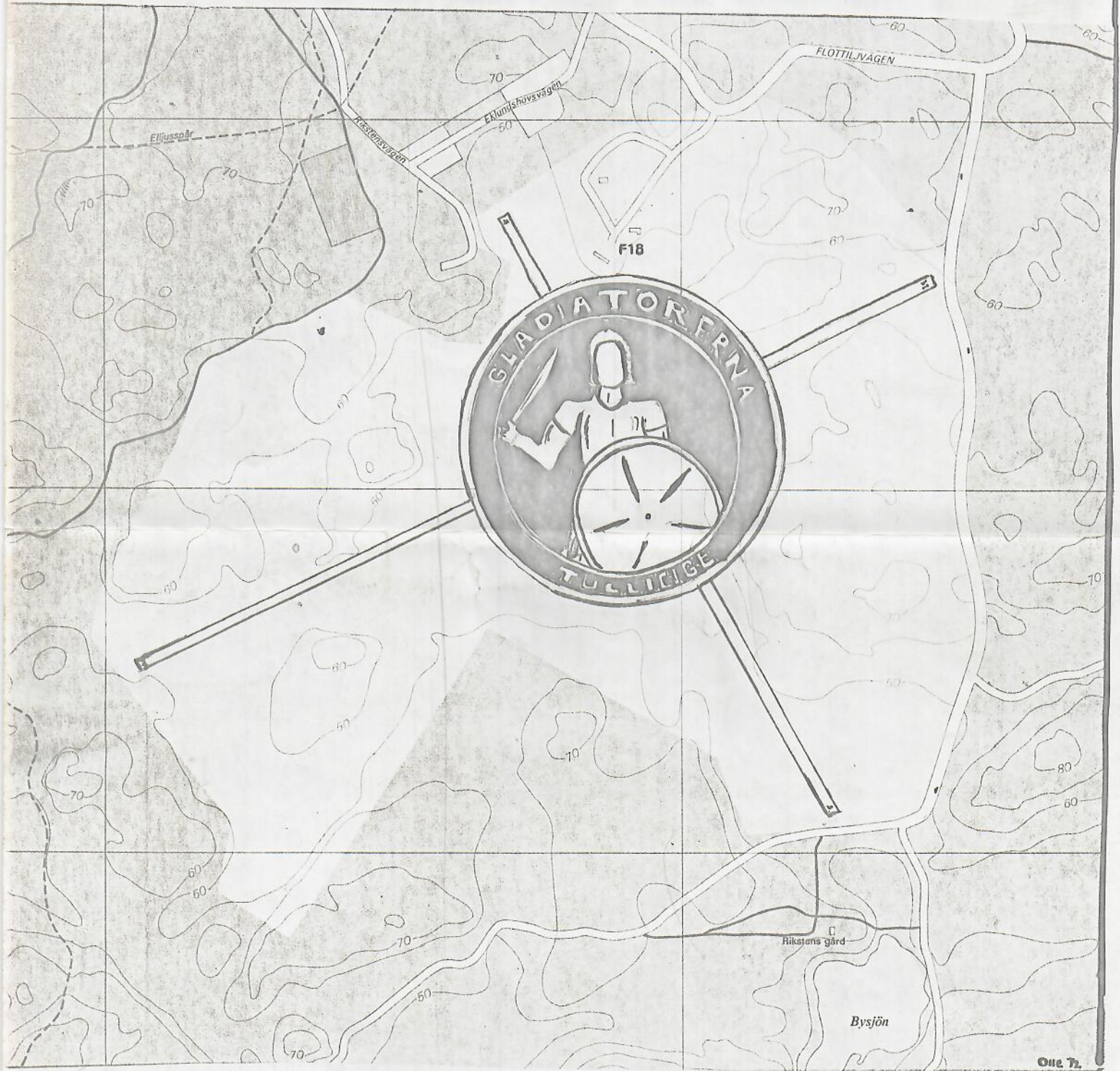




# AVIATIKERN

ORGAN FÖR MFK GLADIATORERNA



4  
1972

# Aviatikern 4 1972

## Organ för MFK Gladiatorerna

Aviatikern utges av MFK  
Gladiatorerna Tullinge.  
I redaktionen Marcus  
och Martin Miettinen.  
Artiklar annonser m.m.  
lämnas till red.

### Landskampen Sverige-Danmark

Den 17/8 samlades 7 modell-  
flygare på Gärdet för att  
flyga luns med anledning av  
Flemming Kristenssens besök  
i nordens metropol.

Det var från Danmark:  
F. Kristenssen

Solna: Gunnar Holm  
Jan Zetterdal  
Ann Z. } ej tävlande  
Hunden Z. }

MFKG: Lars Flodin  
Michael Müller (ej täv)  
Peter Meurling

Det blåste kyttigt och var  
allmänt svårfluget med re-  
sultat därefter.

1:a Lars Flodin	I75
2:a Jan Zetterdahl	II5
3:a F. Kristenssen	107
4:a Peter Meurling	995
5:a Gunnar Holm	87

Inget särskilt hände utom  
en max från Larsa. Under-  
teknads modell hamnade i  
gapet på en hund varefter  
reserverna envisades med  
att hamna i ett träd. Gunnar  
Holm hade de mest intressanta  
kärorna med uppbyggda krop-  
par och vingar m.m.  
De om de (citrat)

Peter

Jag har nu hållit på med Av.  
i ett år och anser tiden vara  
inne att lämna över redaktio-  
nen till någon som kan vidare-  
utveckla den fina tidningen.  
Det är min förhoppning att Av.  
får en större upplaga och sid-  
antal samt att kvaliteten bibe-  
hålles. Marcus Miettinen

### Solna ringen och DM72

Plats: Solnas bana

Väder: Bra

Deltagare: 8 lag i standard och  
lika många i team. I standarden  
deltog MFKG med två lag bestående  
av Marcus, Peter och Jari!!!

