



MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYG FÖRBUND

5
1972

JUBILEUMSERBJUDANDE KÖP ROBBE RC-ANL. NU DU FÅR BYGGSATS PÅ KÖPET

En bra RC-anläggning skall vara funktionssäker, ha fin jämn gång samt fin upplösning på servona. Den skall ha riktiga Deac-ackar som är laddbara. Allt detta har Robbe Digital Proportional samt många, många andra tekniska finesser som det går åt en hel sida att räkna upp. Nu, nya servon med fantastiskt fin upplösning. Vid pylontävlingen i Säter den 30/9 som ingår i VM-uttagningen flög 1:a och 3:e pristagaren med Robbe.

Jämför gärna Robbe DP med andra, men gå inte på att det är samma apparat, Robbe är Robbe.

Jämför och räkna på priset. Om du köper en RC-anl. utan ackar och laddaggregat, (batterihållare=ej ackar) tillkommer c:a 300:- Kontrollera hur många servon som ingår i priset. Du finner att Robbe DP vinner i alla lägen. Ska du ha en RC-anl. för flyg, köp inte en anl. som inte är klar för minst fyra servon! Service och original-reservdelar finns i Sverige. Vi är en av de få som kan och vågar ge 6 månaders garanti. Dessutom kontrolleras varje Robbe DP noggrant. Först i Tyskland och sedan här i Sverige.

Tänk sunt och för framtiden, sikta in dig på Robbe.

Vi säljer även Robbe DP på avbetalning. 300 kronor kontant, resten på 10 månader. Avbetalningstillägget är lågt, endast c:a 90 kronor.

Robbes stora program av flygplan och tillbehör är välprovade och välkända. Rätta prylarna till mycket lågt pris.

HP-motorn, No.1 utan vidare. C:a 9 av de 10 skickligaste RC-flygarna använder HP. HP-61 med ny patenterad förgasare, utan tvekan Världens absolut Bästa! Endast 125 HP till kommer till Sverige 1972. Passa på med order nu!

Under 1973 kommer det 400 motorer till.

Tänk dig en välflygande Robbekärra med en HP fram och dig själv bakom en säker Robberadio, de`e`grejer det!

JUBILEUMSERBJUDANDE JUST NU
BESTÄLL EN ROBBE DIGITAL PROPORTIONAL NU, SÅ FÅR DU EN BYGGSATS
VÄRD 94-130 kronor PÅ KÖPET. HÄNVISA TILL DENNA ANNONS.



SLYBIRD

Den snyggaste och mest välflygande kärran, finns nu att köpa.

Färdigplankade styroporvingar. Glasfiberkropp av absolut högsta klass.

Distribution

ESSEN-AIR

ALLT I MODELLFLYG

CENTRUM S-136 22 HANDEN TEL 08/777 82 34.

Hälsningar från Essen, en av de få aktiva RC-flygare som DU kan ringa till och få tips och råd samt köpa de rätta grejorna av.

MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år, februari, april, juni och september, oktober och december.

REDAKTÖR

Carl Gustaf Ahremerk
Valkebogatan 18B
582 47 Linköping. Tel. 013/14 03 54

FACKREDAKTÖR friflyg:

Lars-G. Olofsson
Grevegårdsvägen 56
421 61 V. Frölunda. Tel. 031/49 30 55

FACKREDAKTÖR linflyg:

Ulf Larsson
Rum 242. Körsbärvägen 1
114 23 Stockholm. Tel. 08/15 92 39

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Jan Levenstam
Movägen 26
163 60 Spånga. Tel. 08/36 18 32

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Gert Ericsson
Skyttevägen 4B
730 50 Skultuna. Tel. 021/707 22

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Norrlandsgatan 34B
752 29 Uppsala. Tel. 018/10 81 57

ANNONSER

Karl-Anders Ericsson
Pl. 1849, 870 10 Ålandsbro
Telefon 0611/201 02

Heloriginal i skala 1:1 skall vara tidningens redaktion tillhanda 1 månad före tidningens utgivning.

1/1 - sida	171 x 248 mm	kr 250:-
1/2 - sida	171 x 122 mm	kr 160:-
1/1 - enkelspalt	78 x 248 mm	kr 160:-
1/2 - enkelspalt	78 x 122 mm	kr 90:-

Förbundsmedlemmar får kostnadsfritt införa radannonser av icke kommersiell natur.

Radannonser för firmor och företag debiteras med kr 3:- per rad.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Klingsbergsg. 40
Box 10022, 600 10 Norrköping 10

PRENUMERATION

Pris 15 kr per år. Per postgiro
51 81 65 - 6, 600 10 Norrköping 10

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för kr 3:- per st

INNEHÅLL

Skala-VM.....	Sid 4
Skalasidean.....	11
Friflygmotorklass.....	13
Svaret.....	14
Fräs Mk 2.....	15
Cobra.....	16
Fältinventering.....	19
Tävlingsresultat.....	21

NÄSTA NUMMER

Material sändes till fackredaktörerna eller till förbundsexpeditionen

MODELLFLYGNYTT- ett medlemsorgan

Modellflygnytt har sedan sin tillkomst blivit bestörd med både ros och ris --- en nödvändighet för att upprätthålla MFN som ett informativt medlemsorgan inom SMFF.

Liksom andra "populära" tidningar besvärar även MFN tyvärr med ekonomiska svårigheter bl.a genom ökade framställningskostnader och höjda portoavgifter. För att klara dessa oberäknade höjda kostnader, går det inte att göra som andra tidningar gör, att höja tidningspriset under pågående verksamhetsår utan måste istället kostnadsbesparande alternativ väljas för att hålla MFN:s ekonomi inom de ramar som årsmötet beslutat. Det är av dessa skäl det kan vara nödvändigt att begränsa bl.a tidningens sidantal och bildmaterial till förmån för ett ökat antal annonssidor som verksamt bidrar till att skapa balans i MFN:s ekonomi utan att därför avkall på lämplig mängd innehållsmaterial behöver ske i större omfattning eller inte alls.

Många äro vi som under åren upplevt ett flertal olika typer av hobbytidningar som efter en kort blomstrande period självdött just p.g.a ekonomiska svårigheter.

Om MFN inte skall drabbas av samma öde, måste MFN även framgent vara ett medlemsorgan inom SMFF. MFN som prenumerationsalternativ ställer sig alltför kostsamt och blir kännbar för små ekonomiska negativa förändringar. Det är dock nödvändigt att MFN som medlemsorgan begränsas i sitt ekonomiska utflöde eller ges större ekonomiskt utrymme för att upprätthålla MFN i sin nuvarande omfattning beträffande sidantal och innehåll. För 1972 beräknas kostnaderna uppgå till ca 40,000 kronor eller ca 10 kronor/

medlem. Medlemsavgifterna beräknas uppgå till ca 7,50 kr/medlem, eller totalt ca 30,000 kronor.

Därav framgår att medlemsavgifterna inte täcker tidningens årskostnader för det 36-sidiga nummer som varit målinriktningen för MFN under 1972.

Övriga kostnader för MFN kommer dock att kunna täckas av annonsintäkter som beräknas uppgå till ca 6,000 kronor samt av medel från förbundets SÖ-anslag då MFN är SMFF:s informationsorgan för medlemmarna. Med dessa annonsintäkter för MFN samt en ekonomisk återhållsamhet för MFN har medlemsavgifterna för 1972 kunna hållas på en låg nivå.

En av förbundets viktigaste målsättning är att icke låta medlemmarna svara för hela MFN:s kostnader utan istället söka andra tänkbara ekonomiska möjligheter för att upprätthålla MFN som medlemsorgan --- en av fördelarna att vara medlem i SMFF. Under 1973 måste samma ekonomiska politik som nu bli gällande för MFN med hänsyn tagen till de avgiftsbeslut som fattades av årsmötet 1972. Detta försetter att bl.a intäkterna via annonser uppgår till minst samma omfattning som under 1972.

Det är här på sin plats att påpeka för insändaren i MFN nr 4, att radannonser icke under året förekommit i MFN. Sådana påstående medverkar inte till att balansera MFN:s ekonomi. Samma insändare tyckte också att MFN skulle ha fler sidor och mindre antal annonser. Det är riktigt att alla "tycker" för tidningen, men måste man också vara beredd att lämna förslag på hur pengar skall skaffas för ett MFN i en sådan omfattning.

Forts. sid 30

Omslagsbilder. Framsida: Christer Gillgren och Aulis Lehtinen i en från rundning av pylon. (Gillgren flyger sin reservmodell, om någon tycker att Phyton mest liknar en "Miss i.s.")

Baksida: Två VM-modeller. Janne Levenstams SE5 och Jack Strömqvists Mustang.

SKALA • VM 1972



Flygplanen ställdes ut för bedömning och åskådare-
undran i en stor gymnastiksal de två första dagarna.

Den 2-7 augusti gick världsmästerskapen för radio- och linstyrda skalaflygplan av stapeln i Frankrike, närmare bestämt vid Air France träningsbas i Moutaudran utanför Toulouse. Vädret var gynnsamt även om den höga temperaturen ställde till en del bekymmer med elektroniken i linkontrollmodellerna. Flaps, landställ, bombfällning, fallskärmshopp m.m. skötes ju numera med elektricitet.

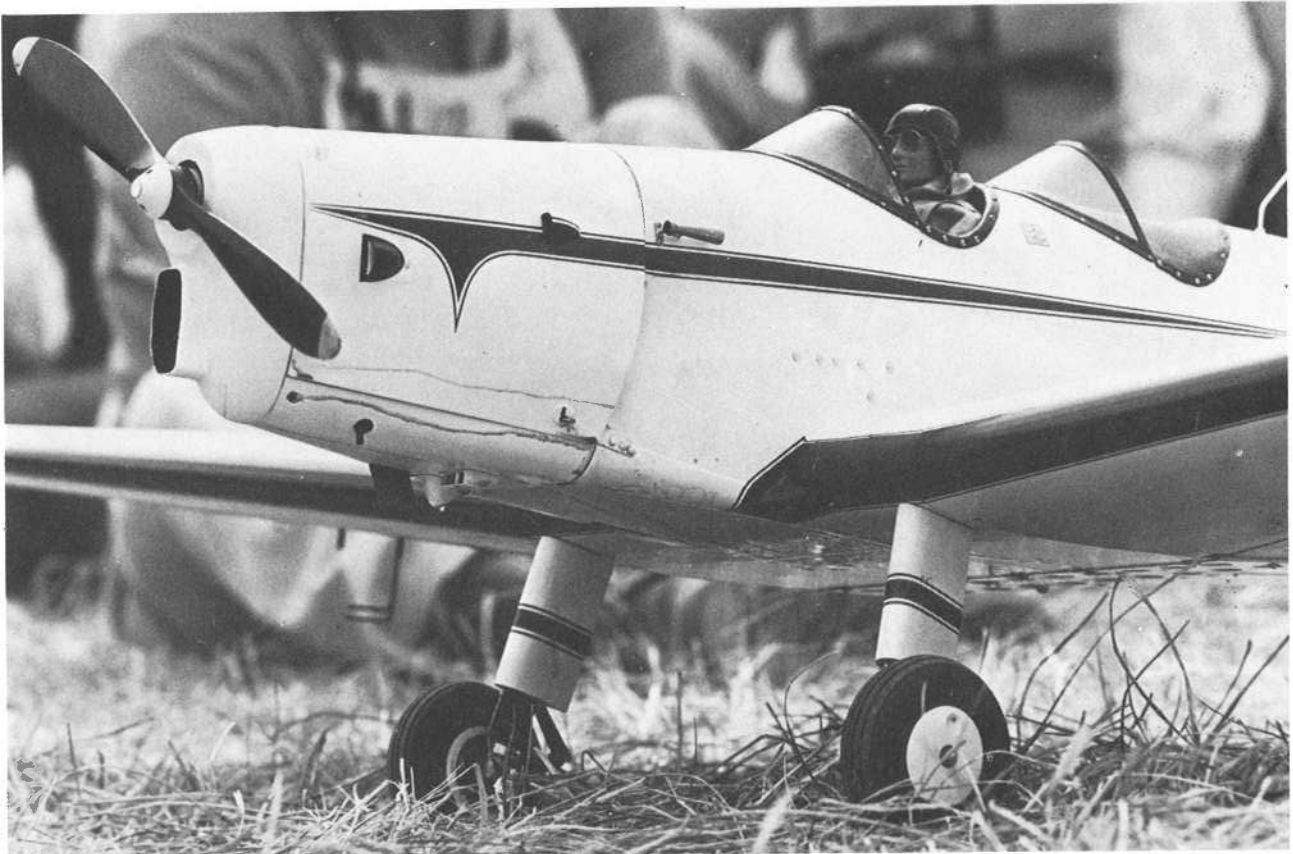
De flesta hade väl trots att deltagarantalet skulle öka avsevärt i förhållande till VM i England 1970, men så blev inte fallet. I radiokontroll fanns 16 deltagare och i linkontroll endast 15. Världiandet hade för övrigt endast lyckats mönstra en enda deltagare i RC. Det råder världen över en viss tveksamhet angående rättvisan i nu gällande regler för RC-sidan, och årets resultat med ett raketmotordrivet flygplan utan landställ på första plats lättar väl knappast på tveksamheten.

MFN har valt att med följande mästerliga bilder tagna av Jesper v. Segebaden och med hans egna kommentarer illustrera detta VM.

Terry Melleney England, 2:a med sin De Havilland DH 94 Moth Minor. Modellen flög fantastiskt fint.

En annan vy av Mothen som visar beslagen bakkropp-
sidroder samt den eleganta syningen av klädseln
över spryglarna.



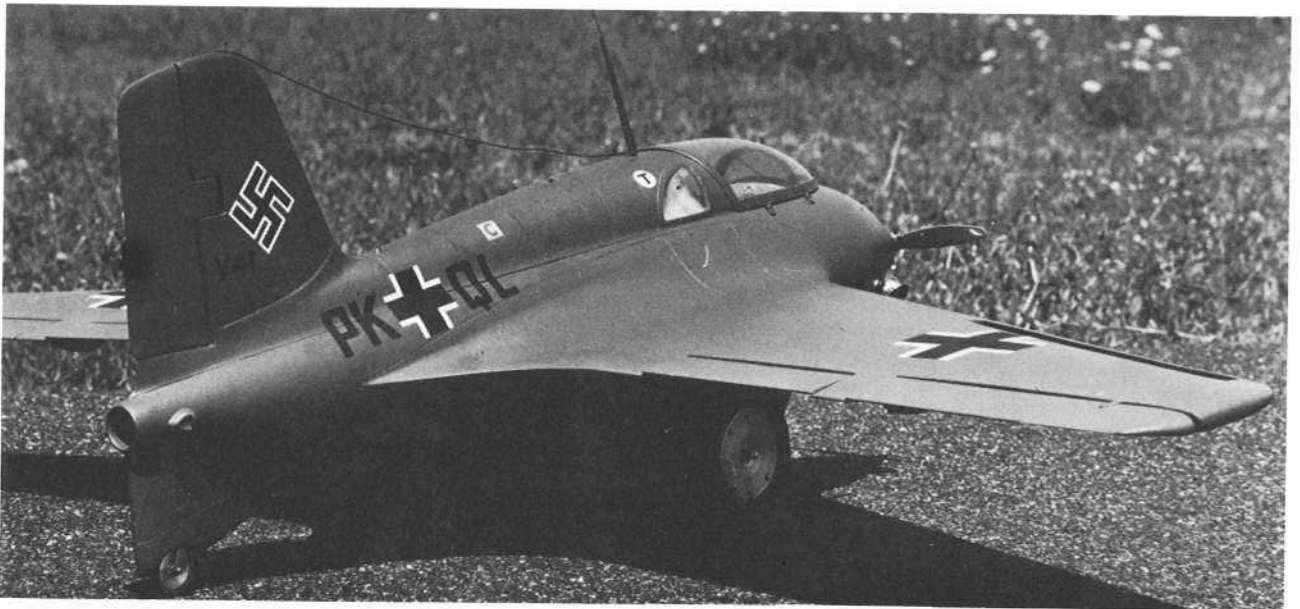


Melleney's Molh, Motorinklädnaden är elegant med sina luftintag, dräneringar och inte minst läsanordningarna. Se också venturiröret och bromsledningarna nere vid hjulet.



