

STABBE

NR 4 - 1971. ÅRG. 14

Sveriges äldsta modellflygtidning.

Gåm nedanstående då SM redan varit. Se referat inne i tidningen.

Först av allt. Det är SM i modellflyg lördag och söndag 28 och 29/8. Vilket innebär att vi behöver tidtagare.

Ni som vill ställa upp kan väl ta och kontakta Lennart Widh. Han träffas lämpligen på telefon 98 12 79.

Ni som vill vara med kan kontakta Lars-G.Olofsson på tel. 49 30 55.

Upplysningar om SM lämnas av Acke Sjöström på tel. 23 81 81.

Det om SM.

Nu är VM över. Det var 3 dagar med mycket modellflyg och mycket modellflygsnack. Där alla tycktes trivas. Om tävlingarna skrivs det inne i STABBE, och om de modeller vi presenterar i ritningsform (size A4) här på första sidan.

Jag börjar med Nordic. Och vinnarmodellen. Som inte såg så märkvärdig ut. Men ack vad skenet bedrar. Kärran utnyttjade helt underbart de lätta flyt som fanns. Mycket tack vare att alla ytterdelar var enormt lätta. Det satt en stabil klump i tyngdpunkten. Dvorak talade om att han brukade använda kärran som handluns och då gör den c:a 40 sek.

Nästa kärra är Dieter Ducklauss. Han hamnade på 9:e plats. Även dom andra östtyskarna använde denna kärra. Den är försedd med jo-jo start. D.V.S. den kurvar i starten. För detta ändamål användes en speciell start krok, vilken även används av ryssarna. Skiss i nästa STABBE.

Paul Lagan hamnade långt ner i prislistan. Men i de 2 första starterna använde han sig av "Woodstock". Kärran flög underbart i lungt väder och svag termik. Undrar varför han inte använde den resten av tävlingen.

Vi presenterar bara 1 wakefield. Men det räcker. Det är ju Klimas vinnarmodell. Och än en gång har en konventionell wake vunnit.

Och så har vi Rolf Hagels power modell. Det var absolut tävlingens bästa konventionella modell. Eller skall vi säga bästa motor.

Denne man från andra sidan jordklotet Paul Lagan får stå för 2 modeller. Och det är därför att någon ville se ritning på en bra power modell, som är lämplig att börja med. Och det är 18 Tons VI. Ingen autostabbe och med plan profil. Mycket lätt att bygga. Och enligt Paul inga svårigheter att flyga. Kärran är underbart stabil i alla väder. För nybörjare är en mera lättbyggd STABBE uppritad. En del tycker det är svårt med kryss o de. Den modell Paul använde på VM kallas Teuton 2. Teuton 1 är det samma mått på, men samma profiler och uppbyggnad som 18 Tons VI. Kärran var en av de bästa, men med en sjunkstart så hjälper det inte.

Titta noga och hämta inspiration.

Tilläggas kan att 18 TONS VI kommer att ritas upp i full skala med tiden.

Lars-G.Olofsson



"Nordic" (FLA)

Tävlingen gick den 3/7. Med 89 startande. Och med ett enormt svårflugväder. Kanske inte så svårt att flyga i, men termiken var svag och med trånga blåsor. Vilket i sin tur medförde att dessa piggybacking - gubbs inte lyckades något vidare. Av toppgubbarna var det bara ryssarna och östtyskarna som fick ut något av piggybacking. Men så använde de sig av jo-jo start, där kärran kurvar på linan. En massa gubbar flög 3 max, nästan lika många 4, men bara 3 man hade 5 max. Dessa var Dvorak - Tjeckoslovakien, Munnukka - Finland och Ehtenkov - Sovjet. I 6:e perioden missade ryssen medan båda dom andra flög fullt. Vilket dom även lyckades med i sista perioden. I fly-offen drog dom parallellt. Munnukka kopplade sekunden före Dvorak, båda i svagt lyft. Dvoraks modell flög stabilare och jämnare i en del luftstörningar, medan Munnukkas modell tappade några meter. Vilket avgjorde. Dvoraks modell landade 12 sek. efter Munnukkas under stort jubel från tjeckerna. De 4 nästföljande i prislistan, Chmelik Österrike, Young - England, Langevin - USA och Varretto - Italien, gick helt in för att flyga när det passade dom och finna sina egna lyft. Svenskarna finner vi längre ner i prislistan. Debutanten i större tävlingar, Lasse Larsson flög bäst. På 19:e plats hamnade han. Det hade säkert gått bättre om han låtit bli att dra på andra i 2 starter. ~~En~~ Claes Mårtensson var 2 placeringar sämre. Han var med i toppen efter 4 maxar, på 5:e plats efter 5 starter. Han gjorde en slarvig koppling och missade 2 sek. Dom 2 avslutande starterna var däremot knackiga. Näste svensk var Horizo - ~~JAKA~~ Japan på 33:e plats, gestaltad av Henry Åkermark. Henry flög verkligen bra. Han tog ut vad han kunde av modellerna. På 37:e plats var nästa proxy flygare. Michael Borrell. Han flög för Allan Coppock - Australien. Michael hade fått dom bästa Australien kärrorna. Men han hade ~~få~~ samma problem som undertecknad. Kärrorna var alldeles för tunga i hävken. För tunga glasfiberrör till kroppar och alldeles för mycket epoxy där bak. Siste man i svenska laget var Knut Andersson. Han hamnade på 51:a plats. Han gjorde 2 verkliga plattstarter på 87 resp. 78 sek. Sedan gör vi ett hopp till 82:a plats. Där hamnade undertecknad med Peter Nitschkes modeller. Dom var otroligt tröga. 2300 mm. spännvidd och en verkligt lång momentarm. En för tung bakkropp och en alldeles för tung stabbe. Sedan skall i ärlighetens namn sägas att jag inte flög häckarna särskilt bra heller. Ännu sämre gick det för John Pettersson. Han flög för Lee O'Reilly - Australien. Han gjorde så gott han kunde. Med en bra 2,5:a i nosen hade han haft en bra "power" modell. 1500 mm. spännvidd och en korda på 190 mm. Lagtävlingen vanns av Österrike före Sovjet och USA. Sverige hamnade på 10:e plats, slagna av en av tävlingens överraskningar, Nordkorea.

"Wake" (FLB)

Tävlingen flögs den 4/7. Dagen efter Nordic. Med lika bra väder, men med större och starkare termik. Och piggybacking. Nästan samtliga flög på danskarnas och nya zealändarnas bubbelmaskiner och i dom 5 första perioderna även jänkarnas mylarremsa. Och flög dom inte efter något av ovanstående så flög dom på danskarna själva. Utom svenskarna. Dumt nog då danskarna var dagens gubbar. Dels vann dom laget, dels hade dom 2 man i fly-offen. Det skulle varit 3 om inte Erik Nienstedt fusat ner sin modell för tidigt i första perioden. (Flintafusen brann för snabbt.) Men så hade dom ett LAG. Samtliga flygare hjälpte till med starterna + ett 10-tal support-team-work. Efter 5 perioder var det 17 man som hade fullt och lika många som bara missat 5-10 sek. Verkligt jämnt alltså. Fortsättning följer.

Sedan flyttade man startplats efter vindkantring. Och då blev det marigare att hitta termiken. Dom flesta av dom 12 i flyoffen flög på danskarna, vilket gav resultat. Nordkorea stod för dagens stora överraskning. 2 man i flyoffen, den 3:e hade 6 max + en miss. Och dom hade kärror som verkligen flög bra. Under uppehållet gjorde sedan tävlingsledningen en jätteblunder, när dom lät dom invägda gummimotorerna stå i en varm redskapsvagn under 8 tim. En del talade om skandal. Jag har aldrig sett så många spränga så mycket tamp på en gång. Det sprängdes mer tamp under 6:e perioden än under dom 5 första perioderna tillsammans. Danskarna blåste 9 tampar under dom 2 sista perioderna. I flyoffen följde alla utom 3 Christian Schwartzbach. Och alla flög tyvärr bättre. Dom som inte följde med var Juorov - Sovjet, som flög för sig själv, Kongsberg - Danmark och Leissner-Västtyskland. Båda blåste tamp. Leissner bytte tamp men han inte få iväg kärran i tid. Kongsberg drog upp reserven, medan Köster bytte tamp i bästa kärran. Reservan lades uppviden på marken. Sedan vevades 1:a kärran upp igen. C:a 10 sek. före flyoffen var slut fick han iväg den. Detta kallas TEAM-WORK. Vann flyoffen gjorde Josef Klima - Tjeckoslovakien. Före Vilim Knoch - Jugoslavien och Bob White - USA. Reiner Hoffssäss Västtyskland såg länge ut som en vinnare. Hans kärra kom högst i klungan och då alla trodde att dessa långa helbalsavingar skulle vara överlägsna i glidet, så. Men när tidkorten kom in visade det sig att han kom 4:a. Koreanerna kom 6:a och 7:a. Danskarna 7:a och 8:a. USA klappade igenom på dessa s.k. "boxar". D.v.s. termikletare som mäter lufttemperaturen. John Allen flög helt efter boxen och missade 2 starter. Frank Parmenter missade också 2. Bob White tittade på bubbelmaskiner, mylarremsan och på andra modeller. Så flög han fullt också. Svenskarnas placeringar var inget att skryta med. Anders Håkansson var bäst med en 19:e plats. 22 sek. missade han. Det hade blivit mer om han inte haft stabil tur i en start då kärran stallade över hela fältet, men hittade en blåsa vid fältgränsen. Näste svensk kom på 36:e plats. Det var Lennart Backman som flög proxy för Yasuo-Japan. Lennart flög verkligen bra. 6 maxar och ett håll på 103 sek. Han kom i väg lite väl sent. Rune Johansson återfinns på plats 46. Han klagade på dålig tamp under tävlingen, men slänger man i lyft så behövs inte så bra snodd. Före tävlingen sade Johan att han hade toppsnodd. På 56:e plats finns 2 svenskar. Kjell Liwenborg och Olof Nerud. Kjell flög proxy för Emslie - Australien. Kärran steg fint ~~men~~ men gled som en grästen och ville inte vara med i termiken. Olof flög håglöst, inget jäklar anamnat, och då går det inte. På 64:e plats finns Ove Pettersson med Allan Edwards modeller från Australien. Snacka om dålig tamp, och dåliga modeller. Ove flög på danskarna i dom 5 sista perioderna, men ~~m~~ bara 1 max finns i protokollet. Kärran ville inte. Efter tävlingen började en polsk riksdag då Klimas modell skulle vägas. Han hade plockat ur snodden och monterat ner kärran. Och kärran skulle vägas med tamp. Nu ordnade det hela upp sig till slut. Är det inte dags att ändra reglerna till att modellen skall väga 190 gram utan tamp istället för 230 gram med. I praktiken är det ju samma sak, men man slipper sådana här olustigheter i fortsättningen.

"Power" (F1C)

62 man flög. Dom flesta flög bra. Däribland alla i svenska laget. Som hade 7 max/man. 19 man kom till flyoffen. Av dessa klarade 12 man 4 min. En av dom som missade var Urban Nygren. En annan var Bruna Fiegel - Italien, som fick en nolla efter för lång motortid. Av dessa 12 var det 8 som klarade 5 min. Däribland Rolf Hagel och Hans Friis. Steen Agner-Danmark hade motorproblem och kom inte igång i tid. En nolla fick också Guranov - Bulgarien. Jean - Frankrike fick 10 sek och Meczner - Ungern, stallade ner från en bra utgångshöjd - 96 sek. Den ende som inte missade, men som ändå inte lyckades få 5 min, var Peter Stewart - England, som flög proxy för Brian Roots - Nya Zeeland. 285 sek blev det. Nu var det så sent att man beslöt fortsätta flyoffen nästa dag.

Ports.