Resultat: Standard 1:a Fällgren

2:a Någon från Handen 3:a  
Fällgren 4:a MFKG med A-Raten,  
tid 6.30 5:a MFKG med Buster 6.38

Team: 1:a Samuelson-Axtilius 9.48  
(?) 2:a Larsson-Rylin 3:a Gustavson-  
Härne 4:a Winkler-Pontan (tid 4.52  
men inte med i finalen!)

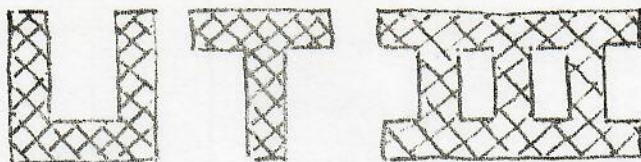
Förklaringar: 1:a heatet med Peter-  
Jaris kärra. 1-slags start, bra fort  
men över 100 varv (avstängnings paj  
3:e heatet med Marcus "Buster",  
ganska snabb start men stor riskabel  
tank. Peter satte ner kärnan på 95.  
Snabb omstart, sluttid 6.38.

1:a heatet 2:a omg. A-Rat, jätte lite  
soppa i tanken, 20 bludder varv  
innan motorn stannade på andra  
sidan av cirkeln. Ganska snabb om-  
start (4 slag) sluttid 6.30.

3:e heat, Marcus plan snabbt iväg  
dock något överkompat. På 97:e  
varvet sätter Peter ner kärnan med  
motorn knappt gående men för långt  
in i cirkeln.

Summering: Helball!

Peter



Solna stod som arrangör för tävlingen. Vädret var relativt bra. Sol fanns, men det var inte mycket av den varan. Solen tittade bara fram stundtals mellan de mörkgråa molnen. Till Solnas tävlingar förknippar man oftast regn och blåst. Visserligen uteblev regnet, men blåsten infann sig som väntat. Ungefär hälften av A:2orna mosades sönder på linan eller vid hård markkänning.

Till tävlingen åkte följande gladiatorer Peter och jag plus en slav vid namn Bo Wargentin. Den senare visade sig väldigt villig att hämta våra modeller även fast de kom långt bort. Ett stort TACK ska han ha. Även Peters far ska ha ett stort TACK. Han skjutsade upp oss till tävlingen ännu en gång. Jag och Peter skulle försvara gladiatorernas färger i klassen F1A. Det lyckades vi inte alls med. Det blev en flop a la Sundsvall. Låt oss börja från början. Peters nybyggda gula stabbe gick sönder i första trimstarten. Stora tårar på Peters kinder. Min Rolling Stone flög som den skulle i trimstarten. Men naturligtvis inte i tävlingsstarten. Efter tio meter skar den och jag var tvungen att koppla på femton meters höjd. Tiden blev straxt över en minut. När Peter hade bytt stabbe och trimmat färdigt, startade även han. Hans modell skar men åt motsatt håll. På trettio meters höjd måste han koppla. Modellen fick flyt och gled länge på samma höjd. Ett par hundra meter framför hangarerna fångade modellen en bra blåsa. Naturligtvis blev det en klar max. Hos seniorerna maxade bl.a. Michael Borell, Bo Jansson. För brorsan Eimar gick det inte alls. Sin supra-läckra modell sparade han för en kommande tävling i utlandet. Den modell(erna) han använde flög över huvudtaget inte alls som man är van vid. Den första perioden var ett eldprov för många modeller, många slutade som kaffeved.

I andra perioden startade Peter först. Händelseförloppet blev nästan en kopia av den första. Modellen skar, flöt och fångade en blåsa, men denna gång blev det inte max. Helt plötsligt började modellen gå in i dödsspiralen. Där skulle det egentligen ha varit max, men det blev cirka 110 sekunder. Orsak var kanske att stabben gick av under flygningen för efter flygningen var stabben av. För första gången använde jag Graduate i en tävlingsstart. Efter några stora stål tog den mark 33

sekunder URRRK !! Det råde stor förtvivlan. Även i denna period maxade Michael och Bo.

Till tredje perioden hade Peter lagat sin gula stabbe med papper, tejp och med en rejäl balsalist. Efter vissa justeringar startade jag. Även denna gång stälade modellen endan ner till marken 35 sekunder. Efter en trimstart startade Peter. Denna gång höll stubben, men det gjorde inte vingen. Stört dykning direkt efter kopplingen 4 sekunder plus en kvaddad Witchita. Då gav Peter upp och det tänkte jag också göra. Allt var emot oss. Michael och Bo maxade.

När fjärde perioden började hade startfältet flyttats ett par hundra meter längre ner på banan. Orsak var att ett sädesfält låg i vindriktningen, och modellerna hade en viss benägenhet att landa just där. Det upptäckte bonden som ägde fältet. Han kom och skällde ut oss, och började dilla om ersättning. Fjärde perioden blev likartad för min del. En ny flopp på cirka halvminuten. Michael maxade på nytt efter att sökt termik med modellen på linan i femton minuter. Bo missade maxen denna start.

Lagomt till femte perioden försvann molnen och solen lyste resten av dagen. Vinden avtog mer och mer. Innan jag gjorde min sista tävlingsstart trimmade jag om modellen. Efter sju trimstarter fungerade allt som det skulle. För första gången under tävlingen gick modellen upp snällt och lydigt. Efter några minuter kom en relativt stark blåsa, jag kopplade men naturligtvis ville det sig inte den här gången heller. Modellen hamnade i ett super sjunk och landade efter cirka en minut. Nu trodde väl alla att Michael skulle maxa i femte perioden också, men så blev inte fallet, vingbrott på linan nolla i resultat. Vi packade ihop våra grejor och gick sedan till prisutdelningen. När det var dags för juniorer F1A försvann vi långt ner i skorna av skam. Av sexton deltagare placerade vi oss på trettonde respektive femtonde platsen. Peter lyckades skrapa ihop 295 sekunder och jag fick den fantastiska slutsumman på 238 sekunder.

