

STABBEN

NR 3 1971 ÅRG. 14 SVERIGES ÄLDSTA MODELLFLYGTIDNING

Vågar man skriva och kritisera på denna sida mer, tro?
Risken finns ju att folk härsknar till och slutar att hälsa på en.
För det är tydligen så att en del folk inte tål kritik.
Till dessa vill jag säga följande.

Bemöt kritiken.

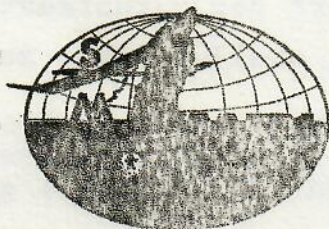
Tag Knut Andersson som exempel.

-
Som ni alla vet, (för ni läser väl STABBEN) så flygs det en stor friflygtävling under pingsten (pingstafton och pingstdagen) på Säve. Och då behövs funktionärer. Ni som är pigga på att vara med, kan väl kontakta undertecknad. Tel. 493055. Snarast.

VI BEHÖVER DIG. JODÅ.

-
Ni som inte har anmält er till ovan nämnda tävling ännu. Ta och gör det snarast om ni vill vara med. Samma telefonnummer.

-
Varför är det så lite AKG:are som anmält sig till kursen som VM-funktionär? För ni tänker väl vara på Säve och titta.



FSF:s modellflygsektions årsmöte samt SMFF:s RIKSSTÄMMA i Uppsala
den 27 - 28 mars 1971.

Från AKG deltog Lars-Ge. Olofsson och Lennart Flodström.

Lars-Ge. skall här försöka sig på ett referat om vad som tilldrog sig denna Lördag-Söndag.

Vi tog oss till Uppsala med tåg. Nu gick det inget tåg från Väst-kusten tidigare än 07.25. Ankomsten till Uppsala var enligt SJ 13.30. Alltså c:a 30 minuter försent. Men akademiska kvartar och en massa val av folk som skulle banka med klubbor och skriva gjorde, att vi gick in precis lagom när förslag och motioner skulle behandlas.

Man började med att slopa benämningarna A2, B2, C2 och beslutade att dom internationella beteckningarna FlA, FlB och FlC skulle användas. Nästa punkt gällde ändring av uttagningsreglerna och det gick igenom enligt följande lydelse.

"Om väderleksförhållanden eller andra omständigheter bedömes göra en UT-tävling icke rättvisande kan tävlingen inställas, avkortas eller förklaras ogiltig som UT-tävling. Beslut härom sker av grenstyrelsen eller ombud för grenstyrelsen efter överläggning bland de tävlande som deltagit i UT."

Och så var det handlungsreglerna. Mycket gaggades det om 60 eller 90 sekunders maxtid, 60 cm. spännvidd eller fri modellkonstruktion och om klassen skulle få SM värdighet eller ej. Beslut fattades om nedanstående regler.

1. Maximal spännvidd 60 cm.
2. Maximal flygtid 60 sek.
3. Varje tävling omfattar 5 starter. Den tävlande har rätt till ett andra startförsök om det första underskrider 10 sek. Ett andra startförsök skall alltid räknas oavsett flygtiden.
4. Obegränsat antal modeller får användas.
5. Klassen får SM-värdighet, jämställd med 1:klasserna.

Det var friflyg det.

Linflygstyrelsen lade fram ett nytt förslag för landslageligan, att träda i kraft den 1/7 - 71. Det är på många sidor, så dom som är intresserade tycker jag skall kontakta SMFF:s linflygstyrelse. Det gaggades emellertid vilt om en punkt i rådisklassen (standard-racing), som sade att "endast motorns undre vevhushalva får vara inbyggd". Om ni visste hur man kan vrida på motorn för att mygla lite.

Per Södersten hade en bra motion för att få större bredd på linflyget. Vitsen med det hela var att man skulle flyga distrikstävlingar och att dom bästa skulle gå vidare till en final, som skulle hållas under SM.

Kalle Sundstedt erbjöd sig att ragga upp en sponsor inom 6 månader, som skulle backa tävlingen ekonomiskt.

Wänersborg hade en motion om typmodeller för linflyg. Dom hade föreslagit en modifierad "Peacemaker" och "Stuntmaster" enl. STABBEN.

Floda påpekade att STABBEN alltid skall skrivas med STORA bokstäver.

RC-styrelsen rekommenderade ändringar av RC-5. Dom gick igenom. Ännu en SM-klass fick vi, nämligen RC-1-populär. Klassen är avsedd att vara en enklare upplaga av F3A, där dom svåraste manövrarna spolats.

Rekommendation från grenstyrelsen om införande av klass RC 1-Populär.

För att tillmötesgå motionärer och klubbmedlemmar i landet införes en ny RC-klass, kallad RC 1-Populär med nedanstående manövrar.

Tävlingsprogram för RC 1-Populär.

5.13.1	Start	K= 10
5.13.3	Dubbel Immelman	K= 10
5.13.4	3 Buntar	K= 15
5.13.5	Kubansk åtta	K= 10
5.13.7	3 Looping	K= 10
5.13.9	Inverterad rakflygning	K= 10
5.13.10	3 Horisontella rollar	K= 15
5.13.11	Horisontell åtta	K= 10
5.13.13	Spinn 3 varv	K= 10
5.13.14	Rektangulär landningsinflygning	K= 10
5.13.15	Landning inom 15 m. cirkel	K= 15
	" " 30 m. "	K= 10
	" utanför 30 m. "	K= 5

Flygplanen får ha samma manövreringsfunktioner som i klass F3A.

Tävlingsbestämmelserna skall gälla helt enligt klass F3A.

Klassen får mästarvärdighet av SMFF men tills vidare ej av Riksidrottsförbundet.

Alla manövrar finns i FAI:s stadgar och beskrivna i domarhandledningen.

Samma domarprotokoll som i klass F3A kan användas.

Avsikten med denna klass är att ge tävlande möjlighet att på ett smidigt sätt närma sig F3A. En flygare i klass RC 1-Populär kan bli lika bra som en deltagare i F3A om samma manövrar räknas. Detta innebär att en bra flygare i RC 1-Populär säkerligen kommer att delta i F3A och att en person som tävlat i i F3A utan större framgång, av olika orsaker, ställer upp i RC 1-Populär.

Grenstyrelsen i RC

Under pausen var Acke Johansson och kladdade ner ett förslag till tävlingsprogram för sjöflyg. Som lyder.

1. Taxning depå-start.

2. Start

3. "Förbi"-flygning.

Vad tycks AKG:s radioflygare.

4. Wingover.

5. 3 looping.

6. Touch and go.

7. Spin.

8. Rekt. Landn. Infl.

9. Landning-taxning till depå.

Detta förslag behandlades ej utan var bara lite PR för sjöflyg. Acke ritade under friflyggagget en elegant kärre kallad "Sinus III". Vi kan se skiss på annan plats i detta nr. Flöda ritade profiler under radiogagget. Vi kan se dom med.