I övrigt hände det en hel del. Paul Lagan - Nya Zeeland, med en av tävlingens bästa modeller + bästa motorer, missade 1 futtig sekund i ett sjunk. Anton Weber gjorde en helmiss i första starten. Först kvaddade han en kärra, sedan fick han för lång motortid i nästa försök. Sedan flög han 6 max på det. Är det inne i Västtyskland att flyga så? Siegfried Reda gjorde en likadan groda i förra VM. Jänkarna Taylor och Averill imponerade på trimningen. Båda flyger med nästan ingen vinkelskillnad i stigit. Vilket gör, att dom måste slänga iväg modellen i 60 - 80 graders vinkel. Nu gjorde dom inte det i var sin start, varvid kärran började ~~xx~~ trycka när hastigheten blev för stor. Det snackades om att deras monocote klädda modeller skulle ha skevat sig i värmen, men enligt Dave Linstrum (lagledare) var det bara en bortförklaring. Båda flyger normalt i en öken i New Mexico, där temperaturen är betydligt högre. Tredje mannen i USA:s lag Tom Kerr hade 6 max. När han gjorde sin bästa start för dagen i 7:e perioden, fusade kärran direkt efter det att motorn stannat. Ingen vet varför. Undertecknad har diskuterat med Tom Kerr efter tävlingen och konstaterat att det är omöjligt att koppla direktfuse på timern. Han brukar ha c:a 5 sek. mellan det att motorn stannat och modellen fusar på trimningen. Ulf Carlsson flög proxy för Fuijo - Japan. Kärran var inte så dålig, men med en standard Cox i nosen kan det inte bli så bra. Nu flög väl inte Ulf så där bra heller. Han tycktes ge fasen i hur det gick. Dagen efter var det dags för 6 min. flyoffen. Tipsen gick åt Thomas Köster - Danmark. Han flög med en flapper. Kärran steg enormt, men övergången var knackig. Men kärran glider som en "nordic". Hans Friis startade först tillsammans med Onoufrienko - Sovjet och Sugden - Kanada. Sugden kom högst före ryssen och Hasse. Hagel var näste man tätt följd av Köster. Köster kom högst, men efter övergången var kärran lägre än Rolfs. Verbitsky - Sovjet och Foley - Kanada gick ut sedan. Bra höjder men kärrorna sjunk fortare än dom som startat 20 sek tidigare. Sist iväg och sist av dom 8 var Horst Mildner - Västtyskland. Han missade totalt och var nära att mala ner modellen i en av Säves "balsamagneter". 16 sek fick han. Sugden landade först, därefter Hasse Friis, medan Onoufrienko hamnat i bättre luft. Foley och Verbitsky kom ner fortare än vi åskådare hade tänkt. Kvar var bara Hagel och Köster. Båda kärrorna låg på ungefär samma höjd och hade säkert klarat 6 min om inte skogen varit. Hagel kunde landa några sek. före Köster då han startat först. Rolfs modell försvann bakom ett träd, men kom fram igen för att försvinna igen efter 328 sek. Kösters modell gick bakom träden efter 321 sek. Och Rolf Hagel var världsmästare. Grattis Rolf.

Lars-G. Olofsson

Resultat.

"Nordic"

1. P. Dvorak	Tjeckoslovakien	180	180	180	180	180	180	180	180	1260 + 168
2. N. Munnukka	Finland	180	180	180	180	180	180	180	180	+168
3. H. Chmelik	Österrike	180	180	180	179	180	176	180		1255
4. A. Young	England	180	180	171	180	180	180	180		1251
5. H. Langevin	USA	175	180	170	180	180	180	180		1245
6. C. Varetto	Italien	180	180	180	180	168	180	175		1243
7. Ehtenkov	Sovjet	180	180	180	180	180	142	180		1222
8. H. Kumhofer	Österrike	167	180	180	180	148	180	180		1215
9. D. Ducklauss	Östtyskland	161	180	180	180	180	160	173		1214
19. L. Larsson	Sverige	180	147	140	180	180	178	164		1169
21. C. Mårtensson	"	180	180	180	180	178	132	138		1168
51. K. Andersson	"	87	180	180	180	78	180	163		1048

"Wake".

1. J.Klima	Tjeckoslovakien	7 x 180 = 1260	+	232						
2. V.Kmoch	Jugoslavien		+	226						
3. P.White	USA		+	214						
4. R.Hoffsäss	Västtyskland		+	210						
5. A.Lenardi	Italien		+	199						
6. K.In Sik	Nordkorea		+	187						
7. K.Kongsberg	Danmark		+	186						
7. K.Dong Sik	Nordkorea		+	186						
9. Juorov	Sovjet		+	184						
10. C.Schwartzbach	Danmark		+	182						
11. L.Dupuis	Frankrike		+	174						
12. K.Leissner	Västtyskland		+	0						
19. A.Håkansson	Sverige	180	180	180	176	180	170	172	1238	
46. R.Johansson	"	180	143	180	180	110	180	180	1153	
56. O.Nerud	"	165	165	180	180	114	118	134	1060	

"Power"

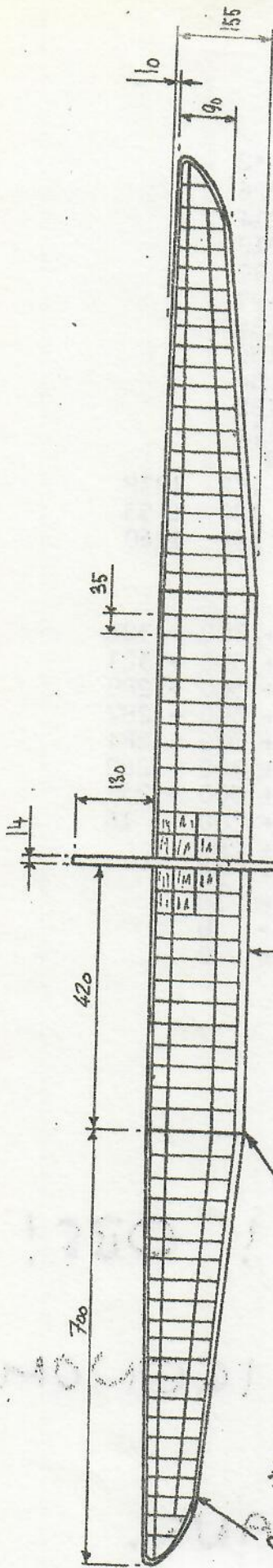
1. R.Hagel	Sverige	7 x 180 = 1260	+	240	+	300	+	328	
2. T.Köster	Danmark			+	240	+	300	+	321
3. Onoufrienko	Sovjet			+	240	+	300	+	289
4. Verbitsky	"			+	240	+	300	+	287
5. Foley	Canada			+	240	+	300	+	284
6. H.Friis	Sverige			+	240	+	300	+	262
7. Sugden	Canada			+	240	+	300	+	239
8. H.Mildner	Västtyskland			+	240	+	300	+	16
9. B.Roots	Nya Zeeland			+	240	+	285		
10. A.Meczner	Ungern			+	240	+	96		
11. M.Jean	Frankrike			+	240	+	10		
12. I.Goranov	Bulgarien			+	240	+	0		
12. S.Agner	Danmark			+	240	+	0		
14. U.Nygren	Sverige			+	234				
15. M.Pavlov	Jugoslavien			+	220				
16. R.Guilloteau	Frankrike			+	212				
17. P.Maurer	Schweiz			+	207				
18. F.csizmarik	Ungern			+	205				
19. B.Fiegel	Italien			+	0				

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!

GLÖM INTE ATT LÄSA IGENOM

DE SISTA SIDOR NA ANG.

NY KLUBBLOKAL.



2 mm WASH-OUT

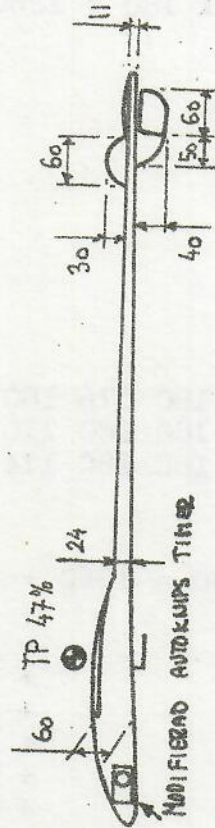
2 mm WASH-OUT

PAVEL DVORAKS A21A.

MED VILKEN HAN VANN

VM-71.

KÄRAN ÄR UPPMÄTT AV DAVE LINSTRUM
OCH LARS-G. OLOFSSON SAMT RIMAD
AV JIEI KALINA.

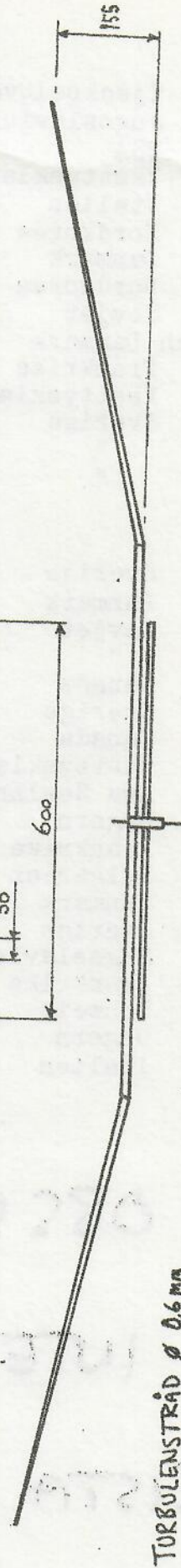
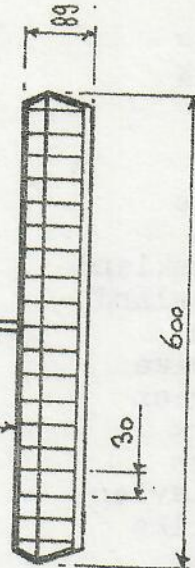


