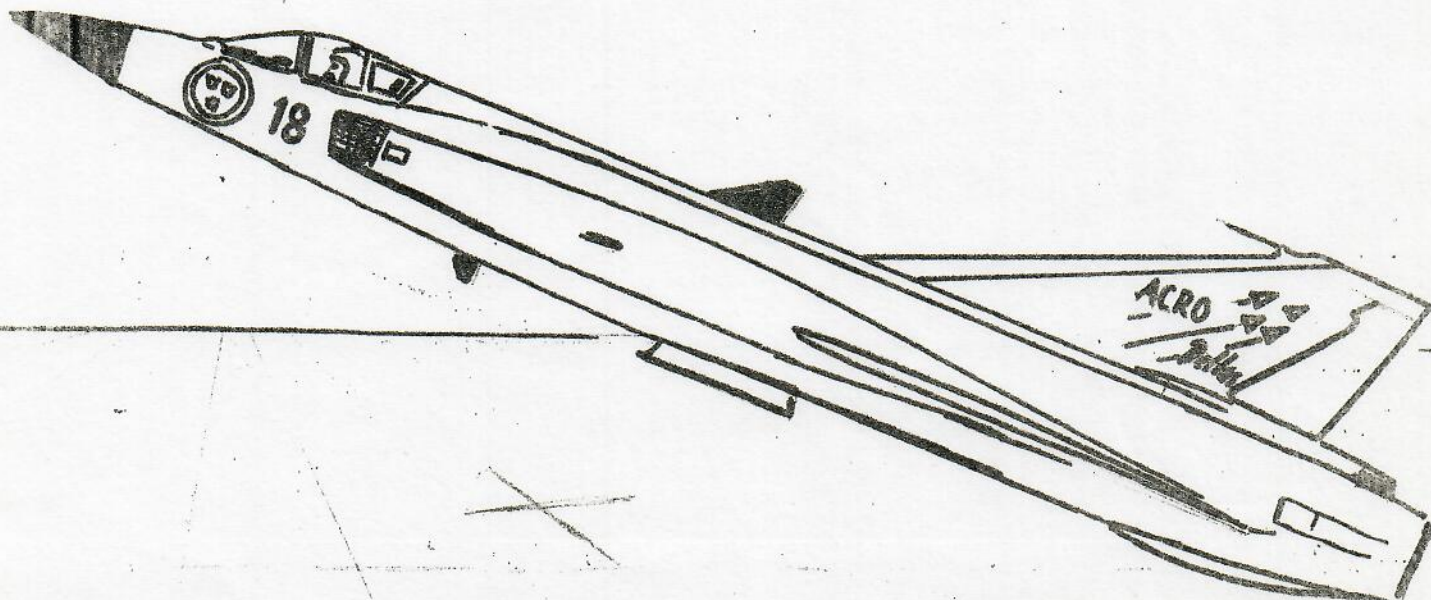
F 18 25 ÅR

Den 1 juli 1971 hade F 18 verkat i 25 år. Inom flygvapnet brukar en sådan märkesdag av tradition firas med en flygdag eller liknande. Av flera skäl kunde ingen jubileumshögtidlighet genomföras.

Enligt statsmakternas beslut skall flottiljen den 1 juli 1974 tillsammans med delar ur Roslagens och Svea flygkårer omorganiseras till ett skolförband, "Flygvapnets Södertörnsskolor" (F 18), som förlägges till nuvarande F 18:s etablissement vid Tullinge. Det nya förbandet på Tullinge skall omfatta flygvapnets stridslednings- och luftbevakningsskola, dess teletekniska skola samt dess kadett- och aspirantskola för utbildning av markofficerare. Utöver skolorna skall finnas en basorganisation för betjäning av Tullingebasen.

Flygverksamheten vid Tullingebasen skall fortgå även efter omorganisationen men i reducerad omfattning och med delvis ändrad karaktär. Sålunda beräknas flygningarna med krigsflygplan att bli reducerad med mer än 50 %. Flygningarna med transport- och sambandsflygplan beräknas öka något. Bullerstörningarna för de kringboende bedömes minska avsevärt.

Omorganisationen fodrar en relativt omfattande ny- och ombyggnadsverksamhet vid Tullinge, som här påbörjats i slutet av hösten och pågår tre år framåt. Under denna tid skall den nuvarande flottiljen verka i nuvarande omfattning i stort fram till den 1 januari 1974. Men byggnadsverksamheten kommer med all sannolikhet att medföra stora svårigheter för flottiljens möjligheter att medverka i andra organisationers verksamhet den kan därav bli reducerad. Vilket redan satt sina spår för MFK G:s del, tiden på vardagar har ju som bekant minskats till 17.00 - 18.00. Det kan alltså bli svårare att komma in på F 18 i fortsättningen.

