



MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYG FÖRBUND

3
1972

NYHET! Hinode proportional

1090:—



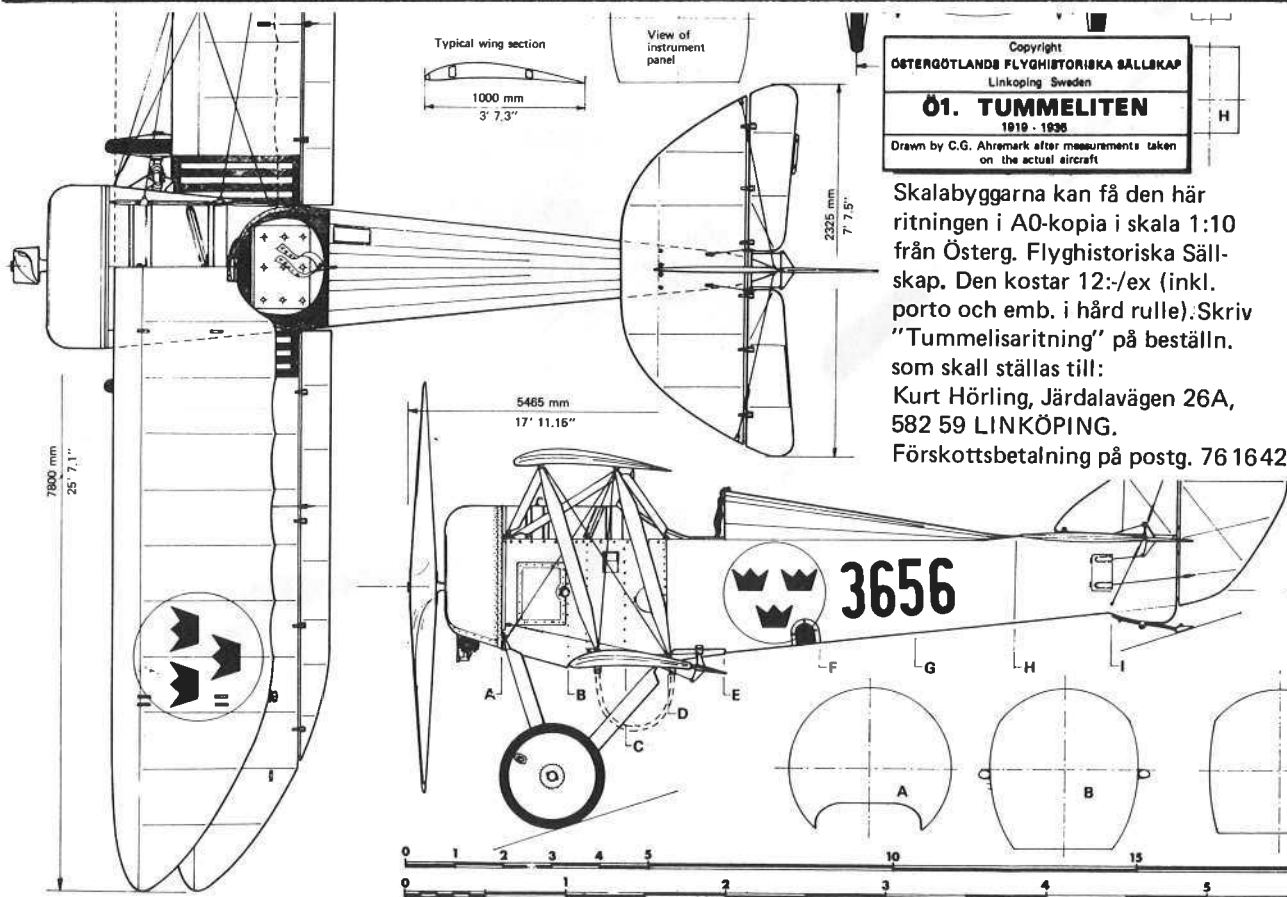
VI HAR PROVAT DENNA ANLÄGGNING INGÅENDE OCH ÄR VERKLIGEN IMPONERADE. INTE BARA EN AV JAPANS BÄSTA RC-ANLÄGGNINGAR UTAN OCKSÅ SVERIGES PRISBILLIGASTE 4-kanal 2-spak helt komplett med 4 servon 1090:- Inkl, moms.

Även 2- och 3-kanals kommer att finnas.

BORGS hobby

APOTEKAREGATAN 7 582 27 LINKÖPING
Tel. 013 - 12 39 81 - Postgiro 20 22 83 - Bankgiro 60 - 8127

Fullständig service! Full garanti!



MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år, februari, april, juni och september, oktober och december.

REDAKTÖR

Carl Gustaf Ahremerk
Valkebogatan 18B
582 47 Linköping. Tel. 013/14 03 54

FACKREDAKTÖR friflyg:

Lars-G. Olofsson
Grevegårdsvägen 56
421 61 V. Frölunda. Tel. 031/ 49 30 55

FACKREDAKTÖR linflyg:

Ulf Larsson
Rum 242. kKörsbärsvägen 1
114 23 Stockholm. Tel. 08/15 92 39

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Jan Levenstam
Movägen 26
163 60 Spånga. Tel. 08/36 18 32

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Gert Ericsson
Skyttevägen 4B
730 50 Skultuna. Tel. 021/707 22

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Norrlandsgatan 34B
752 29 Uppsala. Tel. 018/10 81 57

ANNONSER

Karl-Anders Ericsson
Pl. 1849, 870 10 Ålandsbro
Telefon 0611/201 02

Helorginal i skala 1:1 skall vara tidningens redaktion tillhanda 1 månad före tidningens utgivning.

1/1 - sida	171 x 248 mm	kr 250:-
1/2 - sida	171 x 122 mm	kr 160:-
1/1 - enkelspalt	78 x 248 mm	kr 160:-
1/2 - enkelspalt	78 x 122 mm	kr 90:-

Förbundsmedlemmar får kostnadsfritt införa radannonser av icke kommersiell natur.

Radannonser för firmor och företag debiteras med kr 3:- per rad.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Klingsbergsg. 40
Box 10022, 600 10 Norrköping 10

PRENUMERATION

Pris 15 kr per år. Per postgiro
51 81 65 - 6, 600 10 Norrköping 10

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för kr 3:- per st

INNEHÅLL

SMFF- en parv i tranedansen	sid 4
Modellflyg på FLATRUET	5
Helikopternytt	6
Johanna igen	8
Multianläggningar i svensk markn.	11
Tävlingsresultat	18
Lär Dig Flyga	30
Glidraketer	31

NÄSTA NUMMER

Material sändes till fackredaktörerna eller till förbundsexpeditionen i

Lagomt är bäst!

Jag hade lovat att skriva ledaren i detta nummer om den SÖ-konferens som avhållits i Vålådalen med SMFF bland de 70-tal närvarande organisationerna. Att skriva en ledare om en konferens som varat under en vecka och där så mycket av vikt för SMFF diskuterades skulle endast kunna ske om jag hade att välja bland ett förråd av främmande ord med mycket innehåll. Jag har istället valt att återge konferensen i ett referat på annan plats i detta förnämliga organ. Referatet tror jag i viss mån visar att SMFF inte bör "sluta sig inom sitt skal".

Jag skall istället på denna plats uppehålla mig vid ett av de väsentligaste spörsmål som man försökte "greppa" under konferensen, nämligen att många organisationer fortfarande främlingskap inom sina organisationer trots relativt goda ekonomiska förutsättningar. Det var märkbart att många organisationer saknade konkreta bevis för verksamheten ute på fältet. Orsaken därtill kan vara beroende på många faktorer om vilka man saknar kännedom. Med vad som under diskussionerna framkom, kan man spåra ett visst samband mellan en förbättrad förbundsekonomi och dessa medels utnyttjande inom förbunden. Det föreföll som om en förbättrad ekonomisk situation ofta skapade byråkratiska tendenser inom förbunden istället för att förbättra relationerna mellan medlemmar och förbundsledningen.

Om en förbättrad ekonomi för förbundet är en av orsakerna eller kanske t.o.m huvudorsaken till ett

sådant resultat, måste det skapas nödvändiga "spärrar" så att inte byråkrati kan uppkomma. SMFF har ibland beskyllits för att vara byråkratiskt. Sådana uttalanden vittnar endast om att vederbörande saknar kunskaper om ordets innehåll och mening, och insikt i andra organisationers inre svårigheter.

SMFF är en fattig organisation, men en organisation inom vilka medlemmarna fått avgöra användningen av förbundets ekonomiska resurser. Med de insides-informationer jag erhöll under SÖ-konferensen, är jag övertygad om att SMFF är en "särpling" bland Sveriges ungdomsorganisationer, som trots en förbättrad ekonomisk situation lever kvar i sin gamla form med stort mått av idealitet som det främsta vapnet mot byråkrati inom vårt förbund.

En på konferensen närvarande präst som var representant för sin organisation, svarade så här på en förfrågan vad som skulle kunna göras för att förbättra relationerna inom förbunden: "Söken och i skolen finnen". I en jämförelse dessa konferensdagar mellan olika organisationer har jag funnit att SMFF utgör ett fint bevis på att "lagomt är bäst" d.v.s att ett visst mått av idealitet alltid måste finnas, för att förhindra onödiga "djupdykningar", för att förbättra relationerna mellan medlemmarna och förbundsledningen.

Omslagsbilder. Framsidan: Tore Loodin går in för landning i Vårtävlingen i F3A med assistans av Kenneth Holm.

Baksidan: Yngvar Wallengren startar sin C2:a i Mjätävlingen. Modellen synade marken i denna start, se stabbens läge!

SMFF-en sparv i tranedansen??

SMFF har många gånger varit inbjuden till de årliga SÖ-konferenser som arrangeras för alla de organisationer som erhåller statliga bidrag via SÖ. Med hänsyn till de kostnader som ett deltagande i sådan konferens medför har SMFF tidigare av ekonomiska skäl måst avstå från ett deltagande.

Programmet i årets konferens "Skola-Fritid" innehöll dock så många olika referenser för SMFF att ett deltagande var nödvändigt för att SMFF inte skall komma på efterkälken i frågor som är av väsentlig betydelse för SMFF:s framtid.

Inte minst betydelsefull skulle kontakt med andra organisationer senare visa sig vara under konferensens gång. I Vålådalen-denna idrottens högborg, avhölls årets SÖ-konferens i vilken deltog ca 70 representanter för ungdomsorganisationer av skiftande slag. Mycket snart kunde noteras att SMFF var "en sparv i dansen", då samtliga övriga deltagande var heltidsanställda inom sina resp. organisationer. Mycket snart kunde dock konstateras att många representanter saknade den nödvändiga kontakten med "gräsrotterna" och att SMFF:s metodik att använda SÖ-pengar gett ett bättre resultat än vad många andra närvarande representanter kunde redovisa för sina organisationer. Efter en kortfattad information om modellflyget, stod det för många klart att de inom sina organisationer saknade en sådan påtagbar verksamhet som modellflyget--en verksamhet som jag själv upplevt som mycket positiv under många år--- en verksamhet som landets modellflygklubbar kan känna sig lyckligt lottade med -- en verksamhet som blev föremål för förfrågningar av så olika karaktär att det ibland skulle varit riktigtare med ett expertutlåtande. Vid de dagliga kontakterna, kunde SMFF utbyta erfarenheter med andra organisationer som även bedrev en omfattande tävlingsverksamhet, som fritidsfiskarna, schack- och bridgeförbunden liksom den frivilliga skytterörelsens ungdomsorganisation.

I konferensen deltog även SUR-Statens ungdomsråd, RF, samt arbetsgruppen för SIA/ arbetsgruppen för Skola-Fritid. Konferensen var i huvudsak avsedd för utbyte av de deltagande organisationers erfarenheter och avgivande av förslag till förbättringar för det nya aktivitetsstödet och "Fritt valt arbete".

Att notera i gruppdiskussionerna, var den tveksamhet som ofta förekom vid avgivande av ett personligt svar vilket måste få anses beroende av saknad kontakt med "verkligheten".

Som repr. för SMFF var jag själv lyckligare lottad då jag under ett år haft glädjen svara för 28 st modellflygare i en av min hemorts skolor.

På fråga om ändamålet med organisationens deltagande i "Fritt valt arbete" var den allmänna uppfattningen, "att ge eleverna en ny aktivitet i skolan för ett förstärkande av elevens intresse för skolan", --- en oriktighet som SMFF tillsammans med ett par andra org.kompletterade med att "även ge skolorngdomarna en aktiv och meningsfull fritid utanför skolan och då gärna inom förekommande föreningar". En annan brännande fråga som under konferensen framfördes av de som hade praktisk erfarenhet av "Fritt valt arbete" var det motstånd som förekom från lärarhåll, av skilda orsaker, mot att folk utanför skolan övertog en del av skolans utbildning, att det därför inte alltid var möjligt för eleven att fritt få välja sitt ämne, beroende på enskilda lärares och rektorers inställning till ämnet, att det därför var

nödvändigt låta erinra de kommunala skolstyrelserna om sina uppgifter för tillvaratagande av elevernas intressen.

Många organisationer ansåg SMFF ha stora fördelar med sin verksamhet --- en verksamhet i vilken eleven kunde få tillfredställa sin lust att fantisera, skapa samt pröva den slutliga produkten av sin hjärnaktivitet.

SMFF framförde ett förslag om nödvändigheten att skapa samma villkor för föreningarnas representanter som för kommunala och fackliga förtroende-män som kan erhålla tjänstledighet för sina uppdrag under normal arbetstid. I dagens läge är det mycket svårt för föreningarna att påtaga sig att leda "Fritt valt arbete" som skall ske på normal skoltid, en tid då de flesta av våra medlemmar upprätthåller sitt ordinarie arbete.

Beträffande det nya aktivitetsstödet var samtliga organisationer i stort sett nöjda, men diskussionernas vågor gick höga mellan RF- och SÖ-"folket", om behovet av närvarobok eller ej. En del närvarande politiska organisationer erinrade om att en förbuds lag förelåg om åsiktsregistrering och att de därför ansåg närvarobok eller förteckning med medlemmars namn och personalia som stridande mot denna lag. När RF:s representant den sista konferensdagen uttryckte sitt "tack på denna konferensdag, den dag då närvaroboken försvann", är det möjligt att detta fick tolkas som att man från RF:s sida gav upp "kampen".

Av den gruppredovisning som förekom, var det klart att en stor och rik flora fanns av olika redovisningssystem för erhållande av aktivitetsbidraget. Man var dock rörande ense om att krafttag måste göras för att få fram ett enhetligt system och att Statens Ungdomsråd därför såg fram emot ett remissvar från alla organisationer eftersom man under konferensen inte kunde ens om redovisningssystemets utseende.

Under konferensen framkom att SÖ endast utdelat 80 % av föregående halvårstilldelning av aktivitetsbidraget, eller 2 kr mindre per sammankomst än vad som skulle varit möjligt med hänsyn till den föreliggande halvårsbudgeten. SÖ angav olika skäl för sin åtgärd och lovade att en reglering skulle ske vid bidragsutbetalningen för första halvåret 1972.

En trivsam, men arbetsam avkoppling under konferensen var den fotbollsmatch som spelades mellan RF och SÖ-organisationerna. Slutresultatet blev en brakseger för SÖ-org, med hela 7-1. SMFF stod stad som sista utpost och motade nästan alla luriga bollar, utom en.

Precis som under konferensen, när jag blev tillfrågad om SMFF även bedrev rymdfart. Man hade hört talas om Gagarin och Armstrongs bedrifter som modellflygare och sedermera som rymdfarare. De nya kontakterna som SMFF genom sin närvaro i denna konferens kunde upprätta, kommer med all säkerhet att resultera i ett mer omfattande intresse för oss från andra organisationer, inte minst just därför att många organisationers representanter omnämnde att de själva funnit modellflyget som en utmärkt sysselsättning. Ingen trodde väl att SMFF var ensam om modellflyget här i landet?

SMFF, som i början av denna konferens kände sig som en "sparv i tranedansen", är nu så uppmärksammat att det finns all anledning att tro att vi bör kunna känna oss som fullt jämbördiga med andra

Modellflyg på FLATRUET

Flatruet är en fjällplatå i Härjedalen i närheten av Funäsdalen, Platån är belägen på 975 m höjd över havet och är ca 3 mil lång och 1 mil bred samt nästan helt platt.

Flatruet har därför under långa tider naturligt varit som en "dröm" för många modellflygare -- en dröm som nu äntligen tycks gå i uppfyllelse. I april ansökte SMFF hos Lantbruksnämnden i Östersund om tillstånd att få arrangera modellflygtävlingar på Flatruet. På grund av att det på Flatruet bedrivs rennärning i stor omfattning (ca 4000 renar) ankom det på styrelsen för där befintlig sameby att taga ställning till vår ansökan. Då denna styrelse ansåg att avsedd verksamhet skulle komma att i hög grad vara störande för renarna, avstyrktes vår ansökan. Från Lantbruksnämnden erhöll SMFF ett besked att den Rennäringsdelegation som hade det slutliga avgörandet, förmodligen skulle komma att följa samebyns avstyrkande och att SMFF därför skulle erhålla avslag på sin framställning.

I detta skede togs telefonkontakt med ett par av styrelsens representanter i samebyn varvid i detalj redogjordes hur vår verksamhet bedrevs och i vilken omfattning denna verksamhet avsågs förekomma på Flatruet.

Vid en förnyad och då direkt personlig kontakt på platsen med styrelsen för samebyn, erhöll SMFF deras tillstånd att modellflygverksamhet skulle få förekomma på Flatruet, men dock endast på prov under 1972, varefter en förnyad prövning skulle ske för senare årlig återkommande verksamhet för SMFF på Flatruet.

SMFF som arrangerar en regional kurs i Skärkdalen (ca 3 km från Flatruet), kommer nu att i samarbete med vissa norrlandsklubbar och arrangera en provtävling på Flatruet för att pröva i vilken omfattning modellflyget kan anses störande för rennärningen.

Vid denna provtävling är det nödvändigt att avsluta de kolvmotorförsedda klasserna som emeller-

ungdomsorganisationer oavsett deras medlemsantal, inte minst därför att jag tror att SMFF trots sin litenhet, har mycket mer att bjuda ut än vad många närvarande stora organisationer kunde ge besked om för sin del.

Kanske har SMFF, genom att inte tidigare deltagit i liknande konferenser missat en väsentlig del för sin organisation--- samarbete med andra ungdomsorganisationer, och insikt och problemlösningar i deras verksamhet--- lärdomar som måste kunna främja även vår verksamhet och vårt förbund.

Är då SMFF en "sparv i tranedansen"? Om man skall försöka tolka det gensvar som många vid konferensen närvarande organisationer gav SMFF, och med hänsyn till intresset för vår verksamhet som man fann både stimulerande och "jordnära" för medlemmarna, ja då har jag den bestämda uppfattningen att SMFF är "på rätt väg" och att vi därför inte har anledning känna oss som någon sparv utan mer som tranan---sträcka på vingarna mot de blå höjderna men ändock inte glömma bort hur det gick för Ikaros.

K.A.Ericsson

tid kommer att provflygas under den regionala kursen med olika cylindervolymer.

Till denna provtävling inbjudes alla Sveriges modellflygare enligt separat inbjudan.

Med hälsningar

K.A. Ericsson

Provtävlingar på FLATRUET

I samband med en regional distriktledarkurs som SMFF arrangerar den 6-9 juli i Skärkdalen, kommer i samarbete med vissa norrlandsklubbar en provtävling att arrangeras på Flatruet den 8-9 juli.

Tävlingsplats är den idrottsplats (Falkvålen) som är belägen på Flatruet.

Tävlingen börjar den 8 juli kl 17.00 och pågår till mörkrets inbrott med avslutning på söndag den 9 juli.

Tävlingen kommer att hålla i följande klasser: A:1, F1A, B:1 o Coupe D'Hiver, F1B, samt F3A (RC-segelmodeller).

All övrig information erhålles på tävlingsplatsen.

