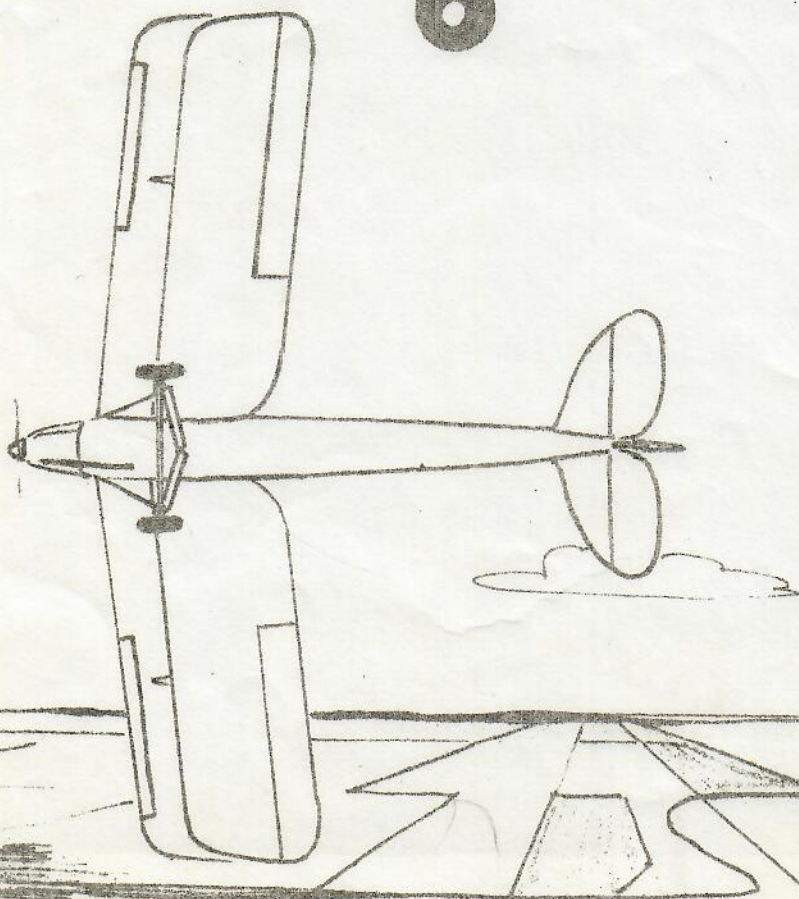
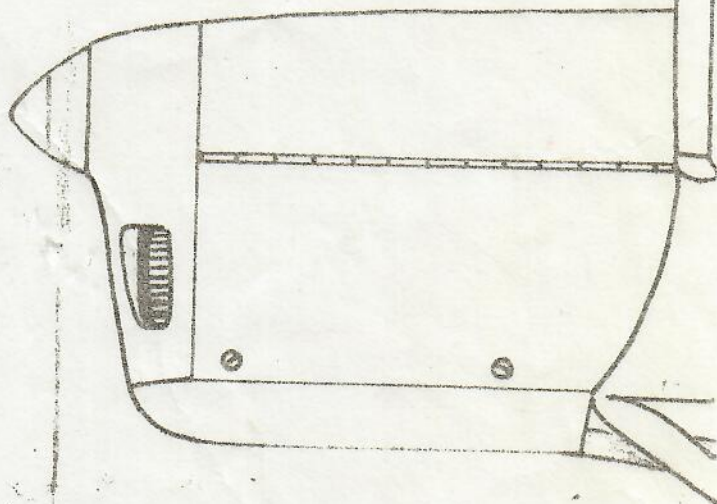




AVIATIKERN

ORGAN FÖR MFK GLADIATÖRERNA

1
1972



1972

Aviatikern 1 1972

Organ för MFK Gladiatorerna

Utgiven av MFK Gladiatorerna Tullinge
I Redaktionen Marcus och Martin
Miettinen Tel 08/7781319

Artiklar annonser m.m. lämnas till Red.
Nästa nummer beror på bidragen som
alla själva kommer med.

På omslaget tre DH.Tiger Moth.

Innehåll

Termiska uppvindar	
Flygträff.....	2
Januaridrabbningen.....	4
B:2 Flap Flapp.....	5
B:I Supertjoppas.....	6
F.A.I. Speed O.Handtag.	7
CobraII combatplan.....	8
A:I Moby Dick.....	10
Skalaset.....	11

Dags för ett nytt år med Aviatikern. Tidningen är sen som vanligt, beroende på julfirande, vårterminens start, dåligt med bidrag etc. nåväl här är n.I.

På den gamla goda tiden skrevs på den här sidan något som kallades "Hänt i bygden". Det var lokalskvaller med lite av varje, t.ex. plan som var barlastade med plåtskrot och som flög 15 sekunder som bäst. Detta tillhör en förgången tid.

1972 är vi bättre än någonsin. Det är vårt sista tävlingsår som juniorer och nu börjar vi få lite hum om hur det går till på tävlingarna. Månadsdrabbningarna är fin träning, dessutom får alla poäng som kommer att räknas samman vid årets slut. Den som har de flesta får kanske ett pris.

Historien om ett plan

Man höll också på med att bygga sin nya A2a och hade kommit till det stadiet i bygget då timern skulle sättas på plats.

Jag visste att timern satt i Filbunken (en A1-a) så jag letade efter flygkroppen men hittade den inte. Jag rotade igenom alla skrymslen och vrår. Det slog mig att inte heller vingen eller stabben hade syns till. Jag tänkte efter: var hade kärran senast syns till? Jo, på fältet vid hamra under januaridrabbningen.

Nu är det flera veckor sen. Ute är det full snöstorm. Pappa och Jag ger oss trots allt ut och letar men det verkar hopplöst.

Han kör ett stycke med bilen för att leta på andra sidan av ån.

Jag går i en båge över fältet och plötsligt ligger planet framför fötterna på mig. Enormt jubel!!! Det sker under ibland. Planet var väl lackerat och hade inte tagit stor skada av snön.

Februaridrabbningen

Datum: 12.2. Plats: Hamra Mulet väder, några plusgrader, svag vind och ett par decimeter snö på marken

Resultat:

A:I 1:a Göran Tysk.....359 s.	A;2 1:a Heikki Miettinen 687 s.
2:a Jari Tarvainen...190	2:a Peter Meurling...424
3:a Bo Wargentin....186	
4:a Marcus Miettinen 180	CIx 1:a Peter Rasmussen....7
5:a Peter Meurling...44	Open Rubber:
6;a Heikki Miettinen..2	I:a Hannu Tarvainen.....236

Handluns 1:a Marcus Miettinen 136
2:a Jari Tarvainen...111
3:a Bo Wargentin....110
4:a Peter Meurling....99
5:a Göran Tysk.....36
6:a Olle Strömblad....31
7:a Peter Rasmussen...11

Linkkontroll;
Bo Wargentin
Martin Miettinen

TERMISKA UPPVINDAR

UNDER VINTERN

Text och teckningar: Olle Strömblad

I **Aviatikern** 1/71 behandlades nedsvep och markturbulens som för det mesta ställer till obehag för modellflygare, men som vintertid kan vara en avgörande energikälla för segelmodellerna. Fenomenet kallas våguppvindar. Det hela uppkommer genom att den horisontella vindströmningen blir utsatt för störning av något slag. Oftast är det frågan om ett terränghinder, som genom sin form tvingar luftströmmen att ändra riktning, varigenom den kan komma in i en vågrörelse. Vågrörelsen kan uppstå vid mycket små vindstyrkor, men det behövs antagligen vindhastigheter på minst 4-5 m/sek för att kunna ge en stigande effekt för segelmodellerna. Våguppvindar kan påträffas bortom alla hinder i terrängen. (se fig 1)

Höjtermik - är en annan form av stigande luftlager vintertid. Höjtermik orsakas av avkylning i höjden och är oberoende av den direkta solinstrålningen till markytan. Den förekommer som natt- eller vintertermik. I vanligaste fall uppkommer den på höjder omkring tusen meter men den kan även förekomma ända ner till marknivån. Den sk. höjtermiken kan möjliggöra fina segelflygtider under vintern. (se fig 2)

Den under vintern vanligast förekommande av dessa termiska förhållanden är våguppvindar så segelflyg när det blåser.