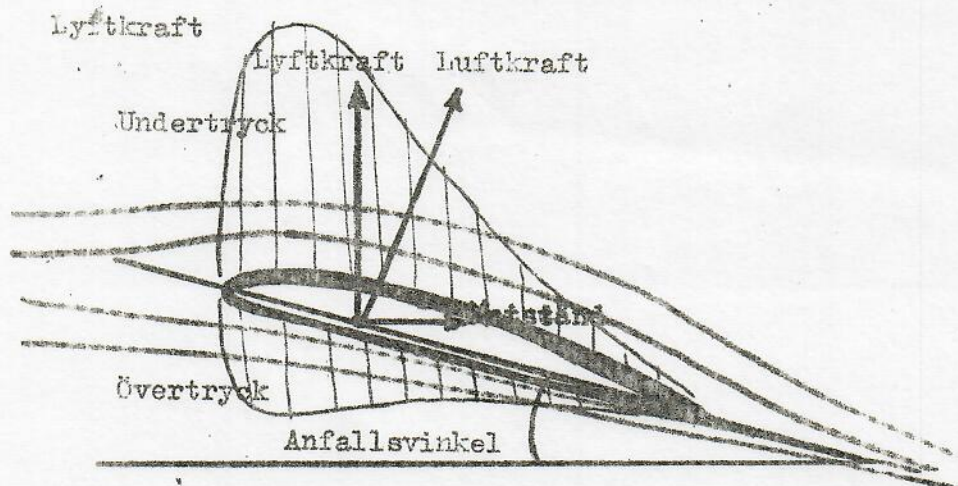
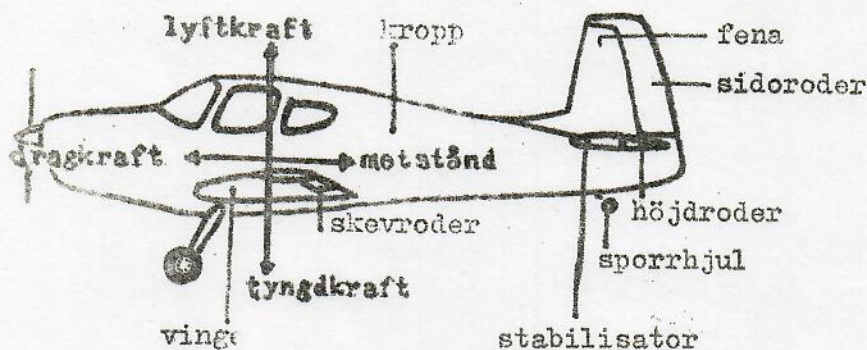


VÄRT ATT VETA

Några termer som är bra att kunna som modellflygare.

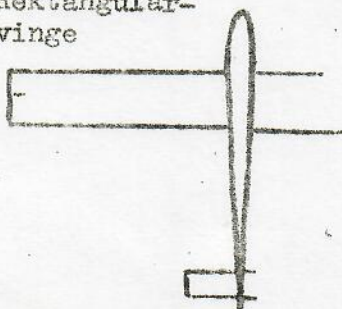
Trimma: Justera bärplanens anfallsvinklar och ev propellers inriktning.
Bärplan: Vinge och stabelisator (Säg för tusan inte fram och bakvinge.)
Anfallsvinkel: Vinkeln mellan modellens flygriktning sedd från sidan och vingprofilens tangentplan. Normalt är anfallsvinkeln 2 - 3 grader.
Vingprofil: Vingens tvärsnitt.
Tyngdpunkt: Den punkt kring vilken modellen kan balansera.
Geometri: Modellens form, kallas också konfiguration.
V-form: Bärplanets spetsar placerade högre än bärplanets mitt.
Pilform: Bärplanen går ut snett bakåt.
Lyftkraft: Uppstår genom en tryckskillnad mellan vingens över- och undersida.

Flygplanets huvuddelar och krafterna som verkar på ett plan.

