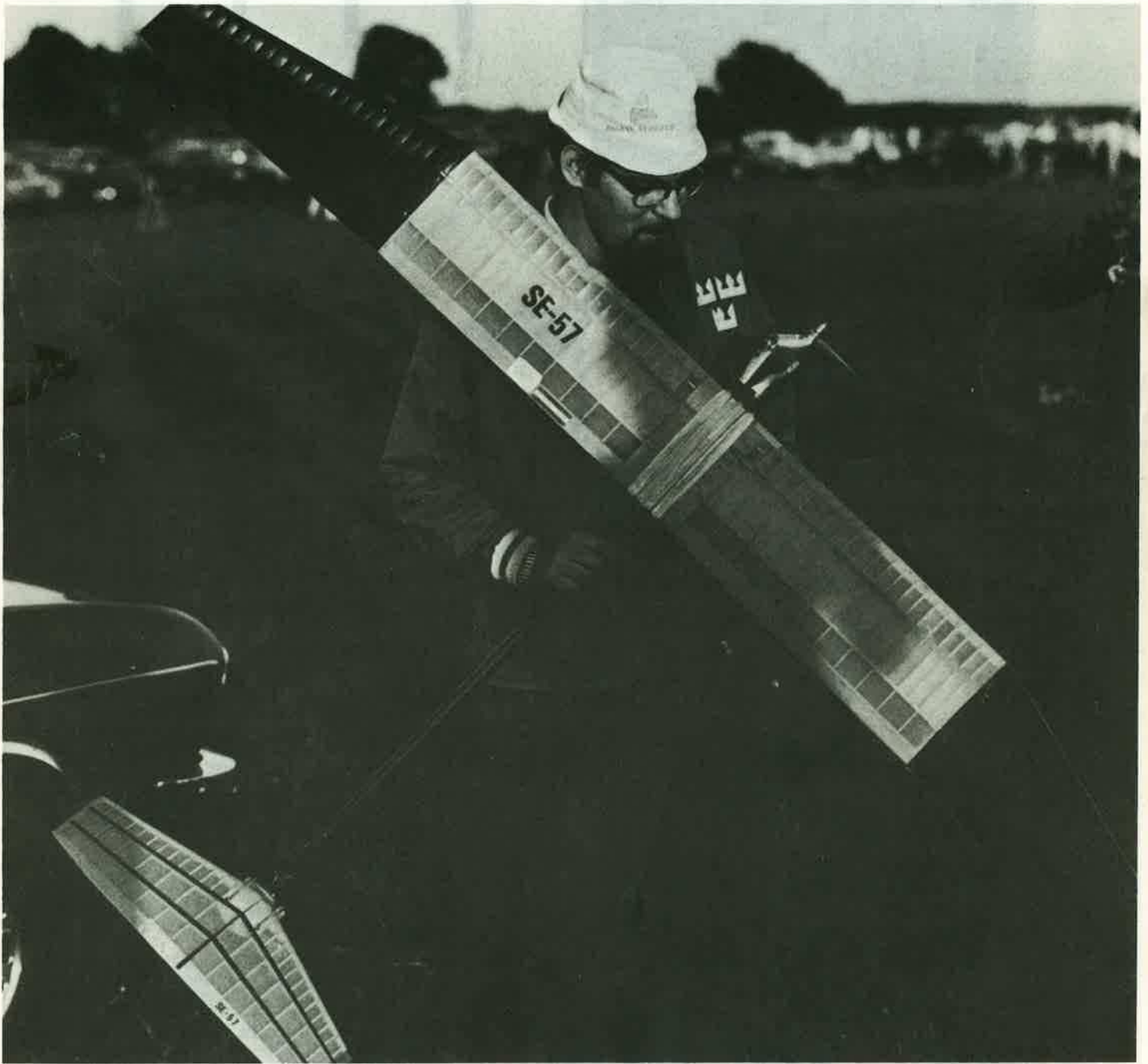




MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYGFÖRBUND

4
1971

ETT PAR AV DE BÄSTA ALTERNATIVEN FÖR DIG SOM SKALL KÖPA EN RADIOSTYRNINGSUTRUSTNING:



MICRO → AVIONICS INC.



Modern formgivning och en upplösning av högsta klass är vad man först uppmärksammar hos denna nya anläggning som är av amerikansk konstruktion men tillverkas i Japan för att den skall kunna saluföras till ett verkligt konkurrenskraftigt pris. Uppsikt över tillverkningen har en av Japans främsta tävlingsflygare, Yuji Oki, vilket garanterar att anläggningen blir precis som tävlingsflygarna vill ha den.

Låg vikt och litet format kan också vara fördelaktigt. Servona väger endast 48 gram och har formatet 46x37x21 mm. Dragkraft 1,5 kg/cm.

En komplett driftsklar anläggning med 4 servon (som visas här ovan) kostar endast 1.380:-- kr inklusive moms. Beställ i god tid!



FUTABA PROPORTIONAL har gjort sig mest känd för sin överlägsna driftsäkerhet. Den är konstruerad av ledande experter på radiostyrning från ett flertal olika länder och tillverkas i den största specialfabriken i sitt slag.

Inte mindre än 3000 anläggningar tillverkas nu varje månad. Även i sådana länder som Tyskland och England, som har en stor inhemsk tillverkning, har Futaba nu en marknadsandel som överstiger 30%. I Sverige är den troligen betydligt högre. Liksom så många andra runt om i världen kommer även Du att bli belåten med ett köp av PÅLITLIGA FUTABA.

En kontinuerlig förbättring av anläggningen sker. Det skall erkännas att servona för något år sedan var Futabas svaga sida. Nu har vi fått en ny servomotor och förbättrad elektronik som ger bättre upplösning (servot går lika bra åt båda hållen).

Futaba är mycket stryktålig, men om olyckan skulle vara framme har vi en reparationservice som vad gäller tillgång till originalkomponenter och snabbhet kan mäta sig med alla andra.

Den kompletta driftsklara anläggningen här till vänster kostar 1.380:-- kr. inkl. moms. Flera prisbilligare alternativ finns också. Vill du veta mera, beställ då 'Modellflygarnas Materialhandbok 1970'. Denna vår katalog på 140 sidor i stort format får Du om Du insänder 5:- kr till oss

Generalagent för Sverige:

Firma Valter Johansson

360 30 Lammhult. Tel 0472/650 46 kl. 9.30 - 11.00

10% klubbabatt för SMFF-medlemmar

MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år, februari, april, juni och september, oktober samt december.

REDAKTÖR

Carl Gustaf Ahremerk
Valkebogatan 18B
582 47 Linköping. Tel. 013/14 03 54

FACKREDAKTÖR friflyg:

Svenolof Lindén
Hovstavägen 15
703 63 Örebro. Tel. 019/18 21 79

FACKREDAKTÖR linflyg:

Ulf Larsson
Kopparvägen 21
170 20 Kallhäll. Tel. 0758/510 73

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Jan Levenstam
Movägen 26
162 20 Vällingby. Tel. 08/36 18 32

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Gert Ericsson
Skyttevägen 4B
730 50 Skultuna. Tel. 021/707 22

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Södra Stapeltorgsgatan 27
802 24 Gävle. Tel. 026/18 73 90

ANNONSER

Heloriginal i skala 1:1 skall vara tidningens redaktion tillhanda 1 månad före tidningens utgivning. Annonnsformaten överensstämmer med svensk standard för facktidsskrifter.

1/1-sida 171 x 248 mm kr 250:-

1/2-sida 171 x 122 mm kr 160:-

1/1-enkelspalt 78 x 248 mm kr 160:-

1/2-enkelspalt 78 x 122 mm kr 90:-

Förbundsmedlemmar får kostnadsfritt införa radannonser av icke kommersiell natur.

Radannonser för firmor och företag debiteras med kr 3:- per rad.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Klingsbergsgatan
40 Box 10022, 600 10 Norrköping 10.

PRENUMERATION

Pris 10 kr per år. Per postgiro
51 81 65, 600 11 Norrköping 11.

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för 2 kr styck.

INNEHÅLL

VM-71	Sid 4
Vinterflyg	24
Ålleberg	25
Fest på Valhall	26
Tävlingsresultat	28
Klagomuren	30

NÄSTA NUMMER

Material sändes till fackredaktörerna eller förbundsexpeditionen i Norrköping

VM-71

En SMFF - framgång!

Så har då det i friflygkretsar diskuterade Världsmästerskapet i Göteborg gått till modellflyghistorien. Tävligen fick den stora anslutning som vi räknat med och blev den hittills största VM-tävling som hållits.

Utan att bli beskylld för att vara en alltför stor nationalist vågar jag påstå att vi gjorde ett utmärkt VM-arrangemang. En bidragande faktor var naturligtvis det helt fantastiska sommarväder som infann sig i exakt rätt tid för tävlingarna. Otrofigt tursamt tyckte många, men brukar man inte säga att ett bra lag skall ha tur och SMFF var ett bra "lag" vid detta tillfälle.

Som väl alla förstår känner VM-kommittén en stor tillfredställelse över att den stora satsningen, inte minst på funktionärsutbildningen, lyckades. Lagledare och deltagare uttryckte sin tillfredställelse över de kunniga funktionärerna och ingen protest inlämnades mot tidtagarna under hela tiden, vilket är det

bästa beviset på ett väl utfört arbete. Kontrollgruppen hade ett dígert program och att inte den uppgjorda tidtabellen höll berodde på att lagen hade otroligt dålig ordning på papper och lagmedlemmar. När G-snoddarna skulle invägas visade sig inte en del nationer alls under den eftermiddagen kontrollen skulle ske. Tävlingssekreteriat och resultatgivning fungerade också perfekt med imponerande snabbhet vilket också uppskattades. Hämtningsorganisationen hade inte så mycket att göra men fungerade bra när den sattes i arbete.

Genom den helhjärtade satsningen från funktionärerna lyckades vi alltså klara detta VM som kommer att ge bra betyg åt svenskt modellflyg för lång tid framåt.

VM-ledningen framför också sitt tack till alla som jobbade med tävlingen. Nu efteråt är det väl ingen som skulle vilja ha detta VM ogjort oavsett vilken åsikt som vederbörande hade före tävlingen.

Gunnar Kalén

Omslagsbilder: Fransidan, Rolf Hagei, Sveriges förste världsmästare individuellt i klass F1C

Foto: Baksidan, tävlingsledningen - Gunnar Kalén, Olof Hansson, tidtagarcheferna Sören Agner. Rolf Sundin och Hans Eklund i sampråk med USA:s lagledare Dave Linstrum.



REFERAT, RESULTAT, RITNINGAR och BILDER

Sverige har som bekant stått som värd för årets VM i modellflyg. Nedan följer en rapport av vår utsände medarbetare H. Lindholm som ger sin syn på evenemanget.

Säve depå 30/6-6/7-1971

För att denna rapport skall få ett lättfattligt innehåll så kommer jag att berätta händelseförloppet under VM-veckan så som den utspelade sig för mig.

Jag åkte från Linköping den 29/6, alltså dagen innan vi skulle vara där, Jag anlände således en dag för tidigt till Säve. Det skulle jag ju inte ha gjort först. Det var en sagolik röra på alla Funktionärer med stort F (alltså de som skulle styra med arrangemanget). Jag var c:a 1 timme på fältet och rekognocerade, innan jag beslutade mig för att ge mig av och återkomma dagen därpå som avsett var från början.

Onsdagen den 30/6

Kl. 2 på eftermiddagen gör jag mitt 2:a besök på flottiljen. Denna gång så är det bättre ordnat. I vakten blev jag stoppad, för alla skulle åka in under eskort (detta med hänsyn till alla utlänningar och deras språksvårigheter). Framkommen till incheckningen där utlänningarna fick lämna ifrån sig sina pass (som brukligt är i sådana här sammanhang) skulle även vi funktionärer checka in och erhålla vår VM-portfölj. Innehåll: Matkuponger för hela veckan, biljett för sightseeing och avslutningsbankett, 1 ex av MFN nr 3 (alltså VM-nummer), VM-nytt nr 1 innehållande ordningsföreskrifter på ett flertal språk, välkomsthälsning, mattider och VM-program. Eftersom även utlänningar skulle checka in i samma kö som vi, så hämtade jag ut min övriga utrustning som bestod av kikare, 2 st stoppur, 1 st nummerlapp, kompass, penna och funktionärsmössa.

När detta var ordnat gick jag och slog upp tältet på den bristfälliga campingplats som hade ordnats för tävlingen. Anledningen till att jag slog upp tältet var att jag inte trodde att det skulle bli så mycket sovande i baracken som hade ställts i ordning för funktionärerna, en gammal militärförläggning som skulle invaderas av c:a 150 personer under en hel vecka.

Samtliga funktionärer hade kallats till en sammankomst med genomgång av reglerna med bl a FAI-juryn närvarande (Kjell Rosen S. och Sandy Pime-nof SF.). Detta möte tog upp bl a linbrott i A 2 som är (var) ett mycket omdiskuterat problem. Enligt "Sporting Code" står att startförsök får upprepas om modellen eller startlinan kolliderar med en annan flygande modell, med en person under starten, eller träffar en annan startlina. Men den tävlande har rätt att begära att flygningen godkänns om flygningen skulle fortgå normalt. Han har också rätt att begära omstart. Vid oavsiktligt linbrott har den tävlande rätt till förnyat försök eftersom det räknas som ett startförsök. (obs, detta gäller ej vid det andra startförsöket, då man har förbrukat sina två startförsök), om inte det kan bevisas att den tävlande har gjort linbrottet avsiktligt. I

det senare fallet gäller diskning i den aktuella perioden. (Detta sista resonemang finns ej uppdaterat i "Sporting Code" men är FAI-juryns tolkning för VM-71).

Detta var det väsentligaste som hände under konferensen på kvällen. I övrigt gick det igenom hur VM-organisationen fungerade i detalj. Efter genomgången var det dags att gå och lägga sig.

Torsdagen den 1/7

Invigningsdag. Den började med att alla tidtagare hade en genomgång på förmiddagen inför nästkommande dags tävlingar, då bl a fördelningen av tidtagargrupper skulle ske. (I en internationell tävling som ett VM får varje nation (lag) en tidtagargrupp till sitt förfogande och denna grupp följer lagledaren under hela tävlingsdagen. (Rätt så lite att göra alltså).

På kvällen var det dags för invigning av VM-71. Alla flaggor fanns på rad utom Sydafrikas, den hade tävlingsledningen inte lyckats få tag på i tid inför tävlingarna.

Invigningen började med att samtliga nationer marscherade in på parad med flagga och nationsskylt. Efter paraden började presentationen av modellflyg. Den började med en uppvisning och förklaring av friflyg. Därefter blev det en halv-dan linkontrolluppvisning där det flögs stunt (rätt bra) och avslutades med 2 st combatheat som kördes parallellt under c:a 15 min. Därefter presenterades radioflyget i en drygt tims lång uppvisning. (jag gick efter en ½ timme. Ultråkad).

Fredagen den 2/7 F1C

Nu var det äntligen dags att se hur VM-organisationen skulle fungera. Väckning kl 03⁰⁰ (hu så tidigt). Vädret var molnfritt och lugnt som det oftast är på morgonen.

Kl 03⁴⁵ var alla funktionärer samlade ute på fältet för att göra i ordning startområdet som är ett avgränsat område på min 200 x 50 m där ingen annan än lagledare, 1 medhjälpare, 9 st tävlande, tidtagare och övriga funktionärer har tillträde.

Tävlingen började lite rörigt kl 05⁰⁰, kl 05¹⁰ hade alla fått klart för sig att tävlingen hade börjat. Själv skulle jag ta tid på Österrikes lag (killarna körde med S.T.-Gr 15 glöd och MVVS diesel).

Efter första perioden fick man klart för sig att det skulle bli en oerhört hård tävling då inte mindre än 46 man av 62 flög max och 8 lag hade full tid. Dom intressantaste modellerna svarade T. Köster för med sina flapper (ställbar vingprofil) och Ver-bickiy med sin modell med autovingar i stället för autostabbe. Snyggaste modellerna hade Yankes (USA). Monokoteklädda kärror. Aluminiumnosar. Mycket välflygande.

Efter andra perioden återstod 37 man med max. Nu återstod det 5 lag med full tid: Sverige, Sovjet, Italien, Bulgarien och Jugoslavien.

Efter tredje perioden återstod 33 man med max

och Sverige och Italien hade fortfarande full tid i lagtävlingen.

I fjärde perioden började det hända saker. Sverige är nu det enda lag som har flugit fullt (R. Hagel, H. Friis och U. Nygren). P. Lagan N. Zeeland tappade 1 sek. Hart Wagner Österrike tappade 7 sek. Sarini Italien fick en mycket misslyckad start. 26 man återstod nu med 4 max.

Femte perioden, den sista på förmiddagen medförde inga större förändringar i resultatlistan. Huyben, Holland och Boily, England torskade. Sverige hade fortfarande full tid i lagtävlingen och det återstod nu 24 man med max.

Nu när vi gick till halvtidsvila började spekulationer om vem som skulle vinna. Spekulationerna gick till Köster, Danmark, Taylor, USA, Verbickiy, Sovjet och Kerr, USA. Men man skall ha i åtanke att vädret var i det närmaste idealiskt, solsken, svag vind och i det närmaste molnfritt.

Sjätte perioden blev ödesdiger för en av favoriterna, Taylor, som kastade sin modell för flackt med följd att modellen inte fick tillräcklig höjd. 157 sek blev följd. F. Bauman, V. Tyskland fick 172 sek (otur) och Stoiler, Bulgarien fick 169 sek, övriga flög fullt. Alltså 21 man kvar och Sverige fortfarande med full tid i lagtävlingen. En sensation är på väg, då det aldrig tidigare har inträffat att ett lag i F1C har fått full tid i lagtävling. I denna period fick Urban N. en oturlig första start då modellen skar i stiget och totalkvaddades i en folksamling endast ett par meter från mig. Självt fick jag kasta mig för att inte bli träffad av modellen. Lyckligtvis blev ingen människa eller modell skadad. I det andra försöket maxade Urban med sin andra modell.

Sjunde och sista perioden sopade bort ytterligare 2 man, Engelhardt, DDR som fick 169 sek. Den andre var en av favoriterna Kerr, USA som för första gången i dag fick perfekt utgångshöjd i en mycket kraftig blåsa. Men han hade "glömt" att ställa fusetimern (Seelig, livsfarlig) så när motorn stannade så fusade kärnan och landade på 41 sek. Detta var de enda som inte flög max. Det

Nordkorea var tävlingens stora överraskning.

återstod nu 19 man med full tid efter 7 starter. BL a 3 svenskar som för första gången i historien har blivit Världsmästare i F1C och det på 3780 sek. Alltså 21 max i rad. Helt fantastiskt!

1:a fly-off. Nu startade uppgörelsen för 19 man som skulle göra upp om VM-titeln individuellt. Självt var jag utsedd att vara tidtagare åt Hagel. Av svenskarna flög Rolf och Hasse full tid, dvs 4 min. Urban missade 6 sek och var ute ur tävlingen. Han slutade på en mycket hedrande 14 plats. Övriga som missade var Pavlov, Jugoslavi- en 220 sek, Guilloteau, Frankrike 212 sek, Maurer, Schweiz 207 sek, Csizmarik, Ungern 205 sek och Fiegel, Italien som inte fick upp sin modell i tid, så han var ute ur tävlingen med 0 sek.

2:a fly-off. Nu gällde det att flyga 5 min i, i det närmaste, död luft. Klockan var nu 9 på kvällen. Hagel och Friis flög fullt med stor marginal i alla fall Hagels modell som landade på c; a 7 min. Nu återstod endast 8 man av de ursprungligen 19. Bla Köster med sin flapper och Verbickiy med sin modell med autovinge. De som var kvar hade verkliga ordning på sina modeller. Nu var det inte att tänka på att göra ytterligare flygningar då mörkret höll på att försämma sikten alldeles. Det beslutades i samråd med FAI-juryn, tävlingsledningen och lagledare att tredje fly-off skulle skjutas till kl 20⁰⁰ dagen därpå.

3:e fly-off. Alltså dagen efter. Vädret var fortfarande lika vackert men luften hade varit i det närmaste död hela dagen, det såg man på resultatet av segelmodellerna och deras termikletning. Nu var det alltså dags att försöka flyga 6 min. Bästa höjden fick Hagel (motortid 9,8 sek) och Köster. Köster tappade dock 10-20 m på en dålig urtagning. Kärnan har en tendens att vilja loopa i övergången. Friis fick bra höjd på sin kärna, ryssarna likaså. Kösters och Hagels modeller kom i ett område med mycket svagt flyt. Efter 5 min var det mycket svårt att urskilja modellerna som började sjunka mot skogsbrynet. Klockan stannade på 5,28 för Hagel, Köster fick 5,21. Detta gjorde att Sverige hade fått en individuell världsmästare i



F1C. Rolf Hagel. Ryssarna kom 3:a och 4:a med 2 sek intervall. H. Friis kom 6:a (bra) på 262 sek.

Detta var den hårdaste tävlingen i F1C som någonsin flugits, 19 man kvar till fly-off.

Lördagen den 3/7 F1A

Nu skulle den tysta tävlingen börja (modell Hjelmerus fast "störrel"). Tävlingen startade kl 04³⁰ med underbart väder, sol, svag vind, svaga och små termikblåsor med stora sjunkområden runt. Detta skulle bli en tävling där "hararna" skulle visa vägen till alla blåsor, men eftersom de var små och svaga missades blåsorna lika ofta som de prickades in. Det skall även resultatet utvisa. Nu till tävlingen som var mycket svår att följa pga att att alla väntade ut varandra, och man själv var tidtagare.

I första perioden var det 38 man som flög fullt, därav två svenskar, Lasse Larsson och Claes Mårtensson medan Knut Andersson floppade med 87 sek.