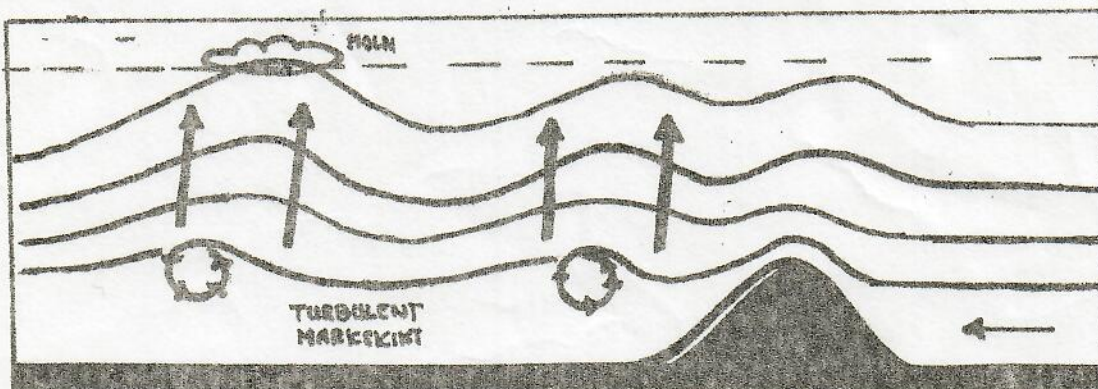


Fig 1.

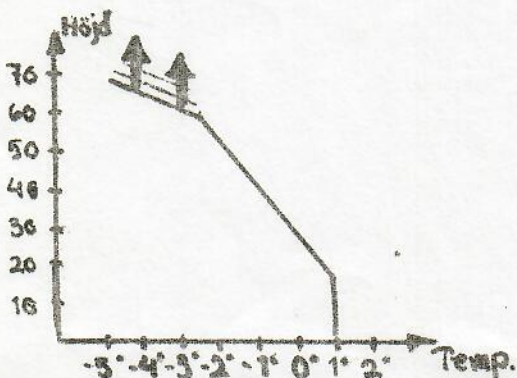


Fig 2.

"JULNÖTEN"

På grund av att "Julnöten" var så kade för svår att knäcka för majoriteten av klubbmedlemmarna. (Endast en lösning innsänd.)
Förlängs inlämningsstiden till den 1/3 -72. Första pris är ett presentkort på 5 kr att handla hos materialförvaltaren för.

Årets första flygträff

Till det nya årets första flygträff som ägde rum vid Hamra kom sex optimistiska Gladiatorer. Det var Hannu T. med ett mini-combatplan. Han gjorde några flygningar. Martin hade inget plan med sig (sk. åskådare)

Friflygarna: Michael A1, Marcus A1, Peter A2, Heikki A2 hade drömväder, solsken och vindstilla tyvärr ingen termik. Efter några trimstarter anordnades en liten tävling. Samtliga skulle göra fem starter.

Michael började säkert med två min. det blev hans lägsta tid! Jag hade inte en chans att få bättre tider.

I A2 blev det spännande, efter 2 starter skilde bara 4,5 sek. Peter från Heikki. Peters Wichita var helt ny och ännu lite osäker i trimmet men glidet är bra.

Heikki använde en intressant krok efter en ritning i Modelar, kroken styr planet i uppdragningen.

Det brister fortfarande i säkerheten att få upp planen till absolut topphöjd men än finns det gott om tid till vårens tävlingar och drabbningar.

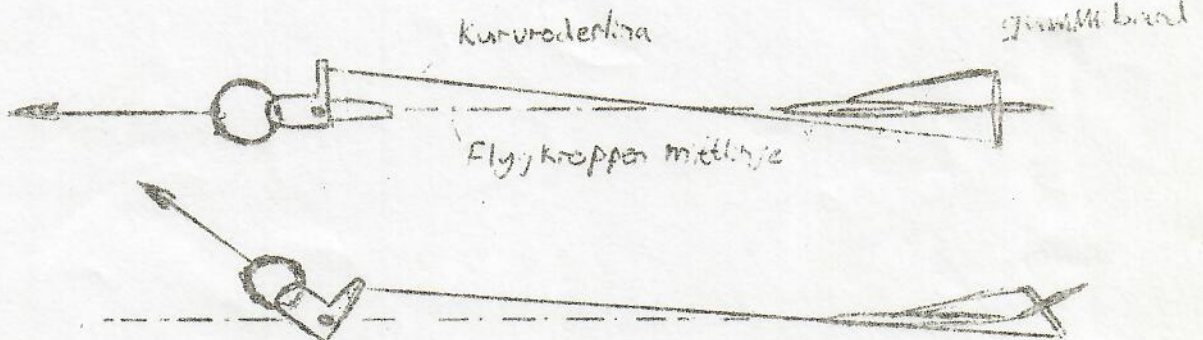
<u>A1</u>	<u>Resultat av tävlingen</u>					
1:a Michael	I20	I55	I35	I30	I65	sa.705
2:a Marcus	II3	0	I27	II5	II0	465
<u>A2</u>						
1:a Heikki	72	I34	I73	73	I35	587
2:a Peter	325	I70	I38	50	48	438,5

Rörliig krok



Kroken görs av länna
stål el duralplast.

Krokens upphängningspunkt



Marcus Miettinen

Drabningen

datum:080172

Plats:Hamra med höstack å allt.

Väder:Vindstill, lätt snöfall hela tiden, 2-3 minusgrader.

Kommentarer:(subjektiva)

A:1.

Här började Michael med 3 starter i rask takt, de andra två gjorde han senare på dan. Hans kärra både orar och faller väldigt bra och att han skulle vinna så småningom var det väl ingen som hade betvivlat. Marcus flög sin gamla Filbunke och fick så småningom lite trim på den. Peter inledde med att kvadda Cikadan och tog då sin gamla Filur som inte flög alls.

A:2

Heikki började och gjorde snabbt 5 lite ojämna starter med sin nya kärra (sp 2300mm) Inget särskilt hände utom en lanoning på höstacken-typiskt! Peter tog en start då och då och hade en del hyss för sig (se necan) Hans nya Wichita glider jätterint och är dessutom startstabil. Han tog inte höstacken men flög därigenom cirkeln där man flög stunt. Larsa fick se sig slagen för första gången på länge-hans gamla kärra börjar bli tung fast han lär ha en ny på gång med helplankning å alla finesser. HKG

Lunsarna trimmade för fullt hela morgonen och gjorde så småningom sina starter. Larsa flög efter mycket provande med sin gamla Flip-Flop (se Av. 3/71) då hans nya kärror visade sig svårtrimmade. Jari flög en mindre kärra (Yellow Bird AV. 4/71) som inte hade den där riktiga prestandan (för tunga) Bo däremot trimmade sönder sin Flip Flop.

Clx

Här inledde Peter Rasmussen med en nära max och gjorde sedan två två-minuters med sin snygga Tempo med god hjälp av Hannu T. Markus hade aldrig en chans, efter inledande 22 sek men var god tvåa.

Linköntroll

Här flögs lite allt möjligt mest Combatplan och Getingen. Bröderna Miettinen flög med Martins Combatplan på ett sätt som visar att Peter börjar få konkurrens. Han utförde i.ö. den i linflygcirklar ganska ovanliga manövern "fallande lövet"!

Slukommentar:

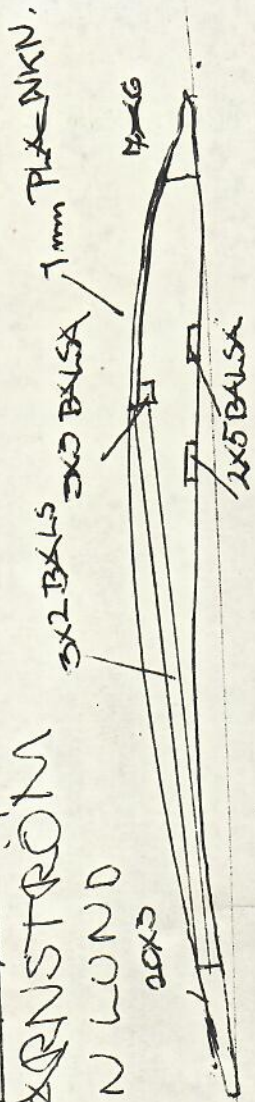
Luften var ej helt död vilket bl.a. Peter visade genom att maxa i en trimstart. Michael och Peter provade en metod att kolla luften genom att en utav dem drog en trimstart medan den andra stod beredd att följa om det såg bra ut. Detta var dock ganska svårt eftersom skillnaderna var så små. Larsa och Peter försökte dra uppåt kullen också men det gick inte alls. Jonton tog en del foton som här skickats till Länstioningen och en del sätts väl upp i lokalen oxå. Det var kul att så många var närvarande även om inte alla flög. Alltså: förhandsfavoriterna vann sina resp. klasser.

