

# FLUGAN

## INNEHÅLL:

Klubb tävlingsreferat

Ritning på A:2a

Lilla och Stora Vintertävlingen

Nya rekord

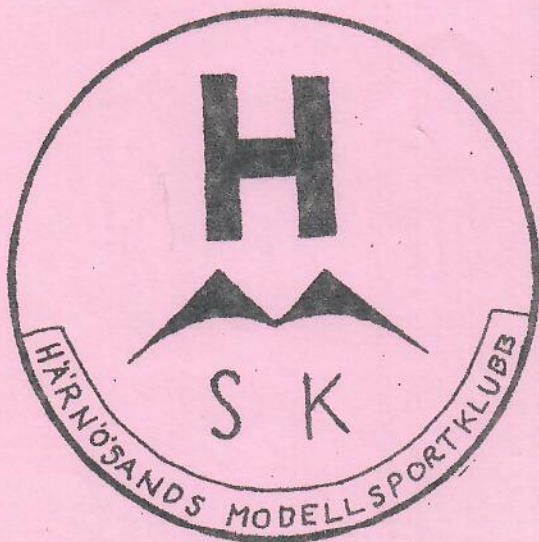
NL i Finland

Sigtunaträffen

Ritning på A:1a

Mina år som modellflygare

Klubbnytt



Söndagen den 13/2 1972 avverkade vi årets fjärde klubbävling på Älandsfjärdens is. Endast 6 man hade vågat sig ut för att möta vådrets gudar som inte var på sitt bästa humör. Det blåste kraftigt ifrån ost och det duggregnade tävlingen igenom. Av de 6 som vågat sig ut var det 2st i A:1, 1st i A:2 och en i Coupe d'Hiver, de övriga trimmade.

A:1 segern bärgade den här gången Janne Bohman, som i inledningen ställt bort dyrbara sekunder. Senare lades pallning på och kärran började trivas däruppe.

Thomas Hyttsten kämpade tappert för sin andra plats.

A:2 vanns också utav Janne som verkligen fick sin kärra att flyga fint, tre max. ( Jannes A:2a finns i ritning i detta nr. ). Coupe d'Hiver vann Leif Eriksson.

SUNE

A:1						
1. Janne Bohman	80	49	180	123	105	537 sek.
2. Thomas Hyttsten	113	80	40	40	45	318
A:2						
1. Janne Bohman	180	180	104	180	133	797
Coupe d'Hiver						
1. Leif Eriksson	22	46	90	70	65	293

Söndagen den 27/2 hade vi vår ferte och sista klubbävling för vinteromgången. Vädret var toppen, Svag vind ifrån ost men ändå var termiken inte så anträffbar. 11 man hade denna dag stäppt ut på Älandsfjärdens is för att pröva sina krafter mot varandra.

I A:1 ställde 8 st upp, i A:2 3st och i Coupe d'Hiver 3 st.

I A:1 präntade Göran Westerfors in en fin serie starter som räckte till seger över tvåan Anders Pettersson som flög oerhört jämna flygningar.

I A:2 kunde också denna gången Janne Bohman hämta hem segern. Efter sig hade han Anders Pettersson som verkligen gav Janne en match. I Coupe d'Hiver segrade för ferte gången irad Leif Eriksson. Hans Söderström gjorde bra flygningar. Trean Per "Pellas" Petterson gjorde en rad fantastiska störtbombsprov med sin Coupe.

SUNE

A:1						
1. Göran Westerfors	119	122	107	154	62	564 sek.
2. Anders Pettersson	107	106	116	107	113	549
3. Janne Bohman	129	89	86	97	108	509
4. Rolf Andersson	105	107	88	98	108	506
5. Anders Ehnström	96	138	120	108	37	501
6. Kurt Lindqvist	47	104	70	78	45	344
7. Anders Jonsson	85	-	-	-	-	85
8. Göran Eldfält	71	-	-	-	-	71
A:2						
1. Janne Bohman	180	114	152	120	150	716
2. Anders Pettersson	135	141	118	127	169	690
3. Göran Westerfors	105	180	134	133	122	674
Coupe d'Hiver						
1. Leif Eriksson	72	56	75	71	72	346
2. Hans Söderström	57	43	58	71	55	284
3. Per Peterson	15	-	-	-	-	15