5 lag lyckades få alla sina mannar att flyga max. Det enda roliga var att se ryssen Markov:s teknik att leta blåsor med sin specialkonstruerade modell. Kärran flyger rakt på linan när linan är sträckt, men när linan slakar kurvar modellen höger på linan, alltså den gör en cirkel. Vid varje varv som modellen gör sträcker han linan för att känna om det finns någon blåsa. Finns det ingen stor nog så får modellen gå ett varv till på linan. Detta förfaringssätt upprepas till en tillräckligt stor blåsa visar sig. Letandet under hela VM-et vid varje start understeg aldrig 20 min. Verkligt kul att få studera perfekt temikletar-teknik.

I andra perioden var det 21 man som flög max. Nu återstod endast Italien och Tjeckoslovakiens lag med full tid. Av svenskarna återstod endast Claes Mårtensson med två max.

Segermodellen i F1A - P. Dvořák. Den som håller modellen är Jiri Kalina, tjeckernas lagledare.



Claes Mårtensson, Sverige.

I tredje perioden sker det stora raset. 9 man återstår med max-tid. Nu börjar även rafflet i lagtävlingen där inget lag längre har full tid Claes har även i tredje flugit max och ligger alltså mycket väl framme.

I fjärde perioden ramlar ytterligare 3 man bort. Så nu återstår endast 6 man. Av det här kan man se att vädret är mycket svårfluguet. Det är varmt och i det närmaste vindstilla och molnfrött. Claes har även i denna period flugit fullt och nu börjar man fantisera om en svensk topplacering även i F1A.

Femte perioden, den sista på förmiddagen skulle reducera de maxflygandes skara till endast tre man. Dessa var: P. Dvořák, Tjeckoslovakien, Munnukka, Finland och Etenkov, Sovjet. I det här läget leder USA lagtävlingen knappt före Österrike och Sovjet. Lagtävlingen är mycket spännande när vi går till halvtidsvila. En svensk, Claes M., ligger på 4:e plats endast 2 sek efter de tre maxflygarna.

I sjätte perioden reducerades skaran till 2 man Etenkov har missat 38 sek på att blåsan han la kärran i var för trång. I lagtävlingen leder Sovjet före Österrike med endast 1 sek. Spännande eller hur?

7:e och sista officiella tävlingsstarten kunde inte sära Munnukka och Dvořák åt utan båda hade flugit 7 max vardera. Lagtävlingen var desto mer spännande när man fick reda på att Österrike endast tappat tre sek i lagtävlingen. Sovjet däremot hade tappat tretton sek. Så kan det gå i en rafflande tävling. Med andra ord, Österrike blev Världsmästare 1971 i F1A-lag. För att kora Världsmästaren individuellt måste man ta till fly-off.

Fly-off F1A. Munnukka och Dvořák har gjort sig i ordning och startsignalen för fly-offen har gått. Nu har dom 4 min på sig att starta. Båda väntar i c:a 2 min innan de beslutar sig för att starta. Är



Niilo Munnukka, Finland, 2:a i F1A.

liga modellflygare som de är startar de samtidigt så att man får se vem som har den bästa modellen. Dvořák gör en perfekt svingstart och har god fart på modellen då han kopplar. Perfekt övergång till glidflygt från kopplingen. Munnukka får inte en lika fin start, han utgångshöjd är c:a 4-5 m lägre. Nu tror väl alla att tävlingen är avgjord, men Munnukas modell glider bättre än sin konkurents. Men, men, höjdskillnaden är för stor, det skiljer c:a 2 m i landningsögonblicket till Dvořáks fördel. Han vinner med en marginal på 12 sek. Tjeckoslovakien har fått sin första titel under dessa tävlingar. Vilt jubel i det tjeckiska lägret.

Söndagen den 4/7 F1B

Nu är det dags att stiga upp för sista gången vid denna okristliga tid för att tävla om den stora trofen till åminnelse av lord Wakefield. Med andra ord tävlingarnas höjdpunkt.

Väckning som vanligt kl 0300 för att hinna göra sig i ordning inför tävlingarna som skall börja 0430. Vädret ser ut att bli toppen, om möjligt bättre än dagarna innan där ingen kan ha klagat, så det hörs i alla fall.

Första perioden var lik alla dom andra 1:a perioderna, dvs drygt hälften flög max. Noga räknat 43 st, 8 st lag flög fullt.

Information till B-flygare. Modellerna som jag studerade var av mycket varierande kvalitet. USA-killarna hade som vanligt de vackraste modellerna att titta på, men inte de effektivaste. De var som vanligt klädda med Monokote. Ingen modell som jag såg var utrustad med några anmärkningsvärda finesser, likt autostabbe eller ännu helre autopropeller (hurra Sten för din utveckling). De propellrar som var vanligast var den av Schwartzbach (Danmark) konstruerade. I övrigt fanns det inget speciellt att notera.

Andra perioden var den första lik. Några av de som maxade i 1:a perioden missade några sek, så att nu återstod 36 man. 6 st lag med max återstod

efter 2 perioder. För svenskarna gick det bra endast för A. Håkansson som hade två max. Johan verkade påfallande nervös. Hans modell vill inte kurva in i termik utan höll på och kajkade för sig själv, så att någon max ville det inte bli i 2:a perioden. O. Nerud gjorde 2 st 165 sek i rad.

Tredje perioden. Vädret blev om möjligt ännu bättre, vind 2-3 m, topp för nu började blåsorna släppa, temperatur 25-30 grader. Alltså lite för varmt för gummimotorna. Det kan man se på de otaliga motorsprängningarna. Det karakteristiska ljudet när motorn sprängs hördes lite för ofta så till slut blev man immun mot det ljudet. Danskarna hade skyddsrör vid uppdragningen. Det räddade många kroppar i alla fall för danskarna. I denna period klarade 30 man full tid och 4 lag återstod med full tid, Danskarna som flugit bra efter sin lilla miss på 18 sek i 1:a perioden ligger nu 7:a. Håkansson flög fullt även nu, Nerud fick sin första max.

I fjärde perioden missade Håkansson så att nu återstod ingen svensk i max-flygarnas krympande skara, 23 man återstod som flugit max. I lagtävlingen var det endast Korea !!, USA och Jugoslavien som har fullt.

Femte perioden blev ödesdiger för Sovjet som missade 45 sek, Korea missade grovt, V.Tyskland, USA och Jugoslavien missade. Nu hade Italien tagit ledningen före Danmark. I detta läge hade Italien missat 3 sek och Danmark 18 sek. Denna period var det stora rasets period för de flesta lagen i toppen. Individuellt står 17 man med max i 5 perioder. När femte perioden var färdig gick alla till 8 timmars välbehövlig vila och för att fundera över tävlingens stora sensation, Nord-Korea som efter 5 perioder har två man kvar bland de som flugit fullt. Tyvärr missade B. Chang Sun i 5:e och förstörde Koreanernas fina svit med idel maxar. Korea var dock ett lag som före tävlingarna hade setts mest som ett trevligt exotiskt inslag i den hårda konkurrensen.

Sjätte perioden. Nu är alla i spänd förväntan, för att se om Italien orkar hålla emot danskarnas fantastiska jakt på täten i lagtävlingen. Danskarna flög fullt även i denna period. Italienerna däremot tycktes ha tröttnat för de orkade inte med någon fullträff nu. När beskedet når danskarna utbryter vilda förväntningar inför det faktum att VM-tecknet nu är hos dem om de nu kan behålla sin ledning. Av de 43 som hade max efter 1:a perioden återstår 13 st.

Sjunde perioden. Den period där danskarna drar upp sina motorer, ställer sig och väntar in en blåsa, släpper ut motorn, sätter i en ny, drar upp igen för att se om blåsan kommer medan motorn är spänstig. Resultatet uteblir inte, alla danskarna flyger max. VM-segern är ett faktum. Vilt jubel

Tävlingsledaren Calle Sundstedt gratulerar danske legledaren P.E. Lyregaard till segern.



utbryter i danskläget. Tävlningen är dock inte över ännu, för det finns 12 man som har flugit 7 max vardera. Däribland två koreaner, två danskar en tjeck.

Fly-off. Samtliga 12 man har ställt sig i startområdet, en del rätt nervösa inför det faktum att gårtampen av i uppdragningen blir det verkligen bråttom att byta motor eller att byta kärna. Rysen Javrov är lite extra försiktig för han drar upp sin motor före startsignalen, med tävlingsledningen upptäcker fifflet och beordrar utrustning av motorn. När det är klart går startskottet för 4 mycket spännande minuter. Skall alla 12 få upp sina modeller i tid. Efter 2 min är drygt hälften uppe i luften. Schwartzbach har efter 2 min dragit av 2 st motorer och nu utbryter panik i det danska läget. Det är ju begränsat antal medhjälpare som får vara i startområdet. Snabbt byts motorn ut och ny uppdragning kan börja. Denna gång drar dansken inte upp mer än ca 80 % av totala effekten och det hjälper för när det återstår 15 sek av starttiden släpper Schwartzbach sin modell till publikens stora jubel, för det var verkligen en prestation att klara av det under rådande omständigheter. Värre var det för Leissner V, Tyskland han fick upp sin modell 2 sek efter det att skottet hade gott, med diskning som följd. Segrare i denna dramatiska fly-off blev tjecken Klima, 6 sek före Knoch Jugoslavien. Detta var tjeckernas 2:a Världsmästare individuellt under dessa 3 mycket roliga men jobbiga och tröttande tävlingsdagar, speciellt för tidtagarna som måste vara på alerten så lång tid utan att få göra ett enda misstag eftersom det skulle ha förstört atmosfären vid detta i övrigt mycket lyckade världsmästerskap i modellflyg.

Efter fly-offen var det dags att lämna in den materiel som vi hade fått kvittera ut. Sen gick man och knöt sig för den första sovmorgonen på mycket länge kändes det.

Alan Coppock's F1A modell, Gunilla-Michael Borells fästmö.



Måndagen den 5/7

Efter lunch var det dags för sightseeing i Göteborg. Alla deltagare lastades in i ett stort antal bussar och en 2 timmars rundtur i Göteborg. Ganska trööstlöst att sitta i en buss i två timmar och se gamla kåkar i 30^o värme. Efter det var det dags för en timmes båtsightseeing i Göta Älv, om möjligt ännu tråkigare, men vad göra, man var ju ombord. Efter dessa rundturer var det dags att åka till flottiljen och byta om för avslutningsbanketten som skulle hållas på Rondo. Där bjöds det på självdöd get (flåt: stekt lamm) seg. Efter dinerandet var det dags för efterrätt, glasstårta.

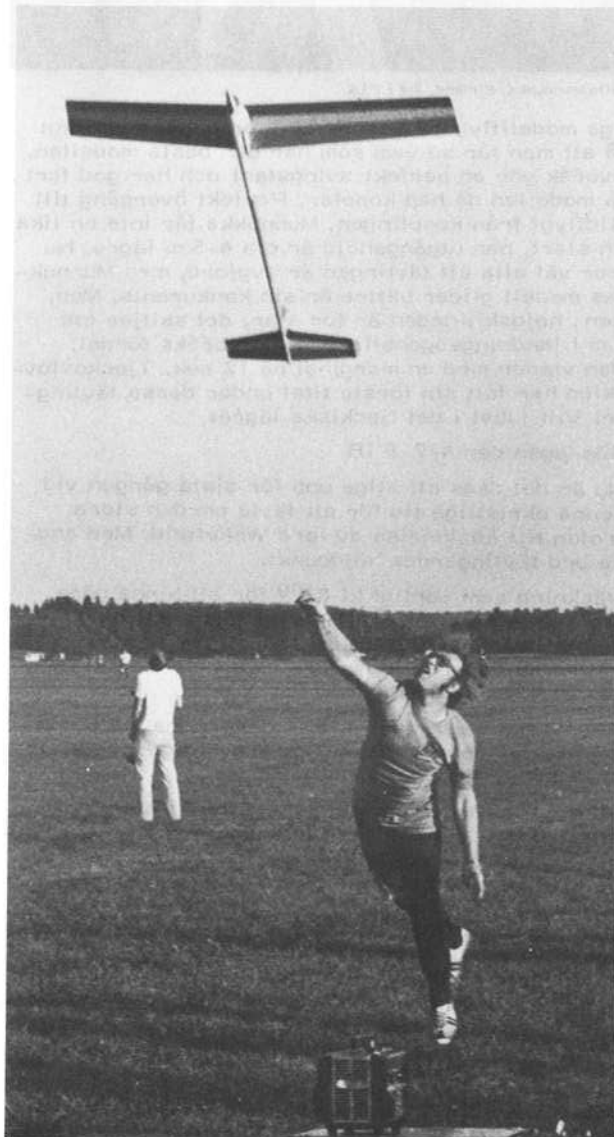
Under efterrätten började prisutdelningen med oanade ovationer då den mycket populära segraren i F1C Rolf Hagel besteg prispallen och emottog segertrofén, plaketter, diplom m.m. Efter det kom segrarna i de övriga klasserna och mottog sina priser.

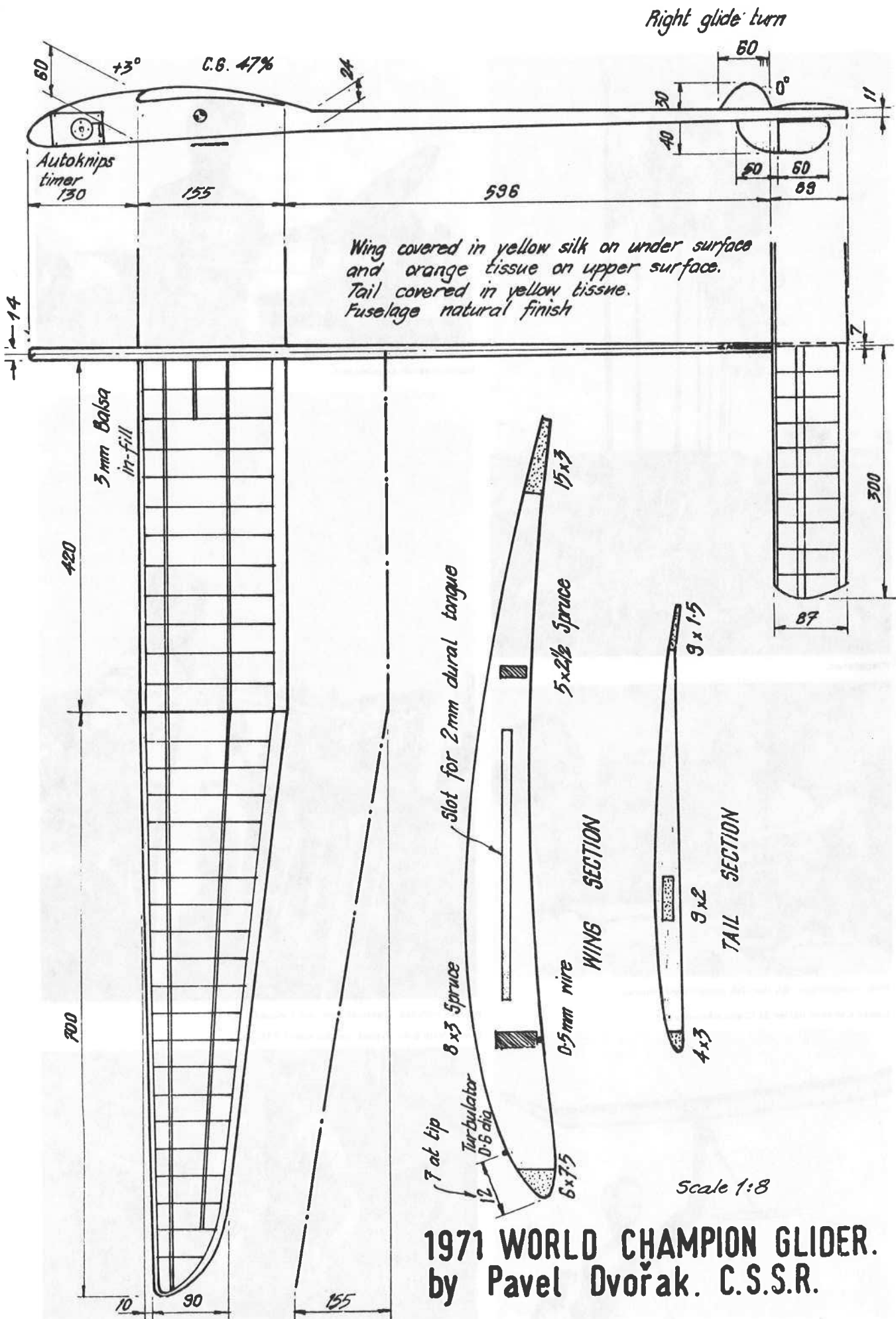
Därefter började sportandet på riktigt svenskt manner, och slutade någon gång på småtimmarna.

Tisdagen den 6/7

Hemresedag. Kl 12⁰⁰ var alla ute från flottiljen med minnet av det största VM-et i historien hitills. De flesta vill nog att detta skall upprepas under så trevliga former som det var på Säve under VM-veckan.

Tomas Kjølsters start i fly-off, 2:a plats.





1971 WORLD CHAMPION GLIDER.
by Pavel Dvořák. C.S.S.R.



Flaggparad.



Nordkoreansk segelmodell.



Från Invägningen. En tjeckisk modell kontrolleras.

Lasse Larsson håller åt Claes Mårtensson.



Reiner Hofsäss, Västtyskland, 4:e i Wakefield.

Hans Friis blev mycket god 6:e man i FIC.





Wakefieldsegraren Josef Kilma, Tjeckoslovakien

Olle Broman släpper japanen Morizios modell som proxyflögs av Henry Åkermark till en 33:e plats.



Dave Linstrum, amerikansk lagledare med färggrann hatt i samtal med Per Nilsson.



Hugh Langevin, USA, 5:a i F1A.

Zilberg, Sovjet tävlingssångare som den värste Nurejev i sin start.



Wakefieldlaget från Danmark som blev världsmästare. Kjeld Kongsberg, Erik Nienstedt, lagledaren Tomas Køster och Kristian Schwartzbach.





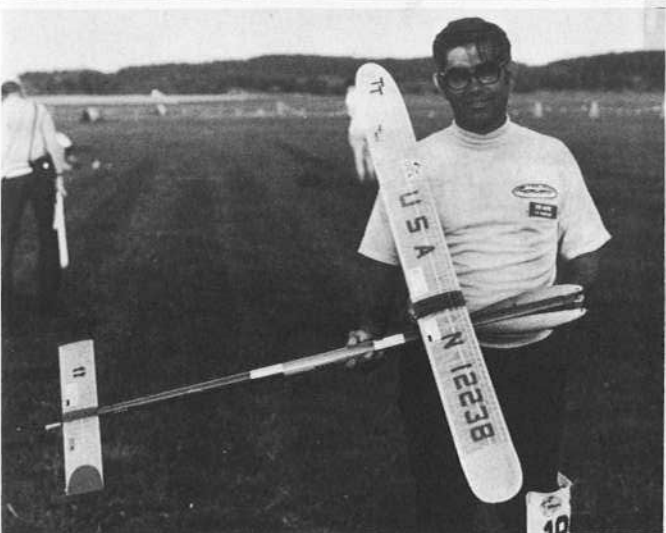
Chr. Schwartzbach gör klart för fly-off med hjälp av Erik Nienstedt.



Kjell Liwénborg, proxyflygare för Australiens Bob Emslie.



Onoufrienko, Sovjet inför fly-off i F1C. 3:e plats



Mohamed Ahmer, Egypten blev sist i F1A.
(Obs! 13 på nummerlappen)



Amerikanen Bob White blev 3:a i Wakefield.