Raket skall vi inte prata om.

Under pausen delades det ut märken till dom modellflygare som kommer gratis in på modellflygtävlingar. D.v.s. dom STORA GRABBARNA.

Klockan var nu alldeles för mycket för att fortsätta gaggandet, och vi drog oss mot matbordet, gaggarna och dansgolvet. Men också lite fruar + några från Herrköping, Stockholm och Hårbyland. Och den fick många i. Det smackades mycket modellflyg under maten, och vi kom bland annat på att det borde bli någon slags kursvecka för tävlingsflygarna. Flera kurser för flygt. K.A.Eriksson och Arne Berglin vet en bra plats någonstans i Norrland. Flygsnacket slutade för undertecknad vid 2-tiden på söndagsmorgonen hos K.A.Eriksson. Övriga deltagare i gaggat var John Lyndell, Ake Johansson, Rune Olsson och K.A.s fru.

Söndagsmorgonen började med frukost kl.0800. 0900 drog nästa avdelning av Årsnötet igång.

Man redogjorde för polstapellmätningen av Stora Grabbars märke. Ett nytt förslag om resekostnadsutjämnings lades fram och efter mycket tjött gick det igenom. Det innebär i korthet att man tar ut en extra startavgift på 50 kr./deltagare. Den totala summan extra avgifter delas med det totala antalet restat mil. Då får man fram ersättningen /mil enkel resa.

En motion från Selma ang. landslagsnominering spelades och snacket började röra sig en ekonom.

K.A.s Ändringsförslag om den ekonomiska tilldelningen för resp.gren gick igenom.

Och vi var framma vid riksstämman.

Som efter vanligt val av div. gubbar, började med ett suveränt föredrag av Kalle Sundstedt om bidrag, kurser m.m. Han är enorm den mannen. Rune Olsson läste upp revisionsberättelsen och riksstämman beviljade förbunderådet ansvarsfrihet.

Nya registrerings- och medlemsavgifter föreslogs och den gick igenom.

att registreringsavgiften för klubbar fastställs till 25 kr/år.

att medlemsavgiften för klubbmedlemmar t.o.m. fyllda 10 år fastställs till 5 kr/år.

att medlemsavgiften för klubbmedlemmar över 10 år fastställs till 10 kr/år.

att medlemsavgiften för direktanslutna medlemmar fastställs till 15 kr/år.

Föreslagna avgifter skall gälla fr.o.m. 1972, för nya klubbar/nya medlemmar efter 1.10.1971.

Licensavgifter gaggades det om sedan. En del ville höja till 20 kr. för seniorer och 5 kr för juniorer och att det skulle gälla samtliga SM-klasser. Andra ville ha 10 resp.5kr. och bara FAI-klasser. Flöda ville ha den kostnad det drar för licensen + porto + lite till. Undertecknad 5 resp. 2kr. Resultatet blev 10 resp 5 kr. och bara FAI-klasserna. Prenumerationsavgiften höjdes till 15 kr. Resekostnadsutjämnings enligt tidigare skall gälla för klubbmedlemmen vid nästa års riksstämman i Göteborg.

Sedan hoppade vi över budgetförslaget och gick in på motionerna.

Den stora SMFF blaffan i Socialbladet skall ersättas med flera mindre.

Solna ville att 1 (en) representant från klubbarna skall få utöva rösträtt med hela klubbens rösttal. Då detta skulle bli fråga om en stadgoändring fick förbundsstyrelsen arbeta vidare på frågan.

Häremot tyckte stämman att skvaderns ide om inventerin av flygfält var bra. Floda ville ha med även små fält som kunde användas i propagandasyfte, och undertecknad ville ha med isar av samma anledning.

Solnas motion om funktionärer vid friflygtävlingar pratades igenom och Kalle Sundstedt fick chansen att hålla ett kortare föredrag.

Salaertens FK:S motion fick ovan nämnde Sundstedt att uppnå munnen en gång.

Sedan hoppade vi in på övriga frågor och Gunnar Kalen och Floda informerade om VM.

Här det var gjort var Floda och undertecknad tvungna att bryta upp då tåget väntade.

Väl på tåget tog undertecknad fram papper och penna och ritade ner ovanstående rader. Floda sov.

Lars-Ge.Olofsson

Nya medlemmar i bortflugna handlunsars klubb (BHK)

Arne Berglin	Östersund
Stefan Lundström	"
Tommy Eriksson	Härnösand
Janne Zetterdahl	Solna

Lennart Larssen - Solna - håller på med en Ståholmsversion av "Åssbånn". Han kallar den "Kölingen". Kärran får en annan kropp och en annan vingprofil- B-8556-b.

Friflygare. Brukar ni läsa RC-tidningar. Inte jag heller. Men så råkade jag titta i RC Modeller-November 1970. Där hade dom det bästa referat jag läst om US-Nationals. Titta efter själva.

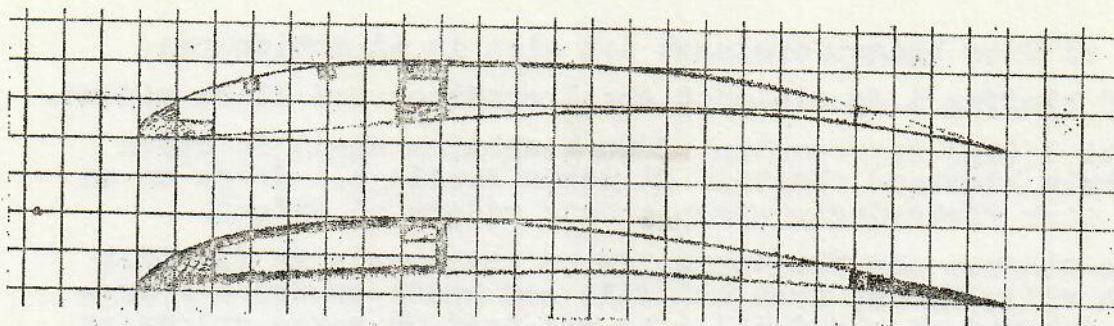
För övrigt skall noteras att det jag skrev i flygsamhetsberättelsens i RNE förra numret att ingen flygning inträffade på nyårsdagen demanteras av Anders. Året började alltså jättebra i år för på nyårsdagen flög Anders på kajen i San Fransisko. Mätte det fortsätta lika bra.

MATSA.