Inga startavgifter = inga priser.

Eventuellt kommer ett par baracker att kunna ställas till förfogande, som förläggning, av Vägverket. I barackerna finns möjlighet till självhushåll, men tältsäng eller gummimadrass måste medtagas. I Funäsdalen eller i Ljungdalen finns gott om tältplatser. Om Du önskar ordna Din förläggning kan Du ringa till Funäsdalen tel. 0684/21144, turist-service. På själva Flatruet finns plats för husvagnar.

VÄLKOMMEN med Din anmälan till en tävling på "högsta nivå" (975 m). TRIMMA för tunn luft.

Anmälan skall vara inkommen senast den 3 juli med adress:

K.A. Ericsson, Saltvik 1849, 870 10 ÄLANDSBRO.

Förfrågningar kan ske på tel. 0611/20102 efter kl 18.00.

Med hälsningar för Sveriges Modellflygförbund i samarbete med, Härnösands Msk Östersunds FK, Mfs. MFK Skvadern Svegs FK, Mfs. K.A. Ericsson

TILL SALU

2 st RC-plan med motorer. Ing. Lars-Åke Gunnarsson Frövågen 12. 352 41 Växjö.

Till den seriöse RC-entusiasten: "Full House" Tiger Moth helt sidenklädd, målad, inredd, spännvidd 1450mm med eller utan motor. Provflugan. Säljes till högstbjudande. Tel. 0393/21058.

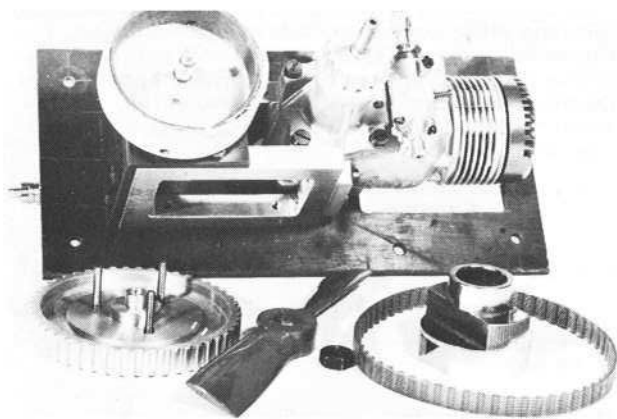
12-kanals RC-anläggning ARCON kompl. med servon och ackar säljes billigt. Rolf Lausen, Lagerlundav. 23. 590 57 Malmslätt. Tel. 013/99776.



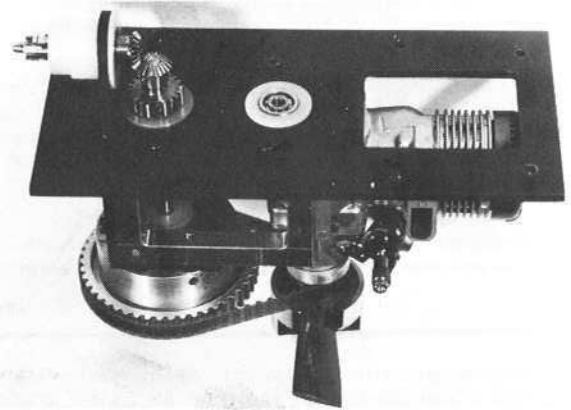
HELIKOPTER NYTT

Under sommaren 1972 beräknas Kavans byggsats till Bell Jet Ranger komma ut i marknaden. Jesper von Segebade hade under våren tillfälle att se på och fotografera en demonstrationsmodell.

Jo!



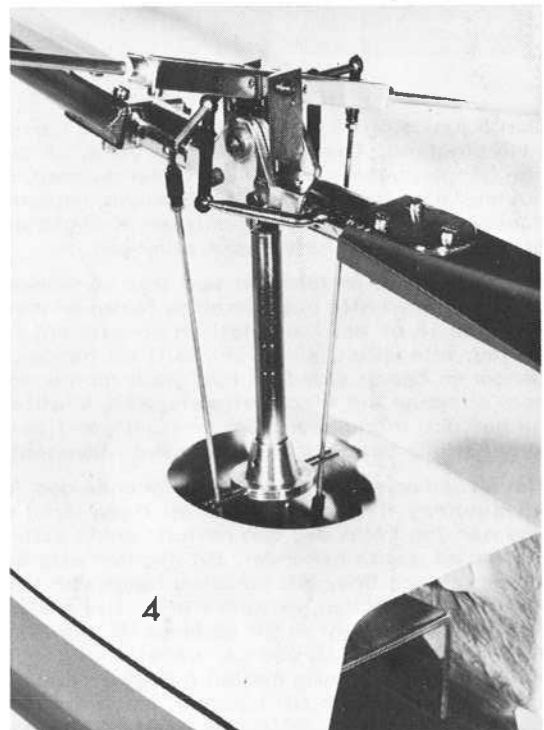
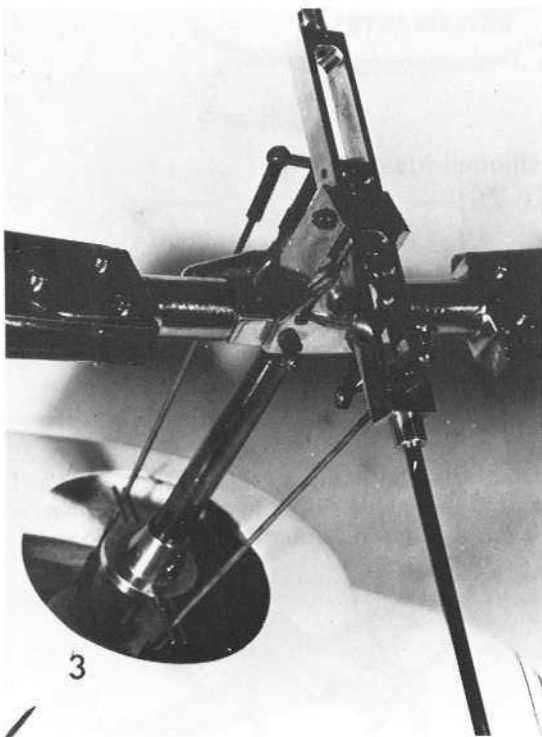
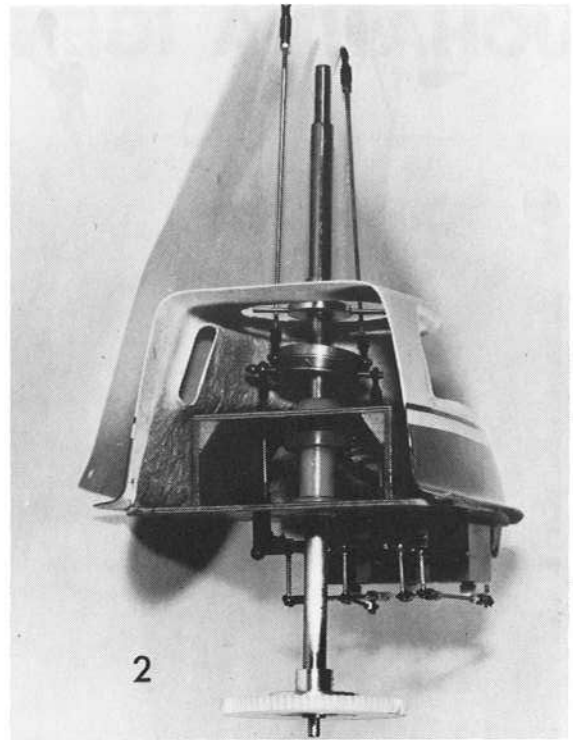
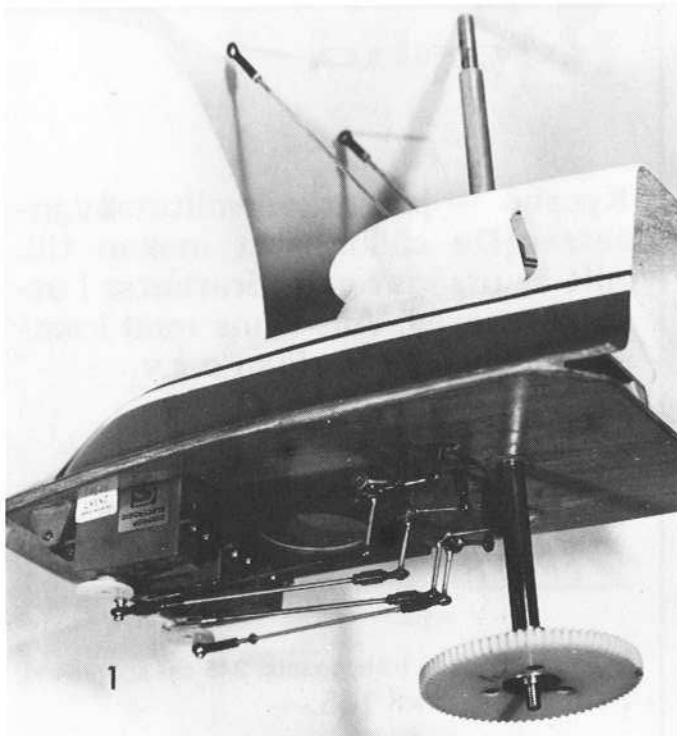
Vy av drivaggregatet, en S.T. 60 på sin fästplatta. Framför ligger drivhjulet för rotoraxeln, kylpropellern, drivremmen och starthylsan som monteras som en spinner. Sett underifrån.



Drivaggregatet monterat. Kullagret i mitten är lagringen för rotoraxeln vars stora kuggjul griper in i kuggjulet till vänster. Vinkeldrevet ovanför detta driver stjärtrotorn. Sett uppifrån.



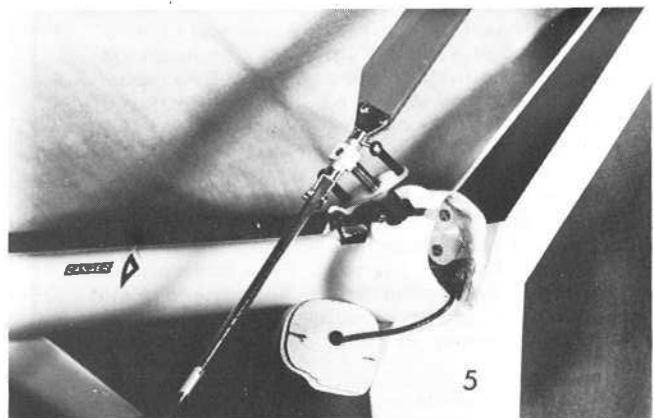
Rotoraxel med drivhjul, lagringar och rotorhuvudets reglermekanism med stötstänger.



1 och 2. Två vyer av rotoraxeln monterad med reglermekanism och servon.

3 och 4. Rotorhuvudet med bladfästning, motvikt-er och stöstånger för inställning av rotorvinkel och bladvinkel. Systemet är detsamma som de riktiga Bell-helikoptrarna använder.

5. Stjärtrotorn med bladomställning.



JOHANNA IGEN!



Den 5 juni slog vi nytt nordiskt rekord här uppe i Hälsingland. Teamwork ska det vara, så den här gången bestod gänget av undertecknad, min hustru Ulla, kompisen Björn Burman, modellen "Johanna" (Mfn nr 2), VW-bussen X 91035 och ett flertal av den hälsingska allmogen.

Att flyga långt är tekniskt sett inte så märkvärdigt, men med alla oberäknliga faktorer medräknade så är det i alla fall en prestation, tycker jag. Inte minst, så är det kallt att hänga ut genom en öppen sidodörr och glo efter en modell som slingrar sig fram mellan hustak, kraftledning och trädtoppar. Det är nämligen lite mer kuperat här uppe än i min skånska fädernebygd.

Nåväl, Johanna är i standardutförande god för 45 minuters flygtid, och idén att flyga långt dök upp när jag i Mfn såg den retfullt enkla siffran 7,1 km på gamla rekordet. En dag när alla betingelser var bra, lätt medvind längs den tilltänkta vägsträckan, motorn i trim, lite trafik, så startade vi i en by en bit söderut längs riksvägen. Passagen genom Järvsö var värst - knepigt att hålla modellen synlig mellan hustaken - men sedan gick det bättre ner till Ljusdal. Modellen gick fortare än vi trott, 70-80 km/tim på halv gas gjorde att vi fick göra några svängar för att bussen skulle hinna fatt. Ljusdal passerade vi inte genom, utan vek av mot flygfältet, där, utan vårt vetskap, de övriga höll på att flyga. Tre modellflygplan i luften varav ett på inflygning efter distansflygning - nu börjar vi snart konkurrera ut normalflyget... 25,5 km blev rekordet, som nu är inlämnat till SMFF. Nu hoppas jag faktiskt att någon slår det här rekordet snart. Det här var inga märkvärdigheter och vi söndagsflygare behöver få fart på sådana här jippon. Det är inte bara tävlingsflygare i landet! Tänk bara på säkerheten! Myndigheterna är mycket generösa mot vår hobby, har jag en känsla av. Två eller tre olyckor, så kommer vi i ett helt annat och sämre läge.

Bo Gårdstad

Kyosho

Kyosho — japanska kvalitetsbyggsatser Du sällan sett maken till. Allt är utsågat och förarbetat i utvalt material. Allt finns med i satsen — hjul, tank, siden o.s.v.

OBS. I byggsatserna till de friflygande modellerna ingår ej hjul, tank eller siden.

ZEPHYR



RC-segelmodell i träbyggsats, 245 cm spännvidd.
Pris endast kr 165:—

DRAGMASTER



Tävlingsmodell klass A2.

Pris kr 79:—



Välkänt amerikanskt attackplan. Finns även i Sverige som målbogseringsplan. Avsedd för motor 5—8 cc, 4-kan. RC spännvidd 130 cm.

Pris kr 285:—



Mustangen behöver väl knappt någon ytterligare presentation. Den här modellen har en spännvidd av 122 cm, 5—8 cc motor, 4-kan. RC.

Pris kr 285:—

Olles

Skytteholmsvägen 22 — 171 44 SOLNA

Telefon 27 44 37

Castrol information



CASTROL AB · BOX 45168 · 104 30 STOCKHOLM 45 · TELEFON 08/22 88 00

CASTROL MSSR är en specialolja avsedd för motorer i modellflygplan, modellbåtar samt modellbilar med diesel- eller glödstiftsmotorer.

CASTROL MSSR ger bland annat följande fördelar:

God smörjeffekt

Viskositetstabilitet

Ren motor

CASTROL MSSR blandas med metanol i följande generella koncentration:

Glödstiftsmotorer 20%

Dieselmotorer 25%

OBS! Nya motorer skall inköras försiktigt med något högre inblandning.

Ovannämnda inblandningsförhållande gäller för vanlig radioflygning. För speedmotorer kan en högre prestationsförmåga erhållas med en lägre oljekoncentration än ovan angivna generella rekommendation men detta får bli föremål för utprovning i varje individuellt fall där stor försiktighet förordas.

CASTROL MSSR är icke blandbar med någon annan olja, således icke heller CASTROL M eller ricinolja.

DISTRIBUTÖR

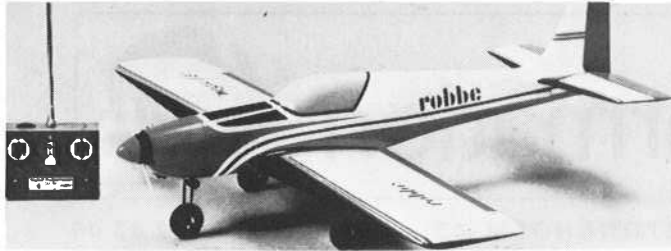
ESSEN AIR

CENTRUM

136 22 HANDEN

Tel. 08/7778234

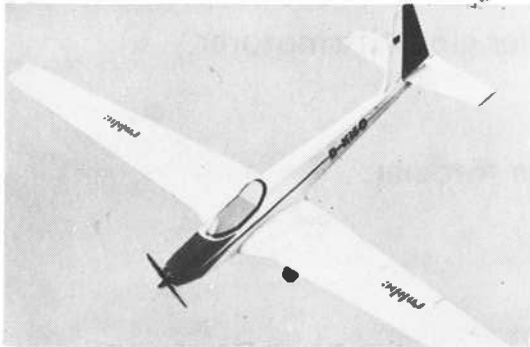
← Robbe - Neuheiten 1972



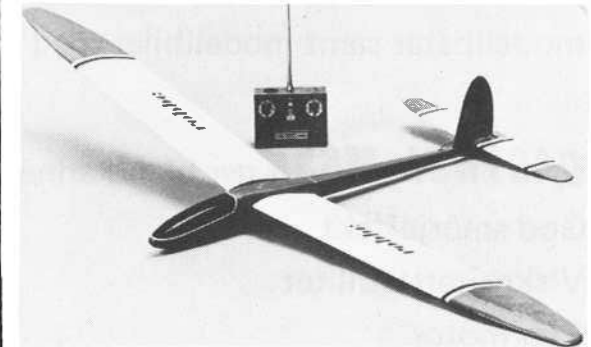
Robbe Wega FH, elegant, snabb kärra, med goda lågfartsegenskaper. Med HP 40, kalas med HP 61 "Open pylon number one". Glasfiberkropp. Pris komplett: 298:-



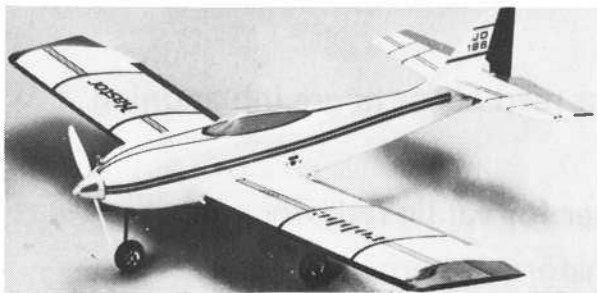
Robbe Mustang, semiskalamodell, 1500 mm. spännvidd. Flyger hela programmet Lättflugan som alla Robbeplan. Komplett byggsats Pris End: 228:-



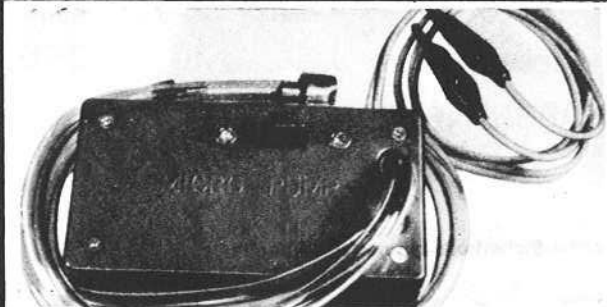
Robbe ASK 16, naturtrogen modell, spv. 2920 mm. Inga hang, inga linor, ingen som är sur för att dra. Starta från marken. Lycka till med ASK 16. Glasfiberkropp. Pris Komplet: 298:-



Robbe Condor. SEGLA BILLIGT. SPV. 2020 mm. PRIS ENDAST ::: 128:- (Men då får Du ordna nån' som drar eller hang).



Robbe Kastor, Nybörjarmodell, semesterplan. Gör hela programmet, lättflugan. Ett plan för alla och mycket prisvärt, eller va' Pris: 130:-



Robbe Elpump, pumpar Du bilhjuln med fotpump? Går på vanliga akken. Fram & Back. Pris : 79:-

Radioanläggningar, Robbes, Pro-Line, kommer in under Juni. Solarfilm 1000 ark till, HP sänder allt dom kan. Har Du inte vår nya katalog, den med styv pärm, Ring eller skriv så kommer den. Hälsningar Essen.

Castrol

CASTROL MSSR, Oljan för tvåtaktsmotorn. Effektiv smörjning, Viskositetsstabil, Håller motorn ren, Färdigt konserverad efter flygning. EJ LÄMPLIG SOM MAGMEDICIN !

Distributör för Sverige: Essen Air, Centrum 13622 Handen.