Så var då vinteromgångens klubbävlingar slut. Aktiviteten kunde enligt min mening ha varit lite större. Det är så att dom som skall med på de kommande tävlingarna framöver bl. a. den nu mest aktuella Maj-tävlingen, måste ta sig i kragen och visa lite mer intresse annars blir det nog bara att stanna hemma. Genom att titta på tävlingsresultaten ser man vilka som har lite intresse.

Klubbävlingarnas resultatbedömning går så till att man räknar de tre bästa resultaten utav fem, den som uppnår de flesta sekunderna utgår som segrare, de näst flesta sekunderna blir tvåa osv.

I A:1 segrade Anders Pettersson efter det att Thomas Myttsten helt tappat stilen efter de två första tävlingarna, han fick nöja sig med en andra placering. Trea blev Janne Bohman som på sluttampen verkligen gjorde vad han skulle.

I A:2 där hittar vi Anders Pettersson som segrare, en dålig tredje tävling skar ner hans resultat en smula. Tvåa blev Janne Bohman som här också på sluttampen visade upp sin kärra i topptrim. Jannes första fick ett dåligt resultat vilket gjorde att han inte kunde knäcka Anders på segern. Göran Westerfors flög upp strax bakom till en tredjeplats.

I Coupe d'Hiver vann Leif Eriksson över tvåan Hans Söderström.

#### SUNE

#### Resultat:

##### A : 1

1. Anders Pettersson	443	-	455	-	549	1447 sek.
2. Thomas Myttsten	603	500	-	318	-	1421
3. Janne Bohman	334	-	-	537	509	1380
4. Anders Enström	438	-	428	-	501	1367
5. Rolf Andersson	531	295	-	-	506	1332
6. Göran Eldfält	459	-	510	-	71	1040
7. Göran Westerfors	16	-	340	-	564	920
8. K A Eriksson	531	-	-	-	-	531
9. Per Petterson	399	-	-	-	-	399
10 Kurt Lindqvist	-	-	-	-	344	344
11 Anders Jonsson	-	-	-	-	85	85