Resultaten från VM-71

RESULTS		RESULTATE		RESULTAT						
Plac.	Namn	Land	Period							Summa
			1	2	3	4	5	6	7	
1.	R. Hage	Sverige	180	180	180	180	180	180	180	=2128
2.	T. Köster	Danmark	180	180	180	180	180	180	180	=2121
3.	O. Noufrienko	Sovjet	180	180	180	180	180	180	180	=2089
4.	Verbickly	Sovjet	180	180	180	180	180	180	180	=2087
5.	Foley	Canada	180	180	180	180	180	180	180	=2084
6.	H. Friis	Sverige	180	180	180	180	180	180	180	=2062
7.	Sugden	Canada	180	180	180	180	180	180	180	=2039
8.	H. Mildner	V. Tyskland	180	180	180	180	180	180	180	=1816
9.	B. Roots	Nya Zeeland	180	180	180	180	180	180	180	=1785
10.	A. Meczner	Ungern	180	180	180	180	180	180	180	=1596
11.	M. Jean	Frankrike	180	180	180	180	180	180	180	=1510
12.	I. Goranov	Bulgarien	180	180	180	180	180	180	180	=1500
12.	S. Agner	Danmark	180	180	180	180	180	180	180	=1500
14.	U. Nygren	Sverige	180	180	180	180	180	180	180	=1494
15.	M. Pavlov	Jugoslavien	180	180	180	180	180	180	180	=1480
16.	R. Guilloteau	Frankrike	180	180	180	180	180	180	180	=1472
17.	P. Maurer	Schweiz	180	180	180	180	180	180	180	=11467
18.	F. Csizmerik	Ungern	180	180	180	180	180	180	180	=1465
19.	B. Fiegel	Italien	180	180	180	180	180	180	180	1260
20.	P. Lagan	Nya Zeeland	180	180	180	179	180	180	180	1259
21.	U. Gogorcena	Spanien	180	175	180	180	180	180	180	1258
22.	F. Baumann	V. Tyskland	180	180	180	180	180	172	180	1252
23.	K. Engelhardt	D. O. R.	180	180	180	180	180	169	180	1249
23.	P. Stoilov	Bulgarien	180	180	180	180	180	169	180	1249
25.	V. Hájek	Tjeckoslovakien	180	180	180	166	180	180	180	1246
26.	G. Barberella	Italien	180	180	180	163	180	180	180	1243
26.	Y. Waltonen	Finland	180	170	179	180	180	174	180	1243
28.	H. Huyban	Holland	180	180	180	161	180	180	180	1241
29.	J. P. Taylor	U. S. A.	180	180	180	180	180	157	180	1237
30.	H. Keinrath	Österrike	180	155	180	180	180	180	180	1235
30.	R. Monks	England	155	180	180	180	180	180	180	1235
32.	H. J. Benthin	D. O. R.	158	180	180	177	180	180	180	1231
33.	P. R. Buskell	England	167	180	175	180	180	180	180	1222
33.	Grehin	Sovjet	180	180	147	175	180	180	180	1222
35.	P. Jørgensson	Danmark	164	178	180	180	161	178	180	1221
36.	O. Velunsek	Jugoslavien	180	180	140	180	180	180	180	1220
37.	J. Sedláč	Tjeckoslovakien	139	180	180	180	180	180	180	1219
38.	C. S. Averill	U. S. A.	135	180	180	180	180	180	180	1215
39.	F. Hartwagner	Österrike	180	180	180	173	148	164	180	1205
40.	R. L. Bailey	England	180	180	180	180	110	180	180	1190
41.	E. Bramböck	Österrike	180	180	170	180	109	170	180	1169
42.	G. Simon	Ungern	180	122	180	130	180	180	180	1152
43.	S. Savini	Italien	180	180	180	66	180	180	180	1146
44.	A. Denkin	Bulgarien	180	180	162	74	180	180	180	1136
45.	B. Kryčar	Tjeckoslovakien	50	180	180	180	180	180	180	1130
46.	T. C. Kerr	U. S. A.	180	180	180	180	180	41	1121	
47.	M. Doule	Irland	180	180	160	118	99	172	180	1109
48.	A. Weber	V. Tyskland	0	180	180	180	180	180	180	1080
49.	A. Landeau	Frankrike	180	42	180	180	123	180	180	1055
50.	J. B. Brooks	Canada	166	180	140	87	180	174	136	1053
51.	I. Fuijo	Japan	180	54	153	176	120	180	180	1043
52.	P. Emilian-Crin	Rumänien	180	164	180	180	7	180	140	1031
53.	M. Blango Hoa	Cuba	120	125	180	180	124	106	180	1015
54.	D. Varda	Jugoslavien	180	180	180	9	180	180	94	1003
55.	J. Johnsson	Nya Zeeland	115	180	141	119	180	180	77	992
56.	D. Torgersen	Norge	152	154	122	180	161	90	119	978

RESULTS		RESULTATE		RESULTAT						
Plac.	Namn	Land	Period							Summa
			1	2	3	4	5	6	7	
57.	J. Farkas Diaz	Cuba	96	141	180	119	180	159	101	976
58.	S. Haapalainen	Finland	130	141	180	133	96	102	42	962
59.	R. Del Castillo	Cuba	103	126	57	79	164	120	115	764
60.	M. Pyykkö	Finland	136	180	113	128	0	0	0	556
61.	F. Jackson	Irland	180	180	83	5	0	0	0	443
62.	D. Ducklaus	D. O. R.	180	175	0	0	0	0	0	355

RESULTS		RESULTATE		RESULTAT						
Plac.	Lag	Land	Period							Summa
			1	2	3	4	5	6	7	
1.	Sverige		540	540	540	540	540	540	540	3780
2.	Sovjet		540	540	507	535	540	540	540	3742
3.	Danmark		524	530	540	540	521	530	540	3741
4.	Ungern		540	402	540	490	540	540	540	3672
5.	Italien		540	540	540	409	540	540	540	3649
6.	England		502	540	535	540	450	540	540	3647
7.	Bulgarien		540	540	522	434	540	529	540	3645
8.	Österrike		540	515	530	533	437	514	540	3609
9.	Tjeckoslovakien		309	540	540	520	540	540	540	3595
10.	Västtyskland		360	540	540	540	540	540	540	3592
11.	Frankrike		540	402	540	540	403	540	540	3565
12.	Canada		526	540	500	447	540	534	496	3563
13.	USA		495	540	540	540	540	517	401	3573
14.	Nya Zeeland		475	540	501	476	540	540	437	3511
15.	Jugoslavien		540	540	500	369	540	540	404	3483
16.	DDR		516	535	360	357	356	360	349	2835
17.	Finland		445	491	472	441	276	276	360	2761
18.	Cuba		319	392	417	320	466	365	396	2755
19.	Irland		360	300	263	116	99	172	100	1552
20.	Schweiz		100	100	100	100	100	100	100	1260
21.	Spanien		100	175	100	160	100	100	100	1255
22.	Holland		100	100	160	100	100	100	100	1241
23.	Japan		100	54	153	176	120	100	180	1043
24.	Rumänien		100	164	100	100	7	100	140	1031
25.	Norge		152	154	122	160	161	90	119	978

RESULTS		RESULTATE		RESULTAT						
Plac.	Namn	Land	Period							Summa
			1	2	3	4	5	6	7	
1.	P. Dvořák	Tjeckoslovakien	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+168							+168
2.	N. Munnukka	Finland	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+156							+156
3.	H. Chmelik	Österrike	180	180	180	179	180	176	180	1255
4.	A. G. Young	England	180	180	171	180	180	180	180	1251
5.	H. L. Langevin	U. S. A.	175	180	170	180	180	180	180	1245
6.	C. Varetto	Italien	180	180	180	180	168	180	175	1243
7.	Ehtenkov	Sovjet	180	180	180	180	180	142	180	1222
8.	H. Kumhofer	Österrike	167	180	180	180	148	180	180	1215
9.	D. Ducklaus	D. O. R.	161	180	180	180	180	160	173	1214
10.	K. Abadjiev	Bulgarien	180	180	131	180	180	180	180	1211
11.	A. Bucher	Schweiz	180	127	180	179	180	175	180	1201
11.	Markov	Sovjet	180	180	180	180	121	180	180	1201
13.	H. Motsch	V. Tyskland	169	180	178	128	180	180	180	1195
14.	F. Gaensli	Schweiz	180	180	137	180	180	180	151	1188
15.	Lepp	Sovjet	177	164	180	139	180	180	167	1187
16.	P. Soave	Italien	180	180	180	105	180	180	180	1185
17.	D. L. Bronco	U. S. A.	163	180	152	180	180	156	163	1174
18.	I. Hofesji	Tjeckoslovakien	180	180	155	180	116	180	180	1171
19.	L. Larsson	Sverige	180	147	140	180	180	178	164	1169
19.	G. Arghir	Rumänien	180	180	147	180	180	151	151	1169
21.	C. Mårtensson	Sverige	180	180	180	180	178	132	138	1168
22.	J. Schreiner	D. O. R.	180	125	180	180	180	180	138	1163
22.	R. Sung Chan	D. P. R. Korea	152	180	180	180	180	111	180	1163

RESULTS		RESULTATE	RESULTAT							
Plac.	Namn	Land	Period							
			1	2	3	4	5	6	7	Summa
24.	L.F.Polansky	U.S.A.	180	174	152	180	154	138	180	1158
25.	R.Höbinger	Österrike	174	180	130	131	180	177	177	1149
25.	H.Sun Hen	D.P.R. Korea	180	180	140	180	180	124	165	1149
27.	J.Sillgren	Finland	180	180	113	179	180	131	178	1141
28.	T.Martin	Nya Zeeland	174	174	119	180	180	151	157	1135
29.	A.Cosme	Italien	180	180	155	180	76	180	180	1131
29.	E.P.Drew	England	145	180	175	180	180	136	135	1131
31.	F.Bjerre	Denmark	180	141	167	180	180	161	109	1118
32.	A.Eldik	Holland	180	165	141	180	89	180	180	1115
33.	V.Morizo	Japan	176	142	142	180	180	112	180	1112
33.	G.Anestev	Bulgarien	180	139	160	180	180	112	153	1112
35.	J.Michalék	Tjeckoslovakien	180	100	106	180	180	132	153	1111
36.	K.Sin Duk	D.P.R. Korea	180	180	121	111	180	157	180	1109
37.	A.Coppock	Australien	149	180	136	170	123	180	169	1107
38.	M.Hirschel	D.D.R.	175	180	119	166	133	180	151	1104
39.	J.Ensoll	Nya Zeeland	143	180	115	125	180	180	180	1103
40.	M.Van Dijk	Holland	167	180	147	180	180	125	112	1101
41.	H.Schmidt	V.Tyskland	180	180	127	180	111	180	139	1097
42.	W.R.Thompson	Canada	163	166	172	180	180	67	164	1085
43.	M.J.Woodhouse	England	156	180	180	180	92	125	167	1080
44.	E.Romero	Argentina	159	180	126	180	97	120	145	1073
45.	R.Katajamäki	Finland	180	179	157	180	116	145	142	1072
46.	E.Hugé	Belgien	180	154	154	159	139	161	161	1057
47.	J.Lopez	Spanien	180	166	139	180	75	137	180	1036
47.	J.Guffens	Belgien	140	146	137	135	143	163	147	1036
49.	A.De Mello	Canada	180	164	135	95	180	180	180	1054
50.	S.Kosoruf	Jugoslavien	180	164	154	98	180	96	180	1052
51.	K.Andersson	Sverige	87	180	150	180	78	180	163	1048
52.	Z.Orlić	Jugoslavien	164	180	132	180	96	115	180	1047
52.	A.Leeuwersch	Holland	124	157	141	106	180	160	149	1047
54.	M.Thies	Luxemburg	137	130	142	180	109	116	139	1042
55.	J.M.Berthe	Frankrike	180	180	180	145	79	124	149	1038
56.	Y.Fishler	Israel	154	160	117	180	180	109	137	1037
57.	D.Vishnitzer	Israel	160	152	139	180	91	129	172	1023
57.	S.Popov	Bulgarien	180	120	180	180	126	95	142	1023
59.	U.Fernandes	Cuba	151	115	121	180	180	128	138	1013
60.	A.Gastalon	Spanien	169	133	126	180	103	180	111	1002
60.	G.Mackenzie	Canada	81	95	162	176	180	180	129	1002
62.	O.Torgersen	Norge	180	180	97	180	131	105	122	995
63.	G.Hertzberg	Israel	171	129	145	180	180	30	155	980
64.	G.Müssig	V.Tyskland	159	180	121	180	65	103	180	980
65.	L.H.C.Valdéz	Cuba	152	112	134	180	123	106	160	987
66.	M.Torres	Spanien	157	129	50	180	180	114	176	966
67.	K.Appleby	Syd-Afrika	151	129	108	180	72	131	160	951
68.	L.Bernisson	Frankrike	124	152	119	180	180	162	108	945
69.	S.Hesthagen	Norge	180	141	156	180	71	75	141	944
70.	A.Beilly	Frankrike	57	180	116	180	180	180	45	938
71.	P.Legan	Nya Zeeland	145	180	124	112	90	124	149	924
72.	J.Calefeto	Syd-Afrika	141	150	147	180	24	180	99	921
73.	P.Lommer	Luxemburg	121	51	120	180	180	117	143	912
74.	P.Grunnet	Denmark	157	177	63	180	103	82	139	901
75.	N.Mertes	Luxemburg	180	180	143	136	74	63	120	896
76.	I.Poots	Irland	150	145	97	140	87	117	147	883
77.	G.Fredriksen	Denmark	172	131	140	59	83	116	180	881
78.	S.Waide-Solli	Egypten	127	110	99	180	120	120	115	871
79.	E.Mikulicif	Jugoslavien	144	50	131	180	73	93	154	825
80.	W.Heller	Schweiz	180	165	31	136	68	103	126	809
81.	L.Godwin	Syd-Afrika	145	101	109	180	134	55	80	804
82.	P.Nitschko	Australien	138	154	104	117	80	96	113	802
83.	S.Penate	Cuba	180	35	97	158	49	99	129	747
84.	C.Doyle	Irland	84	126	95	82	107	137	115	746
85.	L.Rooney	Irland	146	140	22	129	31	150	116	734
86.	Mena Tadros	Egypten	131	117	102	40	0	161	146	697
87.	L.O'Rielly	Australien	149	104	107	61	58	85	111	675
88.	A.Herzog	Belgien	113	98	132	41	58	46	180	668
89.	Fathy A.Amer	Egypten	110	80	83	180	2	50	107	612

TEAM RESULTS		MANNSCHAFTS RESULTATE							LÄGRESULTAT
Plac.	Lag	Period							
		1	2	3	4	5	6	7	Summa
1.	Österrike	521	540	490	490	506	533	537	3619
2.	Sovjet	537	524	540	499	481	502	527	3610
3.	U.S.A.	518	534	474	540	514	474	523	3577
4.	Italien	540	540	515	465	424	540	535	3559
5.	Tjeckoslovakien	540	540	441	540	476	452	513	3542
6.	D.D.R.	516	465	479	526	493	520	462	3481
7.	Finland	540	539	423	539	476	456	500	3473
8.	England	481	540	526	540	452	441	482	3462
9.	D.P.R. Korea	512	540	441	471	540	392	525	3421
10.	Sverige	447	507	500	540	436	490	465	3385
11.	Bulgarien	540	439	479	540	466	387	475	3346
12.	Västtyskland	507	540	426	488	357	453	499	3280
13.	Holland	471	512	429	466	449	495	441	3263
14.	Schweiz	540	472	348	495	423	453	457	3198
15.	Nya Zeeland	462	534	358	417	450	455	486	3162
16.	Canada	427	355	469	450	540	427	473	3141
17.	Israel	485	441	401	540	451	268	464	3050
18.	Spanien	506	427	315	340	358	431	467	3044
19.	Jugoslavien	488	394	417	456	349	304	514	2924
20.	Frankrike	281	512	415	506	439	466	302	2921
21.	Denmark	509	449	370	419	366	359	428	2900
22.	Luxemburg	438	391	405	496	423	253	401	2850
23.	Belgien	433	398	375	379	360	348	488	2781
24.	Cuba	483	262	352	518	352	333	447	2747
25.	Sydafrika	437	380	364	540	230	366	359	2676
26.	Australien	436	438	347	348	261	361	393	2584
27.	Irland	380	411	214	351	225	404	378	2363
28.	Egypten	368	307	284	400	122	331	368	2180
29.	Norge	360	321	253	360	202	180	263	1939
30.	Rumänien	180	180	147	180	180	151	151	1169
31.	Japan	176	142	142	180	180	112	180	1112
32.	Argentina	169	180	126	180	97	160	146	1078

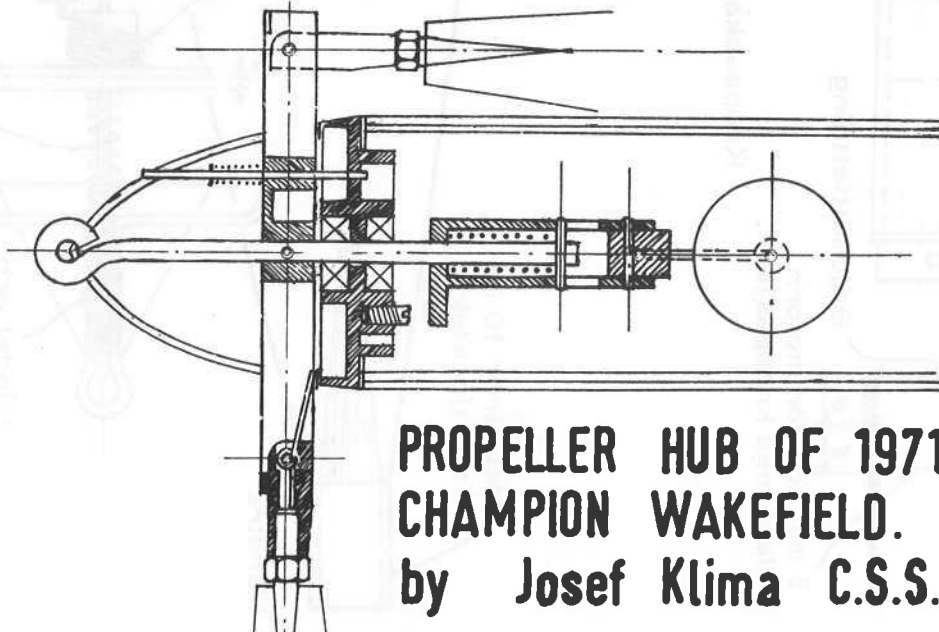
RESULTS		RESULTATE	RESULTAT							
Plac.	Namn	Land	Period							
			1	2	3	4	5	6	7	Summa
1.	J.Klima	Tjeckoslovakien	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+232							+ 232
2.	V.Knoch	Jugoslavien	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+226							+ 226
3.	R.P.White	U.S.A.	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+214							+ 214
4.	R.Hofsäss	V.Tyskland	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+210							+ 210
5.	A.Lenardi	Italien	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+199							+ 199
6.	K.In Sik	D.P.R. Korea	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+187							+ 187
7.	K.Kongsberg	Denmark	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+186							+ 186
7.	K.Dong Sik	D.P.R. Korea	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+186							+ 186
9.	Jourov	Sovjet	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+184							+ 184
10.	C.Schwartzbach	Denmark	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+182							+ 182
11.	L.Dupuis	Frankrike	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+174							+ 174
12.	K.Leissner	V.Tyskland	180	180	180	180	180	180	180	1260
			+ 0							+ 0
13.	J.Löffler	D.D.R.	180	180	180	180	180	175	180	1255
14.	Melentiev	Sovjet	180	180	180	180	172	180	180	1252
15.	H.Martin	Österrike	180	180	180	176	180	180	173	1249
16.	P.Legan	Nya Zeeland	180	172	180	180	175	180	180	1247
17.	E.Nienstaedt	Denmark	162	180	180	180	180	180	180	1242
18.	A.Oscharz	D.D.R.	180	180	180	160	180	180	180	1240
19.	A.Landeau	Frankrike	168	180	170	180	180	180	180	1238

Klass F1B										
RESULTS		RESULTATE			RESULTAT					
Plac.	Namn	Land	Period							
			1	2	3	4	5	6	7	Summa
19.	A.Håkansson	Sverige	180	180	180	176	180	170	172	1238
21.	D.Opopof	Bulgarien	180	161	180	176	180	180	180	1237
22.	E.Gouverne	Frankrike	180	175	180	180	165	168	180	1228
23.	W.Dohne	D.O.R.	180	180	146	180	180	180	176	1222
24.	F.Gaensli	Schweiz	171	180	180	180	100	180	149	1220
24.	H.P.Benedini	Argentina	180	180	180	180	142	178	180	1220
26.	P.Gervasi	Italien	180	180	180	180	180	180	137	1217
27.	L.G.Barr	England	180	160	180	180	100	145	171	1216
28.	K.Jusufović	Jugoslavien	180	180	180	100	180	165	147	1212
29.	Zilberg	Sovjet	180	160	168	180	143	180	180	1211
30.	H.Zachalmer	Österrike	169	162	160	180	180	180	176	1207
31.	M.M.Rico	Cuba	180	180	150	180	180	180	146	1204
32.	D.Siebenmann	Schweiz	160	171	130	180	180	180	180	1201
33.	J.W.Allen	U.S.A.	180	180	180	180	127	172	180	1199
34.	J.B.Spooner	England	180	180	180	180	180	154	144	1199
35.	F.L.Parmenter	U.S.A.	180	180	180	100	159	132	180	1191
36.	D.Yasuo	Japan	180	180	180	180	103	180	180	1183
37.	A.Morrison	Nya Zeeland	122	180	180	180	180	157	180	1179
38.	B.Chang Sun	D.P.R. Korea	180	180	180	180	96	160	180	1176
38.	O.Hintz	Rumänien	180	131	180	180	180	180	145	1176
41.	J.Zolcer	Tjeckoslovakien	180	147	168	160	161	180	179	1175
42.	E.Oskamp	Holland	139	178	180	175	180	176	139	1167
43.	M.Thomas	Canada	173	172	180	162	180	115	180	1162
44.	J.Dobelmann	V.Tyskland	180	174	178	180	128	139	180	1159
45.	J.D.Van Rij	Holland	162	161	164	164	100	180	146	1157
46.	R.Licen	Italien	180	180	180	177	100	96	160	1153
46.	R.Johansson	Sverige	180	143	180	160	110	180	180	1153
48.	E.Reitoner	Österrike	152	141	144	180	180	179	176	1152
48.	H.Schwinsberg	Holland	100	180	180	159	113	180	160	1152
51.	J.Kuchta	Tjeckoslovakien	180	180	180	110	180	155	163	1148
51.	U.Schaller	Schweiz	180	180	180	180	105	126	100	1131
52.	G.Mc Glashan	Canada	177	175	132	135	180	143	167	1109
53.	S.Stamonof	Bulgarien	170	166	180	180	95	180	120	1091
54.	M.Goldberg	Israel	175	171	144	133	128	180	156	1087
55.	N.Alujević	Jugoslavien	180	180	180	180	135	141	88	1084
56.	R.Emslic	Australien	132	136	155	180	180	131	146	1060
58.	D.Nerud	Sverige	165	165	180	180	114	110	138	1060
58.	P.Aalto	Finland	157	163	149	180	180	105	122	1056
59.	A.Douglas	Nya Zeeland	153	166	100	180	126	180	147	1052
60.	V.Dan	Rumänien	134	180	180	122	180	177	65	1036
61.	M.Segrave	Canada	180	180	139	61	177	151	129	1017
62.	L.Stajnov	Bulgarien	136	180	174	180	76	120	145	1011
63.	P.Pasanen	Finland	43	169	119	180	180	142	161	994

Klass F1A										
RESULTS		RESULTATE			RESULTAT					
Plac.	Namn	Land	Period							
			1	2	3	4	5	6	7	Summa
64.	A.Edwards	Australien	176	152	144	180	100	112	110	982
65.	A.R.Perez	Cuba	138	149	139	139	74	180	123	942
66.	Szabó	Rumänien	164	141	153	180	104	75	103	920
67.	J.Calefato	Sydafrika	120	140	76	180	180	91	92	879
68.	K.Appleby	Sydafrika	112	125	60	97	61	180	96	731
69.	H.Marttila	Finland	123	156	95	65	135	97	45	716
70.	P.Hearn	Sydafrika	53	80	70	85	180	83	106	657
71.	C.Merserburger	Spanien	121	135	117	112	34	108	0	624