Organisationen klaffade bra. Tidtagningen (fasta tidtagargrupper) fungerade bra.

Nästa gång då djäklar annama!!!

LARS FLODIN

RESULTAT UT 3

F1A Juniorer	1. T. Alm	686 sek
	2. P. Qvarnström	674
	3. O. Engström	630
	4. A. Pettersson	628
	5. T. Ekendal	604

Seniorer	1. Åkemark	855 sek
	2. H. Broberg	853
	3. H. Ålström	772
	4. M. Borell	720
	5. R. Olson	694

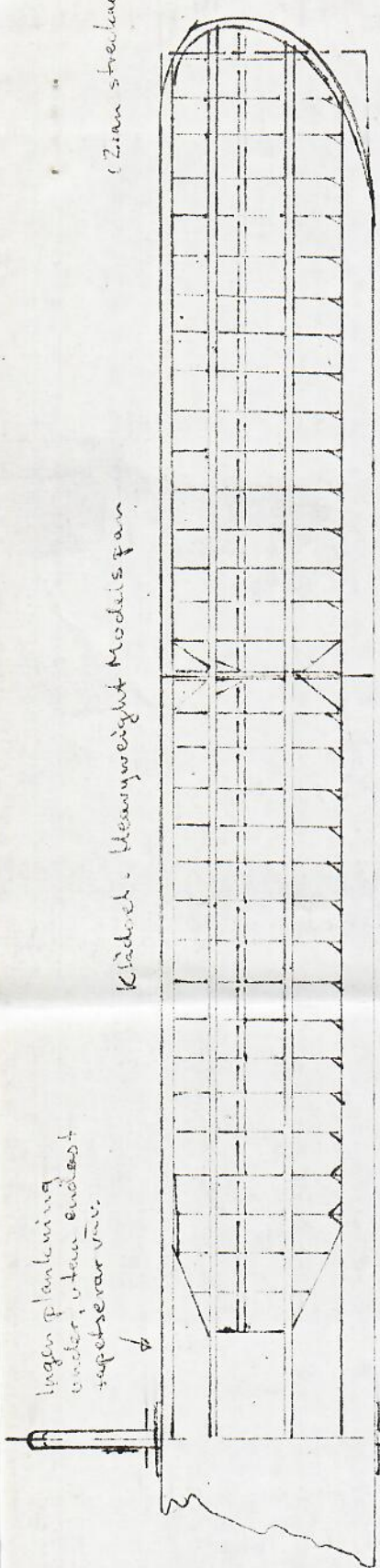
F1B	1. R. Johansson	830 sek
	2. A. Håkansson	806
	3. U. Gahm	753
	4. L. Hansson	712
	5. L. G. Olofsson	707

F1C	1. J. O. Åkesson	900 sek
	2. H. Lindholm	892
	3. H. Friis	856
	4. U. Nygren	844
	5. N. Ålander	815

(2:an sträckad)

Klädnad - Heavyweight Modellsfan

Ingen planering under, utan endast tapetserar vev.



160  
(152)

Skala 1:5

Sträckvingar: Vänster öre - 4mm  
Vänster innervinge  
Höger - 4 - 3mm

Höger öre - 4mm  
(s.k. organiskt träim)

2:an bär  
20mm bärare  
nos  
+3°

TP 60%

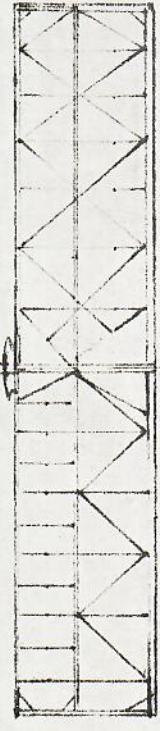


Flytt bär krov  
(Av. 2-73)

12:an hula (huv)  
620 mm moment

Höger krov.

Öng. stubbe



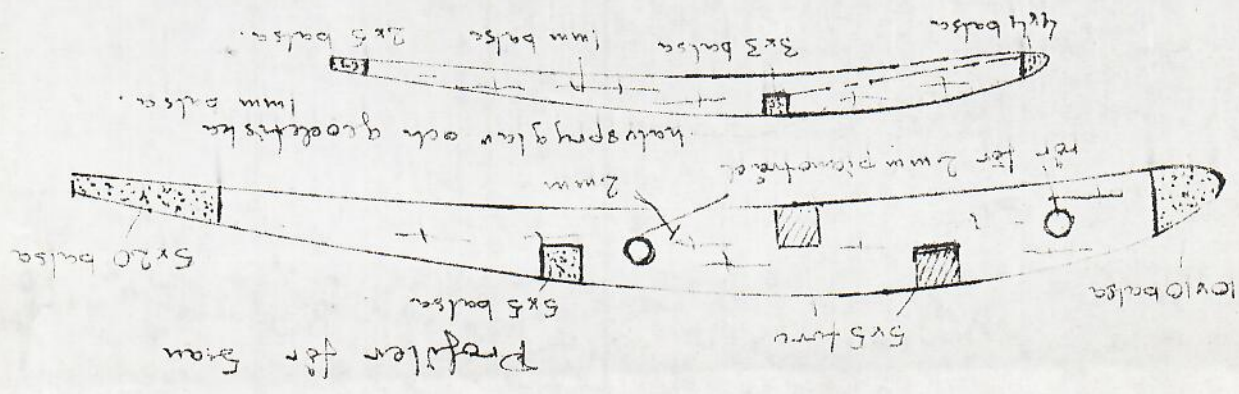
Klädnad:  
Japan Papper

Glasfibertrör, slipat.