Resultat: A:1	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e	Summa
1:a Michael Müller	127	150	130	125	116	658
2:a Marcus Miettinen	100	103	128	126	152	609
3:a Peter Meurling	42	97	90	60	-	289
FlA						
1:a Peter Meurling	155	170	134	147	164	770
2:a Heikki Miettinen	143	124	156	132	158	713
3:a Lars Flodin	123	118	144	100	145	630
HKG						
1:a Lars Flodin	46	45	42	27	26	186
2:a Jari Tarvainen	25	29	35	33	21	143
Clx (3 starter)						
1:a Peter Rasmussen	175	120	120			415
2:a Marcus Miettinen	22	71	115			208

Pter.

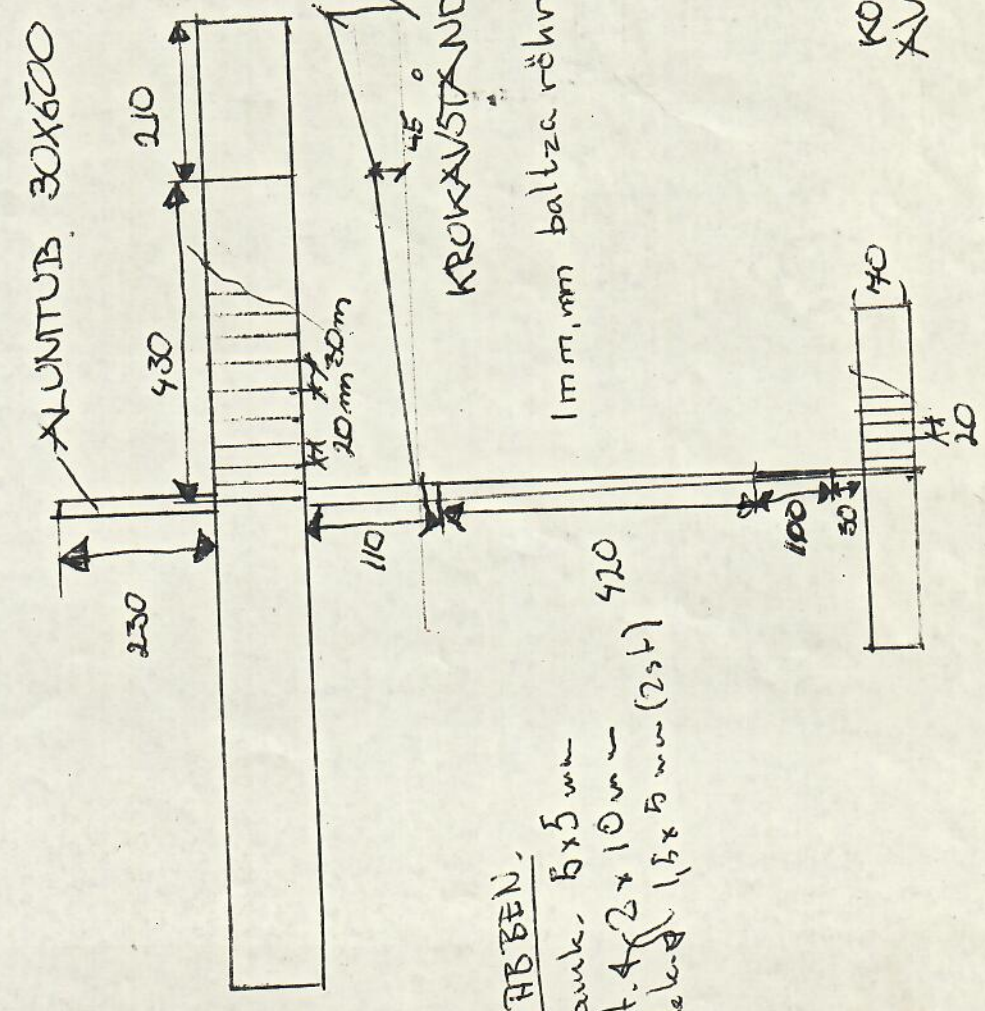
4

B2.a FLAP FLAPP
 SPV 128 CM
 KORDA 13
 XV PER QARNSTRÖM
 FLÄDDERMUSEN LUND
 9/142



STÄBPROFIL 7 mm TJOCK
 9/4 mm KORDA
 450mm SPV

ØTP 50%



TAB BEN.
 rank. 5x5 mm
 st. 4x2x10 mm
 delk. 1,5x5 mm (2st)

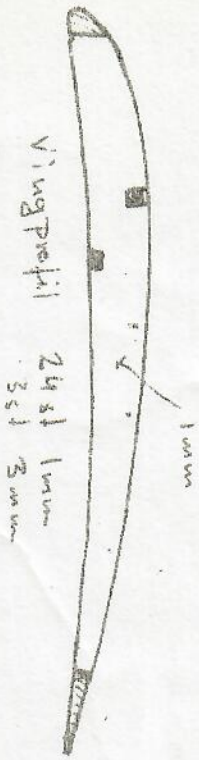
PROPP. 590X680 ca. vng.
 DENIXR FÄLLBÄR!
 MOTORN BESTÄR AF
 18 STRÄNGAR GOD
 PIRELLI TYP IXG +
 LITE OLJATYP PIKINI!
 MODELLEN FLYGER
 HÖGER-HÖGR. SKALL
 KLÄS MED PAPPERTAF
 JAPAN.

Supertjoppas

Starkt med fjärrst typas alltså.
 Byggt konstgjordt och i last
 av pulser Mervel
 MEK 61 RDTOR 20 RDTUINGE

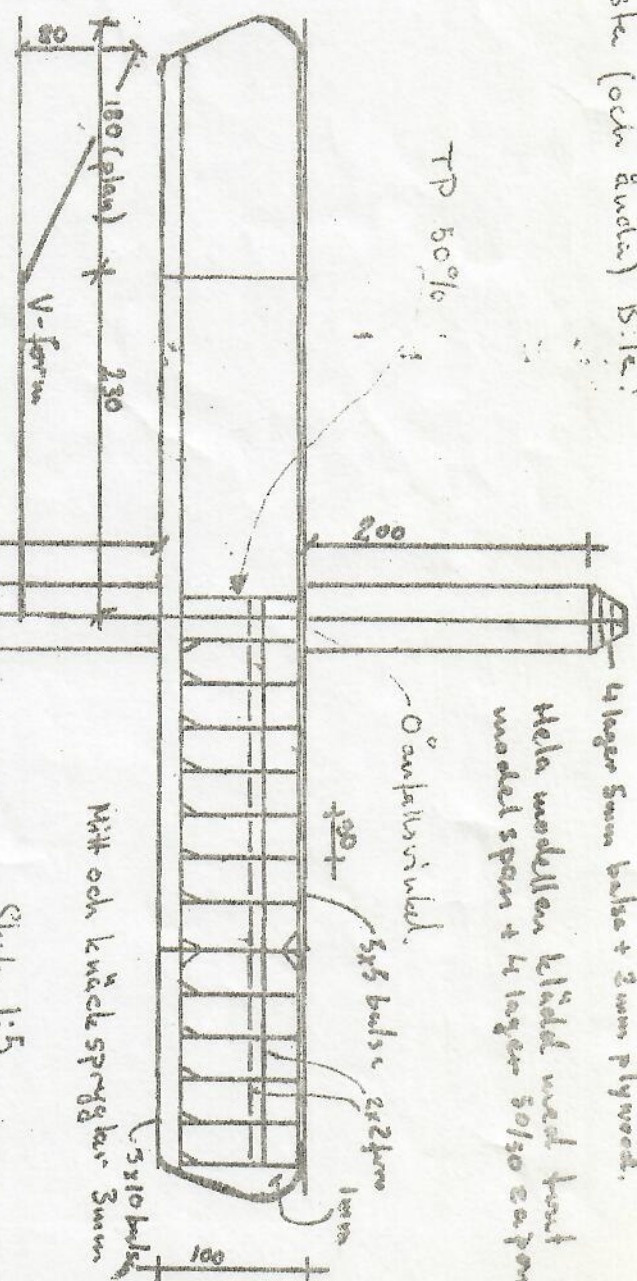
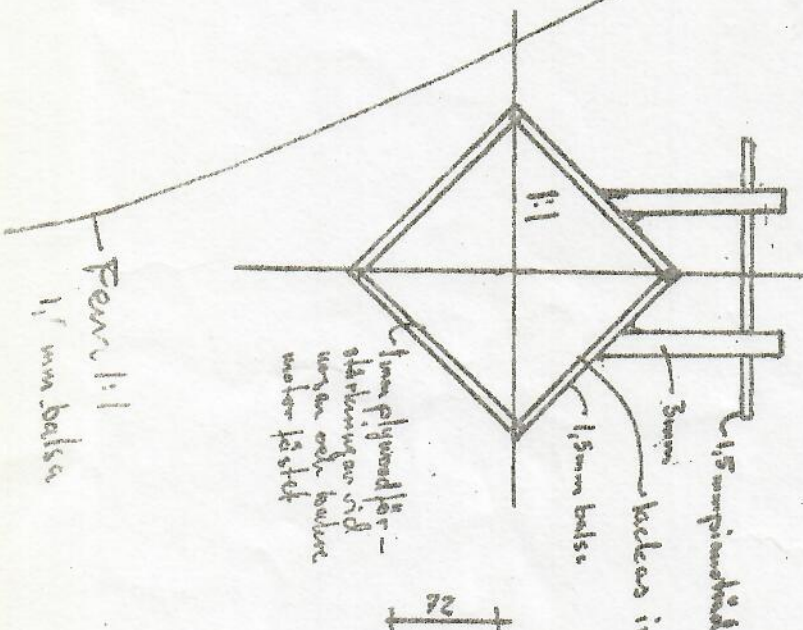
Klubben's Mitiv...
 Båske (och Ävela) B: 1:1