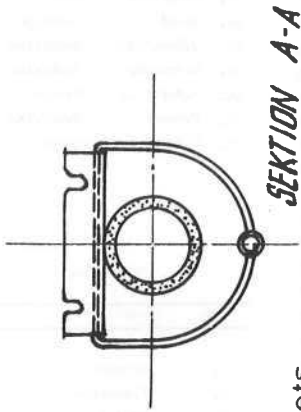
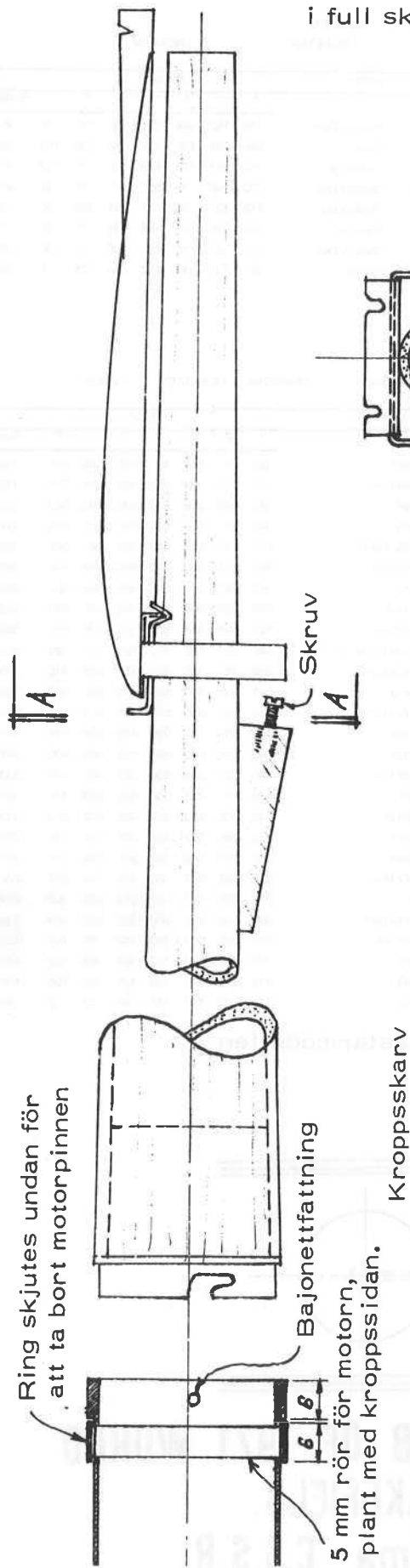
Klass F15									
TEAM RESULTS		MANNSCHAFTS RESULTATE			LAGRESULTAT				
Plac.	Lag	Period							
		1	2	3	4	5	6	7	Summa
1.	Danmark	522	540	540	540	540	540	540	3762
2.	Frankrike	528	535	530	540	525	520	540	3726
3.	Sovjet	540	540	528	540	495	540	540	3723
4.	D.O.R.	540	540	506	520	540	535	536	3717
5.	D.P.R. Korea	540	540	540	540	456	540	540	3696
6.	V.Tyskland	540	534	540	540	488	499	540	3679
7.	U.S.A.	540	540	540	540	466	484	540	3650
8.	Italien	540	540	540	537	540	466	477	3630
9.	Österrike	501	483	484	536	540	539	525	3608
10.	Tjeckoslovakien	540	507	526	450	521	515	522	3583
11.	Jugoslavien	540	540	540	540	495	486	415	3556
12.	Schweiz	531	531	490	540	465	486	509	3552
13.	Nya Zeeland	455	516	460	540	481	517	507	3478
14.	Holland	481	519	524	498	473	536	445	3476
15.	Sverige	525	488	540	536	404	466	490	3451
16.	Bulgarien	486	507	534	536	351	480	445	3339
17.	Canada	530	527	451	358	537	409	476	3288
18.	Rumänien	478	452	513	482	464	432	313	3134
19.	Finland	323	486	363	425	495	344	328	2766
20.	England	360	360	360	360	360	299	315	2414
21.	Sydafrika	285	345	206	362	421	354	294	2267
22.	Cuba	318	329	297	319	254	360	269	2146
23.	Australien	308	208	299	360	280	243	264	2042
24.	Argentina	100	100	100	100	142	178	180	1220
25.	Japan	100	180	180	180	103	180	180	1163
26.	Israel	175	171	144	133	128	180	156	1087
27.	Spanien	121	135	117	112	34	105	0	624

JOSEF KLIMAS nosblock på världsmästarmodellen



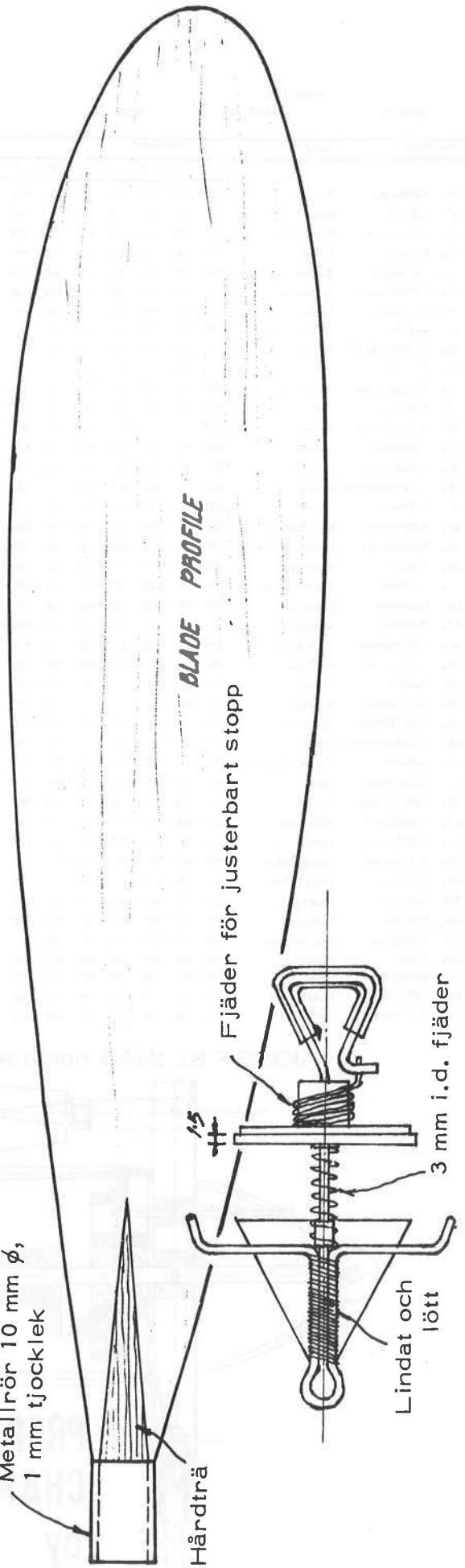
PROPELLER HUB OF 1971 WORLD CHAMPION WAKEFIELD.
by Josef Klima C.S.S.R.

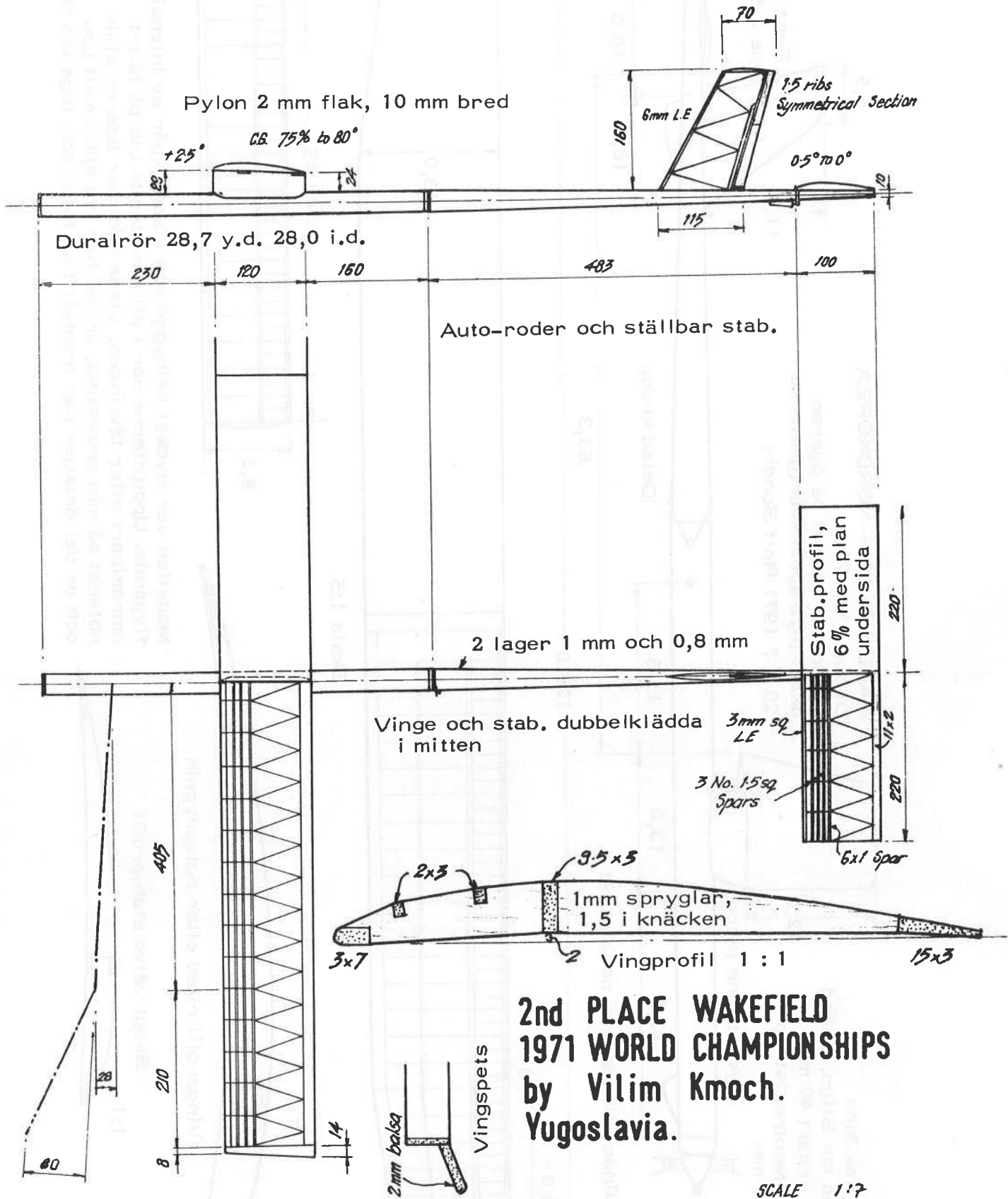
Detaljer till VILIM KMOCH's wakefield
i full skala



Propeller: Diam. 540 mm
Stign: 800 på mitten
minskar vid rot och spets

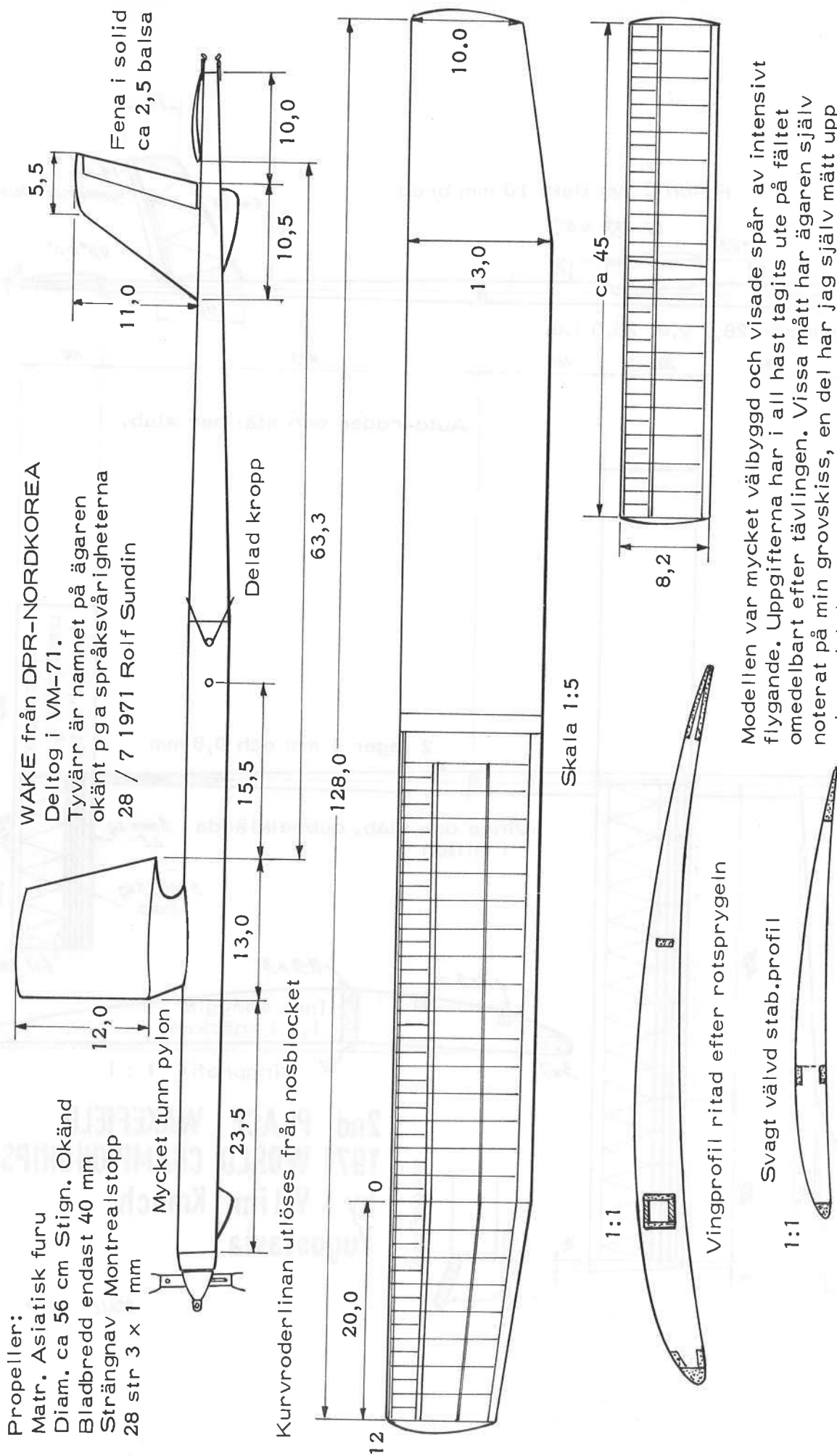
Metallrör 10 mm ϕ ,
1 mm tjocklek



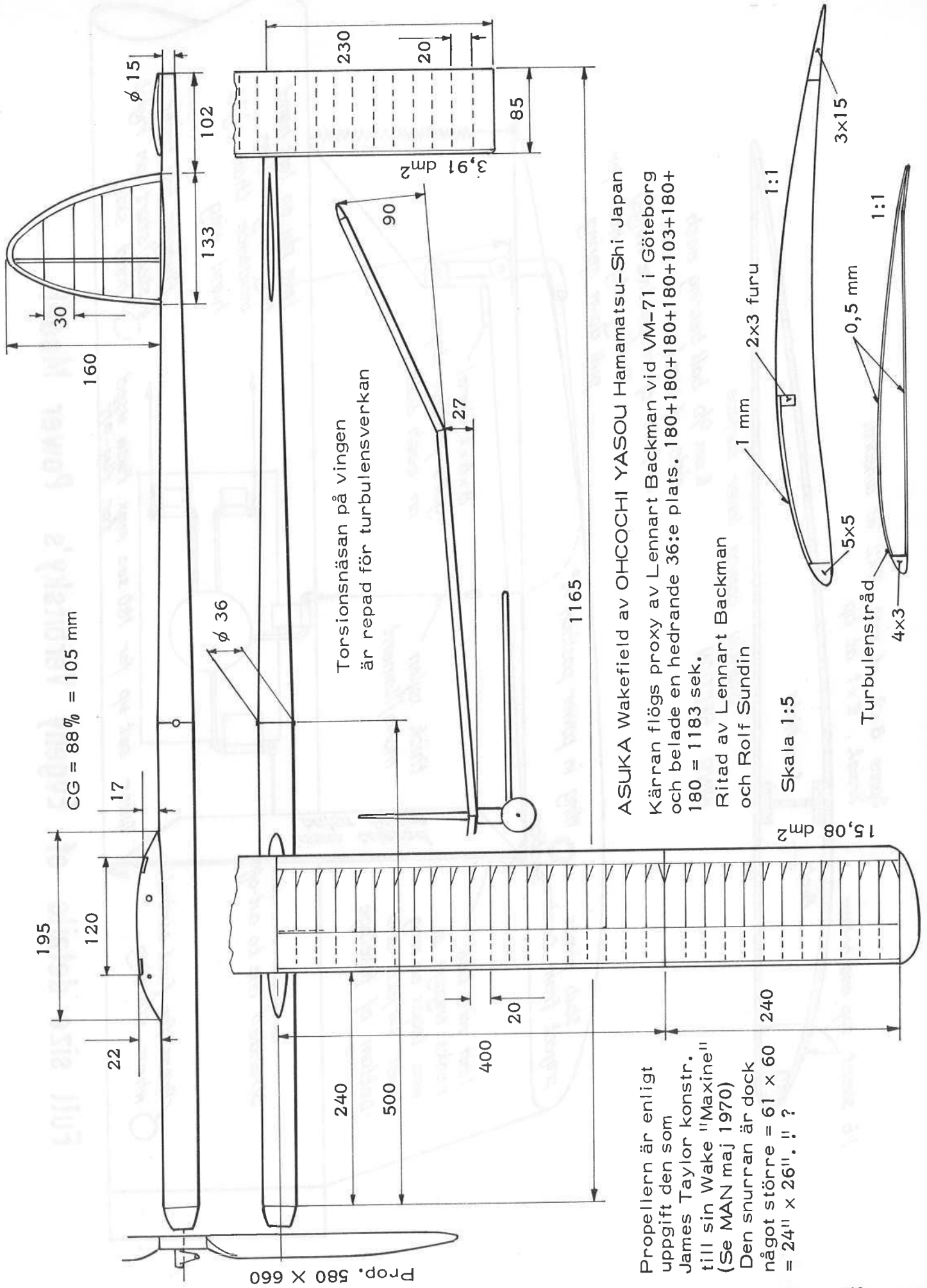


**2nd PLACE WAKEFIELD
1971 WORLD CHAMPIONSHIPS
by Vilim Knoch.
Yugoslavia.**

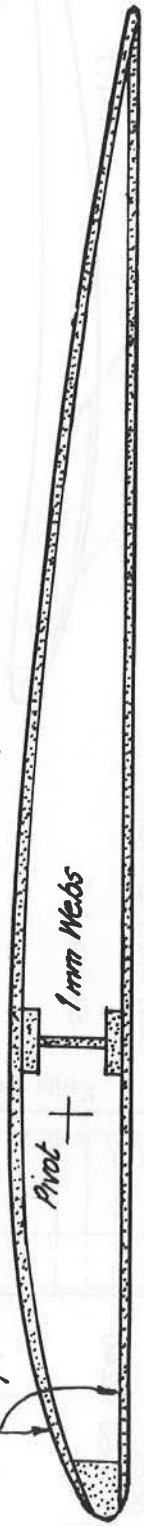
SCALE 1:7



Modellen var mycket välbyggd och visade spår av intensivt flygande. Uppgifterna har i all hast tagits ute på fältet omedelbart efter tävlingen. Vissa mått har ägaren själv noterat på min grovskiss, en del har jag själv mätt upp och en del detaljer har framgått av foton som togs vid tillfället



1.5 sheet top and bottom
Spars 8x2 at root, 5x2 at dihedral break, 2x1 at tip



Slightly convex lower surface

WING SECTION

6 mm 9/16 ball bearing each side of arm (run on lower surface of respective wings)
Trailing edge hook for pull down spring

Stub pivots project from Centre section.
Wing in power position +1°

1mm wire ties hooks engage in wire loops on wing lower surface and bottom of fuselage

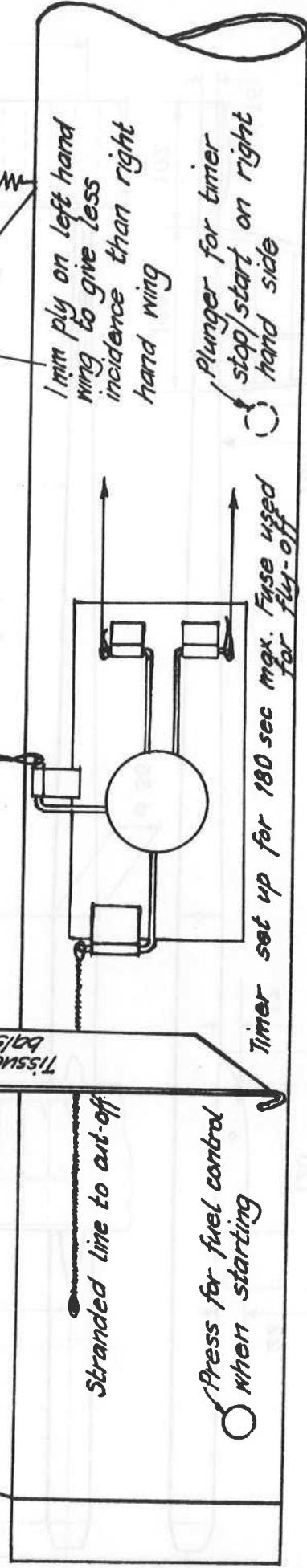
8x8x1 dural glide position stops on each side

thick nylon monofilament

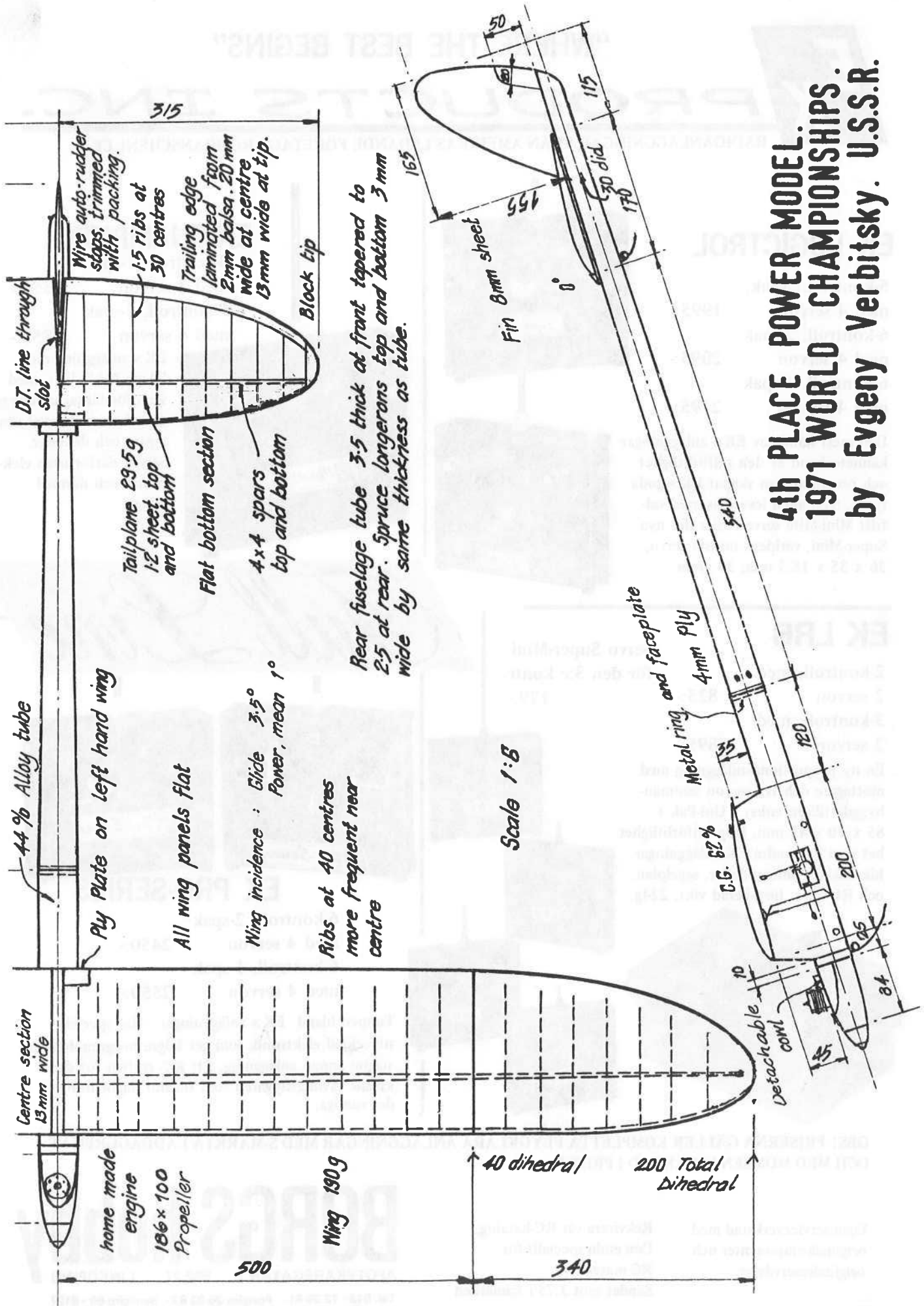
1mm ply on left hand wing to give less incidence than right hand wing

Plunger for timer stop/start on right hand side

Timer set up for 180 sec max. Fuse used for fly-off



Full size details of Evgeny Verbitsky's Power Model.