Se också tabellen 1-71  
3-72  
Modellflygning  
2:an kärn

WICHITA-5012

konstr. av  
Mike Woodhouse, England  
den modell med vilken Peter  
Manning uppnått följande  
placeringar 1972:  
3:a VT 766 sek.  
1:a Sigtuna 776 sek.  
1:a Majst. 835 sek.  
3:a Vandel 615 sek.  
17:e Natteul (Sovj)  
13:e Västteul (Sovj)



Profiler för 5:an

5x5 balsa

5x5 balsa

5x20 balsa

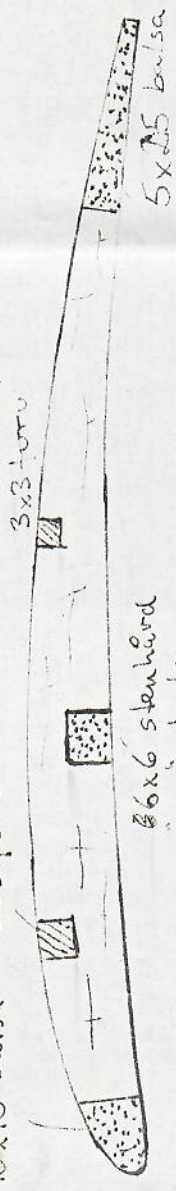
hållspjålar och guldskitska  
1mm balsa

4x4 balsa  
3x3 balsa  
1mm balsa  
2x5 balsa

Alt. stubbe

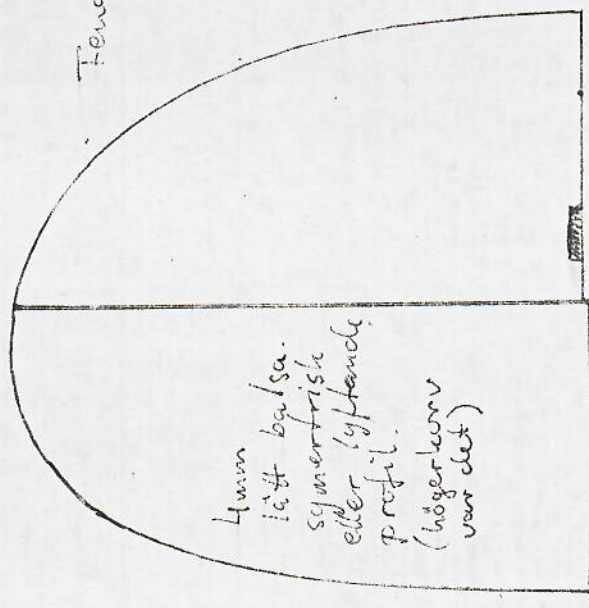
Vingprofil 12:an

10x10 balså 5x5 foru



Stabprofil 12:an lika med femmanis.

Alla lister i öronen balså (båda kårorna)



Raderlina 3-trådlig vajer (fusa lina nylon)

Stabbygga



Nosblattan består av 12mm hård balså och 1mm ply-wood på sidorna. Väg ut bly mängden och stöp bly et i nosen. Fyll sedan med Plastic Padding.

Kårorna är "all väders modeller" dvs. försöker att komma över. termik och turbolens egenskaper med stillufts och lätt väders pres tända. Om man måste ange denna stillufts prestenda säger jag drygt 2.30 för båda kårorna. Men i termik är dom under baren.

Övsett koppling, dämpas ställen direkt i förste "toppen" och kårorna spinner runt in i glidlet. Även flyt veder dom ut fint. Med en vagn som frimanning får man dom att följa fint på linan utan något kvarvande. t.ex. på höjtbligen lå start gide jag 6-7 minuter innan blåsan som drog kom.

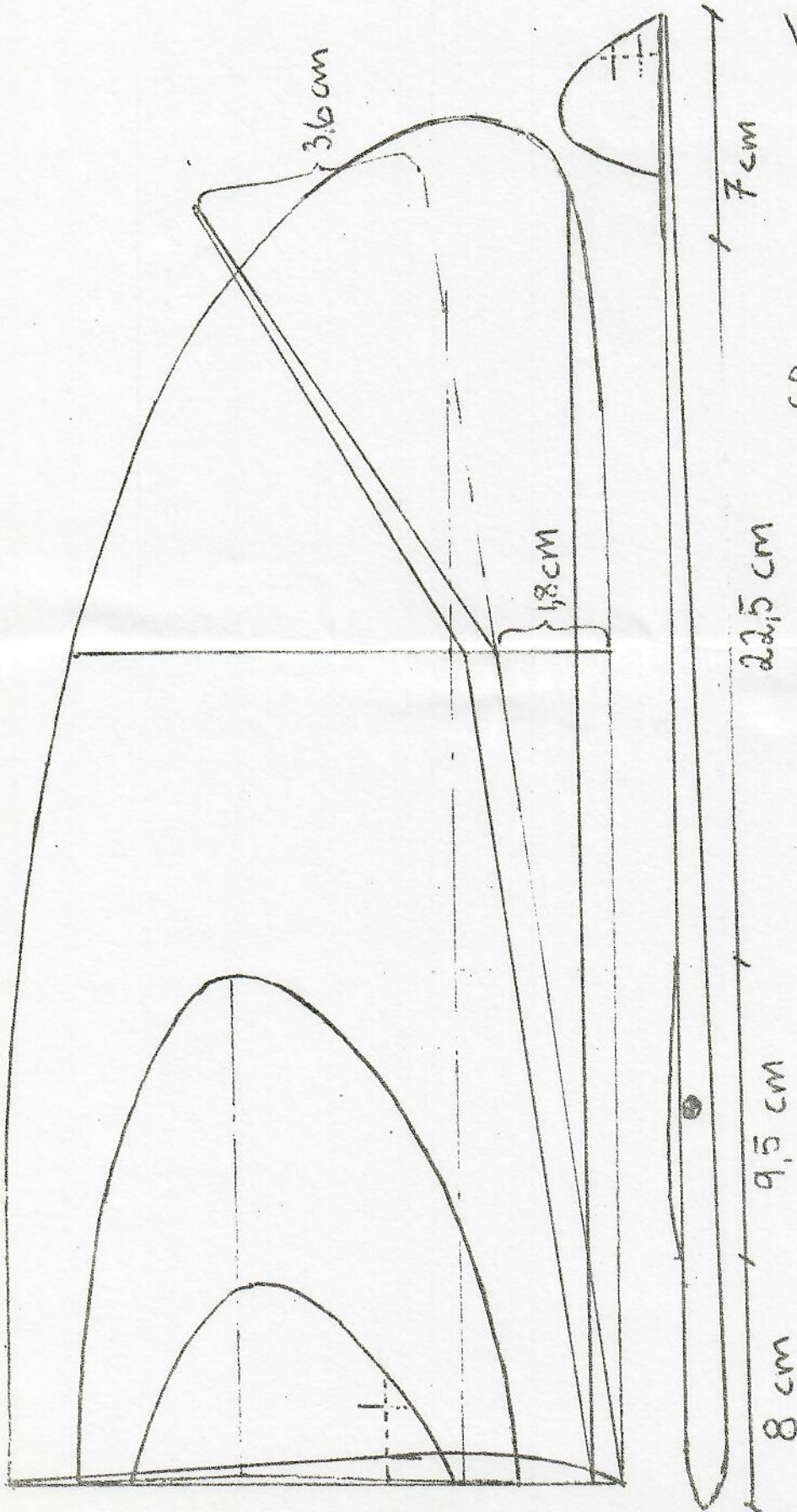
Sian ligger numera nästan i Danmark (Nordsjön). Den kårorna på siste starter på Vandel lägret och mot to d tlyg sparning mm. 12:an ska på en ny stabbe men är annars fit för fight!