John Lyrnell monterar ihop sin BHT-1 på hotellrummet medan Acke Johansson, Esbjörn och Jack Strömqvist ser på.





Totalvinnande modell i RC i skala 1:5,2 Messerschmitt Me-163B1 "Trainer". "Taxades" ut med hjälp av en radiostyrd bogserjeep. Startade på hjulställ som fällades efter start.

Heinz Simon med sin segerrika Messerschmitt 163. Som synes av bilderna har inget försök gjorts att dölja motorn.



Evans "Volkspplane" VP i skala 1:4 av ett amerikanskt hemmabyggeflygplan. Modellen som mycket liknar en RC-1 modell har byggts av John Roth, USA. Observera dummytopparna på den tvåcylindriga Ross glödstitfsmotorn.





Segrande línkontrollmodellen, De Havilland DH-103 Hornet Mk.3, Byggt i skala 1:8,59 av Jerzy Ostrovsky Polen. Han hade själv flugit modellens förebild.



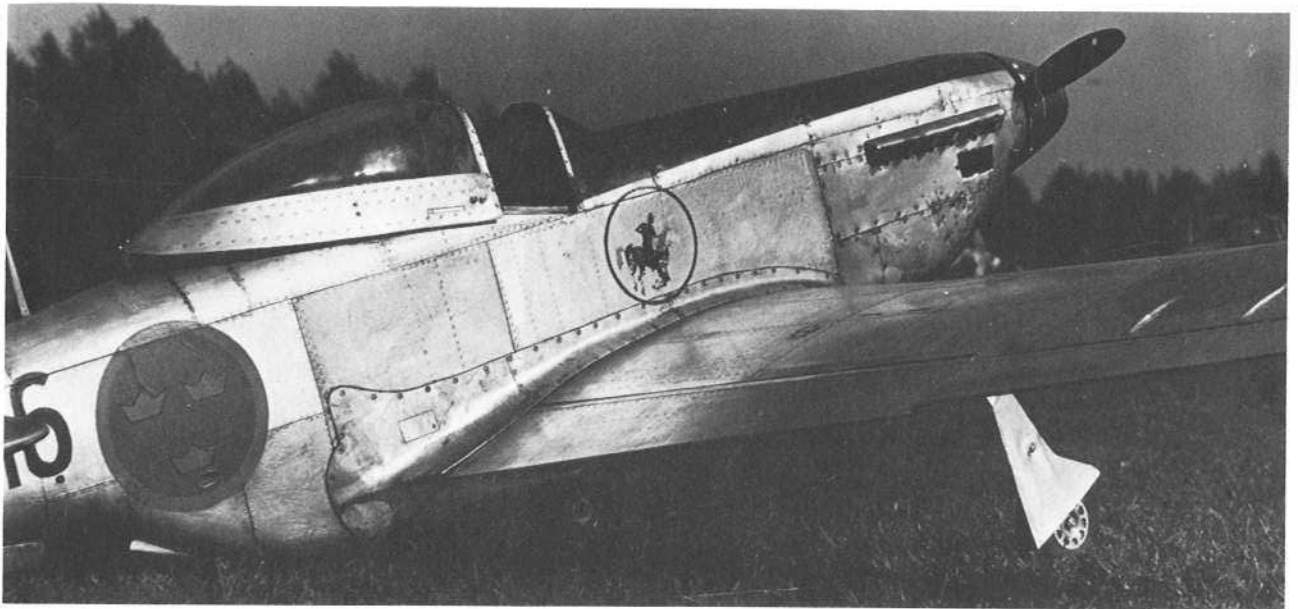
Ostrovskys Hornetkabin, Mycket fint detaljarbete. Kablaget i kabinen hade tilllochmed korrekta färger.



Piel CP-301 "Emeraude" . Franskonstruerat flygplan amatörbyggt i USA . Modellen byggd av Bob Wischer, ett känt ansikte i amerikanska skalakretsar.

Fairey Swordfish Mk-2 i skala 1:8, byggt av Jost Amman schweizisk läkare och skicklig modellbyggare.





Jack Strömqvists P-51 D Mustang i skala 1:6. Modellen väckte stort uppseende med sin välgjorda, väderbitna plåtfinish. För den som sett originalet i Linköpings Flygmuseisamling verkar det nästan otroligt autentiskt.

I den här flygbilden av Jacks Mustang saknar man verkligen piloten.



Polikarpov Po-2, skala 1:6 av Werner Ruegger, Schweiz. Modellen flög med mycket skalenlig fart och hade därför bekymmer med vind och termik. Blev i alla fall sexa.





Detaljer från Michael Reeves Linkontroll-Zlin 526A. Han kraschade tyvärr denna modell, Mick tävlade också i RC-klassen med en Almark Cassut pylonn racer.



Se Havilland DH-89 "Dragon Rapide", Skala 1:10 av Jaques Matter, Frankrike. Linkontroll med 2 st OS-15. Här är det svårt att avgöra om detta är en modell!

Längst ned Ryan STA Special i skala 1:5. Samma modell som Maxey Hester, USA haft så stora framgångar med. Den här byggd av Colin Trevor Jones, Sydafrika, som tyvärr ej flyger så bra som Maxey.



WORLD R/C SCALE CHAMPIONSHIPS

LAGTÄVLING

Linkontroll

1. Poland	10818.5 pts.
2. U.S.S.R.	10194 pts.
3. France	9510.5 pts.
4. U.S.A.	9313.5 pts.
5. U.K.	8246.5 pts.

Radio

1. U.S.A.	16294.5 pts.
2. Germany	16103.5 pts.
3. U.K.	13330 pts.
4. Sweden	8979.5 pts.
5. Switzerland	8338.1 pts.
6. South Africa	3394.5 pts.
7. France	1581 pts.

Namn	Nation	Flygplan	Skala- bedömn	Bästa flygning	Total	Motor/ Radio
1 H. Simon	Germany	Me 163B	2112	3786	5898	OS 61/ Varioprop
2 T. Melloney	U.K.	DH Moth	2380	3370	5750	HP 61/ Futaba
3 M. Hester	U.S.A.	Ryan Minor	1983	3762	5745	Webra 61/ EK pro
4 B. Klupp	Germany	Piper Arrow	2183,5	3182	5365,5	Webra 61/ Simprop
5 H. Roth	U.S.A.	Evans VP	2376,5	2989	5365,5	Ross Twin/ Kraft
6 W. Ruegger	Switzerland	Po-2	2094,6	3230	5324,6	Enya 61/ Kraft
7 B. Wischer	U.S.A.	Pie/ Emeraude	2272	2912	5184	Ross Twin/ Royal
8 F. Ebermayr	Germany	NA T-28	1410	3430	4840	Super Tigre G 60/Rowan
9 M. Reeves	U.K.	Airmark Cassett	2032	2495	4527	H P 61/ Futaba
10 J. Levenstam	Sweden	S.E. 5a	1341	2345	3686	Veco 61/ Micronic
11 C. Jones	South Africa	Ryan STA	2260,5	1134	3394,5	Webra 61/ EK Pro
12 J. Stromqvist	Sweden	N.A. P-51 Mustang	1488	1862	3350	H P 61/ Logictrol
13 R. Yates	U.K.	Percival Proctor	1897,5	1156	3053	Merco 61/ Skyleader
14 J. Amman	Switzerland	Fairey Swordfish	1868,5	1145	3013,5	Webra 61/ Multiplex
15 J. Lyrsell	Sweden	BHT-1	1778,5	165	1943,5	H P 61/ Digiplex
16 R. Fouquereau	France	CAP-10	1366	215	1581	Super Tigre G 60

WORLD CONTROL LINE SCALE CHAMPIONSHIPS 1972

Namn	Nation	Flygplan	Skalabedömning			Flygning			Total	Motor	
			Total	1:a	2:a	3:e					
1 J. Ostrowski	Poland	D.H. Hornet Moth	1005.5	1004.5	399.5	2449.5	1671	—	—	4120.5	2 x Merco 61
2 L. Podgorski	Poland	Ilyushin Il-2m3	984	992	331	2307	(1245)	(1049)	1590	3897	Super Tigre 60
3 C. Faix	France	Amiot 144	880.5	897	393	2170.5	1658	—	—	3828.5	2 x O.D. 15
4 M. Stott	U.S.A.	Meyers 145	984	963.5	246.5	2194	(931)	(1236)	1578	3772	Ross Twin
5 A. Chaevsky	U.S.S.R.	Antonov AN-2	972	986	347	2305	(1268)	(1198)	1338	3643	Super Tigre 60
6 L. Barsukov	U.S.S.R.	Ilyushin Il-2	691	635.5	185	1511.5	(1703)	1886	—	3397	O.D. 61
7 M. Meador	U.S.A.	Spitfire IIa	844	874.5	260.5	1979	1314	(938)	(450)	3293	Veco 61
8 M. Reeves	U.K.	Zlin 526	933	894	310	2137	1036	—	—	3173	Merco 61
9 B. Krasnorutsky	U.S.S.R.	Pe-2	750	717	257.5	1724.5	(1408)	—	1430	3154	2 x Super Tigre 15
10 D. Goddard	U.K.	D.H. Tiger Moth	890	767.5	266	1923.5	1069	(1038)	(594)	2992.5	Tigre 15 Merco 61
11 J. Matter	France	D.H. Dragon Rapide	828.5	773	376	1977.5	958	(524)	—	2935.5	2 x O.S. 15
12 A. Uminski	Poland	Yak 18PS	857	784.5	260.5	1902	899	—	(856)	2801	Super Tigre 60
13 R. Barboyon	France	Brochet MB 110	677	585.5	170	1432.5	1314	(1214)	(889)	2746.5	Super Tigre 40
14 H. Burnstine	U.S.A.	Douglas A-20	650.5	681.5	314.5	1646.5	—	—	602	2248,5	2 x Super Tigre 23
15 M. Staples	U.K.	Miles Magister	676	593	184	1453	(564)	628	(280)	2081	O.S. 19

BHT-1 som byggdes av John Lyrsell för årets skala-VM och som är föremål för ritningen på nästa sida har en intressant historia som här återges i korthet.

I dec. 1944 provflögs planet i Uppsala av civ.ing. Erik Bratt. Denne var tillsammans med Karl-Erik Hilfing och Björn Törnblom initiativtagare till konstruktionen och de tre stod för initialerna i namnet. BHT-1 var avsett att bli målboogeringsflygplan hos tillverkaren Skandinaviska Aero AB i Norrtälje, vars viktigaste verksamhet var just målflygningar. I samband med krigsslutet försvann till stor del denna verksamhet och man ansåg sig inte kunna konkurrera på den civila marknaden med ett ensigt plan.

BHT-1 var inte bara ett vackert flygplan, det hade

också prestanda som var mycket imponerande. Med endast 60 hk hade BHT en toppfart på 240 km/h och en marschfart på 200, stighastigheten var 5,2 m/sek som med 105 hk motor ökade till 9m/sek, en ganska fantastisk siffra om man betänker att en ME 109B endast hade ca 11m/sek i början av kriget. Övriga prestanda var också av mycket hög klass och dessutom var flygegenskaperna mycket goda. Bygget var utfört helt i trä och landstället vreds 90° vid infällningen så att hjulet låg plant i vingen. Flygplanet såldes vid Skandinaviska Aeros nedläggande till Duells Aero i Göteborg som 1950 i sin tur sålde det till SAS-kaptenen Jan Christie som sedan har använt det för tävlingsflygningar. BHT-1 är fortfarande i hans ägo och han håller på att modifiera henne för bättre kursstabilitet, ett arbete han tyvärr ej hunnit fullfölja ännu.

Skalasidean

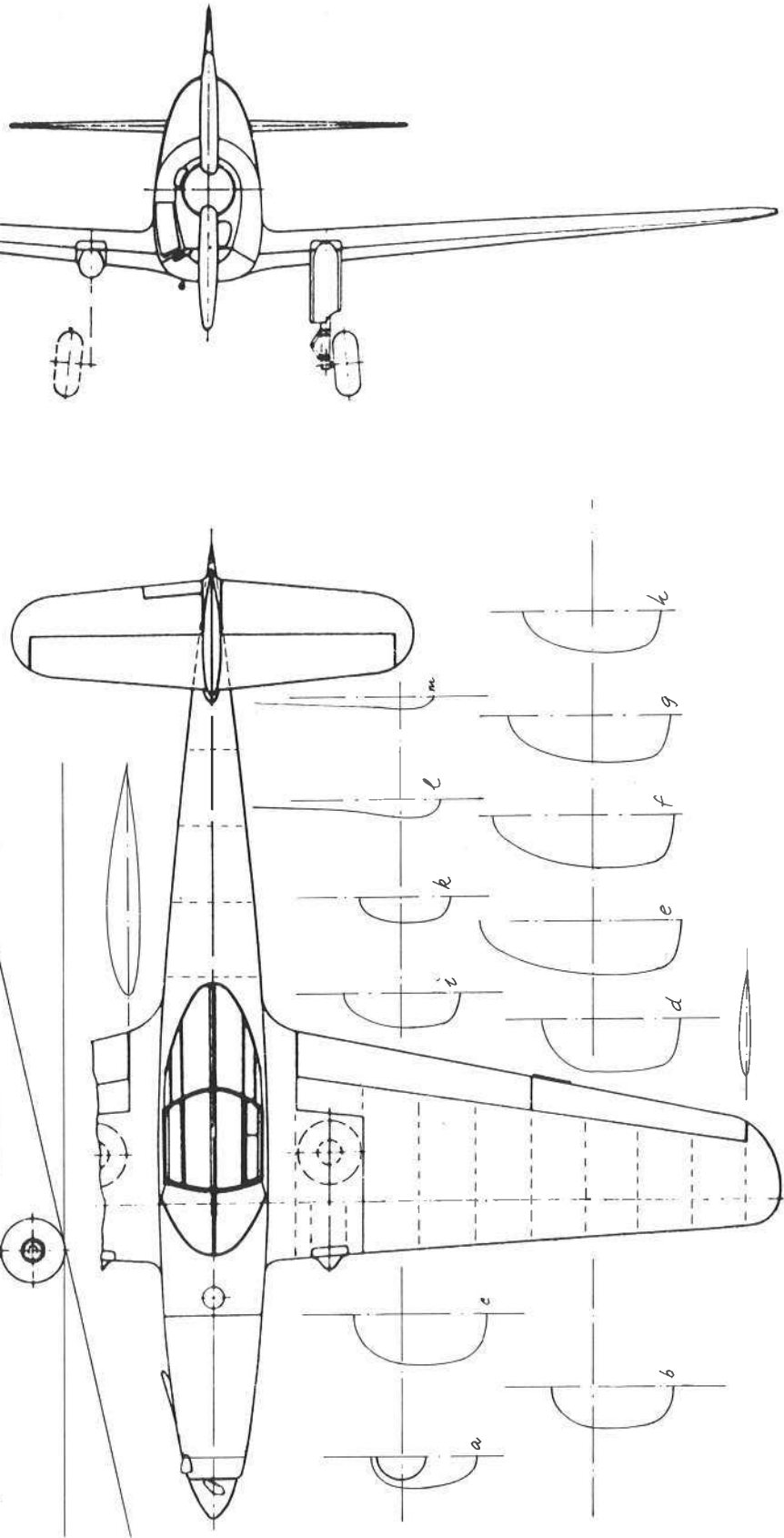
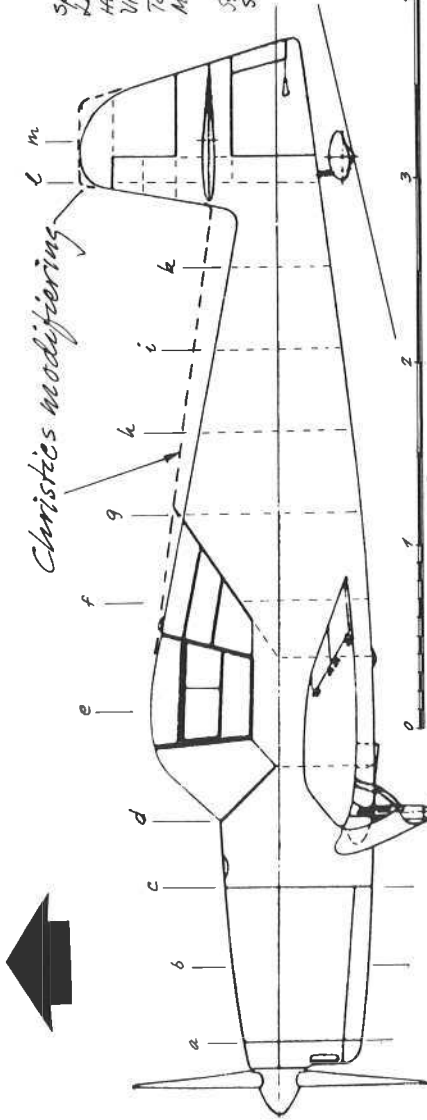
Tjänstehöghet 7500 m
 Marschfart 240 km/h
 Maxfart 240 km/h
 Landningsfart 95 km/h
 Landningssträcka 90 m
 Motordriftsträcka