TP 47%

MODIFERAD AUTOKLIPS TIMMER

HÖGER KÖR

INNA SKENLIVKAR PÅ HÖGER VINGHALVA



TURBULENSTRÄD Ø 0,6 mm

URTAG FÖR 2 mm DURALTUNKA

3x8 FIBER

7x7 Balsa

7 mm

1 SPETSSEN

VING SPREYGLAR 2 mm Balsa

4x15 Balsa

3x5 FIBER

2x10 Balsa

2x9 Balsa

3x4 Balsa

2x10 Balsa

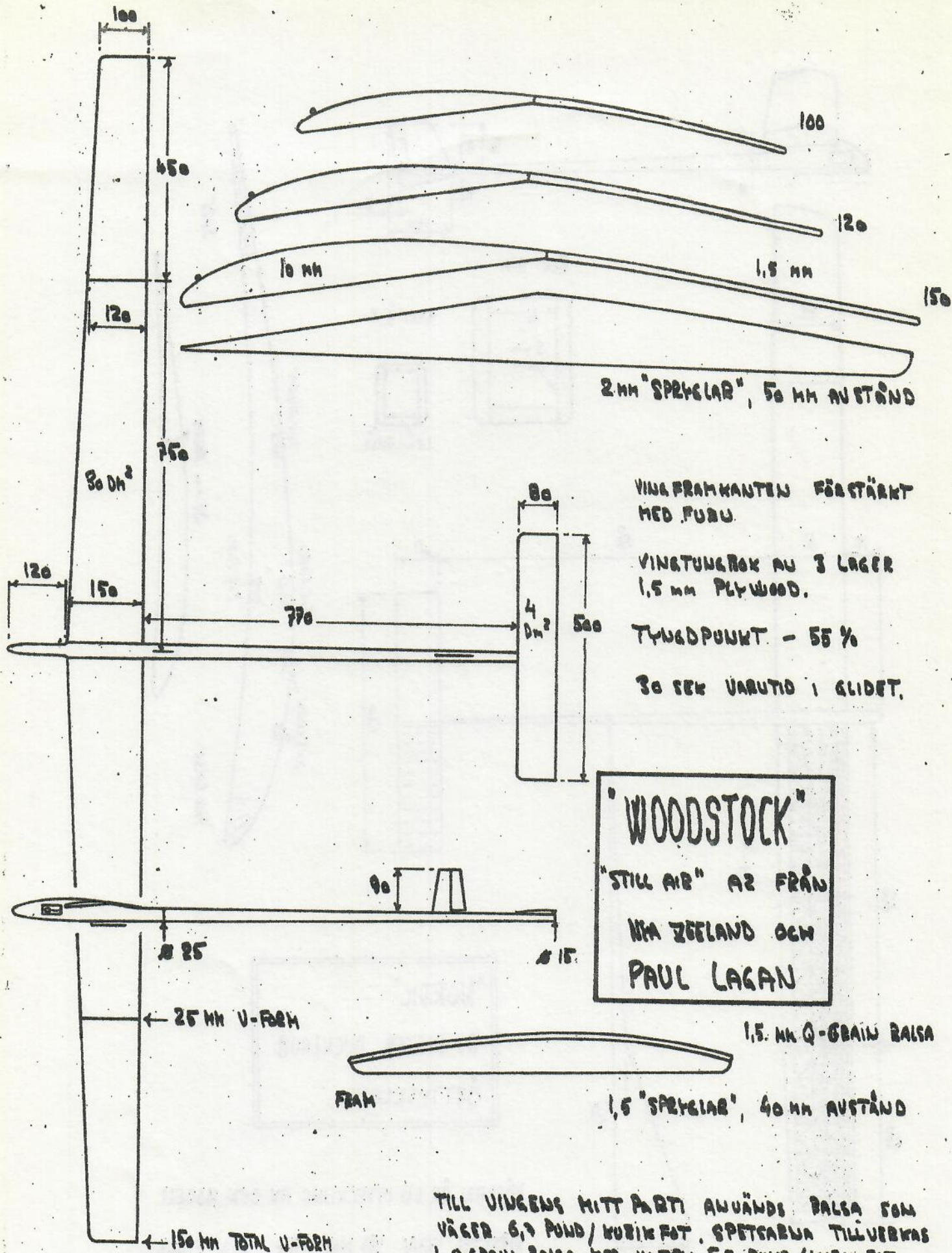
2x9 Balsa

3x4 Balsa

2x10 Balsa

3x4 Balsa

STÄBSPREYGLAR - 1 mm Balsa



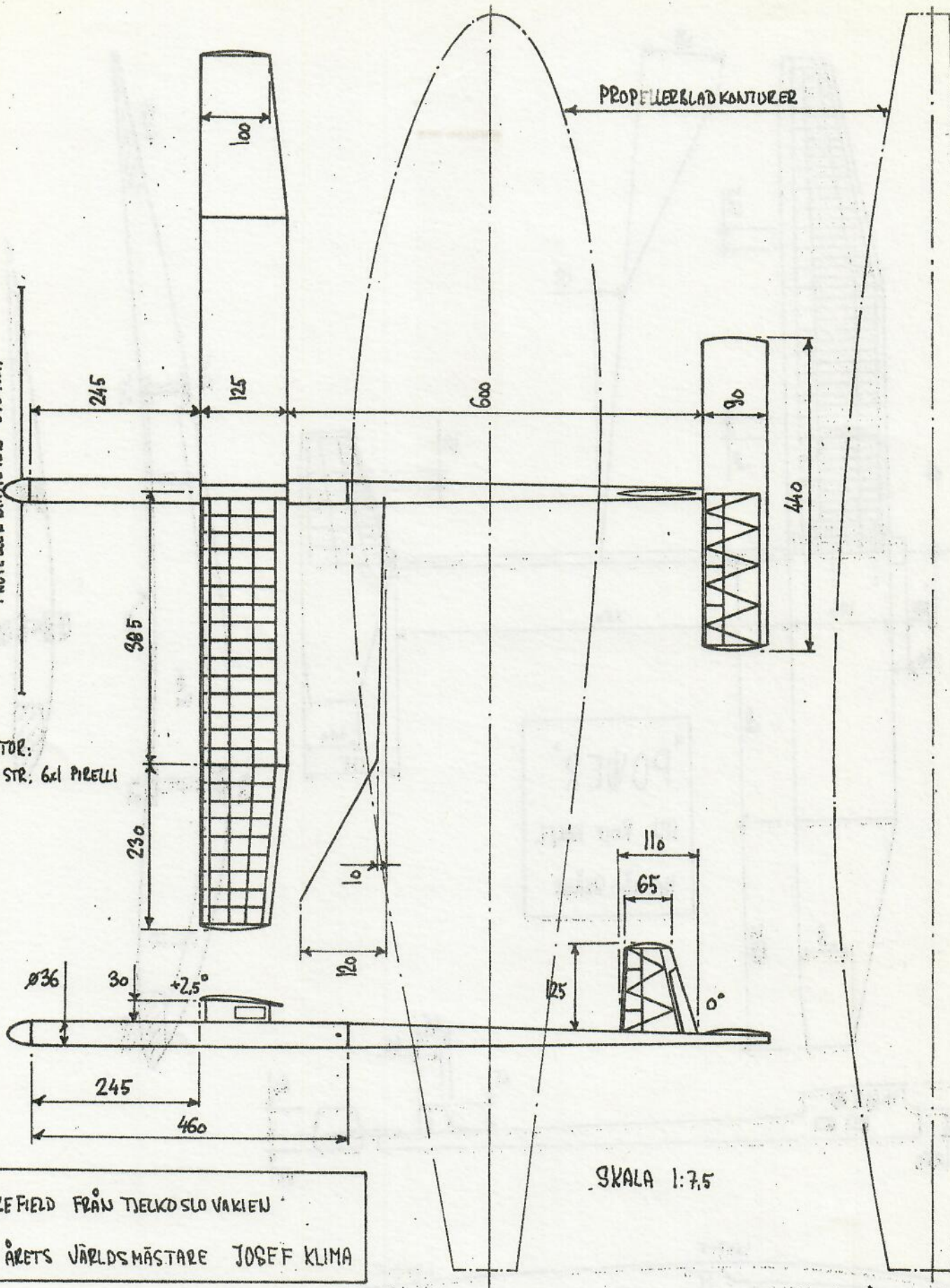
ÄR BALSABLOCK MED PLYWOOD I MITTEN. VINGARNA SÄTTIS PÅ KROPPEN MED EN 1.5 mm. FÖRALTUNGA. VIKTEN LÄGGS MED EN SPÄNNANDE LACK.

KÄRRAN GÖR 165-170 SEK. I "STILLA" MORLONLUFT.

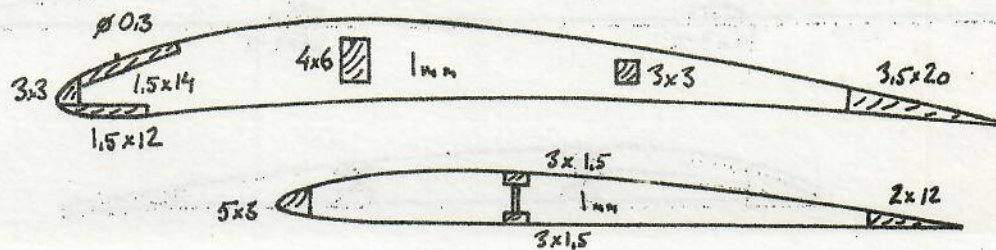
PROPELLER DIAMETER 570 mm.