Wichita 5012  
detaljer.

Tullskala ritning på sian finns  
Gen Aeromodeller Plans Service  
ritning no. MA1404 kostar 40p.

# BRYNOLF 2

LARS  
FLODIN



Vinge: 5 mm superlätt  
balsa. Hi-point  
2.5 cm från fram-  
kanten, furufram-  
kant 5x5 mm.  
Vingen klädd med  
lätt modelspan  
Lackad 8-10 ggr.  
Tp ≈ 50%

Stabbe: 1.5-2.0 mm quarter-  
grain (hårdare  
fram till) Hi-point  
2.5 cm från  
framkanten. Luft-  
täta profil.

Fena: 1.5 mm quarter-  
grain. Gångjärn  
av tunn köppar-  
trädd epoxa fast  
Symetrisk profil

Kropp: 5x15 mm furu  
Lötten som  
vikt. Isolerings-  
tejp över

glöm inte att  
skriva namn på  
modellen

lycka till!

LF 6.9.72



# XIII = 72

HANDLUNNS AV  
PETER MEURLING

MEK GLADIATORERNA

Konstruerad och byggd

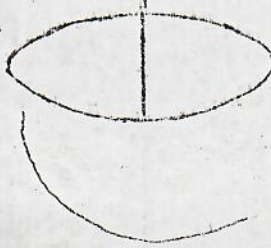
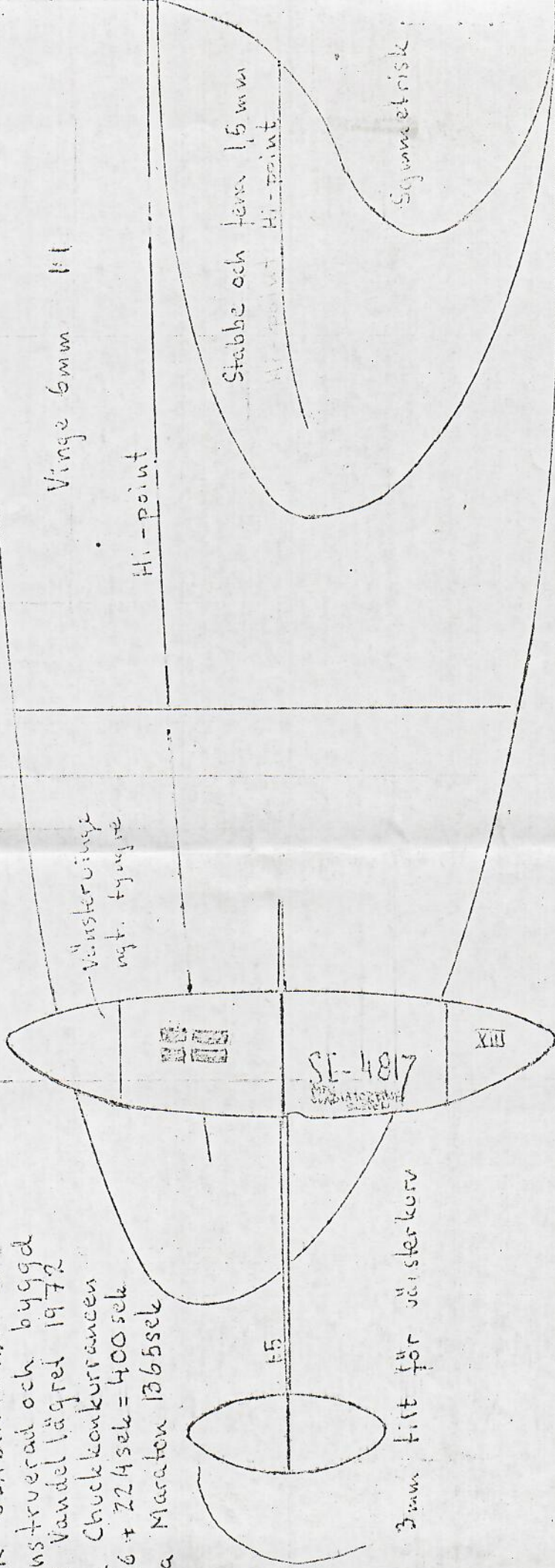
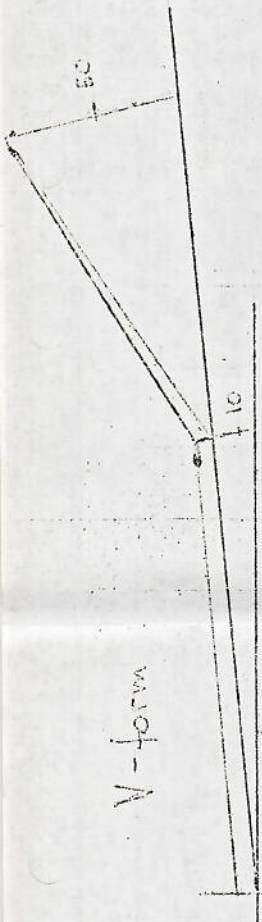
på Vandel lägret 1972