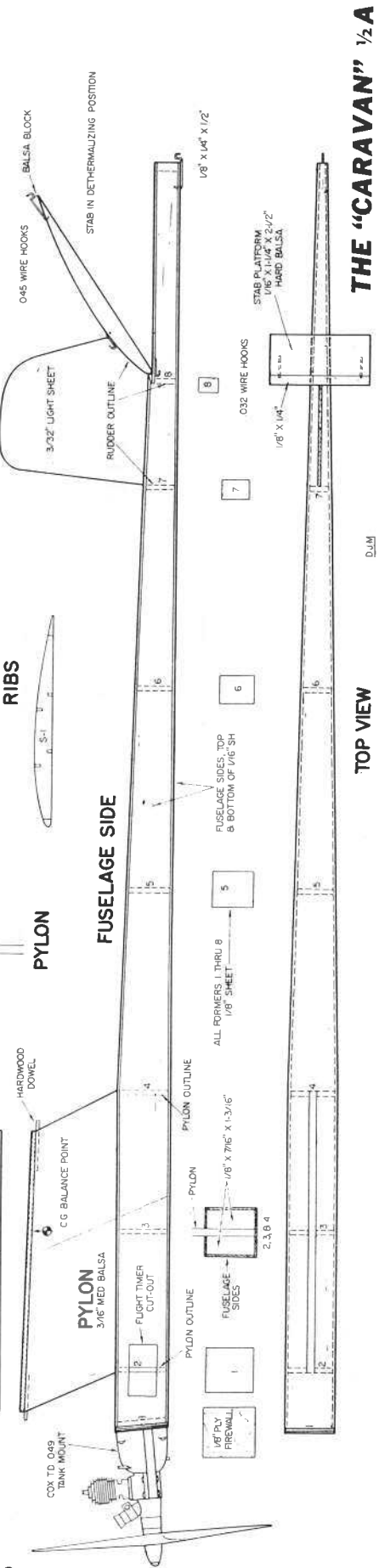
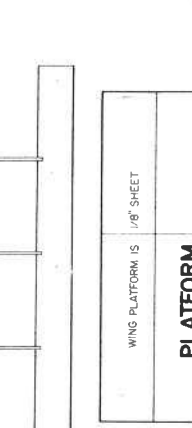
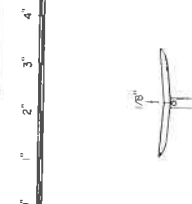
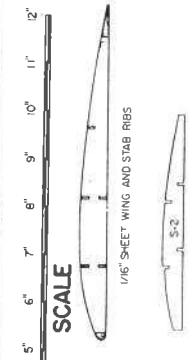
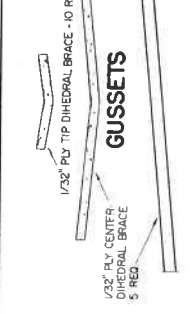
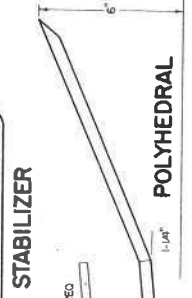
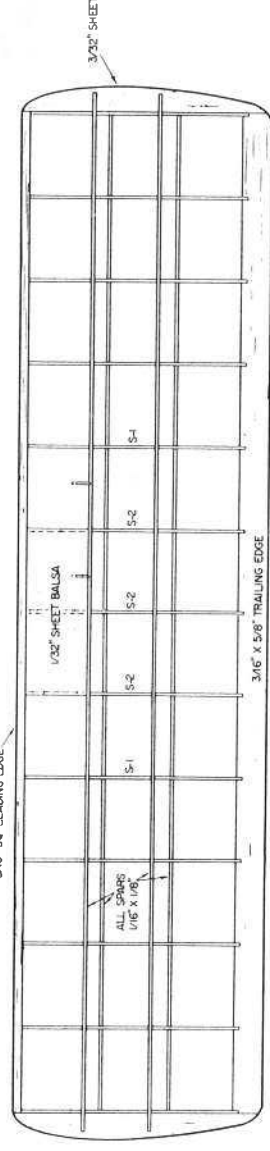
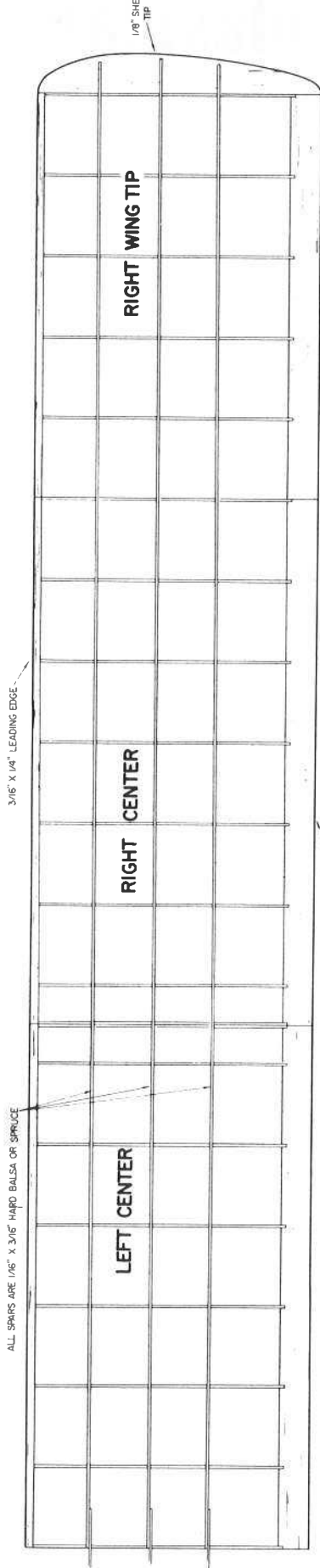
Motor: Walter Mikron II 60 hk
 Konstrukörer: Bredt-Hjifting-Törnblom
 Tillverkare: Skandinaviska Aero
 Norm-följe

Spännvidd 6,82 m
 Längd 5,80 m
 Höjd 1,90 m
 Vingyta 7,0 m²
 Tomvikt 240 kg
 Maxflygvikt 420 kg
 Maxflyghöjd 7650 m
 Startsträcka 100 m
 Stigfartighet 5,2 m/s
 Stigfartighet 9,0 m/s

BHT-1
 Skala 1:25

Charistics modifiering





THE "CARAVAN" 1/2A

TOP VIEW

DJM

NYHET!!

FÖRSLAG TILL FRIFLYGANDE MOTORKLASS FÖR JUNIORER

1. Ändamålet

Att popularisera en friflygande motorklass och få en rekrytering till C1 och F1C.

2. Modellen

Motorns maximala cylindervolym får vara $2,0 \text{ cm}^3$
Motorn måste vara en sk diesel,
Modellens mått och vikt är helt fria

3. Tävlingsformen

Alternativ 1.

6 starter med max tid 2 min, Motortid 10 sek max per start. De tre bästa starterna räknas.

Alternativ 2.

3 starter med max tid 2 min, Motortid summa 30 sek för alla starter.

För båda alternativen gäller att nytt startförsök får göras om det första blir under 20 sek. För alternativ 1 dessutom om motortiden överstiger 10 sek och för alternativ 2 om sammanlagda motortiden vid någon start blir över 30 sek.

Alternativ 3.

Max tid 2 min, 3 starter, Total motortid 45 sek, max 20 sek på en start, Ev kan två omgångar om vardera 3 starter flygas. Bästa omgång räknas.

4. Diskussion

Med den inriktning som de friflygande motorklasserna har idag, dvs långt gående specialisering, svåråtkomliga och dyra motorer och timers, kom-

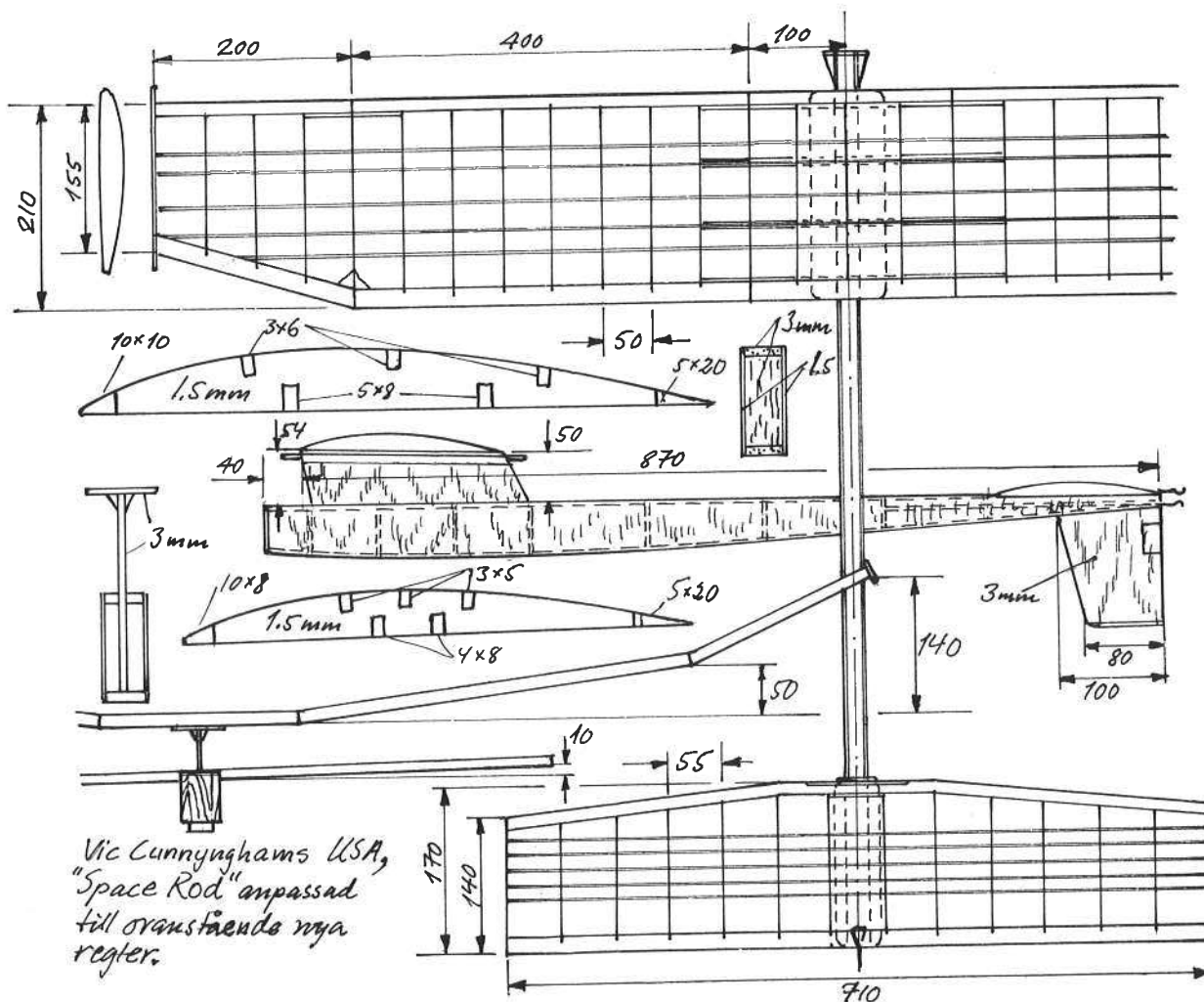
plicerade modeller m m, kan vi inte vänta oss någon större tillströmning till klasserna. En orsak till detta är bl a att det inte finns lämpliga nybörjarmodeller i byggsats. Även om så vore kunde inte den som byggde en sådan räkna med alltför stora möjligheter att flyga bra resultat eftersom motor- och timeranskaffningsproblemen kvarstår och för en junior kan vara oöverstigliga.

Bättre borde alltså vara att skapa en ny klass avsedd endast för juniorer. Denna klass borde användas om möjligt redan existerande byggsatser och/eller så småningom ge motivation att bygga efter andras ritningar resp konstruera modellen själv. Klassen borde också kunna flygas med de på marknaden lättåtkomliga motorerna.

Redan befintliga byggsatsmodeller som borde kunna användas är SEMO "Max Master", Keil Kraft "Gaucho", Veron "Dixielander", Kyosho "Galaxie" och möjligen några till. Ritningar till lämpliga modeller borde vara vissa amerikanska större 1/2 A-modeller (med vissa omkonstruktioner). Min Clear Miss 10 med ökad vingyta borde också kunna användas.

Fördelen med låga maxtider är uppenbar. Det borde tillåta tävlingar på mindre fält och förhoppningsvis minska antalet bortflygningar. Av de föreslagna tävlingsalternativen ansluter sig 1:an mest till nuvarande regler och torde kräva motortimer. Alternativ 3 borde gå att flyga timerlöst (och alltså billigast).

Lennarth Larsson



SVARET!

Tack Lars-G för din presentation av Vi modellflyger 1 i Mfn 4/72. Jag tar inte till orda för att opponera mig utan därför att några telefonsamtal fått mig att förstå att ytterligare information (utöver vad som står att läsa i Vi modellflyger 1) kan vara av intresse.

Vi modellflyger 1 består förutom av faktahäfte och studiehäfte oxå av lärarhandledning, stordia, vikta tryckark för papperssvalor, diagnostiskt prov och rättningsmall för provet. Det är avsett att användas i grundskolans klass 7, dvs fritt valt arbete. Förlaget har krävt att de modeller som ska byggas ska finnas att köpa under överskådlig tid framåt. De ritningar, förutom Sparven, som ingår är därför endast avsedda som information om hur olika konstruerade modellflygplan kan vara, de är inte avsedda att bygga efter. Flera av ritningarna är därför "strippade" så att resp modells huvudlinjer framgår men många detaljanvisningar för bygge saknas.

Vi modellflyger 1 är som Lars-G säger friflyginriktad, Nr 2 i serien kommer ut kring nyår och avses vara ett substitut för motorintresserade ungdomar. De får bygga en linflygmodell i stället för Sparven. Nästa höst kommer 3:an som behandlar övrigt modellflyg och påbyggnad på innehållet i de två första enheterna. Vi modellflyger 3 avses användas i teknisk orientering i klass 8. Alla tre produceras med studiehäfte, lärarhandledning etc.