ESSEN-AIR

HANDEN 08/7778234

Multianläggningar på den svenska marknaden

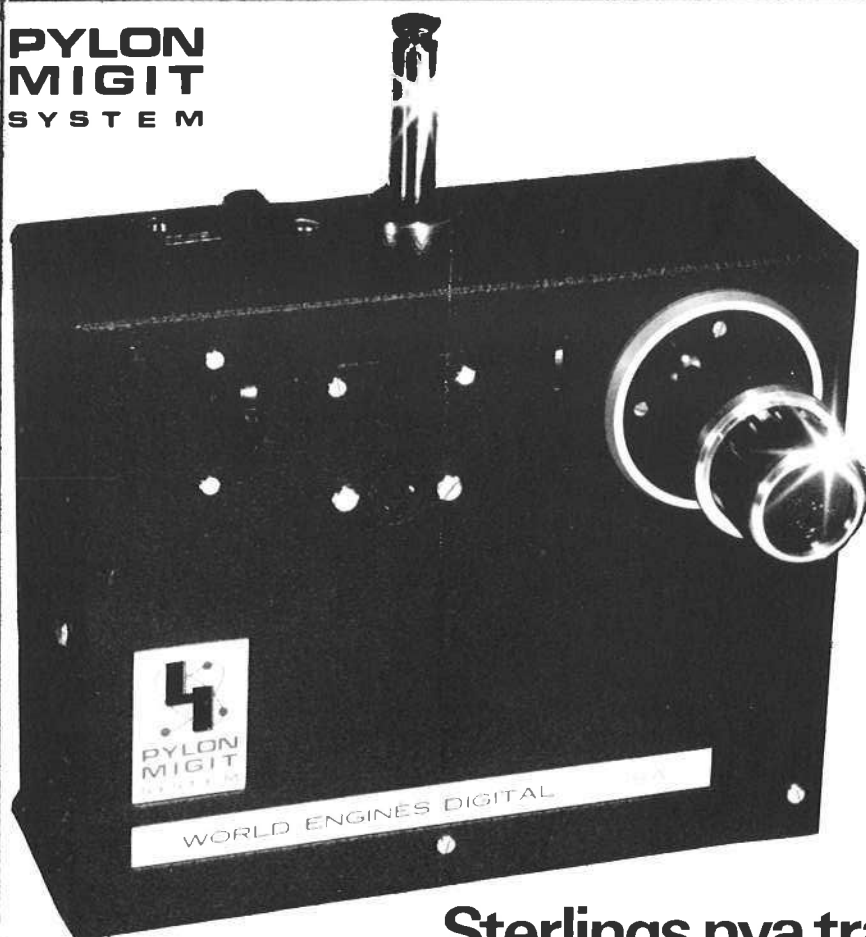
Namn	Tillverkare	Genera­lagent Importör	Antal Kanaler	K­ristaller		Ström­källa		Ström­källa		Mottagare		Ström­källa		Sändare		Ladd. agg.		Laddning		Servo		Service		Anm.	Pris för extra servo	Grundpris () = Medföljande antal servon	
				Fasta	Utbytbara	Volt	Accumulator	Batteri	Volt	Accumulator	Batteri	Volt	Accumulator	Batteri	Inbyggt	Separat	I serie	Parallellt	Spänning	Utgång	Inom landet	Hos tillverkaren					
<p>För att belysa bredden av sortimentet av multi­anläggningar har jag gjort denna sammanställning. Risk finns emellertid att något mindre märke försumats. För flera av märkena finns ingen generalagent utan flera firmor importerar själva. I tabellen där uppgifter saknas har dessa ej besvarats vid utsänd enkät.</p>																											
Jol																											
Alpha 3	Simprop Electronic Tyskland	Sven E. Truedson Modellflygindustri AB Storgatan 25 Malmö	3	X	X	4,8	X	12,0	X		X	X	X	X	X	2,4	X	X	X	X	X	X	X		255:- (1C)	1.700:- (2 1C)	
Alpha 4			4	X	X	6,0	X	12,0	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		185:-	1.680:- (2)	
Alpha 5			5	X	X	6,0	X	12,0	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		255:- (1C)	2.635:- (4 1C)	
Alpha 7			7	X	X	6,0	X	12,0	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		255:- (1C)	2.820:- (4 1C)	
Blue Max Mark II	World Engines	Modellsport AB Sandviksv. 48 Vällingby	4	X	X	6,0	X	12,0	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		200:-	1.800:- (4)	
Digimac 1+1	Max Gregor Industries Ltd England	B. Beckman & Co AB Wollmar Yxhultsgat 1 Stockholm	2	X	X	6,0	X	9,6	X		X	X	X	X	X	3,0	X	X	X	X	X	X	X		95:-	480:- (1)	
Digimac III			3	X	X	4,8	X	9,6	X		X	X	X	X	X	2,4	X	X	X	X	X	X	X		172:-	806:- (1)	
Digiplex 2	Telecontrol Box 7 Insjön	Telecontrol Box 7 Insjön	2	X	X	4,8	X	9,6	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		175:-	995:- (2)	
Digiplex 3			3	X	X	4,8	X	9,6	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		175:-	1.275:- (3)	
Digiplex 5			5	X	X	4,8	X	9,6	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		175:-	1.760:- (4)	
Digit Migit	World Engines	Modellsport AB Sandviksv. 48 Vällingby	3	X	X	6,0	X	9,0	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		200:-	775:- (1)	
Delux Migit 3CH			3	X	X	6,0	X	9,6	X		X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	X	X	X	X		200:-	1.250:- (3)	

Namn	Tillverkare	Generalagent Importör	Antal Kanaler		Kryslor		Strömkälla		Ladd. agg.		Laddning		Servo				Service	Grundpris () = Medföljande antal servon	Pris för extra servo	Anm.
			Fasta	Utbytbara	Volt	Accumulator	Batteri	Inbyggd	Separat	I serie	Parallellt	Spänning	Utgång	Inom landet	Hos tillverkaren					
EK LRB	EK Products Inc. USA	Borgs Hobby Apotekaregat 7 Linköping	X	1-3	6,0	X	12,0	X					3,0	X	X	X	805:- (2)	149:-	Mottagare + 2 servo hobbybyggda	
EK Champion				3													1.500:- (2)	103:-	Servo i två utförande	
EK Logitrol Champion		<i>Andrat f.o.m. 1972 avs inbeller.</i>		5													1.650:- (4)			
EK Pro-Series			X	6	4,8	X	9,6	X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	1.995:- (4)	179:-	Servo i två utförande	
			X	6	4,8	X	9,6	X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	2.095:- (5)	197:-	6-kanal i enspaksut- förande 2.195:-	
			X	6	4,8	X	9,6	X	X	X	X	X	4,8	X	X	X	2.450:- (4)	210:-	Enspaksutförande 2.550:-	
Flight Link R/C	Flight Link Control Ltd England	Jens Hobby Gässlingevej. 13A Lund	X	2	7,2	X	12,0	X	X	X	X	X	3,6	X	X	X	1.142:- (2)	129:- X	X Standard servo	
			X	3	7,2	X	12,0	X	X	X	X	X	3,6	X	X	X	1.657:- (3)	214:- XX	XX Med inbyggd för- stärkare	
			X	4	7,2	X	12,0	X	X	X	X	X	3,6	X	X	X	1.965:- (4)	235:- XXX	XXX Med inbyggd för- stärkare och ut- växling 1:4	
			X	5	7,2	X	12,0	X	X	X	X	X	3,6	X	X	X	2.375:- (5)			
			X	6	7,2	X	12,0	X	X	X	X	X	3,6	X	X	X	2.648:- (6)			
Futaba 2		Borgs Hobby (återförsäljare)		2					X								690:- (2)			
3				3					X								1.060:- (3)			
4				4					X								1.380:- (4)			
Heathkit	Heathkit USA	Selumberger AB Pontonjärs-g. 38 Stockholm	X	3	4,8	X	9,6	X	X	X	X	X	2,4	X	X	X	842:- (2)		Byggsats	
			X	5	4,8	X	9,6	X	X	X	X	X	2,4	X	X	X	1.395:- (4)		Byggsats	
Hinode Digital Proportional	Hinode Dento Co Ltd Japan	Leksaksborgen Borgs Hobby	X	2					X					X	X	X	590:- (2)			
			X	4					X					X	X	X	1.090:- (4)			

Kyosho Bell Star	Kyosho Japan	Aerohobby Box 16163 Stockholm 16	2	X	60	X	90	X	60	X	195:-		ej avsedd för flyg
K-O Digiface	K-O Rc Products Japan	Orient-Hobby Stockholm 16	4-5	X	48	X	120	X	24	X	195:-		
Kraft KP2	Kraft Systems Inc USA	Borgs Hobby Apotekareg.7 Linköping	2	X	60	X	90	X	30	X	Pris senare		Även 1-spak 2 servon o mott.i ett.
Kraft KP3			3	X	48	X	96	X	48	X	1295:- (2)		1-spak 1350:- Fyra servotyper
Kraft KP4			4	X	48	X	96	X	48	X	2195:- (4)		1-spak 2295:- Fyra servotyper
Kraft KP6			6	X	48	X	96	X	48	X	2475:- (4)		1-spak 2575:- Fyra servotyper
Micronic Digital 6	Rc Importen Älvsjövägen 8 Älvsjö	Rc-Importen	6	X	48	X	96	X	24	X	2.050:- (4)		
Microprop	Brand-Elektronik Västyskland	ORBO	4-6	X	48	X	96	X	48	X			Byggsatser priser baserade på var del för sig
Multiplex Royal 6k	S Küssmaul Västyskland	Distributör: Wentzels Hobby AB Stockholm ORBO	6	X	48	X	76	X	48	X	2.500:- (4)		Kommande servo 225:-
Multiplex Digitron 4k, 6k		ORBO Elektronik-Hobby Selebov 14 Enske	4	X	48	X	96	X	48	X	1.925:- (4)		Kommande servo 225:-
Multiplex Custom 4k		Wentzels Hobby ORBO	4	X	60	X	120	X	60	X	1.750:- (4)		
Multiplex Mini 2			2	X	60	X	90	X	48	X	820:- (2)		
OS Cougar		Borgs Hobby (återförsäljare)	4			X		X			1.500:-		
Pro-Digit	World Engines USA	Modellsport AB Sandviksv 48	4	X	60	X	90	X	48	X	1.025:- (2)		
Pro-Line	Pro-Line Electronic USA	Essen Air Centrum Handen	6	X		X		X		X	2.450:- (4)		
Robbe Digital Propotional	Robbe Tyskland	Essen Air Centrum Handen	4-5	X	48	X	120	X	24	X	1.381:- (3)		
Skyleader 6 SL	Skyleader Radio Control England	B.Beckman o Co AB Wollmar Yzhuits-gat. 1 Stockholm	6	X	48	X	26	X	24	X	1.590:- (1)		
Clubman 4			4	X	48	X	96	X	24	X	1.260:- (1)		
Skyleader Clubman 4	Skyleader Radiocontrol England	Rune Svenningsson Stationsallén 3 Gislaved	2-6	X	48	X	96	X	48	X	1.800:- (4)		

Namn	Tillverkare	Generalagent Importör	Antal Kanaler	Kristaller		Strömkälla Mottagare		Strömkälla Sändare		Ladd. agg.		Laddning sker		Servo			Service		Anm.				
				Fasta	Utbytbara	Volt	Accumulator	Batteri	Volt	Accumulator	Batteri	Inbyggt	Separat	I serie	Parallellt	Spänning	Utgång	Inom landet		Hos tillverkaren	Grundpris () = Medföljande antal servon	Pris för extra servo	
Sprengbrook Sport	Sprengbrook England	Borgs Hobby Apotekareg. 7 Linköping	2	X		4,8 X		X			X		X		X			1.140:- (2)	239:-				
				X		4,8 X		X		X		X		X		X			1.460:- (3)	239:-			
				X		4,8 X		X		X		X		X		X		X		1.880:- (4)	239:-		
				X		4,8 X		X		X		X		X		X		X		1.900:- (4)	239:-		
Sprengbrook Precision	Sprengbrook England	Borgs Hobby Apotekareg. 7 Linköping	6	X		4,8 X		X		X		X		X		X		2.125:- (4)	239:-				
				X		4,8 X		X		X		X		X		X		X		2.125:- (4)	239:-		
Sankyo Digital SP-2C Sankyo Digital SP-2B Sankyo Digital SP-4 Sankyo Digital SP-5 Sankyo Digital SP-6	Sankyo Radiocontrol Factory Ltd Japan	Leksaksborgen Hornsgatan 136 Stockholm	2	X		6,0	X	X						X		X		600:-		Avsedd för bil, båt			
				X		6,0	X	X								X		X		798:- (2)			
				X		4,8	X	X					X				X		X		1.550:- (4)		
				X		4,8	X	X					X				X		X		1.749:- (4)		
				X		4,8	X	X					X				X		X		1.890:- (4)		
				X		4,8	X	X					X				X		X		1.890:- (4)		
Varioprop	Grundig Tyskland	Hermele Stockholm	3-6	X		4,8 X	X	X		X		X		X		X							
Variophons	Grundig Tyskland	Hermele Stockholm	4-8	X		6,0 X	X	X		X		X		X		X					Utförsäljes av Sven E. Truedsson Modell- flygindustri Malmö		

**PYLON
MIGIT
SYSTEM**



World Engines
nya single-stick.
Anläggningen
har laddningsbar
ack i mottagaren
och 9 V batteri i
sändaren.

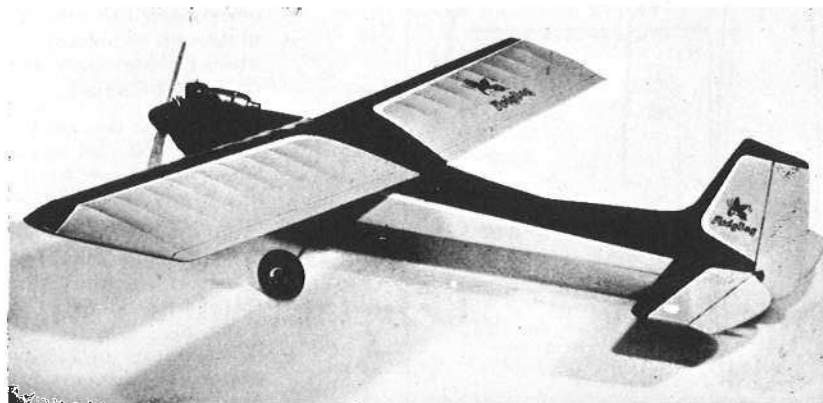
Komplett med 4 ser-
von och laddnings-
aggregat.

Pris 1.475:-

Sterlings nya trainer 'Fledgling'

Om Du är s.k. söndags-
flygare eller nybörjare
i multi är detta Din
modell. Lättbyggd
balsabyggsats med
svensk byggbeskrivning.
Spännvidd 130 cm.

Pris 195:-



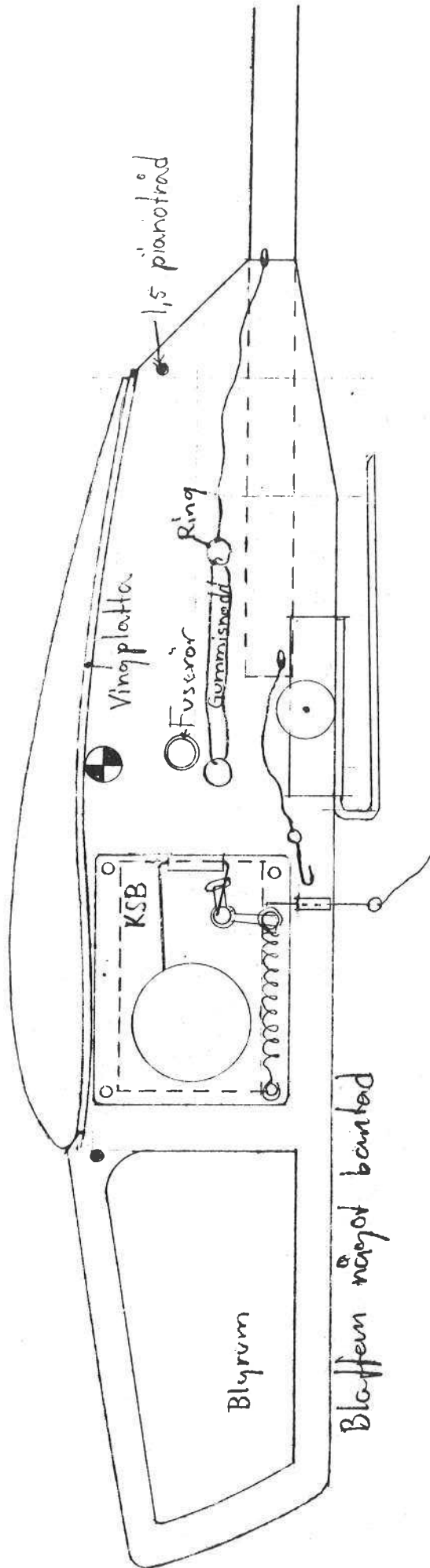
Stor sortering av alla till-
behör. Midwest balsa, Mono-
kote m.m.

Sänd 4:- i frimärken eller
check så sänder vi vår
illustrerade katalog.

Vi har öppnat en butik i
Hässelby Gård, Kvarnhagsplan
116. Öppet måndag, tisdag, tors-
dag 18.00 - 20.00. Lördagar
09.00 - 13.00.

Modellsport AB

Sandviksvägen 48, 162 40 VÄLLINGBY Tel. 08/89 86 87



Moby Dick A1

Moby Dick är en lättbyggd och mycket stark A1:a. Startegenskaperna är utmärkta och fallet stabilt och långvarigt.

Vingen är hel och i mitten plankad med 1 mm balsa på över och undersidan. Tunna ut de tre midspryglarna innan de limmas dit.

Putsa framkanten så att den blir något lägre mellan spryglarna än just framför en sprygel. Gör likadant med främre delen av bakkantslisten. När klädseln sedan sjunker in mellan spryglarna riskerar man annars alltför skarpa kanter som kan vara ödesdigra för strömmningen över vingen. Putsa stabbens framkant på samma sätt. Klä vingen med starkt modellspar och stabben med lätt. Fäst klädseln med Cascol.

På vingens bakkant limmas en bit 1 mm ply utanpå klädseln för att skydda bakkanten mot snoddarna. Bak på stabben kontaktlimmas en celluloidbit som skyddmot fuselinan. Fäst snoddkroken på stabben med Araldit och en tygbit över.

Den berömda nosblaffan bör bestå av 8 mm balsa i mitten i vilken glasfiberröret är fastaralditat. På båda sidor ett lager 1 mm balsa och utanpå 1 mm ply. Blaffan kontaktlimmas ihop.

Vingplattan av 1,5 mm ply spikas fast med nålar under limningen. Limma siden runt nosen så att den inte spricker vid en hård landning. Löd startkroken av 1,5 mm pianotråd och kaffeburksplåt. Den sätts fast utanpå kroppen med häftstift 7 mm framför tyngdpunkten.