i.a. Chuckkonkurransen

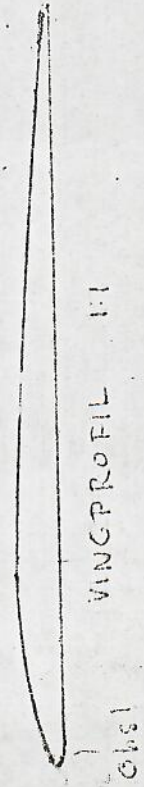
176 + 224 sek = 400 sek

Zia Maraton 1365 sek

Originalt väger  
46 gram!



3mm fitt för vänsterkorr



VINGPROFIL H

TP 60-65%

Vetstlippes



Bly



Kropp 5x15 fura (1:2)

A:2 tillbehör

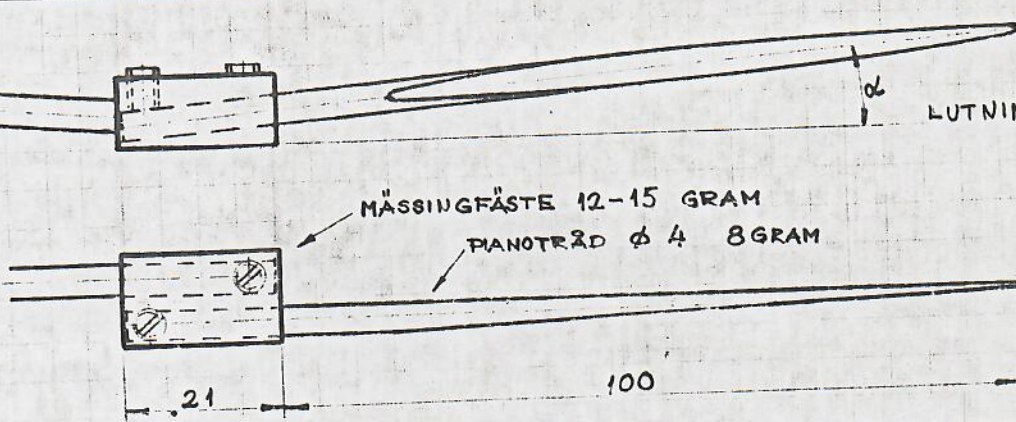
ADRESS:

OLLE SANDAHL  
TRANSTIGEN 16  
14900 NYNÄSHAMN

TEL: 0752/12056

VINGFÄSTE

PRIS 15:-



0/100	$\alpha = 0^\circ$
4/100	$\alpha = 2,3^\circ$
6/100	$\alpha = 3,5^\circ$
8/100	$\alpha = 4,6^\circ$
10/100	$\alpha = 5,7^\circ$
12/100	$\alpha = 6,8^\circ$
14/100	$\alpha = 8,0^\circ$
16/100	$\alpha = 9,1^\circ$
18/100	$\alpha = 10,2^\circ$
20/100	$\alpha = 11,3^\circ$