**4th PLACE POWER MODEL.
1971 WORLD CHAMPIONSHIPS.
by Evgeny Verbitsky. U.S.S.R.**



"WHERE THE BEST BEGINS"

PRODUCTS INC.

RADIOANLÄGGNINGAR FRÅN AMERIKAS LEDANDE FÖRETAG I RC-BRANSCHEN! EK.

EK LOGICTROL

- 5-kontroll, 2-spak, med 4 servon 1995:-
- 6-kontroll, 2-spak med 4 servon 2095:-
- 6-kontroll, 1-spak med 4 servon 2195:-

Den mest kända av EK:s anläggningar kännetecknad av den tillförlitlighet och precision som skapat EK:s goda rykte. Systemen levereras med valfritt Mini-Mite servon eller det nya Super-Mini, världens minsta servo, 36 x 35 x 18,5 mm, 33 gram.



EK CHAMPION

- 3-kontroll, 1-spak med 3 servon 1550:-
- 5-kontroll, 2-spak med 4 servon 1850:-

EK:s anläggning med "Amp-Pak" d.v.s. med servoförstärkarna inbyggda tillsammans med mottagare och dekoder. Servot därför utan elektronik och därmed billigt.

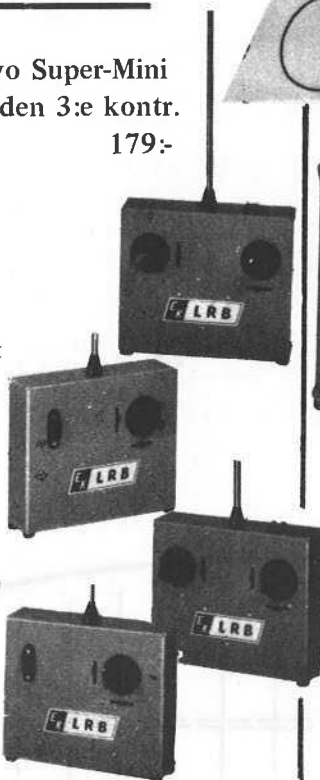
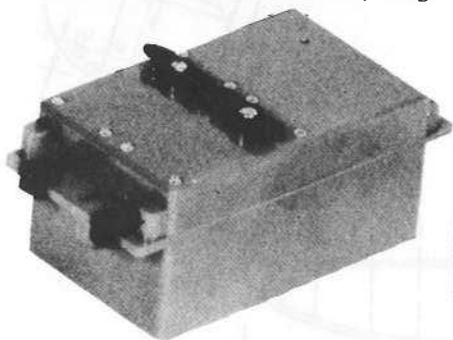


EK LRB

- 2-kontroll, med 2 servon 825:-
- 3-kontroll, med 2 servon 895:-

En ny proportionalanläggning med mottagare och två servon sammanbyggda till en enhet (Uni-Pak) 85 x 40 x 43 mm. Hög tillförlitlighet het som hos andra EK-anläggningar. Idealisk för småmodeller, segelplan, och RC-bilar. Installerad vikt, 224g.

Servo Super-Mini för den 3:e kontr. 179:-



Full Line



EK PRO-SERIES

- 6-kontroll, 2-spak med 4 servon 2450:-
- 6-kontroll, 1-spak med 4 servon 2550:-

Toppen bland EK:s anläggningar. Har speciellt utvecklad elektronik som ger högre noggrannhet än i någon annan anläggning. Ett RC-system för den kräsne tävlingsflygaren som fordrar något utöver det vanliga.

OBS! PRISERNA GÄLLER KOMPLETTA FLYGKLARA ANLÄGGNINGAR MED S-MÄRKTA LADDAGGREGAT OCH MED MOMSEN INRÄKNAD I PRISET.

Egen serviceverkstad med originalkomponenter och originalreservdelar.

Rekvirera vår RC-katalog. Den enda speciellt för RC-material. Sändes mot 3:75 i frimärken

BORGS hobby

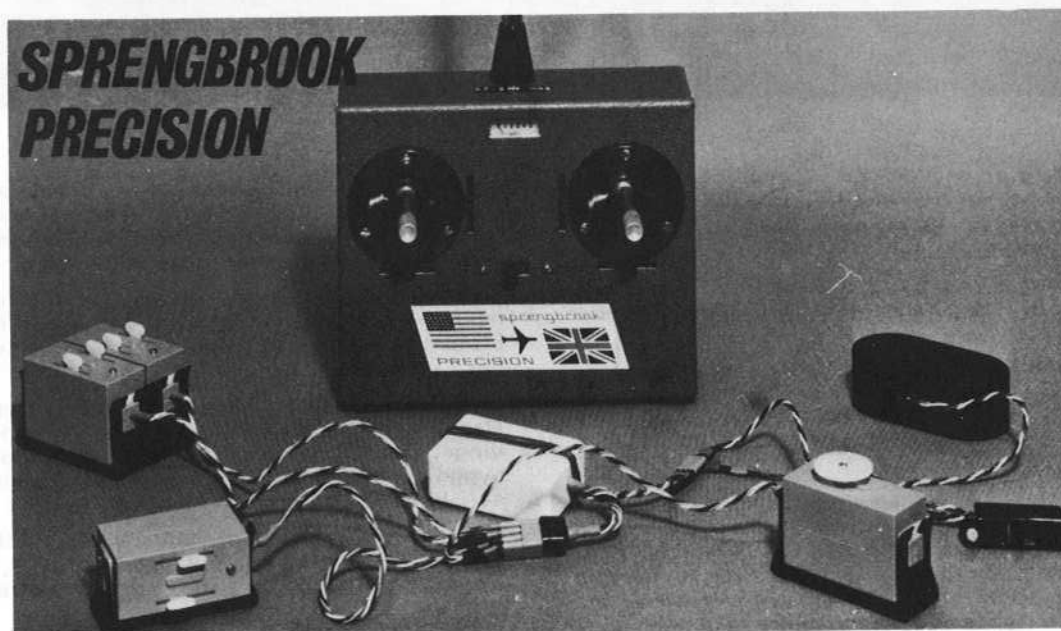
APOTEKAREGATAN 7 582 27 LINKÖPING

Tel. 013 - 12 39 81 - Postgiro 20 22 83 - Bankgiro 60 - 8127

OS COUGAR DIGITAL



Japans bästa och tillförlitligaste proportionalanläggning, som levereras helt komplett med allt vad bilden visar till ett sensationellt lågt pris. Tillverkad av OS, kända för sina kvalitetsmotorer och för den enda serietillverkade Wankel-motorn, vilket borgar för att kvaliteten hos radioanläggningen också står sig i konkurrensen. Rekommenderas för den som vill börja proportionalflyga till ett lägre pris. Komplet 4-kontroll, 2-spak med 4 servon endast 1475:-



Radioanläggningar som utvecklats av RC-specialisten Doug Spreng, hos Kraft, och förre världsmästaren Harry Brook. Anläggningarna kännetecknas av hög uteffekt och väl avvägd mottagarkänslighet som ger oöverträffad räckvidd och störningsökänslighet. Flygtid vid fulladdning 3 1/2 - 4 timmar. Provad ned till - 20°C med full funktion.

Sprengbrook De Luxe

4-kontroll, 2-spak med 4 servon 1900:-
6-kontroll, 2-spak med 4 servon 2125:-

Sprengbrook De Luxe 4- och 6-kontroll finns också i byggsats,

OBS! PRISERNA GÄLLER KOMPLETTA FLYGKLARA ANLÄGGNINGAR MED MOMSEN INRÄKNAD I PRISET:

Egen serviceverkstad med originalkomponenter och originalreservdelar.

Sprengbrook Sport

2-kontroll, 2-spak med 2 servon 1140:-
3-kontroll, 2-spak med 3 servon 1460:-
4-kontroll, 2-spak med 4 servon 1880:-

BORGS hobby

APOTEKAREGATAN 7 582 27 LINKÖPING
Tel. 013 - 12 39 81 - Postgiro 20 22 83 - Bankgiro 60 - 8127



VINTERFLYG I SILJANSBYGDEN

Redan i Oktober spådde vår vädergutte (Svartnäs-gubben) att det inte skulle bli någon snö förrän i Februari månad. Vi satte då igång att förbereda oss genom att bygga och göra klart för isflyg.

Vi flyger varje helg på sjön Vällan ca 7 km utanför Falun med ett varierande antal deltagare beroende på vädret.

Den man säkrast träffar där är den inte helt obekante Risto Baltzar, beroende på att han har sin bostad alldeles vid sjökanten. Dennes trädgård får fungera som parkering och i någon mån även till depå.

Den mest populära maskinen på is verkar vara Middle Stick som fanns i fyra exemplar här men har decimerats till tre sedan Risto kvaddat i ett försök att köra i kapp Werner Kristiansen när denne åkte bil på isen. Orsaken till missödet har diskuterats mycket och länge mellan Risto och Werner.

Enligt undertecknads uppfattning kan ej Werner ej lastas för olyckan för bilen kan näppeligen ha hoppat upp och krockat med flygplanet. Werner är en mycket aktiv byggare likasom flygare. Vid ett besök som gjordes i veckan hos honom i Grycksbo fann vi att han byggde en Zlin och en Twin Comanche ungefär lika långt kommet på båda två. Av byggtakten att döma skulle man tro att han bygger en maskin med vänster och en med höger hand. Det ser inte bättre ut.

Någon gång i höstas sände han in en ordersedel och beställde en glasfiberkropp till Zlin. När den sedan kom visade det sig att den inte var till belåtenhet åt en sådan noggrann byggherre, så den fick gå i retur och han satte sig ner och gjorde en egen ritning som han fick fram genom att rita upp en skalaritning ur en tidning.

En vinge skars upp i cellplast och en kropp gjordes i trä. Men vid närmare granskning av kroppen

var den ej till belåtenhet så en ny påbörjades och ser ännu ut att duga för hans fingranskar.de blickar. När vi åker till Jämijärvi i Finland i pingst skall den vara klar och provflugen säger han.

I en frisersalong en bit utanför Falun sitter en herre, Frisör Gunnar Melvinsson som är fast beslutet att slå svenskt rekord i längd och uthållighet i sommar.

Maskinmaterialet har han redan klart. Det är en Radiomaster något förstörad både i kropp och vinge. Den är byggd mycket lätt. Vingen är träbyggd och klädd med Solarfilm samt kroppen också i lätt trä men klädd med siden.

Som motor ämnar han använda en Enya .15. Flygvikten beräknas till ca 2,8 kg inklusive 1,5 liter bränsle. Det skall bli roligt att se resultatet i sommar.

Om Pylon Racing tog många år för att nå Sverige från USA så gick desto fortare från Stockholm till Dalarna. I vart och varannat hobbyrum byggs nu pylonmaskiner.

Vi kommer att ställa upp med stark anslutning i sommarens tävlingar och även försöka anordna lite Pylon tävling här uppe.

En man med många ljusa idéer i Siljansbygdens Radioflygklubb är Anders Jones. Den senaste idén är en ny "Svanka" byggd i glasfiber.

Den nya skapelsen är en lækker sak med hög stabbe och mycket strömlinjeform. Vingen som kommer att användas är som tidigare gulingvinge och den kommer att flygas med höjd och sidoroder. Som framdrivningsanordning användes en Enya .60 III som sitter fint inkapslad under glasfiberkåpa. Nu väntar vi mest att få åka upp till vårt fält i Insjön och få flyga på gräs och ligga och lata oss i solen.

Janne Lundgren

Foto Per Kempe

ÅLLEBERG - tolv år senare.

När Flygvapenpengarna sinade till modellflyget sommaren 1959 slutade också instruktörskurserna för våra klubbar på Ålleberg. I stället etablerade vi oss så småningom i Norrköping och Västerås, men längtan tillbaka till Falbygden har ändå funnits där hela tiden. När proportionalstyrningen i RC nu tycks ha blivit både allmän och ekonomiskt överkomlig och när marknaden är väl fylld med sk termiksegelmodeller, som bäst passar till att flyga på hang med, var saken ganska klar: Vi gör ett försök på "Berget" med en kurs, där det ges tillfälle att hangsegelflyga med RC-grejer!

Förhandsintresset var det inte något fel på. Åtskilliga klubbar ringde eller skrev direkt till utbildningsledaren och tingade plats för två, tre eller flera deltagare, så det såg ut att bli drygt tjugotalet man med i kursen. När det sedan kom till anmälningdags, återstod bara halva dussin et namngivna. Alltså var det på vippen att kursen aldrig blivit av! Skälen till uteblivande varierade mellan allmän strulighet i klubbledningen och blodgiftning.

Emellertid bedömde kursledningen att det inte hade varit just mot klubbarna i Lidköping, Kristianstad, Falköping och Gävle att inställa utbildningen, utan i mitten av juli hölls en veckas allmän instruktörskurs med specialinriktning på RC och hangflygning. Trots att kursen var liten till omfånget - eller kanske just därför? - hann vi med nästan hela idékatalogen och det grundligt också. Dessutom hann vi med att röja undan småskog på hangkanten och få till en bra startplats samt en acceptabel landningsremsa vid västra bergsidan. Lägg därtill att markägaren vid det sk Danska hanget låti övertalades att låta oss flyga över hans betesmark och vi kan med fullt fog påstå att vi åstadkommit ett mycket bra hangflygningsställe på "Berget".

Västhaget är omkring 85 meter högt och bär upp till omkring 200 meters höjd. Danska hanget vid sydändan av berget är betydligt blygsammare till formatet, mera lättflyget och framför allt enklare att landa på. Mjuk betesmark överallt och fri sikt åt alla håll (nästan) gör att man vågar hänvisa rena nybörjare på hangsegelflygning med RC-plan dit. Västhagens landningsplats är en smal remsa gräs uppe på själva bergkanten med skog och klippor i kanterna. Kommer man in för högt, finns möjligheten att gå ut över bergsbranten och ta höjd igen, men allra helst bör man ha luftbromsar (helst sk spoilers) för att få en viss säkerhetsmarginal i landningen. Landningsfallskärm är säkert inte dumt heller. Något slags bromsanordning kunde fö gärna få bli standard på svenska hangmodeller, så kunde kanske fler hang bli utnyttjade ...

Hangflygning är nämligen fantastiskt kul! Vad sägs om att kunna flyga sex-sju loopingar i följd med en standardkärna av typ "Clou" utan höjdförlust? Eller ligga och köra fram-och-tillbaka två-tre timmar på hanget över två rundningsmärken och sedan räkna ut den flygna distansen?

Sid- och hödroder bör man ha och gärna ganska hög vingbelastning - omkring 20 gram/kvadratdecimeter - annars får man besvär med att klara de ganska hårda kytten på ett rejält hang. Flera av hobbyhandelns tyska byggsatser till segelmodeller passar egentligen mycket bättre till hangflygning än till termikflygning.

Allt nog; Ållebergshaget får disponeras av modellflygare efter överenskommelse med skolans ledning eller direkt med KSAKs segelflygavdelning. Klubbarna har fått uppgifter på aktuella telefonnummer och tider via exp.

Kursdeltagare:

Harry Fransson, Lidköping, Nils-Henrik Hofman, Kristianstad, Michael Müller, Tullinge, Lars-Bertil Svensson, Kristianstad, Hans Åhsgren, Gävle. Dessutom deltog Leif Jönsson, Stockholms RFK och Jan Odén från Falköping i delar av kursen, som leddes av Calle Sundstedt och Inge Stendahl.

Fortsättning följer sommaren 1972 på Ålleberg - och då kanske de tjugo kursplatserna blir fyllda?

C-G

RADIOSTYRD PÅSK I SKÅNE



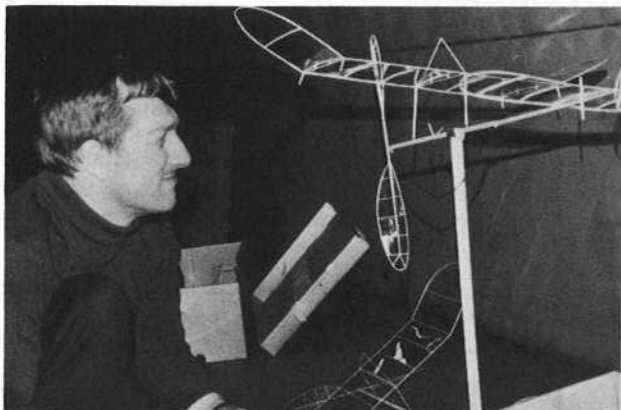
Bröderna Hofmann - Nils-Henrik i Kristianstad och Gunnar i Malmö - är faktorer att räkna med i den sydsvenska flygsporten. Detta framgick med all önskvärd tydlighet i påskdagarna, då de kallat hop RC-folk för specialledarutbildning vid Rinkaby flygfält. Förläggning i manskapsutrymmena vid fältet, lektionssalar och matsal snabbstädade, mat från ett Kristianstadsregemente, lärare från Falun och Uppsala, kursledare från Malmö, deltagare från hela Skåne samt angränsande delar av Konungariket Sverige - detta skulle allt sammantaget mänskligt att döma vara tillräckligt svaradministrerat. Så icke med den höga ambitionsnivå som fanns hos arrangörerna.

I undervisningen använde Gunnar H. ett hjälpmedel som borde bli standard i utbildningen av bedömare och "domare". Vid demonstrationsflygningarna gick kursledaren omkring med en portabel bandspelare med bra ljudkapacitet och talade in sina kommentarer till flygna manövrer allt efter som sådana utfördes. Inspelningen användes vid den senare följande genomgången som uppräknings för minnet och som diskussionsunderlag i undervisningen.

Kristianstadklubben hade mobiliserats för att vara servicegrupp åt kursdeltagarna. Praktiskt taget allt blev därför ihågkommet - inte bara dagstidningar utan även vykort och frimärken fanns att köpa i "marken", som även skötte om att man kunde ringa till omvärlden, fara på sightseeing i Kristianstad och Åhus, titta på TV eller förströ sig på annat sätt.

Ett besök hos klubben i dess källarlokal gör att man bättre förstår att stadens kommunpampar betraktar SMFF-klubben som något av ett mönster för hur en fungerande och effektiv ungdomsorganisation skall

DET VAR FEST UPPÅ VALHALL EN NATT...



Ove Petterson på knä framför en av sina FAI-modeller.

Aeroklubben i Göteborg anordnade natten mellan 3-4 april en inomhustävling f.f.g. i Sverige.

Fröet till denna tilldragelse har legat och grott länge hos Ove Petterson. Verklig näring tillfördes i samband med grenkonferensen i Uppsala vid SM-1969, då uppdrag gavs åt AKG att arrangera en inomhustävling.

Ove har propagerat och ivrat för denna gren länge. - Du känner väl till hans handbok, som finns att köpa från SMFF:s expedition?. - Han sparade ingen möda inför detta evenemang. Tävlingslångt-ifrån inbjöds att gästa hans hem. Oves fru, Gerd fick ansvaret för gästernas lekamliga trevnad, liksom för "natta-smörgåsen", som stod till buds under tävlingen. TV inbjöds att filma - och TV kom !!! Du såg väl inslaget i "Landet runt" på Långfredagen?