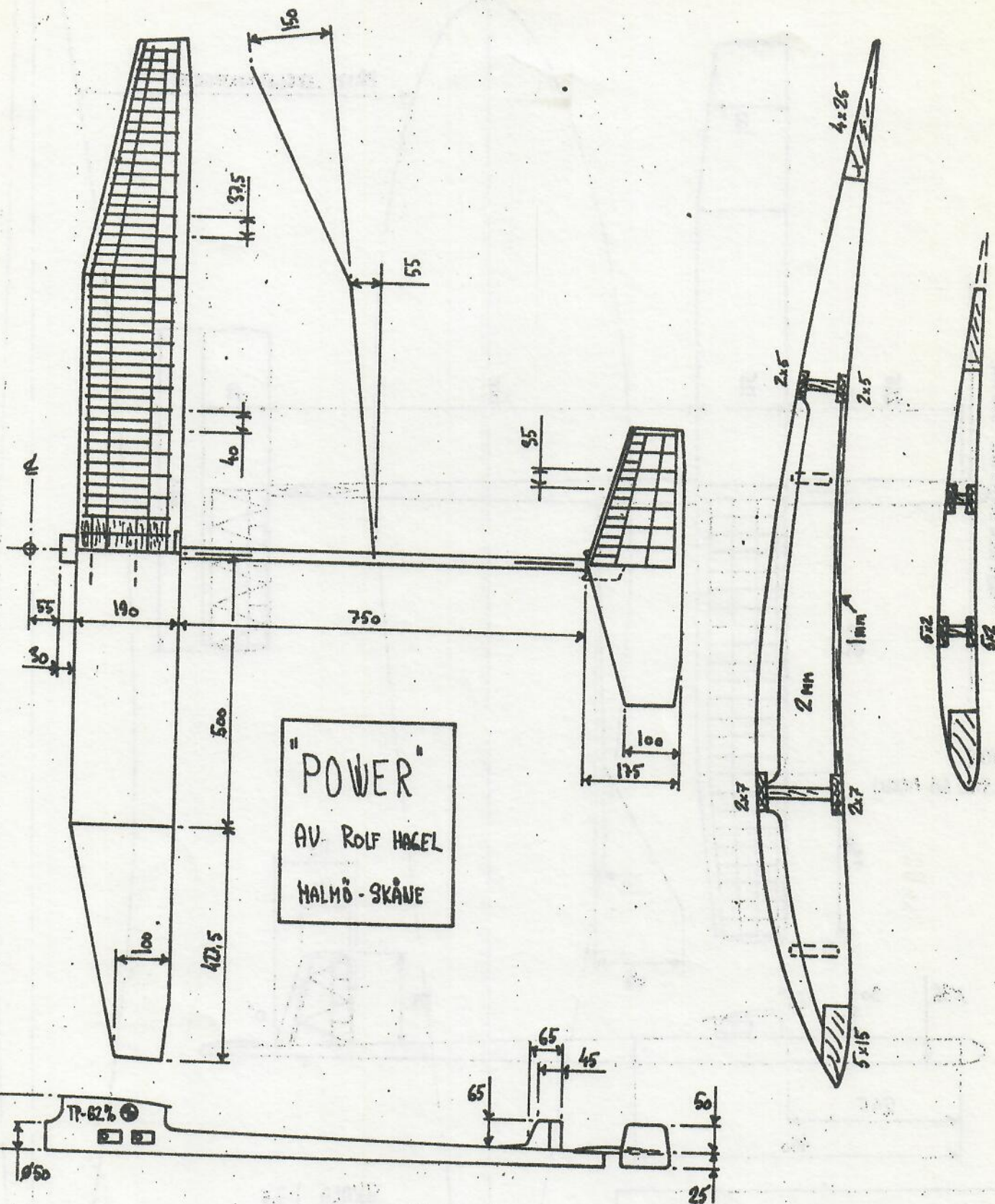
PROPELLERBLAD KANTURER

MOTOR:
16 STR; 6x1 PIRELLI

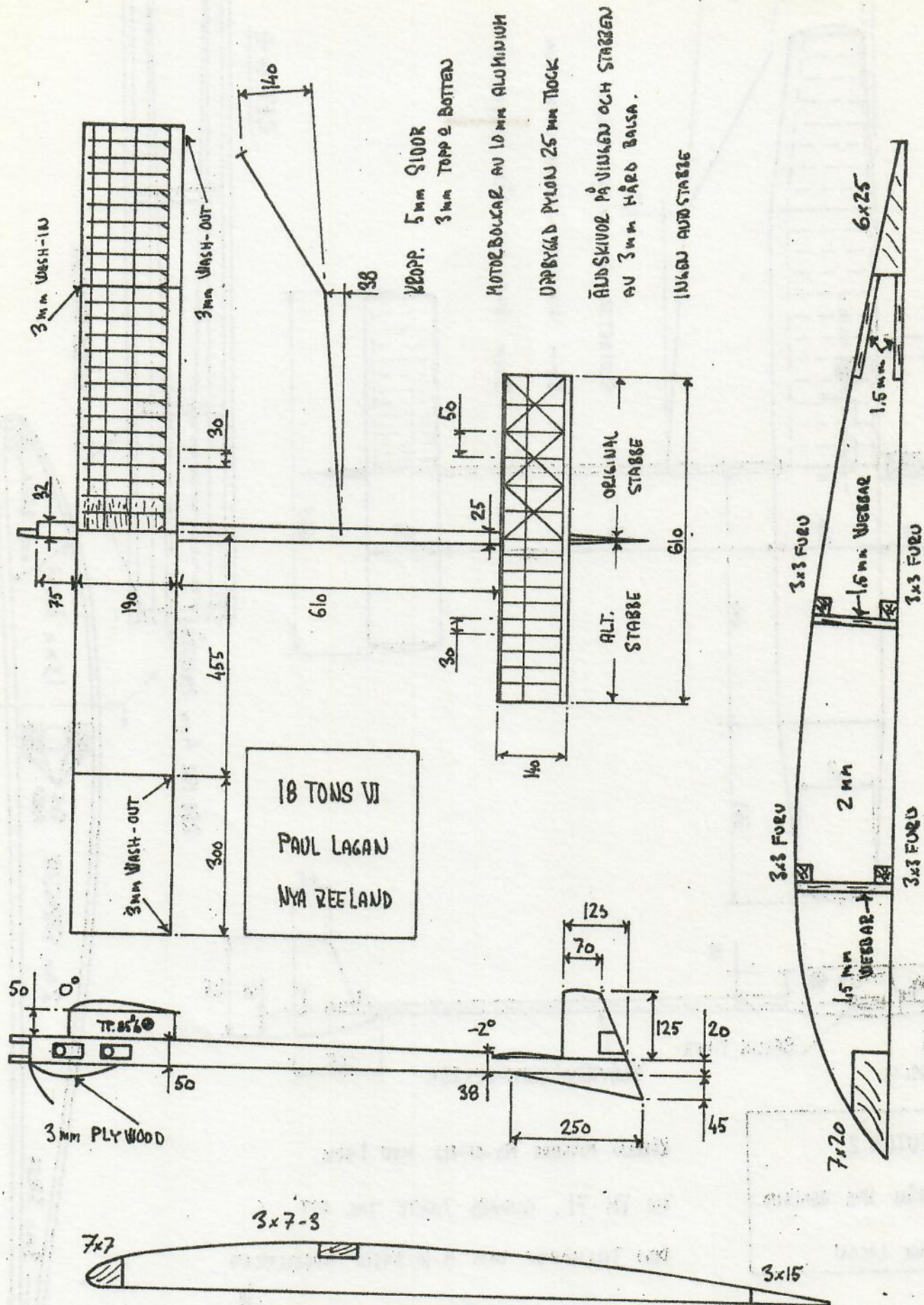


WAKEFIELD FRÅN TJEKOSLOVAKIEN
AV ÅRETS VÄRLDSMÄSTARE JOSEF KLIMA

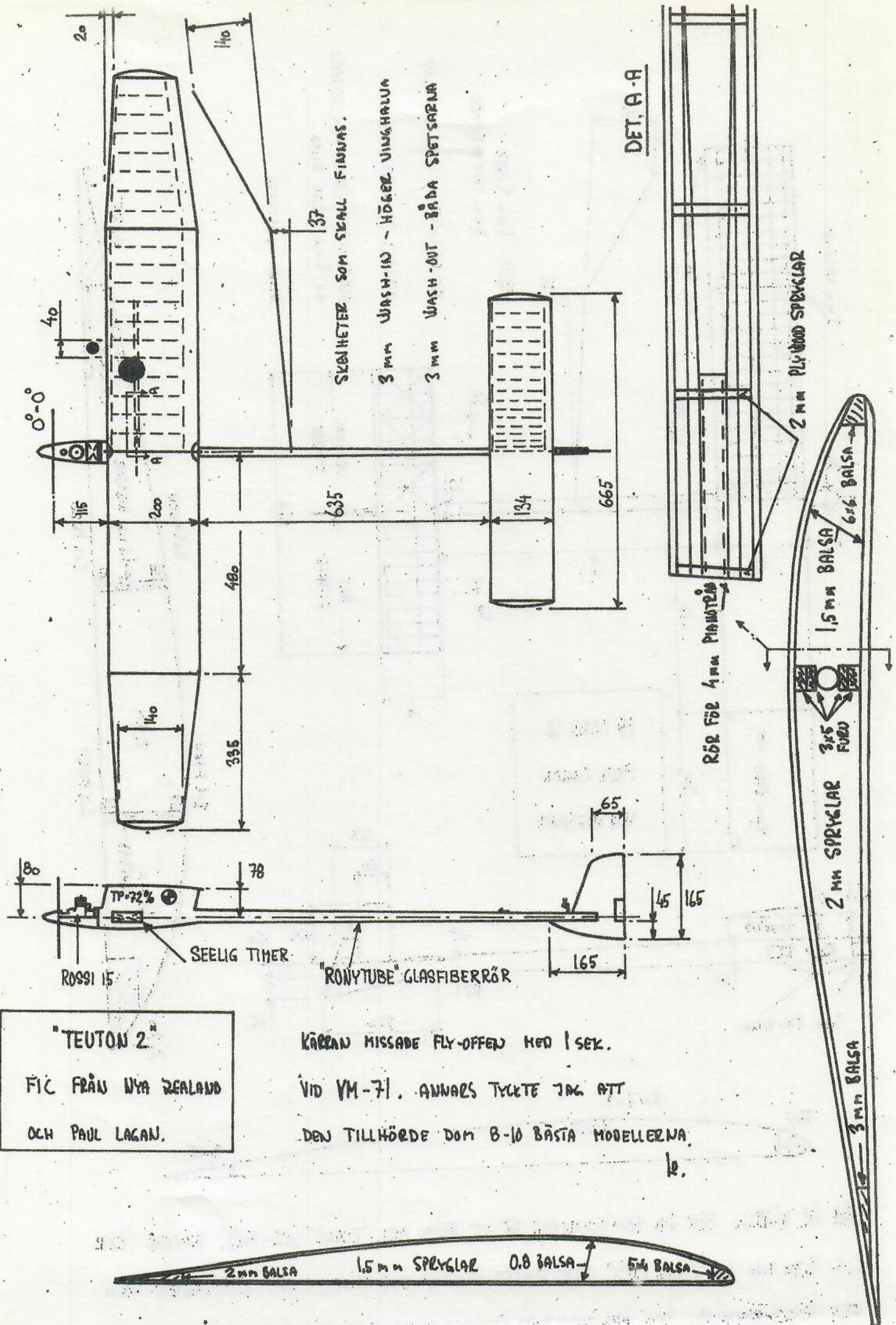




"POWER"
AV ROLF HAGEL
HALMÖ - SKÅNE



HÄR ÄR KÄRRAN FÖR DIG SOM FUNDERAR PÅ ATT BÖRJA MED "POWER" (C2-FIC). KÄRRAN GÖR
C:A 3,30 MIN I "STILLA LUFT", MEN FLYGER STABILT OCH FINT. FIN I BLÅSVÄDER, OCH
FÖR PICKY BACKIN. JAG HAR SETT DEN FLYGA I OLIKA VÄDER OCH ÄR HELTÄND PÅ DEN.



"TEUTON 2"

FIC FRÅN NYA ZEALAND
OCH PAUL LAGAN.

KÄRAN MISSADE FLY-OFFEN MED 1 SEK.

VID VM-71. ANNARS TYCKTE JAG ATT
DEN TILLHÖRDE DOM 8-10 BÄSTA MODELLERNA.

10.

STABBEN skall här nedan presentera en profil som börjar bli på modet igen.

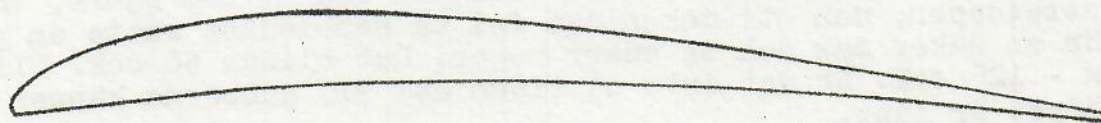
Benedek 6 35 6 b.

I slutet på 50 - talet och i början på 60 - talet, användes denna profil flitigt på A1:or, A2:or och wakefieldar. Så helt plötsligt var det en uteprofil, och var så under några år. Så år 1967 vann östtysken Matthias Hirschel VM med en A2:a där han använde denna profil. Modellflygnytt och Aeromodeller hade alltså fel profil på ritningarna av denna modell. Och Peter Wanngård hade rätt när han gissade att det var rot-sprygeln som ritats av. Tar man bort 0,8 mm. på över- och undersidan så får man fram en profil som är otroligt lik B 6 35 6 b. Jag har gjort det. Nåväl. Profilen började att användas flitigare i öststaterna. Ryssarna började också. Men på flera håll runt om hade man lurat bort dom 1,6 millimetrarna. Och kommit underfund med att det inte var någon dum profil. I staterna började den användas mer och här hemma tyckte Peter Wanngård, i Sveriges näst äldsta modellflygtidning, att den var bra. Det är ju i och för sig ingen kvalitetsdeklaration, men ändå. Peter kan väl ha rätt i mellan åt också. Jag själv byggde en nordic i slutet på 50- talet och tyckte den var bra. Ingen kvalitetsdeklaration det heller. Men i alla fall. Profilen börjar bli inne igen. Och därför visar vi hur den ser ut plus några nuffror. Så ni kan rita den i den storlek som passar er. Till slut ett litet tips. Ni som tänker använda den här profilen upptäcker att det blir en börbålt tunn bakkant. Som inte går att köpa och som är marig att tillverka. Det verkar inte som om kärorna flyger sämre om man gör profilen lite tjockare akterut. Så det så.

Lars-G.Olofsson

X	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Yö	0,7	2,2	3,1	4,6	5,7	6,5	7,8	8,6	9,2	9,0	8,3	7,1	5,8	4,1	2,2	0,2
Yu	0,7	0,0	0,2	0,4	0,8	1,1	1,9	2,5	3,3	3,6	3,7	3,5	3,0	2,2	1,2	0,0

Profilvärdena är avrundade, då ingen i praktiken behöver räkna med hundra delar av millimetrar.



Då skulle det vara modellflygtävling på Säve i dagarna 2. Uttagningstävling nr. 2 närmare bestämt. I 2 x 5 starter. Då vi samlades kl. 12 på pingstafton så blåste det för mycket enligt somliga. Kl. 14 samlades vi igen och det blåste fortfarande för mycket. Mellantiden hade utnyttjats till div. modellflygsnack, vilket ju är sällsynt på tävlingar nu för tiden. Nils Hallerström flög förstås, Likaså gjorde Widhen. Alltså gick det att flyga. Det gaggades om vi skulle komma tillbaka kl. 18 och titta på vädret eller komma igen klöcken 6 pingstdagen. Alltså blev det ett läckert väder på pingstaftonkvällen eftersom dom flesta föredrog att komma igen på pingstdagen.

Kl. 0600 på pingstdagen var vi samlade och kl. 0630 drog tävlingen igång. Deltagarna hade trots natlivet orkat upp, men ej tidtagarna. Men det löste sig ändå. Vädret var läckert. Svag vind o de. Av AKG:s gubbar var det bara TEAM-SECO (Lennart Widh, Östen och Anders Wingård) Samt Ulf Carlsson i FLC som lyckades Maxa. Wake gubbarna Floda och Pettsson missade. Vår debutant i FIA, Tony Ribbås, drog upp en blåsa men kunde inte koppla, så där försvann 57 sek. Nils W Wallertins kärra gick ut åt fel håll på toppen och han fick 112 sek. Olle och Lasse fick båda 154 sek och undertecknad som i all sressen (var även tävlingsledare) glömde koppla kurvrodret, fick ihop 156 sek. Floda missade grymt, 43 sek.

Så flyttade vi startplats. 2:a perioden började kl. 0745, och några fler tidtagare hade kommit ut. I FIA lyckades alla AKG:are maxa utom Tony och Widhen. Tony drog för långt åt väster och där finns det inte mycket termik 46 sek blev det. Widhen gjorde samma sak, men tiden blev något bättre - 63 sek. I FIB missade Floda igen - 147 sek. Ove gjorde en grann max. Ulf gjorde likadant i FLC.