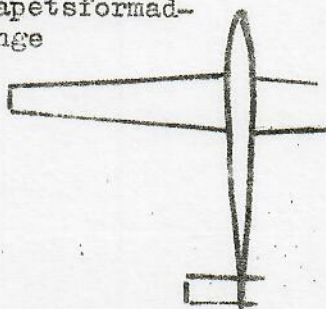


Olika vingtyper

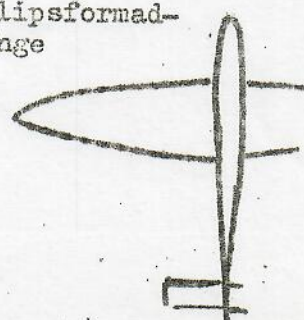
Rektangulär-
vinge



Trapetsformad-
vinge

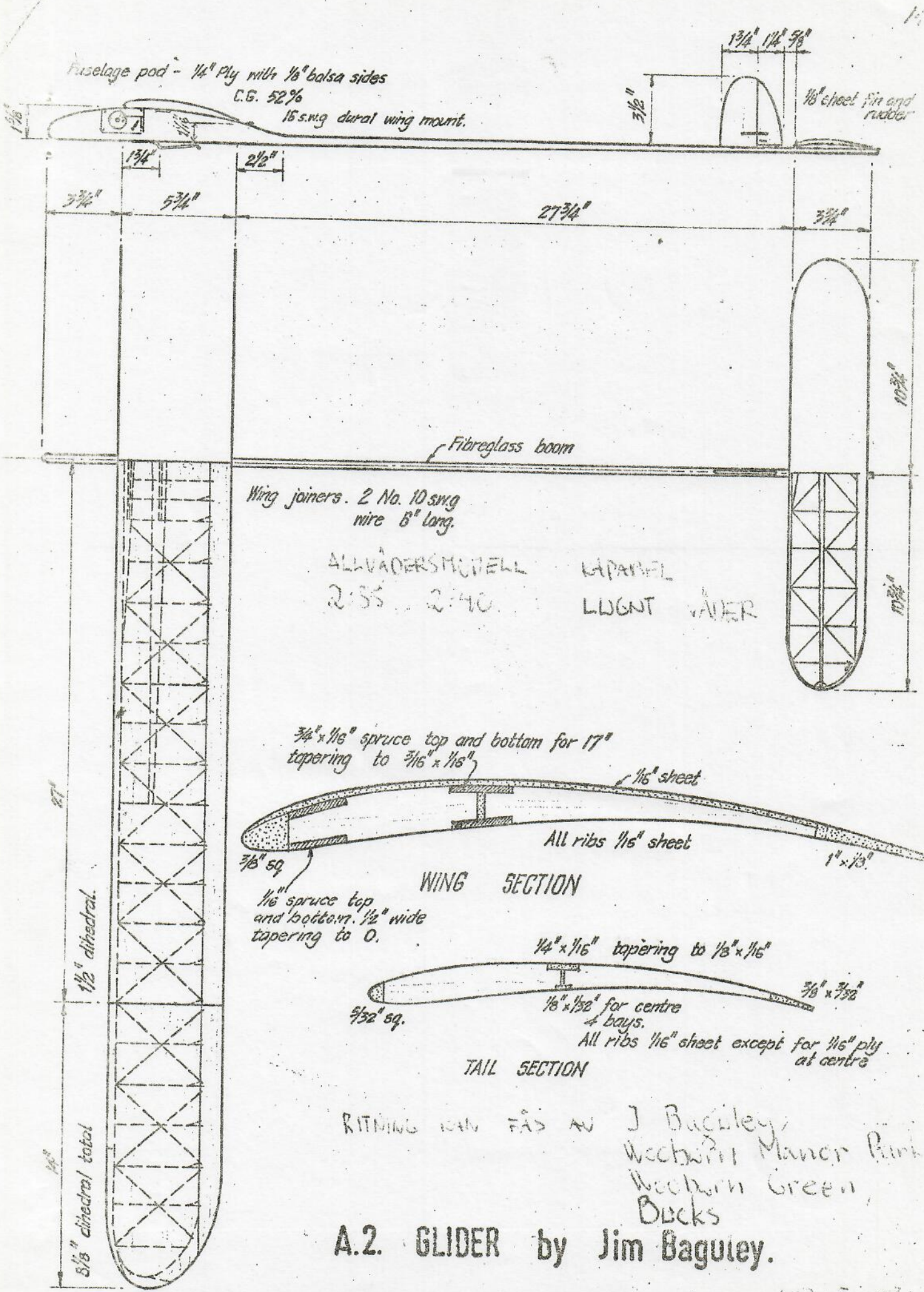


Ellipsformad-
vinge



Que 7

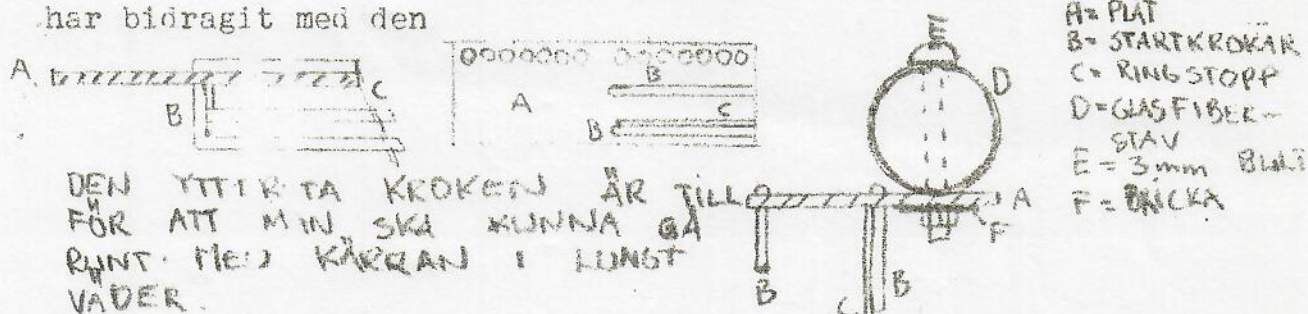
3



Modellen som jag har modifierat heter ROLLING STONE ritad av engelsmannen D.White.

Om vi börjar med kroppen så är den så gott som en egen konstruktion. Om man bortser från anfallsvinklarna, tyngdpunkten och vissa delar på pylonet. När jag skulle börja med kroppen så funderade jag om jag skulle använda balsalåda eller glasfiberkropp. Fördelarna på en balsalåda är att den är betydligt lättare än en glasfiberstav. Men dessvärre mycket ömtåligare den går med all säkerhet av vid en fusning på en sten. Fråga peter så får ni höra. Balsalådan är också billigare att bygga. Glas fiber stav blev det iallafall jag offerar hellre några extra kronor än att jag får bygga 2-3 kroppar till varje kör. Nu när jag beslutat att ha glasfiberkropp måste jag naturligtvis kompensera den yta som nu försvann med en underfena. Pylonet fäste jag direkt på staven. Nosens momentarm (originalets) är alldeles för kort om man använder en glasfiberstav, man får inte in tillräckligt med bly som jag fick erfara. Jag blev tvungen att öka momentarmen med 7 cm.

Startkroken är författarens egna special se skiss. Se också skissen på auto-mekanismen Elton Brown har bidragit med den



Fenan är min egen den ändrade jag på av skönhetsskäl. Ytan är i stort sett lika som originalets. Roderytan gjorde jag lite mindre. Om man vill göra ett snyggt roderstopp titta då på Mikael's Filur. Jag har ett roderstopp av aluminium+ två stycken skruvar.

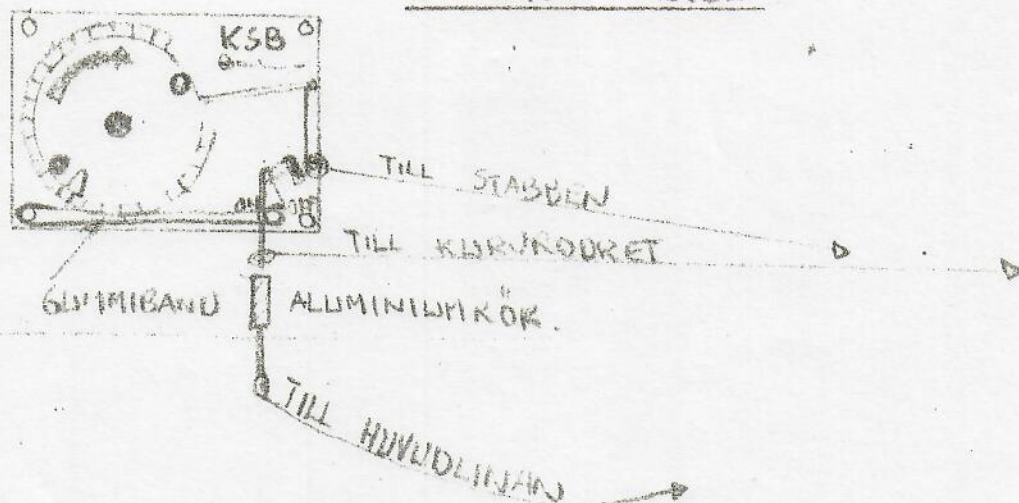
Vingarna är som originalets om man bortser från att jag har bytt ut furulisterna i örorna till Balsa för att göra de lättare. Stabben är också originalets.