Lars-G frågar: "Varför är inte SMFF först?". Jag svarar: "SMFF är först!" Förhistorien är, i de delar jag känner till, så här. Arne Nilsson, radioflygare, tidigare Karlstad, numera Linköping ringde mig hösten 1969 och berättade att Fritzes skulle ge ut en flygserie med fyra häften i ämnet teknisk orientering, 1:an skulle heta "Människan lär sig flyga", 2:an "Modellbygge", trean skulle behandla flygplankonstruktioner, flygplantyper och motorer samt 4:an behandla militär-, trafik- och privatflyg och en flygresa. Arne tyckte att jag var lämplig som författare för 2:an. Jag rådgjorde med den då nyblivne förbundsordföranden Gunnar Kalén, som tillstyrkte, varför jag i januari 1970 skrev kontrakt med förlaget. Förlaget angav exakt på raden hur mycket material som de önskade, gav förslag till disposition samt tyckte att uppläggningsen borde likna Rune Arleij's "Metallarbeta". Det krävde mig flera manus för att strypa ned materialet till rätt mängd. Dåvarande friflygchefen Hasse Friis och kursbossen Calle Sundstedt bidrog med råd. Manuset kunde så småningom levereras. 19 mars 1971 meddelade förlaget att materialet var bra, att man ville dela upp det i två delar (sedermera tre), den ena för klass 7 och den andra för klass 8. Ändringar efter pedagogisk granskning önskades oxå. Mer jobb. 71-08-18 begär förlaget garantier från SMFF på erforderlig leveranskapacitet för Sparven. Dessa ges 71-09-06. Samtidigt kämpar Mfn-redaktören Carl-Gustaf Ahreemark med de många illustrationerna, de ansträngde honom helt säkert, men bra blev de oxå! I idéflödet kring illustrationer var Lennart Flodström vänlig att bistå. Korrekturen började likna slutresultatet. Lars-Gunnar Lindblad och Lennart Backman i Eskilstuna bedömde materialet mht lämplighet för nybörjarverksamheten i klubbarna.

Min väsentligaste motivation för att åta mig författaruppgiften var att andra krafter än förbundets egna skulle dras in i arbetet för vår hobbys spridning. I juni i år började resultaten äntligen komma (efter mer än två års jobb). Förlaget distribuerade 2250 friex bland lärare, recensenter etc. En investering så stor att SMFF knappast kan klara den!

Den 17 augusti skulle årets skolbokproduktion presenteras för utställningsorganisationen Lärarcentrums personal, som i sin tur presenterar skolboksfloran för lärare och skolmyndigheter (bl a med läromedelsutställningar i Stockholm, Göteborg och Malmö). Hundratals titlar skulle svepas över på två dagar. Fritzes koncentrerade hela sin tid, en och en halv timme dvs 100 % av hela evenemanget på en enda titel, nämligen Vi modellflyger 1! Dessas motiv: Ett okonventionellt material som fått lovord redan före utgivningen. Lärarcentrums personal flög North Pacific's Stunt Flyer och Sleek S treek i konferenslokalen på Hotell Malmen i Stockholm och sade att en sådan presentation skulle de inte glömma i brådrasket. Carl-Gustaf och Bengt Blomberg hjälpte mig med förberedelserna.

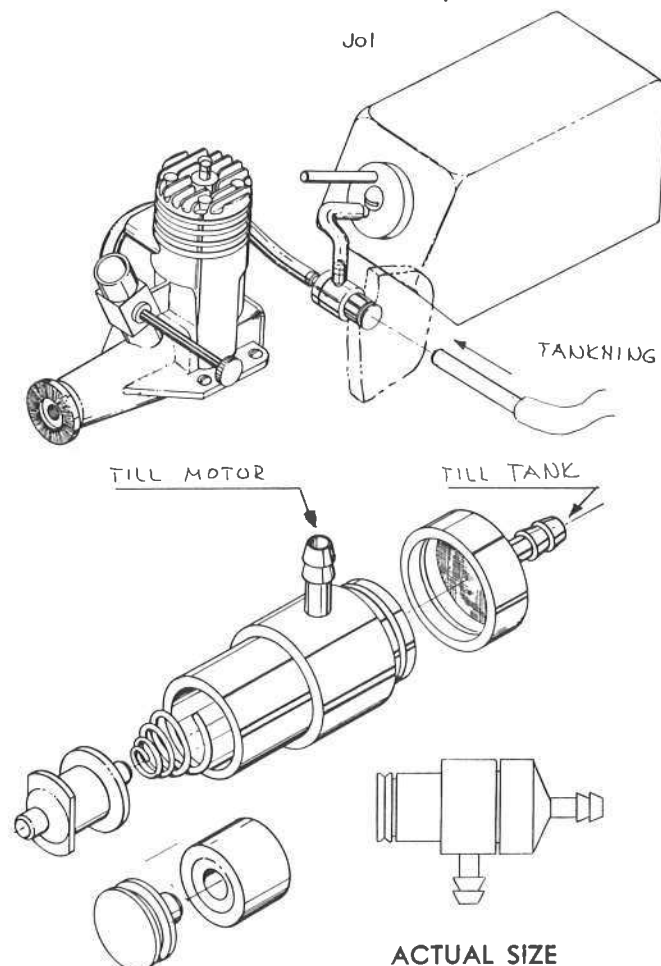
Lavinen har börjat röra på sig. Om förhoppningarna infrias växer den. Några av de förbundsinstanser och förbundsmedlemmar som hjälpt mig har jag nämnt, men inte alla. Dessutom har jag bara talat om vilka som bidragit till Vi modellflyger 1. Tack alla ni som hjälpt mig! Tycker inte oxå du, Lars-G, att SMFF är först, även om nu Fritzes tagit den ekonomiska risken?

Göran

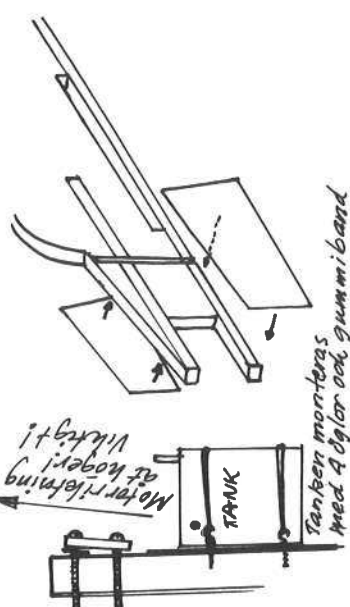
Har Du sett ?

En praktisk liten grej.

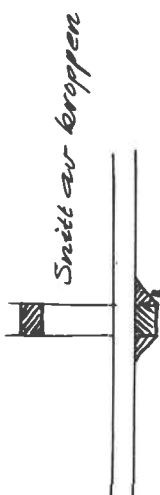
En tanknippel, som samtidigt tjänstgör som tankrör och filter och samtidigt ventil som hindrar motorn att bli blöt. Denna ventil torde vara av stort intresse för såväl radioflygare som linflygare. Den tillverkas av Deming Industries och importeras av B. Beckman och Co AB.



Flugstyrelning
 Motorkärlning
 Viktigt!

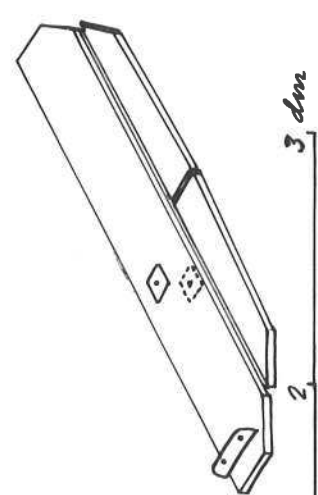


Tanken monteras
 med 4 bultar och gummi-band

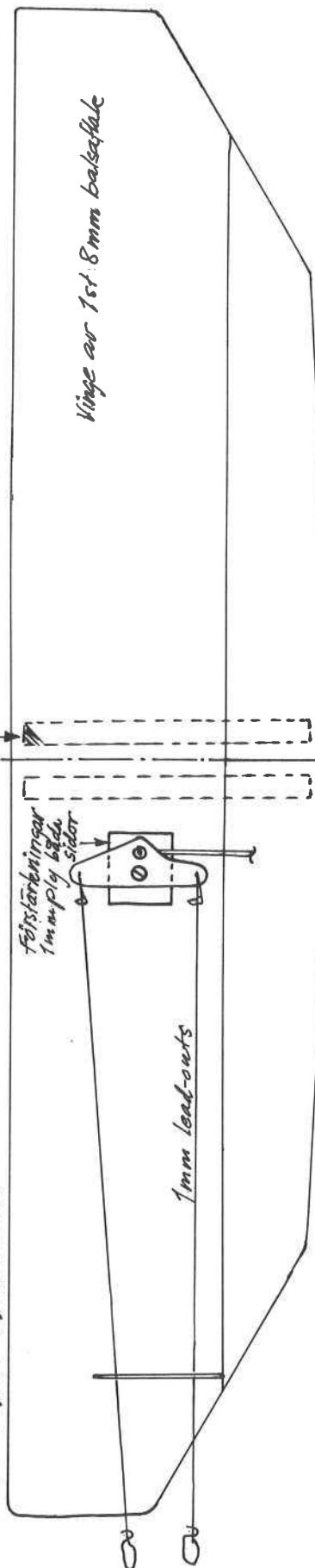


Snitt av kroppen

Trekantslist som
 förstärkning i vingfäste



Vinge av 1st 8mm balsafale



1mm plywood först. på bägge
 sidor. Kanster längre än
 höger. Limmas med epoxy.

Fena av
 1mm Ply

Stjärnsida Limmas

Roderhorn och
 stöstång av RL-typ

Sporre av 3mm pianotråd

Kropp 15mm balska

Stjärnsida
 och Limma

2.5 mm pianotråd
 gör spår för landskället i kroppen på
 bägge sidor efter fastsättning av motor-
 blockerna men före plywoodsidorna.

Motorkärl
 70x15mm Tubultra



Stabilisator och höjdröder av 5mm balska

"Frids" Mk 2
Linstyrd nybörjarmodell
Motor 8.5-4M P.S.C.C.
Konstr. o. Ritad 1983 Gördal

Förbättrade Linkärror!

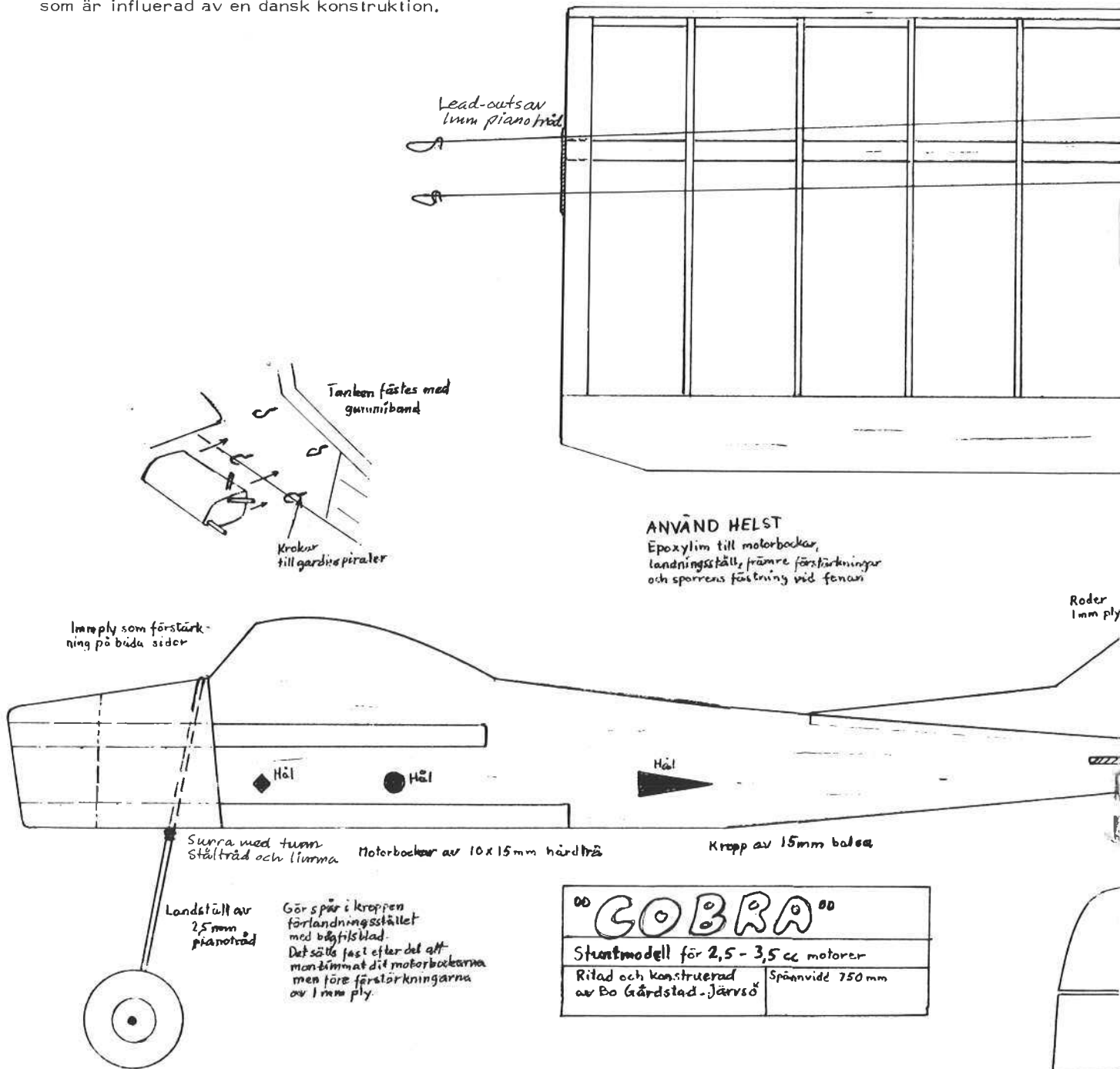
För något år sedan publicerade Mfn mina två lin-kontrollmodeller "Fräs" och "Snoopy". De teorier som låg bakom konstruktionerna har fungerat bra i praktiken, men under kontinuerligt byggande här uppe har vi ändrat dem lite grann. Jag har förde-len av att ha modellbygge i skolan (Fritt valt ar-bete) och har kunnat glädja mig åt jämt intresse och en grupp på 15 elever varje år.