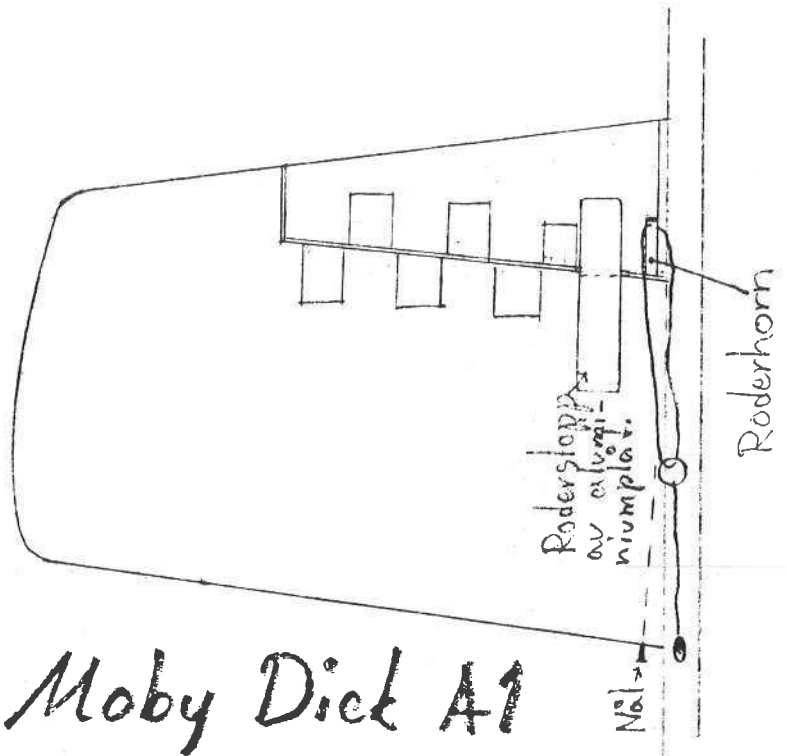
Fena och stabbfästen aralditeras, likaså roderhorn och roderstopp. Timern arrangeras enligt ritningen med rörstumpen ordentligt fastsatt med araldit och tyg över.

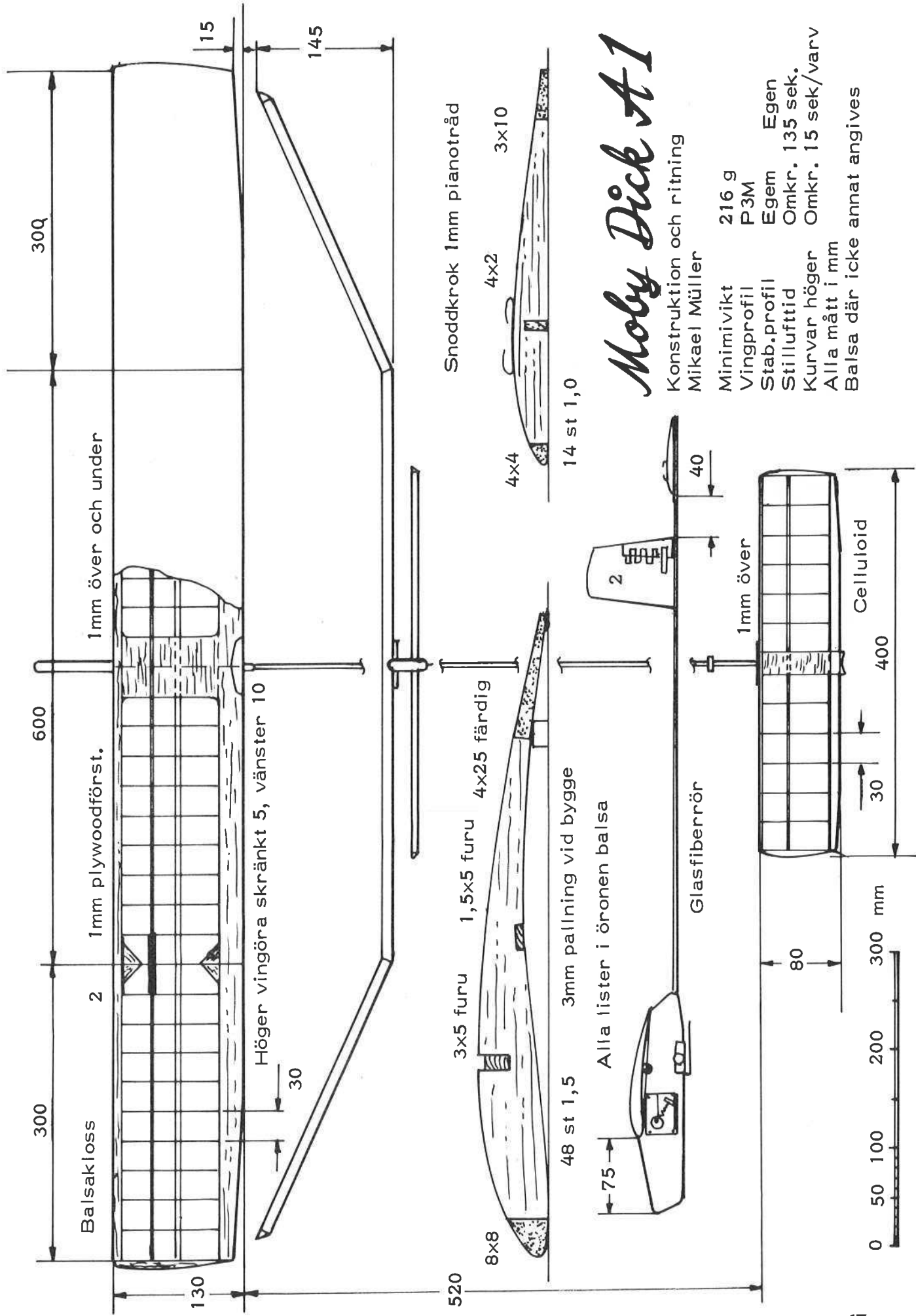
Sätt gärna ett 6 mm fuserör bakom timern, utifall den skulle krångla på någon tävling eller så.

Till fuse och kurvlinan används 0,35 fiskelina. Stabbens bakkant bör tippa upp ca 6 cm från stabbfästet vid fusning.

Kom ihåg att ingen kedja är starkare än dess svagaste länk. Fäst smådetaljer som timerrör roderhorn och roderstopp särskilt omsorgsfullt.

Gör så, och du får en A1:a vars enda nackdel är att den inte är bättre än en bra Nö-9.





Moby Dick A1

Konstruktion och ritning
Mikael Müller

Minimivikt	216 g
Vingprofil	P3M
Stab.profil	Egem
Stilufttid	Omkr. 135 sek.
Kurvar höger	Omkr. 15 sek/varv
Alla mått i mm	

Balsa där icke annat anges



TÄVLINGSRESULTAT



Solvargsteendet har Peter Meurling, Gladiatorerna plockat fram efter segern i A2 jun.

UPPSALAS MAJTÄVLING 1972.

Den 7/5 blåste det i Uppsala, men soligt. Detta gjorde det svårfluget och visade att vi svenskar med några undantag inte behärskar denna vädertyp. En av orsakerna är att det ställs in allt för många tävlingar och att man alltså inte bygger kärnor som klarar av denna vädertyp. Med den termikaktivitet som fanns, borde resultaten över lag blivit bättre. För inte skall vi ha problem när det blåser 6 m/sek, inte.

De om de. Tävligen blir större och större för vart år, med åtföljande problem. Du Gurra om du vill ha kvar startkort, varför inte dela ut 5 kort per deltagare när tävligen börjar då slipper ni köer vid sekretariatet, för att inte tala om hur mycket mindre arbete det blir för Svanstedtarns fru och dom som hjälper henne. Tänk på det tills nästa gång. I övrigt hade man ordnat ordentligt med tidtagare, så det hela flöt bra.

15 män gjorde upp om placeringarna. Efter 2 starter hade Westin-Waxholm och Åhlström-Borlänge 2 max. Därefter följde Wanngård-Nimbus och Boman-Härnösand. Westin och Boman hade då flugit färdigt för dagen och efter 3:e start ledde Åhlström före Wanngård, Hallerström och Broberg, alla maxade. Wanngård missade 46 sek i 4:e och bytte plats med Hallerström. Åhlström fortfarande i ledningen efter 4:e maxen. Ställning- en ändrades inte i 5:e,

52 juniorer ställde upp. Anderssons pöjk från Härnösand startade bäst med bara 5 missade sek efter 2 perioder.

Karlsten-Sigtuna låg 2:a 65 sek efter, näste Härnösandare, Erfält låg 3:a och Scherdin-Sigtuna 4:a. Scherdin hade då flugit färdigt för dagen.

I 3:e ryckte Karlsten upp sig och tog ledningen före Andersson, Ekendahl-E-tuna och Holmblad Göteborg. Efter 4:e behöll Karlsten ledningen före spurtande Johnson-Östersund, Andersson o Andersson-båda Härnösand. Efter max i sista säkrade Karlsten segerns, före likaledes maxande Jonsson och Brandt-Täby och så en av Härnösands Andersöner.

I A2 kämpade 47 män.

8 män av dessa maxade i 1:a perioden 3 män hade 2 max, Wallertin-Göteborg, Hägg-Waxholm och Eimar-Nimbus. 9 sek efter var Sandahl, Wallertin fick en nolla i 3:e efter att ha dragit i marken 2 gånger. Han är lite för snäll mot kärnorna. Eimar gjorde sin tredje max. Sandahl nu 2:a efter max. Andersson-Snapphane ryckte upp sig till 3:e plats trots en risig start på 107 sek. 4:a var Mårtensson-Skåne, som började knackigt, men som ryckte upp sig efter max. I 4:e tog Sandahl ledningen då han maxade. Eimar fick 125 sek och låg 2:a. Mårtensson gick upp till 3:e och ny fyra var Broberg-Borlänge. Andersson rasade efter en 25 sek. start. Sandahl avslutade med 52 sek och rasade till 5:e plats. Olsson-Gamen maxade och klev upp till 4:e plats. Broberg låg kvar på 3:e plats, medan Mårtensson klev upp till plats 2 och Eimar vann. Ganska säkert, han behärskar denna typ av väder fint.

A2-juniörerna var 28 till antalet. Gladiatorn Meurling tog ledningen från början och höll den tävlingen igenom. 4 max och en start på 115 sek. Engström-Eskilstuna låg lika säkert 2:a hela tävlingen. Karlsson-Eskilstuna låg 3:a efter 2 starter och Edfält-Härnösand 4:a. Edfält ryckte upp sig till 3:e plats efter 3:e start. En uppryckning gjorde också Sund-Waxholm, 4:a. I 4:e start rasade Edfält och toppen drog ifrån. Sund nu 3:a och näste gladiator Miettinen 4:a. Han började med 79 sek, men avslutade med 4 max och slutade 3:a. Sund flög bara 47 sek i sista start, men föll bara 1 placering. Gladiatorerna flög om Jag såg riktigt med Wichitor-en Mike Woodhouse konstruktion från blåsiga England.



Anders Sund, Waxholm, använder "Dragmaster" i A2 jun.

B1 samlade 6 deltagare.

Där Johansson-Gamen ledde fram till 5:e start. I sista passerades han av de båda Nimbusarna Wanngård och Eimar. Wanngård vann. Han var den ende som flög 5 starter. Coupe D' Hiver samlade 3 män och Karlsten-Sigtuna flög 4 starter och vann.

B2-klassen hade samlat 17 män.

5 män maxade i första start. Ingen av dessa 5 lyckades i 2:a. Bäst efter 2 per var Olofsson-Göteborg, 31 sek för Lundin-So'na, 52 sek före Axelsson-Gamen och 54 sek före Håkansson-Malmö Olofsson slängde sönder vingen i starten till 3:e

och Axelsson fick bara 27 sek och slutfluket för dom. Håkansson tog ledningen före nästa skåning Nerud, Zetterdahl-Solna låg nu 3:a och Johansson Gamen 4:a. Lunding missade helt. I 4:e rasade Nerud ner till 4:e plats. Zetterdahl behöll 3:e platsen, medan Johansson flög upp sig till 2:a plats. De 3 första höll sina platser, medan Nerud rasade och ersattes av Spens på 4:e plats.

16 C2 flygare var med.

Av dessa var Gerald Boman bäst. Han tillhör den sorts C2-flygare som inte är rädd att flyga i hårt väder, och har kärror som fungerar i hårt väder. Han tog ledningen på stubben och höll den tävlingen igenom. Han flög med en modifierad version av Zetterdahls Eagle med 3 fenor och 3-knäckt vinge. Astfelt-Eskilstuna låg 2:a efter 2 starter, Wallengren-Fladdermus, 3:a och Åkesson-Malmö 4:a. Åkesson maxade i 3:e och bytte plats med Wallengren. Astfelt fortfarande 2:a. 4:e starten blev de stora missarnas julafton. Åkesson gick upp till 2:a plats med en start på 140 sek. Hollander-Karlstad gick upp till 3:e plats efter 156 sek. Astfelt rasade 2 placeringar efter 83 sek. Detta blev även slutresultat då samtliga av dessa maxade i 5:e start.

Och så handluns. 22 man ställde upp.

Därav 5 man från Norra Uppland. Dessa 5 kom in som 1, 2, 3, 4 och 7, helt enormt. Det liknade mest klubbtävling. Andersson var bäst med 3 max 1 på 50 sek och 1 på 35 sek. Weinestål kom 2:a 35 sek efter och sedan 2 Jansöner. Eriksson-Härnösand låg ett tag på 4:e plats, men slutade till slut 5:a. Den andre som gick emellan Upplands-dominansen var Spens-Gamen. Han slutade 6:a. Lagtävlingen vanns av AKM med Claes Mårtensson, Anders Håkansson och Julle Åkesson. Nära 700 sek efter kom Solna 1:a lag. I övrigt se resultat.

Lars, G. Olofsson



Hans Söderström, Härnösand, är en av de få juniorer som flyger B1 (Coupe d'Hiver) ?



F.d. nordiske mästaren Lennart Widh, AKG.



Ole Holmblad, AKG, har en originell A1:a med Jedelsky-vinge.



Julle Åkesson, AKM, hade bra varv på sin motor.

Några reflektioner av den som varit tävlingsledare för 10 majtävlingar och åtskilliga SM.

Årets tävling blev till anmälda modeller den största hittills. Det är mycket glädjande att speciellt så många juniorer har kommit fram. En tävling av denna storlek fordrar ett enormt förarbete, bl.a. att skaffa tidtagare, villiga att ställa upp en söndag från 8.00 till 15.00 i vilket väder som helst. I år hade vi 40-50 tidtagare i farten.

Men en liten del tävlande knorrade över att de fick köa för att få ut sina kort och det förundrar mig verkligen. Tidtagare fanns tillgängliga hela perioderna och en del av dem tyckte att de hade litet för litet att göra.

Det är den arrangerande klubben som avgör startsystem och med 260 anmälda modeller vidhåller jag (tillsvidare) startkort.

Om vi hade haft tillgång till radio, hade listorna, rangordnade och klara, varit på tävlingsplatsen 30 minuter efter avblåst tävling. Nu kom de kompletta datalistorna 30 minuter efter det att tävlingsdeltagarna åkt hem. Datalistan var ett prov, men den visade sig fungera bra.

Under årens lopp har vi ordnat 10 majtävlingar och åtskilliga SM här i Uppsala. Dessvärre har det bara i några enstaka fall hänt att någon klubb har erbjudit sig att hjälpa till att ställa upp med tidtagare. Man undrar helt stillsamt ibland varför några jobbar som... för att många skall få komma och tävla och några få skall klaga om inte allt klaffar perfekt. Vi skulle ju i stället kunna ägna oss åt att bygga och bara tänka på oss själva. Men det går ju inte, då skulle sporten dö ut och det vill vi väl inte heller ?

Gurra



Yngvar Wallengren är förnuftig som använder hörselskydd.



Leif Persson, AKM. A2 sen.

Frösön den 18/5-72

Mossning Lars-G

Här får du några bilder från Majtävlingen. Jag hann inte plåta så mycket men jag har lyckats täcka nästan alla klasser. Det var taskigt av Modellflygnytt att inte ta med de juniorbilder som jag tog på VT. Visserligen var det bara två men ändå. Vi vet ju hur våra seniorer ser ut och de behöver mindre uppmuntran än de få juniorer vi har. Därför tycker jag att åtminstone de fyra juniorerbilderna ska in om något ska in i blaskan.

Annars är läget under kontroll även om man gjorde några verkliga bottenkänningar på Majtävlingen. Enda trösten är väl den i mitt tycke ganska enorma uppräckningen efter tredje perioden. Efter tre starter på 27:e efter fem starter 10:e.

Appråpå ingenting. Vi tar som vanligt med vår kära gummibåt till natttävlingen därför att man kan inte ge sig den på att få tag på båt, även om arrangörerna vore värda en eloge om dom kunde fixa en dylik. Men vad hjälper det med en båt då modellen landat i Indalsälven och majestätiskt seglar ut i Bottenviken?? Botten ja, visst är det botten att köra en kvältävling i ett delta och dessutom på NATTEN. I våra kära modellflygregler står det att modellflygtävling skall äga rum mellan solens uppgång och nedgång. Visst är det kul att göra ett undantag från den regeln en gång om året för att träffas och ha kul, men det är inte kul att en kvalificeringstävling till landslaget skall genomföras på dispens då man måste flyga på blodigt allvar och inte kan fusa för tidigt. Nog klagat. Jag ska väl hålla käften och vara nöjd att det går en kvältävling in på knutarna kanske somliga i förbundsledningen tycker.

Apropå flaps och fasta bärplan vill jag bara späda på debatten med en fråga: Var tillåts rörlig stabbe

som termikbroms? Att syftet är annorlunda än flapsen kan man knappast ta hänsyn till. Vad jag vill ha sagt är: Ska man diskas om man fusar innan max dvs under flygning? Jag tycker man ska fimpa den där regeln och i stället skriva att bärplanens form skall vara fast. Då får Thomas & Co återgå till vanliga kärror eller också göra som Verbitski.

Det var allt. Vi ses.

Hälsningar Michael

SIGTUNATÄVNINGEN, 19 mars 72.

Sigtuna MFK hade till sin första "stora" tävling beställt sol, vindstilla och skare på Sigtunafjärden, en beställning som infriades till 90 %. Solen sken om än stundtals genom tunna slöjor, vinden med sina 3-6 m/sek beredde inga besvär och den 40 cm tjocka isen var skrovlig och fullt gångbar utan broddar men blev fram på dagen något porös på ytan och full med vattenpussar.

Största klassen var A1 juniorer med 32 deltagare, och till den knöt också arrangörsklubben sina största förhoppningar om framgångar. Skulle Per Scherdin nu äntligen lyckas undgå andraplatsen, som han prenumererat på så länge? Han hade verkligen chansen, för inför sista starten ledde Rolf Karlsten med bara en sekund. Per startade sin Number Nine först och fick 100 sek. Rolfs d:o verkade flyga nästan lika länge, men på låg höjd fick den ett övernaturligt lyft och landade efter 101 sek. Nils af Uhr kompletterade sina klubbkamrater fint med en femteplats, som kunde varit bättre, om inte Number Ninen - vad annars - fusat för tidigt på hög höjd. En som önskade att han hade använt fuse var Mats Ericsson, som svarade för den enda bortflygningen. Det blev ändå 11:e plats på tre starter varav två maxar. Standarden i juniortoppen verkar trevligt hög och jämn, så vi kan se fram mot många hårda dueller i de kommande tävlingarna.

Bland seniorerna visste tydligen Håkan Broberg bäst var vintertermiken fanns, men det behövdes två avslutande maxar för att bärga segern i A1. Efter tre perioder ledde Peter Wangård och efter fyra var Per Björklund bara tre sekunder efter då ledande Håkan. Bengt-Olov Törnkvist spurtade bra och avancerade från fjärde till andra plats.



Rolf Karlsten och Number Nine



Så här stämmningsfullt kan det vara på en vintertävling

I F1A började Håkan med 160 sek, men sedan blev det max på max. Trots allt var det dock spännande inför sista starten, då Nils Hallerström ledde med endast åtta tappade sekunder. Nisse visste vad det gällde men sökte termiken alldeles för mycket i lovart. Det verkade vara bäst att koppla i närheten av startlinjen, så att modellen med god höjd kunde fånga termiken närmare stranden. Peter Wanngård förstörde sina segerchanser med 123 sek i fjärde perioden och Tommy Ericsson sina med 90 sek i den andra. Annars var det så oerhört jämnt mellan många, att man önskade sig elektronisk tidtagning, hur nu det skall ordnas.

Gladiatorerna är ett gäng grabbar på stark fram-marsch i alla klasser. Primus motor i klubben, Peter Meurling, vann nu juniorernas F1A med tre maxar, Torbjörn Weinestål hade två men av de övriga juniorerna lyckades ingen få mer än en.