I 3:e gick det vägen för alla FIA AKG:are utom Nils, Tony och Widhen. Nils fick 93 sek. Tony fick 169 sek i en bra start, men kärran är alldeles för tung för att rida på lätta flyt. Widhen fick 111 sek. I FIB floppade Floda - 128 sek., medan Ove fixade till ännu en fin max. Ulf missade 56 sek i FLC.

I 4:e perioden rasade det för Wingårdarna Östen och Anders. Anders fick 87 sek och Östen 126 sek. Tony kunde inte koppla kärran i termiken utan drog förbi. 92 sek blev det. Resten AKG:are maxade. Undertecknad började 5:e perioden med att fusa bort 2 sek. Floda missade 56 sek. Tony började lära sig dra nu och det blev en säker max. Maxade gjorde resten också.

Så följde en diskussion, och 6:e perioden flyttades till 1200. Då fanns inte Widhen med. Han hade flugit sönder båda kärrorna. Undertecknad fusade för tidigt igen, 165 sek blev det. Nils Wallertin drog in i de stora sjunkens område och tiden blev därefter 68 sek. Tony glömde av vad han lärt sig och drog än en gång genom termiken - 85 sek. Resten maxade. Floda missade i FIB - 101 sek., medan Ove grejade till sin 5:e raka max. Därmed seglade han upp som en av favoriterna till segern i FIB. Ulf fixade till ännu en 180 sekundare i FLC.

Och så glömde jag koppla kurvrodret igen. Jag kände att det drog och kopplade på 10 m. höjd. Kärran höll den höjden i närmare 2 min., sedan rasade den. 129 sek. blev det. Östen fick minuten jämt. I övrikt max av FIA flygarna. Floda maxade i FIB. Detsamma skulle Ove gjort, vädret var jättetoppen, men ett mekaniskt fel på nosblocket satte en pinne i vägen för en säker max och en säker seger. Det blidde 50 sek. Ulf fick sjunk - 126 sek. Är det inte på tiden att FLC gubbarna känner efter när vädret är fint.

I sista perioden fusade undertecknad bort 8 sek. För 3:e gången. Får väl se över mina timers nu. Jag förlorade 25 sek. och 2 placeringar på knackiga timers. Olle missade 22 sek. Resten flög fullt. Ove hade fixat nosblocket och flög en säker max. Floda missade - 134 sek. Ulf maxade.

Detta var vad som hände AKG:arna utom Lars-Åke. Han får jag skriva om nu. Lasse flög en pladuska. Han fick ihop serien 0-113-62-36-34 sek. Inga märkvärdiga tider. Men efter sista starten gjorde han 2 starter som var verkligt suveräna. Den ena var en trimstart, den andra var det för lång motortid på. Kroppen slogs av vid landningen och så blev det inget mer. Jag har aldrig sett en pladuska komma så högt. Inte ens när det var 15 sek motortid. Grant Lasse. I övrigt kan nämnas att Knut Andersson vann FLA på 8 max och en hel del piggy-backing. Bror Eimar hade 7 max och en miss liksom Lasse X Larsson och Anders Wingård. Tony Ribbås lärde sig mot slutet att koppla i tid. Rune Johansson vann FLB. Jag tycker att han skall ställa undan sin termikletare. Han flyger bättre utan. 2:an Kjell Liwenborg är årets gubbe i FLB. Inga dåliga placeringar i år ännu. Ove Pettsson flög bäst i hela gänget. Har aldrig sett Ove så tätt på en tävling. Han hade enormt med "Jäklar Anamma" denna dag. 2 bra piggy-backing starter, resten hittade han själv. Kärran, en 4 år gammal "Pettsson Wake", har aldrig flugit så bra. Junioren Eddy Astfeldt var bäst i FLC. 1 miss och 7 fulla. Och så har han en verkligt bra kärra. Ulfs kärror är mycket bra för närvarande. Men mot sjunk-en är inget att göra. Utom att låta bli att starta då. Urban Nygren använde 4 olika kärror under tävlingen. Hans 2 gamla häckar är bra mycket bättre än dom nya.

Lagtävlingen vanns av AKG lag 1 med Lars-G.Olofsson, Lennart Flodström och Ulf Carlsson. Solnas Lag 2 kom 2:a. Och så var det gny igen. Om fältet igen. Och som vanligt obefogat. Frågan gällde om tävlingen skulle avslutas efter 5 perioder. Den frågan var lätt löst. det skulle den. Då var frågan 8 eller 10 starter. Omröstning kom till och dom som ville ha 8 starter vann med 1 röst. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Men dom anledningar som lades fram om att fältet var för litet o.s.v. var ovanligt dumma. Då är det bättre att säga som en deltagare. -Jag är trött. För nog katten räcker Sæve till om det inte blåser mer än 4 m/sek. Och varför utnyttjade inte dessa gnygubbar fältet bättre? Det var c:a 400 meter kvar till fältgränsen. Och varför har dessa gubbar börjat gny så i förbaskat på senare år? Vi hade VT-61 och SM-65. Då betydde en maxflygning att kärran landade flera hundra meter utanför fältet. Varför gnyddes det inte då? Omgivningarna har inte blivit sämre på 10 år. Eller är det kanske så att en liten klick svenska modellflygare vill styra övriga och helt avgöra tävlingarnas vara eller inte vara. Om dom vill det så blir dom snart ensamma på tävlingarna. För vem vill åka lång väg till tävlingarna när dom inte vet vad "klicken" bestämmer förrän dom kommit fram. Jag tycker att tävlingsarrangörerna skall köra tävling om folk gjort sig besvär att komma. Dom som inte vill flyga kan ju åka hem.

Nog katten är det jobbigt att hitta kärror efter max när det blåser 8 - 10 m/sek. i Uppsala. Eller vid SM-70 i Norrköping, då vi inte fick utnyttja fältet helt ena dagen och en helt skev vindriktning nästa. Men då sades det inte ett knäpp. Nog om de.

Lars-G.Olofsson

Eftersom det var brist på tidtagare på Pingsttävlingen, så skall vi köra med 3-min. regeln vid SM. Är det någon som känner sig manad att ställa upp som funktionär vid SM, så hör av er till mig.

Lars-G.Olofsson / tel. 493055

TACK.

Resultat av AKG:s Pingsttävling. (UT-2).

FlA.

1.	Knut Andersson	Snapphanarna	180	180	180	180	180	180	180	180	1440
2.	Bror Eimar	Nimbus-Stockh.	180	180	180	180	180	180	159	180	1419
3.	LASSE LARSSON	AKG	154	180	180	180	180	180	180	180	1414
4.	OLLE BROMAN	"	154	180	180	180	180	180	180	158	1392
5.	ANDERS WINGÅRD	"	180	180	180	87	180	180	180	180	1347
5.	Hans Eklund	Härnösand	110	180	180	157	180	180	180	180	1347
7.	LARS-G.OLOFSSON	AKG	156	180	180	180	178	165	129	172	1340
8.	Erik Sund	Waxholm	146	174	180	156	180	134	180	180	1330
9.	John Pettersson	Snapphanarna	180	180	159	180	180	180	85	180	1324
10.	Henry Åkermark	Kättilstorp	100	180	136	180	180	180	180	180	1316
11.	ÖSTEN WINGÅRD	AKG	180	180	180	126	180	180	60	180	1266
16.	NILS WALLERTIN	"	112	180	93	180	180	68	180	180	1173
19.	LENNART FLODSTRÖM	AKG	43	180	180	70	134	180	180	180	1147
22.	TONY RIBBÅS	"	123	46	169	92	180	85	180	180	1055
29.	LENNART WIDH	"	180	63	111	180	180	-	-	-	714

FlB.

1.	Rune Johansson	Gamen	179	124	131	180	180	123	180	180	1277
2.	Kjell Liwenborg	Solna	180	147	160	163	180	121	128	180	1259
3.	OVE PETTERSSON	AKG	115	180	180	180	180	180	50	180	1245
4.	Lennart Hansson	AKM	135	180	180	180	180	180	78	130	1243
5.	Olof Nerud	"	119	155	180	65	180	180	130	177	1186
6.	LENNART FLODSTRÖM	AKG	113	147	128	180	180	101	180	134	1173

FlC.

1.	Eddy Astfeldt	E-tuna	180	180	148	180	180	180	180	180	1408
2.	ULF CARLSSON	AKG	180	180	154	180	180	180	126	180	1360
3.	Urban Nygren	Solna	180	86	105	171	180	180	180	153	1235
4.	Gerald Boman	"	156	180	180	99	80	129	180	180	1184
5.	Lars-G.Lindblad	E-tuna	157	180	79	-	180	180	180	95	1060
7.	LARS-Å.A-SSON	AKG	-	113	62	86	34	-	-	-	295

LAG.

1.	AKG-1 Olofsson, Flodström, Carlsson	3873.
2.	Solna-2. Svensson, Liwenborg, Nygren	3501.
3.	Solna-1. Hallerström, Zetterdahl, Boman	3299.
4.	AKG-2. Larsson, Pettersson, Andersson	2954.



DETTA ÄR NÅGRA EXEMPEL PÅ DE PROFILER
I ALUMINIUM, SOM FINNS HOS
PLÅT O PROFIL, STAMPGATAN 60, G.B.G.

Rapport från en modellflygtävling.

Tävling: Nimbus - Örebro Oldtimertävling.

Datum : 25 - 26/7.

Tävlingsplats: Örebro Flygfält.

Väder: Underbart.

Att sedan inte Sveriges modellflygare har fattat hur roligt man kan ha när man flyger oldtimer är ju beklagligt. Deltagareantalet var beklämmande lågt. Tyvärr hade en del av de ordinarie deltagarna fått förhinder. Hillerström hade hyrt ett sommarnöje långt från Örebro. Sommarnöjen är ju som bekant dyra och han ville väl ha valuta för pengarna. P.O. Larsson dök upp på lördagen men uteblev på söndagen på grund av familjeskäl. Men det fanns glädjeämnen också. Flödstrom dök upp med en Palmgrenare modell -37.

För att återgå till tävlingen, så samlades vi på lördagen kl. 1700, för att göra en start i varje klass. Tyvärr kantrade vinden när vi transporterat ut alla modeller till startplatsen. Vi beslöt då att bara flyga den minsta g-klassen och handluns, för att inte riskera att flyga in de större modellerna i ett fabriksområde som låg i anslutning till fältet. I 50-cm klassen ställde S-O Linden upp med en Trumf (Alga). Olle Blomberg med Fib 1 och undertecknad med Trumf och en alldeles nybyggd Fib 1. Jag lyckades med 3 jämna starter (27 - 30 sek.) vinna tävlingen före Esso och på 3:e plats följaktligen Olle. I handluns hade jag en mörk dag, men då räddade Lars-Åke AKG:s färger genom 2 skapliga flygningar och en max. Det lovade gott för söndagen.

Efteråt samlades vi hemma hos Esso, där det var väl beställt med andlig och lekamlig spis. Mycket och god mat för magen, och massor av gamla ritningar och modellflygtidningar för oldtimerdiggare. Ni skulle ha sett Flödstrom, när han mätt och belåten och med ett saligt uttryck i fejsen mässade som en tibetansk lama (det var mycket roligt för oss) under det att Esso ur sitt arkiv plockade fram verkliga godbitar. Allt har ett slut, så vid tolvtiden bröt vi upp. Floda med familj kinesade hos Olle. Lars-Åke, Gerd och jag fick husrum för natten hos Esso. Efter en sista nattöl drog sig samtliga tillbakaför natten. Undertecknad med en bunt Air Trails från slutet av 40-talet. När jag ramlat ur sängen 2 gånger somnade jag ifrån alltihop.

