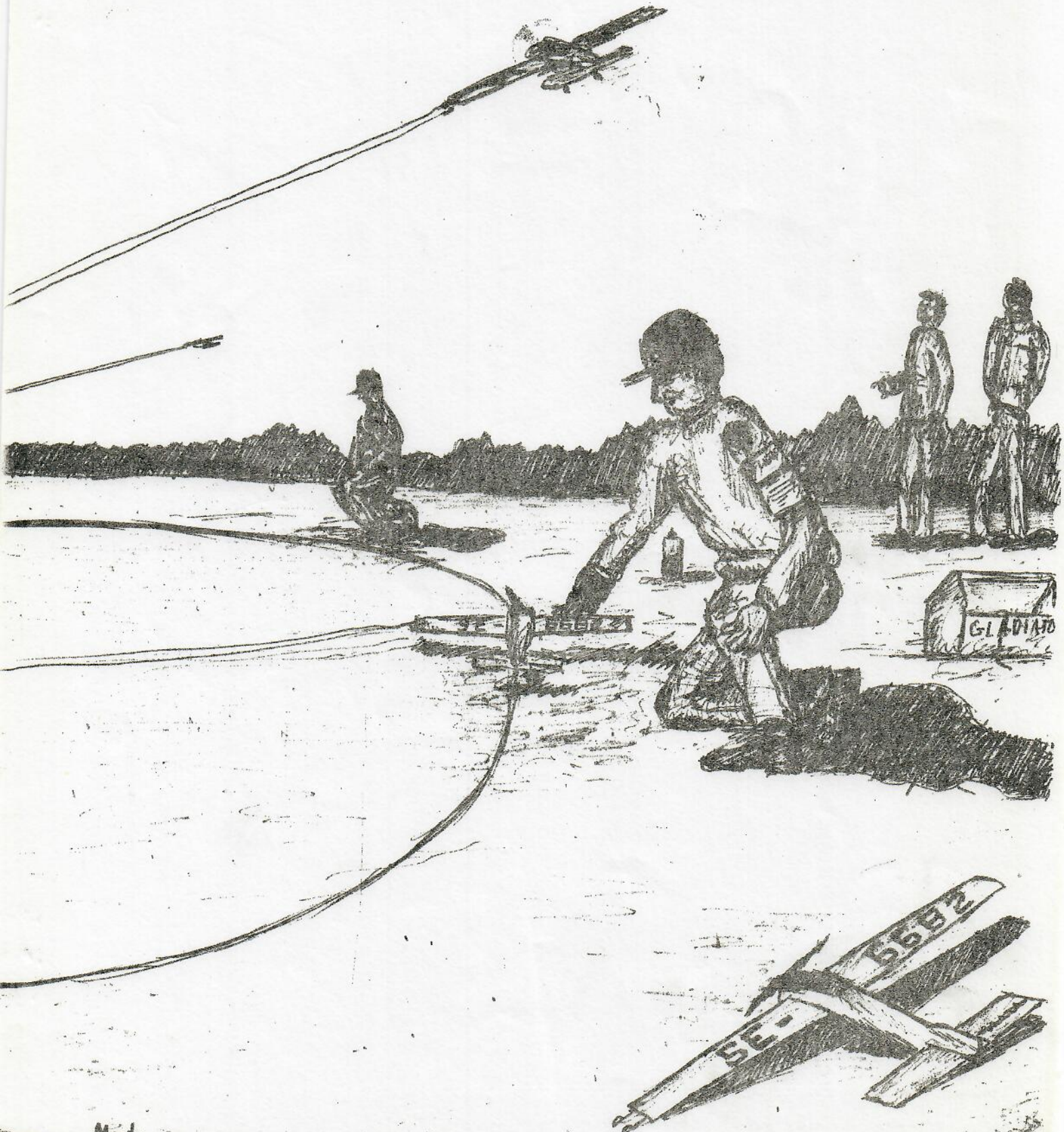




AVIATIKERN 3

ORGAN FÖR MFK GLADIATORENA

1972



Martin M. 1972.

Aviatikern 3 1972.

organ för MFK Gladiatorerna

Aviatiken utges av MFK
Gladiatorerna Tullinge.
I redaktionen Marcus och
Martin Miettinen
Tel. 08/778 13 19
Artiklar annonser m.m.
lämnas till Red.
På omslaget en Glad-
iator mekande en
team-racer.

INNEHÅLL

A2+AI.....	2-3
Vårtävlingen (link).....	4
Supergetingen.....	5
Buster.....	6
Per-Ole.....	7
Skalasidean.....	8
Raketer.....	9
Raketoplan "Desitka".....	10
Hos Wentzels.....	11

Måttävlingen. 72.

Datum: 72.05.06.

Plats: F 16 Uppsala.

Väder: Sol, moln och BLÅST.

Betraktelser: Följer.

Heikki, Martin och Marcus M samt Jari och Peter åkte alltså till Uppsala med förra årets väder i tankarna. Och det var fel. En massa vind gjorde att kärrorna vid max hamnade 2-3 km bort, eller bortom skog. Jobbigt! Och maxade gjorde vi faktiskt ganska ofta. I varje fall Marcus och jag. Jari däremot slog sönder sin No. 9 och försökte sedan flyga med en otrimmad Mini-Ghost vilket visade sig svårt. Heikki däremot hade problem med vinden då hans kärror trivs mycket bättre i lugnväder som bekant. Hur Marcus och mina övningar gick ser man lättast i resultatlistan. Annars var det många kvaddar, bl.a. en viss Pär Qvarnström lyckades mosa modellen på linan. Man förvånades över hur dåligt diverse landslagsgubbar klarade vinden och t.ex. AKG hade inga placeringar att skryta med (sveiges bästa A:2 gång). Zetterdahl hade en ny Wake som har snygg silver-monokotad kropp. I handluns tog norra Uppl. de tre första platserna, bäst var Jörgen Andersson med 265! Hur det gick i C:2 kan ni läsa i MFN fram i jul kanske.