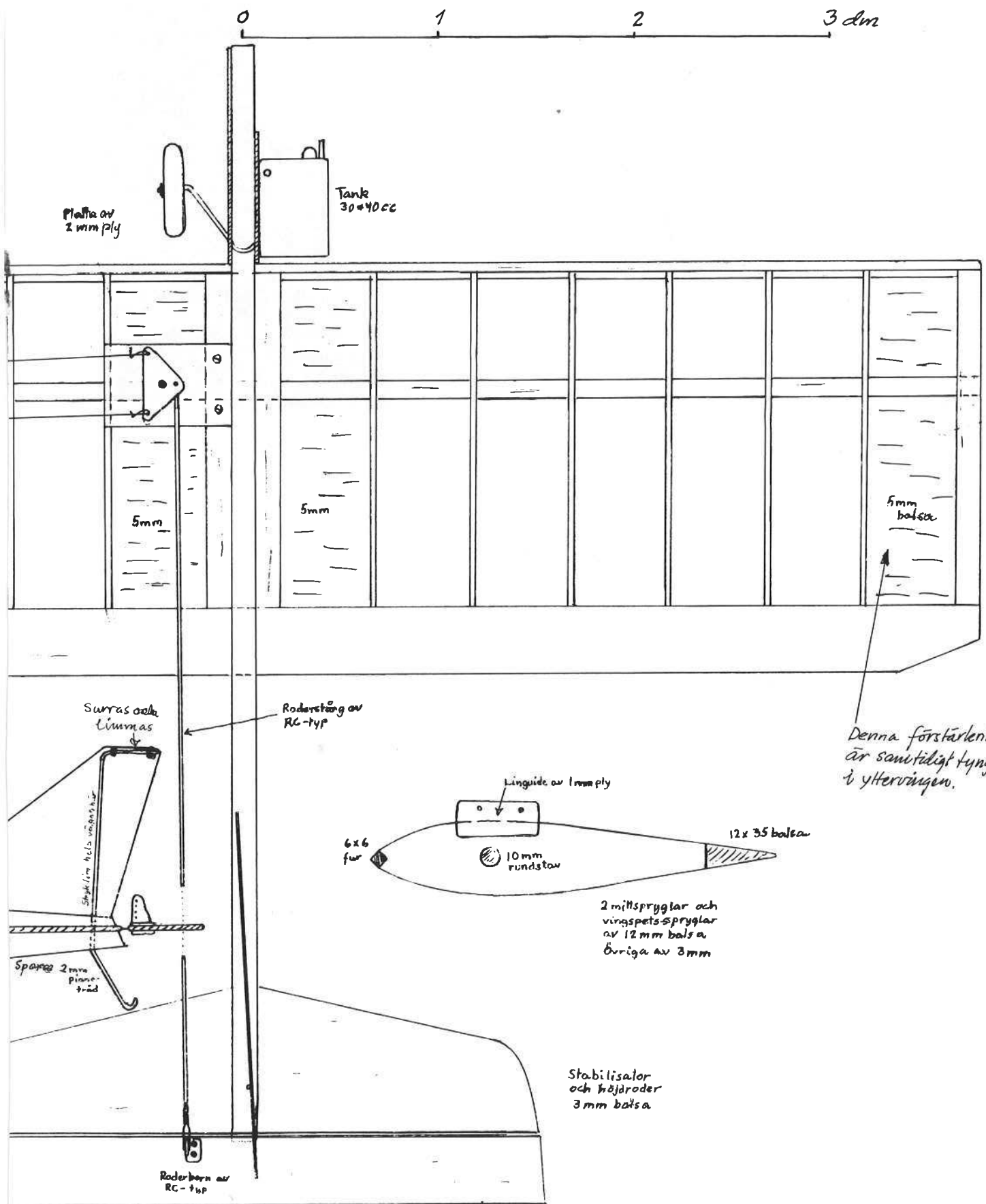
"Snoopy" visade sig onödigt svårbyggd med den avsmalnande vingen och högt liggande stabben. "Fräs" kunde också göras lite snyggare. Resultatet av förändringarna blev "Fräs" mk 2" och "Cobra" som har hållfasthetsteorierna och krop-pen gemensamma med Snoopy men med en vinge som är influerad av en dansk konstruktion.

En stockholmsfirma funderar på att göra bygg-sats av de här två flygapparaterna som är myck-et användbara. "Cobra" gör semistuntprogrammet bra - synd bara att det ska vara så långt till täv-lingar för oss här uppe.

Fullskalaritningar kan fås hos undertecknad, 8:- för Cobra och 7:- för Fräs.

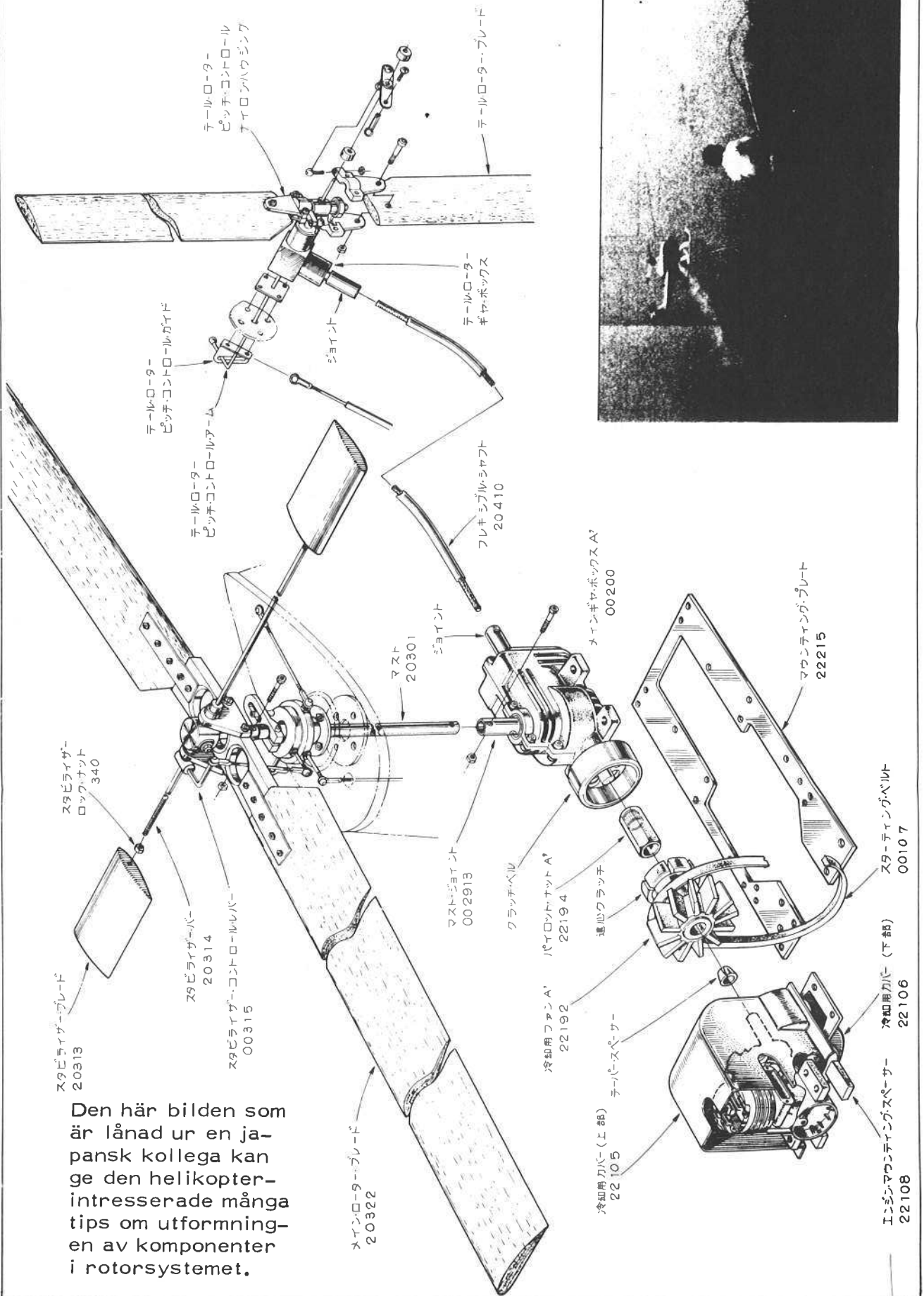
Bo Gårdstad
Öje 771 Järvsö





RCヘリコプター『ヒューイ・コブラ450』 動力部系統図

設計・沖 裕二



ALLA KLUBBAR!

Riksinventering av Modellflygfält

Enligt beslut av Riksstämman 1971 skall SMFF företa en inventering av flygfält där modellflygverksamhet förekommer eller kan förekomma.

Det gäller såväl sådana för modellflyg exklusiva fält, t.ex "Starlanda" eller Gripens fält i Klippan, som för andra av typen Älleberg eller Hovs Hallar, återigen andra som Solnas linstyrningsfält eller "Fullskalaflygplatser" där modellflyg har fritt fram eller tolereras enligt vissa krav.

På basis av denna inventering har SMFF som målsättning att ta fram kartskisser och beskrivningar där modellflygaren på vift får hjälp att finna vägen

till fältet, få uppgifter om fältets status och lämplighet, hur han kontakter lokala "bröder i synden", var han förlägger sig och stillar sin hunger med olika grad av krav på bekvämlighet.

Kort sagt ett uppslagsverk av största värde för alla modellflygare och som en bilaga till tävlingsinbjudningar.

För att åstadkomma detta krävs en rejäl insats av alla klubbar enligt följande:

1. Anskaffa karta (kartor), den topografiska i skala 1:50 000 d.v.s "grönsaksbladet", pricka in fältet, vägen dit från närmaste större väg, numren på större vägar runt fältet, till vilka större samhällen dessa vägar leder, viktiga vägskil med vägskyltarnas text och i övrigt allt av vikt för att på ett idiot-säkert sätt hitta fram.

(Se formulär).

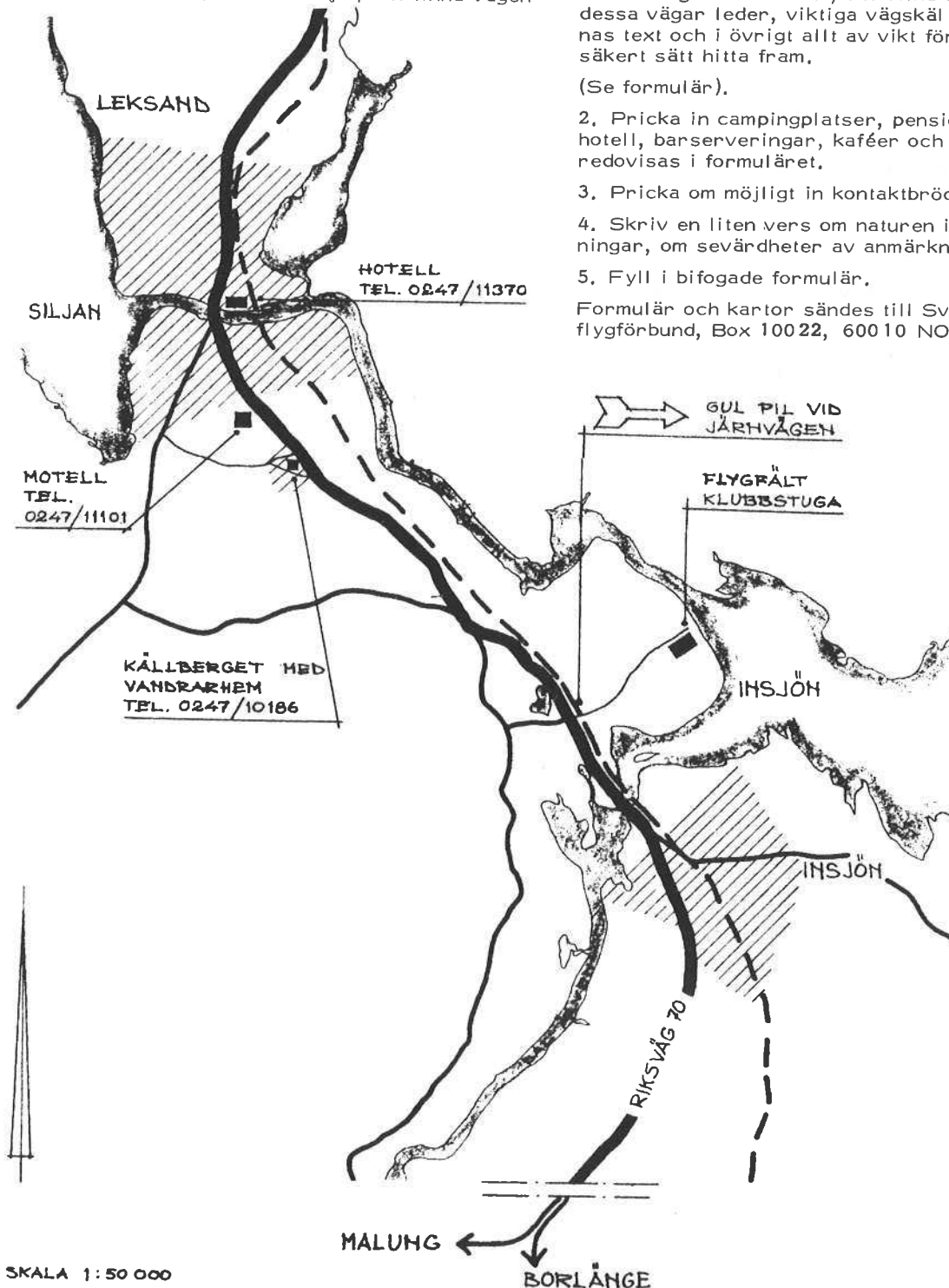
2. Pricka in campingplatser, pensionat, motell, hotell, barserveringar, kaféer och liknande som redovisas i formuläret.

3. Pricka om möjligt in kontaktbrödernas bostäder.

4. Skriv en liten vers om naturen i fältets omgivningar, om sevärdheter av anmärkningsvärd art.

5. Fyll i bifogade formulär.

Formulär och kartor sändes till Sveriges Modellflygförbund, Box 10022, 600 10 NORRKÖPING.



SKALA 1:50 000

(Konceptformulär)

RIKSINVENTERING MODELLFLYGFÄLT

1. Klubb: _____
Adress: _____
2. Kontaktman/män
Namn: _____
Adress: _____
Tfn: _____
3. Uppgifter om fält (ev. med skiss)
 - a. Yta: (Gräs, asfalt etc.) _____
 - b. Storlek: _____
 - c. Ung. avsånd till masker: _____
 - d. Status: (Allmänflygplats, klubbfält etc.) _____
 - e. Villkor för användning: _____
(Fritt fram, efter anhållan hos TL etc.)
4. Vägar:
 - a. Vägnummer: _____
 - b. Vägnummer: _____
 - c. Vägnummer: _____
5. Vägskäl:
 - a. Skylttext: _____
 - b. Skylttext: _____
 - c. Skylttext: _____
6. Campingplatser:
 - a. På, eller i anslutning till fältet: _____
Hänvändelse till: _____ tfn: _____
 - b. Närmaste offentliga campingplats: _____
7. Vandrarhem: Postadress, tfn: _____
8. Pensionat: Postadress, tfn: _____
9. Motell/hotell: Postadress, tfn: _____
10. Matställen: Postadress, tfn: _____

TÄVLINGSRESULTAT

SM i F3A



Domarelaget i full aktion

Årets SM genomfördes den 2 och 3 september i Karlskoga. Totalt kom 20 deltagare till start. Tävlingsreferatet utelämnas till förmån för en detaljerad resultatlista, som visar det mesta.

Tävlingen genomfördes med 5 domare och med strykning av högsta och lägsta domarepoäng. Således räknades endast 3 domares resultat. Metoden, som rekommenderas av SMFF, innebär en viss gardering mot tendenslös bedömning som fördel men också ökat arbete för sekretariatet och ökade domarekostnader. Den uppgjorda domarestatistiken får visa om det är nödvändigt med 5 domare.

SM-tävlingen utgjorde också deltävling för uttagning till VM -73. Många anser att SM har för stor betydelse för denna uttagning. VM-tabellen visar poängställningen före och efter SM. Efter SM återstår endast en deltävling.

Bo Eriksson



Svenske mästaren Bengt Lundström var väl koncentrerad före flygningarna. Modellen är en utveckling av "Hyvelbänken", som numera är reservmodell.

VM-tabell

	VM-poäng	
	före SM	efter SM
Bengt Lundström	111	186
Göran Ridderström	114	174
Christer Gillgren	99	169
Kenneth Holm	102	167
Jack Strömqvist	84	134
Esbjörn Strömqvist	75	115



Bengt Johnson med sin "Super Star".

Resultatlista

	Poäng omg.		Total poäng
	1	2	
	3	4	
1. Bengt Lundström	(3775)	3865	11625
AKG Göteborg	3820	3940	
2. Christer Gillgren	3830	(3810)	11585
Stockholms RFK	3925	3830	
3. Kenneth Holm	3815	3755	11480
MFK Pegasus, Varberg	(3580)	3910	
4. Göran Ridderström	(3610)	3800	11275
Stockholms RFK	3720	3755	
5. Benny Kjellgren	(2835)	3305	10205
Tidaholms MFK	3400	3500	
6. Jack Strömqvist	3330	3430	10000
Gripen Klippan	3240	(2790)	
7. Yngve Lindholm	(255)	3075	9060
Östra Sörmlands FK	3020	2965	
8. Esbjörn Strömqvist	2945	2900	9000
Gripen Klippan	(2890)	3155	
9. Bosse Bergstedt	(2040)	2525	8265
Siljansbygdens MFK	2680	3060	
10. Lennart Olsson	(2060)	2350	8175
Acroflyers	2595	3230	
11. Bengt Johnson	2530	2650	7690
Karlskoga MFK	(2090)	2510	
12. Kjell Dalsheim	2210	2335	6885
Dala-Järna	2340	(2145)	
13. Kjell-Åke Elofsson	(1605)	2005	6315
Tibro Flygklubb	2010	2300	
14. Finn Drape	2070	1730	6265
Stockholms RFK	(1605)	2465	
15. Ove Lyrsell	1805	(485)	5780
Siljansbygdens MFK	2020	1955	
16. Mikael Nabrink	180		180
Strömstad RFK			

Klass RC 1 Pop.