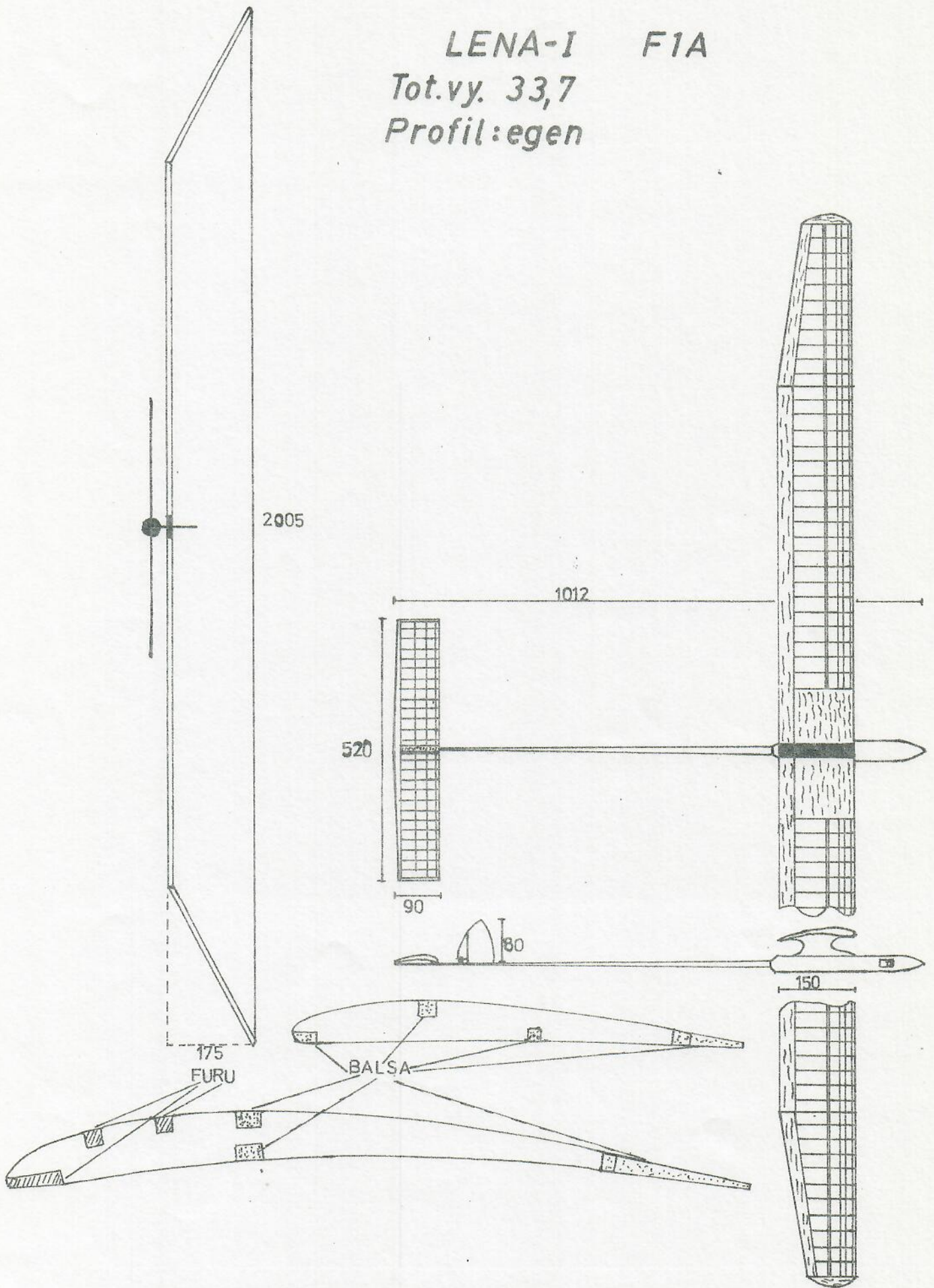
##### A:2

1. Anders Pettersson	837	-	537	-	690	2064
2. Jan Bohman	410	-	370	797	716	1923
3. Göran Westerfors	760	-	405	-	674	1839
4. KA Ericsson	551	-	-	-	-	551
5. Kjell Ericsson	-	392	-	-	-	392

##### Coupe d'Hiver

1. Leif Ericsson	374	330	360	293	346	1080
2. Hans Söderström	-	235	169	-	284	688
3. Per Petterson	-	-	156	-	15	171

LENA-I F1A  
Tot.vy. 33,7  
Profil: egen



### Lilla och Stora Vintertävlingen

Lördagen den 19/2 72 gick Lilla Vintertävlingen av stapeln med grådaskigt väder, några minusgrader och ganska frisk vind. Tävlingen hade förlagts utanför Eskilstuna vid en plats som heter Sundbyholm. Tävlingen gick alltså på Mälarens is. Vädret var svårfluget men ändå presterades bra tider, speciellt i A:1 sen. och B:1.

A:1 jun.	1. L Björklund	Täby	626 sek.	Hkg sen.		
	2. Ove Engström	Eskilst.	611 "	1. O Nerud	AKM	193 sek
	3. Janne Fröjd	Östers.	587 "	2. L Widh	AKG	189 "
	4. G Westerfors	Härnös.	564 "	3. J Zetterlund	Solna	182 "
	8. A Pettersson	"	516 "			
A:1 sen.	1. H Proberg	Eorlänge	847 sek	Hkg jun.		
	2. P Björklund	Täby	832 "	1. T Weinerstål	N Uppl.	212 sek
	3. A Bergelin	Östersund	682 "	2. B Eriksson	"	180 "
				3. Flodin	Gladiat.	153 "
B:1	1. O Nerud	Malnö	849 sek			
	2. B Einar	Nirbus	829 "			
	3. B Spens	Ganen	743 "			
C:1	1. H Lindholm	Linköp.	812 sek			
	2. L Larsson	Solna	808 "			
	3. M Borell	Östers.	704 "			