I HKG fortsatte följetongen med N Upplands grabbar som huvudpersonerna.

Bland juniorerna tog Torbjörn Weinestål ledningen med 58 sek i första flygningen och var sedan aldrig riktigt hotad. I seniorklassen måste Jörgen Andersson avsluta med en max för att vinna. Tommy Ericsson ledde nämligen med tre sekunder inför sista kastet. Solna fick nöja sig med att vara enda klubb, som kunde mönstra fem man i lagtävlingen.

Bland de sex deltagarna i Coupe d'Hiver visade Bror Eimar att gammal -nåja- ändå är äldst. En av hans gamla B1:or med puckel och kalaskula och hela gummisnodden framför vingen flög suveränt med bl a två tvåminutersmaxar. Arne Karlsten kunde ta sig tid från tävlingsledarjobbet ibland och skicka iväg sin egen konstruktion så bra, att han i sista perioden passerade Leif Ericsson.

Om man skall döma av resultaten i klassen för morgondagens män, så är det ingen fara för återväxten i Waxholm. Mats Eriksson visade att familjerna Sunds och Pelves självpoffrande arbete givit resultat. Solna har säkert också nya namn i toppen snart, och Uppsala tycks vara på väg upp ur den vågdal man vistats i en tid.

I lagtävlingarna för 5-mannalag visade Sigtunas juniorer sin bredd i A1, medan Waxholm övertygade desto mer i F1A såsom varande enda klubb, som kunde mönstra fullt lag, ja nästan två.

Tävlingen gick i fem avgränsade perioder. Den första varade $1\frac{1}{2}$ tim, de övriga 1 tim. En halvtimmes matrast främst för funktionärerna var inlagd mellan andra och tredje perioden. Tidtagningen skedde med fasta grupper för varje klass, och tidtagarna var så pass många, att de nästan fick ragga upp tävlande för att få något att göra. Från startkorten, där endast startnummer och tid noterades, fördes tiderna in på plywoodstrippar, klädda med maskeringstejp. Efter sista periodens slut sorterades stripparna sedan snabbt och lätt i tidsordning på en platta. Så när tävlande hade packat in modellerna i sina bilar var det dags för prisutdelningen. Priserna var resultatet av inkomster från bl a amerikanska lotterier, där vinsterna utgjort färska bullar bakade av styrelsens fruar.

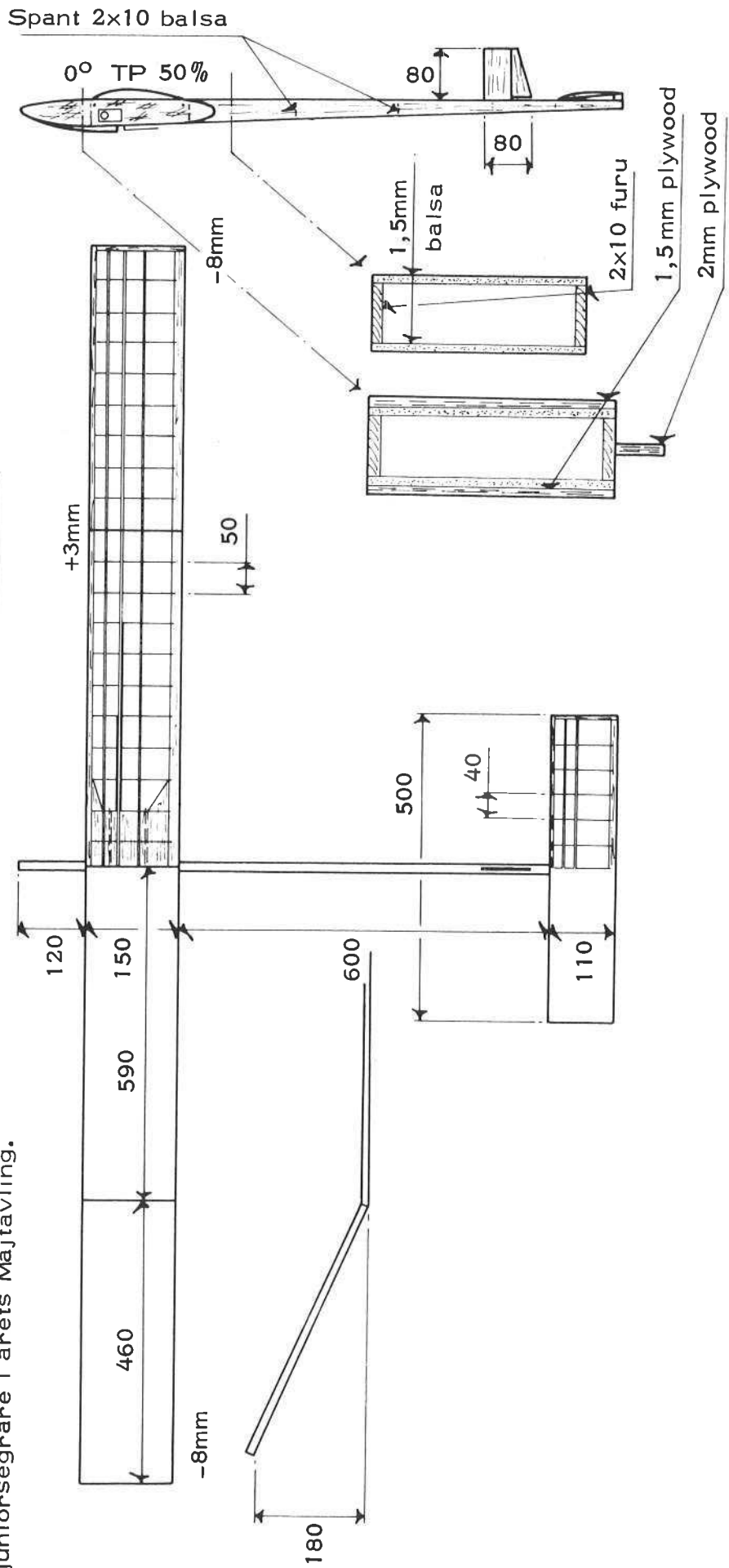
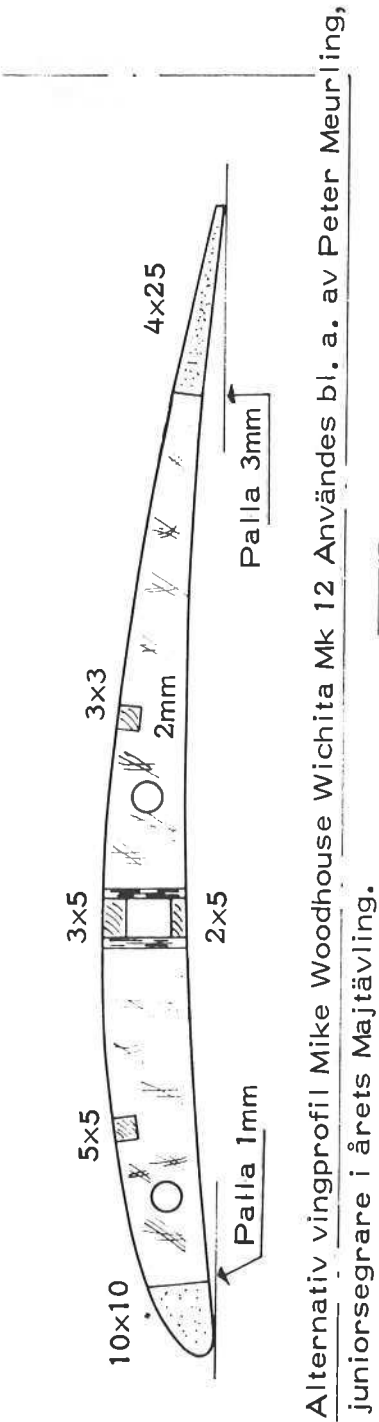
Många hjälpte till att genomföra tävlingen, så tack alla tidtagare, damer i sekretariatet och framför allt ni deltagare, som ville komma så många och visa god sport och ge Sigtunas innevånare ett mål för söndagspromenaden!

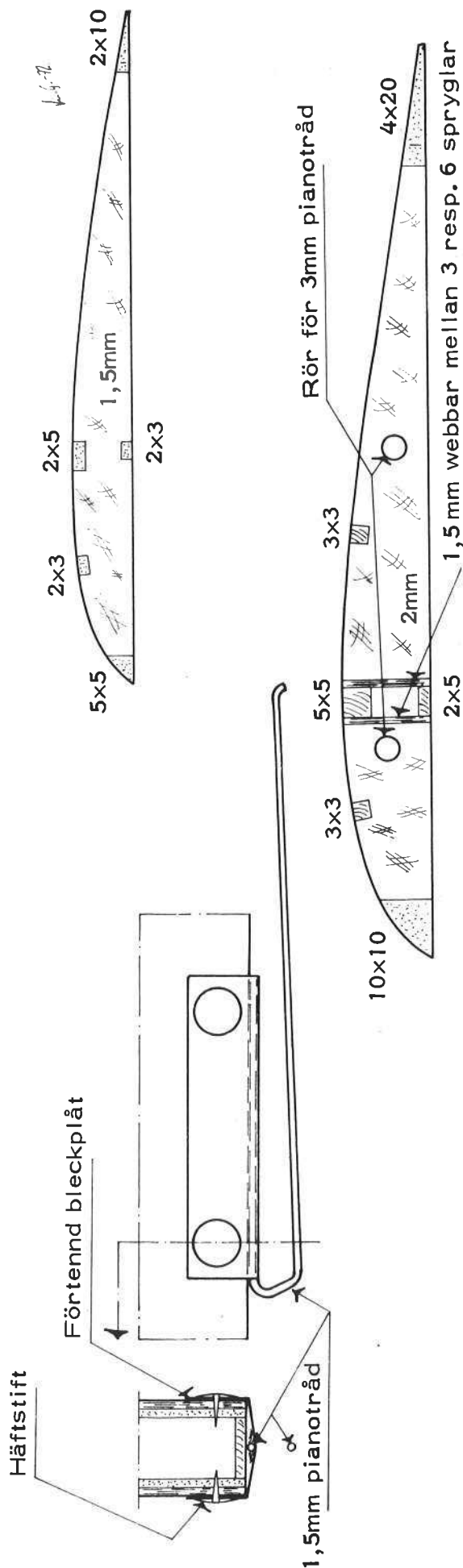
Bengt



Debutantsegraren Mats Eriksson väljer pris. Prisutdelare Bengt Lindquist och Torsten af Uhr.

ADA
 A:2a FÖR NYBÖRJARE
 OCH HÅRT VÄDER
 AV LARS-G. OLFSSON - AKG





Vinnare:

multiplex

radiostyrningar

Nåja, det beror väl kanske en del på den som håller i spaken också. Men det är inte en slump som har gjort att RC-flygare som Christer Gillgren (VM-deltagare -71 och vinnare av årets första multitävling) eller Kurt Jansson (vinnare klass Good Year i SRFK:s Vårpylon) har valt Multiplexanläggningar. Du kan också välja en Multiplex. Du får en tillförlitlig radiostyrning av modernaste konstruktion, styrktålig och — det bästa av allt — händer det något finns service inom räckhåll hos ORBO — RC-specialisten.

Multiplex ROYAL

2 440:—



Helt ny konstruktion till 90% uppbyggd med integrerade kretsar ger otroligt hög grad av tillförlitlighet och extremt låg flygvikt. Servovikt 35 gr, mottagare (6 kan. 45 gr). Helt komplett 6-kanalsanläggning med 4 servon, ackar o. laddn.aggr.

Är Du kräsen så är det den radion Du skall ha!



MULTIPLEX 2-kan.	830:—
MULTIPLEX "Custom" 4-kan.	1 750:—
MULTIPLEX "Digitron" 4-kan.	1 925:—
"Digitron" 6-kan.	2 085:—

Egen verkstad för RC-service

Vi träffas på dessa tider:

månd, tisd, torsd kl 19—20.30, lörd 10—13

Det är hos oss Du träffar Dina vänner!

Semesterstängt 10.7—15.8

ORBO elektronik/hobby ab

Selebovägen 14 122 48 ENSKEDE Tel 08/49 00 82



Erik Huss och Ingemar Larsson kämpar i combatcirkeln. Denna gång på trall p.g.a. det söliga underlaget.

VÄSTKUSTTRÄFFEN - 72.

Sjunde upplagan av västkustträffen i instyrning blev vad deltagarantalet beträffar en glädjande tillställning. I stunt ställde sex man upp och ytterligare två var anmälda men utgick dessvärre på grund av sjukdom. Semistunten samlade hela 11 man de flesta från Uddevalla. Sju lag försökte flyga fort i standard-racing och combaten samlade 14 glada kämpar. Som så många gånger tidigare blev det ingen C-35 eftersom endast två antagningar hade anmält sitt intresse för denna combat-flygningens superklass. Ett annat glädjeämne var att två danskar Leif Mårtensen och John Vestergaard hade letat sig över det vida havet för att delta i munterheterna. Hur gick det då med tävlandet? Jo då, trots protester om oljud från bebyggelsen i närheten (vi hade tillstånd från hälsovårdsnämnden m.fl) en supergojsig fotbollsplan och ett väder som stundtals inte var på sitt allra bästa humör lyckades vi till slut få fram segrare i samtliga klasser.

Stunten vanns av en inte helt okänd herr Andersson från Västerås före "vår egen" Alf Eskilsson. Tredje platsen belade Leif Mårtensen Aalborg och fyra kom Lasse Helmbro Uddevalla.

Semistunten tycks vara på väg att bli en storklass speciellt på västkusten och bland dessa n.g.a för- mågor hoppas vi det skall växa fram n.g.a stuntstjärnor typ Ove Andersson. Nu vann en annan Andersson semistunten. Han heter Nils i förnamn och kommer från Göteborg. Conny Åqvist, Uddevalla blev tvåa och efter honom följde en hel rad Uddevallabor. Det är tydligen från Uddevalla vi har att vänta nästa stuntstjärna.

I standardracing hade man oerhört svårt att flyga fort men efter många sorger och bedrävelser lyckades Jonsson/Karlsson, Nybro flyga de 100 varven

på 5 min 28 sek, vilket i finalen räckte till seger. Herrar Williamsson/Olsson ÖSFK nådde mål efter 6 min 44 sek vilket gav en andra plats. Combaten blev som så ofta tidigare en ren Nybro tillställning på slutet. Ende utomstående som lyckades nå semifinalen var Pelle Gelang, Vänersborg som med jämna mellanrum dyker upp som gubben i lådan och ställer till trassel för Nybros kämpar. Dyk upp lite oftare i fortsättningen, PELLE.

Anders Liemalm

Resultat

F2B Stunt 6 deltagare

1 Ove Andersson, Västerås FK	3425 p
2 Alf Eskilsson, AKG	3118 p
3 Leif Mårtensen, Aalborg	2593 p
4 Lars Helmbro, UMFK	2483 p

Semistunt

1 Nils Andersson, AKG	759 p
2 Conny Åqvist, UMFK	700 p
3 Dick Jonefeldt, UMFK	561 p
4 Hansson, UMFK	499 p

Standardracing

1 Jonsson/Karlsson, Nybro	5 min 28 sek
2 Williamsson/Olsson, ÖSFK	6 min 44 sek
3 Huss/Helmbro, UMFK	7 min 09 sek
4 Olsson/Williamsson, ÖSFK	11 min 30 sek

F2D2 Combat

1 Tomas Carlsson, Nybro
2 Bo-Göran Blomqvist, Nybro
3 Mats Kesselmark, Nybro
4 Pelle Gelang, Vänersborg



Erik Huss kämpar med ett av sina många alster, denna gång en standardracer.



Pelle Gelang provkör.



Erik Huss samt Uddevallas nya Combat-stjärna Tommy Karlsson.

Linkontrolltävlingen i Uddevalla

Uddevalla Mfk, med stor hjälp av Wänersborgs Pelle Gelang, som combat-domare och Raymond Lake, som semistunt-domare, anordnade den 15.05. en linkontrolltävling i combat-int och semistunt. Vädret var för dagen en aning för blåsigt, men det enda som kom från denna dag var endast solens värmande strålar.

Combaten blev för dagen en solig historia. Med dussinet av flygningar fria från lintrassel och luftkollisioner, Anders Leimalm flög till sig första platsen kanske inte helt oväntat. Han hade för dagen en ordning på sin mängd av kärror, och han kan nästan psyka sig till seger med att bara visa sina flygetyg. Han började dock dagen med att i luften splittra en nylon prop. (en gul prop. av tyskt fabrikat). Erik Huss flög på sitt speciella sätt. Han hade mycket svårt att sätta igång sitt flygande, och först när han låg under i klipp började han visa vad han verkligen kan. Anders Andersson och Tommy Karlsson, som inte tidigare har tävlingsflugit i combat imponerade. De undvek de stora nybörjarfelen med lintrassel och luftkrockar. Bara de börjar träna kan de bli mycket goda combat-flygare. Det är tydligt att semistuntflygandet ger en god grund att stå på för blivande combatflygare. Ingemar Larsson tycks inte flyga ut riktigt ordentligt. Han bygger snyggt och hade de snyggaste kärrorna. Det skulle nog inte skada med ett träningsläger för de nya combat-intresserade. För det som verkligen behövs är klipp rutin och flygsäkerhet. Entusiasm saknas inte och man kan kanske vänta sig flera starka combat-kort inom en inte alltför avlägsen framtid.

Verkligt beröm är semistunt-killarna värda, då de verkligen trotsade de kyttiga vindarna. Inte en enda markkänning. Det tycker undertecknad är storstilat. Det tycks bli jämnare och jämnare i semistunttoppen för varje tävling som avverkas, eller vad sägs och mindre än 125 p. mellan första och fjärdeplatsen. Vad männe bliva om de fortsätter i samma stil. Den,

som tror att man måste ha en stor stunkärna för att vinna kan fråga Dick Jonefeldt. Både han och Stefan Åström förpassade Anders Andersson till tredje platsen, han flög för övrigt Nobler. De övriga grabbarna flög uteslutande med Peacemaker, som undertecknad bedömer som den mest idealiska kärnan i den här klassen. Fullskalaritning kommer så småningom.

Man frågar sig tävling efter tävling om det finns någon klubb i Sverige, som gör Umfk äran stridig vad det gäller antalet semistuntflygare. Ett svar på på den frågan kan man kanske hoppas på vid nästa egna tävling. Frågan har många gånger framkastats varför de inte dyker upp på andra tävlingar. Svaret är enkelt. Man åker inte hundra mil för att hålla klubb-tävling.

Lars Helmbro
UMFK

Resultat från SOLNAS POKAL den 6/7 - 5 - 1972

F2A2 (speed)

1 Rolf Hagel, AKM	216
2 Ove Kjellberg, Solna MSK	216
3 Leif Cernold, Handens MFK	213
4 Lennart Johansson, Solna MSK	202
5 Veiko Fagerström, Munka	198
6 C-E Enquist, Örnarna	189
7 Bertil Ferm, AKM	182
8 Mats Böhlin, Solna MSK	180
9 Jan Rosengren, Solna MSK	176
John Leffman, AKM	-
Bengt Martinelle, Örnarna	-
Urban Nygren, Solna MSK	-

F2C (team-int)

1 Samuelsson/Axtilius, Galax	5.11	10.26
2 J. Geschwendtner/P. Hasling, DK	4.25	11.03
3 H. Geschwendtner/O. Hasling, DK	4.42	
4 Larsson/Rylin, Solna MSK	5.14	
5 Gustavsson/Härne, Solna MSK	5.23	
6 Svensson/Karlsson, Handens MFK	5.30	
7 Petersen/Hansen, DK	5.30	
8 Aarnipalo/Fagerström, Munka	5.35	
9 Ekholm/Nore, Munka	5.45	
10 Eriksson/Bengtsar, Solna MSK	6.42	
11 Winkler/Pontan, Handens MFK	7.34	
12 Engman/Berglin, Handens MFK	--	

F2C2 (team-B)

1 Fällgren/Samuelsson, OMFK	6.38
2 Winkler/Pontan, Handens MFK	6.58

Standardracing

1 Fällgren/Fällgren, OMFK	5.28
2 Mannerstedt/Andersson, ÖSFK	5.52
3 Olsson/Williamsson, ÖSFK	7.53
4 Jacobsson/Östergren, Solna MSK	--

OXELÖTRÄFFEN 1/5 - 72.