När vi vaknade på söndagen var det ett underbart väder. Lars-Åke hade glömt STABBEN till sin "merlu", så vi for ner till Essos bygglokal för att försöka skaffa fram något som gick att använda. Med hjälp av en gammal GladanSTABBE och en bit balsafalak lyckades vi ordna en ny STABBE. Efter att ha forcerat en fårhage med vidhängande stängsel, kom vi ut på fältet där sedan de övriga deltagarna mötte upp. Vi trimmade en stund, sedan vidtog den sedvanliga Sleek Streek tävlingen, där alla som har lust deltagar. Deltagare, tidtagare, åskådare, fruar, fästmän och barn. Efter första starten kom Floda på att om man drog upp motorn utsträckt så fick man in mer varv och bättre flygtid. Det var ju bara att underordna sig detta tekniska framsteg och göra sammanledes. Jag hade tur att få en modell med raka fina vingar, och efter en flygning på 50 sek. var det ingen tvekan om vart segern skulle gå. En åskådare som jobbade inom blomsterhandeln (tyvärr har jag glömt hans namn) blev så imponerad över damernas deltagande, att han ordnade fram 3 st. jättefina blombuketter som pris. Ordningföljden för damerna blev Louise, Gerd och Vaillet. Så började då flygandet med de större modellerna. Tyvärr smällde jag en tång i min Korda, så fortsatt deltagande var inte att tänka på. Lars-Åkes Merlu visade vissa tendenser att falla sönder i diverse delar, så även för hans del var det slut. Som bekant är modellen från mitten av 50-talet och antagligen limmat med något skunt hemmagjort lim som börjar ge sig nu. Och eftersom P.O. Larsson inte kunde ställa upp så flög Esso ensam. Han propagandaflog 3 starter och det var verkligen tjuvigt att se hans Korda som flög jämt och säkert.

I 75 cm-klassen deltog Floda, Esso och jag. Floda och jag med var sin Palmgrenare. Esso med en modell av lite senare datum - Meteor. Det stod klart redan efter första starten att det skulle bli en Palmgren som skulle vinna, den modellen flyger verkligen bra, och efter en termik-flygning på 130 sek., så vann undertecknad även den klassen. Nu hör det till saken att floda började bygget av modellen på torsdagen, så den var helt ny och otrimmad när han kom upp. Men nästa år så skall han börja bygga redan på tisdagen före tävlingen och då skall det bli en Wakefield (Copland eller något sådant) och då skall ni få se på gnistor. Som nästa gren återstod de 2 västerande starterna i handluns. Lars-Åke promenerade hem med segern med en sluttid på 190 sek. Jag lyckades få en max i 4:e starten och hade vissa möjligheter att klämma mig in på andra plats, men den belades av Olle Blomberg, så jag fick nöja mig med att bli 3:a. För AKG:s del blev det 4 segrar av 5 möjliga, vilket ju inte är så dåligt.

När tävlingen var slut så dök en hotfull åskfront upp och ett av södra sveriges värsta oväder brakade löst. Uppbrottet blev halsbrytande. Efter ett besök på Essos sommarställe och en god middag, vände vi nöjda och belåtna hem till Göteborg med hopp om att vintern skall bli kort, så det snart blir en ny Oldtimertävling igen.

Till slut en liten fråga till alla som läser detta. När byggde ni ett modellflygplan sist? För ert nöjes skull. Utan Flood Off, Autohit, Autodit plast, dioder, transistorer och sådant där jox. ~~Må~~ Många äldre säger, att förr byggde man ju med papper och sånt, men det gör man ju inte längre. Det gör man visst det. Kom till Örebro får ni se. Vi lovar att alla G-flygare får använda hur mycket tamp dom vill. Alla S-flygare får ha 200 meter lina och vinsch. F-flygare. Ni får flyga med 30 sek motortid. Och hela familjen kan deltaga utan att tycka det är tråkigt. Är det så att ni i er prestandajakt inte har tid för att bygga något för denna tävling är det synd om er. Ni har verkligen missat något.

Allt Enligt Ove Pettersson.

Resultat.

Klass A

1. Ove Pettersson	30	28	27	85
2. Esso Linden	20	19	18	57
3. Olle Blomberg	2	8	17	27

Klass B

1. Ove Pettersson	57	130	42	229
2. Lennart Flödstrom	36	47	58	141
3. Esso Linden	54	32	8	94

Klass D	Sven-Olof Linden	107	96	22	225
---------	------------------	-----	----	----	-----

Handluns

1. Lars-Åke Andersson	31	60	39	29	31	190
2. Olle Blomberg	33	35	24	37	40	169
3. Ove Pettersson	30	25	19	60	22	156
4. Esso Linden	16	16	7	18	47	104
5. Lars Linden	15	22	12	24	16	89

Sleek Streek

1. Ove Pettersson	15	26	50-91	10. L-G. Englund	4	13	14-31
2. Tore Larsson	30	17	22-69	11. Gerd Pettersson	8	13	10-31
3. Kjell Andersson	20	3	21-44	12. Lars-Å. Andersson	15	15	-30
4. Lennart Flödstrom	11	15	18-44	13. Vaillet Linden	11	4	11-26
5. Louise Flodström	14	14	16-44	14. Eje Flodström	4	15	4-23
6. S-O Lindqvist	8	17	13-38	15. Micke Lindqvist	7	9	6-22
7. Olle Blomberg	4	15	17-36	16. Robert Eriksson	8	11	-19
8. Lars Linden	10	12	12-34	17. Esso Linden	11	3	3-17
9. Ernst Börjesson	9	14	10-33	18. Git Flodström	9	3	3-15

ORDNINGSFÖRESKRIFTER FÖR KLUBBLOKALEN.

1. Bygglokalen är in- en förvaringsplats. Endast modeller under byggning eller reparation får förvaras i lokalen. Färdiga modeller förvaras hemma.
2. Inget löst byggmaterial får ligga framme i lokalen. Materialet måste antingen förvaras på anvisad plats eller tagas hem efter kvällens bygge.
3. Golven tål ej vad som helst. Tappa ej tunga föremål i golvet. Tillblandning av bränsle till motorer, liksom all användning av olja, får ej ske i lokalen. Akta golvet för lasker o.d. Använd askkopparna och fimpa ej på golvet.
4. Verktygen är till för alla. De skall efter användandet genast återställas på sina platser. Ett förstört verktyg / t.ex. borr / skall omedelbart ersättas av den skyldige med ett nytt. Inga verktyg eller övriga inventarier får användas utom lokalen.
5. All skadegörelse å lokalen, brott mot ordningssederna eller annat olämpligt uppträdande kommer att bestraffas med avstängning från klubben under viss tid samt i förekommande fall, ersättning av skadegörelsen.
6. Var och en är skyldig att städa och ställa tillrätta efter sig. Nedskräpning får ej förekomma.
7. Böcker och tidningar i bibliotekshyllorna skall efter användandet återställas på sin plats. Tidningar och böcker får inte lånas hem utan medgivande av bibliotekarien.
8. Förstör ej för andra. Det är absolut förbjudet att nedtaga eller att överhuvud taget "titta på" andras modeller eller delar därav utan ägarens tillstånd.
9. Nyckelinnehav föreligger. Varje nyckelinnehavare är lokalchef under sin vistelse i lokalen och har ansvaret för densamma. Han tillser att ordningen upprätthålles och hans order skall åttlydas av övriga medlemmar. In- en har tillåtelse att vistas i lokalen utan att nyckelinnehavare är närvarande.
10. God ordning utanför klubblokalen skall iakttagas. All parkering av motorfordon skall ske på anvisad plats. / ej vid eller på vägen till klubbansett. / Beträffande lokalen vid Katrinelunds Ungdomsgård sker parkering lämpligas på motorgårdens parkeringsplats.

Göteborg i Juli 1971

Styrelsen.

Kompletterande bestämmelser för Modellflygsektionens
medlemmar vid vistelse på Säve Depå.

1. Absolut tystnadsplikt råder. Det är således förbjudet att för någon utomstående (kamrater, släkt etc.) nämna eller beskriva vad som kan iakttagas inom området, såsom hangarer, radaranläggningar, flygplan eller likn.
2. Fältet(område enl. kartsnitt) upplåses för modellflygverksamhet normalt:
måndag - fredag 16.30 - mörkrets inbrott
lördag, söndag och helgdag 08.00 - mörkrets inbrott
3. Vistelsetillståndet gäller endast vår del av fältet samt Flygportsförbundets lokaler, således ej hangarer, bebyggda områden etc.
4. Det är förbjudet att, utom vid passage till och från parkeringsplatsen, färdas med något som helst fordon på banorna. Förflyttning på gräset får aldrig ske på annat sätt än till fots.
5. Depåvakten godtar endast gällande års medlemskort.
6. Var och en är skyldig att rätta sig efter de militära föreskrifterna, extra utfärdade förhållningsorder eller muntliga tillsägelser från Vaktbolagets ordningsvakter. Diskutera ej gällande bestämmelser med någon på Säve Depå, utan rapportera till styrelsen som kan vidtaga ev. åtgärder.
7. Var och en är skyldig att vara uppmärksam på ev. flygplan i luften eller fordon på marken och snabbt komma ut vägen för dem.
8. Följande saker är absolut förbjudna:
 - a. Att medtaga flaskor av glas.
 - b. Nedskräpning av fältet. I särskilt hög grad gäller, att wirestumpar, plåtbitar och andra hårda föremål ej får kvarlämnas någonstans på fältet.
 - c. Att parkera fordon någon annanstans än oss tilldelad parkeringsplats.
 - d. Att på något sätt utsätta gräsfälten och banorna för ovärdig behandling.
 - e. Att fotografera inom området. (Undantag klubbfoto, afen)
9. Fältet skall under alla omständigheter lämnas i samma skick som vid ankomsten. Den siste som lämnar fältet är alltså medansvarig för ev. överträdelser av punkt 8 b om han ej rättar till dessa.
10. Klubben lämnar varje år till Säve Depå en förteckning över de medlemmar, som äger tillträde till fältet. Utländska medborgare får ej tillträde.
11. In- och utpassering skall alltid ske via vakten för kontroll.
12. Brott mot gällande bestämmelser medför omedelbar avstängning från fältet.

Till nya medlemmar (skadar dock ej även gamla medlemmar att läsa igenom/

Vi hoppas att Du på grund av ovanstående inte skall anse oss som en samling verklighetsfrämmande paragrafryttare. Emellertid torde bestämmelserna kunna iakttagas av vem som helst. Om Du tänker efter, inser Du nog också att det faktum att vi överhuvudtaget äger tillträde till Säve Depå är något som vi måste vara tacksamma för. Ta alltså inte detta som något självklart!!!

Eftersom till gången till Säve Depå är att betrakta som ett livsvillkor för vår verksamhet, hoppas vi på alla medlemmars solidariska medverkan till att upprätthålla de hittills goda relationerna med de olika instanserna ute på Säve Depå. Läs alltså igenom ovanstående bestämmelser ytterligt noggrant. Vi vill särskilt påpeka att alla kontakter som gäller vår verksamhet på Säve Depå skall skötas genom klubbstyrelsens försorg. Egna initiativ från enskilda medlemmars sida angående vår vistelse på Säve Depå tolereras absolut icke!! Kontakta någon inom klubbstyrelsen!!!

Göteborg i Juli 1971

Styrelsen

Medlemsförteckning.