Söndagen den 20 gick Stora Vintertävlingen. Vädret var bättre än föregående dag, mindre blåst och bättre lyft. A:2 jun hade samlat många startande. I första perioden vart det ganska många maxflygningar och många nära max. Sjunken var kraftiga med tider inta mycket över minuten. Många flyttade sig bakom de andra och "rävade" åt sig en maxflygning.

A:2 jun.	1. Anders Pettersson	Härnösand	790 sek.
	2. Wolf Karlsten	Sigtuna	776 "
	3. Peter Meurling	Gladiator.	766 "
	10. Göran Westerfors	Härnösand	630 "
A:2 sen.	1. Bo Jansson	Linköping	888 sek.
	2. Inge Sundstedt	Eorlänge	849 "
	3. Nils Wallertin	AKG	817 "
B:2	1. B Åhman	Ganen	829 sek.
	2. J Zetterdal	Solna	817 "
	3. A Måkansson	AKM	816 "
C:2	1. T Hedqvist	Eskilstuna	900+172
	2. N Hollander	Karlstad	900+152
	3. Wolf Hammar	Solna	900+144

#### Lag 1:klasser

1. Solna	1915 sek.
2. LEN	1893 "

#### Lag 2:klasser

1. Solna	2402 sek.
2. AKG	2393 "
3. AKM	2348 "

## NYA REKORD

Under de sista månaderna av 1971 har man både i USA o Sovjet försökt sätta nya rekord i FA1-klasserna. I USA har man misslyckats med små marginaler. I Sovjet däremot har nya ryska rekord satts och av dessa har ett godkänts av FAI ( mars-72 ).  
Rekordet gäller för R/C sjömodell m. motor: 294,98 km/tim och är satt utav V. Goukounne och V. Myakinine.

Andra ryska rekord som man hoppas få godkända som världsrekord:

Gummimotormodell	hastighet:	144,92 km/tim	P Motekatis
R/C motormodell	"	343,92 "	V Goukounne o V Myakinine
R/C segelmodell	"	182,25 "	L Aldochine
R/C sjömodell m.motor	längd rak bana:	102,0 km	P Velichovsky_Vyaziguine
R/C "	"	rund bana:	194,75 "
R/C "	"	tid	3 tim 28min 39 sek "
Linkontroll Jet speed	hastighet	395 km/tim	L Lipinsky

Det sistnämnda rekordet hölls tidigare av E Zanin Italien och löd på 327,02 km/tim. Detta gällde också som rekord oberoende av modelltyp. Det nya rekordet av Lipinsky är nästan 70 km/tim snabbare , FANTASTISKT.

JOTE

## Nordisk Landskamp i Finland

Söndagen den 3/4 -72 hölls NL på isen utanför Gamla Karleby. Endast Sverige och Finland var med. På lördagen blåste det kraftigt. På söndagen hade vinden lugnat av lite.

Sverige fick endast en seger och det var genom Bror Eimar i F1A.

I F1B var bäste svensk tvåa, Kjell Liwenborg.

Eddy Astfeldt gjorde fem starter och fem max utav sju, det räckte till en andra plats.

### F1A 7 starter

1. B Eimar	Sverige	1150 sek
2. M Tähkää	Finland	1108 "
3. Kilpäläinen	"	1042 "
4. H Broberg	Sverige	944 "
5. R Olsson	"	860 "

### F1B 5 starter

1. P Aalto	Finland	895 sek
2. K Liwenborg	Sverige	849 "
3. K Koskinen	Finland	778 "
4. J Zetterdal	Sverige	728 "
5. R Johansson	"	634 "