1. Leif Johansson	1320	(1260)	4610
Tidaholms MFK	1515	1775	
2. Ulf Hamle	(1085)	1590	4330
Växjö	1490	1250	
3. Lars-Erik Höglund	1120	(1000)	4075
Karlskoga MFK	1500	1455	
4. Agne Engman		895	2770
	815	1060	



Parhästarna Esbjörn och Jack Strömqvist på väg till startplatsen.

UPPSALA FK

Uppsala Flygklubb arrangerade tävling i F3A Söndagen den 10 sept. Vädret var ganska hyfsat det regnade lite grann på förmiddagen (rätt blåsigt bör nämnas). Men de tävlande klarade programmet utan anmärkning trots den hårda blåsten. D omare var Ace Johansson, Ture Andersson, Jan-Olof Johansson som debuterade. Tävligen flögs i 3 omgångar, 8 st deltagare.

Resultat

F3A

1. Göran Ridderström	11,010
2. Christer Gillgren	9,995
3. Yngve Lidholm	8,020
4. Jan Levenstam	7,880
5. Erik Svensson	6,830
6. Jesper v. Segebaden	5,575
7. Bengt-Åke Jennebo	3,830
8. Per-Axel Eliasson	2,260

Ps. bör nämnas att Segebaden bara flög 2 omgångar av 3, på grund av att axelmuttern till propellern flögs bort.

Jan-Olof Johansson

GRIPENS RC

R/C-Klubben GRIPEN, Klippan, arrangerade den 26-27 augusti en R/C-tävling på Havgårds flygfält utanför Klippan. Tävligen som omfattade både RC 1 P och F3A-klassen genomfördes i ett strålande men något blåsigt väder.

Tävlingen dömdes av två domarlag som dömde i var sin klass. På populärklassens deltagarlista kunde man hitta en del nya förmågor, vilket alltid är glädjande.

Olyckligtvis inträffade också några haverier, men för övrigt förflöt tävligen helt enligt planerna.

Kennet Jarmo

R/C-Gripen

Resultat

F3A

1) B Lundström 12040 p, 2) K Holm 11785 p, 3) J Strömquist 11245 p, 4) L Ohlsson 10360 p, 5) E Strömquist 10265 p, 6) L Svensson 9265 p, 7) K Kaspersson 8645 p, 8) R Olsson 8310 p, 9) C Lundgren 7375 p, 10) B Attervik 3590 p, 11) P Steneborg 1715 p.

RC 1P

1) H.Å Engdahl 5365 p, 2) O Elliot 5095 p, 3) U Hamle 4085 p, 4) T Christiansson 4040 p, 5) S Lundmark 3725, 6) B Johansson 3230 p.



Den 23-24 sept, gick hösttävlingen i F3A och RC1P av stapeln på Getteröns flygfält i Varberg. Tävlingsarrangör var MFK Pegasus, Varberg.

Det var säsongens sista tävling och 21 deltagare från skilda delar av landet var anmälda till start. Som vanligt blåste det friskt ute på Getterön men trots detta genomfördes tävlingen utan en enda kvadd.

Hemmaklubbens Kenneth Holm ledde med knapp marginal efter lördagens två heat, men fick se sig besegrad av Göran Ridderström med 200 poäng efter fjärde och avslutande heat. Christer Gillgren gick det sämre för, då han hade trubbel med motorn. Det gick inte heller så bra som väntat för Bengt Lundström som fick en flygning diskad pga avbruten propeller under flygning.

Grabbarna i populärklassen flög bara tre omgångar eftersom Steneborg lade av på lördagen för radiofel, då sedan bara tre återstod och tiden var knapp kom de överens om att slopa sista flygningen.

På lördagskvällen hölls samkväm med supé och lite filmförevisning. Domare i F3A var R. Åhman, G. Hoffman och B. Eriksson. RC1P dömdes av bröd. Strömquist och K. Winberg.

Resultat F3A

1) Göran Ridderström Stockholm 10895, 2) Kenneth Holm Pegasus 10695, 3) Jack Strömquist Gripen 9585, 4) Bengt Lundström AKG 9295, 5) Esbjörn Strömquist Gripen 9215, 6) Benny Kjellgren MFK Tidholm 8850, 7) Lasse Svensson Karlskrona 8500, 8) Lennart Olsson ACRO 7855, 9) Yngve Lidholm 7800, 10) Bengt Johansson Karlskoga 7610, 11) Reine Olsson AKG 7115, 12) Christer Gillgren Stockholm 7035, 13) Kurt Kaspersson Pegasus 6735, 14) Rune Svenningsson Gislaved 6245, 15) Tommy Kjellgren Tidholm MFK 4675, 16) Kjell-Åke Elofsson Tibro 4625, 17) Roland Hallberg 3805.

Resultat RC1P

1) Olle Elliot Karlskrona 5570, 2) Leif Johansson Tidholm MFK 4785, 3) Ulf Hamle Växjö 4755, 4) Peter Steneborg AKG 1950.

Resultat av 1972 års tävlingar

	VM Poäng
B Lundström	225
G Ridderström	222
K Holm	212
C Gillgren	184
J Strömquist	179
E Strömquist	151
B Kjellgren	112
Y Lindholm	90
L Olsson	56

MFK Pegasus
Kerstin Holm

Nordiska Mästerskapet i F3A 1972



NM i F3A blev en dundrande succe för de svenska deltagarna. Nordiska mästare 1972 blev Christer Gillgren med Göran Ridderström på andra plats, medan lagets tredje man, Bengt Lundström, placerade sig fjärde. Därmed säkrades också lagsegern.

Tävlingarna, arrangerade av SMFF och Gamen, genomförda vid F13, Bråvalla, inleddes på lördagsmorgonen i regntungt väder. Så småningom förbättrades vädret och på eftermiddagen lyste en mild sol över de tävlande. Tre flygningar klarades av på lördagspasset. Christer Gillgren tog genast ledningen, tätt följd av övriga svenskar i ovan nämnd ordning. Norges Knut Aker hade endast två godkända flygningar, varför han betraktades som en joker i spelet.

Söndagens två återstående flygningar gick i hållande regn, lågt i tak och tilltagande ständigt vridande vind. Tyvärr så uppvisar många moderna radioutrustningar stora brister i tillförlitlighet i fuktigt väder. Sändarna lägger av i regn och det får förödande konsekvenser.



Christer Gillgren, Göran Ridderström och Kenneth Holm begrundar ett oblikt öde.

Kari Lautela, Finland, och Gillgren drabbades av det oblidat ödet att krascha svårt av denna anledning. Endast Göran Ridderström lyckades flyga bättre på söndagen än lördagen. Knut Aker visade också att han ville vara med i tätstriden.

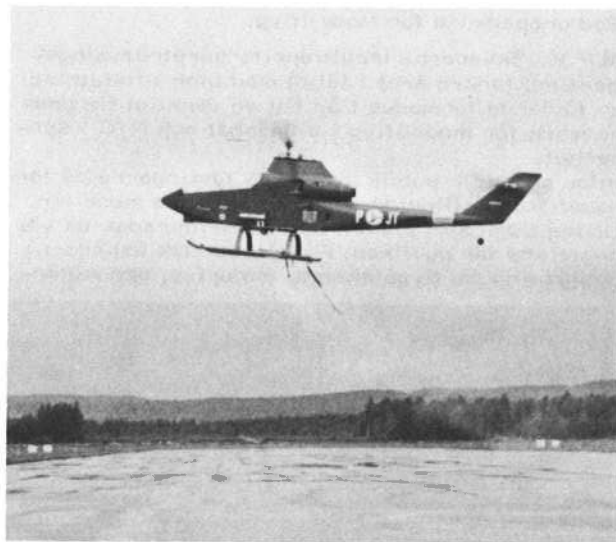
Resultat:

1. Christer Gillgren	Sverige	11,000 p
2. Göran Ridderström	Sverige	10,945 p
3. Knut Aker	Norge	10,770 p
4. Bengt Lundström	Sverige	10,375 p
5. Tore Paulsen	Norge	9,620 p
6. Bruno Hedegaard	Danmark	9,185 p

Lagtävlingen:

1. Sverige	32,320 poäng
2. Norge	28,400 poäng
3. Danmark	25,625 poäng
4. Finland	8,050 poäng

Island hade inget lag anmält och Finland ställde upp med endast två deltagare. Fler funktionärer än tävlande medverkade till att tävlingen kunde genomföras snabbare än beräknat, så det blev god tid över för uppvisningar. Poju Stephansen, glad gäst från Norge, tidigare landslagsman i VM-sammanhang, uppvisningsflög Kavans helikopter. Helikoptern kunde manövreras med största precision och flög och hovrade som en riktig maskin. T.o.m ljudet från rotorn var typiskt och flygningarna



väckte största intresse från åskådarna och stal nästan hela föreställningen trots att Verner Kristensen från Siljansbygdens RC-klubb samtidigt flög sin välbyggda Spiggen mycket realistiskt.

Inga störningar från PR-bandet kunde noteras, och det var säkert ingen slump. Hatten av för Norrköpings Privatradioklubb, vars medlemmar hänsynsfullt iakttog radiotystnad under hela tävlingen!

Det här med radioflyg, det är något i publikens smak, men sorgligt nog kördes denna tävling på ett militärfält varför endast ett fåtal utvalda kunde beredas tillträde. Vi hoppas på publikvänligare arrangemang i framtiden!

En enda malört i bägaren: Det är fullt att skräpa ned banorna med fimpar, papper och buteljer(!). Rengöring är dyrt och tråkigt arbete. Både publik och deltagare skräpade ned i onödan.

Leif Rösarne

PYLON-SM

SVENSKA MÄSTERSKAP I STOCKHOLM

Under helgen den 9-10 september hölls svenska mästerskapen i pylon i Stockholm. Tyvärr hade endast 14 startande anmält sig förmodligen på grund av att andra tävlingar i R/C pågick samma helg. Trots blåsig väder visade Rune Svenningsson att Englandsresan gjort gott, och presterade samtliga räknade tider under sitt personligt rekord. Snabbaste tiden, 1,50,0 är svenskt rekord.

Resultat

1, Rune Svenningsson	1,50,0	1,52,0	1,52,3
2, Aulis Lehtinen	2,00,0	2,00,4	2,02,0
3, Göran Karlsson	1,57,1	2,02,0	2,04,0
4, Kurt Jansson	1,57,6	2,08,3	2,12,2
5, Arne Finnström	2,05,8	2,07,0	2,12,9
6, Risto Baltzar	2,05,0	2,12,4	2,20,3
7, Greger Mårtenson	2,13,0	2,15,0	2,16,8
8, Sven-Olof Nilsson	2,25,2	2,28,0	2,30,2
9, Olle Bergkvist	2,29,0	2,44,6	2,44,7
10, Per Kämpe	2,36,4	2,56,2	2,58,9
11, Tore Loodin	2,28,1	2,41,8	--
12, Jan-Erik Lundgren	2,12,0	--	--
13, Sven-Olof Schedvin	3,10,6	--	--
14, Anders Fällidin	--	--	--

Greger Mårtenson

SURSTRÖMMINGEN

God propaganda för Modellflyg.

M.F.K. Skvaderns traditionella "surströmmingsmeeting" (andra året i följd) med stor tillslutning av tävlande, formades i år till en verkligt fin propaganda för modellflyg i allmänhet och R/C i synnerhet.

Inför en talrik publik öppnades tävlingarna på lördagen med defilerings av ett tiotal olika modeller. Under tiden som planen flög presenterades de via högtalare för publiken. På så sätt fick åskådarna upplysning om flygplanstyp, motortyp, och motor-



Bert Höglund och Hans Sundell, Skvadern på klubbens Minifält i Gudmundsbyn. styrka, roderfunktioner och övriga prestanda. Under defilerings presenterades också "Skvaderns skolflygplan". Magistern Per Högberg och eleven Mats Nilsson visade hur en lektion går till. Eleven sköter hela tiden flygningen men ärare står bredvid och är beredd att med det mekaniska dubbelkommandot rycka in om så erfodras.

Bo Gårdstad, upprest från Ljusdal gjorde en uppvisning med sin, i ett tidigare nummer av Modellflygnytt presenterade "Johanna", en uppvisning som livligt uppskattades av publiken. Lördagen ägnades annars åt mer "skojbetonad" flygning, men dock i tävlingsform. Planets propeller placerades 25 m. från startplatsen, föraren fick på bästa "Le Man-

vis" springa fram, hämta propellern skynda tillbaka till planet och skruva på den, starta och därefter göra tre rollar, tre loopingar och en liggande åtta. Därefter skedde precisionslandning. Idealtiden var satt till 90 sekunder och med tanke på att föraren berövats sin klocka före start hade det sina svårigheter att pricka tiden. Ett pass med bombning avslutade lördagens övningar.

På lördagskvällen samlades ett sextiotal klubbmedlemmar och tävlande till surströmmingsskiva i en närbelägen sportstuga. Här åts, sjöngs allsång och dansades till fram på småtimmarna. Söndagen ägnades åt "Pylontävling" även då hade en talrik publik infunnit sig. Denna fick liksom på lördagen information om hur denna tävlingsform går till och kunde på så sätt bättre följa tävlingen.

Ett strålande väder hjälpte till att göra båda dagarna till en succe. I den utbyggda klubbstugan serverades kaffe, dricka och korv allt med en strykande åtgång.

Under en paus i tävlingarna hade Bo Gårdstad en uppvisning med sin Johanna och Bo Wengfelt, Frösön demonstrerade sin radiosegelare. Han hade turen att hitta en fin "blåsa" så den uppvisningen blev verkligen "toppen".

Resultat (Lördagstävlingen)

1. Anders Fällidin, Skvadern
2. Roger Eklund, Skvadern
3. Risto Baltzar, Siljansbygden
4. Leif Bååth, Skvadern
5. Lennart Sundell, Skvadern
6. Bert Höglund, Skvadern
7. Osten Olsen, Skvadern
8. Jan Erik Lundgren, Siljansbygden
9. Bengt Johansson, Skvadern
10. Olle Östling, Skvadern
11. Jan Åke Nordlander, Skvadern
12. Arvid Holmbom, Skvadern
13. Per Kempe, Siljansbygden
14. Göran Jönsson, Östersund
15. Karl Ivar Karlsson, Östersund

Pylontävlingen (Söndag)

- | | |
|----------------------------------|---------|
| 1. Lennart Sundell, Skvadern | 517 sek |
| 2. Anders Fällidin, Skvadern | 521 sek |
| 3. Börje Strid, Skvadern | 537 sek |
| 4. Arvid Holmbom, Skvadern | 540 sek |
| 5. J.E. Lundgren, Siljansbygden | 543 sek |
| 6. Bert Höglund, Skvadern | 556 sek |
| 7. Per Kempe, Siljansbygden | 559 sek |
| 8. Olle Östling, Skvadern | 613 sek |
| 9. Risto Baltzar, Siljansbygden | 621 sek |
| 10. Roger Eklund, Skvadern | 633 sek |
| 11. Bengt Johansson, Skvadern | 646 sek |
| 12. Bo Wengfeldt, Östersund | 706 sek |
| 13. Jan Åke Nordlander, Skvadern | 738 sek |

VIGGEN

Till RFK Viggens Pylonracing på klubbens fält i St. Skedvi hade inkommit 16 anmälningar, varav 3st från Finland. Frekvensfördelningen var helt idealisk, och vi valde att lägga ut de 24 heaten i "flytande startordning", dvs utan markerade omgångar. Visserligen kan detta betyda, att vid en viss tidpunkt i tävlingen har en del flugit 2 gånger mera än andra, men istället ökar man möjligheterna att möta olika tävlande.