Ett omdöme till sist. Det är en ganska lättbyggd modell inte kanske direkt en modell som man bygger utan en viss erfarenhet. Modellen flyger väldigt stabilt och lungt. Den är väldigt lätt att dra upp som

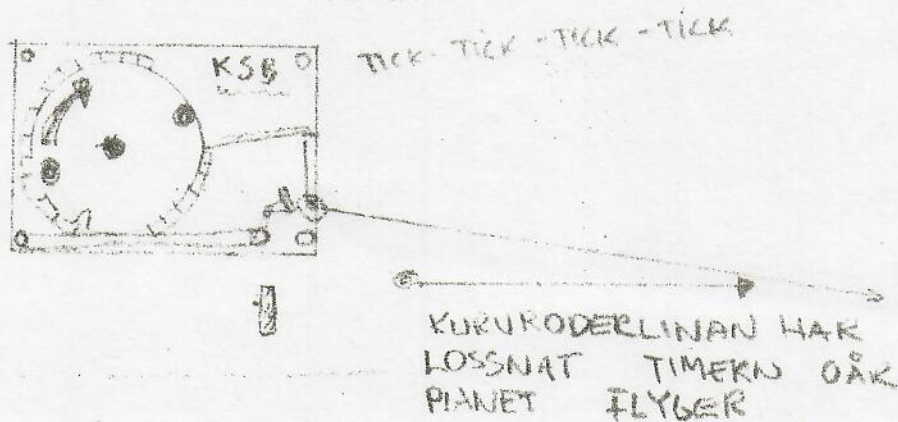
fortsättning av modifierad A2:a

trqligtvis beror på den ökade momentarmen. Att hålla kvar den på linan är ingen svårighet ett stort +. Visserligen har jag inte provat modellen i hårt väder, men jag tror att den har samma egenskaper i sådant väder.