### F1C 7 starter

1. H Neders	Finland	1204 sek
2. E Astfeldt	Sverige	900 "
3. U Carlsson	"	900 "
4. L-G Lindblad	"	877 "

LAG	F1A	Finland	2982 sek
		Sverige	2954 "
	F1B	Finland	2273 "
		Sverige	2212 "
	F1C	Finland	2875 "
		Sverige	2677 "

SIGTUNATÄFFEN DEN 19/3-72

Söndagen den 19/3 kl.9.00 möttes 71 man från 15 klubbar för att flyga och tävla på en snöfri Sigtunafjärdsis. Det var sol med måttlig till frisk sydlig vind och temperaturen var ett par plusgrader. Arrangemanget fungerade perfekt, så man behövde aldrig vänta med att göra sina starter. Från Härnösand hade två man anmält sig, Tommy och/Leif Ericsson, A:1, A:2 och Hkg/Coupe d'Hiver.

Sune

A:1 jun

1. Rolf Karlsten	Sigtuna	119	180	180	120	101	700 sek.
2. Per Scherdin	Sigtuna	81	165	172	180	100	698
3. Ulrik Brandt	Täby	85	74	144	171	85	559
4. Lennart Stork	Jakobsberg	74	150	81	110	123	538
+ 28 st till							

A:1 sen

1. Håkan Broberg	Borlänge	110	167	109	180	180	746
2. B-0 Törnkvist	Fagersta	82	173	103	180	153	691
3. Peter Wanngård	Nimbus	180	67	180	123	136	686
4. Per Björklund	Täby	166	180	79	138	100	663
8. TOMMY ERICSSON	HÄRNÖSAND	96	102	60	90	180	528
+ 11 st till							

F 1A jun

1. Peter Meurling	Gladiatorerna	165	180	180	73	180	778
2. Torbjörn Weinestål	N Uppland	170	180	62	130	180	722
3. Bernt Sund	Waxholm	141	141	88	180	109	659
4. Marcus Miettinen	Gladiatorerna	180	70	151	115	126	642
+ 6 st till							

F 1A sen

1. Håkan Broberg	Borlänge	160	180	180	180	180	880
2. Peter Wanngård	Nimbus	180	180	177	123	178	838
3. Nils Hallerström	Solna	180	172	180	180	123	835
4. TOMMY ERICSSON	HÄRNÖSAND	180	90	180	180	180	810
+ 19 st till							

Coupe d'Hiver

1. Bror Einar	Nimbus	83	111	120	120	72	506
2. Arne Karlsten	Sigtuna	61	75	48	79	79	342
3. LEIF ERICSSON	HÄRNÖSAND	75	42	75	83	58	333
4. Hannu Tarvainen	Gladiatorerna	71	65	46	74	62	318
+ 2 st till							

Hkg jun

1. Torbjörn Weinestål	N Uppland	58	49	31	57	26	221
2. Mats Jansson	N Uppland	36	40	38	60	28	202
3. Börje Eriksson	N Uppland	22	28	45	12	51	158
4. Peter Meurling	Gladiatorerna	27	32	41	26	20	146
+ 5 st till							