Sent på natten anlände till Valhall sporthall i Göteborg tysta sammanbitna män med stora pappkartonger och plywoodlådor. Damer med kassar innehållande mackor och dricka. TV-team med kameror och sladdar. Klockan 23.05 togs hallen, ca 12 meter till taket, i besittning. Den "lilla" hallen intill -en ordinär handbollsarena fick begagnas som träningshall. Där kom "handlunsarna" att hållas.

Ove hade personligen donerat en finfin silverpokal egentligen en terrin, som vandringspris ingravert på den står AKG INOMHUS CUP Ove ansåg att den borde bli pris i den klass, som samlat de flesta deltagarna- dvs "25-öres"-klassen. Självt avstod han från att tävla i den klassen och kon-

se ut. Jag har sällan sett så många intressanta modellflygprojekt i en och samma källare

Omsjälva kursen återstår att säga att den utan tvekan var den bästa hittills av dem som behandlat radiostyrningens specialproblem. Ett vanligt veckoslut är för kort för att man skall hinna lära sig både teori och praktik i RC-konsterna och nå upp till en nivå som gör att man har något av större värde att meddela sina klubbkompisar efter genomgången kurs, men med tre hela dagar blir resultatet betydligt bättre, särskilt om undervisningstiden utnyttjas effektivt med ett på förhand upplagt blockschema för huvudmomenten.

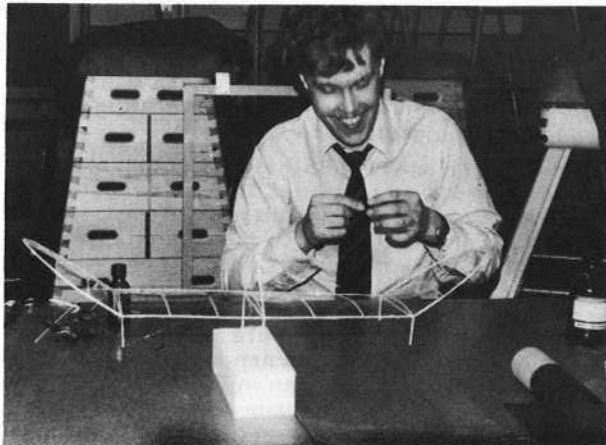
Kunde vi sedan få åstad en ordentlig debatt om hur RC skall komma in i grundskolan inom Fritt valt arbete, skulle er utbildningsledare känna sig ganska tillfreds ...

C-G

centerade sig på microfilmmodellerna. När inomhusflyget väl fått fotfäste här i landet och fler ställer upp med microfilmare, kommer cupen att bli vandrande i denna klass, troligen FAI (65 cm).

Göteborgarna var givetvis i majoritet. Med 25-öringar syntes Lennart Widh, Lars-Ge Olofsson, Lars-Åke Andersson och "Team Glad Pack" dvs Pelle Lidén och Mats Andersson. Från Markaryd kom Uno Johansson (SM-vinnare i A/2 en gång) och från Nimbus Olle Blomberg och S-O Lindén Tyvärr blev det många kvaddar på ett tidigt stadium under provflygningarna. Framför allt tycktes propellrarna vara orsak till problemen. Vikten var i de flesta fall för stor på helbalsapropellrarna. SOL var först i gång och fick sin blå 25-öres att flyga ca två minuter. Lars-Åke hade byggt en "Easy-B" (Se Oves handbok), med vilken han underhöll församlingen hela natten. "Team Glad Pack" ? - Jo, Pelle och Mats hade klätt sina 25-öres med hushållsfolie. Olle Blomberg hade gjort försök men inte funnit något bra lim. Mats hade dock använt kontaktlim och Pelle epoxylim, trots viktökning!. Sedan Pelle trimmat, klippt och kapat både här och där, epoxylimmat där och här fick han sin skapelse att flyga riktigt bra. De två bästa tiderna var på över två minuter.

Ove plockade fram sinkondensorpappersklädda 25-öres. Den hade blivit så lätt att han måste bestå den med ett par pianotrådar! I ett rekordförsök fick han noterat över 4 minuter!



Peter Phöre lagar.

I ett hörn av lokalen satt finskfödde Peter Phöre och knåpade. Hans FAI-modell hade skadats under transporten, båda vingspetsarna klädsel och riggningen till både stabbe och vinge hade blivit förstörda. Fyra timmars intensivt arbete gjorde dock att han till slut hade sin modell flygklar.

Då hade Ove hunnit visa hur inomhusflygning verkligen går till. Det var en helt fascinerande upplevelse att se dessa ytterligt lätta modeller lyfta. Du som läser detta försök att bygga en microfilmare /DEN SER UT SOM EN JÄTTESTOR, FÖRHISTORISK INSEKT DÅ DEN, GLIMRANDE I ALLA FÄRGER, OTROLIGT SAKTA RÖR SIG FRAMÅT. FLYGHASTIGHETEN ÄR NÅGOT TIO-TAL METER I MINUTEN, PROPELLERNES ROTATIONSHASTIGHET MINDRE ÄN ETT VARV I SEKUNDEN/cit. R. Ekholm ur Modellflygnytt nr 3/69.

Lennart Flodström hade jobbat hela lördagen för att färdigställa två microfilmare, en FAI och en 35-cm. Van gummimotorflygare som han är hade han snart fått fram trimmet och klockades för bättre tider. Vid ett par tillfällen hade han oturen att få sina modeller att fastna i lysrören längs

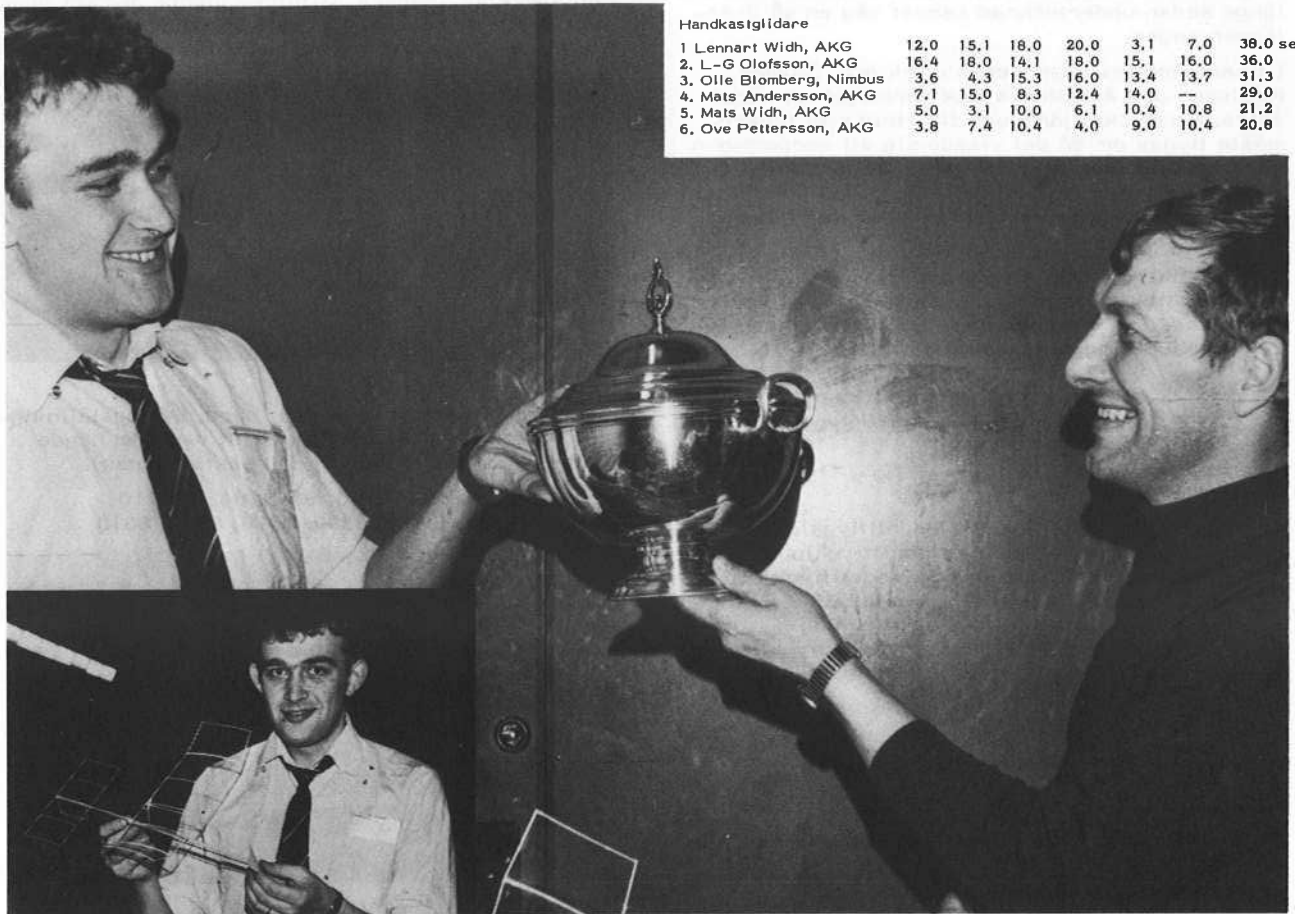


S.O.Lindén startar 25-öres.

salens väggar. Tack vare en liten vig gosse i 10-årsåldern klarades krisen och "Floda" kunde fullfölja tävlingen. Han hann med att sätta svenskt rekord i 35-cm klassen. Vid två försök kom han över 4 min-gränsen. I båda fallen landade modellen med helt slak motor – sk perfekt flygning!

Ove var ej nöjd med att ha slagit Roald Olssons ca 20 års gamla rekord. Det löd på drygt 5 min. Ove ville så gärna komma över 10 minuters gränsen. Det var första milstolpen ansåg Ove. Nu är 15 min gränsen nästa mål att sikta på! Det drar

Segraren Pelle Lidén mottager inomhuscupen av organisatören Ove Pettersson. Infälld Pelle Lidén med "Glad Pack".



ju ihop sig till VM i England 1972! Ove tror att med den takhöjd som är i Cardington skall hans modeller kunna flyga ca 20 min!

Mot slutet av natten kom Peter Phöre med sin reparerade modell. Han började litet trevande, men hade snart fått fram trimmet och kunde flyga över 5 minuter.

I de utlysta rekordförsöken kunde Ove notera i FAI-klassen 10.53 min och i 25-öres 4.14 min. Lennart Flodström fick i sitt försök med 35 cm modellen 4.27 min.

I den lilla salen höll "handlunsarna" till. Här var problemet att med lagom stor modell nå högsta möjliga höjd och samtidigt bästa möjliga glid. Modellen bör vara lätt ca 4-5 g men ej för vek och klen att kasta. För liten massa gör den omöjlig att få upp på höjd. "Omöjliga Widhen" – Ja, det är väl hans namn i handlunskretsar visade även här sin överlägsenhet. Lars-Ge Olofsson hann vara först med svenskt rekord 18,0 sek, men Widh slog det strax efteråt. Bästa sammanlagda tid, bästa individuella tid med svenskt rekord som följd. Det gick ej att vinna mer!

Du, som läst ända hit. Gör ett försök till nästa gång "Pettersson" och gänget kallar. Det är värt hela besväret, jag lovar!

Sven-Olov

Resultat från inomhuscupen i Göteborg 3-4 april 1971

25-öres

1. Pelle Lidén, AKM	0.38	1.22	2.10	0.39	2.34	0.08	4.44
2. S.-O. Lindén, Nimbus	1.55	1.28	1.13	1.52	1.58	0.19	3.53
3. L.-Å Andersson, AKG	1.10	1.01	0.50	1.27	1.11	1.01	2.38

FAI 65 cm microfilm

1. Ove Pettersson, AKG	5.08	2.58	8.07	5.23	6.57	9.28	17.35
2. Peter Phöre, AKM	4.05	2.46	4.06	4.14	5.39	5.40	11.19
3. Lennart Flodström, AKG	2.55	3.02	1.53	3.54	3.06	5.48	9.42

35-cm microfilm

1. Lennart Flodström, AKG	0.45	0.07	0.45	2.33	1.51	2.27	5.00
2. Ove Pettersson, AKG	0.09	0.10	--	--	--	--	0.19

Handkastglidare

1 Lennart Widh, AKG	12.0	15.1	18.0	20.0	3.1	7.0	38.0 sek
2. L-G Olofsson, AKG	16.4	18.0	14.1	18.0	15.1	16.0	36.0
3. Olle Blomberg, Nimbus	3.6	4.3	15.3	16.0	13.4	13.7	31.3
4. Mats Andersson, AKG	7.1	15.0	8.3	12.4	14.0	--	29.0
5. Mats Widh, AKG	5.0	3.1	10.0	6.1	10.4	10.8	21.2
6. Ove Pettersson, AKG	3.8	7.4	10.4	4.0	9.0	10.4	20.8

TÄVLINGSRESULTAT

Tävlingsreferat från Oxelöträffen 1971.

Redan i fjol var deltagandet i denna tävling ganska dåligt med deltagande enbart i Combat-Int. I år var det om möjligt ännu värre. Bara 7 deltagare i Combat-Int och 1 anmäld i Combat-35 och Semi-stunt. Man börjar undra om landets combat- och stunt-flygare ej vågar visa upp vad de har eller om de har tappat tävlingslusten. Det är ju faktiskt så att vårt vandringspris i Combat-35 inte har kunnat delas ut på de två senaste tävlingarna.

Efter att i ett par år ha haft underbart väder, byttes det i fjol ut mot kallt väder med låga stratus och tidvis duggregn. Därför var vi oroliga inför årets tävling men vädret var nästan perfekt med kanske aningen för stark vind.

Lottningen i heaten var ganska enkel att göra med en Nybro-flygare i varje heat och Thomas Karlsson blev seedad. Första omgången är inte mycket att skriva om, utom det att Kent-Olof Karlsson blev diskvalificerad för att serpentinen lossade från modellen. Han använder den numera ganska vanliga metoden att sätta fast serpentinen, genom att knyta tråden runt en tändsticka som sedan stoppas genom ett hål i fenan. Vid närmare granskning såg det ut som om tändstickan hade gått av i knuten. Ett varningens ord är därför kanske på sin plats för övriga combat-flygare som använder denna fastsättningsmetod.

I semi-finalen blev det genast roligare och Nybro-flygarna visade sin skicklighet. Thomas Karlsson visade att han nu troligen är den bästa combat-flygaren i landet genom att få tre klipp. Det var länge sedan undertecknad senast såg en så överlägsen seger.

I finalen möttes Mats Kesselmark och Thomas Karlsson och åskådarna fick verkligen se något extra. En mycket jämn och fin strid som tyvärr måste flygas om då det visade sig att serpentinen hade lossnat från infästningen i tråden. Även det andra heatet var mycket bra där båda hade ett klipp och Thomas vann med 19 sekunder längre flytid.

Tredje platsen lade Bo-Göran Blomqvist beslag på efter att överlägset ha besegrat Kaj Johansson. Det visade sig vid prisutdelningen att Nybro Modellflygklubb tog hem samtliga priser.

Bengt-Olof Samuelsson
Oxelösunds Modellflygklubb

Resultatlista

- 1) Thomas Karlsson, Nybro Modellflygklubb
- 2) Mats Kesselmark, Nybro Modellflygklubb
- 3) Bo-Göran Blomqvist, Nybro Modellflygklubb
- 4) Kaj Johansson, Västerås Flygklubb
- 5) Erik Huss, Uddevalla Modellflygklubb
- 6) Göran Fällgren, Oxelösunds Modellflygklubb
- 7) Kent-Olof Karlsson, Nybro Modellflygklubb

Kinnekulleträffen den 9/5-71

RC5 arrangörer R-11 Saleby MFK Lidköping

- 1) Kenneth Holm, N-31 8,245, 2) Esbjörn Strömquist, M-132 6,900, 3) Jack Strömquist, M-132 6,595, 4) Ulf Jarmo, M-132 5,330, 5) L A Bengtsson, M-132 5,290, 6) Agne Engman, R-11 2,635, 7) Harry Fransson, R-11 420, 8) Torvald Ahlberg, R-11 395.



Bröderna Strömquist samarbetar fint. Jack startar och Esbjörn anmäler.

Vårtävlingen i RC klass F3A

Karlskoga MFK stod i år som arrangör av vårtävlingen i F3A (RC1) den 15-16 maj. Femton deltagare ställde upp på lördag förmiddag inför första omgången. Tyvärr kom tävlingen igång något för sent, dels pga felbedömd tidsåtgång och dels pga att två domare inte infann sig. Tävlingen fick därför genomföras med tre domare.

Tredje omgången var emellertid klar just innan solnedgången så ingen skada var skedd, förutom att den gemensamma middagen i Blinasstugan blev sen.

Toppstriden kom att stå mellan tre deltagare: Göran Ridderström, Bengt Lundström och Krister Gillgren. Gillgren hade oturen att få motorstopp i sin första flygning men han kom igen starkt i andra och tredje och låg på tredje plats efter lördagens flygningar. Efter söndagens två omgångar stod han som klar segrare. Gillgren gjorde mycket jämna flygningar med sin nya modell och plockade hem höga poäng, speciellt i rollmanövrerna. Striden



Krister Gillgrens segrarmodell, "Bumling"
Se fö MFN 3-71 sid 22

om andraplatsen blev mycket hård. Poängställning-
en omgång visar bäst vad som hände
(fem flygningar, varav de tre bästa räknas).

Lundström: 2875, 5760, 8330, 8430, 8710
Ridderström: 2475, 5390, 8370, 8610, 8610



Bengt Lundström med sin "flygande hyvelbänk".

Lundströms modell, som onekligen är vackrast på lite avstånd, flyger också något "pyloninspirerat" medan Ridderström flyger sin modell efter ett långsammare, mera normalt mönster. Att bedöma dessa skilda flygsätt på en tävling är en kinkig och något kontroversiell uppgift för domarna.

I resultatlistan återfinns tre av fjolårets toppflygare i RC5. Av dessa lyckades Kenneth Holm bäst med fem jämna flygningar som gav en fjärde plats. Bengt Johnson och Esbjörn Strömquist gjorde stundtals bra flygningar och med mera rutin blir det säkert jämnare standard. Det verkar fö vara ett vanligt fel att man inte orkar genomföra alla manövrer med samma standard. Beror det kanske på att vi har för få tävlingar?

För tävlingens kuriösa inslag svarade Lasse Olsson. Förutom elegant luftakrobatik, visade han upp en närmast rituell metod att starta motorn. Han hade till sin hjälp två glada mekaniker plus bilbatteri och startmotor. Startmotorn användes dock inte för start utan vid förberedelserna.



Hoh Fang-Chiun med välbyggd modell.

Resultat

1) Krister Gillgren, Starfighters, Stockholm 9590 poäng, 2) Bengt Lundström Aeroklubben, Göteborg 8710, 3) Göran Ridderström Starfighters, Stockholm 8610, 4) Kenneth Holm Hallands MFK 6960, 5) Rune Svenningsson, Jönköpings RFK 6410, 6) Niilo Thülander, Acroflyers, Hörby 6320, 7) Jack Strömquist Gripen, Klippan 6035, 8) Jan Levenstam Starflyers, Stockholm 5990, 9) Bengt Johnson Karlskoga MFK 5485, 10) Esbjörn Strömquist Gripen, Klippan 5325, 11) Lennart Olsson Acroflyers, Hörby 5120, 12) Hoh Fang-Chiun Solna MSK 4860, 13) Lars Olsson MFK Jordfräsarna, Köping 3330, 14) Erik Svensson MFK Looping, Gävle 1615, 15) Peter Pelikan MFK Ikaros, Örebro 840.

DM Östra distriktet 1971

Klass HKG seniorer

1) Jan Zetterdahl, Solna MSK 168, 2) Karl-Erik Lundin, Solna MSK 164, 3) Jörgen Andersson, Norra Upplands 163, 4) Per Björklund, Täby Sjöf 125, 5) Walter Bornhäuser, JKBMFK 100, 6) Kurt Svensson, Solna MSK 74.

Klass HKG juniorer

1) Torbjörn Weinerstål, Norra Upplands 141, 2) Mats Jansson, Norra Upplands 139, 3) Bengt Jansson, Norra Upplands 114, 4) Mats Ericsson, JKBMFK 104, 5) Anders Appring JKBMFK 49, 6) Tomas Lindqvist, Sigtuna 12.

Klass C1 seniorer

1) Kurt Svensson, Solna MSK 658, 2) Lennart Larsson, Solna MSK 523.

Klass C1 juniorer

1) Leif Larsson, Solna MSK 26.

Klass FIC2

1) Urban Nygren, Solna MSK 797, 2) Gerald Boman, Solna MSK 788, 3) Lennart Larsson, Solna MSK 592, 4) Leif Zetterlund, Solna MSK 47.

Klass FIB2

1) Jan Zetterdahl, Solna MSK 759, 2) Örjan Gahm, JKBMFK 681, 3) Kjell Liwenborg, Solna MSK 428, 4) Peter Wanggård, Nimbus 426, 5) Björn Söderström, Norra Upplands 298.

Klass B1 seniorer

1) Jan Zetterdahl, Solna MSK 708, 2) Einar Bror, Nimbus 567, 3) Peter Wanggård, Nimbus 478, 4) Björn Söderström, Norra Upplands 184, 5) Karl-Erik Lundin, Solna MSK 78.

Klass F1A2

1) Torbjörn Weinerstål, Norra Upplands 765, 2) Erik Sund, Waxholm 706, 3) Lars Flodin, Gladiatorerna 603, 4) Vanja Sund, Waxholm 579, 5) Peter Wanggård, Nimbus 552, 6) Hans Svensson, Solna MSK 535, 7) Arne Karlsten, Sigtuna 534, 8) Gösta Rask, Waxholm 448, 9) Nils Hallerström, Solna MSK 379, 10) Peter Meurling, Gladiatorerna 236, 11) Marcus Miettinen, Gladiatorerna 218, 12) Kjell Liwenborg, Solna MSK 194, 13) Mats Vestin, Waxholm 183, 14) Mats Jansson, Norra Upplands 180, 15) Einar Bror, Nimbus 105.