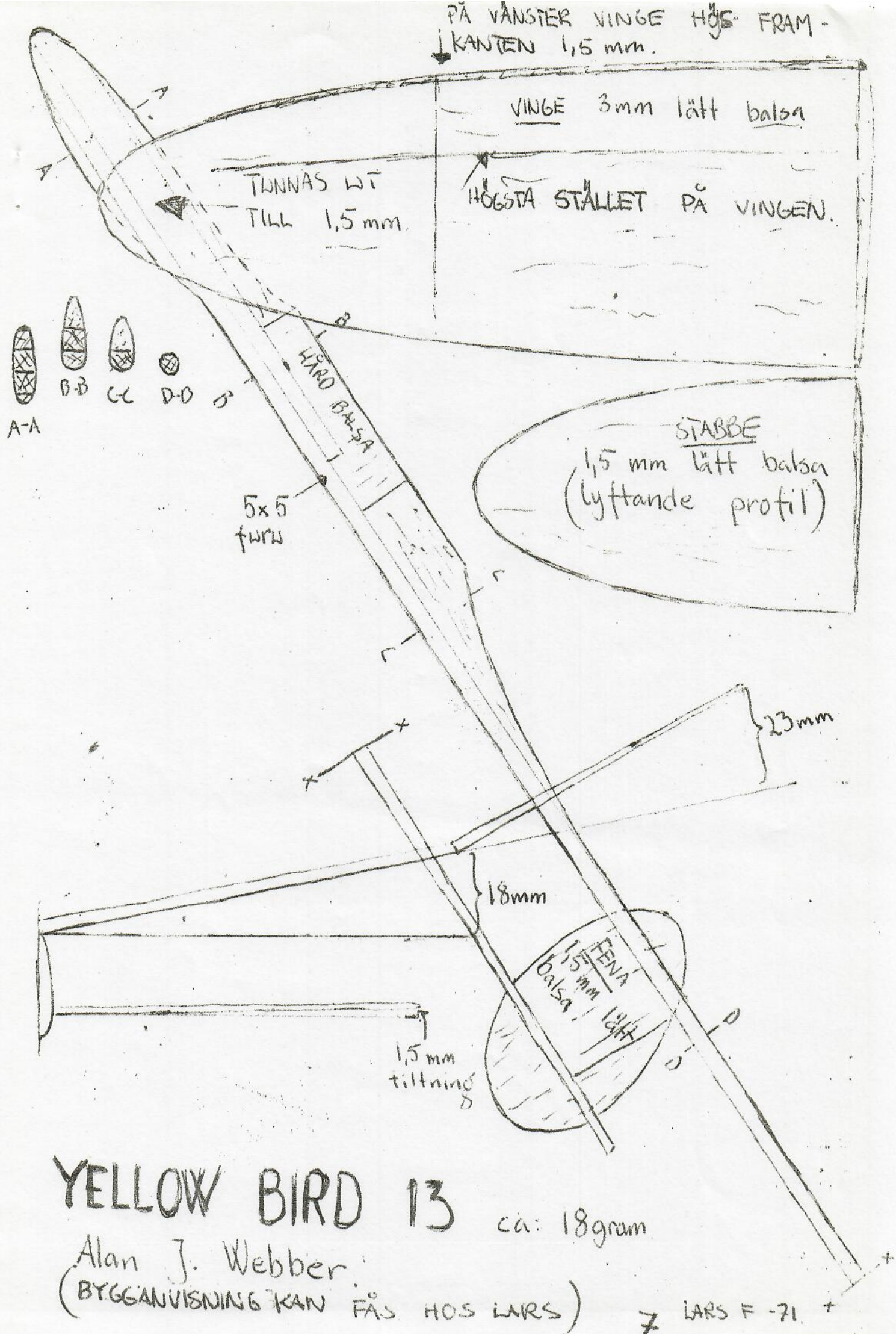
I LÅST LÅGE



TIMERN GÅR



LF -71

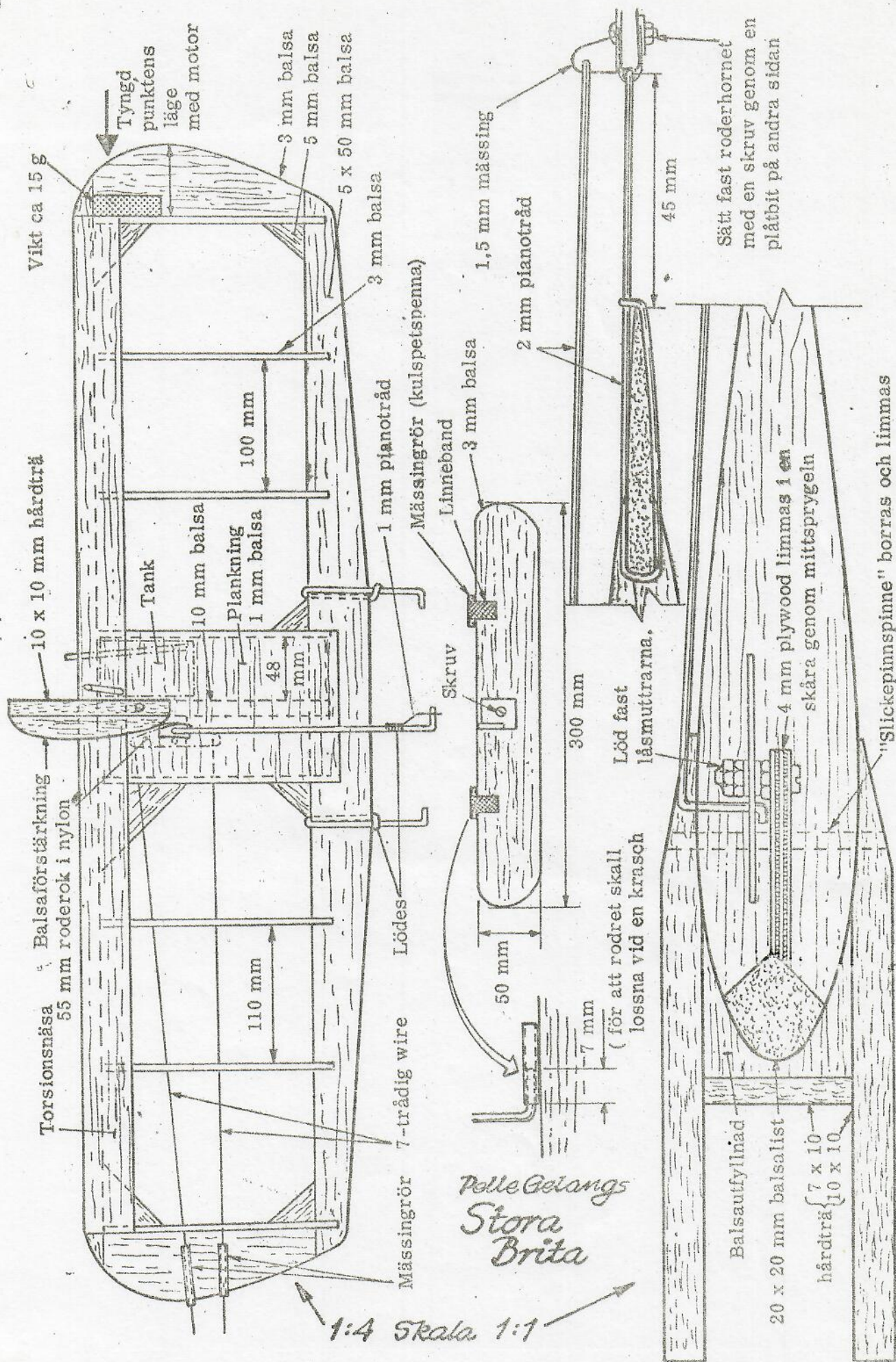


YELLOW BIRD 13

ca: 18 gram

Alan J. Webber