Hkg sen

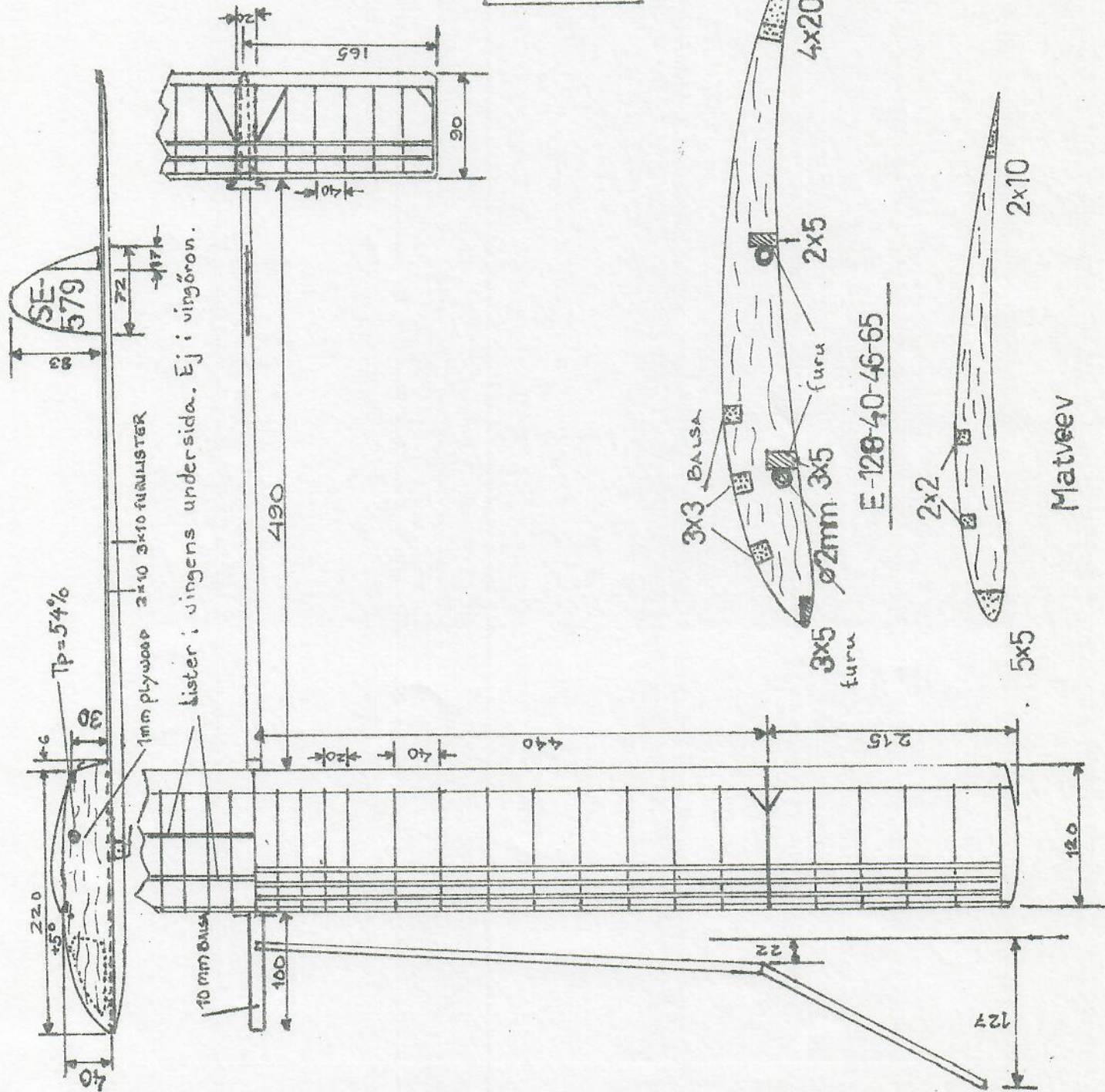
1. Jörgen Andersson	N Uppland	37	45	29	58	60	229
2. TOMMY ERICSSON	HÄRNÖSAND	41	43	46	42	39	211
3. Leif Zetterlund	Solna	45	3	31	60	29	168
4. Jan Zetterdahl	Solna	33	44	43	14	33	167
+ 3 st till							

Debutant

1. Mats Eriksson	Waxholm	8	134	27	33	45	247
2. T. Andersson	Solna	40	37	80	55	-	212
3. H. Danielsson	Uppsala	39	36	56	40	38	209

- 1970 2:A NORRL. VINTM.
- 1970 1:A SKVADERNS NATÄV
- 1974 2:A #
- 1971 3:A SM
- 1971 1:A SOLNAS HÖSTÄV
- AJA PLACERINGAR I A/1 SEN.