Klass A1 seniorer

1) Mats Forsman, JKBMFK 538, 2) Peter Wanggård, Nimbus 410, 3) Sigge Ohlsson, Hallstahammar 345, 4) Arne Karlsten, Sigtuna 215, 5) Stig Nilsson JKBMFK 158, 6) Lennart Larsson, Solna MSK 72, 7) Bengt Ståhl, JKBMFK 32.

Klass A1 juniorer

1) Nils Hallerström, Solna MSK 823, 2) Per Scherdin, Sigtuna 669, 3) Rolf Karlsten, Sigtuna 548, 4) Ulrik Brandt, Täby Sjöf 392, 5) Lorentz Björklund, Täby Sjöf 377, 6) Peter Söderholm, Waxholm 363, 7) Nils af Uhr, Sigtuna 341, 8) Jari Tarvainen, Gladiatorerna 297, 9) Johan Zetterberg, Sigtuna 274, 10) Mats Ericsson, JKBMFK 234, 11) Lennart Rask, Waxholm 225, 12) Johan Brandt, Täby Sjöf 195, 13) Bengt Jansson, Norra Upplands 116, 14) Lennart Stork, JKBMFK 78, 15) Ulf Brännlund, Sigtuna 34, 16) Anders Thorén, Täby Sjöf 18, 17) Björn Wallidén, Sigtuna 3, 18) Tom Andersson, Sigtuna 1.

Resultat av AKG:s Pingsttävling. (UT 2)

F1A

1) Knut Andersson, Snapphanarna 1440 sek, 2) Bror Eimar, Nimbus S 1419, 3) Lasse Larsson, AKG 1414, 4) Olie Broman, AKG 1392, 5) Anders Wingård, AKG 1347, 6) Hans Eklund, Härnösand 1347, 7) Lars-Ge Olofsson, AKG 1340, 8) Erik Sund, Waxholm 1330, 9) John Pettersson Snapphanarna 1324, 10) Henry Åkermark, Kätilist 1316, 11) Östen Wingård, AKG 1266, 12) Håkan Broberg, Borlänge 1261, 13) Anders Widh, Fagersta 1258, 14) Bernt Sund, Waxholm 1254, 15) Mats Westin, Waxholm 1232, 16) Nils Wallertin, AKG 1173, 17) Leif Persson, AKM 1163, 18) Ingemar Nabbing, Kätilist 1151, 19) Lennart Flodström, AKG 1147, 20) Hans Ålström, Borlänge 1126, 21) Rune Olsson, Gamen 1073, 22) Tony Ribbås, AKG 1055, 23) Robert Hägg, Waxholm 1047, 24) Hans Svensson, Solna 1017, 25) Nils Hallerström, Solna 976, 26) Arne Friberg, Trelleb 931, 27) Gösta Rask, Waxholm 930, 28) Tommy Eriksson Härnös 789, 29) Lennart Widh, AKG 714.

LAG

1) AKG lag 1. Lars-Ge Olofsson, Lennart Flodström, Ulf Carlsson 3873 sek, 2) Solna 2, Hans Svensson, Kjell Liwenborg, Urban Nygren 3501, 3) Solna 3, Nils Hallerström, Jan Zetterdahl, Gerald Boman 3299, 4) AKG 2, Lasse Larsson, Ove Pettersson, Lars-Åke Andersson 2954.

FIB

1) Rune Johansson, Gamen 1277 sek, 2) Kjell Lowenborg, Solna 1259, 3) Ove Pettersson, AKG 1245, 4) Lennart Hansson, AKM 1243, 5) Olof Nerud, AKM 1186, 6) Lennart Flodström, AKG 1173, 7) Anders Håkansson, AKM 1168, 8) Jan Zetterdahl, Solna 1139, 9) Lennart Backman, Eskilstuna 1034.

FIC

1) Eddy Astfeldt, Eskilstuna 1408, 2) Ulf Carlsson, AKG 1360, 3) Urban Nygren, Solna 1235, 4) Gerald Boman, Solna 1184, 5) Lars-Gunnar Lindblad, Eskilstuna 1061, 6) Lennart Larsson, Solna 980, 7) Lars-Åke Andersson, AKG 295, 8) Anders Cederlund, AKM 101.

Resultatlista från Sigtuna MFK:s

Klass A1 juniorer

1) Nils Hallerström, Solna MSK 800 sek, 2) Per Scherdin, Sigtuna MFK 541, 3) Jyrki Suikkanen, Sigtuna MFK 480, 4) Nils af Uhr, Sigtuna MFK 461, 5) Rolf Karlsten, Sigtuna MFK 435, 6) Jan Matti, Waxholms MFK 401, 7) Eva Pelve, Waxholms MFK 374, 8) Torbjörn Weinerstål, Tierp 361, 9) Bengt Jansson, Tierp 335, 10) Börje Eriksson, Tierp 320, 11) Ulf Brännlund, Sigtuna MFK 307, 12) Jan Pelve, Waxholm 299, 13) Tomas Lindqvist, Sigtuna MFK 268.

Klass A1 seniorer

1) Mona Pelve, Waxholms MFK 414, sek, 2) Arne Karlsten, Sigtuna MFK 403, 3) Karl-Erik Pelve, Waxholms MFK 396, 4) Bengt Lindqvist, Sigtuna MFK 392, 5) Lennart Larsson, Solna MFK 67.

Klass A2 Juniorer

1) Jan Pelve, Waxholms MFK 778 sek, 2) Bernt Sund, Waxholms MFK 694, 3) Anders Sund, Waxholms MFK 495, 4) Mats Jansson, Tierp 471.

Klass A2 seniorer

1) Mats Vestin, Waxholms MFK 811 sek, 2) Erik Sund, Waxholms MFK 750, 3) Lennart Wilhelmsson, Tierp 729, 4) R Hägg, Waxholms MFK 664, 5) Gösta Rask, Waxholms MFK 661, 6) Kjell Liwenborg, Solna MSK 642, 7) Karl-Erik Pelve, Waxholms MFK 442, 8) Vanja Sund, Waxholms MFK 375.

Klass B2

1) Kjell Liwenborg, Solna MSK 764 sek, 2) Jan Zetterdahl, Solna MSK 748.

Klass C2

1) Gerald Boman, Solna MSK 889 sek, 2) Lennart Larsson, Solna MSK 644, 3) Urban Nygren, Solna MSK 540.

Handkastgildare juniorer

1) Börje Eriksson, Tierp 180 sek, 2) Torbjörn Weinstål, Tierp 159, 3) Mats Jansson, Tierp 120, 4) Bengt Jansson, Tierp 110, 5) Rolf Karlsson, Sigtuna MFK 101, 6) Per Scherдин, Sigtuna MFK 92.

Handkastgildare seniorer

1) Jan Zetterdahl, Solna MSK 115 sek.

Lagtävling (5 bästa 1-klasserna)

1) Sigtuna 2320 sek, 2) Waxholm 1884.

Lagtävling (5 bästa 2-klasserna)

1) Waxholm 3697 sek, 2) Solna 3585.

Priserna hade skänkts av Sigtuna Idrottsmagasin, Sigtuna Järnhandel, Elfströms Bok & Pappershandel, Norstedts Eft, familjerna Karlsten och Lindqvist.

Tävlingsledare: Arne Karlsten

Funktionärer, seniorer:

Birgitta Karlsten, Stig Nordqvist, Inge Svensson, Bruno Svensson, Torsten av Uhr.

Funktionärer, juniorer:

Mikael Agélii, Staffan Bergman, Per-Olle Hansson, Jan Lindqvist, Lars Nordqvist, Björn Wallden, Johan Zetterberg.

Resultatlista Majtävlingen i Uppsala den 9 maj 1971,

Klass A1 junior

1) N Hallerström, Solna 832, 2) P Scherдин, Sigtuna 815, 3) K Eriksson, Härnösand 642, 4) Eva Pelve, Waxholm 612, 5) S Jacobsson, Östers 606, 6) O Engström, Eskilst 600, 7) K-Å Jonsson, Östers 515, 8) G Westerfors, Härnös 503, 9) C Friberg, Trelleb 477, 10) A Pettersson, Härnös 476, 11) J Pelve, Waxholm 460, 12) G Eldfält, Härnös 435, 13) K Andersson, Nimbus K 377, 14) L Eriksson, Härnös 376, 15) A Lantz, Eskilst 359, 16) L G Englund, Nimbus K 343, 17) P Pettersson, Härnös 331, 18) S Norgren, Östers 313, 19) U Brandt, Täby 310, 19) L Andersson, Härnös 310, 21) J Jensen, Trelleb 289, 22) H Söderström, Härnös 284, 23) N af Uhr, Sigtuna 282, 24) B Eriksson, N Uppland 274, 25) L-G Andersson, Sala 273, 26) M Lestander, Sala 262, 27) A Holm, Waxholm 250, 28) J Brandt, Täby 233, 29) P Söderholm, Waxholm 226, 30) B Jansson, N Uppland 196, 31) U Brännlund, Sigt 190, 32) J Tarvainen, Gladiat 187, 33) L Rask, Waxholm 185, 34) U Medefeldt, Sala 152, 34) R Lagerström, Waxholm 152, 36) T Lindqvist Sigt 148, 37) M Eriksson, Jacobsb 143, 38) P Eriksson, Sala 136, 39) J Elfstedt, Waxholm 113, 40) L Eriksson, Sala 111, 41) T Antonsen, Jacobsb 99, 42) S Andersson, Sala 89, 43) J Lindqvist Sigt 80, 44) J Malli, Waxholm 77, 45) L Stork, Jacobsb 74, 46) J Zetterberg, Sigtuna 66, 47) H Andersson, Waxholm 47.

Klass A1 senior

1) H Åhlström, Borlänge 827, 2) M Borell, Östers 811, 3) A Berlin, Östers 729, 4) L Widh, AKG 720, 5) L G Olofsson, AKG 701, 6) B Ståhl, Jacobsb 599, 7) F Hansson, Järvsö 585, 8) O Blomberg, Nimbus K 577, 9) K-E Pelve, Waxholm 508, 10) R Hägg, Waxholm 453, 11) T Eriksson, Härnös 442, 12) Mona Pelve, Waxholm 324, 13) P Wanngård, Nimbus S 311, 14) J Bohman, Härnös 286, 15) B Lindqvist, Sigt 265, 16) af Uhr, Sigtuna 94.

Klass HKG

1) T Weinstål, N Uppland 214, 2) L Eriksson, Härnösand 205, 3) O Nerud, AKM 195, 4) B Eriksson, N Uppland 172, 5) B Jansson, N Uppland 168, 6) L-G Olofsson, AKG 166, 7) O Blomberg, Nimbus K 156, 8) J Zetterdahl, Solna 150, 9) K-E Lundin, Solna 145, 10) L Widh, AKG 121, 11) T Eriksson, Härnös 119, 12) S-O Lindén, Nimbus K 112, 13) P-O Tidstrand, Härnös 97, 14) Rosmarie Olofsson, AKG 79, 15) M Jansson, N Uppland 79, 16) B Spens, Gamen 76, 17) A Remar, LEN 31, 18) O Hillerström, Nimbus K 23, 19) K Eriksson, Härnös 16.

Klass F1C

1) H Friis, Gamen 900, 1) L-G Lindblad, Eskilstuna 900, 3) G Larsson, Fagersta 826, 4) L Larsson, Solna 820, 5) U Nygren, Solna 809, 6) U Carlsson, AKG 630, 7) G Boman, Solna 600, 8) E Astfeldt, Eskilst 587, 9) L Eriksson, V Gästrik 561, 10) O Sjöman, Enköping 523, 11) J-O Åkesson, AKM 496, 12) H Lindholm, LEN 480, 13) B Karlsson, Enköp 325, 14) T Hedqvist, Eskilst 148.

FIA

1) N Hallerström, Solna 900+240, 1) R Olsson, Gamen 900+240, 1) A Berglin, Östers 900+240, 1) S Kamph, Trelleb 900+240, 5) H Åkermark Kätilstorp 900, 6) O Broman, AKG 899, 7) H B Andersson, Gamen 859, 8) K Andersson, Snapph 840, 9) B Jansson, LEN 825, 10) K G Modin, Östers 822, 10) C Mårtensson, AKM 822, 12) N E Hägglund, Östers 820, 13) J O Åkesson, AKM 815, 14) M Borell, Östers 812, 15) L O Larsson Uppsala 811, 16) L G Olofsson, AKG 795, 17) T Weinstål, N Uppi 793, 18) J Pettersson, Snapph 789, 19) B Eimar, Nimbus S 781, 20) A Wingård, AKG 778, 21) J Fröjd, Östers 777, 21) K E Pelve, Waxholm 777, 23) Ö Wingård, AKG 775, 24) H Åhlström, Borlänge 772, 25) H Broberg, Borlänge 769, 26) L Persson, AKM 761, 27) T Eriksson, Härnös 749, 28) M Vestin, Waxholm 745, 29) L Larsson, AKG 737, 30) N Wallentin, AKG 707, 31) E Sund, Waxholm 705, 32) S O Lindén, Nimbus K 702, 33) A Pettersson, Härnös 699, 34) A Friberg, Trelleb 697, 35) L Andersson, Härnös 684, 36) K Svensson, Eskilst 670, 37) H Eklund, Härnös 664, 38) Vanja Sund, Waxholm 662, 39) Å Persson, Järvsö 660, 40) L Flodin, Gladiat 658, 41) I Nabbing, Kätilst 648, 42) P Wanngård, Nimbus S 628, 43) L Widh, AKG 617, 44) J Pelve, Waxholm 608, 45) G Eldfält, Härnösand 595, 46) G Westfors, Härnös 590, 47) A Remar, LEN 583, 48) M Jansson, N Uppi 549, 49) A Sund, Waxholm 542, 50) L Friberg, Trelleb 524, 51) H Svensson, Solna 521, 52) B Sund, Waxh 517, 53) P Urby, Eskilst 515, 54) H Hänninen, Gladiat 501, 55) J Malmgren, Gamen 455, 56) L Flodström, AKG 446, 57) L Eriksson, Härnös 440, 57) R Hägg, Waxholm 440, 59) B Johansson, Kätilst 436, 60) G Rask, Waxholm 421, 61) O Engström, Eskilst 385, 62) P O Tidstrand, Härnös 379, 63) T Rapp, LEN 356, 64) B Lindahl, Östers 338, 64) L Österberg, Eskilst 338, 66) O Sandahl, Mysingen 324, 67) P Meurfling, Gladiat 310, 68) J Boman Härnös 300, 69) S Hedfors, Waxholm 227, 70) C Barfod, Waxholm 180, 71) B Norling, Sala 178.

Klass F1B

1) B Blomberg, Gamen 900, 2) J Zetterdahl Solna 873, 3) R Johansson Gamen 859, 4) K Liwenborg, Solna 810, 5) L Flodström, AKG 807, 6) Ö Gahn, Jakobsb 755, 7) A Håkansson, AKM 736, 8) A Hagson, Eskilst 728, 9) B Söderström Uppsala 721, 10) U Axelsson, Gamen 654, 11) B Spens, Gamen 648, 12) O Nerud, AKM 572, 13) O Hillerström, Nimbus K 441, 14) L Backman, Eskilst 421, 15) P Wanngård, Nimbus S 341, 16) P E Hansson, Eskilst 303, 17) K E Lundin, Solna 284.

KLAGOMUREN

R/C-uttagning Italien 1973, FIII A.

Med anledning av uttagning till VM 1971 frågas:

1. Hur sker uttagningen till VM 1973.
2. När sker uttagningen till VM 1973.
3. När meddelas de som inte kom med, alltså allmogen.

Eventuellt svar på ovanstående bör tryckas i förträffliga Modellflygnytt och inte i någon speciell bulletin av annat slag som bara når vissa.

Tävlingarna är inte speciellt välbesökta i F3A. Kan det bero på att man inte vet vad man har att flyga för. Vet tex de flesta att det brukar vara sex man som får flyga i Nordiska Landskamperna? Jag tar om det igen:

1. Hur sker uttagningen till Nordiska Landskamperna.
2. När sker uttagningen till Nordiska Landskamperna.
3. När meddelas de som inte kom med, alltså allmogen.

Till sist med risk att få på skallen av friflygare med flera: Jag börjar känna mig indoktrinerad av alla fina friflyg- och linkontrollreferat från tävlingarna. Vem refererar alla R/C-referaten. För dom finns väl?

Tecknar

Med sviktande tävlingsintresse
SE- 205 Bengt Lundström

Måste det inträffa en olycka ?

Vid flyguppvisningen i samband med invigningen av friflyg-VM på Sävefältet visades friflyg, linkontroll och radiokontroll i nämnd ordning. Radioflygdelen omfattade 9 st flygplan av olika typer och varade upp emot 1 timme.

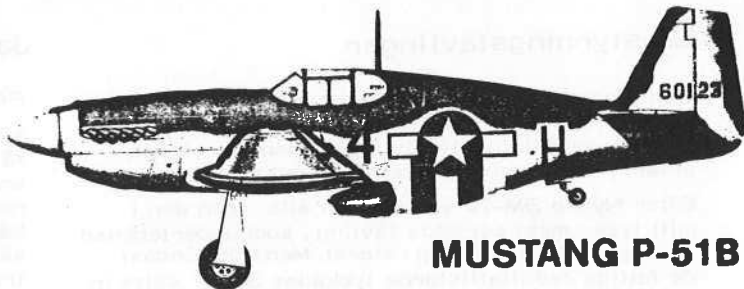
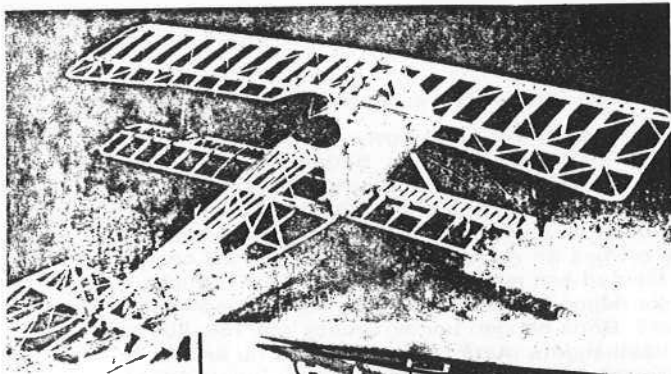
Bl a visades en Good-Year-racer som uppgavs flyga ungefär 200 km/tim. Flygningen var av normalt god svensk klass, men innehöll ett moment som av alla ansvarskännande modellflygare, även radio-, jag talat med under årens lopp konsekvent fördömes som högst olämpligt: DYKNING MOT FOLKSAMLING.

Samma sak har jag observerat vid flera andra tillfällen och jag är inte ensam om det. Men denna gången var det speciellt upprörande eftersom denna i högsta grad officiella uppvisning skulle vara representativ och fri från busflygning. Trots tillsägelse upprepades den här dumheten flera gånger av samma person, även vid en extra inlagd flygning. Var inte första gången skäl nog för att omedelbart förbjuda fortsatt flygning av honom? Vad görs för att undvika sådant här i fortsättningen?

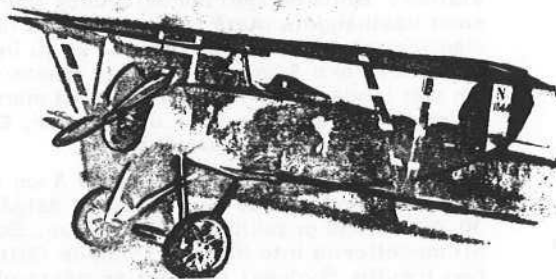
Måste det inträffa en olycka (den blir sannolikt ohygglig!) innan det kan bli slut på det där nonchalanta snobberiet?

Bo Modéer

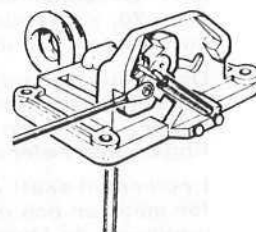
BY AIR FRÅN USA



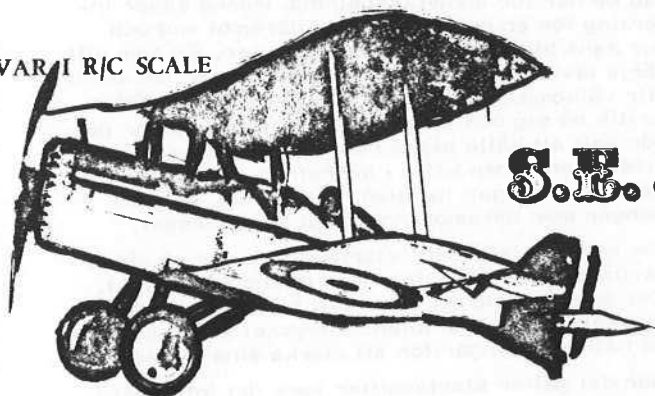
MUSTANG P-51B



VK:s skalmodell av
NIEUPOORT 17
Spännvidd 53", för
motorer 49-60
Kompl.byggsats

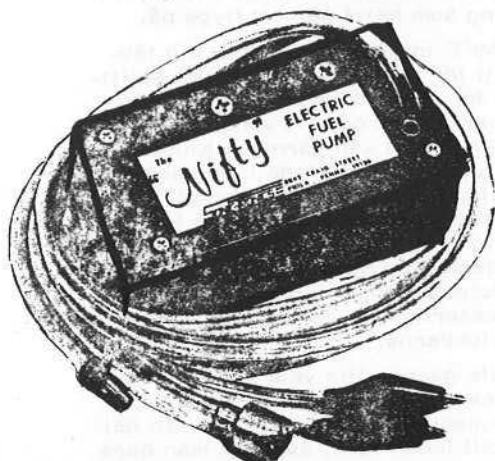


WORLD WAR I R/C SCALE



S.E.5A

TOP FLITES: S.E.5.a Skalamodell designad av
Dave Platt. Spännvidd 53" för 45-60 motorer.