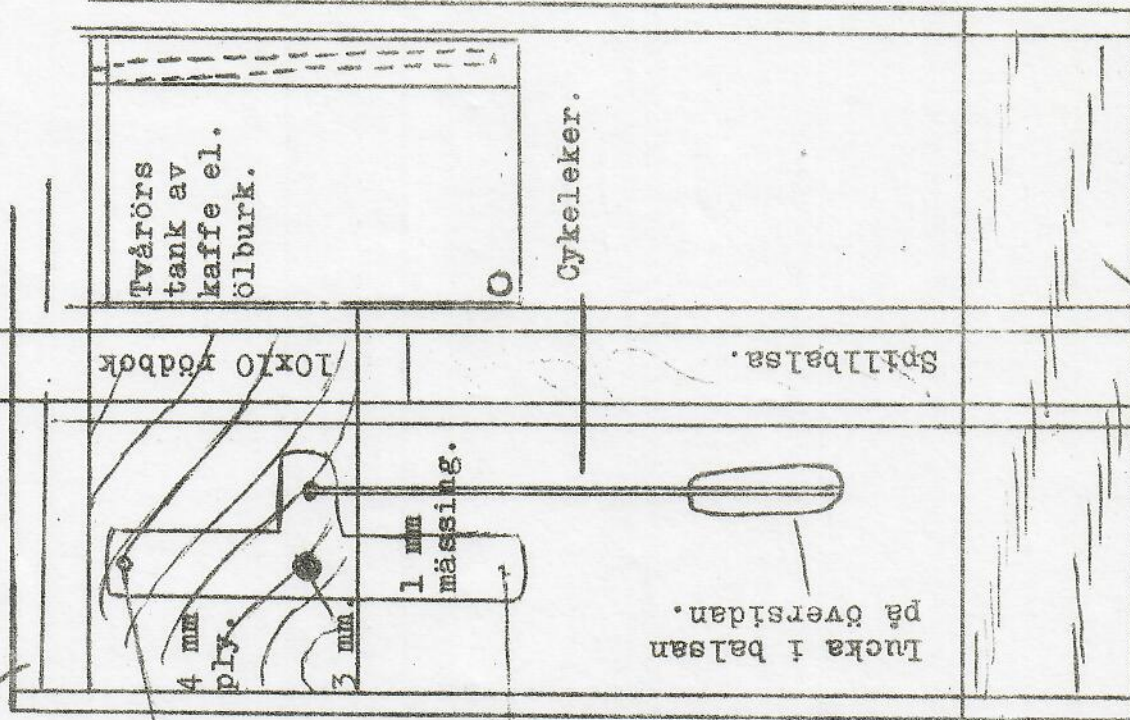
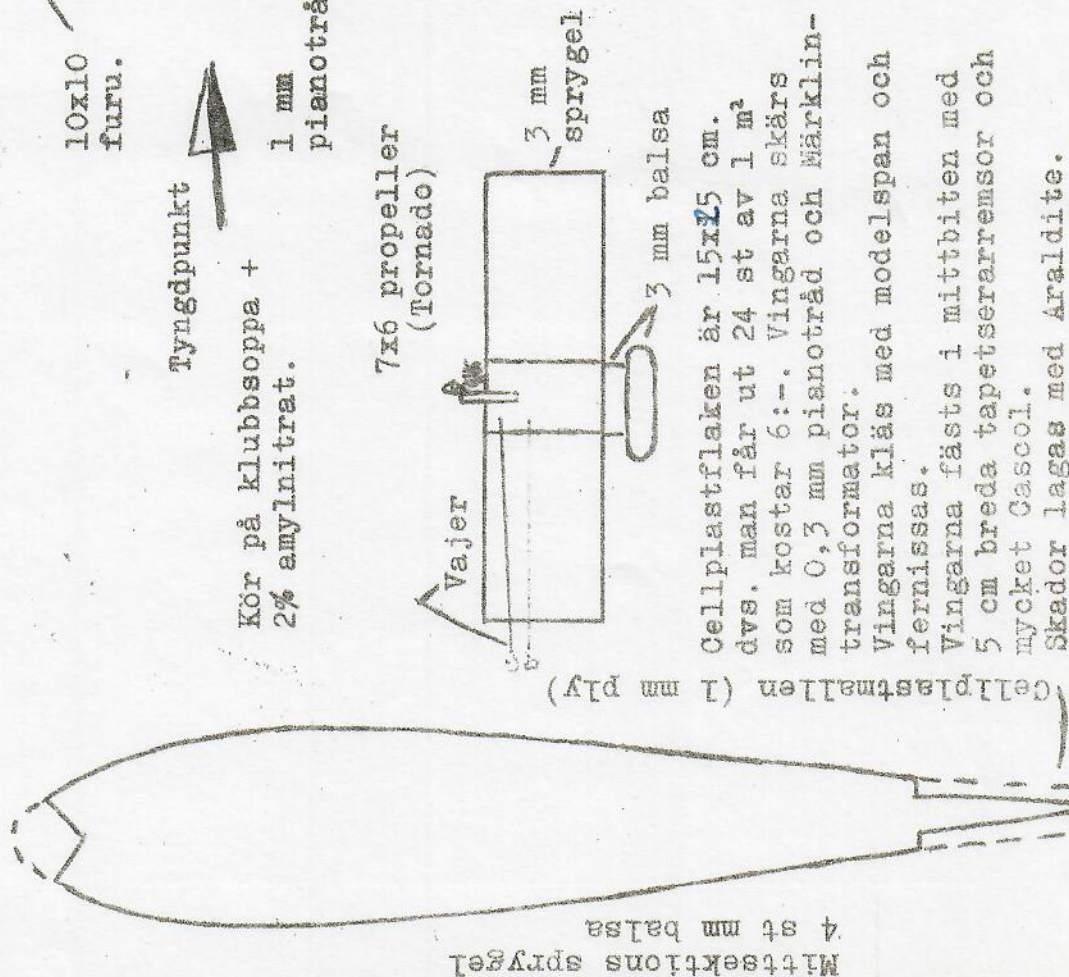
(BYGGANVISNING KAN FÅS HOS LARS)



Motor: 2,5 ccm

Plastic Hubbub mk I.