Till årets upplaga av Oxelösunds MFK:s traditionsenliga combat- och stunttävling kom deltagare från Aeroklubben i Göteborg, Handens MFK, Katrineholms FK, Nybro MFK och Uddevalla MFK samt även en tävlande från hemmaklubben. Det blev dock tyvärr bara i combat-int som det var tillräckligt antal anmälda för att det skulle kunna bli tävling.

Deltagarna från Nybro MFK, ansågs väl från början vara favoriter till segern. Det visade sig stämna väl, även om ordningen i toppen inte blev den van-

liga. För första gången på åtskilliga tävlingar lyckades Mats Kesselmark besegra Thomas Carlsson. Gissa om han var glad efteråt. I finalen blev dock Mats slagen av Hans Jonsson i en mycket spännande fight där båda hade flera klipp.

Bland övriga deltagare bör man väl främst nämna Sven Pontan som med sina nya och välbyggda modeller kom på fjärde plats. Hans modeller hade större sidoförhållande än vad som är vanligt på svenska combatmodeller. Detta får ju till följd att fartförlusten i manövrerna blir mindre.

Resultatlista:

- 1 Hans Jonsson, Nybro MFK
- 2 Mats Kesselmark, Nybro MFK
- 3 Thomas Carlsson, Nybro MFK
- 4 Sven Pontan, Handens MFK
- 5 Indrek Aunver, Katrineholms FK
- 6 Bo-Göran Blomqvist, Nybro MFK
- 7 Kent-Olof Karlsson, Nybro MFK
- 8 Lars Helmbro, Uddevalla MFK
- 9 Anders Leimalm, AKG
- 10 Göran Fällgren, Oxelösunds MFK

Redogörelse för RC-tävlingen den 27 och 28 maj i Linköpingseskaderns regi.

Till tävlingen hade ursprungligen 13 tävlande anmält sig, varav 3 i klass RC1P och de övriga i klass F3A. Inga anmälningar i klass RC5 inkom. Beroende på att en av de till klass RC1P anmälda deltagarna utgick ställde de två återstående upp i klass F3A, varpå tävlingen endast omfattade denna klass.

Till start infann sig 11 deltagare vilka samtliga fullföljde tävlingen utan missöden.

Tävlingen genomfördes som planerat med totalt 5 omgångar med 3 på lördagen och 2 på söndagen.

Vädertecken var under lördagen ostadig med kraftig vind 7-10 m/s och regnskurar. På söndagen inträdde en väderförbättring med växlande molnighet och svag vind.

Tävlingstider:

Lördagen: 09,30 -13,00, 14,30 - 18,30, under lördagseftermiddagen gjordes en halvtimmas uppehåll beroende på regn.

Söndag: 09.00 - 13.45.

Domarlaget bestod av:

Chefsdomare Ragnar Åhman Norrköping
Thure Andersson Stockholm
Stig Lilja Jönköping

Linköpingseskadern
RC-sektionen

1 Göran Ridderström, SRFK	15,825
2 Christer Gillgren, SRFK	15,820
3 Bengt Lundström, AKG	15,020
4 Kennet Holm, Varberg	14,765
5 Jack Strömquist, Gripen	13,260
6 Esbjörn Strömquist, Gripen	11,675
7 Benny Kjellgren, Tidholm MFK	11,365
8 Yngve Lindholm, ÖSFK	11,255
9 Lennart Olsson, Acro, f,	9,250
10 K Å Elofsson, Tibro MFK	8,235
11 Tommy Kjellgren, Tidholm MFK	7,505

Bertil Nilsson

SVEN HJELMERUS MEMORIAL - 72.

Man kunde förmoda att denna tävling inte skulle bli välbesökt, beroende på att den ligger inklämd mellan 3 andra viktiga tävlingar. Och flertalet A-flygare sitter väl och lappar sina modeller efter Uppsala.

Bo Jansson mötte upp vid grunden och delade ut en namnlista på de tävlande med utrymme för resultat. Kommenter från Nils Wallertin. - Oj då, har Ni redan tryckt prislistan. Nisse stog överst.

Regnet upphörde lagom till tävlingen och vindstyrkan höll sig omkring 5 m/sek. Luften var som alltid i Linköping turbulent. Under tecknad var en av dom första att göra bort sig. För att bevisa att samme man kunde bättre så gjordes ett nytt försök, och lyckades slå sig själv med 4 sek. Under tiden hade flertalet medtävlare genom ojusta metoder såsom bra modeller, skicklighet och termik skaffat sig otillbörliga fördelar i striden om tävlingar genom att flyga fullt. Jag skall inte namnge mer än 2 av dom värsta. Nils Wallertin och Hans Åhlström. Nils modell nr 1 råkade ut för den turbulenta luften bakom en kulle och trycket i marken varvid vingörat knäcktes. Detta inträffade dock efter det att maxen var klar.

Efter det att alla flugit 2 starter fanns det bara 2 som flugit fullt, ovan nämnda Wallertin och Åhlström.

3:e starten brukar Nils ha svårt med. Dock inte denna gång. Han hittade en blåsa, som var kraftig nog att lyfta modellen över det område som många modeller förut fallit igenom. När Åhlström skulle starta hade vinden kantrat. Efter en mycket lång promenad fann han något som skulle föreställa termik. Men 100 sek senare brakade modellen in i skogen. Nisse var ensam om 3 max. Därefter kom Willy Andersson, Henry Åkermark, Hans Åhlström Rune Olsson och Håkan Broberg. Det var dom som bäst behärskade vädret.

Efter lunchen fortsatte tävlingen i något varmare väder och med en vind längs startbanan.

Nils hade för var start tvingats att göra allt längre löpningar i sitt letande och likadant blev det i 4:e start. När nu "Golden Leaf" kom kanande ner mot startområdet fann 5 andra tävlande för gott att försöka hänga på samma blåsa. Men bara bara Henry Åkermark lyckades. Rune Olsson misslyckades helt med kopplingen, men med mycket tur lyckades modellen kana till sig en max.

Sista starten blev helt odramatisk. Nils fick göra sin längsta löpning i letandet. Modellen skar ut åt fel håll (som vanligt, Red. anm) i blåsan och Nils kopplade. I dessa lägen är "Golden Leaf" helt underbar. Få modeller är så snabba över i rätt kurv som denna. Redan på toppen av kopplingsstallet vrider den sig kring sig själv för att gå in i normal kurv. Segern var nu Nisses och frågan var hur placeringarna efter honom skulle gå:

Willy fann en kalasblåsa och kom 2:a. Henrik tog det säkra och kopplade i samma blåsa.

Resultaten ger en föreställning om hur svårt det är att flyga om Hjelmerus pokal.

Till slut ett tack till LEN för en mycket rolig och gemytlig tävling. Bra arrangemang och gott om deltagare. Vi kommer igen.

Lennart Widh

Ett litet tillägg.

Vet ni att Nils Wallertin var med och flög på den tiden som Sven Hjelmerus härjade som värst i prislistorna. Jo då. Nu vet Ni.

Lars-G. Olofsson



VÅRTÄVLINGEN I F3A - 72.

Under veckoslutet 6-7 maj arrangerade Mfk Starflyer vårtävling i F3A ute på klubbens eget gräsfält Starlanda. Till tävlingen hade 17 deltagare anmält sig och samtliga kom. Tävlingen genomfördes med tre omgångar under lördagen och två på söndagen.

Lottning av startordning hade skett med tanke på frekvenser, varigenom deltagarna fick möjlighet att i lugn och ro innan start checka sin radio i ready-boxen och inte tar upp tid ute på startplatsen med detta.

Under tävlingen inträffade tyvärr ett haveri, troligen orsakat av radiofel. Trots fältets begränsade yta och vissa kringliggande masker hade ingen någon svårighet med att komma ner om inte alltid mitt i cirkeln så i alla fall på fältet. Tävlingen bedömdes av tre domarlag, bestående av vardera två domare, vilka alternerade så att ett lag fick vila under fyra flygningar och sedan bedömma åtta.

Resultat:

1 Bengt Lundström	15590
2 Göran Ridderström	15140
3 Christer Gillgren	14755
4 Kenneth Holm	14070
5 Jack Strömquist	13425
6 Esbjörn Strömquist	11715
7 Jesper von Segebaden	11340
8 Jan Levenstam	11295

9 Bengt Johnsson	10730
10 Erik Svensson	8680
11 Jan O Johansson	7865
12 Yngve Lindholm	7440
13 Anders Fällidin	6755
14 Greger Mårtensson	5640
15 Tore Loodin	3260
16 Finn Drape	2015
17 Bengt Jennebo	180

Jol



ETT AV VÄRLDENS FRÄMSTA NAMN INOM PROPORTIONALRADIO

kommer med dessa nyheter för
"SERIES 72"

Integrerade kretsar i alla servon

Precisionspotentiometrar för exakt, mjuk gång.

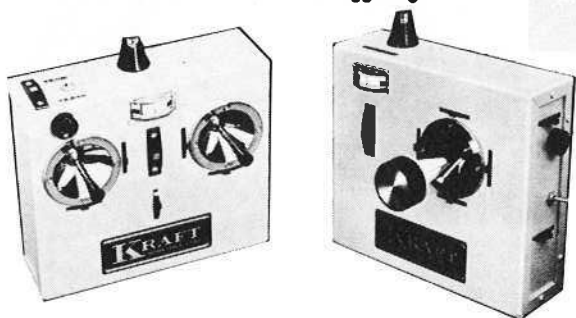
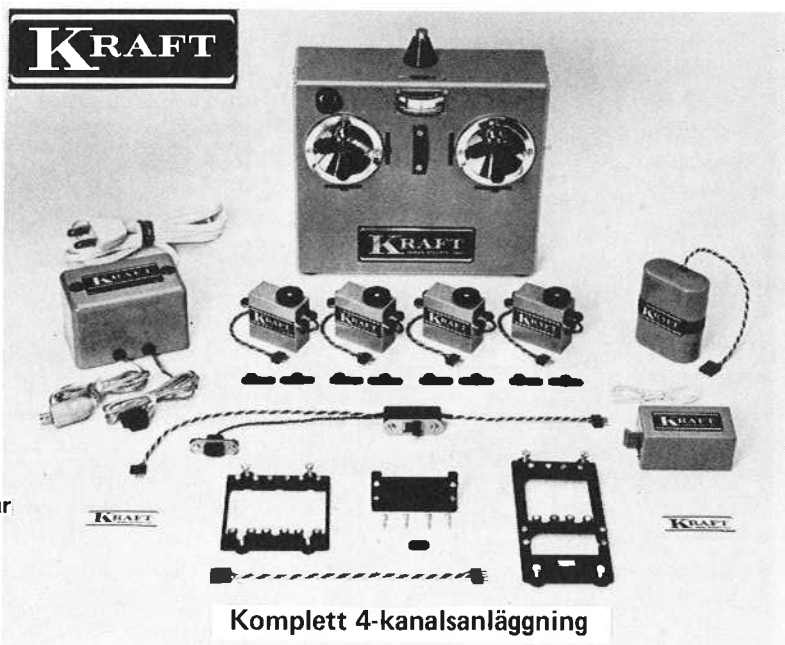
Bättre än 0,5% noggrannhet utan temperatur
eller spänningsvandring.

Speciellt konstruerade vibrationssäkra ackar.

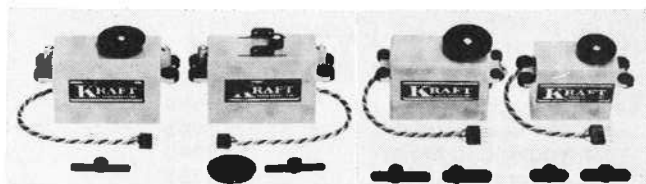
Större uteffekt på sändaren, minskade mått.

Sändarantennen kopplas ur när den skjuts in,
minskad risk för andra om man glömt slå från.

Dual Conversion mottagare fungerar där man har
störningsproblem på vissa frekvenser med mot-
tagare av gängse typ. Finns mot extra kostnad
till alla 3-, 4-, och 6-kanalsanläggningar.

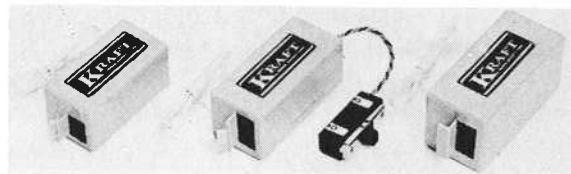


Mottagarna finns i standard där 3- 4- och 6-kanals är av
samma storlek medan Dual Conversion är 6-kanals och
något större. För att slippa en av de vanligaste orsakerna
till fel ansluts kontakten direkt i mottagaren och läses
till denna.

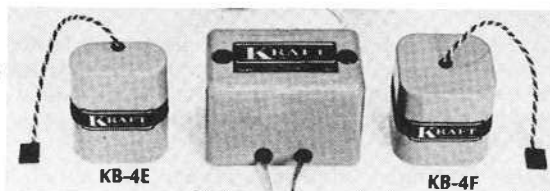


Akkumulatorerna har en ny typ av celler speciellt konstru-
erade för att tåla vibrationer och krascher. Standardacken
är på 550 MAH men för långtidsflygning och komplicerade
skalamodeller finns också en 1000 MAH-ack.
I mitten syns laddaggregatet.

Sändarna finns i 2- och 1-spakutförande och alla
4- och 6-kanalsanläggningar kan användas med dubbel-
kommando för skolning av nybörjare. KRAFT-HAYES-
spakar som anses som världens förnämsta, givetvis med
trim som ej påverkar neutralläget. Sändarna kan fås
med dubbla omkopplingsbara frekvenser.



Alla Kraft-servon utom 2-kanal har integrerade kretsar som
ger mycket stor noggrannhet. Ett tre-trädssystem i koppling-
en gör att servona fungerar även om en cell är slut eller kort-
sluten.. Alla servon ger över 2kg i dragkraft och har en om-
ställningstid på 0,5 sek. för 100° rörelse.



Kompletta anläggningar (se bilden)

- | | | | |
|----------|------|---------------------|-------------|
| 2-kanals | KP2B | 2-spak med 2 servon | Pris senare |
| | KP2S | 1-spak med 2 servon | Pris senare |
| 3-kanals | KP3B | 2-spak med 2 servon | 1.295:- |
| | KP3S | 1-spak med 2 servon | 1.350:- |
| 4-kanals | KP4B | 2-spak med 4 servon | 2.195:- |
| | KP4S | 1-spak med 4 servon | 2.295:- |
| 6-kanals | KP6B | 2-spak med 4 servon | 2.475:- |
| | KP6S | 1-spak med 4 servon | 2.575:- |

Alla priser inklusive moms.

Mot tilläggskostnad kan erhållas:

Dubbla omkopplingsbara frekvenser till alla
anläggningar utom 2-kanals.

6-kanals Dual Conversion-mottagare som kan
användas till KP3, KP4 och KP6.

Fullständig service!

Full garanti!

BORGS hobby

APOTEKAREGATAN 7 582 27 LINKÖPING
Tel. 013 · 12 39 81 · Postgiro 20 22 83 · Bankgiro 60 · 8127

"ÅLLEBERGSTÄVLINGEN"

Under helgen 16-17 maj genomfördes tävlingen för R/C seglare vid Ålleberg. Avsikten var att såväl en hang- som en termiktävling skulle genomföras. Hangtävlingen skulle dessutom tjänstgöra som underlag för Nordiska Mästerskapen, som hålls i Norge i juli. På torsdagen, då det blåste en i det närmaste perfekt hangvind, genomfördes termiktävlingen och på fredagen då hang-tävlingen skulle genomföras var det i det närmaste vindstilla, varför tävlingen inställdes.

Jag vill ifrågasätta om inte en flexibilitet måste krävas av arrangörer av segelflygtävlingar. Det är ju speciellt hangtävlingen, som är ytterst beroende av de yttre faktorerna, och bör därför ges prioritet vid val av tävlingsdag då man som nu hade flera dagar att välja på.

Jol



Per-Axel Eliasson konstaterar på torsdagen att det blåser perfekt hangvind.

Ragnar Åhman flyger Cumulus.

Bosse Bergstedt med sin nya hangkärna. Bakad i plast. En mycket snygg modell som tyvärr inte kunde flygas på hanget. Modellen har såväl skevroder som flaps.



UT för NM ÅLLEBERG. 11/5-72

F3B-A

1 Nils Henrik Hofmann, Krstd MFK	1546
2 Kjell Dalsheim, Västerdalarnas FK	1205
3 Jan-Olof Larsson, MFK Blue Max	1103
4 Benny Kjellgren, Tidaholms MFK	1016
5 Ragnar Ahman, Gamen	949
6 Håkan Svennesson, Krstd MFK	929
7 Bosse Bergstedt, Siljansbygdens RC	928
8 Leif Johansson, Tidaholms MFK	906
9 Krister Åsk, MFK Blue Max	760
10 Nadjalin Zdrakov, Gamen	681
11 Östen Jönsson, Acroflyers	672
12 Per Axel Eliasson, Starflyers	633
13 Roger Johansson, Tidaholms MFK	625
14 Lennart Olsson, Acroflyers	600
15 Jan Levenstam, Starflyers	582
16 Kurt Lennå, Hökaklubben	529
17 Pär Lundqvist, Hökaklubben	433
18 Kent Svensson, MFK Blue Max	403
19 Lasse Eriksson, V:a Gästrike FK	312
20 Lars Qvist, Tidaholms MFK	301



Lär dig flyga!

Pris: 2 Kr/15 min (jun.)
4 Kr/15 min (sen.)
Plats: Gudmundsbyn (10 km N.S-vall)
Tid: Lör- och Söndagar.
Instruktör: Leif Bååth.

Vi i MFK Skvadern Sundsvall tyckte att allt för ofta slog nybörjare sönder sina med mycket möda hopsatta flygplan. Men vad skulle vi göra, för just i landningarna kunde även den mest erfarna inte ingripa till hjälp förrän det var för sent. Möjligheterna finns ju att antingen på elektrisk väg eller på något mer eller mindre omöjligt sätt trassla in armarna så att både lärare och elev kan styra samtidigt. Nackdelen med den senare metoden behöver väl inte nämnas, emedan olägenheten med det förstnämnda är att det inte ger den rätta känslan i spaken.

Så plötsligt fick Arvid Holmbom en i sitt tycke lysande ide, och låste in sig i verkstan tills han hade knäckt de mekaniska problemen. För att vara ärlig måste nog många av oss erkänna att vi var lite skeptiska innan vi själva fått känna på dubbelkomandot. Idag är nog alla övertygade att lösningen är utomordentlig.

Skolflyget är alltså inte längre något problem för oss, utan det har blivit ett av de mest dominant inslagen på fältet. Hittills har skolplan/radio gått ca 40 tim utan något som helst problem. Antalet elever är just nu ca 10 st, i åldrar från 9-55 år. Intresset har blivit så stort att det kommer folk hit ända från Ö-vik, Hudiksvall och Sollefteå för att lära sig spaka. Speciellt kul är det att vi fått så många i 15-års åldern som föredrar att lära sig flyga och köpa utrustning framför att köpa moped och hänga på gatorna.

Som flyglärare brukar för det mesta Leif Bååth agera. Han har ett speciellt program där eleverna redan första flygpasset börjar att flyga åttor framför sig.