Allt väl i lingonskogen

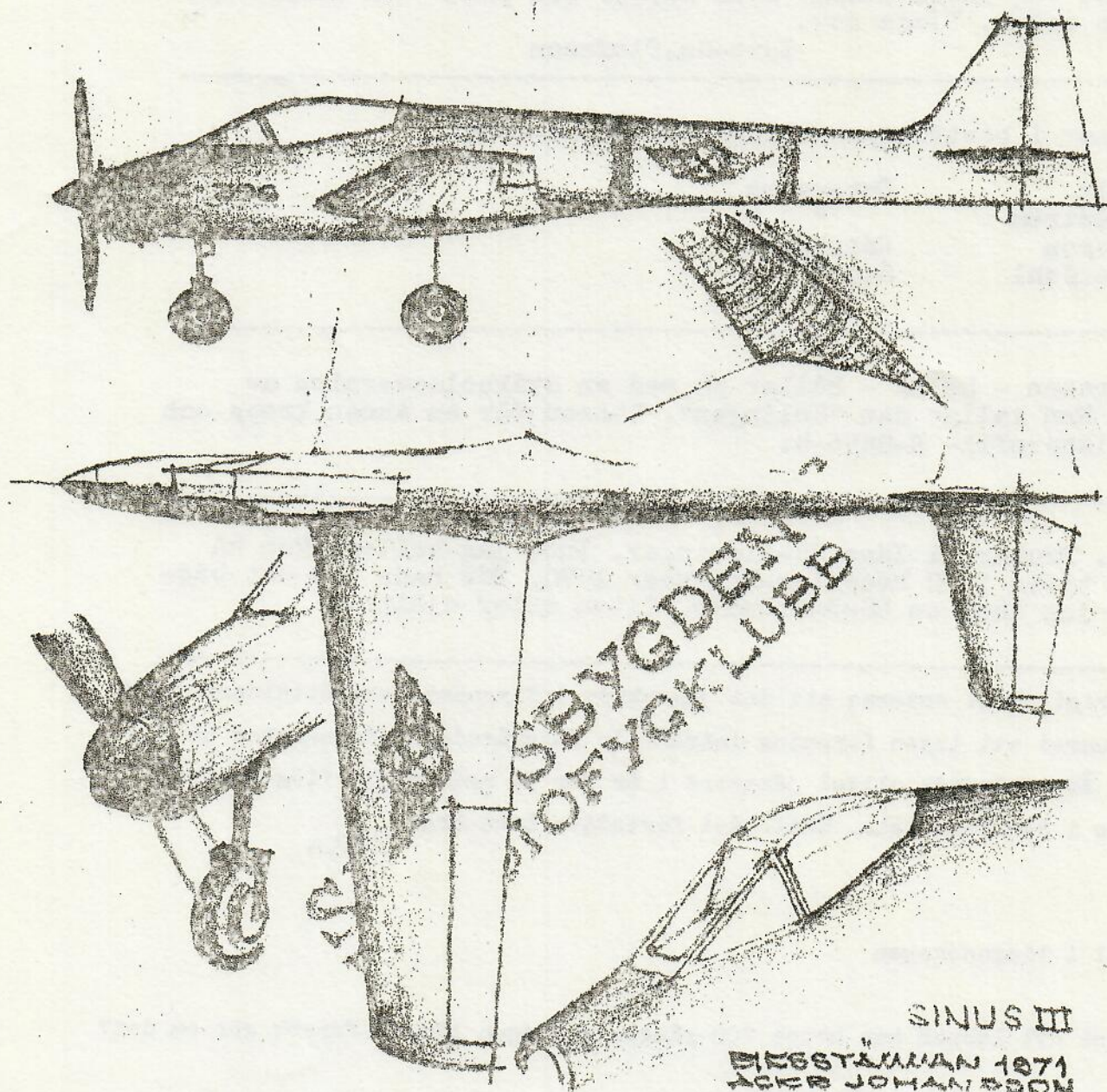
Visste ni att leppan kan hoppa 200 gånger sin egen längd. Försök gör om det?

Rekordet för sänderslagning av ett piano och spillrernas uthållande genom en ring på 22,86 centimeters diameter är 4 minuter och 51 sekunder.



Här ser ni exempel på vad Floda och Acke Johansson ritade under grenkonferensen.

Radioflygare. Tag och studera noga Ackes skiss. Sådana läckerheter vill vi se på Säve i sommar.



SPETS PROFILE

21/3-71.

Så var det klubbävling i friflyg igen. Vädret var mulet med 4-5 m/sek. nordostlig vind. Vilket gjorde att luften var otroligt turbulent. Som ni kan se av resultaten var det Widhens dag. Han vann samtliga klasser. Mest beroende på en massa "djävlar anamma". (Det är sådant som det svenska ishockeylandslaget saknar). Alla maxarna som flögs i A1 och A2 var resultat av en lång språngmarsch genom ovannämnda turbulenta luftområden. I handluns var Widhen nära max i 3 starter. Men kärran tröck en aning när den legat i blåsan en stund. I en start lyckades det dock. Som vanligt var det Mats Andersson som stog för motståndet. I A2 visade Lasse Larsson upp en ny kärra med glasfiberrörkropp. Vingen och STABBEN är tagna från en Stratosbyggsats som modifierats. Bra mycket bättre än originalstratosen flög den i alla fall. Östen och Anders Wingård var med den här gången. Dom hade en hel del problem med kärrorna. Det verkar som om små förändringar på kärrorna ändrar flygten mycket. Per Nilsson var också där. Han ägnade dock mesta tiden åt trimning. I A1 lyckades det inte alla för Ole Holmblad Och Per Karlsson. Widhen gnetade ihop 2 maxar, varav en med stabil tur + 3 starter av sämre klass. Det räckte dock då undertecknad inte fick till någon trots 5 försök. I övrigt säger resultaten allt. Mycket upp och ner.

Lars-Ge.

A2

1. Lennart Widh	180	180	180	151	66	757 sek.
2. Anders Wingård	39	180	180	79	134	666
3. Östen Wingård	115	124	180	103	126	648
4. Lars-Ge.Olofsson	180	105	180	89	89	643
5. Lasse Larsson	117	30	180	92	180	599
6. Nils Wallertin	180	73	123	38	95	509
7. Per Nilsson	134	72	-	-	-	206

A1

1. Lennart Widh	180	57	180	60	71	548
2. Lars-Ge.Olofsson	117	90	97	120	61	485
3. Ole Holmblad	55	37	6	17	14	123
4. Per Karlsson	33	23	1	-	-	57

Handluns

1. Lennart Widh	55	31	60	46	46	238
2. Mats Andersson	44	28	42	23	28	165
3. Lars-Ge.Olofsson	28	25	42	25	26	146
4. Ole Holmblad	23	17	17	18	7	83

Så har dom kommit. Dom efterlängttade glasfiberrören till A2 kroppar. Kontakta undertecknad om ni vill ha några.

Lars-Ge.Olofsson tel. 031/493055

Modellflyg utan flygfält.

Rapport från Stabbens Stilla Havs redaktör i februari 1971.

Det är väl lika bra att jag redan från början talar om att det här bara är en massa snack utan revolutionerande modellflyginslag. Ni som bra är intresserade av kalla fakta bör alltså lämpligen hoppa över det här snacket om vatten, båtar och en modellflygare utan flygfält och istället läsa någonting annat i denna förträffliga publikation.