A:1 jun.	1: R. Karsten Sigtuna	B:1	1: Wanngård Nimbus
	2: Jonsson 641		2: Eimar Nimbus
	21: J. Tarvainen	B:2	3: Johansson
sen.	1: H. Åhlström Borlänge 813		1: Håkansson AVM 831
	2: Hallerström Solna 803		2: R. Johansson 805
	3: Wanngård Nimbus 769		3: J. Zetterdahl 798
A:2 jun.	1: P.M. 180 180 180 115 180=835		
	2: Ove Engström Eskilst. 814		
	3: M.M. 79 180 180 180 180=799		
sen.	1: B. Eimar 845	Cd.H	1: A. Karlsten 135
	2: Mårtensson 799		2: Pettersson 41
	3: Broberg		
HKG:	1: J. Andersson 265		
	2: T. Weinerstål 230		
	3: B. Jansson 214		

Landslagsliga A:2 1:a B. Eimar 900p , 2:a P.M. 890p ,
3:a O. Engström 869p , 5:a M.M. 854p.

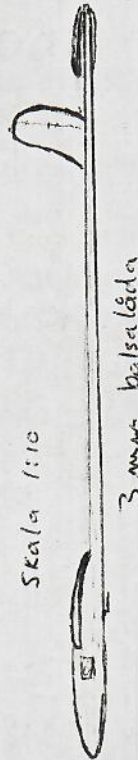
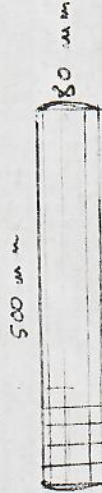
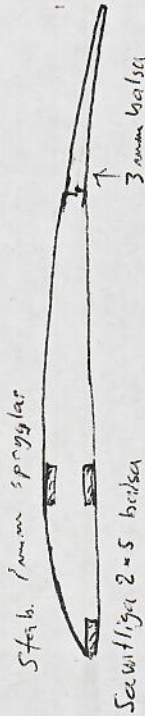
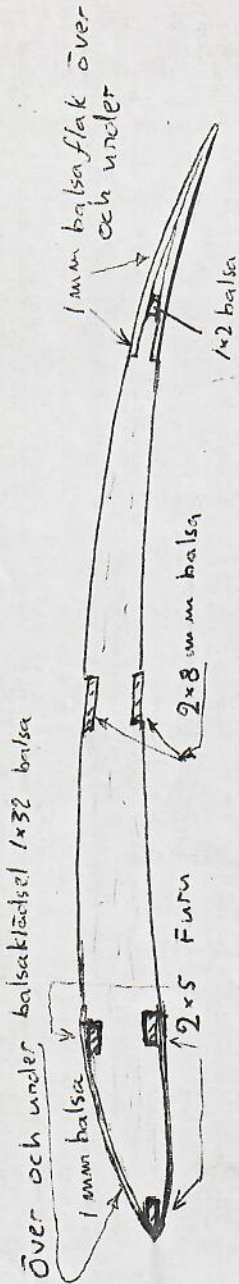
Mårtensson 854p Rter

A2 Limpan

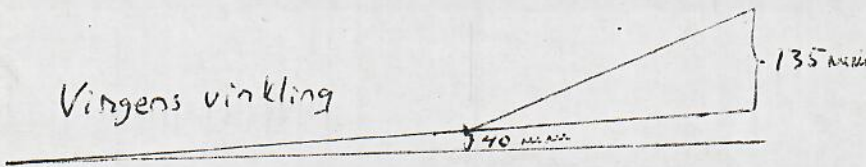
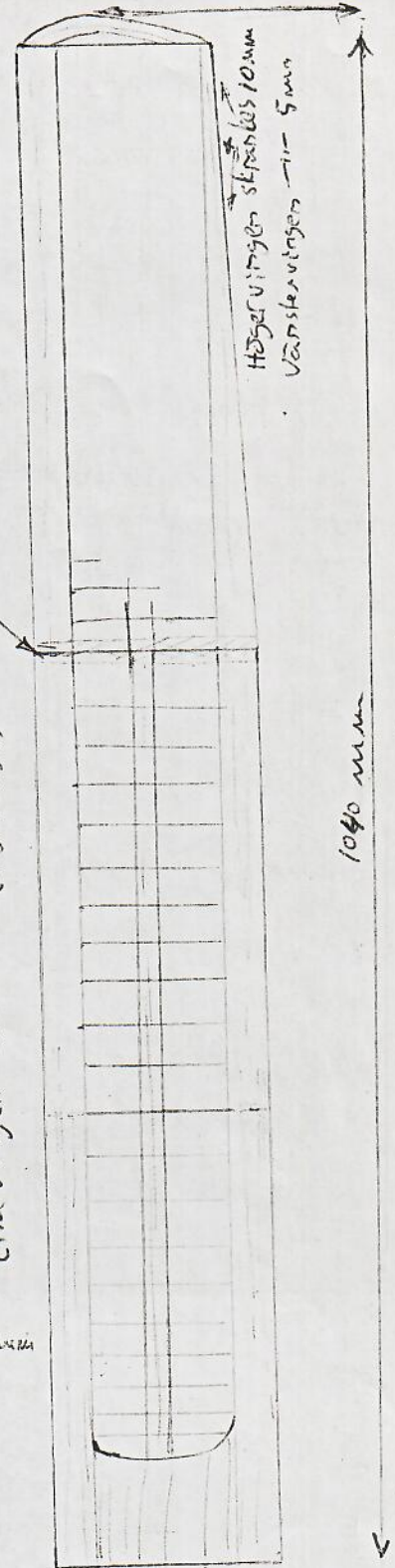
Konstruktion av
Heikki o. Marcus Miettinen

Sp.vidd 2080 mm
längd 1000 mm
Korda 145 mm
Vid vingspets 135 mm

Sprygel 2 mm lätt balsa



Skala 1:5 (högervingen)
Glasfiberremsa



Kärnan går fint i alla väder utom extrem bläst ca 2:40 i lungväder.

Denna kärna kom på 4:e plats på Jyväskylä tävlingen tid 642 s.
Vid Majtävlingen hamnade limpan på 3:e plats tid 799 s.