Profilen är byggd MVR 301
 försvaret till 75%



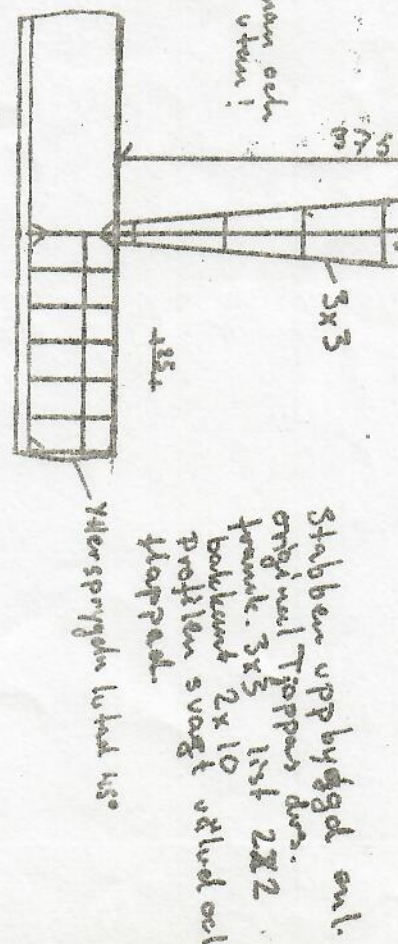
Vikter

Vinge	20 gram
Stabilisator	4 -- "
Kropp	33 -- "
Propeller + nos block	16 -- "
Träskor + gummiband	3 -- "
	<u>76 -- "</u>
borst +	<u>15 -- "</u>
	<u>90 -- "</u>
smodd	<u>30 -- "</u>
Summa	121 gram.

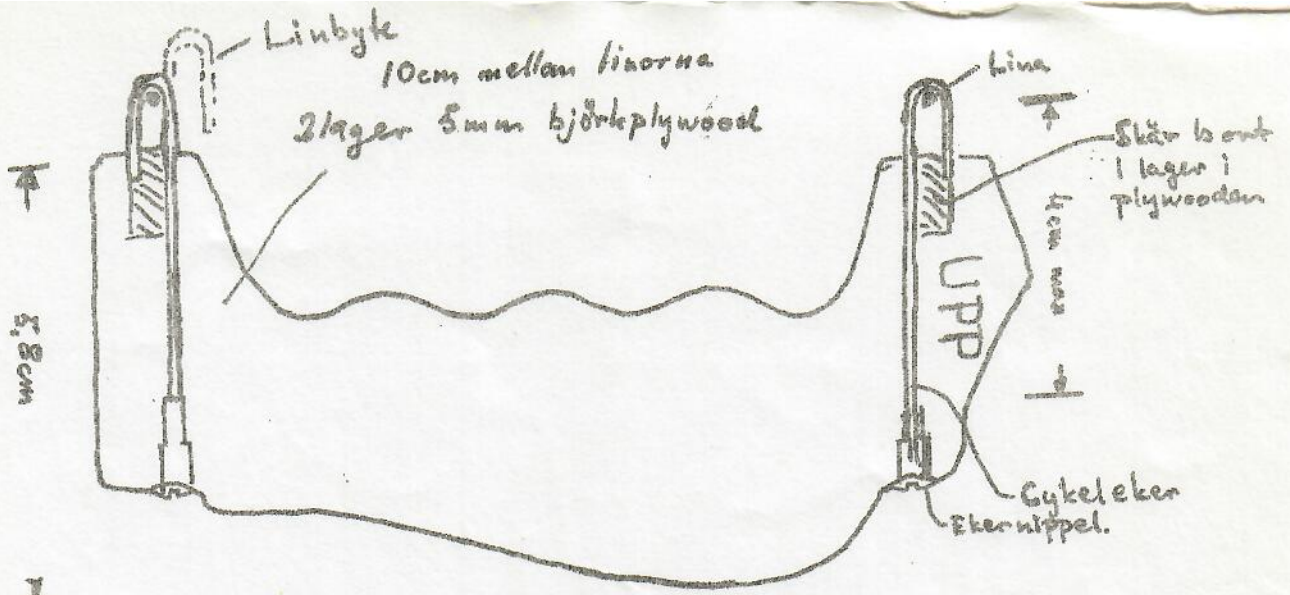


4 lager 5mm balsa + 3mm plywood.
 Hela modellen klädd med borst
 smodd span + 4 lager 50/30 ca. 20mm.

Skala 1:5



Propellern på originalet var balaad a la Mervel
 (MEV 2/21). Dia. ca. 410 mm stigning ca. 500°.
 Deras tråds var med 1st fyrkantslager och vanligt stöpp
 med slurr i nosblocket.
 Deras tråds propeller är dea gamla klass. och
 skiljer sig från deras ca. 425x500 med samma var.



Combat handtag skala 1:1
T.A. Smart Glevum M.A.C. GB.

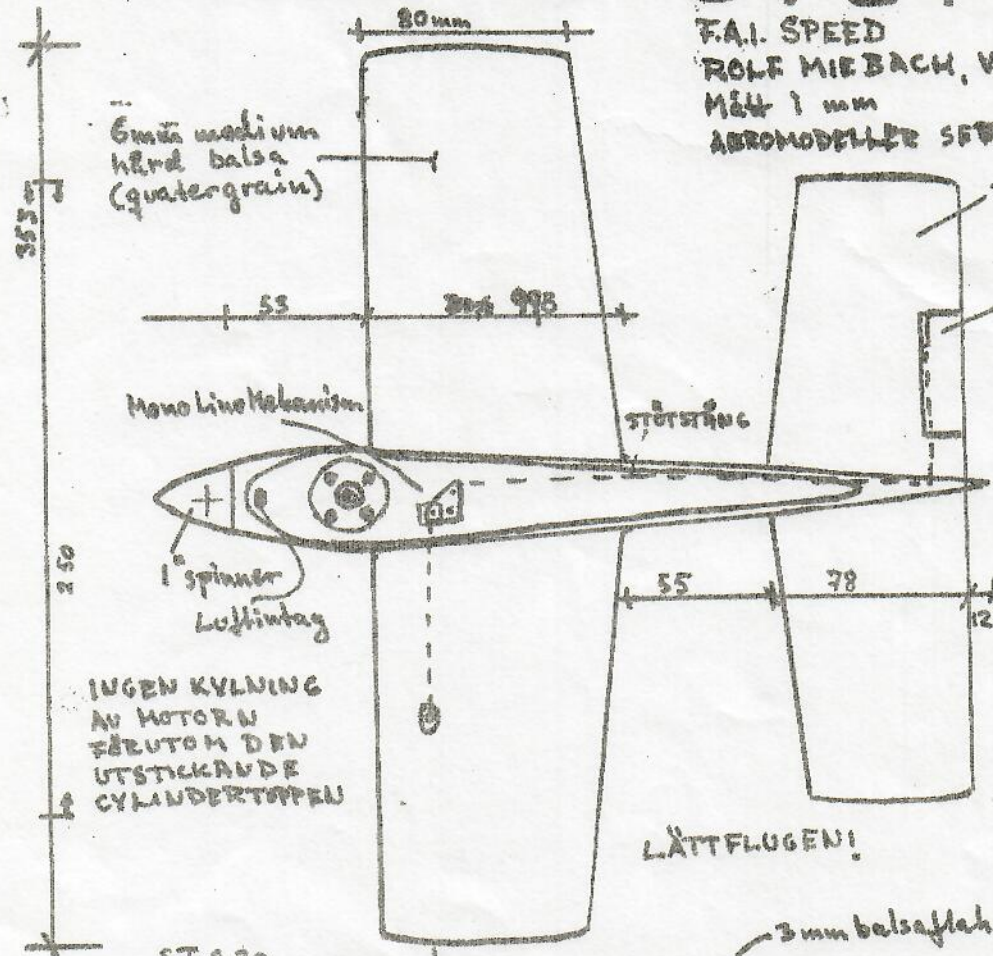
Trä plast från elkabel på
linbytena för att förhindra
kinkning

Avsnittet Jun-72

Vingprofil
N.A.C.A. 65-006-T100
Fram kant radii 0,125mm

STUPPI

F.A.I. SPEED
ROLF MIEBACH, V. TYSKLAND
Mått 1 mm
AEROMODELLER SEFT-66.