I det ljuvliga höstvädret, med svag vind i rätt riktning och en lagom bestöjd sol, bjöds på många rafflande heat, men endast i fyra fick samtliga startande en tid noterad. Diskningarna var ytterst få, men startovilliga motorer och i någon mån radiokrångel förstörde dagen för en del. Christer Gill-

gren testade medtävlarnas nerver och tävlingsledningens regelkunnande genom att starta sin maskin när motorn behagade gå igång, men dessvärre hade flaggan fallit för en hel minut sedan. När två flygningar avverkats, undrade Aulis Lehtinen, om han inte redan nu kunde lägga in hederspriset, en säck "Sares-potatis", i bakluckan. Han ledde då över Göran Karlsson med 2,8 sek, Arne Finnström låg 28 sek och Greger Mårtensson 36 sek efter. Glädjen blev dock ej lång - efter fyra flygningar hade Göran hela 25 sek bättre än Aulis. Så kom tävlingens mest spännande heat, som bjöd på helt underbar flygning av Göran och Aulis. Varv efter varv följdes de åt med Aulis aningen före, ända tills han sladdade ut i en rundning och tappade 0,8 sek. Efter denna flygning hade Görans försprång krympt till 3,6 sek. Greger Mårtensson hade gått om Finnström genom att för varje heat bättra på tiden 3-4 sek, och Kurt Jansson visade sitt rätta jag med att flyga 2,07 och 2,09.



Segraren och tillika mannen med dagens bästa tid Göran Karlsson + "Miss i.s."

Fastän Göran Karlssons seger i praktiken var klar, ställde han upp i ett sista rafflande möte med Kurt Jansson. På tionde varvet fick maskinen plötsligt dykroder, och störtade från 2-3 m intill sidolinjen. Kraschen noterades med uppriktig sorg av medtävlarna, något som får anses signifikativt för hela tävlingen (och för pylonflygare i gemen ?) Hjälpensamheten och sportsmannaandan var påfallande, och sådant skapar gemytliga tävlingar, ingen gnällde t.ex. på oss arrangörer, när vi stuvade om heaten i väntan på våra finska vänner, eller när alla Sundsvallsskillar hamnade i samma heat, och startapparaten inte hann laget runt.

Intressant var, att tio tävlande flög Mustang (modif. P 51 B), de flesta Ingvar Sares konstruktion "Miss i.s.". Eftersom vi hade gemensam start, fanns chansen att flaggmännen vid pylon 1 kunde få uppleva mardrömmen med fyra identiskt lika silhuetter emot sig. Ingen av "misserna" kunde fälla in benen, men Arvid Holmbom hade lyckats få ljuddämparen innanför skalet. Enligt tachometerprov utan sänkning av varvet. En mycket beundrad konstruktion, som ökar likheten med förebilden högst väsentligt. Greger Mårtenssons Brigand var den enda med infällbara ställ. Med synbar förtjusning "glömde" han vid varje landning att fälla ut dem ända till sättningsögonblicket. De mest bejublade landningarna utfördes dock av Sederholm, som tog sig ned enligt samma mönster i form av ett "kantigt frågetecken" varje gång. Sista högersvängen låg aldrig mer än några meter från pylon 3, och ibland var det fråga om cm.

Fe



Aulis Lehtinens fighting face.

Namn	Ort	Modell	Radio	Motor	1	2	3	4	5	6	3 flygn
1 Göran Karlsson	Sthlm	Miss i.s.	Robbe	KB	2,01,2	2,00,8	2,05,6	1,55,6	1,57,8	-	5,54,2
2 Aulis Lehtinen	Säter	Miss R J	E K	HP	1,56,0	2,03,2	2,23,2	-	1,58,6	2,03,1	5,57,7
3 Greger Mårtensson	Sthlm	Brigand	Robbe	HP	2,26,2	2,08,9	2,06,5	2,04,1	2,00,4	1,59,9	6,04,4
4 Kurt Jansson	Sthlm	Phyton	Multiplex	HP	2,36,0	-	-	2,07,2	2,09,8	1,58,2	6,15,2
5 Arne Finnström	Malung	Miss i.s.	E K	HP	2,15,0	2,11,7	2,14,4	2,09,9	2,09,3	2,03,9	6,23,1
6 Arvid Holmbom	Sundsvall	Miss i.s.	Micronic	HP	2,22,0	2,22,3	-	-	-	2,13,8	6,58,1
7 Juhani Sederholm	Finland	Miss B S	Kraft	HP	-	3,01,6	2,18,0	2,35,2	2,24,5	-	7,17,7
8 Olle Östling	Sundsvall	Ole Tiger	E K	HP	-	2,36,5	-	-	3,00,4	2,57,1	8,34,0
9 Christer Gillgren	Sthlm	Phyton	Multiplex	HP	-	-	-	2,21,0	-	2,22,4	2 fl.
10 Börje Strid	Sundsvall	Miss i.s.	Micronic	HP	2,32,0	-	-	-	-	-	1 fl.
11 Bert-O. Lindberg	Sundsvall	Miss i.s.	Micronic	HP	-	-	2,35,5	-	-	-	1 fl.

LINKONTROLL

FILBYTER - 72 (23/8-24/8)

Så skulle alltså LEN ställa till med linkontrolltävling. Solsken och svag vind var beställt, eftersom västkustklubbarna i våras annonserade ett jätteintresse för combat och stunt, lade vi tävlingen på två dagar. Combaten skulle flygas båda dagarna, stunt på lördagen samt TR på söndagen. På lördag kväll ordnade vi lite öl och mackor för de som nattade över. Två nybrokillar besökte diskoteket MAXIM och fällde på söndagen följande ord: "Så mycket brudar finns det inte i hela Kalmar län."

Hur blev då tävlingen? Ja, vädret svek inte utan förhållandena var i det närmaste idealiska. Sveket gjorde däremot UMFK och AKMG som inte kom alls. Stunt och combat blev därför tämligen rumpbyggna och hann avslutas redan på lördagen.

I combat-A ställde tre man upp (samtliga från LEN förstas) och vi fick uppleva tävlingens enda LEN-seger. Combat-int-startlistan innehöll bl.a. Hans Johnsson Nybro som har två in-teckningar i vandringspriset "Filbyterpokalen" samt ingen mindre än den smått "legendariske" men en aning ringrostige Staffan Larsson även han med två in-teckningar. Tävligen blev mycket rafflande och ett



Ove Anderssons semistunt, som SMFF:s enhetsmodell.

par heat avgjordes med sekund-marginal, Segrare blev Thomas Carlsson Nybro vilket betyder att vandringspriset står sig ytterligare ett år. Samma gäller "Combat-Nicke" i combat-35, Klassen inställdes därför att endast två man anmält sitt intresse (LEN-are förstås).

Semistunt bjöd på mycket bra flygningar från såväl Thomsén LEN som Johansson Västerås, Johansson vann efter en jämn kamp, Schidingers kärna verkade mer lämpad för speed.

"Semi-TR" eller standard-racing blev en triumf för bröderna Fällgren som var tämligen överlägsna och slog närmaste konkurrent med nästan 2 minuter! Team-int vann Fällgrens också-fast bara bottenstriden; Med fyra sekunder tillgodo undgick de att tilldelas jumbopriset som nu Handengrabbarna Nilsson/Engman begåvades med: En burk BLÅ-BÄRS-sylt.

För övrigt var standarden i TR mycket bra och jämn. Fem stycken gamla garvade lag ställde upp Däribland Ahlström/Fransson, Hemmabana, hemmapublik och hemmadomare - lätt seger trodde LEN-pojkarna. Efter försöksheaten låg de fem väl samlade med sämsta tid 5:13, Semifinalen blev rafflande. Samuelsson/Axtilius klämdes i med 4:50 och Gustavsson/Härne med 5:00, Rylin/Axtilius fick 5:05 på tiondelen samma tid som Bengtsar/Eriksson, LEN-laget kunde packa ihop slagna med några sekunder. (De var de enda som inte använde någon form av snabbtänkningsystem.) Domare Bernt Gustavsson dömde omflygning mellan 5:05 lagen vid vilken Bengtsar/Eriksson fick se sig slagna med futtiga fyra sekunder. (5:01 resp 5:05). I finalen fick Bengtsar vara med ändå. Nämligen som mek, åt Rylin. (Det ryktades om att Ulf Larsson skulle ha åkt till Norrland). Finalen roddes lätt hem av Galaxerna med Gustavsson/Härne på andra plats, Solnalagen kör med alldeles för många omtankningar (c:a 20 varv per tank) för att kunna konkurrera i ett 200-varvs-

heat - i alla fall inte med den fart man nu håller. Alla tre modellerna gick ungefär lika fort: ung, 25,5 sek på 10 varv.

Sammanfattande kan sägas att de fyra bästa lagen håller god internationell klass vad det gäller flygning, omtankning och driftsäkerhet men att det brister i motorkapacitet - än så länge.

Tävlingens avslutning blev alltså lyckad även om upptakten var lite trevande, Betongen på F3 var i stil med Barkabys, vilket säger allt. Vi beklagar alla som fick lintrassel och skall försöka hitta bättre underlag till nästa år.

Ahlgus - LEN

Resultat

F2B1 (semistunt)

1. L Johansson, VFK	847 poäng
2. L Thomsén, LEN	792 poäng
3. T Schirdinger, VFK	472 poäng

F2C1 (standardrace)

1. Fällgren/Fällgren, Oxelösund	4,45
2. Ohlsson/Williamsson, ÖSFK	6,41
3. Lansén/Linell, Handen	6,55
4. Karlsson/Ohlsson, ÖSFK	7,31
5. Carlsson/Johansson, Nybro	-

F2C2 (TR-int)

				Motor
1. Samuelsson/Axtilius, Galax	4,47	4,50	9,52	Bugl
2. Gustavsson/Härne, Solna	5,13	5,00	10,11	Rossi
3. Rylin/Bengtsar, Solna	5,02	5,05	10,19	St
4. Bengtsar/Eriksson, Solna	5,00	5,05		MVVS
5. Ahlström/Fransson, Len	5,12	5,12		Oliver
6. Fällgren/Fällgren, Oxelösund	8,09	-		St
7. Nilsson/Engman, Handen	8,13			St

F2D1 (C-A)

1. L Thomsén, LEN
2. A Ahlström, LEN
3. C Siewers, LEN

F2D2 (C-int)

1. T Carlsson, NMFK
2. H Jonsson, NMFK
3. M Kesselmark, NMFK
4. S Larsson, LEN

VÄNERSBORGSTÄVLINGEN

Söndagen den 8/10 fick de söndagspromenerande vänersborgarna se en ovanlig syn på en gräsplan vid kanten av Vänern, Sjutton tävlande modellflygare gjorde där sitt yttersta för att störa söndagsfriden. Trots diverse krascher och svårstartade motorer blev det dock en fin propaganda för modellflygsporten.

Stunt och semistunt hade samlat tre respektive tio deltagare. Uddevalla MFK som kommer starkt i denna gren hade mönstrat upp med tolv av de tretton tävlande! I semistunt kämpade man om UMFK:s vandringspris Uddevallapokalen. (Tävlingen var ett samarrangemang mellan WMFK och UMFK).

Conny Åqvist, lycklig (!!) segrare i semistunt.



Titelförsvaren Anders Ödehn lyckades inte hålla stånd mot Uddevallas övriga "coming men". Segern gick nu till Conny Åqvist, som fick sin andra inteckning i vandringspriset. Stor-stunten vanns av Lars Helmbro efter jämna och fina flygningar. Även fantasten och mångkamparen m.m. Erik Huss börjar få bra klass på sina flygningar. Dags att börja öva vid byggbordet, Erik!!



Conny Åqvist och Pelle Gelang kämpar i combatcirkeln.

Combat bjöd som vanligt på soloflygning och långa pauser varvat med ett och annat rafflande heat. Anders "linsnärjaren" Leimalm vann tävlingen till priset av många kvaddade modeller. Ständige tvåan Mats Kesselmark lyckades trassla in Anders i sina linor i finalen och därmed var hans chans borta. Sensmoral: Inga lödskarvar på linorna! Leimalm fick första inteckningen i WMFK:s nyupp-satta vandringspris (som inte finns ännu). I egen-skap av tävlingens kraschmästare fick han även en "Beginners Thunderjet" att öva med till nästa gång!

För övrigt fick alla deltagare något pris ur den rikliga prissamlingen som bl.a skänkts av Modellsport i Vällingby, Olles Foto i Solna, Truedssons i Malmö och Lakes Hobby i Vänersborg. Tack för de fina priserna och ett tack till alla som hjälpte till att göra tävlingen lyckad, inklusive de radio-flygare som uppvisningsflög!

Vänersborgs MFK

Resultat

Combat-int

1. Anders Leimalm	AKG
2. Mats Kesselmark	NMFK
3. Per Gelang	WMFK
4. Ingemar Larsson	WMFK
5. Mikael Svensson	UMFK
6. Tommy Karlsson	UMFK
7. Stefan Åström	SMFK
8. Erik Huss	UMFK
9. Conny Åqvist	UMFK
10. Anders Andersson	UMFK

Stunt-int

1. Lars Helmbro	UMFK	3961 poäng
2. Erik Huss	UMFK	3384 poäng
3. Stefan Åström	SMFK	3109 poäng

Semi-stunt

1. Conny Åqvist	UMFK	1366 poäng
2. Torbjörn Hansson	UMFK	1341 poäng
3. Dick Jonefeldt	UMFK	1307 poäng
4. Mikael Svensson	UMFK	1117 poäng
5. Anders Ödehn	UMFK	920 poäng
6. Tommy Karlsson	UMFK	821 poäng
7. Ingemar Karlsson	UMFK	747 poäng
8. Ingvar Karlsson	UMFK	671 poäng
9. Klas Brobeck	UMFK	647 poäng
10. Anders Andersson	UMFK	525 poäng

LIN-SM

Resultat från SM för linkontrollerade modellflygplan
Handen den 23-24 sept 1972

Klass F2A Speed	1	2	3	Bästa
1. Ove Kjellberg, Solna MSK	227,8	216,9	223,6	227,8 km/h
2. Bengt Martinelle, MFK Örnarna Sorunda	218,9	220,9	219,5	220,9
3. Leif Lindh, Handens MFK	206,9	214,3	185,6	214,3
4. Leif Cernold, Handens MFK	-	-	214,3	214,3
5. Bertil Ferm, Aeroklubben Malmö	-	-	204,6	204,6
6. Jan Rosengren, Solna MSK	-	191,5	197,8	197,8
7. John Leffman, Aeroklubben Malmö	-	150,6	-	150,6
8. Erik Huss, Uddevalla MFK	149,1	144,6	148,8	149,1

Klass F2B Stunt

1. Ove Andersson, Västerås FK	6360 p
2. Lars Helmbro, Uddevalla MFK	4741 p
3. Erik Huss, Uddevalla MFK	4169 p
4. Bengt Rengman, Uddevalla MFK	3663 p
5. Stefan Åström, Saleby MFK Lidköping	2745 p
6. Sven Pontan, Handens MFK	2708 p
7. Nordberg, Saleby MFK Lidköping	2637 p

Klass F2C Team-Race

	1	2	Semi	Final
1. Larsson-Rylin, Solna MSK	4,50,2	5,13,0	5,02	10,15,8
2. Bengtsar-Eriksson, Solna MSK	5,06,3	5,28,2	5,27	11,04,8
3. Gustavsson-Härne, Solna MSK	5,42,4	-	5,24	11,36,4
4. Samuelsson-Axtelius, MFK Galax Hägersten	5,06,0	4,58,3	6,05	
5. Svensson-Karlsson, Handens MFK	5,13,0	6,56,4	6,21	
6. Engman-Nilsson, Handens MFK	5,49,0	5,43,0	5,31	
7. Fransson-Gustavsson, Linköpingseskad.	6,21,5	6,04,0	-	
8. Pontan-Winkler, Handens MFK	6,12,5	-	-	
9. Fällgren-Fällgren, Oxelösunds MFK	7,08,0	-	-	

Klass F2D Combat

1. Bernt Gustavsson, Linköpingseskadern
2. Lars Helmbro, Uddevalla MFK
3. Roger Holmberg, Linköpingseskadern
4. Björn Nord, MFK Nimbus, Bromma
5. Erik Huss, Uddevalla MFK
Ingemar Larsson, Vänersborgs MFK
7. Mats Andersson, Aeroklubben Modell Göteborg
Anders Andersson, Uddevalla MFK
Nordberg, Saleby MFK, Lidköping
Sven Pontan, Handens MFK
Björn Winkler, Handens MFK
Stefan Åström, Saleby MFK Lidköping
Pekka Fransson, Linköpingseskadern
14. Mikael Svensson, Uddevalla MFK
Conny Åqvist, Uddevalla MFK

Lag

Poängberäkning: A. Bästa klubbplacering i resp. klass. Ingen deltagare ger platsiffra efter sista placering. B. Antal klasser där klubben deltagit. I första hand räknas A. Vid lika A avgör B.