Modellflyg utan flygfält är i mitt fall verkligen en realitet för författaren till denna soppa "försöker" vara modellflygare på de sju världshaven där fast mark är en sällsynthet. Vilka är de sju världshaven förresten? En liter rent saltvatten direkt från Stilla Havet till allå ni som svarar rätt! Inga små balsabitar inte utan bättre upp! Ett sätt att lösa flygfältsproblemet kanske är att vara på en jättestor båt så man kan flyga på däck, men det har säkert sina problem. Underlaget brukar ofta ha en kuslig förmåga att "röra på sig" åt de mest otänkbara håll och kanter och dessutom tror jag inte att 50 mm plåt är lämpligt som "gräsmatta" med tanke på eventuella mutterlandningar.

Nej, själva modellflygandet på haven blir det inte mycket med. Ibland har jag i alla fall lyckats hitta en lucka mellan all containerna i Californiens hamnstöder där jag har kunnat dra ut mina Laystratwires. Men när det skall flygas uppstår ofta ett nytt problem. Poliser, vakter och andra okultiverade personer, som inte har förmågan att njuta av en 35-as underbara toner vid 20000 varv per sekund, nej minut menar jag ställer ofta till trassel och då är det bara att packa sin låda och traska ombord igen. Enda platsen på den här sidan klotet jag ännu hittat där myndigheterna varit välvilligt inställda till vår något i ovanliga sysselsättning är Honolulu på Hawaii. Kan ni tänka er, trädstyrare och alla andra, att mitt inne i Honolulu bara omkring ett hundra meter från den världsberömda badstranden Waikiki Beach hade de hawaiianska myndigheterna iordningsställt en park, Ana Moana Park, speciellt för modellflygare. Hörde ni det kommunalpampar i Göteborg, mitt inne i Honolulu. (mitt bland alla brudarna!)

Som ni säkert förstått av vad jag hittills svamlat ihop, så blir det inte så mycket flyga av för min del, men desto mer byggt. Vid det här laget har jag byggt så flitigt, om jag får säga det själv, att jag nu har 27 flygfärdiga maskiner men det kan behövas när man är combatflygare till professionen. För att variera konfekten lite så bygger jag just nu en teamracer och har just ~~NH~~ avslutat en standardracer, så nu får Mats, Clas-Olof och ni andra fortflygare se upp. (Skryt)

Sist men inte minst för att använda en gammal sliten fras, återstår det

Forts.

Beträffande Era inomhusare

Det är stor synd och skam att publicera såna XIX skisser i tidningen. Inte nog med att konstsektionen fassnar på byggbrädan efter limningen. Den går sönder också. Och. Får jag bara fråga? Hur mycket ska man palla under bakkanten för att hålla profilen? Jag har försökt både må gånga ock minska må utan att få från relevanta siffror. På detta sättet är ja rädd att kärnan trycker i backen när motorn slutat gå.

Efter vad Peter Werngren säger så måste man vara mycket noga må att hålla profilen annars uppstår tryckvandringer runt vingens framsida ock då inverkar de menligt på tiden (som tidtagaren tar) ock inte bara då den stallar både högt ock länge också.

Å så måtten. jag gick efter Dina mått ock skar till mina lister precis som de står 1x1,2-1,5. Må linjal går det inte då blir dom dj...a alldeles raka det innebär att man får karva på fri hand ock då svårt.

När jag sen försteg att det var nått jäkelskap med detta så läste ja längre ner på sidan å då såg ja att där stod att man skulle skära loss resten av vingen ock då försteg jag att dom som har tryckt tidningen kastat om raderna men då uppsteg ett annat problem. Jag använder 16 m.m. lamellskiva som byggbräda ock det är slitsamt att skära lös alla delarna från den så jag sågade istället. Nu blir den ju ganska tung men det kansje går ändå om jag sätter i ettbättre gummiband.

När det gäller propellren så hadde vi ingen mjölkflaska så jag fick låna en tomopava som det hadde varit renat i. Det var det svagaste må som pappa kunde komma på. Och när vi ändå håller på må mjölk så vill jag fråga bara om du bara riktar Dig till oss på landet, jag har hört att i stan har dom bara fyrkantiga mjölkflaskor. Det måste bli dåligt hos med fyrkantiga propellrar

Nu har mamma ock jag satt ihop en sån i.husare som det står om i tiningen ock vi har varit i vardagsrummet ock trimmat men. Det är hopplöst att få nåt stigt i skräpet. Inte nog må att det tar flera minuter innan den når taket utan dessutom går det lika långsamt ner till golvet igen ock det värsta är att det finns flera varv kvar på gummibandet när den landat.

Nu vill jag bara fråga. Om det är nödvändigt att jag använder fjös även i fortsättningen. Jag har använt skosnören som fjös precis som det står i ritningen till min senaste byggsatsskiss, Sunnanvind men det finns inga nog långa snören i affären ock så luktar det så förbålt illa här inne när vi eldar på.

Hjärtliga hälsningar

Pjotr Svänsen

DET HANDLAR OM INOMHUS.

Till att börja med skall jag be att få tacka alla som mötte upp på våran tävling på lördagshatten. Det var många som jag inte hade räknat med som kom. Tyvärr uteblev ju en hel del friflygare som man hade trott skulle möta upp. Varför? Välfärdssamhället, regeringen eller allmän slöhet.

Till de som hade byggt modeller för att tävla med har jag ett par ord att säga.

Modellerna var över lag mycket välbyggda, men tyvärr hade de flesta helt missat inomhusmodellens speciella flygegenskaper. Är det ingen (gäller ej Floda, som hade mycket välflygande modeller) som läst Ralf Ekholms artikel om inomhus 3-4-1969 av Modellflygnytt. Gör man det ock bygger efter hans anvisningar, skall man inte behöva misslyckas.

forts.

Inomhus, forts.

För det första SKALL en inomhusare flyga i vänstervarv. Det är därför man har större vänstervinghalva och wash-in på densamma. Den stora propellern gör nämligen det nästan omöjligt att ändra modellens naturliga vänstertendenser. (Och så är det ju inne med vänstervridning nu för tiden. Red.ans.) Som nu var fallet flög de flesta modellerna i högerkurv. Följden blev att de modeller som överhuvud taget flög, hängde sig i propellern vid fullt motorvarv (starkt vridmoment vilket välter modellen över vänster vinge). När den mesta motoreffekten gått ur motorn tog de olika krafterna ut varann och modellen flög normalt ett par varv, men när vridmomentet minskat ännu mer, skar modellen ner åt höger.

Skall vi nu komma överrens om att en inomhusare SKALL flyga i VÄNSTER KURV under HELA flygtiden.

I regel räcker det med lite vänsterroder för att allt skall fungera. Har man en tung modell så får man öka washinen. Den tyngre kärran flyger fortare och har lättare att skära ner. La ni märke till den enorma washinen på Lars-Åkes modell. Den var nödvändig.