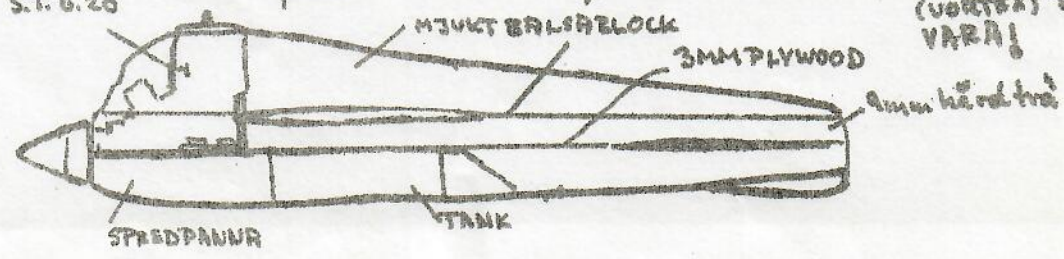


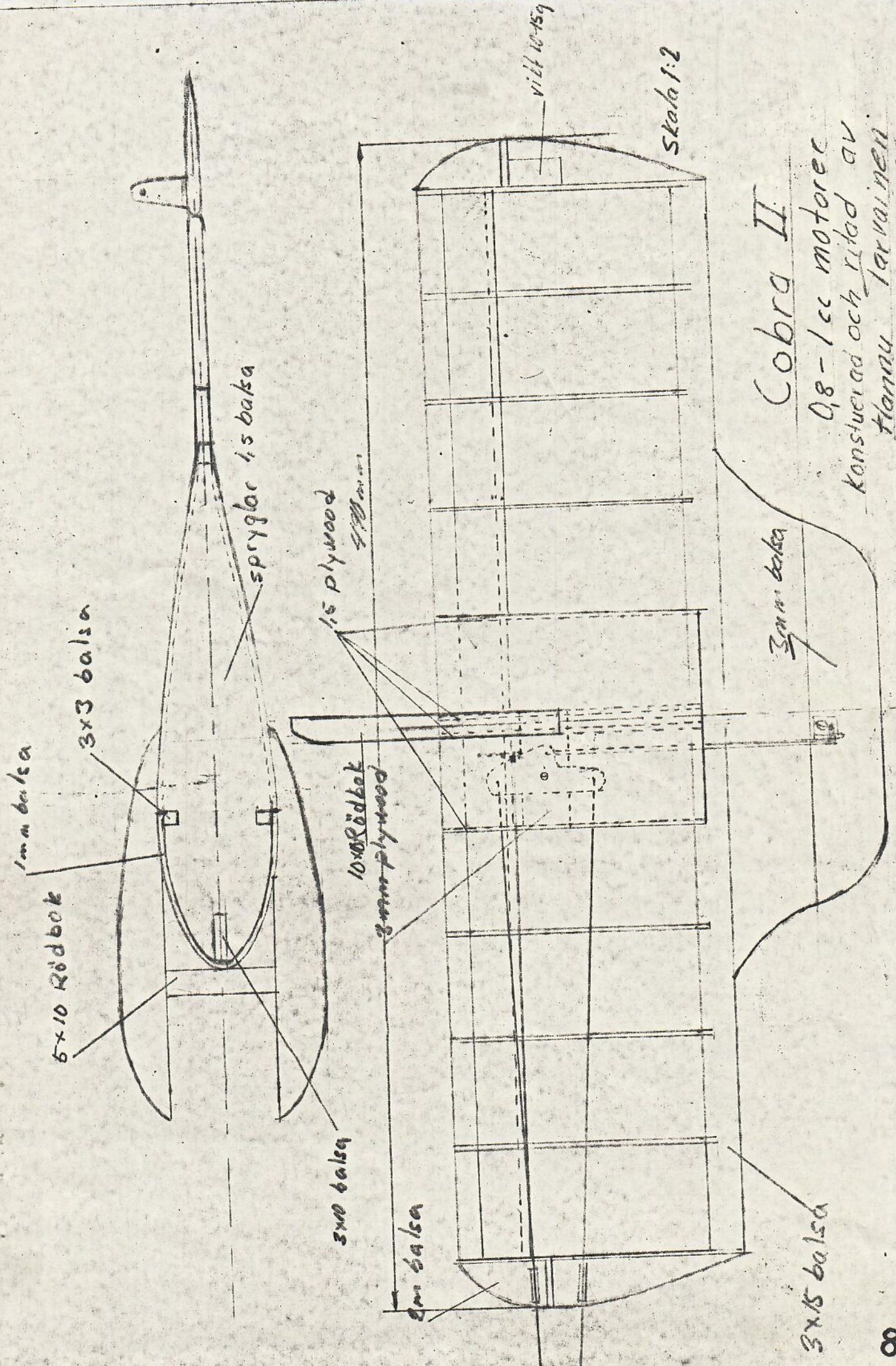
INGEN KYLVNING
AV MOTORN
FÖRUTOM DEN
UTSTICKANDE
CYLINDERTAPPEN

HELA MODELLEN KLÄS MED
TUNN GLASFIBERVÄV OCH
EPOXY. GÖR BALKANTEN
SÅ VANS SOM MÖJLIGT.

KÄRAN ÄR TESTAD I
VINDTUNNEN OCH
ANVÄNDES AV BLA.
TYSKA OCH RUSISKA
LAGEN VID VM 66.
LÄTT SIDOFÖRHÅLLANDE
OCH KORT KROPPEN
ATT MINSKA MOTSTÅNDET.
KORDAUS SKANDE TILL-
SAMMAS MED TUNN
PROFIL GER ETT
BRA BEVOLDSTAL
MED LITE MOTSTÅND
MEN VILKA ÄNDVIBULAR
(VORTEX) DET MÅSTE
VARA!

S.T. 0.20





Skala 1:2

vikt 10-15g

Cobra II

0,8 - 1 cc motorer
 konstruerad och ritad av
 Flanna Larvainen

720713

M

Moby Dick är en lättbyggd och mycket stark Al:a. Startegenskaperna är utmärkta och fallet stabilt och långvarigt.

Vingen är hel och i mitten plankad med 1 mm balsa på över och undersida. Tunna ut de tre mittspryglarna innan de limmas dit.

Putsa framkanten så att den blir något lägre mellan spryglarna än just framför en sprygel. Gör likadant med främre delen av bakkantslisten. När klädseln sedan sjunker in mellan spryglarna riskerar man annars alltför skarpa kanter som kan vara ödesdigra för strömmningen över vingen. Putsa stabbens framkant på samma sätt. Klä vingen med starkt modelspan och stabben med lätt. Fäst klädseln med Cascol.

På vingens bakkant limmas en bit 1 mm ply utanpå klädseln för att skydda bakkanten mot snoddarna. Bak på stabben kontaktlimmas en celluloidbit som skydd mot fuselinan. Fäst snoddkroken på stabben med Araldit och en tygbit över.

Den berömda nosblaffan bör bestå av 8 mm balsa i mitten i vilken glasfiberröret är fastaralditerat. På båda sidor ett lager 1 mm balsa och utanpå 1 mm ply. Blaffan kontaktlimmas ihop.

Vingplattan av 1,5 mm ply spikas fast med nålar under limningen. Limma sidan runt nosen så att den inte spricker vid en hård landning. Löd startkroken av 1,5 mm pianotråd och kaffeburksplåt. Den sätts fast utanpå kroppen med häftstift 7mm framför tyngdpunkten.

Fena och stabbfästen aralditeras, likaså roderhorn och roderstopp. Timern arrangeras enligt ritningen med rörstumpen ordentligt fastsatt med araldit och tyg över.

Sätt gärna ett 6 mm fuserör bakom timern, utifall den skulle kränga på någon tävling eller så.