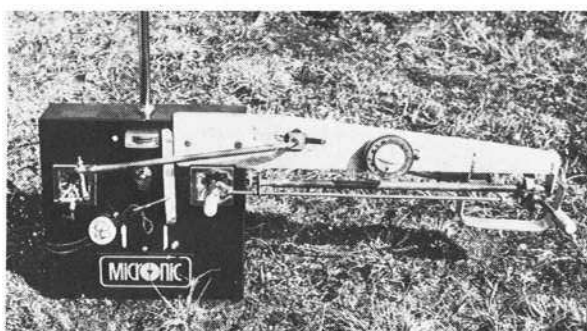
Redan från början får också alla vara med och känna på spakarna i landingen. Genom att få vara med om hela flygningen redan från början är det ingen risk att någon får förutfattade meningar om att något är svårare än det är. I genomsnitt brukar eleverna vilja ha ca 15 lektioner a 15 min innan de spakar sina egna snygga kärror. De sista lektionerna kopplar vi bort dubbelkomandot så att alla får prova på att flyga utan en hjälpande hand.

Planet vi använder är ett hembygge helt i cellplast och gråpapper. Fördelarna är att materialet till kärran går på ca 15 kr och att man gör ett nytt plan på ett par kvällar. För att inte bli strandsatt om någon skulle slå sönder kärran har vi försett oss med ett lager vingar och kroppar i reserv. I ett kommande nummer av Modellflygnytt skall vi ingående beskriva planet och tala om hur bra det flyger (även som segelbogsgerare). Motorn som sitter i nosen är en Webra 40.

Vi tycker att alla klubbar borde skaffa sig en skolkärra, för bättre PR kan knappast RC-flyget få än att låta åskådarna själva prova på att flyga!

En vänlig hälsning

Per och Roger



GLID-

Herr Redaktör

Då jag i det senaste månadsmeddelandet såg att det skall anordnas SM för glidraketer har jag i all hast letat igenom några utländska tidningar för att se vad som finns. Dessa är tagna ur Modelar och är såvitt jag förstår rekordhållare i Tjeckoslovakien.

Desitka 10 Ns

1. tror jag man köper eller kan man kanske gjuta i glasfiberarmerad plast
2. 3 mm balsa
3. 3x10 furu
4. 5 mm hård balsa
5. 5 mm lätt balsa
- 6-7. 2 mm lätt balsa

Epoxia vingen mot (genom?) kroppen

Epoxia no. 2 -!-

Modellen kläs med tunt japanpapper och zapon-lackas.

Som avslutning på den tjeckiska texten står: Při zalétávání na motorový let je vhodné začít na motor 2,5 Ns a postupně přejít na motory. Det kanske är något tankvärt, min tjeckiska är tyvärr obefintlig.

Mini

Vinge 4 mm

Fena 1,5 mm

Stabbe 1 mm

Sparrow 2,5 Ns

Kropp 4x15 hård balsa

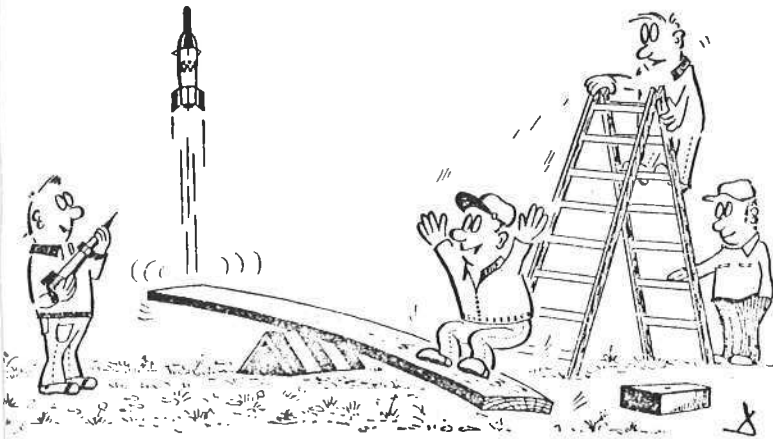
Pylon 4 hård balsa

Kläs med modellsbant+zapon.

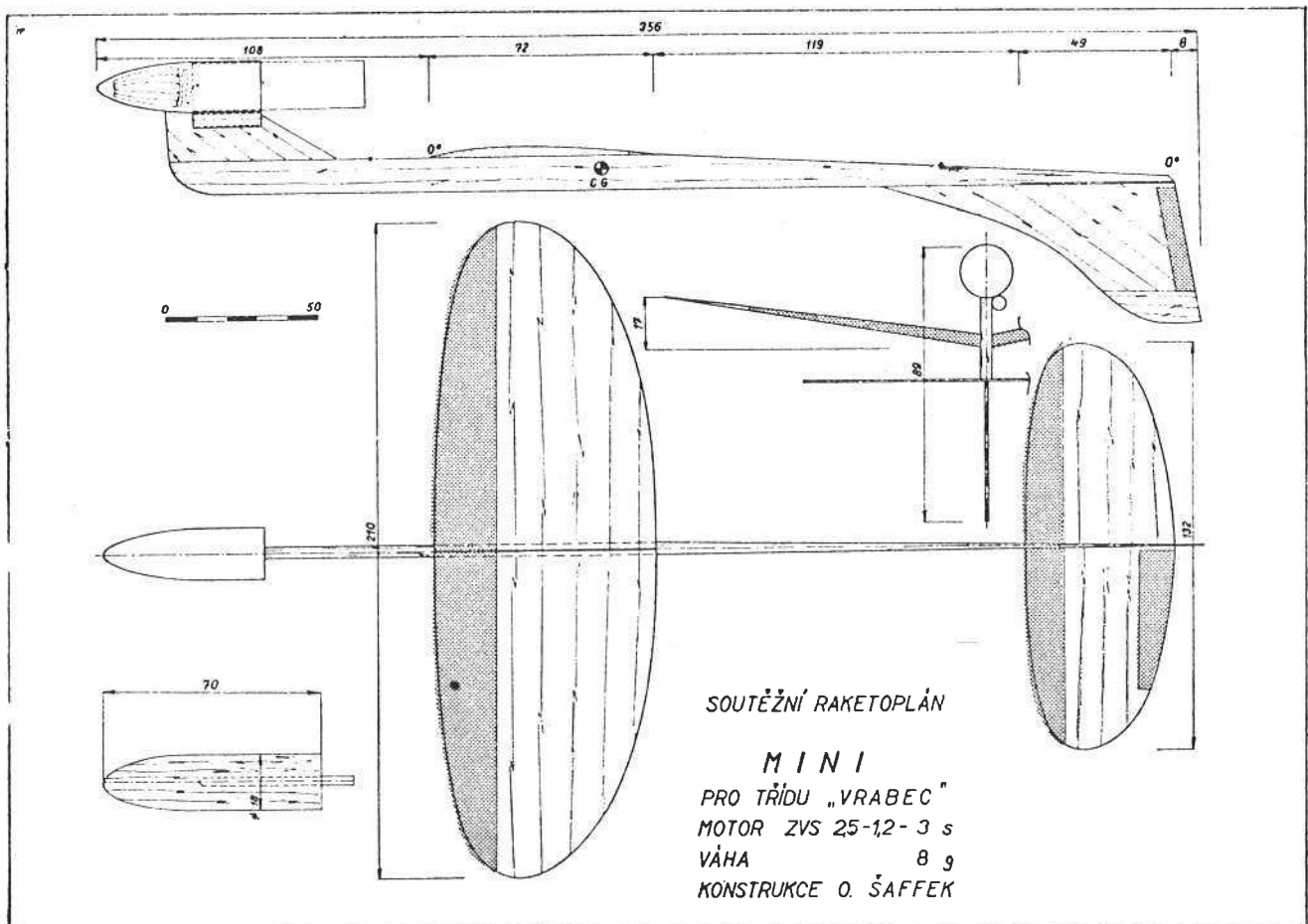
Hälsningar

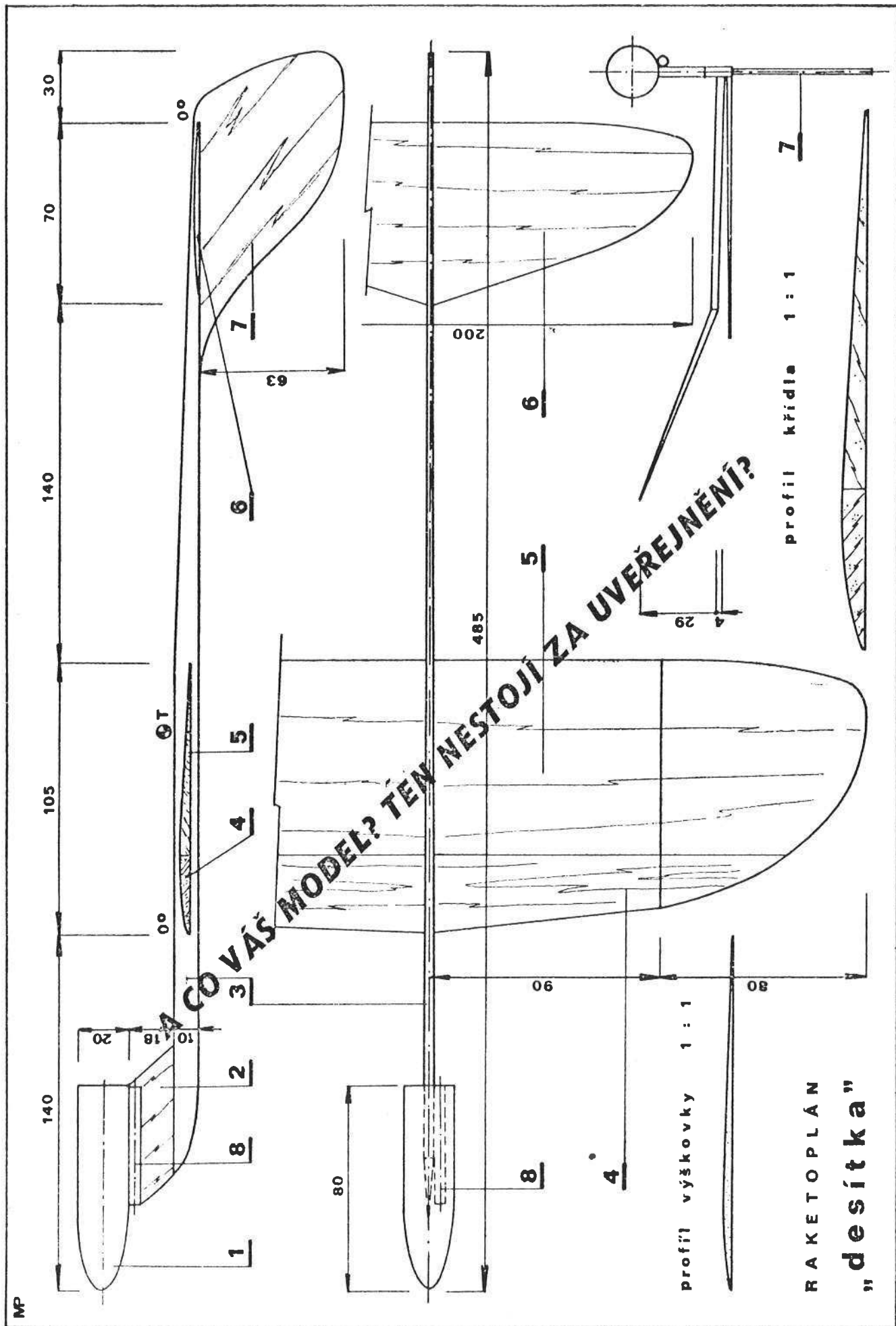
Peter Meurling

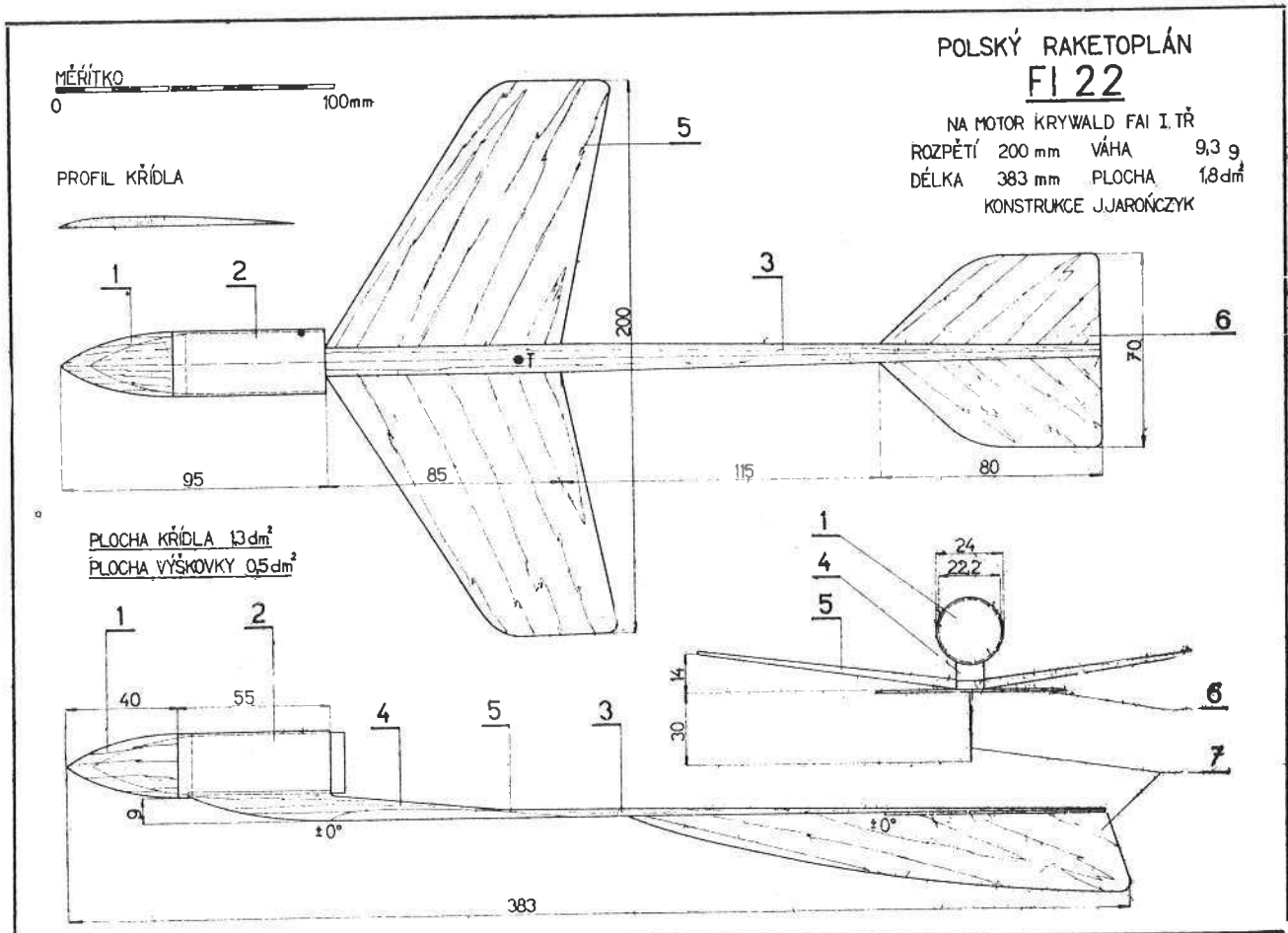
MFK Gladiatorerna



RAKETER







VI ÄR ENSAMMA OM FÖRSÄLJNINGEN I SVERIGE AV DENNA SPECIELLA TYP AV FUTABA

2-kanal, 2-spak FP-2 kompl. med 1 servo FP-S3 730:-
 3-kanal, 2-spak FP-3 kompl. med 1 servo FP-S3 815:-
 4-kanal, 2-spak FP-4 kompl. med 1 servo FP-S2 940:-
 Servo FP-S2 190:-
 Servo FP-S3 175:- Alla priserna inkl. moms.

Full garanti! Fullständig service!

BORGS hobby
 APOTEKÄREGATAN 7 582 27 LINKÖPING
 Tel. 013 12 39 81 · Postgiro 20 22 83 · Bankgiro 60 · 8127

SVEN E TRUESSON · SEMO HOBBY

Modellflygindustri AB, Storgatan 25, 211 41 Malmö

HOBBY I MASSOR - större urval finns ej i Skandinavien.
 Vår långa erfarenhet står till Ert förfogande.
 Vi tillverkar de välkända SEMO-modellerna sedan 1938
 och en ökande försäljning visar att vi har kundernas förtroende.
 - Aven Ni kan bli en av våra nöjda kunder - VÄLKOMMEN!



30 m skyltfönster

MOTORER

D. C.	84.-
DART d. 0,5 cc	39.-
WASP p. 0,8 cc	49.50
MERLIN d. 0,8 cc	64.-
SABRE d. 1,5 cc	89.-
WEBBA	96.-
RECORD d. 1,5 cc	98.-
RECORD R/C d. 1,5 cc	85.-
WINNER d. 2,5 cc	129.-
Sport Glo 1,7 cc	360.-
Glo Star 3,5 cc	
el R/C m. ljudd.	
COX	69.-
Babe-Bee 0,8 cc	98.-
Pea-Wee 0,3 cc	58.-
OS-PET 099	

FYND EXTRA

MERCO Mk III	225.-
51 R/C	210.-
49 R/C	125.-
MERCO Bl. Str. 29 RC	150.-
Super-Tigre G15/19	170.-
ENYA	215.-
45BB std.	150.-
50 III std.	
35 III RC	

LÅGPRIS



MANTUA historiska fartyg	
- lysbyggseter	75.-
Golden Star lgd. 520 mm	98.-
Galathea lgd. 620 mm	125.-
Albatross lgd. 700 mm	395.-
Astrolabe lgd. 1100 mm	115.-
Black-Falcon lgd. 455 mm	185.-
Endavour lgd. 770 mm	450.-
HMS. Victory lgd. 1100 mm	
Obs! Dessa salter är inkl. tillbehör med mängder av fina detaljer.	