Vad det gäller propellrar bör väl tilläggas att man inte börjar med för stor stigning på propellern. Flygtiden ökar med en stor propeller med stor stigning, men modellen blir också mera svårflugen. Alltså börja med en mindre prop. och låg stigning.

Till slut en del om GladPack. Att pelle vann tävlingen med en modell klädd med dylikt material bevisar ingenting (standarden var för låg överlag). Jag skall härnedan i ett par punkter säga varför jag inte anser Glad (ha, ha) Pack vara lämpligt som klädsel till inomhusare.

1. Glad Pack₂ är mer än dubbelt så tungt som vanligt tunnt modelspan. $0,48 \text{ g/dm}^2$ resp. $0,20 \text{ g/dm}^2$.
2. För att fästa Glad Pack på ramverket måste man använda ett tungt lim, exempelvis kontaktlim eller epoxylin.
3. Papper är mycket styvare. Tag en bit papper och välv det till profilform. Det står då rakt ut. Försök att göra det med Glad Pack. Det går bara inte.
4. Enligt de grymma beskrivningar om hur svårt det var att klä med Glad Pack, torde det gå mer än dubbelt så snabbt att använda papper.

Till slut ett par ord rent allmänt om inomhusare. Den SKALL vara lätt. Tänk aldrig så här. Det gör inget om den eller den detaljen är lite för grov. Utan alla detaljer skall vara så små och lätta som någonsin är möjligt. Det är hundradelar av gram som du är på jakt efter. Så hoppas jag att vi skall få en lokal att flyga i till rimligt pris. För det är ju där man skall få erfarenhet. Så har du något förslag så meddela mig.

Alla förslag beaktas hur orimliga dom än låter.

Tack för den här gången.

Ove.

DETS.

1000-Flyg

UTAN

LYGFALT

här med klubbverksamheten som också blir en smula eftersatt när man som ~~MAN~~ undertecknad är borta från Svea rike ungefär 10 månader varje år. Stabben finns tyvärr inte ännu i alla tidningsaffärer här borta, så det kan bli lite svårt med kontakten ibland, men gör vad jag kan för att "hänga med". Hänga med ja, nu gäller det verkligen att hänga med för vi skumpar just nu fram på oceanen med bara 4 knop, vilket beror på att här blåser orkan. Båten skumpar så att man ibland tror att den fått vingar och just börjat med en ny sysselsättning, nämligen att flyga.....

Anders

3-4/4 1971.

Då kördes Sveriges första inomhus tävling i Valhalla sporthall. Som namn på denna trevlighet hade vi valt AKG:s Inomhusnattine. En del icke AKG:are hade sökt sig till Valhalla, Olle Blomberg och Sven-Olof Linden från Nimbus-Kumla, Peter Pörhö-Malmö Radioflygklubb, Pelle Liden-AKM, och Ulf Johansson från Markaryd. Den senare var för övrigt Svensk Mästare i 42-år 1953. Många AKG:are hade mätt upp, dock saknades en del gubbs som man räknat med. Följande klasser flögs. FAI och 35cm. microfilmare, 25-öresklassen och handluns. Ove hade satt upp en "potta" som skall vandra i 25-öresklassen. Pelle Liden fick den första inteckningen. Svenska rekord slogs i flera omgångar i samtliga klasser. Floda hade legat i och byggt hela dagen och upp- enbarade sig med 2 microfilmare. Peter Pörhö gjorde ett enormt arbete på natten, då han lagade vingen och lade på ny microfilm. Snuggt arbete. TV var där och filmade och intervjuade Ove. Undertecknad lyckades att "flyga bort" en luns. Den lade sig hopplöst ovan- på ljusrampen. Lars-Åke hade dagens roligaste kärra, en Easy-B. Kurv- diameter på 2m. och ett enormt stög. Den flög hela tiden bland balk- karna. Pelle Liden och Mats Andersson hade bildat Team Glad Pac. De klädde kärrorna med plastfilm istället för papper. För Pelle gick det bra men Mats misslyckades. Varför dom klädde med gladpac vete katten. Plastfilmen väger mer än dubbelt så mycket som tunnt model- span (tyngsta pappret som är lämpligt för inomhusare), limmet som man fäster plastfilmen med är mycket tyngre än annat lim och den stagnation av modellen som en krökt pappersyta utgör missar man helt. Man blir alltså tvungen att staga modellen eller använda grövre ma- terial. Tyngre det med. Mats modell såg föresten ut som en slokörad hund. Lennart Widh lyckades att slänga lunsen upp över balkarna, där den tog ur och gled ner utan att träffa någon balk. Det lyckades han med i 4 starter. Och vann på det. Röttnicke. Lennarts grabb Michael försökte detsamma, men träffade balkarna i stället. Pelle Liden kom med lunsen i byggsats och byggde färdig den under natten. 5-min- epoxy.

I FAI-klassen började Ove att tackla Roald W. Olssons gamla Svenska rekord. Det låg på 5min. och 3sek. Ove klockades för 5,08 i första start. Han gjorde en knackig 2:a start, men sedan flyttades rekordet till 8,07 i 3:e. 2 halvhyfsade starter och så var det dags för re- kordputning igen, 9,28. Nu hade pettsson gett sig katten på att få över 10 min. och gjorde ett rekordförsök. Rekord blev det igen, men inte över 10 min. Ännu ett försök och då lyckades det. Det nya Sven- ska Rekordet lyder nu på 10 min. och 53 sek. När Peter Pörhö hade reparerat färdigt så satte han igång med att trimma och tävla på samma gång. Kärran flög relativt bra, men det var en del som inte stämde. Mot slutet lyckades han dock få ihop 2 bra starter om 5,40 Och 5,39. Båda över det gamla svenska rekordet. Floda med snabbbygget började lite knackigt, men en sista start på 5,48 visade att veden var på rätt väg.

I 35 cm.-klassen fanns i stort sett bara Floda. Ove gjorde 2 dåliga starter, sedan kvaddade han kärran. Flodas tävlingsstarter var väl inte så där toppen, men efter tävlingen gjorde han 2 rekordförsök. Det första försöket blev 4,00 och det andra 4,27. Vilket är det nya svenska rekordet.

Bland 25-öringarna var det bara 3 man av 7 som lyckades genomföra tävlingen. Pelle Liden, AKM, lyckades bara i 2 starter, men det räcker ju. Sven-Olof Linden, Nimbus-Kumla, lyckades inte få ordning på kärran, bland annat kurvade den åt fel håll-höger. 2:a lyckades han bli med 2 starter omkring 2 min. Lars-Åke blev 3:a med klassens jämnaste modell. Men kärran var lite för tung för dom stora tiderna. I handluns verkar Widhen omöjlig. Både ute och inne. Nu vann han med 2 sek före undertecknad. Jag kan dock glädja mig med att jag inte

forts.

hade några dåliga starter. Resten gubarna hade i stort sett bara 2 bra eller hyfsade starter. Michael Widh borde ha väntat med tävlingsstarterna tills han trimmat färdigt. Efter tävlingen gjorde han den ena starten efter den andra omkring 15 - 16 sek. Det hade blivit en 3:e plats det.