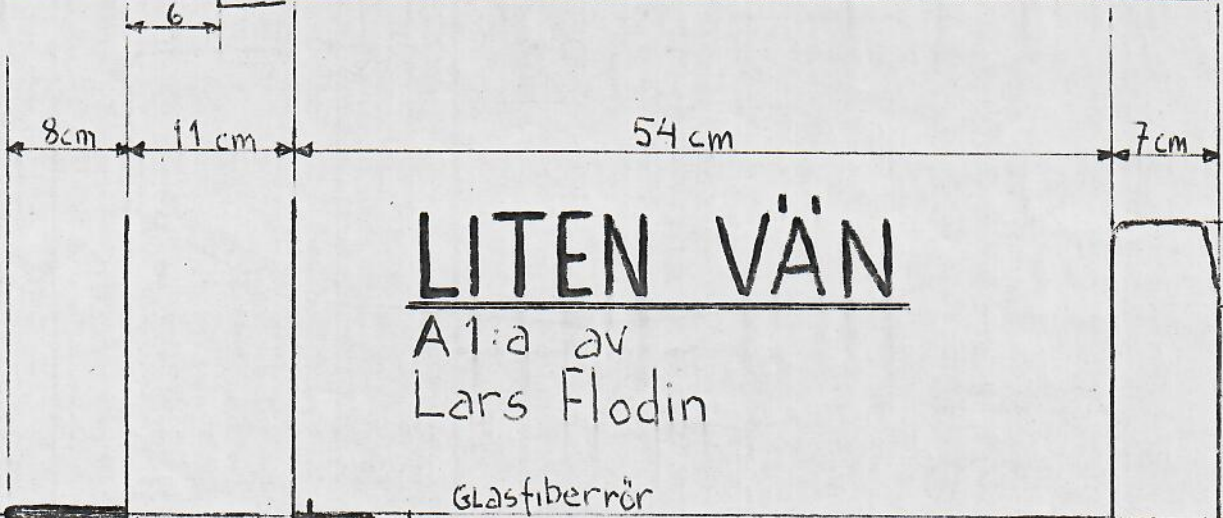
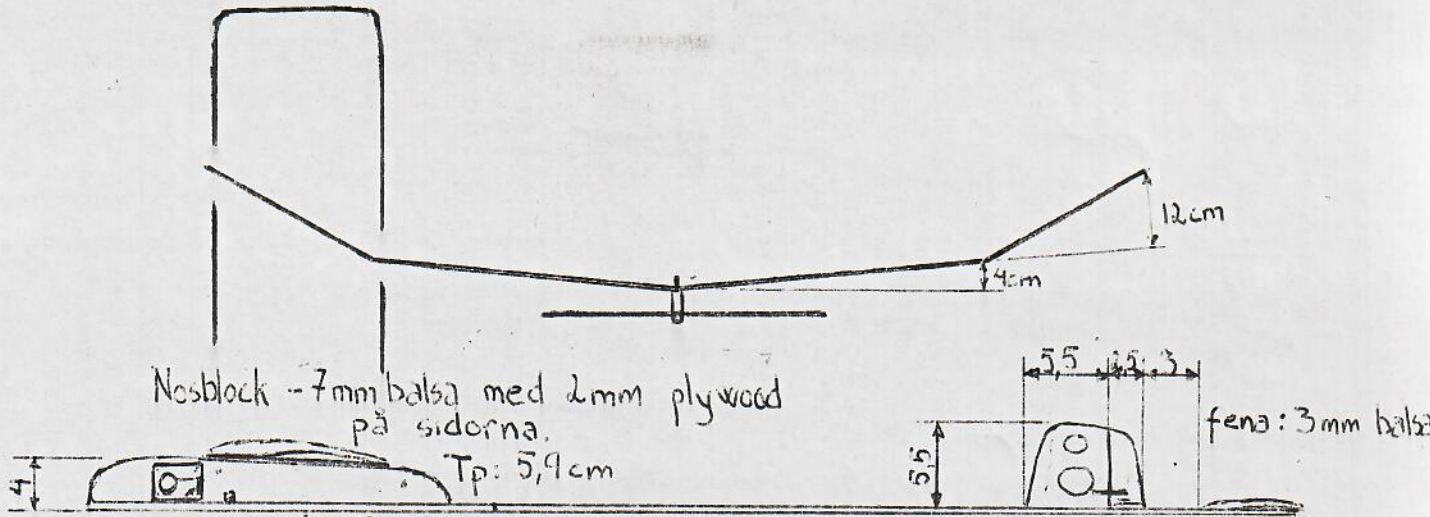
Obs vingen måste kläs över över balsa partierna, tungt men starkt.

Mödan man offerar på den petiga bakkanten får man igen i form av en god hållbarhet och en fin avslutning av profilen.

Jag anser kärnan vara ett gott alternativ till Wichita 5 och 12 som ju hör till de bättre bland A2 seglarna.