"AMMI II" A/1  
 Tommy Ericsson HMSK  
 Skala 1:5





1934 som åttaåring var jag på sommarferie hos min mors moster i Frånö. Det var sommar och livet lekte. För första gången kom jag i kontakt med en hobby som skulle präglade mina senare år. En kusin till mig som hette Jean fick en dag hem en kartong fylld med pinnar och flak. Ritningen som medföljde kartongen visade att det skulle bli ett modellflygplan som hette Mulligan och som flugit riktigt postplan i Amerika. Det var med spänd nyfikenhet jag följde Jeans arbete med byggandet som tog nästan hela sommaren i anspråk. Så en dag i slutet på augusti månad var modellen plötsligt klar. Den var klädd med tunnt gult papper. (senare fick jag reda på att det kallas japanpapper) Modellen var ca 1 meter mellan vingarna och försedd med propeller och gumminotor.

Jag minns att det var lugnt och soligt väder den dagen varför Jean beslöt sig för att provflyga sin modell. Jag fick givetvis följa med ned till den äng där provflygningen skulle äga rum. Nedkomna på ängen stod Jean länge och tittade på modellen, knåpade med några delar innan han plötsligt kastade iväg planet utför den långsluttande lägdan. Oh, vad fint det seglade. Jag sprang som besatt efter planet medan Jean skrek att jag skulle hålla mig på sidan och låta det vara.

Min kusin som var 15 år var i det ögonblicket inte att leka med varför jag snällt stannade och tittade på planet som bars av någonting så oförklarligt längre och längre ned över lägdan. Men så till slut landade det mjukt och fint i det höga gräset. Såg Du vad bra det gick? frågade Jean. Jättebra, svarade jag. Flyg igen bad jag honom och han svarade att nu skulle han veva upp propellern och göra en ännu bättre flygning. Han vevade och vevade och jag såg genom den mot solen genomskinliga kroppen hur gummibandet därinne blev tjockare och tjockare med en mängd knutar. Till sist slutade dock Jean att veva mer och tittade på planet igen. Så släppte han propellern, kastade planet upp i luften. Jag hann inte riktigt med i början. Solen lyste mig rakt i ansiktet så jag tappade planet för ett ögonblick. Men så fick jag se det igen och gissa om jag tyckte det hela var fantastiskt. Däruppe, högt i luften flög nu planet medan propellern snurrade och snurrade. Högre och högre steg det men till slut stannade liksom planet upp, och påbörjade en lång flygning ned mot marken. Den svaga vinden förde det med sig långt ned mot fabriken i Hamnviken där vi så småningom hittade det i vassen vid stranden. Min kusin var mäktigt belåten med sitt flygplan och framhöll vilket fint plan han hade byggt. Det måste även jag erkänna, samtidigt som jag kände avundsjuka. När vi kom upp till ängens övre del igen vevade min kusin upp gumminotorn igen. Nu inträffade något som sedan dess är ett av mina bästa minnen. När Jean tittat på planet frågade han om jag ville flyga det. Jag tror jag svarade både ja och nej, förvirrad av den nya spännande situation jag plötsligt ställdes inför. Utan att jag visste hur det gått till, stod jag plötsligt med den stora modellen i mina små händer. Håll nu i propellern så att den inte snurrar innan du släpper planet, sa Jean och talade även om hur jag skulle kasta det. Nu kan du släppa propellern sa han och så gjorde jag, med påföljd att den snurrade och jag kände liksom om det ville slitas ur mina händer. Medan propellern snurrade hörde jag som i fjärran hur Jean sa åt mig att kasta modellen framåt. Hur det gick till vet jag inte. En sak minns jag dock, mitt trevligaste sommarminne - - - en modell som av egen kraft flög upp mot den blå himlen, bort mot solen som lyste genom hela modellen.

forts. i nästa nr.

# KLUBB NYTT

FLUGANS REDAKTION OCH  
ANSVARIGA UTGIVARE:

Leif Ericsson

Janne Bohman

Tidningens adress:

Saltvik 1849

870 10 Älandsbro

Härnösands MSK:s styrelse för 1972 består av:

Ordf. K A Ericsson

Saltvik 1849

870 10 Älandsbro

Sekr. Janne Bohman

Ankarvägen 10

871 00 Härnösand

Kassör K A Ericsson

adr. se ovan

Ungdomsstyrelse 1972

Ordf. Anders Pettersson

Sekr. Leif Ericsson

Kassör Göran Eldfält

Material till tidningen  
sändes till RED.