SONIC-TRONICS PUMP
Finns det bättre?
För 1½-4 Volt.



J3 Kit features
fiberglass molded
cabin, wheel pants
Exclusive aluminum
tube spars and
wing tips.
Aluminum tube tail
assembly,
formed landing gear,
super large plans.
Wing Span 8'0"
Power .60-.80

BRÄNSLE
100%, färsk Amylnitrat
2½ dl. Pris End. 35:-
Dieselbränsle av högsta
klass, Leffe Linds spec.
Pris Per Liter End. 15:-

Bob Reuthers EYEBALL mm. Låga priser, endast ett fåtal ex. Beställ omg.
Med flygarhälsning Essen. Visste Ni att modellflygare köper foto billigare
genom Essen Foto, Centrum Handen Tel: 08:7771196?

ESSEN-AIR

HANDEN 08/7778234

Linstyrningstävlingar

Den tynande tävlingsaktiviteten bland landets linstyrare, har gett upphov till vissa reflexioner angående uppföljning av tävlingar, genom referat, priser, startavgifter samt tävlingsformer.

Efter Nybro SM-70 väntade väl alla, från den i mitt tycke mest perfekta tävling, som undertecknad deltagit i, på ett fullödigt referat. Menack! Endast: de fattiga resultatlistorna lyckades SMFF sätta in i Mfn. Vari ligger förbundets utåtriktade verksamhet? Dessutom var det flera andra tävlingar under -70, som endast var dokumenterade med resultatlistor, däribland VM och NM.

Det skulle vara ett krav från SMFF att varje tävlingsarrangör måste sända in ett reportage med bilder. Tidningen är väl till för detta, inga tävlingar utan referat och bilder.

I referaten skall och bör stå vad de tävlande har för motorer och modeller, hur de flyger, vilka manövrer de flyger (viktigt i semistunt), dessutom vad de har för annan utrustning. Poäng säger ingenting för en nybörjare, men däremot vad och hur hans blivande medtävlande flyger. En som vill börja tävlingsflyga måste ha reda på att han alltid blir välkommen till en tävling och inte får sådan kritik på sig och sina modeller att han finner det för gott att hålla sig borta från tävlandet. Man måste hela tiden hålla i minnet att det inte är alla, som har lika gott handlag, gott om tid, gott om pengar men däremot inget sagt om intresset.

Om man i relation till startavgifter ser på vissa tävlingars prisbord blir man ibland förskräckt. Det är ett måste att alla skall ha pris i nybörjarklasserna. Man får ibland intrycket av att klubbarna håller tävlingar för att stärka sina klubbkassor.

När det gäller startavgifter vore det inte skäl i att tävlande, som ställer upp i flera klasser erhåller ex-vis rabatter på någon eller några klasser, detta för att resekostnader samt startavgifter kan bli stora ekonomiska påkänningar.

I den nya klassen Standard-racing har det tyvärr visat sig att gamla ringrävar har byggt kärror med hypervassa motorer och med sin icke föraktliga rutin tryckt bort dem som klassen var tillägnad dvs våra nybörjare. Det är väl ingen tvekan om att klassen är rolig men skall vi äldre också flyga standard borde klassen delas in i två delar, standard junior och standard open, där de, som tävlat team ex-vis endast får ställa upp i standard open. Detta enbart för att vi inte skall skrämra bort våra kommande medtävlande.

Lars Helmbro

PS

Vart tog annonseringen i dagspressen under friflyg VM i Göteborg vägen? Om jag inte är fel underrättad ingick VM i Göteborgs 350-års jubileum, vilket är betalt med göteborgarnas skattepengar. Göteborgarna borde väl fått reda på att det gick en tävling på Säve tycker

DS

PRENUMERATION PÅ UTLÄNDSKA TIDNINGAR

En ny publikation har dykt upp: MODEL AEROPLANE GAZETTER
Editor: Ron Firth
22 Slayleigh Avenue,
Sheffield, S 10 3FB
England

Avsikten är att denna tidskrift skall bli salig "Northern Area News" efterträdare.

/SOL

32

Jag tycker att...

Först vill jag tacka för rapporten om "Little Stick"

Vad som hindrar RC-seglingens utbredning är de få och dåliga hang som finns. Segelplan är ju bland annat till för att man skall slippa söla och kladda ner modellen med bränsle m.m. Därför borde vi ta bättre vara på de hang som finns. En plats som skulle bli bra är Ålleberg det ligger ju rätt centralt för syd och mellansverige. Om SMFF kunde påverka någon instans så hangen kunde iordningställas? Båda hangen borde rensas ca 150-200 m samt västhangets platå röjas. Som det nu är offrar man inte gärna modellen och det är ju inget vidare att behöva åka 5 km-1 mil för att hämta modellen, om den landar nedanför bara för att man inte kan gå nedför hangen för snår och buskar. Det är inte för inte Sveriges sämsta flygfält.

Ett jättebra hang finns i Glumslöv 3 km väst Landskrona. Det består av en gräsklädd dalgång med ca 30-40 m höga gräskladda slutningar. Se bara till att modellerna inte hamnar i odlade fält så är bonden trevlig. Sydväst till väst är bästa vinden, men vilken vindriktning som helst går att flyga på.

Jag tycker att SMFF inte skall breda ut sig tävlingsmässigt i allt för många grenar då det splittar klubbarbetet för mycket. Jag menar allt för många undergrenar för att göra kryphål för mindre aktiva flygare. Klubbarna kan gärna ha klubbtävlingar i enklare former för att leda in medlemmarna på större tävlingar. Tex på utbredning: Teamracer-standardracer-getingsnurren-sten i snöre, förlåt det sista finns vist inte med ännu. Likadant med A2-A1-handluns. Min egen åsikt är att SMFF-FSF skall sanktionera endast int-klasserna och ha de enklare klasserna som ett trevligt och roligt komplement för klubbarna.

Vi i klubben skulle gärna vilja veta hur man bäst behandlar RC-ackar. Det verkar nämligen som det rådde delade meningar bland RC-folk. En del säger att man skall ladda fullt, även om man bara gjort en kort flygning. Andra säger det är förkastligt. De kan visst pol-vända vid urladdning också? Vad säger fackfolk?

Vad är Atlaspapp och var köps den? Jag har hört RC-flygare som klätt frigolitvingar med det. Sedan skall det finnas någon plast som är bättre än frigolit. Vad heter den? Den skall vara grå till färgen och inte uppbyggd på samma sätt som frigolit, utan går bra att slipa.

Kunde inte fackredaktörerna beställa artiklar av personer som de vet är insatta i vissa ämnen. Honorera givetvis. Tex: Klädsel och ytbehandling av modeller, RC-aggregat, bla lösningar på flyglåda (för bränsle, batteri m.m.) laddagregat, bil 12 volt ackar 250 ma-500 ma x 4-8 celler. Koordinater på profiler och inte då endast friflyg-profiler utan också till RC, stunt, speed då det underlättar vid bygge från förminskade ritningar samt vid konstruktion, och allt övrigt som modellflygare har nytta av. Små råd och tips som tex:

"Foka" RC-seglare är kass att flyga, den doppar vingtippen utan förvarning om den får för låg fart, ofta med bruten vinge som resultat, om man är nära marken. Att "Dandy" är en liten bra modell som är ypperlig till hang och även kan få kännning av termik. Den är framför allt vändbar så man kan ligga kvar på ett litet hang.

Nu har jag gnällt färdigt för denna gång.

Högaktningsfullt

Wänersborgs MFK

R Lake

GÖR SOM
FÖRSVARETS
FORSKNINGS-
ANSTALT
välj



FOA flyger fotomodell Radiostyrda mini-plan effektiva luftspanare

klipp ur FOA rapport mars 1971: I de senaste flygningarna har ett betydligt modernare och mindre radiostyrningssystem kunnat användas. Detta är av svensk tillverkning med namnet "Micronic".

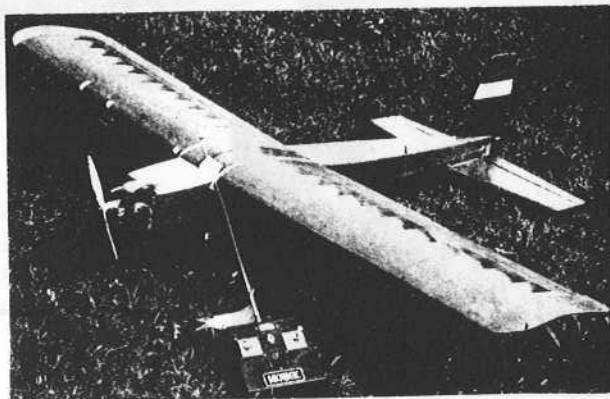
Satsa även Du på svensk toppkvalitet!
i likhet med hundratals andra nöjda Micronic-ägare. Alla anläggningar levereras provflugna, med utvalda och provade komponenter!



RC - ANLÄGGNINGAR
för Hobby och Industri

säljes genom:
RC-IMPORTEN
Älvsjövägen 8
125 34 Älvsjö
tel. 08/99 76 42

(Vi säljer även
allt annat material
för RC-flygning)



S M Y G F Ä L T ?

Bäste redaktör. Undertecknad är inte tävlingsflygare utan endast en av de många entusiasterna i periferin. Då både min familj och jag finner stort nöje och inspiration i att besöka modellflygtävlingar så brukar vi besöka dem som är inom räckhåll för oss. Vi läser alltså tävlingskalendrarna och prickar för. Så såg vi med glädje fram emot "Meeting alla klasser RC" i Jönköping 19-20/6 och på ett tidigt stadium förvarnade vi släkten i Huskvarna om vårt besök. Tiden gick och glada i hagen reste vi så till Jönköping för två dagars flygupplevelse, fina RC plan i eleganta manövrer.

Var flyger man i Jönköping? På flygfältet har det sagts mig. Vi söker annons i ortspressen men finner ingen. Vi åker till flygfältet. Där är mycket att se men inget modellflyg. Vad vet SAS personal om RC-tävlingen? Inget, men tala med flygklubben. Flygklubbens medlemmar är alla i luften själva. Ring turistnämnden. Turistnämndens automatiska telefonsvarare vet inget. Turistnämndens mänskliga telefonsvarare bläddrar i många papper men vet heller inget. Polisen vet inget. Luftfartsverket vet där svarar man snabbt: "Rosenlundsältet". Äntligen. Lördagen gick åt att söka men nu har vi söndagen att helt ägna oss åt modellflyget. Söndag-

en kom men på Rosenlundsältet sparkar man boll. Flygningarna är tydligen inställda. Vi ger upp. Vi är besvikna. Ännu mera besvikna känner vi oss på tisdagen när vår släkting ringer från Huskvarna och berättar att tävlingarna gick i Hok. När vi sedan får referatet uppläst för oss och vet vad vi gick miste om, då blir vi , , , , , , , , , , .

Nu är min önskan att tävlingskalendern kompletteras med resp flygplats eller enl insändarförslag i MFN nr 3-70 att MFN publicerar en lista på förekommande modellflygfält. Tag vara på den propaganda som modellflygtävlingar och uppvisningar utgör, där rekryteras många nya modellflygare och medlemmar.

Jarl Helander.

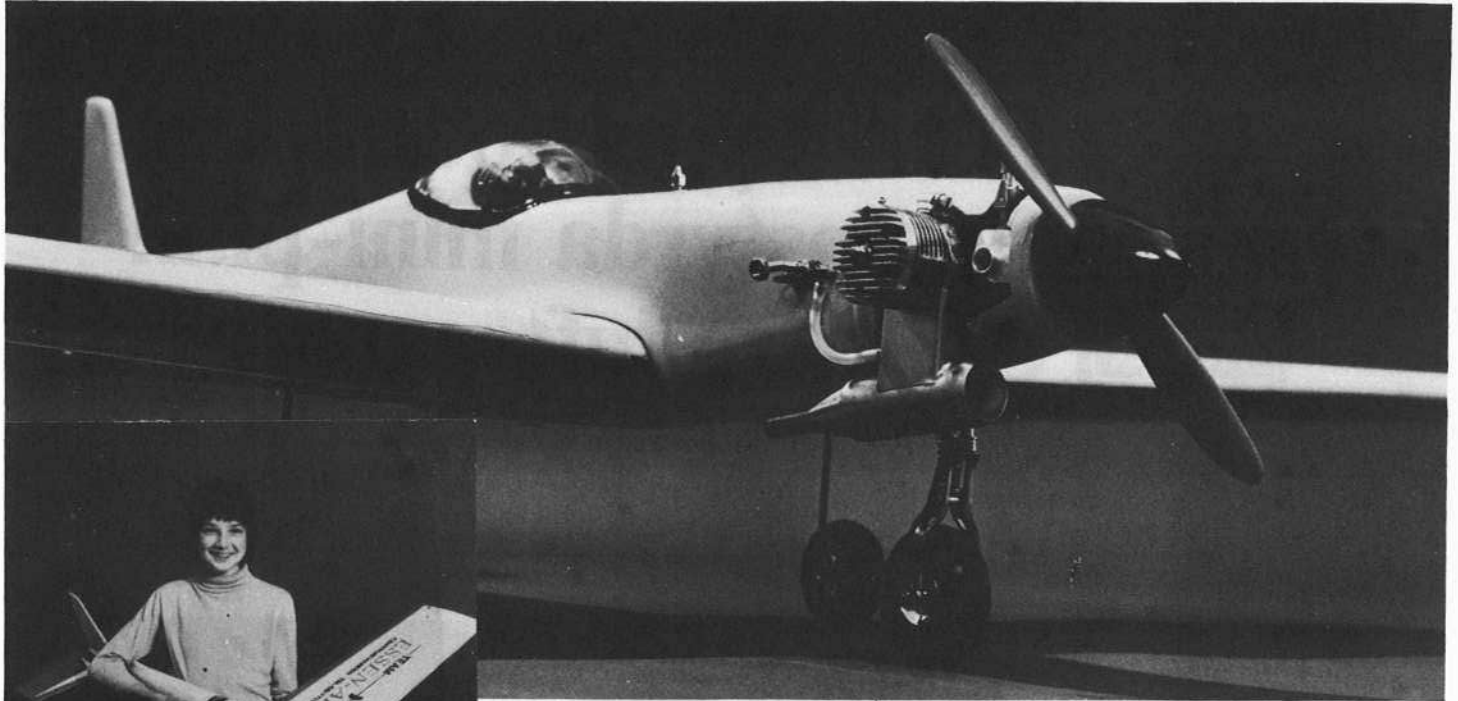


FLYG - RADIO RITNINGAR RAKETER

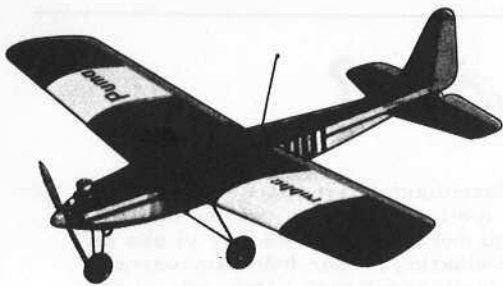
Flygkatalog 2:75
Raketkatalog..... 2:25

Tordmuleväg. 7c 22235 Lund
Tel. 046-13 05 45

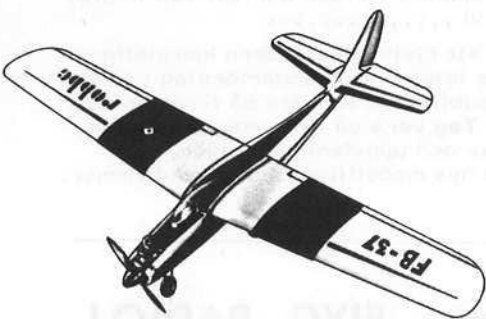
Jeri hobby



LOVORDEN HAGLAR ÖVER ROBBES MÄXI
 (TYSK MÄSTARE -68 -69 MED ROBBERADIO)
 LÄTTFLUGEN, SNYGG MODELL FINNS I KONV.
 TRÅBYGGSATS I88:-GLASFIBERKROPP, FÄRD.VINGE
 ALLA RÖDER, MM. PRIS 398:-



ROBBE PROPORTIONAL
 HAR BLIVIT KÄND I
 SVERIGE SOM EN BRA
 ANL. "SNITSARNA"
 SÄGER: VILKA SKÖNA
 SPAKAR. LEV. KOMPL.
 MED ACKAR, LADDAGR.
 4/3 Pris I.381:-
 5/4 Pris I.690:-
 INKL. MOMS
 ÄVEN AVBETALNING



VI HAR MÅNGA BRA LÄTT-
 FLUGNA MODELLER ATT
 VÄLJA PÅ, FRÅN 98:-
 DET MESTA I TILLBEHÖR
 SOLARFILM, HJUL, MM.
 ENYAMOTORER I ALLA
 STORLEKAR.

Enya



RING ELLER SKRIV. HÄLSNINGAR ESSEN, SJÄLV AKTIV RC-FLYGARE.

ESSEN-AIR

HANDEN 08/7778234

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är anslutet till Kungl. Svenska Aeroklubben och Svenska Interplanetariska Sällskapet samt genom vissa klubbar till Svenska Flygsportförbundet.

FÖRBUNDSEXPEDITION

Klingsbergsgatan 40, Postadress Box 10022, 600 10 Norrköping 10, Telefon 011/13 21 10. Postgiro 51 81 65. Öppet tider: Måndag, tisdag, onsdag och fredag 09.00- 13.00. Exp-före-
stående Ann Wahlberg, Värmareg.9
603 62 Norrköping.
Telefon 011/127 666

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalén
Svarvaregatan 9, 603 60 Norrköping
Tel. 011/13 31 36

VICE ORDFÖRANDE

C.-G. Sundstedt
S. Stapeltorgsgatan 27
802 24 Gävle. Tel. 026/18 73 90

SEKRETERARE

Lars Candell
Bågevägen 41 A
852 54 Sundsvall. Tel. 060/10 05 71

KASSÖR

K.-A. Ericsson
Pl. 1849, 870 10 Ålandsbro.
Tel. 0611/201 02

LEDAMÖT

Acke Johansson
Box 1721
791 00 Falun. Tel. 023/111 66

Per Södersten
Sleipnervägen 33
136 42 Handen. Tel. 08/7776 121

SUPPLEANTER

Arne Berglin
Kronrikesvägen 46A
831 00 Östersund. Tel. 063/139 06

Inge Stendahl
Stensättersgatan 12A
641 00 Katrineholm. Tel. 0150/188 66



GRENCHEF FRIFLYG

Hans Eklund, Norra Kyrkog. 14E
871 00 Härnösand. Tel. 0611/199 72

GRENCHEF LINFLYG

Roger Holmberg, c/o Wiberg, Drottningg.39
582 27 Linköping, Tel. 013/127 13

GRENCHEF RADIOFLYG

John Lyrsell, Haraldsbovägen 20
791 00 Falun. Tel. 023/215 00

GRENCHEF RAKETFLYG

Lars Andersson, Tycho Braheg. 35
216 12 Limhamn. Tel. 040/516 62

TILL SALU

När det gäller proportionalradio, vänd dig med förtroende till ORIENT-HOBBY som erbjuder förstklassiga K.O.DIGIACE proportional till oslagbara priser, ex. 4-kanal kompl. inkl. laddaggr. för 1598:- inkl.moms. K.O.DIGIACE har gjort sig känd främst genom sin tillförlitlighet, även vid mycket låg temperatur. Anläggning uppbäckas dessutom av snabb och fullständig service samt garanti. Leverans omgående. Begär prospekt. ORIENT-HOBBY, Mickel Bagares Gränd 75, 123 55 Farsta. tel. 08/93 43 47.

Multimodell Crusader+pylonmodell T-Rivets, glasfiber-kroppar+form.vingar, Tfn 08/99 11 87 efter kl 17.00

Byggsats till Taxi samt flottörbyggs. Ny OS Max 50 RC, 8,3 cc med propeller. Tel. 0271 / 100 73.

"Enspaks EK Pro-Series" säljes förmånligt p.g.a. övergång till tvåspak. Anläggningen så gott som oanvänd. Hans Kjellberg, tel. 013 / 10 08 81 efter kl. 17.00.

Rocket 7,5cc bensinmotor, som ny, 110:- ; Arden 1,6cc bensinmotor, komplett och körklar, 115:- ; Thor 5cc bensinmotor, komplett, utan tändstift, 55:- ; Drone Goldcrown 5cc diesel med fast kompression, körklar, 100:- ; Holland Hornet 049, körklar med timertank, 30:- ; Cox Space Bug Jr 049, körklar, 30:- ; Cox Sportsman 2,5cc, körklar, 38:- ; Gilbert 1,2cc glow, ny, 30:- ; Gilbert 1,8cc glow, ny, 30:- ; Fox 1,6cc glow, körklar, 30:- ; McCoy 049 diesel (radial), som ny, 48:- ; 126 ex. av tidn. Aeromodeller 1951-1968 ; 81 ex. av tidn. Model Aircraft 1951-1963 ; 33 ex. av tidn. Flying Models 1949-1968. Sten Persson, St. Sigrids gat. 7 223 50 Lund.

2 st RC-plan, Ing. L-Å Gunnarsson, Frövägen 12, 352 41 Växjö. Tel. 0470 / 294 12.

Kompl. Min-X anläggning, 6-kanal prop. komplett med 4 servon. Tel. 0555 / 109 33 efter kl. 17.00.

1 st radiostyrning TRANSFUNK proport., 1 kanal, samt relätillsats för extra styrfunktion ev. mont. i flygklar Little Joe med Babe Bee-motor. Jan Segerhed, Åsgat. 5 641 00 Katrineholm, tel. 0150 / 128 37.

ÖNSKAS KÖPA

Komet, GP. DA. Viking och andra motorer från tiden före 1955 önskas, även motorer i delar och reservdelar är av intresse. Bra pris för välvårdade exemplar. Tack på förhand. Ove Pettersson, Gånglåten 25, 421 61 Västra Frölunda. Tel. 031 / 45 96 72.

Ritn. eller 3-planskiss till dieselmodellen FLYG-44. Sten Persson, St. Sigrids gatan 7, 223 50 Lund.

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Göran Alseby

Tryck: L-Offset, Norrköping