Till fuse och kurvlinan används 0,35 fiskelina. Stabbens bakkant bör tippa upp ca 6 cm från stabbfästet vid fusning.

Kom ihåg att ingen kedja är starkare än dess svagaste länk. Fäst smådetaljer som timerrör roderhorn och roderstopp särskilt omsorgsfullt.

Gör så, och du får en Al:a vars enda nackdel är att den inte är bättre än en bra NO 9.

2M

LANSTIDNINGEN

"Gladiatorerna" har högtflygande plan(er)

TULLINGE. MFK Gladiatorerna. Nej, det är ingen exklusiv hem-klubb. Det är modellflygklubben i Tullinge! En gång i månaden drabbar klubbens 20 gladiatorer samman och tävlar i en mängd modellflyg-klasser.

Klubben bildades 1969 och blev snart ansluten till Sveriges Modellflygförbund. Och aktiviteten har ökat för varje år.

Man har särskilda byggvällar där man bygger allt från små "hand-käglidare" till stora segelmodeller med två meters spännvidd!

Byggvällarna är också en bra träning för de stora internationella tävlingar som klubbmedlemmarna deltar i.

HÖGA HASTIGHETER

En del medlemmar föredrar se-

gelflygning men många är också intresserade av motorplan med höga hastigheter. Alla smakriktningar försöker tillgodoses.

"Luftstriderna" är festliga tävlingar. Då flyger två plan samtidigt i hastigheter runt 150 km/h. Båda modellerna hänger långa snitslar som det gäller för motståndaren att kapa av — utan att den egna snitseln skadas.

RAKETER

En gren som vunnit förtäring den senaste tiden är raketflygningen. Mini-raketer skjuts upp och kan nå höjder på 500 meter! Säkerhetsbestämmelserna i denna klass är rigorösa.

Men den gren som är mest utvecklad är radioflyget, där planen manövreras av flygarna själva via en radiosändare.

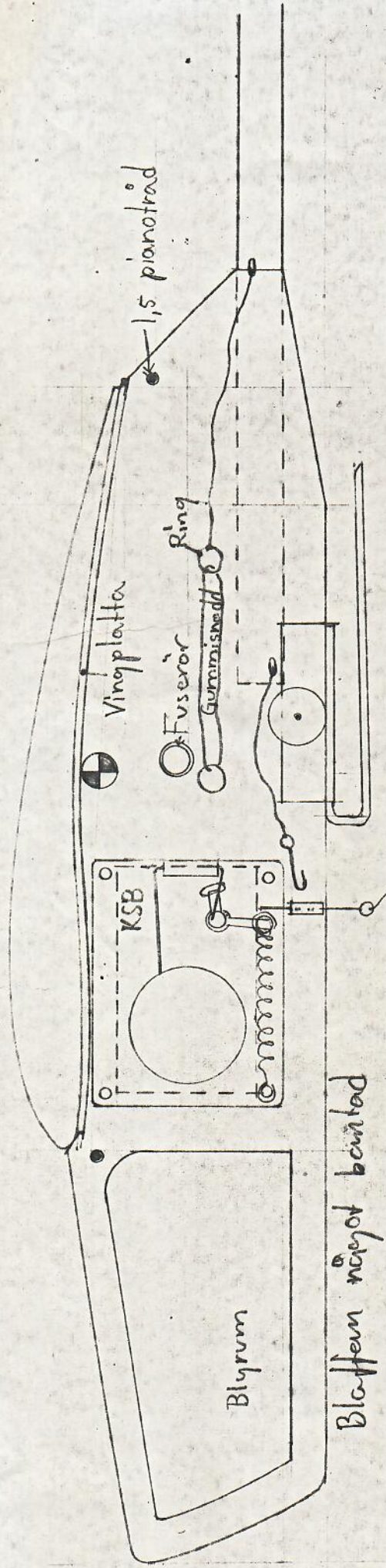
Gladiatorerna har uppmärksamats i lokalpressen i följande artikel. =>

Annons

Tankanläggning, 5l med pump. Prima skick.
Säljes mycket billigt
Lars Garen t.56 32 25

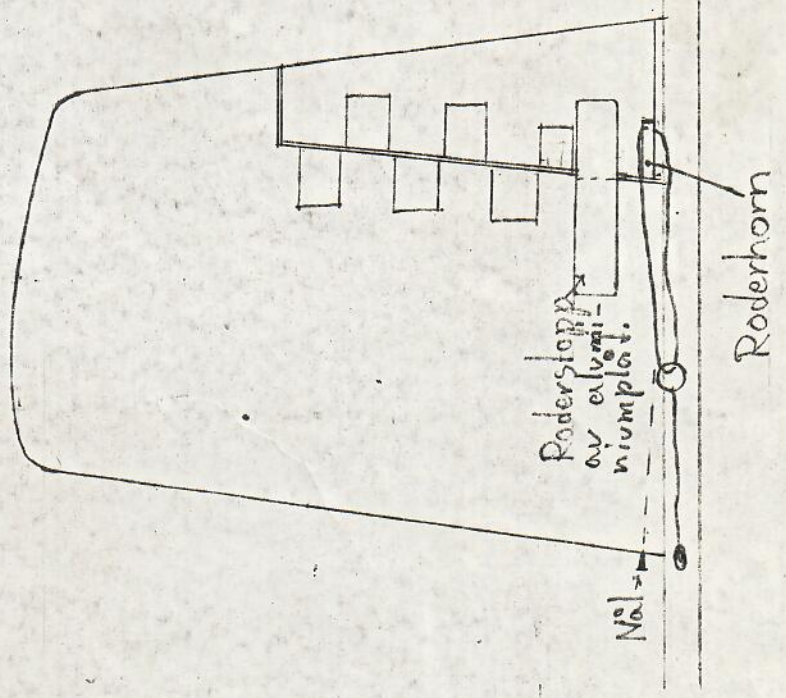
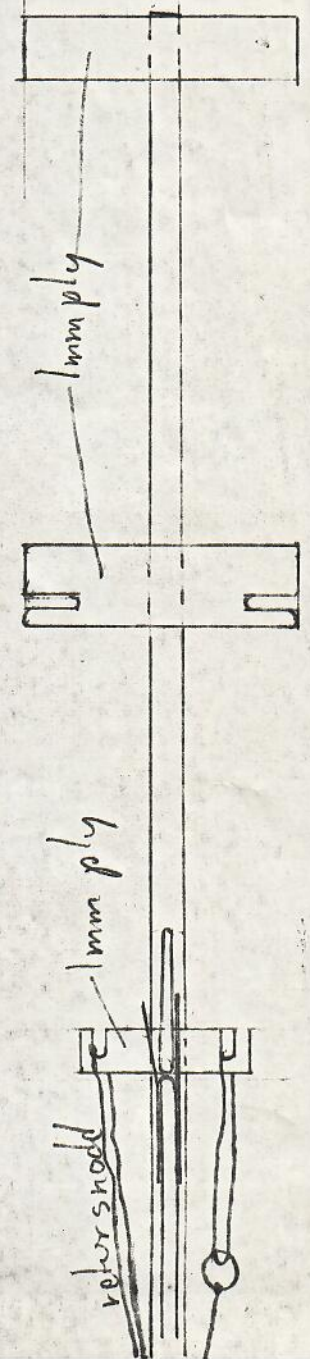
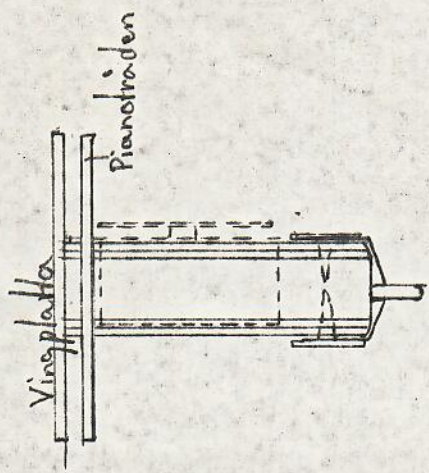
Bidrag till Aviatikern no. 2 ska lämnas till Red. senast torsdagen den 20 April 1971.