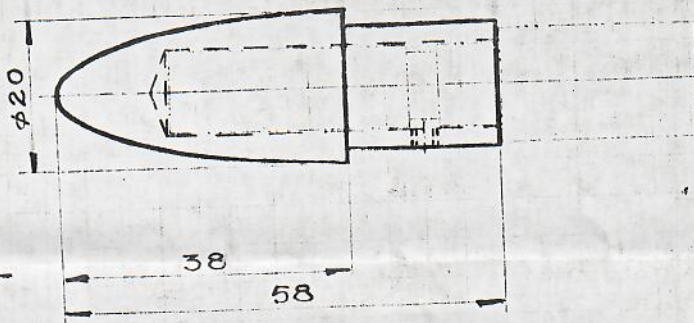
LUTNING = 6/100

VIKT ca 56 GRAM

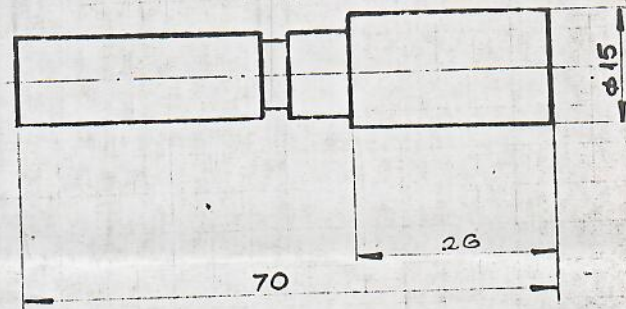
NOS

MATERIAL:  
MÄSSING

PRIS 15:-



VIKT ca 80 GRAM

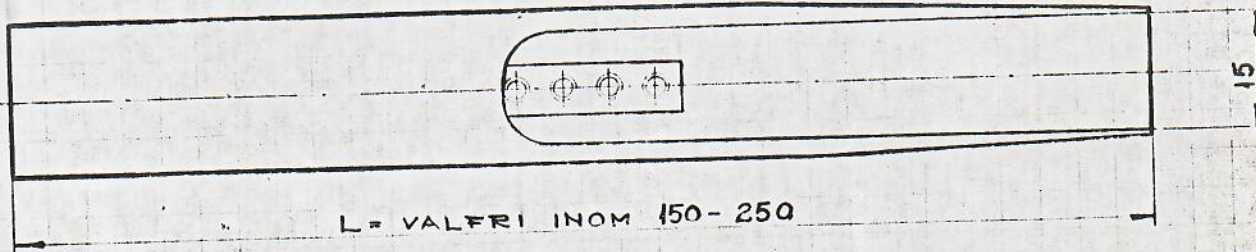
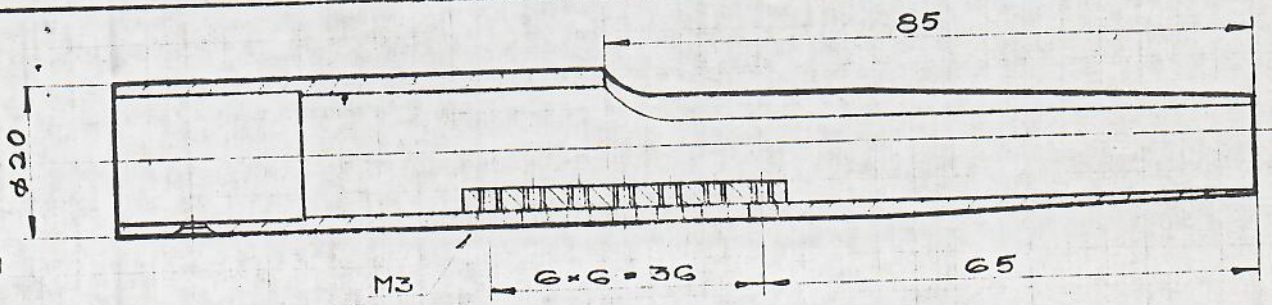


NOSRÖR

MATERIAL:  
ALUMINIUM

VIKT:  
L=150 = 35 GRAM  
+3 GRAM/10 MM

PRIS: 15:-  
(10:- UTAN  
STARTKROKFÄSTE)