Marcus Miettinen 9.5.7

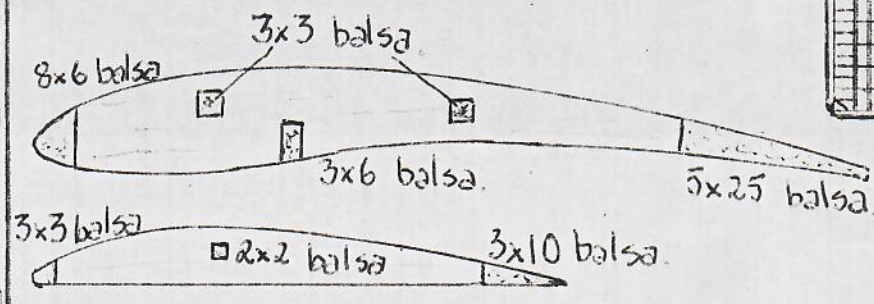
2,5 mm pianotråd i ALU rör



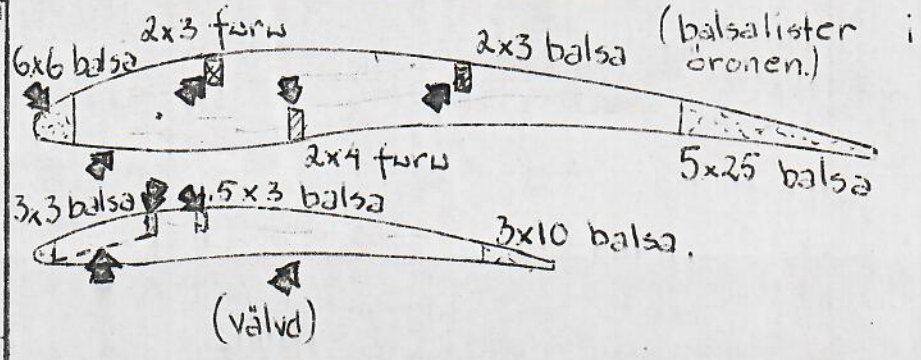
LITEN VÄN

A1:a av
Lars Flodin

ORGINALET'S SPRYGLAR



MODIFIERADE SPRYGLAR



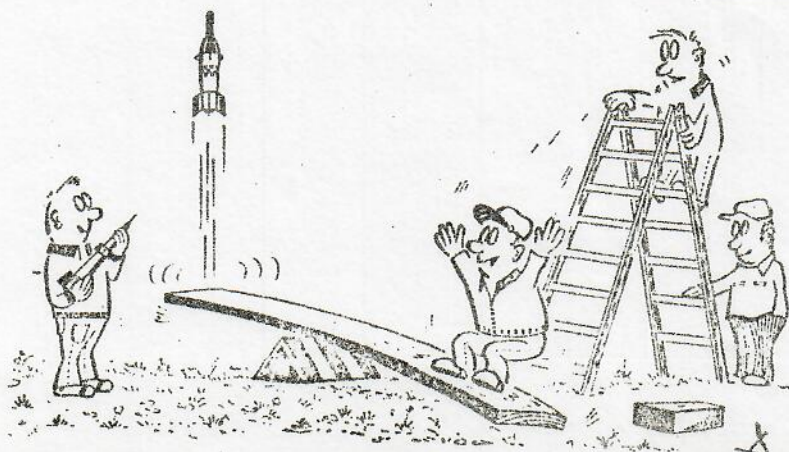
Supergeting.

Getingen är en nybörjarkärra som är lätt att bygga om till en standardracer. Modellen är dyr att köpa i handeln, men den blir billigare om man gör den själv. Den har goda flygegenskaper. Propellern skall antingen vara en 7.8 eller en 8.6 tummare. Vingen är av 10 mm balsaflak. Det är viktigt att vingen, motorbockarna och stabilisatorn blir parallella. Kroppen är av lådform. Kroppen är avsmalnande uppåt. Stabilisatorn görs av 3 mm balsa. Höjdrodret fästs med massor av tygband. Pianotråden till landstället löds ordentligt fast i mässingsplåten. Slutligen lackas kärran med Glitsa, och målas i glada färger. Fullskalaritning existerar inte.

. Martin M.

Vårtävlingen 72 (linkontroll)

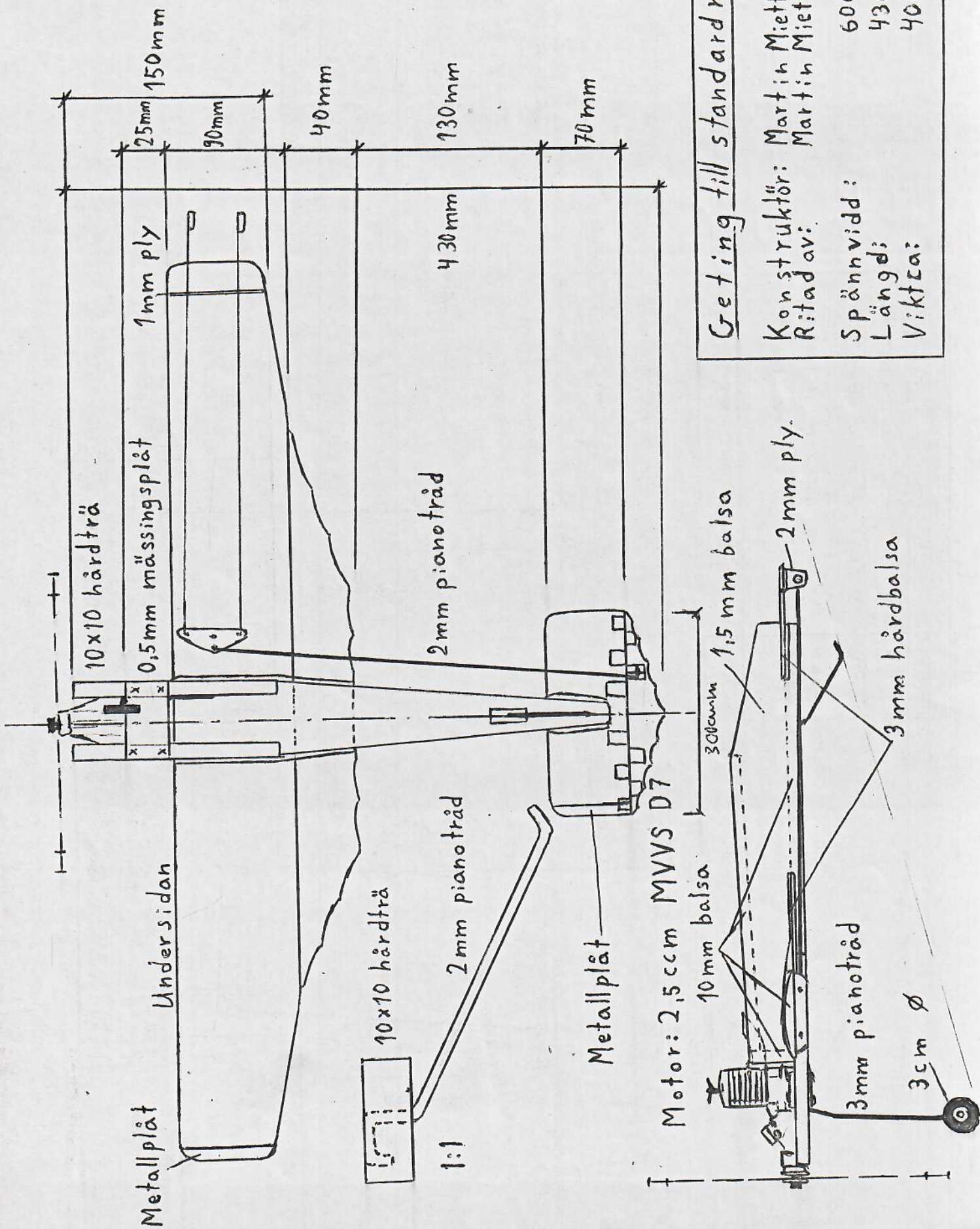
Där skulle Marcus, Jari och Peter ställa upp som 2 lag i standard-racing. Därav blev intet, beroende på Truedssons dåliga reservdels service och Martins konfirmation. Nåja, jag åkte dit i alla fall för att titta på gräddan av de svenska linkontrollflygarna. Vilka till största delen verkade vara där (!). Stunt vann en viss O. Andersson från Västerås (Andersson... det verkar bekant). Semistunt vanns av Kaj Johansson likaså Västerås. Team-A har dött ut dock icke int, där gjorde Winkler-Pontan 4.48 i heat och ledde stort i finalen tills de fick skit i förgasaren. Bara till och skruva isär modellen och blåsa rent vilket tog ca en minut under tiden vann Larsson-Rylin med ca. 20 sek tillgodo om jag minns rätt. (Någonting på 11.35) Team-B vann i alla fall Winkler-Pontan bekvämt. Standard-Race standarden var minst sagt låg-8.35 för att komma till finalen är ju inte så bra. Vann gjorde Huss-Leimalm GTB med en fruktansvärd ful modell driven av en ETA tid ca 5.35. I speed gick det det undan, Ove Kjellberg satte två svenska rekord och ett nordiskt! I int körde han 227 och i B 235, inte så pjåkigt. Två i int var Charlie Engquist med 207 eller så. I combat slutligen vann Tomas Karlsson Nybro före Blomqvist Nybro. Treå blev Kesselmark Nybro osv. En del mycket hårda och fina körningar förekom. Combat-A däremot var definitivt risigt, motorerna är för klena för att det ska vara någon mening. I 35 finns det gott om motorkraft men inga deltagare. Vädret var bra men blev sämre så småningom. Organisationen verkade bra och priserna var fina, mer finns väl inte att säga om detta. Peter.