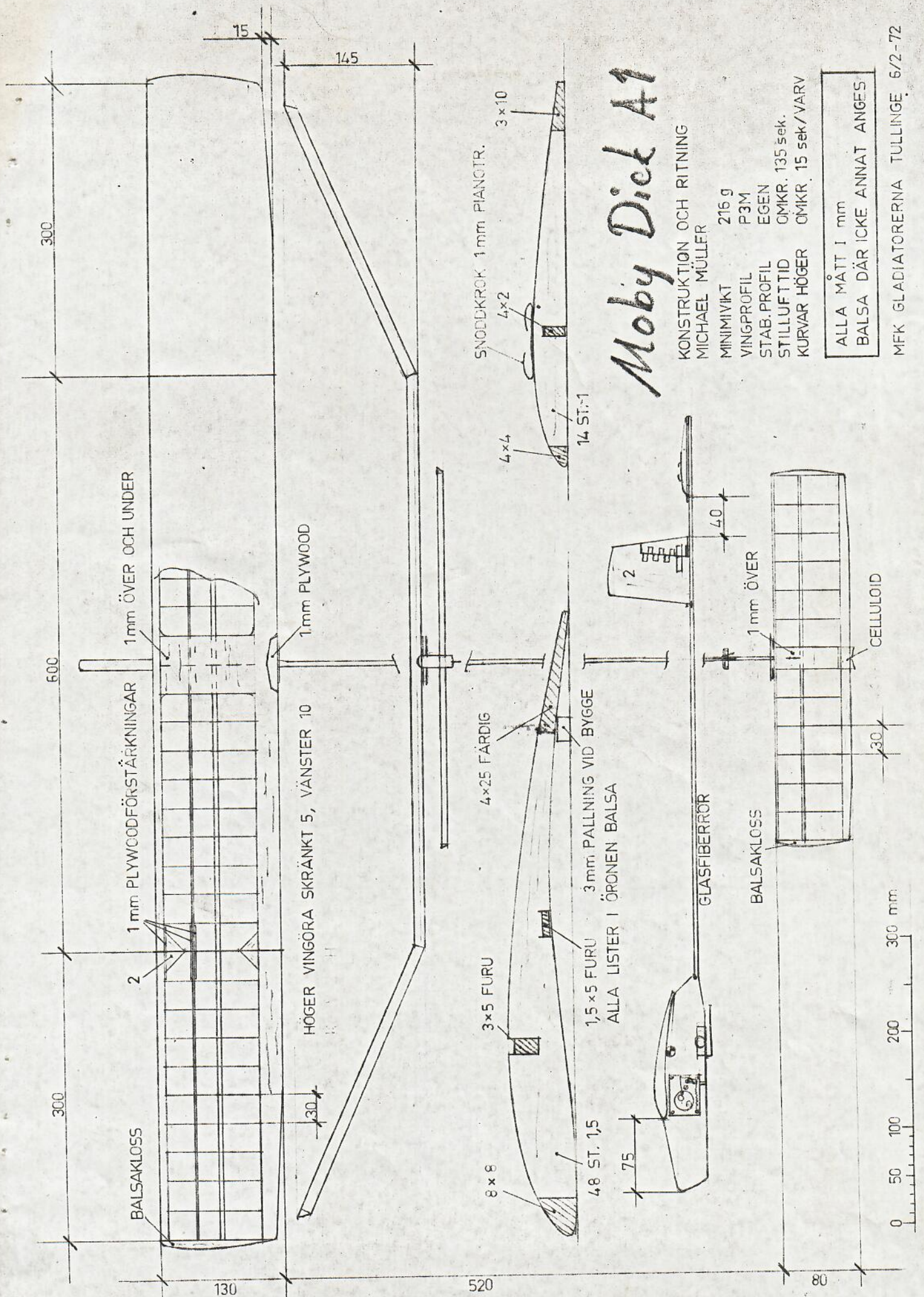
9) Obs! nybörjare { skriv och berätta om ett första plan



Moby Dick A1

Konstr. 2M
 1:a i Gladialaternens
 stora Januari drabbning.





Moby Dick A1

KONSTRUKTION OCH RITNING

MICHAEL MÜLLER

MINIMIVIKT 216 g

VINGPROFIL P3M

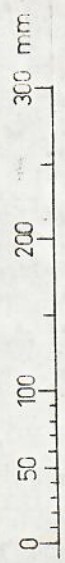
STAB.PROFIL EGEN

STILLUFTTID ÖMKR. 135 sek.

KURVAR HÖGER ÖMKR. 15 sek/VARV

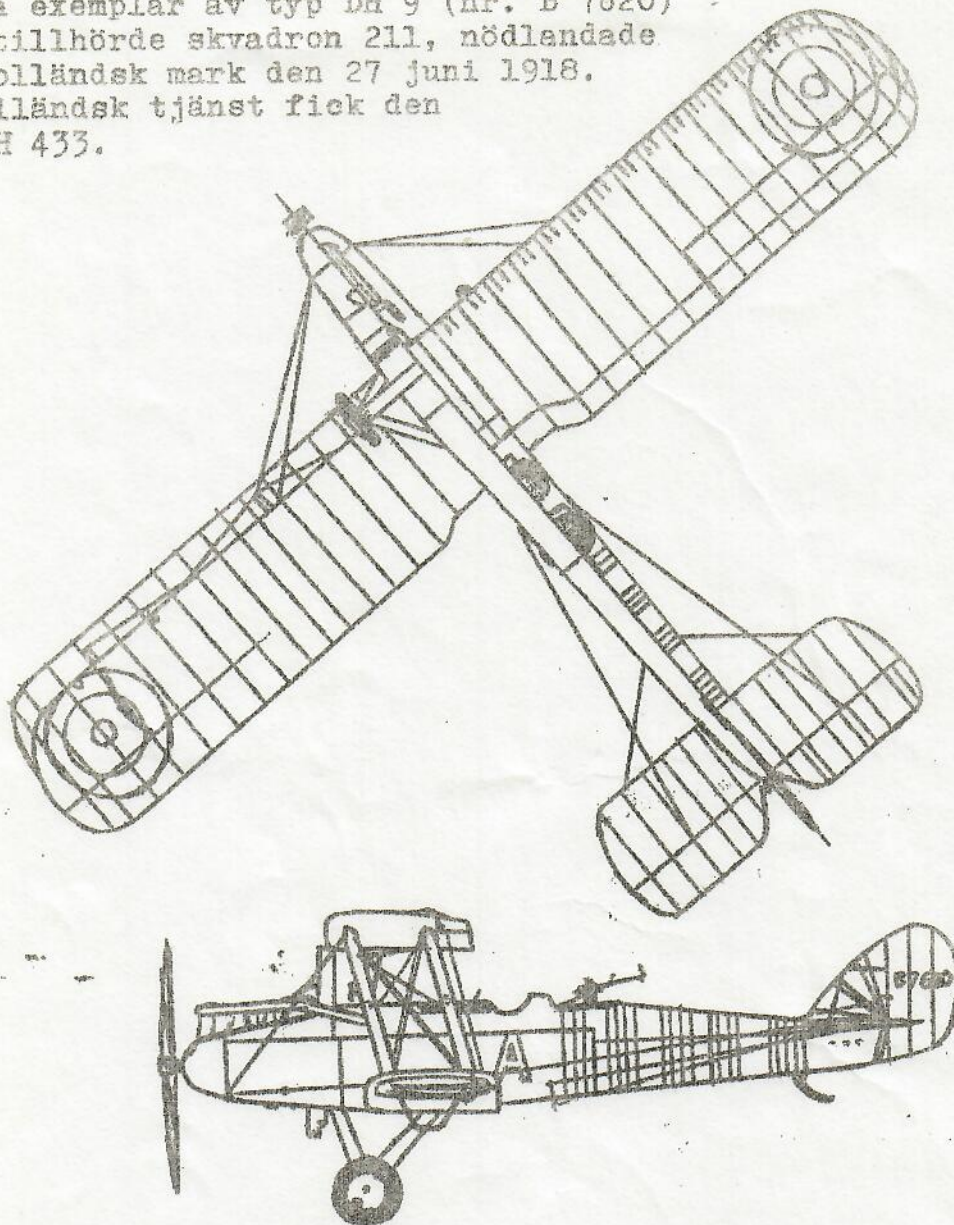
ALLA MÅTT I mm
 BALSÅ DÅR ICKE ANNAT ANGES

MFK GLADIATORERNA TULLINGE 6/2-72



Skalasidan

Detta exemplar av typ DH 9 (nr. B 7620)
som tillhörde skvadron 211, nödlandade
på Holländsk mark den 27 juni 1918.
I Holländsk tjänst fick den
nr. H 433.



DATA FÖR OLIKA TYPER AV DH 9;

Motor:

230-h.p. Siddeley Puma ; 230-h.p. Galloway
Adriatic ; 290-h.p. Siddeley Puma ;
260-h.p. Fiat A-12 ; 430-h.p. Napier Lion ;
400-h.p. Liberty 12A ; 200-h.p. Wolselc,
W.4A Viper ; 300-h.p. Hispano-Suiza ;
385-h.p. Armstrong-Siddeley Jaguar III ;
500-h.p. Armstrong-Siddeley Jaguar IVC ;
345-h.p. Armstrong-Siddeley Serval IV ;
420-h.p. Bristol Jupiter VI ; 460-h.p.
Bristol Jupiter VIII ; 300-h.p. A.D.C.
Nimbus ; 465-h.p. Wright Whirlwind R-975 .