GUMMIMOTOR-MODELLER

Semo Junior Serie	7.50
Spiritre spv. 400 mm	7.50
Mustang spv. 400 mm	7.50
Auster Alpha spv. 400 mm	7.50
Piper Super Cub spv. 400 mm	7.50
Semo Speed Serie	8.75
Cessna L-19 spv. 510 mm	8.75
Luscombe spv. 450 mm	
Frog Fila	9.50
Hawker Fury spv. 380 mm	9.50
Gl. Gladiator spv. 380 mm	
DH Tiger Moth spv. 380 mm	9.50
SEMO bra nöjbarjermod.	7.50
Lull-Klaa spv. 460 mm	14.50
Duetit spv. 570 mm	

ELMOTORER



MARK-LÖDDE	
Microperm Spec. 6v.	31.-
Monoperm Spec. 6v.	28.50
Decaperm Spec 6v - utväxl. 1:2.75	53.50
Hectoperm Spec	59.-
Neptun utomb. 4.5v.	32.50
MABUCHI	
RE14 1.5v.	5.25
RE26 3.0v.	5.75
RE36 3.0v.	7.25
RE56 4.5v.	9.50
RS54K 9.0v.	38.50

FRIFLYKTMODELLER

Tempo spv. 980 mm	45.-
Max-Master spv. 1290 mm	27.50
Tiger-Moth spv. 840 mm	63.50

MERCURY

Picador spv. 610 mm	35.50
Midge spv. 505 mm	13.75
1/4 Team Racer spv. 470 mm	29.75

SEGEL-MODELLER

Pilot spv. 1010 mm	21.-
Bantam 2 A-1 spv. 1120 mm	27.50
Siratos A-2 spv. 1913 mm	39.50
Skymaster A-2 spv. 1690 mm	39.50

STERLING

Monocoupe spv. 915 mm	75.-
Mr Mulligen spv. 810 mm	75.-
Ringm. Jr. Flash spv. 760 mm	45.-
Ringmaster Jr spv. 760 mm	38.-
Spiritre spv. 520 mm	23.-
Mustang spv. 520 mm	23.-
Flying Fool spv. 860 mm	62.-
Berkley Interceptor "15" spv. 850 mm	19.50
Guillows P47D Thunderbolt spv. 780 mm	79.-
Mantua Focke Wulf spv. 500 mm	25.-
RE2965 spv. 500 mm	26.-



SEMO 6 Patrol lgd. 335 mm	12.50
SEMO 7 Holiday Cruiser lgd. 340 mm	12.50
SEMO 8 Sword Fish lgd. 330 mm	12.50
Motorsats till SEMO 6, 7, 8	10.50
SEMO 1 Riviera lgd. 380 mm	25.-
Motorsats till SEMO 1	10.50
T-48 Torpedbåt lgd. 450 mm	24.50
Motorsats T-48	11.25
Day-Cruiser lgd. 430 mm	24.-
Cabin-Cruiser lgd. 430 mm	26.-
Polispatrullbåt lgd. 430 mm	26.-

LINKONTROLL

SEMO	
Vespas spv. 440 mm	23.50
Mustang spv. 400 mm	18.50
Snurren spv. 580 mm	30.-
Stunty spv. 820 mm	36.-
Thunderbird spv. 890 mm	37.50
Blet spv. 430 mm	19.50
Catigen spv. 600 mm	29.50
Humlan spv. 600 mm	37.50
KEIL KRAFT	
Gazelle spv. 710 mm	39.75
Phantom Mite spv. 405 mm	27.50

PHANTOM MITE

Phantom spv. 525 mm	49.50
Marque spv. 760 mm	63.50
Spectre spv. 1040 mm	76.50
Ranger spv. 600 mm	33.-

Super Tigre

G15 g. FI	190.-
G15 g. RV-Rec.	235.-
G20/23 RC	195.-
G21/35 RC	240.-
G20 RC	320.-
G60 FI RC - Blue Tigre	385.-
G60 RV ABC	445.-
G15 RV Marine	260.-
G60 RV Marine	515.-
HP 60	285.-
HP 40	185.-
ljuddämp. d.o	34.50

FLYGMOD. R/C

SEMO	
Vagabond spv. 1500 mm	125.-
Muettire spv. 1720 mm	225.-
Auster Autocrat spv. 1320 mm	69.-
Mantua	
Athos spv. 1070 mm	85.-
Mini Super spv. 1160 mm	98.-
Cardinal spv. 1500 mm	135.-
WIK	
Fournier spv. 2200 mm	145.-
Kestrel spv. 2840 mm	220.-
Cherie spv. 1300 mm	90.-
Mikado spv. 1060 mm	70.-
Commander spv. 1460 mm	185.-
Piper Super Cub spv. 1540 mm	230.-
GRUPNER	
Amateur spv. 1100 mm	105.-
Taxi spv. 1500 mm	170.-
Cessna Cardinal spv. 1550 mm	325.-
Cirrus spv. 3000 mm	260.-
Cumulus spv. 2800 mm	525.-
Topay spv. 820 mm	44.-
Terry spv. 1050 mm	120.-

STERLING	
Minnie Mambo spv. 915 mm	55.-
Cessna 180 spv. 1140 mm	62.-
Rudder Bird spv. 1320 mm	130.-
Piper Tri-Pacer spv. 1490 mm	149.-
PT19 spv. 1220 mm	115.-
BERKLEY	
Privateer spv. 1520 mm	62.-

Windy II segelbåt lgd. 415 mm	25.-
Cindy segelbåt lgd. 730 mm	57.50
Cindy tillbehörssats	39.-



För radiostyring:	75.-
SEMO 5 Commander lgd. 630 mm	50.-
el-motorsats Semo 5	

T-42 Torpedbåt lgd. 930 mm	89.-
el-motorsats T-42	67.-
ALFA lgd. 730 mm	75.-
el-motorsats ALFA	68.-
LL17 Trätare lgd. 660 mm	79.-
el-motorsats LL17	67.-
Fleming lgd. 820 mm	72.50
el-motorsats Fleming	68.-

KRICK	
Grunsa Baby spv. 2262 mm	125.-
Klemm L2SD spv. 1300 mm	175.-

FYLL I KUPONGEN

FYLL I KUPONGEN

FART

TABELLER

FÖR

PYLONFLYGARE

Tabellen är gjord med tanke på den växande skaran av pylonflygare och åskådare i vårt land. Det händer ju ganska ofta att någon åskådare ställer frågan. Hur fort går de här planen? Man får förstå den oinvidiges fråga, eftersom farten bland Pylon-flygare räknas i sekunder och delar av dessa. För att råda bot på detta har jag översatt sek.-farten till något som vi övriga lätt kan förstå - km/tim och m/sek. Den sträcka som tabellen är räknad på hänförs sig till banlängden enligt FAI och mäter 400 meter.

varv-tid i sek.	km/tim	meter/sek
18,00	80,00000	22,222222
16,00	90,00000	25,000000
15,00	96,00000	26,666666
14,00	102,85714	28,571428
13,00	106,66666	29,629629
12,75	110,76923	30,769230
12,50	112,94117	31,372549
12,25	115,20000	32,000000
12,00	117,55102	32,653061
12,00	120,00000	33,333333
11,80	122,03390	33,898305
11,60	124,13793	34,482758
11,40	126,31570	35,087719
11,20	128,57142	35,714285
11,00	130,90909	36,363636
10,80	133,33333	37,037037

Lycka till med tersur och flygplan i sekundjakten runt pylonerna.

Med bästa flygarhälsningar,

Nils Holman

Frågor kan göras på tel. 08/22 07 00 ankn. 1075 eller på adress Döbelnsgatan 56 113 52 Stockholm.

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är anslutet till Kungl. Svenska Aeroklubben och Svenska Interplanetariska Sällskapet samt genom vissa klubbar till Svenska Flygsportförbundet.

FÖRBUNDEXPEDITION

Klingsbergsgatan 40, Postadress Box 10022 600 10 Norrköping 10, Telefon 011/13 21 10. Postgiro 51 81 65. Öppet tider: Måndag, tisdag, onsdag och fredag 09.00 - 13.00. Exp.förestandare Ann Wahlberg, Värmareg. 9 603 62 Norrköping. Tel. 011/14 16 66.

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalen
Svararegatan 9, 603 60 Norrköping
Tel. 011/14 01 36

VICE ORDFÖRANDE

Lars Candell
Legendvägen 5
175 70 Järfälla. Tel.

SEKRETERARE

Per Södersten
Sörbygatan 71 B
802 20 Gävle. Tel. 026/18 39 01

KASSÖR

K.-A. Ericsson
Pl. 1849, 870 10 Ålandsbro.
Tel. 0611/201 02

LEDAMOT

Acke Johansson
Box 1721
791 00 Falun. Tel. 023/ 111 66

SUPPLEANTER

Inge Stendahl
Hällstugevägen 20
641 00 Katrineholm. Tel. 0150/188 66

Bertil Nilsson

Enbacken 4
852 41 Sundsvall. Tel. 060/12 01 17



GRENCHEF FRIFLYG

Hans Eklund, Norra Kyrkog. 14E
871 00 Härnösand. Tel. 0611/199 72

GRENCHEF LINFLYG

B.-O. Samuelsson, Örnsköldsväg 16A
611 00 Nyköping. Tel. 0155/867 41

GRENCHEF RADIOFLYG

John Lyrsell, Haraldsbövägen 20
791 00 Falun. Tel. 023/215 00

GRENCHEF RAKETFLYG

Lars Andersson, Tycho Braheg. 35
216 12 Limhamn. Tel. 040/ 15 16 62

SVEN E TRUEDSSON · SEMO HOBBY
Modellflygindustri AB, Storgatan 25, 211 41 Malmö

BÅTBYGGSATSER

- | | |
|-------------------------------|-------|
| GRAUPNER Pamir lgd. 840 mm | 140.— |
| Pamir tillbehör | 50.— |
| Gorch Fock lgd. 595 mm | 110.— |
| Gorch tillbehör | 27.— |
| Carina lgd. 520 mm | 37.50 |
| Commodore lgd. 717 mm | 140.— |
| STIRLING Catalina lgd. 790 mm | 120.— |
| American Scout lgd. 1270 mm | 180.— |
| lillbehörats | 115.— |
| Missouri lgd. 1480 mm | 195.— |
| lillbehörats | 69.— |
| Lumba-Lumba lgd. 965 mm | 175.— |
| BILLING BOATS | |
| Wasa lgd. 600 mm | 54.50 |
| Wasa tillbehörats | 73.— |



- | | |
|-------------------------|-------|
| Lilla Dan lgd. 680 mm | 51.— |
| Lilla Dan tillbehörats | 62.— |
| Bluenose lgd. 880 mm | 55.— |
| Bluenose tillbehörats | 93.— |
| Cutty Sark lgd. 1100 mm | 210.— |
| Cutty Sark tillbehörats | 75.— |
| Zwarte Zee lgd. 780 mm | 83.50 |
| Zwarte Zee tillbehörats | 75.— |
| Bohuslän lgd. 880 mm | 96.50 |
| Bohuslän tillbehörats | |

SEMO NYLON

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 7x4 7x8 | 2.50 |
| 8x4 8x6 | 3.— |
| 9x4 9x6 | 3.75 |
| 6x4 7x4 | 2.50 |
| 8x4 8x6 | 4.— |
| 9x4 9x6 | 4.75 |
| 10x4 10x6 | 5.— |
| 11x6 11x7 3/4 | 6.50 |
| — glasfiber metalliserade | |
| 9x4 9x6 | 9.50 |
| 10x4 10x6 | 10.50 |
| 11x6 11x7 3/4 | 11.50 |
| NYLON-prop. 3-bladiga | |
| 8x6" 12" — 9 1/2 x 5" 14.50 | |

PROPELLRÄR

- | | |
|---------------------------------------|------|
| WIK G-standard | 39.— |
| WIK G-med Nitrometan | 37.— |
| Linjkontrollhandtag | 4.75 |
| Perlon-linj 100 mtr. | |
| 0.30 mm 3.50 0.40 mm 4.— | |
| Laysrate-wire. tvinnad förenat linj | 5.50 |
| 3-tråd ca 21 mtr. | 7.50 |
| 7-tråd ca 21 mtr. | 8.— |
| 3-tråd ca 30 mtr. | 9.75 |
| STARTWINSCH "Tempo" | 9.— |
| KULLAGER för G-modeller (trycklager.) | |
| 1.5 mm ytterdiam. 8 mm | 6.25 |
| 2.0 mm ytterdiam. 8 mm | 6.25 |
| 3.0 mm ytterdiam. 9 mm | 6.50 |

MOTORTILLBEHÖR

- | | |
|-----------------------------|-------|
| Tanker: | |
| Stunt (triangeltyp) | 5.75 |
| 15, 20, 30, 50 cc | 6.75 |
| Frillykt & R/C, rekt. 40 cc | 7.— |
| 100 cc | 5.50 |
| rund 10, 20, 30 cc | 7.25 |
| Bälktank 50 cc | |
| Snabbtänklaska | 3.50 |
| m. pip & lock 250 cc | 4.75 |
| m. pip & lock 500 cc | 5.50 |
| SEMO Glödstiftkoppling | 6.50 |
| COX Glödstiftkoppling | 16.50 |
| Motorprovbänk | |

GLÖDSTIFT

- | | |
|------------------------|-------|
| MERCO 1.5 v. 2 v. kort | 5.50 |
| 2 v. lång | 5.50 |
| 2 v. lång RC | 7.25 |
| FIREBALL | |
| eld. kort & lång | 7.25 |
| hot. kort & lång | 7.25 |
| COX Babe Bee | 11.50 |

MODELLKATALOGER



Likvid i frimärken eller till postg. 14 82 07-4

- MODELLKATALOGEN — utan kostnad
- Flyg och båtar — byggsatser, tillbehör
- Stora SCALETRIC-katalogen 1971 — kr 1.—
- Värdens ledande miniracingssystem
- FROG plasmomodeller — kr 1.50
- Intr. flygplan skets 1/72 — bilar, fartyg
- ATLAS modellålg skala N 9 mm — kr. 1.—
- Prisyärda lok, vagnar, tillbehör
- RIVAROSSII HO — kr 2.—
- Eleganta detaljerade modellålg
- PYRO plasmomodeller från USA — kr 2.50
- Mc, bilar, fartyg, vapen etc.
- POCHER HO Tägvagnar och lok kr 1.—
- Fantastiska detaljrika bilbyggs sk. 1/8
- TENSHODO/FULGUREX — kr 6.75
- Exklusiva HO-lok för limsmakaren

Fråga Din hobbyhandlare efter SEMO-modellerna, eller skriv till oss idag!

KAVAN R/C och modelltillbehör

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| Stötstång 13 cm, svart | 2.— |
| Stötstångsända, svart par | 2.50 |
| Stötstång 1 m. plastfärd | 4.75 |
| Bränslefäller | 4.— |
| Gummiband 40, 60, 80 mm | 4.— |
| Klunktank 100 cc | 8.50 |
| Klunktank 150 cc | 9.— |
| Klunktank 250 cc | 9.50 |
| Klunktank 300 cc | 10.50 |
| Klunktank 400 cc | 11.50 |
| Gångjärn, nylon (6 st) | 2.50 |
| Roderhorn, mindre, medium, större par | 2.50 |
| M-B/J Skruv & T-mutter | |
| 3 mm, för motorfäste, sats | 2.50 |
| d i o med låsmutter, sats | 4.— |
| Hjul, luftfyllda, 45 mm par | 9.50 |
| Hjul luftfyllda, 50 mm par | 9.50 |
| Hjul luftfyllda, 56 mm par | 10.50 |
| Hjul luftfyllda, 62 mm par | 11.50 |
| Hjul luftfyllda 68 mm par | 12.— |
| Hjul luftfyllda, 75 mm par | 12.75 |

PUMPBARA HJUL

- | | |
|---------------------------|------|
| Super-Balloon 60 mm par | 15.— |
| Super-Balloon 90 mm par | 19.— |
| — med hjulbrons 90 mm par | 25.— |
| Plaststång pr. mtr. | |
| 2 mm 1.— 3 mm 1.25 | |
| 4 mm 1.50 5 mm 1.75 | |
| 6 mm 2.— 8 mm 3.— | |

MOTORBRÄNSLEN

- | | |
|---------------------------------------|------|
| Pova-Mix diesel 1/4 l. | 5.75 |
| Pova-Mix diesel 1/2 l. | 8.75 |
| Red-Glow glödst. 1/4 l. | 6.50 |
| Red-Glow glödst. 1/2 l. | 9.75 |
| Klubbförpackning 5 lit. | |
| WIK G-standard | 39.— |
| WIK G-med Nitrometan | 37.— |
| Linjkontrollhandtag | 4.75 |
| Perlon-linj 100 mtr. | |
| 0.30 mm 3.50 0.40 mm 4.— | |
| Laysrate-wire. tvinnad förenat linj | 5.50 |
| 3-tråd ca 21 mtr. | 7.50 |
| 7-tråd ca 21 mtr. | 8.— |
| 3-tråd ca 30 mtr. | 9.75 |
| STARTWINSCH "Tempo" | 9.— |
| KULLAGER för G-modeller (trycklager.) | |
| 1.5 mm ytterdiam. 8 mm | 6.25 |
| 2.0 mm ytterdiam. 8 mm | 6.25 |
| 3.0 mm ytterdiam. 9 mm | 6.50 |

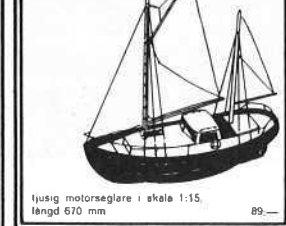
BÅTTILLBEHÖR

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| AXEL-SET axeldiam 4 mm | |
| axel 200 mm, rör 150 mm | 5.25 |
| axel 250 mm, rör 200 mm | 6.25 |
| axel 300 mm, rör 250 mm | 7.— |
| — för el-motor, med prop axel Ø 2 mm | |
| axel 150 mm rör 120 mm | 4.50 |
| axel 200 mm rör 165 mm | 5.25 |
| axel 250 mm rör 215 mm | 6.25 |
| RODER SEMO R/C | |
| RODER RIP-MAX mindre | 10.50 |
| RODER RIP-MAX större | 11.50 |
| RODER K-K, större, mindre | 12.50 |
| Kylvattenning 5x50 | 6.25 |
| Kylvattenning 6x65 | 7.— |
| Fjäderkoppling lgd. 35 mm hål 4 mm | 2.75 |

PROPELLRÄR

- | | |
|--|-------|
| 3-blad hål M4 40 mm | 3.50 |
| 3-blad hål M4 50 mm | 4.25 |
| 2-blad hål M4 40 mm | 3.25 |
| 2-blad hål M4 50 mm | 3.75 |
| — speed, med rak bakkant | |
| 2-blad hål M4 35 mm | 2.50 |
| 2-blad hål M4 40 mm | 2.50 |
| 2-blad hål 50 mm | 2.75 |
| KAVAN trottelförgasare med tryckanslutning | 112.— |
| SUPER-TIGRE MAG II förgasare | 58.— |
| — angiv motortyp | |
| RESPONANS-LIUDDAMPARE Super-Tigre | |
| — för G15 | 47.— |
| — för G21/29 ABC | 58.— |
| — för G60 ABC | 75.— |

TINTOMARA



Ljusig motorseglare i skala 1:15, längd 670 mm 89.—

EL-STARTER för motorer, 12-6 v.

- | | |
|------------------|-------|
| KAVAN EL-STARTER | 175.— |
| M-LUDER | 135.— |

HUMBROL

- HUMBROL-Sprutaggregat:
Behändig aerosoldriven färgspruta för hobby, hem, skolor m.m. Kompl. sats 29.50
Extra aerosol patron 13.—
— Se HUMBROL:s stora färgprogram i vår huvudspråklista

LADDNINGSSAGGREGAT

- | | |
|----------|-------|
| SIMPROP | 85.— |
| GRAUPNER | 100.— |

WATSKA-ACKUMULATORER

- Fulgures:
FX26 2 v. 6 amp. 57x36x110 mm 28.—
FX41 4 v. 1.5 amp. 42x41x61 mm 15.—
FX64 6 v. 4 amp. 93x45x59 mm 35.—
GRAUPNER 721 6 v. 4 amp. 95x85x71 mm 67.25

JETEX 50 (MINIJET)

- | | |
|---|------|
| JETEX 50 "re-motor" | 8.50 |
| Bränslessats 20 tabl. | 3.25 |
| Tändtråd | 1.25 |
| Högintressant amerikansk handbok om JETEX med ritningar m.m. (engelsk text) | 7.50 |

BEKLÄDNADSMATERIAL

- | | |
|--|-------|
| Siden — bredd 90 cm vitt, rött, blått, gult, orange pr. mtr. | 15.75 |
| Nylon — bredd 90 cm vitt, rött, blått, gult, vävning pr. mtr. | 8.50 |
| Super-Mensskote 66x180 mm vitt, svart, rött, gult, orange, ljusblå, mörkblå, olivgrön, metallisgrön, aluminium | 39.— |
| Solarfilm bredd 66 cm rött, gult, orange, blått, vitt, svart, silver pr. mtr. | 8.75 |

INFÄLLBARA LANDNINGSTALL

- | | |
|----------------------|--------------------|
| Craupner | |
| Huvudstall par 160.— | 1.0x75x915 mm 1.50 |
| Nosstall 105.— | 1.5x75x915 mm 1.75 |
| Simprop | 2.0x75x915 mm 2.— |
| Huvudstall par 130.— | 3.0x75x915 mm 2.50 |
| Nosstall 97.— | 5.0x75x915 mm 3.25 |

SVEN E. TRUEDSSON Modellflygindustri AB
Storgatan 25, 21141 Malmö. Tel. 040/708 15. (Pg 14 82 07-4)

Posta denna order för snabb leverans
Angiv gärna reserv om beställd vara tillfälligt tagit slut *Alla priser inkl. moms!*

Antal	Beskrivning	Pris

Namn _____
 Adress _____
 Postnr/Adress _____

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Göran Alseby

Tryck: L-Offset, Norrköping