Detta var lite om och kring nattinen. Alla som var där var eniga om att detta måste göras om. Varför inte lägga en tia per man och hyra Valhalla någon gång? Nu till resultaten.

Lars-Ge.Olofsson

FAI

1. Ove Pettersson	5,08	2,58	<u>8,07</u>	5,23	6,57	<u>9,28</u>	17,35
2. Peter Pörhö	4,05	2,46	4,06	4,14	<u>5,39</u>	<u>5,40</u>	11,19
3. Lennart Flodström	2,55	3,08	1,53	<u>3,54</u>	3,06	<u>5,48</u>	9,42

35 cm.

1. Lennart Flodström	0,45	0,07	0,45	<u>2,33</u>	1,51	<u>2,27</u>	5,00
2. Ove Pettersson	<u>0,09</u>	<u>0,10</u>	-	-	-	-	0,19

25-öringen

1. Pelle Liden	0,38	1,22	<u>2,10</u>	0,39	<u>2,34</u>	0,08	4,44
2. Sven-Olof Linden	<u>1,55</u>	1,28	1,13	1,52	<u>1,58</u>	0,19	3,53
3. Lars-Åke A-sson	1,10	1,04	0,50	<u>1,27</u>	<u>1,11</u>	1,01	3,38

Handluns

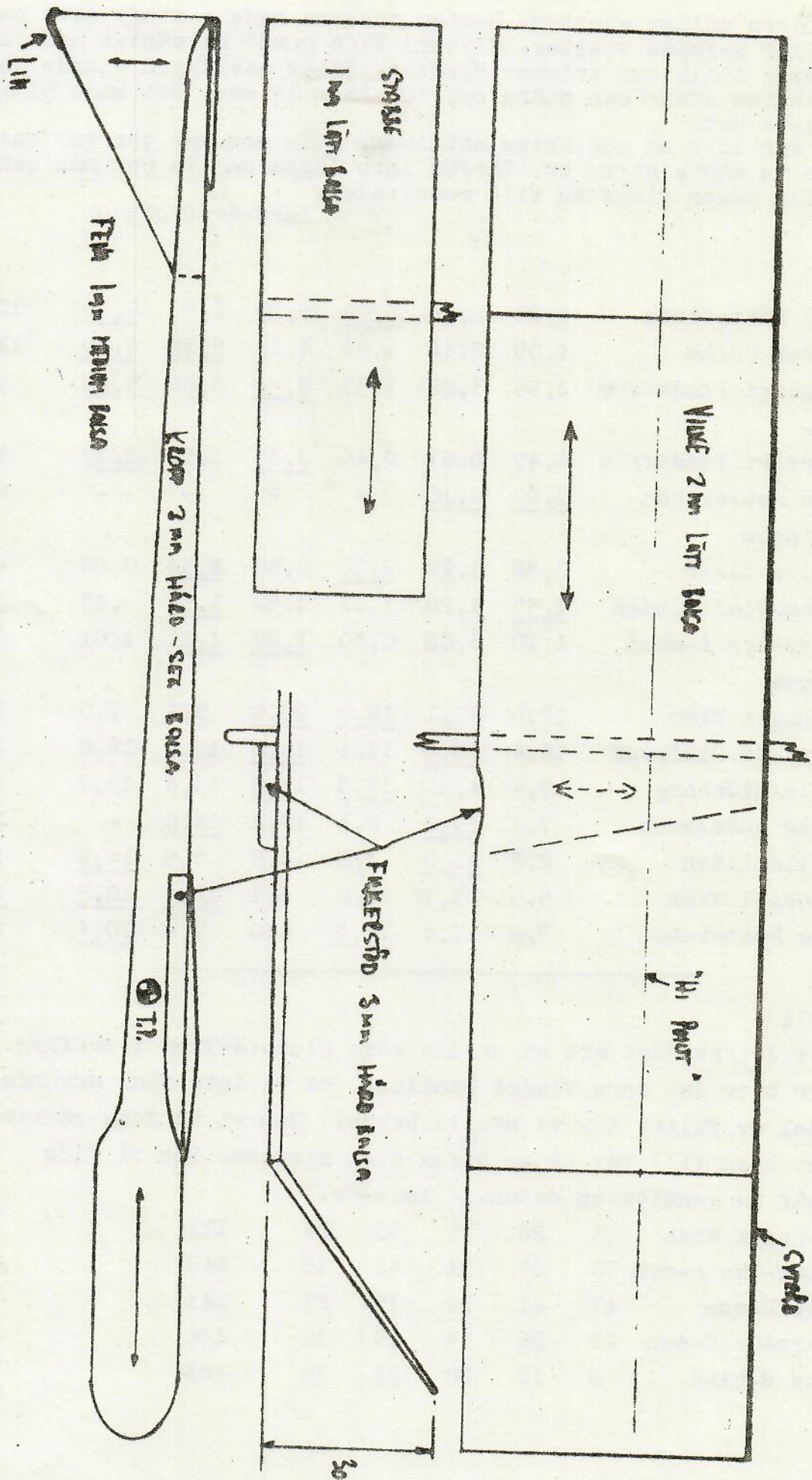
1. Lennart Widh	12,0	15,1	<u>18,0</u>	<u>20,0</u>	3,1	7,0	38,0
2. Lars-Ge.Olofsson	16,4	<u>18,0</u>	14,1	<u>18,0</u>	15,1	16,0	36,0
3. Olle Blomberg	3,6	4,3	<u>15,3</u>	<u>16,0</u>	13,4	13,7	31,3
4. Mats Andersson	7,1	<u>15,0</u>	8,3	12,4	<u>14,0</u>	-	29,0
5. Pelle Liden	8,3	<u>11,0</u>	4,8	4,5	5,5	<u>14,6</u>	25,6
6. Michael Widh	5,0	3,1	10,0	6,1	<u>10,4</u>	<u>10,8</u>	21,2
7. Ove Pettersson	3,8	7,4	<u>10,4</u>	4,0	9,0	<u>10,4</u>	20,8

11/4-71

Då var det bestämt att vi skulle köra klubbävling i friflyg.

Tyvärr blev det bara fluget handluns, då vi inte fick använda den del av fältet som vi skulle behövt. Som vi nu flög räckte fältet bara till för tider strax över minuten. Hur vi flög framgår av resultaten nedan. / Lars-Ge.

1. Lennart Widh	23	26	35	60	29	173
2. Lars-Åke A-son	30	29	31	42	16	148
3. Ove P-son	47	41	19	15	21	143
4. Lars-Ge.O-son	22	26	33	13	30	124
5. Ole H-blad	8	12	20	24	39	103



RENNING

Skapa 1:1

→ = FÖRSTÄRKT VÄRDE

RHENIUM N

RHENIUM -Nybörjarluns.