Spännvidd:

14 m

Längd:

9,2 m

Höjd:

3,45 m

Beväpning:

En fast Vickerskulspruta med Constantinesco
C.C. synkronisering och en rörlig Lewis-
kulspruta på en Scarffkrans nr. 2.

/RITNINGSFORTECKNING

Detta är en lista som förhoppningsvis omfattar alla ritningar i skala 1:1 som vi har i klubben. Säkerligen finns det fler och om du äger någon som inte är medtagen här säg till red. så det kan föras in. Dessa ritningar är för utlåning och alltså inte till salu!

Linkkontroll:

Stunt:	Darter III	0,8	PM	Simple Simon	1,5	LF
	Skybolt	0,8	PM	*Mata Hari	1,5	PM
	Kittywasp	0,8	PM	Reaction	1,5	PM
	LilJompin Bean	0,8	PR	*Princess	1,5-2,5	PM
	Elf-Cat	1,5	PM	Wolverine	1,5-5	PM
	*Rascal	1,5	PM			

Combat:	T-tray	0,8	PM	Blue Baron III	1,5	PM
	Mini Early Bird	1,5	LF	*Dominator	2,5	PM
	*Slick Shick	1,5	PM	*Razor Blade	2,5	MM
	*Blue Bayou	1,5	PM	Streamer Screamer	5,6	PM
	*Spader Kung	1,5	GL			

Racing:	Gnat	1,5	PM team	*A-Rat	2,5	PM Standard
	*Ranger	1,5	PM team	Rivets	2,5	PM Goodyear
	Countdown	1,5	PM team	Long Migget	2,5	PM --
	Tempest	1,5	PM team	Boo-Ray	2,5	PM --
	Meece III	0,8	PM mouse	Little Gem	2,5	PM --
	Burp	0,8	PM mouse			
	Ole Tiger	0,8	PM mouse			

Öfrigt:	*Olle Bull	0,8	OS	*Hawker Fury	1,5	PM skala
	*Me 262 "messy"	1,5	PM	*Corsair	1,5	KJ skala
	Sorken	1,5	LF	Boeing F4B-4	1,5	HH skala
	Arrowhead	0,8	PM	Lockheed Lightning	1,5	PM skala (2 motorer)
	Scatterbrain	1,5	PM	DH 9a	1,5-2,5	MIM skala
	*Super Draken	0,8	2M	DH Chipmunk	2,5-5	MIM skala

Friflyg:

A:1	La Mouette		LF	Strolling Bone		PM
	Siesta		LF	Synkopator		PM
	*Bantam		LF, MM	Flying Enterprise		PM
	*Gladan		2M, PM	*Jolly Roger		2M
	*UhU		MM, 2M	Tri-Star		PM
	Foka		PM	Cue-dot		PM
	AmI		PM	*Filur III-V		2M
				*Number Nine		GL
				*Tempo-1		TM
A:2	*Stratos		HH?MM	*Wichita-5		LF
	*Skymaster		LF, MM	*Rolling Stone		LF
	*Satan		PM	Åssbänn		GL
	Shorty		LF	Harbinger		LF
	Floridan		LF	Accipiter		LF
	Migrator		LF	*Vråken		PM, JT
	Thermalnose		LF	Foxy Lady		PM
	Graduate.		LF			
C:1(1/2A)	Dynamo	0,8	LF	Halvar	0,8	PM
	Vindaloo	0,8	LF	Little Deer	0,5	PM
	Y-bar	1,5	LF(ej C:1)			

* = byggda plan

Friflyg:(forts)

Motorplan sport:	Mini Clown	0,3-0,5	LF	Fou-du-ciel	0,8	FM
	Cheechack	0,3	PM	Lil'Plank	0,8	PM
	Concord	0,3	PM	Little Vagabond	0,8	PM
	Titch	0,8	PM	Tempo	0,8	MM
	Envoy	0,8	LF	Knasper	0,8	LF
	Mk Sportster	0,8	LF			
	Debutante	0,8	LF			
	Pipette	0,8	LF			
	Hawk	0,8	PM			
Gummimotor:	Sjöfågeln	PM	BA-4b	PM peanut		
	Spinner	PM	Cessna 140	2M skala		
	Orlik	PM	Deuzio	PM Coupe d'Hiver		
	Komar	PM	Cloudmite	PM B:1		
	Cheechack	PM	Supertjoppas	PM B:1		
Handluns:	Yellow Bird 13&20	LF	Slån	LF		
	Tossit	GL	Södra Latin	LF		
	Tribute	PM	Stygocactyl?LF			
	Slarmi	LF	Octet	GL,EM åtta st.lunsar		
	Flip-Flop	HH	och katapultkärror			
Jetex:	Draken	2M	Cheechack	PM		
	Saab 105	PM	Chicken Ship	Jetex PM		
Inomhusare:	Penny Wise	PM	25öres			
	Fuck	PM	25öres			
	Little Willie mk.2	PM				
Raket:	Aerobee Hi	2M				
Skala:	Sopwith Camel	0,5	PM	BHTiger Moth	1,5	FM
	BAC Super Drone	0,8	LF	Druine Turbulent	0,8	PM
	Foster Wicko	1,5	LF,PM	Joel D.9 Bebe	0,8	PM
	Sopwith Pup	0,8	LF	Fokker E IV	0,8	PM
	Sopwith Strutter	0,8	LF	Heinkel Hansa	0,8	PM
	SE 5a	0,8	LF	Fighter Glider		OS
	AW FK4 Big Ack	0,8	LF			
	Luscombe Sky Pal	1,5	KJ			

LF=Lars Flodin
 PM=Peter Meurling
 MM=Markus Miettinen
 HH=Hannu Hänninen
 TM=Tom Meurling
 MiM=Martin Miettinen
 2M=Michael Muller

OS=Olle Strömlad
 LM=Lisa Meurling
 KJ=Kristen Jonsson
 JT=Jari Tarvainen
 PR=Peter Rasmussen
 GL=Klubben

MFK GLADIATORERNA
Medlemsförteckning ~~år 1971~~ feb.72

Medl.nr.	SMFF nr.	Namn, adress & tel. nr.
1	4816	Olle Strömblad, Domherrestigen 1, 14600 Tullinge 778 1948
2	4817	Peter Meurling, Flottiljvägen 18, 14600 Tullinge 778 1262
3	4818	Lars Flodin, Nordanvägen 9, 14600 Tullinge 778 0272
5	4820	Krister Jonsson, Sägstugevägen 7, 14600 Tullinge 778 1832
6	4821	Hannu Hänninen, Tullingebergsv. 48, 14600 Tullinge 778 1332
7	4822	Lars Garen, Gammelgårdsv. 34, 11264 Stockholm 56 3225
8	4823	Markus Miettinen, Bertheliusv. 27, 14600 Tullinge 778 1319
10	5412	Tom Meurling, Flottiljvägen 18, 14600 Tullinge 778 1262
12		Lisa Meurling, -"- -"- -"
18	5712	Jari Tarvainen, Branta Backen 27, 14700 Tumba 0753/37784
21	6066	Michael Müller, Tunnelbacken 9, 14600 Tullinge 778 1776
24	6681	Heikki Miettinen, Bertheliusv. 27, 14600 Tullinge 778 1319
25	6682	Martin Miettinen, -"- -"- -"
28		Hannu Tarvainen, Branta Backen 27, 14700 Tumba 0753/37784
29		Bo Wargentin, Svalvägen 3, 14032 Grödinge 0753/25425
30		Göran Tysk, Ringvägen 13, 14032 Grödinge 0753/252 59
31		Peter Rasmussen, Flottiljvägen 29, 14600 Tullinge 778 0388
32		Mårten Hugosson, Sandavägen 12, 14032 Grödinge 0753/257 08
33		Erik Aronsson, Värbacksvägen 16, 146 00 Tullinge 778 0316

Ordförande: Lars Garen
Sekreterare: Peter Meurling
Kassör: Olle Strömblad
Vice ordf.: Markus Miettinen

Materialförvaltare:
Krister Jonsson

Grenchefer: Friflyg: Lars Flodin
Linflyg: Peter Meurling
Radioflyg: Lars Garen
Raket: Michael Müller

Revisorer: Heikki Miettinen
Michael Müller
Jari Tarvainen (supl.)