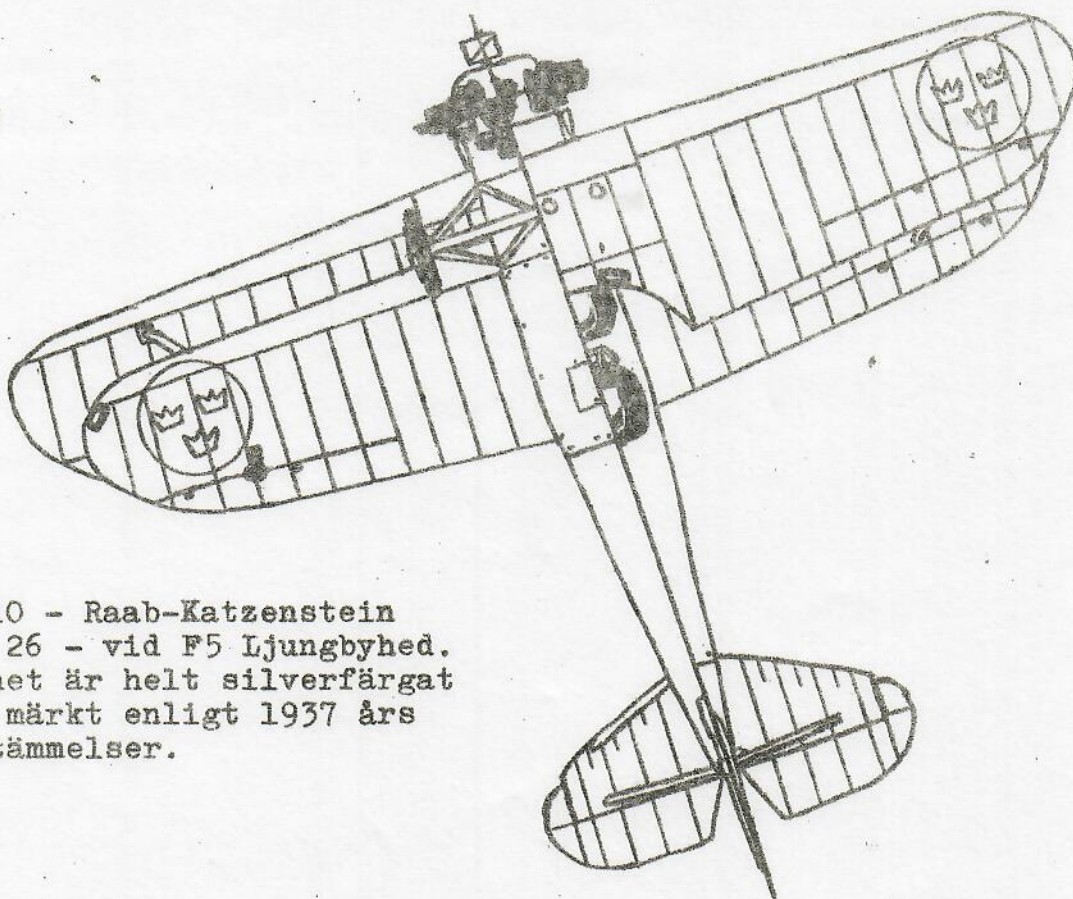
Ett modernt och mycket snabbt combat-A plan. Lämpig för t. ex. Webra Rekord, O.S. Pet, Fuji 1,6 ccm, P.A.W. osv.



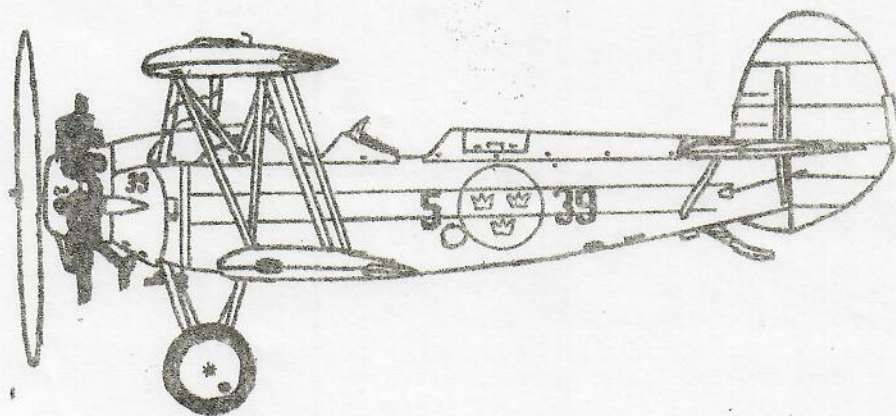
Hela mitt-partiet kläs med 1 mm balsa och tunt modelspan + 2 lager zapon och 1 lager fernissa. Kostnad för 1 helt plan ca. 3 kronor Vikten utan motor ligger under 100 g.

Ritning och konstruktion: Peter Meurling -71

1x25 furu över och under.



SK 10 - Raab-Katzenstein
R K 26 - vid F5 Ljungbyhed.
Planet är helt silverfärgat
och märkt enligt 1937 års
bestämmelser.



Motor: 1 st Walter Castor IA (7-cylindrig)

Effekt: 240 hk (max. 260 hk)

Högsta hastighet: 191 km/tim

Marschhastighet: 180 km/tim

Landningshastighet: 90 km/tim

Flygsträcka: 550 km

Bränslemängd: 165 liter

Stigförmåga: 1000 m/3 min

Topp höjd: 5000 m

Spännvidd: 8,40 m/7,55 m

Längd: 6,55 m

Höjd: 2,66 m

Vingyta: 20,20 m²

Tomvikt: 782 kg

Flygvikt: 1136 kg (fulltankat)