Raketflygare!

(ur modeller)

4



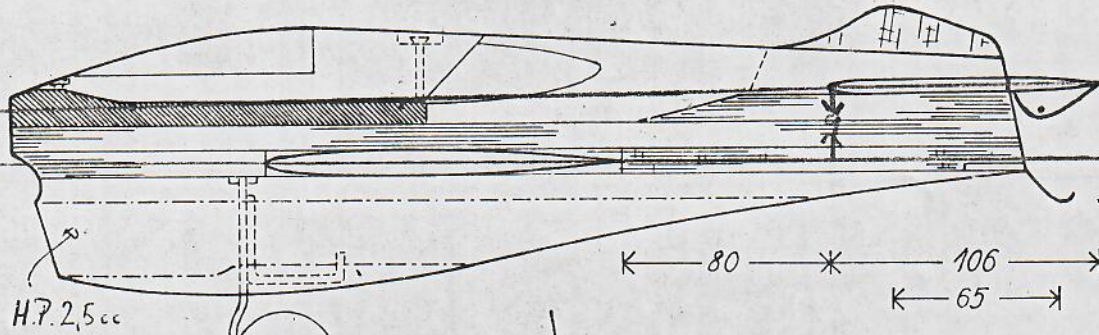
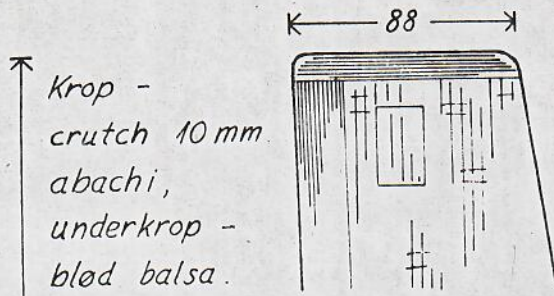
Geting till standardracer

Konstruktör: Martin Miettinen
 Ritad av: Martin Miettinen

Spännvidd: 600 mm
 Längd: 430 mm
 Vikt ca: 400 gram

PER-OLÉ

FAI - team racer konstrueret af Per & Ole Hasling.
Planareal - 12,07 dm².
Vægt - ca. 520 gram.



Understel -
3 mm pianotråd.

TP - 14 mm
fra forkanten.

100

Haleplan -
6 mm blød
balsa.

810

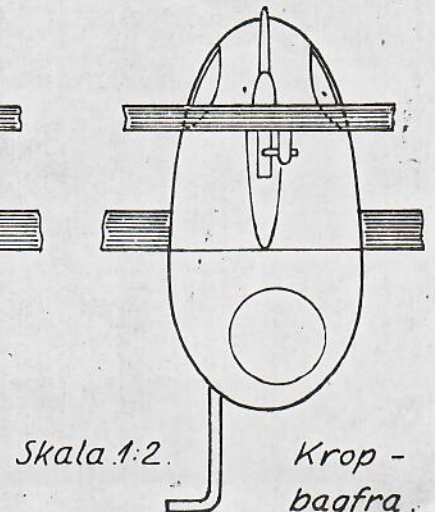
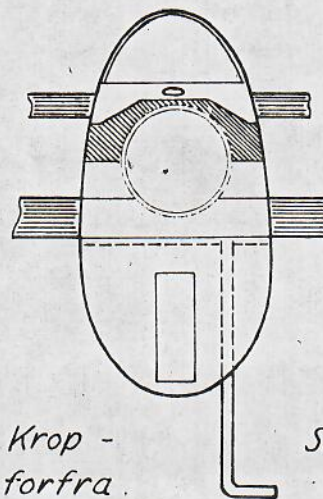
Planet laves af blød 10 mm balsa.
Forkanten er i højre plan 10x20 mm abachi - i venstre 10x10 mm hård balsa.