Ole Holmblad heter han som knåpat ihop lunsen och följande byggbeskrivning.

Kinga.

Hyvla och / eller slipa vingen till profil. Spetsarna slipas något tunnare. Vid fram och bakkanten lämnas 0,5 m.m. Limma en sytråd på framkanten som skydd mot träd, staket o. dyl. (Ole har kommit på ett verkligt bra och enkelt skydd som fungerar utmärkt. Red.anm.) Lacka inte den första modellen. Skär av vingen vid knäckarna och slipa knäckarna till passform. Stryk lim på båda ytorna och låt torka. ~~Skärxxxxx~~ Sedan stryker man på ytterligare lim och limmar ihop bitarna. Använd vanligt cellulidlim t.ex. Hobbylim, Rudol ~~66~~, Humbrol 66 som förtunnas 50% med acetom eller etylacetat (ättikseter). Under tiden tet torkar ORDENTLIGT slipar man till stabbe och fena, limmar dom till kroppen som avrundas utom där vingen skall sitta. När det är torrt, så limma vingen till kroppen. Jag brukar sätta kroppen i ett skruvstäd. Lagg något mellan backarna och kroppen. Sedan äe det bara fingerstödet kvar. Flygning.

Kläm fast modellera i nosen tills tyngdpunkten(tp) är på rätt ställe. Kasta modellen något till höger om vinden och inte för mycket uppåt. Modellen lutar höger i kastet. Om modellen trycker så böj upp bakkanten på höger stabbhalva. Om modellen stallar böj ner bakkanten på vänster stabbhalva. Böj fenan så att den kurvar vänster i glidet. Om den går i störtspiräl så böj ner bakkanten på vänster vingöra och minska kurvet. Balsa går fint att böja om man andas på det och håller böjningen en stund. Vid riktigt trim flyger Rhenium c:a 20-25 sek. Som flygplats duger en stor äng eller fotbollsplan. Akta bara modellen för fotbollsspelare.

Ole.

Uppsalas Majtävling 1971.

Inte gick det bra för AKG:arna inte. Jo en man lyckades. Olle Broman i A2. Flåt FLA. Han missade 1 sek från full tid. Och det kom han 6-a på. Alltså flög 5 man fullt. Nisse Hallerström - Solna, Arne Berglin-O-sund, Rune Olsson - Gamen, Stig Kamph - Trelleborg och Henry Åkermark - Kättilstorp. Av dessa lyckades de 4 första flyga 4 min. i fly-offen. Nils ledde alla utom Henry in i en stabil blåsa, vilket slutade en bit utanför fältet. Och då beslöt man att spola nästa fly-off start. Nils flög en "ÅSSBÄNN" liksom undertecknad. Jag lyckades flyga 4 max och hitta ett hål. Detta hål kändes som termik, men ack. Jag var dock inte ensam om samma sak. Claes Mårtensson gjorde samma grej en halvminut efter mig. Lasse Larsson började bra, men missade dom 2 sista starterna. Östen Wingård flög fint men med en del otur (inte lite förresten) missade han en topplats. Samma sak gäller för Anders. Men hans kärror flyger inte lika stabilt som farsans. Nils Wallertin gjorde come-back i dom stora sammanhangen. Han hade flugit mycket bättre om inte kärrorna hade gått ut åt vänster vid termikkänning. Dom kurvar höger. Han missade båda sina första starter på så vis. Och så till dagens otursgubbe. Lennart Widh. Lennart ledde A1 fint med 4 max. Hade missat 1 start i FLA. Hade flugit bort den ena A2:an (flåt igen) Kom jagande över fältet för att göra sina sista starter. Precis som han kom fram så blåstes tävlingen av. Och så blev det en nolla i startkorten. Han kom i alla fall 5:a i A1 med sina 4 maxar. Undertecknad började bra i A1 med 8 sek. missade efter 3 starter (för tidig fusening) Sedan missade jag dom sista. Kom 6:a till slut. Jag kom även 6:a i handluns. 1 max, 3 halvskapliga och en helkmiss på 6 sek. Vann gjorde en junior. Jag har tyvärr glömt namnet. Widhen hade inget vidare trim på lunsarna och Rosami (min fru) lyckades inget vidare heller. Men klas sen håller på att bli STOR. 18 man och ett kvinns ställde upp. I FLB (B2) började Floda bra. Men ett par missar drog ner resultatet. 5:a kom han i alla fall.

forts.

OBS

Majtävlingen forts.

Bengt Blomberg - Gamen var den ende wake flygaren som flög fullt. I FLC (C2) var det 2 man som hade full tid. Lars-Gunnar Lindblad och Hans Friis. Göran Larsson var inte långt efter med sin 1,5 kubikare. Bästa kärorna hade (enl. min åsikt) Ulf Carlsson och Gerald Boman. Men släpper man i stora sjunk så rasar tiderna. Dom 3 första prickade in termiken fint. Varför försöker inte FLC flygarna vänta ut termiken som vi andra? Det ger resultat. Ulf hamnade på 6:e plats. Det är ju inne med 6 i år. Laget kom på 3:e plats.

Lars-Ge.

VIKTIGT MEDDELANDE TILL ALLA AKG:ARE.

Medlemskap i AKG berättigar EJ tillräde till Säve under VM i modellflyg den 30/6 - 6/7. Om ni vill röra er inom fältet som nu, så får ni betala 10:- till SMFF före den 1/6. Pengarna sättes in på postgirokonto nr. 51 81 65 - 6 under adress, Sveriges Modellflygförbund, Box 100 22