FV-nummer: 521-545

ASJA tillv.nr.: 5-29

PROTOKOLL

fört vid MFK Gladiatorernas ordinarie årsmöte den 9/9 1971

Plats: Falkbergsskolan, Tullinge

1. Mötet förklarades öppnat av ordföranden.
2. Lars Garen och Peter Meurling valdes som ordf. resp. sekreterare för mötet.
3. Olle Strömblad och Michael Müller valdes som justeringsmän.
4. Ulf Larsson och Eva Flodins medlemsansökningar bifölls.
5. Föredragningslistan godkändes.
6. Mötet förklarades för laga utlyst.
7. Peter läste den provisoriska verksamhetsberättelsen. Vissa smärre ändringar beslöts och Peter fick i uppdrag att sammanställa den.
8. Strömblad redogjorde för det ekonomiska läget. Föreslog p.g.a. en viss felaktighet i bokföringen nytt årsmöte. Heikki talade om redovisningen. Diskussion om nytt årsmöte och budgeten. Styrelsen fick i uppdrag att gå igenom bokföringen. Ett nytt årsmöte ansågs onödigt.
9. Beslöts att ekonomin sköts enligt styrelsens förslag.
Beslöts att höja medlemsavgifterna till 10kr för juniorer och 15 för seniorer. I denna avgift ingår SMFF avgiften.
Beslöts att grenchefer och kassör organiserar höstdrabbningen.
10. 1. Lars F, Peter och Heikki uttogs att ta fram en superb bubbelmaskin.
2. Till våren skall skärmössor anskaffas att bäras av medlemmar på tävlingar för identifiering.
3. Överenskommet att alla ha egna linor i forts. (iriflyg)
4. ~~Lars~~ fick i uppdrag att skaffa startkort.
5. Ströke.
6. Märket debatterades. Beslöts att inom 1 månad skall förslag vara inlämnade till Peter. Utställning och röstning följer.
7. Beslöts att prenumenera på Stabben.
8. Inköp skall göras från Tore Haglund. Listor görs.
9. Uppsköts.
10. Diskussion om antalet. Markus utsågs att ta reda på priser osv.
1-2 st. ansågs lämpligt.
11. Ställning byggs. Tom erbjöd sig att bygga.
12. Antogs. Peter annonserar i Modellflygnytt.
13. Uppsköts.
14. Beslutat att prova dessa regler.
15. Michael fick i uppdrag att göra förslag.
16. Behandlat. Order görs vid behov. Materialförv. sköter detta.
17. Beslöts att utmana t.ex. Händens MFK i ballongsprängning under vinterlovet el. dyl.
11. Den kommande verksamheten redogjordes. Höstdrabbning 2:a okt.
12. Styrelsen kvarsitter dvs. Lars Garen ordf, Peter M sekr, Olle S kass, Markus M vice ordf samt Krister J Materialförvaltare.
13. Michael och Heikki valdes som revisorer.
14. Lars G RC, Peter M lina, Lars F fzi samt Michael raket.
15. Peter och Olle hjälper Jonton med materialförvaltningen.
Martin och Markus Mieltinen valdes som redaktörer.
16. Mötet förklarades avslutat.

Peter Meurling

Justeras: Olle Strömblad

Michael Müller

Verksamhetsberättelse
för MFK Gladiatorerna tiden 8/10-70 - 9/9-71 (22/9-71)

- Styrelsen:** Styrelsen har haft följande sammansättning:
Ordf. Lars Garén Stockholm, Sekreterare Peter Meurling
Tullinge, Kassör Olle Strömblad Tullinge, Materialförv.
Krister Jonsson Tullinge, Vice ordf. Marcus Miettinen
Tullinge.
Grenchefer har varit: Friflyg Lars Flodin, Linflyg
Peter Meurling, Radio Lars Garen, Raket Hannu Hänninen
- Revisorer:** Revisorer är och har varit Heikki Miettinen och Michael M.
- Sammanträden:** Klubben har under verksamhetsåret haft 7 protokoll-
förda sammanträden varav 2 styrelse dito.
- Medlemmar:** Klubben har den 22/9 36 medlemmar varav 5 st. under 12 år,
23 st. 12-25 år samt 2 över 25 år.
- Allmän verksamhet:** Klubben har under året expanderat från 10 med-
lemmar den 1/10-70 till nv. Kontakt togs i jan-71 med
fritidsnämnden i kommunen och i feb-71 söktes startbidrag.
Under våren -71 har klubben haft en fritidsgrupp för bygge
av tävlingsmodeller. Kursen kunde genomföras med relativt
stort deltagarantal trots lokalsvårigheter. Klubben har
under året byggt upp en materialförvaltning, vilket har
inneburit att vi kunnat köpa in material till låga priser
för återförsäljning till medlemmarna.
- Tävlingar:** Klubben har haft två interna tävlingar i friflyg varav
den ena var klubbmästerskap för -71, och den andra den
sk. vådrabbningen. På KM vann Marcus Miettinen i A:2
och Lars Flodin i A:1. På vådrabbningen blev resultaten
följande.:
- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| A:1 1:a Jari Tarvainen | A:2 1:a Lars Flodin |
| 2:a Michael Müller | 2:a Marcus Miettinen |
| 2 delt. | 3 delt. |
| Clx 1:a Marcus Miettinen Handluns | 1:a Jari Tarvainen |
| 1 delt. | 2:a Peter Meurling |
| Spex 1:a Peter Meurling | 5 delt. |
| 2:a Hannu Hänninen | |
| 8 delt. | |
- Klubbmedlemmar har även deltagit i 3 av Svenska Flyg-
sportförbundet avancerade friflygtävlingar nämligen:
Solnas Vårtävling, Majtävlingen och DM östra distriktet.
I DM placerade sig deltagarna så här:
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| A:2 3:a Lars Flodin | A:1 7:a Jari Tarvainen |
| 10:a Peter Meurling | |
| 11:a Marcus Miettinen | |
- I allmänhet kan sägas att anlagen finns men inte rutinen.
- Kurser:** I mars deltog Peter Meurling och Lars Flodin i en
veckoslutskurs för VM-funktionärer i Stockholm. Dessa
har nu funktionärsutbildning enligt SMFF:s normer och
"tjänstgjorde" vid VM i Göteborg i juli.
På SMFF:s centrala byggledarkurs i Norrköping deltog
H. Hänninen, J. Tarvainen och P. Meurling. På samma kurs en
månad senare deltog M. Müller, summa 4 utbildade kurs-
ledare vilket betyder att vi kan starta några kurser i
vår nya lokal.