Tillägg pr 31/7 1971

				tel.	nr.
Ackevall	Robi	Brushanegatan 8 a	41261 Göteborg	183742	165
Andersson	Göra	Grevegårdsvägen 86	42161 V. Frölunda	456609	176
Boman	Benr	Åringsgatan 4	41710 Göteborg	230769	187
Danielsson	Ulf	Befälsgratan 8	41505 -"	469689	170
Gustavsson	Kenr	h Tvillinggatan 3 c	43143 Mölndal	275227	185
Hallberg	K-Gö	av Kobbegården 26	43600 Askim	285572	178
Hallström	Beng	Körkarlens Gata 19	42248 Hisings Backa	526257	182
Hamarin	Joha	Gåsagången 49	42248 -"	523108	166
Hasse	Rona	Snövädersgatan 3	41731 Göteborg	531071	174
Johansson	Björ	Hackspettsgatan 11	41270 -"	405798	183
Johansson	Lenn	t Knallås	46030 Sollebrunn	0322/42120	137
Karlsson	H-Gö	n Herrgårdsvägen 24	43062 Pixbo	731453	180
Krohn	Jan	Värmegatan 24	41732 Göteborg	531750	179
Lewerentz	Per	Svenslyckegatan 11	41656 -"		172
Malmgren	Håka	Gåsagången 6	42248 Hisings Backa	524948	167
Olsson	Yngv	Box 122, Hallbacka	42017 Olofstorp	0302/20012	190
Olsson	Rein	-"	42017 -"	-"	191
Petersson	Lars	Långströmsgatan 4 a	41725 Göteborg	546595	192
Sjöberg	Beng	Fack 1001	42303 Torslanda 3	925248	188
Solving	U-Gö	n Brunnshotorget 5	42242 Hisings Backa	512158	177
Steneborg	Pete	Vinkelvägen 7	51035 Bollebygd	033/85834	181
Strömberg	Lars	Landshövdingeg. 25	43138 Mölndal	206448	164
Strömberg	Ulf	Dr.Saléns Gata 17	41322 Göteborg	414333	184
Svantesson	Jack	Göteborgsvägen 79	44044 Surte	981290	173
Swenne	Göra	Täppan 2	41319 Göteborg	829378	175
Wendels	Göst	Brunnehagen 190	41747 -"	554951	189
Wivardsson	Gunn	Turkosgatan 29	42150 V. Frölunda	453689	171

Medlemmar utanför Göteborg

Nygren	M	gareta	Sotingeplan 72	16361 Spånga
Zetterdahl	A	.	Gribbyvägen 48	16359 -"
Helmbro	L	s	Lindåsvägen 14	45100 Uddevalla

Adressförändringar

				telnr.
Leimalm	And	s	Box 5032 L	46300 Lilla Edet
Schmidt	Sör	.	Bergsjövägen 11	41521 Göteborg
Schmidt	Sol	ig	-"	41521 -"
Nilsson	Per	.	Tungevägen 9	44032 Ytterby
Nilsson	Mar	nna	-"	44032 -"
Larsson	Håk	.	Axgatan 20	43140 Mölndal

Viktigt meddelande!!!!

För att kunna hålla medlemsregistret så aktuellt som möjligt uppmanas härmed alla medlemmar, att vid ändringar av adresser tel.nr. eller andra personall omedelbart anmäla detta till kassören. Använd gärna samma blankett som Du använder på posten.

Ännu mera till g. Denna gång medlemmar utanför Göteborg.

Meurling	Pe	r	Flottiljvägen 18	146 00 Tullinge
Lif	In	ar	Parkvägen 23	437 00 Lindome

Tävling: SM i friflyg 1971.

Tid: 28 - 29/8

Plats: Säve Depå

Väder: Kvalificerat busväder på lördagen, med regn och hård vind.
På söndagen var det klart och soligt, men blåsigt.

Lördagen drog igång med 1-klasserna + handluns. Bland handlunsjuniorerna började Ole Holmblad med en kalasstart på 48 sek. Han fortsatte med 29 i andra och ledde stort. I tredje började blivande segraren H. Börje Eriksson från Norra Upplands Mfk, att närma sig då han gjorde en max. I fjärde gick han förbi och då båda avslutade dåligt var det hela avgjort. Bland seniorerna hade vi hoppats mycket av Ove Pettersson, Lennart Widh och Lars-Åke Andersson. Undertecknad har helt glömt hur det skall kastas, ingenting stämmer. Av ovanstående var det bara ove som höll måttet. Han började bäst med 57 sek., följd av Jörgen Andersson - Norra Upplands Mfk med 42 sek. I andra fick Jörgen en max och gick upp i ledningen före Karl-Erik Lundin - Solna och Ove. I tredje återtog Ove ledningen med en max. Maxade gjorde även Jan Zetterdahl Solna. I fjärde tog Janne ledningen med en sek före Ove. Dom flög 56 resp. 21 sek. Då Janne flög 30 sek i sista behövde Ove göra 32 sek. för att vinna, men se det lyckades nu inte, 23 sek. blev det. Det räckte dock till 2:a plats, 1 sek. Före Jörgen Andersson. Övriga AKG:are misslyckades. Widhen 9:a, Lars-G. 11:a, Lars-Åke 12:a och Floda 13:e. Bland A1 juniorerna lyckades det inte för AKG. Men det var inte lätt att komma ut med nya modeller i detta väder. Bäst även denna gång var Nils Hallerström-Solna. Han är enormt säker i A1. Juniorerna flög verkligen bra. De behärskade det svårflugna vädret väl så bra som seniorerna. Bland seniorerna hade vi väl hoppats på någon framgångsrik placering. Så blev det nu inte. Lars-G. kom först på 9:e plats, Widhen på 14:e och Pelle Johnsson på 20:e. Vann gjorde Hans Eklund-Härnösand före Michael Borell-Östersund. Även 3:an och 4:an var norrifran. Det märkliga är att de flesta i toppen bara hade en bra start, resten var knackiga. B1 vanns av Bror Eimar-Nimbus-Sthlm i stor stil. 2 maxar och 2 halvbra starter. 2:an Sten Färnlöv-LEN hade 2 över och 3 under 100 sek. Jan Zetterdahl-Solna hade en förarglig start på 5 sek. Resten var bra. Och 3:a blev han. AKG:arna var inget vidare här heller. Floda bäst på 7:e plats. Han gjorde bara 3 starter. Ove gjorde bara en start och kom 12:a. I C1 fanns det bara Lennart Larsson. Han flög bara 4 starter vilket räckte mer än väl. 2:an Michael Borell gjorde 3 starter. Inga AKG:are deltog.

I A2-~~sen~~ juniorer saknade vi Anders Wingård. Var fanns han? Katten vet. På Säve var han inte. Ove Engström heter årets svenske juniormästare. Och från Eskilstuna är han. Han började med 2 starter omkring minuten och avslutade med 3 över 160 sek. Därav 1 max. 49 sek. efter kom Per Johansson-Gamen. 3:a blev nästa Eskilstuning, Leif Österberg. Undrar varför inte Eskilstuna hade anmält något lag. Det hade inte spelat någon roll vilken av dessa A2-flygare dom petat in. Dom hade spöat Gamen med över 100 sek ändå.

Bland seniorenna var Rune Olsson-Gamen helt överlägsen. 5 maxar fick han ihop. Och priset för dagens bästa prestation. Men jag undrar om inte den bästa prestationen var att få tillbaka modellen, då en maxflygning resulterade i att modellen landade en bra bit utanför fältet. Gamen hade en bra drös med folk utanför fältet som plockade tillbaka modeller. 2:a var Bo Jansson-LEN, 204 sek. efter. Stig Kamph-Trelleborg kom 3:a och mannen bakom Waxholms framgångar Erik Sund 4:a. 5:a kom bäste AKG:aren. Det var Olle Broman. Han låg bra till för en bättre placering, men kärran tjuvknopplade i sista starten. Lasse Larsson kom 7:a, Nils Wallertin 19:e. Tony Ribbås, Floda och Lars-G. kom in på platserna 29, 30 och 31. Lars-G. lade av efter 2 starter för att helt ägna sig åt Wakefield. Där Per-Erik Hansson var helt suverän bland juniorerna. 392 sek. före 2:an.

SM-forts.

Bland seniorerna var det hårt in i det sista mellan 6 man. Efter 4 starter hade Anders Håkansson-AKM, Lennart Hansson-AKM, Kjell Larsson-Karlstad, Lars-G.Olofsson-AKG, Lennart Backman-Eskilstuna och Jan Zetterdahl-Solna alla chansen att bli svensk mästare. Anders flög först och maxade och därmed rök även Kjell Larssons chans. Lennart Backman flög 97 sek. och Lennart Hansson som behövde göra 124 sek för att vinna lyckades bara få ihop 121 sek. Jag själv behövde göra en max för att slå Anders med 1 sek. Det såg bra ut till en början, men kärran gick ur termiken och började drösa neråt. Men närmare marken tog den lite mer lyft och det blev tillslut 172 sek. Janne Z. missade helt och fick bara ihop 36 sek. Kjell Larsson flög tillslut max och slog mig med 1 sek. Det var hårt. De 4 första inom 7 sek. Näste AKG:are var Bengt Lundström på 8:e plats och Malte Blomqvist på 10:e. Dessa 2 utkämpade en inbördes kamp och brydde sig inte om var i prislistan dom hamnade. Dom skall ha många tack för en bra show som roade alla i närheten. Maltes kärra hade för övrigt en märkning kvar från VM 1958 (femtiötte) i Cranfield. Sven-Olof. Han kan väl snart få flyga med den på Oldtimertävlingen. Ove kom in som 12:a och Floda som 16:e man. I C2 flög Ulf en max. Flög bort och lade av. Vann gjorde Nils-Erik Hollander från Karlstad. Före Lars-Gunnar Lindblad-Eskilstuna. Lagtävlingarna vanns av Solna i 1-klasserna och Gamens lag 1 i 2-klasserna. AKG var sist i båda klasserna.

Som avslutning skulle jag vilja framföra AKG:s TACK till alla funktionärer, som trots busväder ställde upp och gjorde att denna tävling kunde genomföras.

Tack än en gång.

Lars-G.Olofsson

Resultat.

Handluns-jun.

1. Börje Eriksson	N:a Uppl.	19	22	60	42	15	158
2. OLE HOLMBLAD	AKG	48	29	26	14	10	127
3. Torbjörn Weinestål	N:a Uppl.	11	18	31	34	14	113
7. PER KARLSSON	AKG	15	7	4	3	5	34

Handluns-sen.

1. Jan Zetterdahl	Solna	22	22	60	56	30	190
2. OVE PETTERSSON	AKG	57	21	60	21	21	182
3. Jörgen Andersson	N:a Uppl.	42	60	27	27	25	181
9. LENNART WIDH	AKG	27	7	15	15	15	79
11. LARS-G.OLOFSSON	"	18	16	10	28	5	77
12. LARS-Å.ANDERSSON	"	10	4	25	17	9	65
13. LENNART FLODSTRÖM	"	3	-	-	-	-	3

Al-jun.

1. Nils Hallerström	Solna	85	153	50	86	3	377
2. Ove Engström	Eskilstuna	78	55	88	32	29	282
3. Mats Jansson	N:a Uppl.	50	97	75	24	33	279
13. LARS-G.SEGERLIND	AKG	6	-	-	-	-	6
14. OLE HOLMBLAD	"	2	-	-	-	-	2

SM resultat-forts.

A1-sen.

1. Hans Eklund	Härnösand	61	176	47	76	32	392
2. Michael Borell	Östersund	157	47	99	69	12	384
3. Tommy Eriksson	Härnösand	75	92	21	140	-	349
4. Nils-Erik Hägglund	Östersund	59	73	76	80	23	311
9. LARS-G.OLOFSSON	AKG	74	40	64	42	4	224
14. LENNART WIDH	"	90	-	57	-	-	147
20. PER-ERIK JOHNSON	"	4	-	-	-	-	4

B1.

1. Bror Eimar	Nimbus-Sthlm	180	82	180	70	99	611
2. Sten Färnlöv	LEN	90	140	84	32	156	552
3. Jan Zetterdahl	Solna	175	99	5	106	106	491
7. LENNART FLODSTRÖM	AKG	118	70	63	-	-	251
12. OVE PETTERSSON	"	64	-	-	-	-	64

C1.

1. Lennart Larsson	Solna	149	117	144	123	-	533
2. Michael Borell	Östersund	97	149	141	-	-	387
3. Åke Qvarnström	Fladdermusen	102	48	86	-	-	236

A2-jun.

1. Ove Engström	Eskilstuna	65	64	180	172	161	642
2. Per Johansson	Gamen	146	151	66	50	180	593
3. Leif Österberg	Eskilstuna	180	161	27	35	180	581
4. Janne Fröjd	Östersund	70	-	138	45	180	433

A2-sen.

1. Rune Olsson	Gamen	180	180	180	180	180	900
2. Bo Jansson	LEN	70	180	92	180	174	696
3. Stig Kamph	Trelleborg	80	106	152	180	170	688
4. Erik Sund	Waxholm	180	172	180	30	74	636
5. OLLE BROMAN	AKG	84	180	124	180	58	626
7. LASSE LARSSON	"	39	180	19	166	177	581
19. NILS WALLERTIN	"	68	95	71	96	73	403
29. TONY RIBBÅS	"	180	8	-	54	45	287
30. LENNART FLODSTRÖM	"	64	40	48	61	-	213
31. LARS-G.OLOFSSON	"	119	61	-	-	-	180

B2-jun.