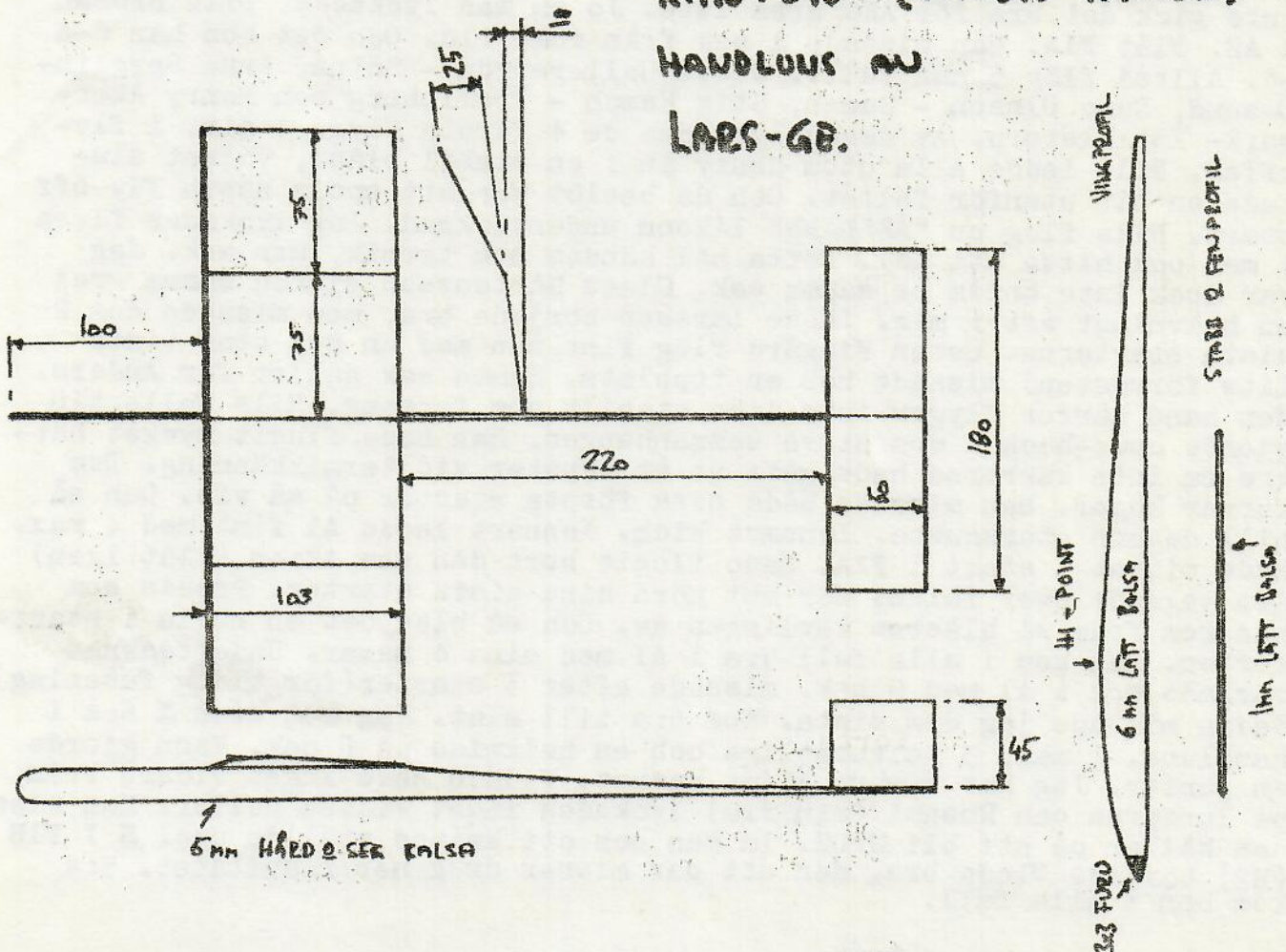
600 10 Norrköping

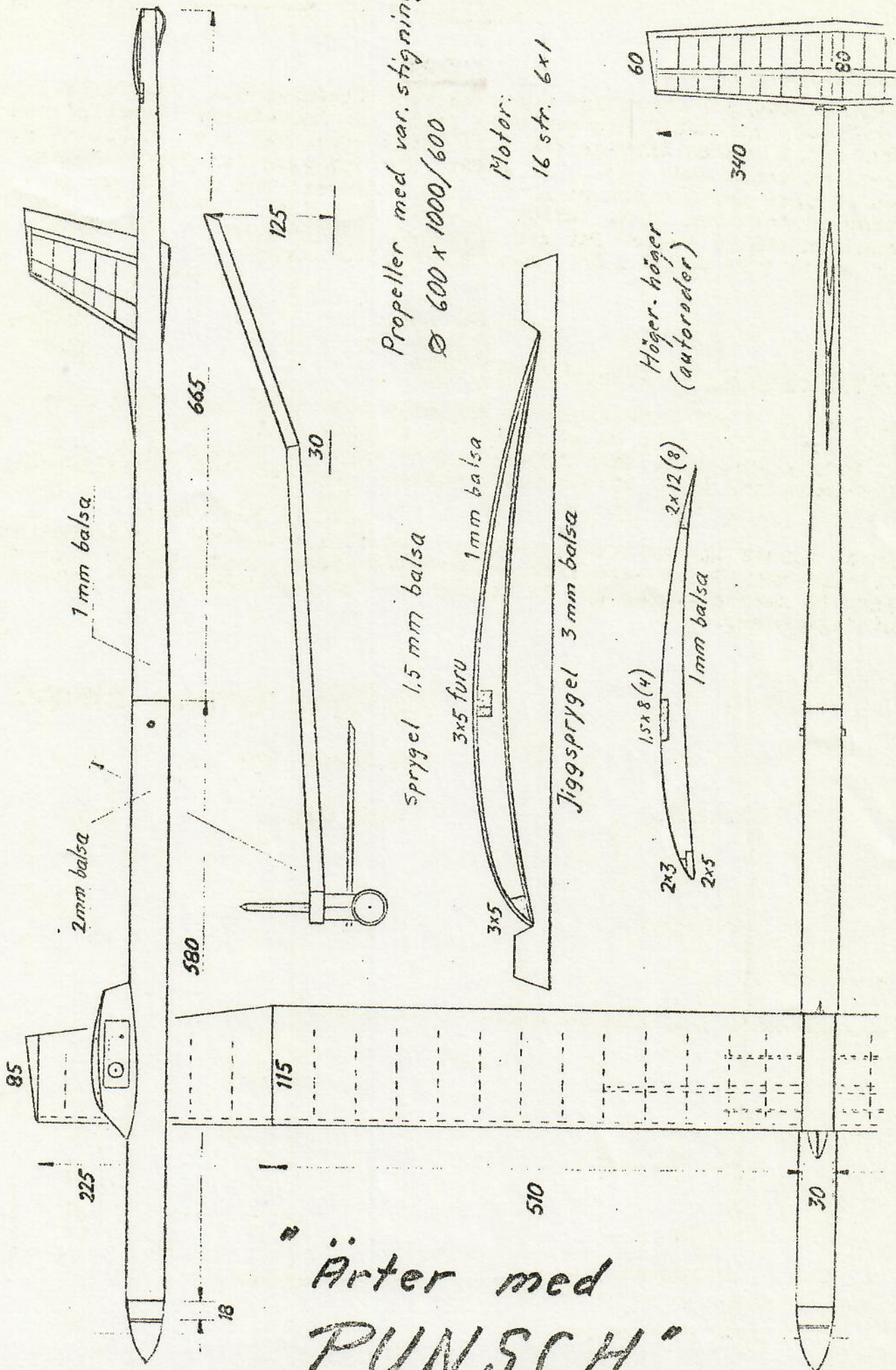
Ingen kommer in som inte innehar det speciella ID-kort som kommer att tryckas upp. Undantagna från ovanstående endast funktionärer och publik. De senare kommer att få betala 5:-/dag och endast under eftermiddagspasset.

KANTEN (UTVALS KANTEN)

HANDLÖS AN

LARS-GE.





"Ärter med
PUNSCH"