Styrelinerne løber i 2 mm aluminiumsrør.

Tegning - skala 1:3.

Tipklodser - 10 mm abachi.

346



Skala 1:2.

DATA OCH PRESTANDA.

Motor: 1 st Siemens Halske Sh III
på 160 hk (11 cylindrig)

Beväpning: 2 st synkroniserade

Spandau kulsprutor

Spännvidd: 8,43 m

Längd: 5,70 m

Höjd: 2,80 m

Vingyta: 18,82 m²

Tomvikt: 534 kg

Flygvikt: 725 kg

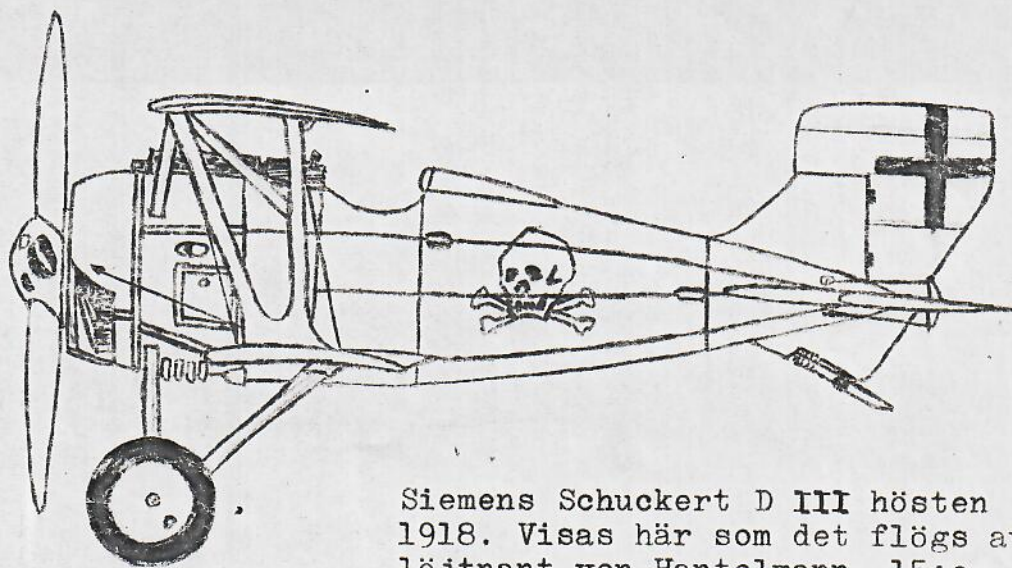
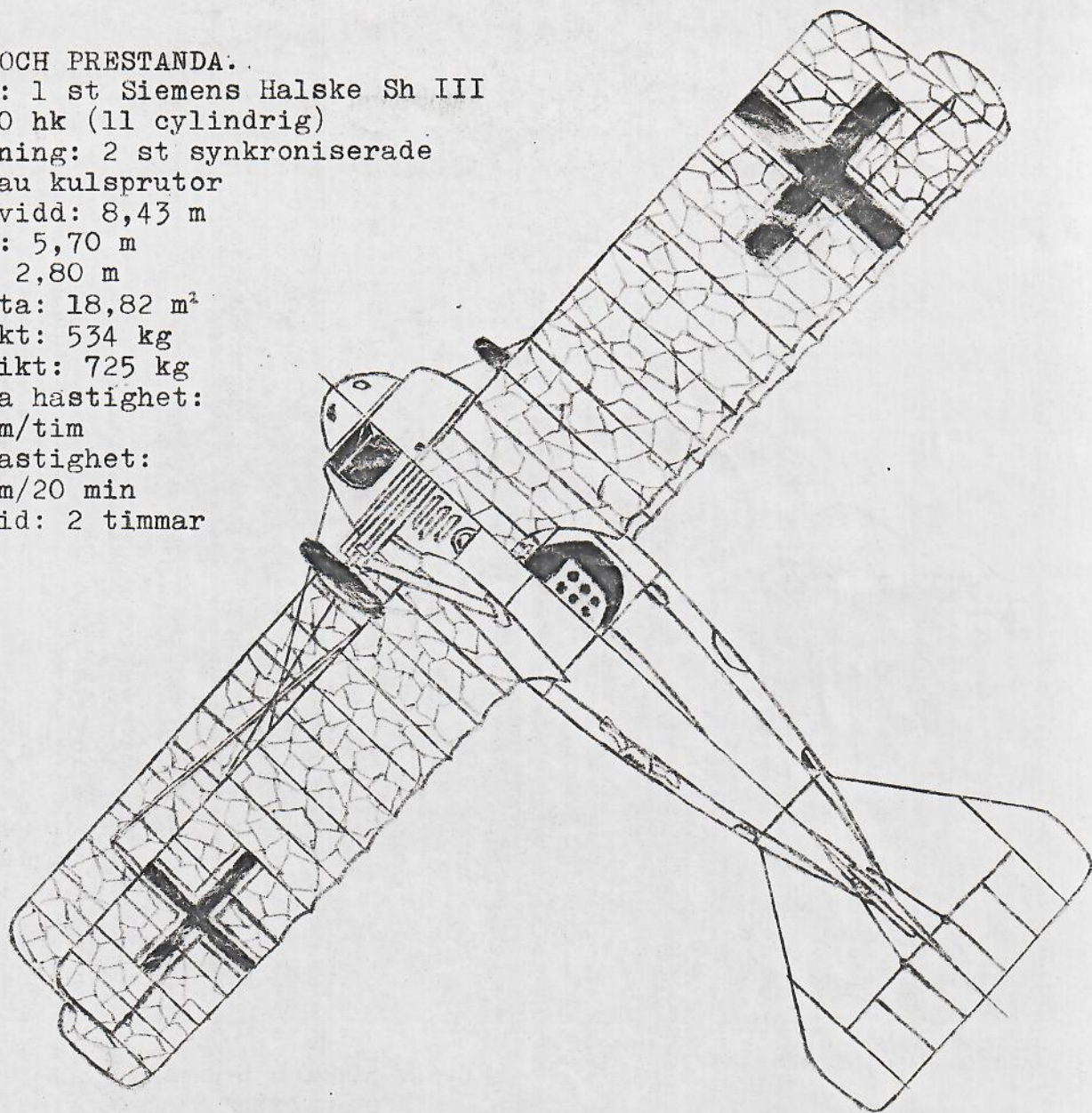
Högsta hastighet:

180 km/tim

Stighastighet:

6000 m/20 min

Flygtid: 2 timmar



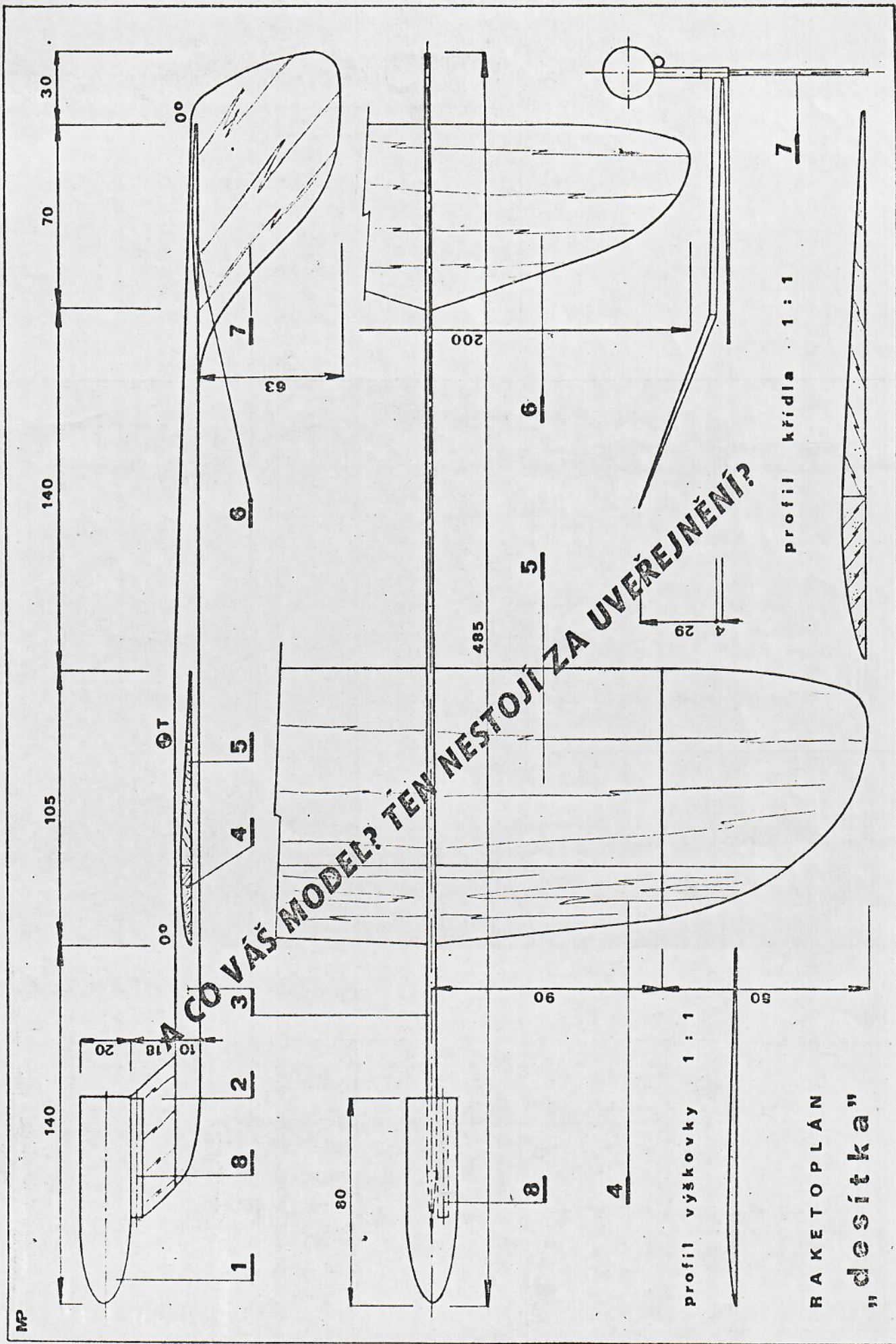
Siemens Schuckert D III hösten
1918. Visas här som det flögs av
löjtnant von Hantelmann, 15:e
divisionen.

Här kommer en artikel om något i modellflygpressen så ovanligt som raketer. Dvs inte utomlands men väl i Modellflygnytt.

Först ska jag tycka lite om det där med raketer, SMFF mm. Raket är ju en ganska ny klass som ett par år sen såg ut att kunna klara sig bra. Men nu verkar det ha dött ut helt. I varje fall inom SMFF, vilket är synd. (skolornas livsfarliga övningar är ett kapitel för sig) Orsaker frågar man sig och på det kan inte jag svara. Men nog verkar det underligt med en grenchef som får sitta år ut och år in utan att något händer. Så vitt jag vet är det enda han presterat en sida i årsberättelsen (70-71 tror jag) där han klagar på att klubbarna inte visar intresse för raketer. Vilket är förstäeligt när ingenting händer på högre ort. Underlighet no.2 är grenredaktören. Om honom ska jag inte säga så mycket fränsatt att jag får tillbaka det material jag skickar honom med postverkets hälsning "adressaten har ändrat adress". Det är inte utan att man undrar hur det står till med kontakterna inom SMFF!