1. Per-Erik Hansson	Eskilstuna	114	54	72	100	180	520
2. Per Qvarnström	Fladdermusen	57	61	10	1	1	128
3. Mats Lidman	LEN	32	54	-	-	-	86

B2-sen.

1. Anders Håkansson	AKM	108	128	172	65	180	653
2. Lennart Hansson	"	159	158	130	83	121	651
3. Kjell Larsson	Karlstad	180	160	84	43	180	647
4. LARS-G.OLOFSSON	AKG	91	180	85	118	172	646
8. BENGT LUNDSTRÖM	"	180	51	35	72	180	518
10. MALTE BLOMQVIST	"	173	160	5	120	45	503
12. OVE PETTERSSON	"	45	64	79	103	76	467
16. LENNART FLODSTRÖM	"	23	74	103	66	-	266

SM resultat-forts.

C2.

1. Nils-Erik Hollander	Karlstad	180	135	180	180	110	785
2. Lars-Gunnar Lindblad	Eskilstuna	165	113	123	140	164	705
3. Lars Ahman	Gamen	61	94	156	163	143	617
8. ULF CARLSSON	AKG	180	-	-	-	-	180

Lag 1-klasserna

1. Solna. Hallerström, Zetterdahl, Larsson.	1401
2. LEN (Linköpingseskadern)	710
3. AKG	475

Lag 2-klasserna

1. Gamenl. Olsson, Johansson, Andersson.	1767
2. Solna	1477
3. Gamen2	1286
4. LEN	1269
5. AKG	863

Tävlingsreferat R/C.

Den 23-24/4 höll Mfk Gripen i Klippan (Ljungbyhed) årets första F3A tävling. Bröderna Strömqvist med flera har tillgång till ett fält av högsta gräsklass med mycket välutrustat klubbhus. Långt från lättstörda individer bland annat. Tävlingen blev ganska blåsig och domarna, bland annat Ragnar Ahman är värda stor beundran för att de höll ut. Men allt genomfördes utan problem. I en paus flög Rune Svenningsson pylonracing för de för denna gren hittills ointresserade skåningarna. Man kunde också titta på Jack Strömqvists mycket detaljrika och mycket stora och mycket imponerande Mustang.

1. Bengt Lundström	9120	6. Lennart Olsson	7170
2. Niilo Thulander	7955	7. Esbjörn Strömqvist	7105
3. Kenneth Holm	7790	8. Lars Olsson	5040
4. Jack Strömqvist	7575	9. Nils Lundqvist	4345
5. Rune Svenningsson	7305		

Nästa Tävling.

Den synnerligen välorganiserade modellflygklubben i Karlskoga höll vårtävling i F3A den 15-16/5. Tävlingen var trvligt ordnad med en stor mängd kunniga funktionärer. Vissa domare skötte sig dock mindre väl eftersom dom inte visade sig alls, utan 3 stackare fick sitta 2 dagar i sträck och döma. Därav en tidsnöd till efter 2000 på lördagen. Vädret var bästa tänkbara, medan fältet med tanke på vindriktningen var svårt. Vilket tydligen fullskalapiloterna tycker också. Ett plan hade ~~störtat~~ störtat på torsdagen och ett några veckor tidigare. Resultat.

1. Christer Gillgren	9590	8. Jan Lewenstam	5990
2. Bengt Lundström	8710	9. Bengt Johnsson	5485
3. Göran Ridderström	8610	10. Esbjörn Strömqvist	5325
4. Kenneth Holm	6960	11. Lennart Olsson	5120
5. Rune Svenningsson	6410	12. Hoh Fang Chiun	4860
6. Niilo Thulander	6320	13. Lars Olsson	3330
7. Jack Strömqvist	6035	14. E. Svensson	1615
		15. Peter Pelikan	840

R/C tävlingar-forts.

I samband med tävlingen kvaddades det några modeller. Rune Svenningsson blev av med sin sedan en annan sändare med annan färg slagits på (svart resp. vit). TYDLIGEN ÄR INTE DEN SVENSKA FÄRGMARKERINGEN FÖR SVART OCH VIT ENHETLIG OCH ALLA SOM FLYGER PÅ DESSA MÅSTE KONTROLLERA OM NÅGON NY SÄNDARE VISAR SIG PÅ FÄLTET. (ELLER OM NÅGON AKG:are SKULLE TÄVLA).

Och nästa tävling.

Stockholms radioflygare höll pylontävling på Barkaby den 21-22/5. AKG deltog med 3 man, vilka väl inte kom så bra i prislistan men ändå trivdes bra eftersom det alltid händer saker i pylontävlingar och man har att göra och se på hela tiden.

Tävlingen vanns efter ett flertal omflygningar mycket knappt av Rune Svenningsson-Småland före Kurre Svensson-Stockholm. Pylonklassen börjar nu att bli hård och i fortsättningen kan man inte vara så överseende som hittills med att kärrorna inte helt uppfyller reglerna och att man tar en del pyloner en aning på fel sida. Detta framhöll nog så vist Tore Loodin efteråt. Skall man klara sig bra i pylon måste man vara mycket vältränad numera med toppmotorer som flygs med smala "löpar-propellrar". Citat Tommy Bennvik. Startmaskin är nödvändigt. En vältränad "caller" hör till det allra viktigaste.

Resultat. 15 startande.

1. Rune Svenningsson
2. Kurre Svensson
9. Sören Schmitt
10. Bertil Attervik
13. Bengt Lundström

Och så ännu en tävling.

Rc-tävlingen DALAHÄSTEN hölls 5-6/6 traditionsenligt i Dragsängarna (det heter så) 2 km nordväst från Insjön på vägen mot Leksand. Således inte på vägen där, utan där tar man av över järnvägen mot älven (mitt emot skylten Västannor). När man kommer ner till älven, befinner man sig på dalasarnas eget lilla himmelrike. Att jag beskriver det så noga beror på att det är ett helvete att hitta och att man har sveriges populäraste tävlingar där ett par gånger om året. Så åk dit och titta. Om inte annat för att uppleva en vacker natur och ett imponerande RC-intresse.

Man tävlade i alla nationella Rc-klasser. Också de nya "populär", där de värsta manövrarna är borttagna. RC1, RC1 populär, RC3 och RC3 populär flögs (men inte segel eller skala). Omkring 25-30 man startade jämnt fördelade på klasserna. På grund av mängden startande måste jag åka innan tävlingen var slut och kan bara ge nedanstående resultat. Av VM-deltagarna fick Göran Ridderström radiotrassel, men redde ut det ändå. Stöfling kom för sent för att flyga 3 tävlingsstarter. Christer Gillgrens "Bumling" verkar vara en synnerligen bra modell och det blir väl så dom kommer att se ut med nuvarande FAI-regler, som enbart siktar på precisionsflygning och inte som AMA-reglerna på konstflygning. Det är inte så stor skillnad på Schroders "Eyeball" och "Bumlingen". Vädret var nästan för fint med stark värme på söndagen. Fältet är en aning litet och med många trädtoppar i närheten, vilket Varbergs Kenneth Holm fick lätt känning av. Men ett trivsammare fält finns knappast i landet och man har alltid ett mycket trevligt och välorganiserat tävlingsmaskineri. Man hade dubbel domaruppsättning (minst) med cirkulationssystem. Resultat RC1 eller F3A.

- | | |
|----------------------|------|
| 1. Göran Ridderström | 3880 |
| 2. Bengt Lundström | 3775 |
| 3. Christer Gillgren | |
| 4. Kenneth Holm | |

11 startande

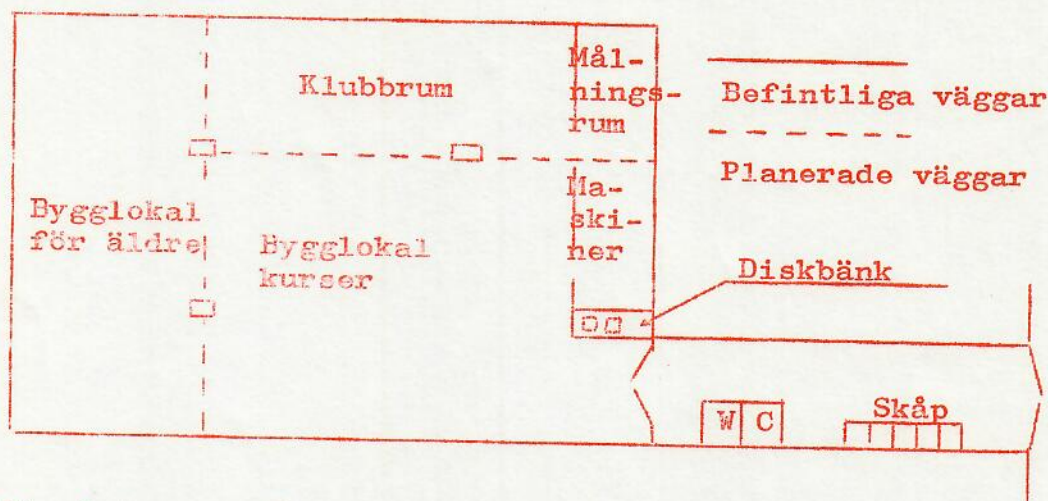
STORA UPPROPET

eller

PÅ ME' HAMMAR'N !

Det har slumpat sig så, att Göran Linde (som är slumpen i detta fall) har fiskat upp en lokal. En stor en, ungefär 170 kvadratmeter. Den ligger vid Smycketorget i Västra Frölunda, intill Lilla Mary, som inte är någon dålig flicka utan ett mindre näringsställe. Styrelsen har i nåder besiktat lokalen och funnit, att den kan bli toppen, om vi smäller upp ett par innerväggar och kletar på lite färg.

Tyvärr är det så, att myndigheterna i Göteborg inte vill fixa väggarna och färgen, och därför är vi i en lite besvärlig situation. Vi måste fixa allt själva om vi skall få det som vi vill, och för att lokalen skall bli användbar. Så här har vi tänkt det:



Vi måste alltså klara av följande arbetsuppgifter:

1. Tvätta golvet och måla detsamma med betonglackfärg.
2. Smälla upp mellanväggar (regelverk med plattor) mellan befintliga pelare och väggar.
3. Måla, måla, måla.

Då ska vi se vad som kan göras. Vi behöver alltså yrkeskunnigt (åtminstone hjälpligt) folk som snickare och målare. Det bör finnas en del i klubben som kan hantera hammare och pensel. Hantlangare kan resten av medlemmarna vara.

Vi behöver också material. Plank 2" x 3" eller liknande, byggplattor, spik, färg. Porös board att ha på väggarna för att sätta upp vingar, stabbar, fotografier och liknande. Helst vill vi ha materialet gratis, eftersom klubbkassan är tämligen läns. Vi kan visserligen få vissa bidrag, men endast för s.k. lösa inventarier (bord, stolar etc.).

Gör nu så här: Inventera allt du har i fråga om fäder, söner, kusiner, mostrar, farbröder, goda vänner etc. som är i bygg- eller färgbranschen. Fråga om dom vill ge ett litet bidrag till ny klubblokal. När du har fått besked (gynnsamt, hoppas vi), skriv då i bifogade blankett vad du har fixat. Samtidigt fyller du i vad du kan göra i arbetsväg, och att du är villig att hjälpa till (här finns inga alternativ).

Riv ur blanketten och skicka in den till den angivna adressen.
GÖR DET NU!

Floda



☐ Jag är villig att hjälpa till med arbetet

Jag är speciellt kunnig i

Jag har kunnat anskaffa följande material gratis:

.....
.....
.....

Jag har möjlighet att anskaffa följande matr. billigt:

.....
.....
.....
(ange priset)

.....
Ort och datum

.....
Namn

Blanketten insändes till
Aeroklubben i Göteborg
Modellflygsektionen
c/o Lennart Widh
Sörgårdsvägen 4
445 00 BOHUS