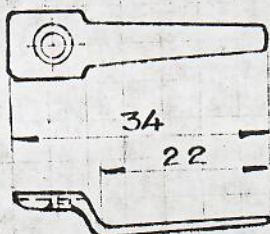


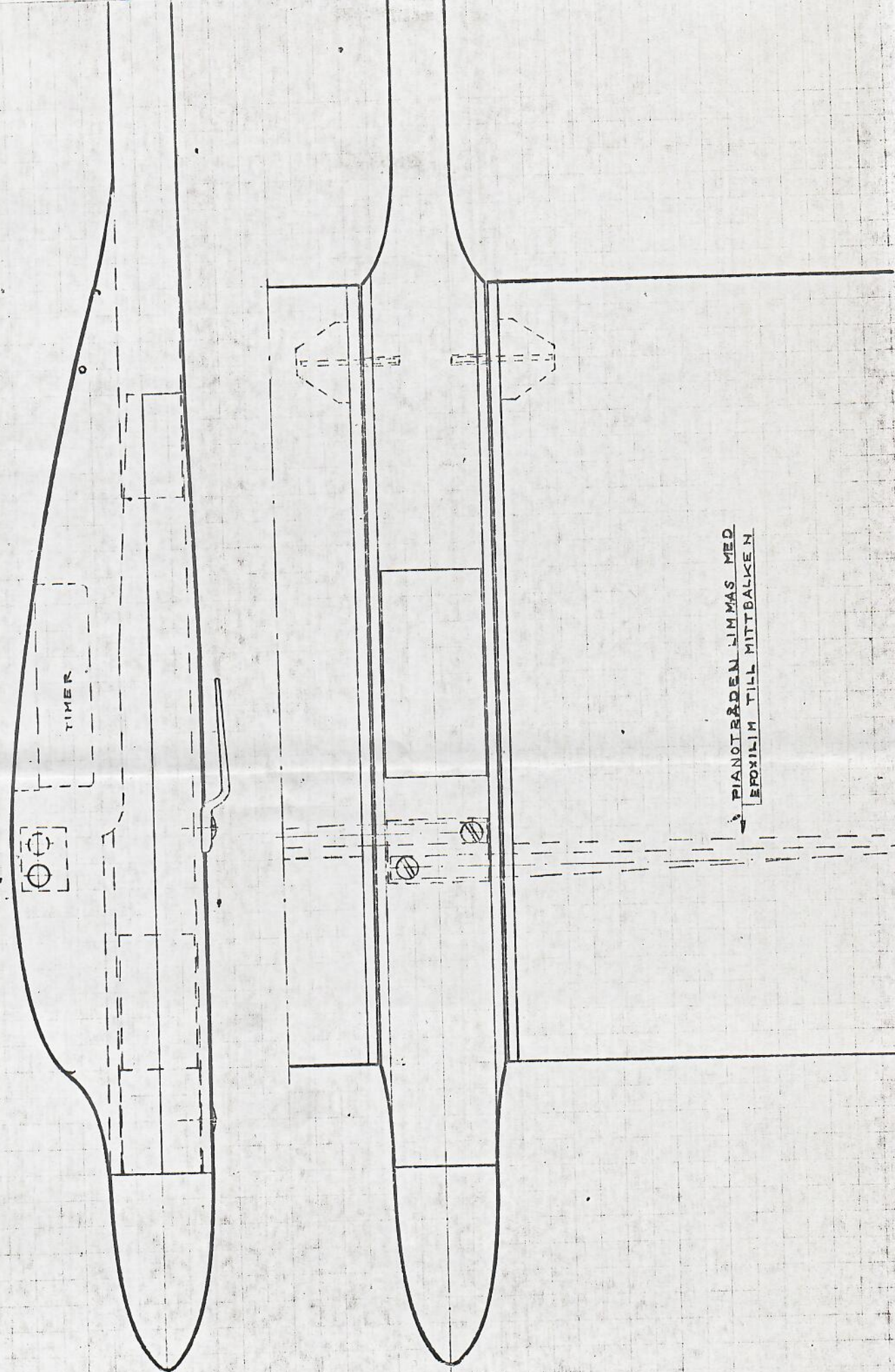
STARTKROK

MATERIAL: STÅL

VIKT 2 GRAM

PRIS 5:-





PIANOTÄBEN LIMMAS MED  
EPOXILIM TILL MITTBALKE N.

## Press - Stopp

Vid MFK G:s årsmöte valdes till styrelsen följande:		
ordförande	Lars Garen	Obs! nya redak-
Kassör	Olle Strömblad	törer:
sekreterare	Peter Meurling	M. Müller, O. Strömblad och
Material förv.	Lars Flodin	P. Meurling
Lin.grenschef	Marcus Miettinen	Dessa åt tacksamman
Friflyg ---	Lars Flodin	för alla bidrag
RC ---	Lars Garen	till Aviaticerna.
Raket ---	Michael Müller	

---

SM i Linköping gick i handen.

Gladiatörerna var med i Standard racing.

1:a Heat Peters Kärna (A-rat) avlöpte utan dramatik tid 6.40

Marcus M:s plan (Buster) lyckades snåla ut soppas till 100 och ett halvt varv. Vrk!

2:a Heat Marcus Kärna, start kompen 1/2 varv för låg. sluttid 7.50

2:a Heat Peters "A-Rat" Den sällsynta Rossi 7x8 bränslen var monterad. 49 varv med superfart.

Bra landning, snabb start men... Utan stötkäng!

Stort fräsko.

### RESULTAT:

1:a G Fällgren Oxelösund	finaltid 5.54
2:a Haunerstedt Södertälje	5.5 ?
3:e Ryden Göteborg	
8:e Meurling MFKG	6.41
14:e Miettinen MFKG	7.50

Obs. Ny Drabbning 7:e Oktober Frift. Lin + RC  
Priser! Närware detaljer fråga Grenscheferna. Väl mött!  
Mull.

## VIKTIGA MEDDELANDEN

Medlemsavgifter: 1971. 2,50 kr  
1972. - " - " kr

18 år och under: 10 kr  
över 18: 15 kr

I detta ingår SMFF-avgiften.  
OBS! Avgifterna skall betalas  
in på postgirot no. 719956-5  
före den 1 dec.  
Den som inte gör det får räkna med  
att vederbörande inte blir an-  
mäld till SMFF och F 18 förrän  
efter nyår. Samtidigt som medlems-  
avgiften betalas bör eventuella  
tävlingslicenser också betalas.  
Märk tydligt vilken gren de skall  
gälla. Tävlingslicenser kostar 10 kr  
för seniorer och 5 kr för juniorer.

forts. Verksamhetsberättelse  
Öppen verksamhet har klubben bara  
haft lite av p.g.a. den ansträngda  
ekonomin samt lokal och ledarbrist.  
Dock anordnades i jan-71 en enkel  
föreläsning och visning för fritt  
valt arbete i Storstretensskolan med  
ca.15 deltagare. Föräldrar har in-  
bjudits vid träningsflygning på  
Hamra men eftersom F18 har begrän-  
sad passering har även denna verk-  
samhet blivit det.

Å styrelsens vägnar  
Peter Meurling

### OMVANDLINGSTABELL.

Tum till mm.		
1/32	0,8 mm.	1 mm.
1/16		1,5 mm.
3/32	2,4 mm.	2 mm.
1/8	3 mm.	3 mm.
5/32	4,5 mm.	5 mm. el. 4mm
1/4	6 mm.	6 mm.
1/2	12 mm.	10 mm.
1	25 mm.	25 mm.
S.W.G.		
11	3 mm.	
13	2,5 mm.	
14	2 mm.	
17	1,5 mm.	
19	1 mm.	
22	0,75 mm.	
25	0,50 mm.	

För juniorer

### OBS!!!

Meddelande från material-  
förvaltaren.  
Upphör, inte medlemmarna  
med att springa 7  
kvällar i veckan och  
köpa material, avgår  
jag (KJ) som m.förv.  
och medlem i MFK  
Gladiatorerna.  
Jag d.v.s. material-  
förvaltningen har  
exp.tid:

Måndag 18.00 - 19.00

Torsdag -"-

K Jonsson.

Den som har data, foton  
el. dyl. av D.H.9a eller  
DE HAVILLAND DHC.I Chipmunk  
bedes ringa till red.

MM.³

### MODELLFLYGKLUBBEN

#### GLADIATORERNA

Adress c/o Peter Meurling  
Flottiljvägen 18  
146 00 TULLINGE  
Ordförande: Lars Garen  
Sekreterare: Peter Meurling  
Kassör: Olle strömlad  
Vice ordf.: Marcus Miettinen  
Grenchefer:  
Friflyg: Lars Flodin  
Linflyg: Peter Meurling  
Raket: Michael Müller  
Radioflyg: Lars Garen  
Materialförvaltare:  
Kristen Jonsson, Sägstuge-  
vägen 7  
POSTGIRO 71 99 56-5  
Domherrestigen 1  
146 00 TULLINGE