Nu lite om tävlingsformer. Vanlig höjdsjutning har ingen framtid, grejorna går för högt för att mätas med någon större precision. Payload går väl an utan att vara alltför spännande. Istället för en blyklump kan man ju ha ett ägg och då blir det lite roligare, men fortfarande är höjdmätningen kvar. Bättre då något mätbart t.ex. tid. Genast roligare! Man startar klockan när raketerna lyfter och tar tid tills den landar. Här finns två varianter nämligen vanliga raketer med fallskärm samt glidraketer. För och ta fallskärmsmodellerna först så verkar det självklart att "de e ju bara till å sätta i en enorm skärm ju" men då ska man också veta att man måste komma tillbaka med modellen inom en viss tid-valigtvis en timme-vilket kan bli problematiskt. Ingen max tillämpas och termikflygningar har hänt. Beträffande glidraketer kan man här gå in för problemet på två olika sätt nämligen glidRAKETER och GLIDraketer. Det sistnämnda dvs tonvikten lagt på glidet är väl vanligast i varje fall i Europa. Dessa kärror ser ut som små handlunsar vilket tilltalar en friflygare som mig. (Se ritn.)

Slutligen har vi den s.k. Hannumannacupen som är en tävlingsform som är uppfunnen av Olle Strömblad och döpt efter vår dåvarande raketentusiast Hannu Hänninen. Det går till sålunda: Man fyrar av sin raket och skall därefter försöka fånga den i luften. Om man lyckas får man 50 poäng. Annars tas tid från det att modellen slår i marken tills ägaren får tag i den. Varje sekund ger en minuspoäng. Man gör 2 uppskjutningar. Obs! Modellen får ej fångas på vägen upp. Det behövs väl inte så mycket fantasi för att förstå att denna tävling kan bli jobbig när det blåser men då kan man ev. rikta avfyrningsrampen mot vinden. (Rekommenderas ej) Roligt är det i varje fall. Jag hoppas slutligen att denna utläggning och kanske inte minst ritningarna kan få igång lite verksamhet ingen. Det blir billigare ju fler man är (rabatter på motorer) någonting som man bör ta vara på när motorerna och därmed varje uppskjutning kostar 3:- (ca 3000 kr).



Hos Wentzels

P. Ja, goddag, jag skulle vilja ha en momentarm till en Stratos.

Exp. Jaaaa.....

P. En vanlig grön alltså.

Exp. (ser sig förtvivlat omkring) Jaaa..... I dagens läge tror jag inte..... Vi har ju inte så mycket sänt.....

P. Menar ni att ni inte har någon?

Exp. Nae.....

2M. Ja men jag köpte en här inte så länge sen.

Exp. Jaaa..... De var nog då det men nu..... I dagens läge...

P. Ja men vet ni inte var jag kan få tag på en då?

Exp. Njaa..... Kjellbergs leksaker kanske..... Ni kan ju prova där.....

P. Jaha tack i alla fall då.

Detta samtal utspann sig den 16/5 ca kl. 16.05 och är sanningsenligt återgivet.

Majdrabbningen 72. (KM)

Väder: Hård vind.

Resultat: Följer.

A:2 (3 starter)

1: M. Miettinen

2: P. Meurling

3: H. Miettinen

4: L. Flodin

A:1

1: L. Flodin

HKG

1: T. Meurling

2: P. Meurling

Raket

1: M. Müller

Speed

1: M. Miettinen 120 km/h

Spex

1: M. Müller

2: M. Miettinen

3: T. Meurling

4: P. Meurling

5: H. Miettinen

6: L. Flodin

7: O. Strömblad

OBS! Materialförvaltningen är under sommaren flyttad till Lars Flodin Nordanvägen 9 (bakom Falkbergsskolan) Tullinge. Han har öppet alla vardagar före kl. 18.00.

Modellflygklubben Gladiatorerna

Adress c/o Peter Meurling Flotttiljvägen 18 I4600 Tullinge.

Ordförande Lars Garen Stockholm

Sekreterare Peter Meurling

Kassör Olle Strömblad

Vice ordförande Marcus Miettinen Tullinge

Grenskefer:

Friflyg Lars Flodin

Raketflyg Michael Müller

Linflyg Peter Meurling

Radioflyg Lars Garen

Postgiro 71 99 56-5 Domherrestigen I I4600 Tullinge

Till sist önskar redaktionen alla Gladiatorer en trevlig sommar med mycket termik och ylande motorer!
De dagar som det regnar kan ni ju alltid skriva bidrag till den förträffliga AVIATIKERN.

Red.

Press Stopp!

Skvaderns Nattävling UT-2

Väder: Så vindstilla det kan bli, mikroskopiska flyt och sjunk. Dimma och fullt vid midnatt. (Tävlingen började ~~21~~ 21⁰⁰ och höll på till 0530)

A:1 Jon	1.	A. Pettersson	Härnösand	524	} 481
	2.	P.O. Tidstrand	" "		
		K.Å. Jansson	Östersund		
A:1 Sen	1.	T. Ericsson	Härnösand	557	
	2.	K.Å. - " -	" "	559	
	3.	Kone Berglin	Östersund		
C:M	1.	Bror Einar	Nimbus	511	
	4.	P. Merdning	Etadiat.	71	
A:2 Jon	1.	A. Pettersson	Härnösand	849	} URK!
	2.	M. Jansson	N:a Uppland	766	
	3.	T. Alm	Eskilstuna	746	
	16.	Hackan M.	Etadiat.	562	
	17.	Peter M.	" "	492	
A:2 Sen.	1.	Michael Bovell	Östersund	854	} 849
	2.	Bror Einar	Nimbus		
	3.	Knut Andersson	Klippan		
wake	1.	A. Håkansson	AKM	900 + 4 min	
	2.	J. Zetterdaht	Solna	900 + 3 1/2 min	
	3.	O. Nerud	AKM	875	
Power.	1.	Urban Nygrer	Solna	900	
	2.	G. Bohman	Solna	891	
	3.	J-O Åkesson	AKM	856	

Dessutom fanns det radioseglare som drasade ner emellanåt.

Kommentar: Fiaskoartad insats från vår sida. Kärrorna ändrade trim när folken satte in. Före tävlingen gick dom så fint, så fint, men det räknas ju inte. För hoppnings vis lär man sig av midstagen. För näste gång då djäklar annana!

För