## EFTERLYSNING

DU SOM LÅNADE HEM PROFIL-  
HÄFTET, LÄMNA TILLBAKA  
DET INOM SNAR FRAMTID  
ÄR DU BUSSIG.

FLUGAN NR: 3

KOMMER DEN 26/6

## KLUBBREKORD FÖR HÄRNÖSANDS MSK

F 1A	Hans Söderström	5 min. 34 sek.
F 1B	Leif Ericsson	3 min. 05 sek.
A:1	Anders Pettersson	15 min. 00 sek.
B:1	Per Peterson	1 min. 33 sek.
C:1	Janne Bohman	1 min. 18 sek.
Coupe	Leif Ericsson	2 min. 02 sek.
Hkg	Tommy Ericsson	5 min. 27 sek.
Lärkan	Thomas Hyttsten	6 min 46 sek.
Flugan	Leif Ericsson	0 min. 53 sek.
Speed	Anders Pettersson	95,7 km/h

## ALLA COUPE D'HIVER-DIGGERS TITTA HIT.

Nu måste alla Coupe d'Hiver väga 100 gram, alltså 20 gram mer än förut. För att få de gamla Couparna att väga rätt kan man om man har tid, pengar och lust installera en timer. (Perfekt alltså).

Ni som ska åka till Majtävlingen den 7/5

**TRIMMA PÅ !!!**

NÄR NI SKA GÅ TILL KLUBBEN, GÅ DÅ INTE IN GENOM PORTINGÅNGARNA, UTAN TA KÄLLARVÄGEN. DETTA ÄR EN VARNING FÖR ATT DET BOR EN GAMMAL TANT I EN PORTINGÅNG OCH HON TÅL EJ SMUTSIGA UNGAR SOM VÄSNAS.



## 1973 Års VM

VM för de friflygande modellerna F1A, F1B, F1C, kommer att hållas i Weiner-Neustadt, Österrike 1973.

## Uttagningsstävling i Norrland

Mfk Skvadern har hos förbundet ansökt om att få arrangera en UT-tävling i samband med nattävlingen på Midlanda. Ett för Norrlandsklubbarna enastående tillfälle som Mfk Skvadern tagit fint initiativ till. Det är nödvändigt att åtrinstone en av de fyra UT-tävlingarna för de friflygande klasserna förlägges i Norrland med hänsyn taget till de eljest långa avstånden till Södra Sverige som medför dyra resekostnader.

## Nya modeller inom klubben

Janne har byggt en radioseglare "Kestrel", men har lovat dyrt och heligt att ändå hålla sig till F1A och A:1 för sin tävlingsverksamhet. Göran Westerfors har planer på att förstora den ritning till "Kestrel" som KA tidigare gjort. Förstoringen skall göras 1,5 ggr först och främst sen får vi se hur många förstoringar "Westan" gör nästa gång av denna modell. Kanske behöver vi en större klubblokal.

Leifs nya B:2a flyger väldigt fint och kommer säkert att göra bra ifrån sig på kommande tävlingar.

Anders Pettersson har tillsammans med Rolf Andersson återupptagit experimentet med "Cikada II".

Nya medlemmar har kommit till klubben i massor. Medlemsantalet är nu uppe i 82. Ett välkommen hälsar vi alla medlemmar och kanske då särskilt till en vid namn Lindqvist som var medlem hos KA redan 1944 och nu åter stiftat bekantskapen med modellflyget genom att tillsammans med sin son påbörja ett bygge av Ragnar Åmans radioseglarkärra.

## Klubbdräkter och klubbmärken

H M S K har beslutat att klubbdräkten skall bestå av orange jacka och blå byxor. På ryggen på jackan skall texten HÄRN SANDS MSK finnas. KA har begärt prisuppgifter på klubbmärken och dekaler från en firma i Vansbro.