	A	B
1. Handens MFK	(3+6+5+7)	21 4
2. Uddevalla MFK	(8+2+10+2)	22 4
3. Linköpingseskadern	(10+10+7+1)	28 2
Solna MSK	(1+10+1+16)	28 2
5. Saleby MFK, Lidköping	(10+5+12+7)	34 2

Utom SM kördes en tävling i Standard-Race

	1	2	Final
1. Göran Fällgren, Oxelösunds MFK	5,05	5,57	5,54
2. Mannerstedt, ÖSFK Södertälje	6,09	5,38	7,55
3. Leif Rydén, Aeroklubben Modell Göteborg	6,54	5,41	8,40
4. Östergren, Solna MSK	7,20	5,46	
5. Williamsson, ÖSFK Södertälje	6,06	7,36	
6. Karlsson, ÖSFK Södertälje	6,49	6,34	
7. Erik Huss, Uddevalla MFK	-	6,39	
8. Peter Meurling, MFK Gladiatorerna Tullinge	6,41	-	
9. Pekka Fransson, Linköpingseskadern	6,56	7,23	
10. Fällgren, Oxelösunds MFK	7,01	7,47	
11. Jan Ringman, Handens MFK	7,31	7,02	
12. Anders Leimalm, Aeroklubben Modell Gbg	-	7,06	
13. Anders Lansén, Handens MFK	7,17	-	
14. Maras Miettinen, MFK Gladiatorerna Tullinge	-	7,50	
15. Olsson, ÖSFK Södertälje	8,14	-	
16. Torgny Svartvall, Handens MFK	55v	-	

Friflyg

Wentzelpokalen den 17/9-1972

AI Juniorer

1) Christer Branheim ÖFK 624, 2) Kjell-Åke Jonsson ÖFK 596, 3) Anders Pettersson HM SK 522, 4) Janne Fröjd ÖFK 487, 5) Örjan Paulsson ÖFK 384, 6) Magnus Roos ÖFK 364, 7) Per Lang Skvadern 341, 8) Sören Nordström ÖFK 257, 9) Mikael Nässén ÖFK 228, 10) Torbjörn Nilsson Skvadern 130, 11) Ola Forslund ÖFK 92, 12) Stefan Paulsson ÖFK 20.

Anmälda, ej startande: Anders Enström, Thomas Hyllsten, Rolf Andersson Per Sjölund, Lars Andersson, Anders Jonsson, alla Härnösands MSK.

F1A

1) Anders Pettersson HM SK 629, 2) Mats Nilsson Skvadern 583, 3) Sören Nordström ÖFK 548, 4) Janne Bohman HM SK 548, 5) Christer Branheim ÖFK 494, 6) Per Lang Skvadern 479, 7) Hans Söderström HM SK 432, 8) Bertil Nilsson Skvadern 313, 9) Kjell-Åke Jonsson ÖFK 110, 10) P.O. Tidstrand HM SK 43.

A1

1) Arne Berglin ÖFK 513, 2) Ingvar Fröjd ÖFK 492, 3) Nisse Nässén ÖFK 452, 4) Janne Bohman HMSK 403, 5) Bengt Bergman ÖFK 395, 6) Stig Jacobsson ÖFK 104.

Handkastglidare

1) Christer Brantheim ÖFK 58, 2) Per Lang Skvadern 56, 3) Mats Nilsson Skvadern 39, 4) Ola Forslund ÖFK 21.

F3A TERMIK

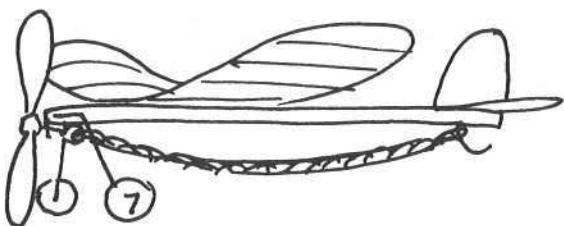
1) Lennart Sundell Skvadern 1559, 2) Arvid Holmbom Skvadern 1509, 3) Karl-Ivar Karlsson ÖFK 1333, 4) Gunnar Kling ÖFK 1252, 5) Hasse Björkqvist ÖFK 1123, 6) Tommy Julander Skvadern 1122, 7) Robert Krockmar ÖFK 1023, 8) Kjell Edlund Skvadern 967, 9) Göran Jönsson ÖFK 473.

1) Kjell-Åke Jonsson ÖFK 1094, 2) Janne Fröjd ÖFK 1047, 3) Örjan Paulsson ÖFK 892, 4) Magnus Roos ÖFK 725, 5) Patrik Fröjd ÖFK 600, 6) Stefan Paulsson ÖFK 403, 7) Ola Forslund ÖFK 371.

1

Debutant

1) Patrik Fröjd ÖFK 330, 2) Sven Erik Ifrén ÖFK 256, 3) Klas Berglöf ÖFK 213, 4) Kristian Nässén ÖFK 81, 5) Lars Kristiansson ÖFK 56, 6) Bo Johansson ÖFK 53, 7) Ulf Brink ÖFK 3.



TILL SALU

Helt ny, ej inkörd HP61F med dämp. säljes för 225:- R-styrd bil Porsche 917 med k-lager på varje hjul + 3,5 cc motor säljes för 400:-. Sven-Åke Larsson, Malmogajv.9 121 72 Johanneshov. Tel. 08/195276.

Ett st. RC-plan, typ Vagabond med motor, OS Max 35, endast inkörd, och diverse tillbehör + halvfärdig plast-modell typ DuBro Aero Commander, Peter Schulz, Ringbergsvägen 1D, 352 33 Växjö. Tel. 0470/20 351.

KO-DIGI ACE, beg proportionalanläggning som ny säljes till högstbjudande. Svar till Bengt Nordin, Lockeby 7225, 871 00 Härnösand. Tel. 0611/760 89 efter kl 18.30.

Radiostyrningsanläggningar, både begagnade och nya t.ex. MICRONIC presenterad i AoH nr 5/70, samt motorer, byggsatser och tillbehör köper man förmånligast genom: RC-Importen, Älvsjövägen 8, 125 34 Älvsjö. Tel 08/997 642.

NYA HOBBY-KATALOGER!

WENTZEL-KATALOGEN

FÖR DET BÄSTA I MODELL-HOBBY



- MODELLFLYG
- MODELLBÅTAR
- MODELLMOTORER
- RADIOSTYRNING
- TILLBEHÖR
- MODELLMATERIAL
- VERKTYG
- RITNINGAR
- HOBBYTIDSKRIFTER
- HOBBYBÖCKER

Katalogpris 3:—

Revell FÖREGÅNGAREN I PLASTMODELLER!



- FLYGPLAN
- HELIKOPTRAR
- RYMDFARKOSTER
- SEGELFARTYG
- HANDELSFARTYG
- ÖRLOGSFARTYG
- BILAR
- MOTORCYKLAR
- ARMÉFORDON

Katalogpris 2:—

Fråga efter katalogerna i "Din" butik eller sänd efter från oss mot likvid i svenska frimärken!

WENTZELS

Mäster Samuelsgatan 65, Box 801, 101 31 Stockholm 1

Jag bifogar kr i svenska frimärken. Sänd snarast de kataloger som jag korsat för:

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Wentzels Hobbykatalog à 3:— | <input type="checkbox"/> Arnold Rapido "N" Tåg à 2:— | <input type="checkbox"/> Fleischmann "H0" Tåg à 2:50 | <input type="checkbox"/> Lima "0" Tåg à 1:— |
| <input type="checkbox"/> Revell Plastmodeller à 2:— | <input type="checkbox"/> Multiplex R/C à 2:— | <input type="checkbox"/> Lima "N" Tåg à 1:— | <input type="checkbox"/> Märklin "H0" Tåg à 2:— |
| | <input type="checkbox"/> ESCI Katalog à 1:— | <input type="checkbox"/> Lima "H0" Tåg à 1:50 | <input type="checkbox"/> Tamiya Plast à 2:— |

Namn Bostad Postnr Adress

Många har frågat efter fullskalaritning till min JOHANNA (MFN 2/72). Ring eller skriv till Bo Gårdstad, Öje 771, 820 40 Järvsö. Tel. 0651/40990, så skickar jag, JOHANNA har 180cm spännv. Ritning på 2 stora ark med bygganvisn. kostar 23:-.

20 st 1/4"x32 tändstift för bensinmotorer, 12:50/st; 5 st Cox Medallion glödtoppar, 5:-/st; Fox 09 1,6 cc glow, begagnad, 35:-; McCoy 35, ny, 40:-; Nya motordelar: Merco 35 axel, 10:-; McCoy 35 vevhus, 12:-, axel, 10:-; McCoy 19 vevhus, 8:-, topplock, 5:-; axlar till K&B 15R, 29R, 35 Ser.61, 12:-/st; OS 19 vevhus, 10:-; OS Max-III 35 cyl. (kolv + foder) 12:50; Super Tigre G-21V vevhus, 14:- axel 12:50, prop,bult, 2:-; O.K. 024 glow,cyl.enhet, 14:-; vevhus, 9:-; axel, 5:-; Taifun Hurrikan cyl.enh.32:-; vevhus 8:-, axel 8:-, topp 4:50, kullager, 5:-, baklock, 3:50, bränslenål kort, 2:-, lång 2:75; Dessutom diverse delar till ED Hunter, Frog 80D, Frog 249BB, Frog 349BB, McCoy 049 glow, McCoy 09 och 19 Super Stunt, OK 024, OK 049B, Super Tigre G.23, G.25, G.26, G.32, G.31, G.30, G.24, Taifun Hobby RS, Taifun Tornado, Super Tigre G-29 Outboard. Dock inga cyl.enheter till dessa!
Sten Persson, St. Sigridsгат.7, 223 50 Lund.

Bygg RC-utrustningen själv-det lönar sig. Vi saluför komponenter till rent otroliga priser. Ex.-vis kristaller 14:50/par. Servomekanismer 65:- kompl. Katalog mot 1:- i svenska frimärken, F:A LARS GOLBE, Box 162 72, 103 25 Stockholm 16. Tel. 08/773 20 46.

BALSA...BALSA...BALSA...BALSA...BALSA... Vi levererar balsa omgående i alla dimensioner till bästa möjliga priser. Högsta kvalitet. Fyra viktklasser. Prislister och rabattvillkor (ytterst förmånliga rabatter till klubbar, upp till 25%) mot 1:- i frimärken, F:A LARS GOLBE, Box 162 72, 103 25 Stockholm 16, Tel. 08/773 20 46.

ÖNSKAS KÖPA

Bra pris betalas för modellmotorer från tiden före 1955. Även separata delar i god kondition. In och utländsk modellflyglitteratur. Speciellt, Flying Models före 1955, Aeromodeller före 1944, Model Aeroplane News före 1946. Är det någon som har några ex av MODEL AEROPLANE CONSTRUCTOR? Svaret helst per brev, alla svar beaktas. Ove Pettersson, Gånglåten 25, 421 46 Västra-Frölunda. Tel. 031/45 96 72.

Hela motorer eller delar till: Allbon Rapier, Taifun Rasant och Blizzard, Typhoon 2,5 diesel. Sten Persson, St. Sigridsгат. 7, 223 50 Lund.

P. A. W. dieselmotorer

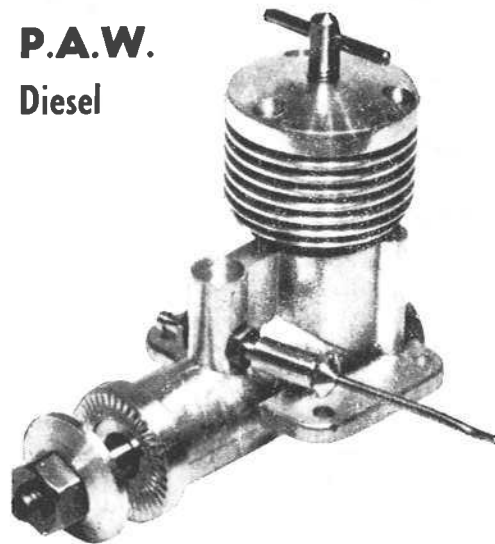
är högeffektiva kvalitetsmotorer i robust konstruktion och uppfyller högt ställda krav.

Varje P.A.W.-motor är testad av designern Gig Eiffenlaender själv för att motsvara angivna testvärden; — vidare ger fabriken 2 månaders garanti.

P.A.W:s reparationservice är känd världen över.

Gig Eiffenlaender Reborning Service svarar för reparation och service av motorer som ej längre är under garanti. Deras "by return service" har blivit ett begrepp inom modellvärlden sedan 1950. De P.A.W.-motorägare som så önskar kan alltså sända sina motorer för test och genomgång i England — medan vanlig reparations-service utföres på vår verkstad.

P.A.W. Diesel



P. A. W. 1.49

Kr. 75:—

Högeffektiv dieselmotor lämplig för friflykt stunt, teamracing och combat. Cyl.vol: 1,49cc.

Effekt: 0.176 hkr. vid
Varvtal: 17.200 v/min.
Vikt: 99 gr.
Lagring: Glidlager.

Tillbehör:

Ljuddämpare (muffler) 1.49	Kr. 9.50
Ljuddämpare (muffler) 2.49	„ 11.00
Förgasarrör	„ 2.50
Förgasarnål	„ 2.50

P. A. W. 2.49 Mk4

Kr. 87:—

Högeffektiv dieselmotor i internationell klass. Lämplig för sport och tävling. Speciell konstruktion som ger ett minimum av effektförlust med ljuddämpare. Cyl.vol: 2.49cc.

Effekt: 0.34 hkr. vid
Varvtal: 15.500 v/min.
Vikt: 155 gr.
Lagring: Kullager.

SVEN E TRUEDSSON • SEMO HOBBY
Modellflygindustri AB, Storgatan 25, 211 41 Malmö

SVEN E TRUEDSSON · SEMO HOBBY

Modellflygindustri AB, Storgatan 25, 211 41 Malmö

HOBBY I MASSOR - större urval finns ej i Skandinavien.
 Vår långa erfarenhet står till Er förfogande.
 Vi tillverkar de välkända SEMO-modellerna sedan 1938
 och en ökande försäljning visar att vi har kundernas förtroende.
 - Även Ni kan bli en av våra nöjda kunder - VÄLKOMMEN!



30 m skyltönster

MOTORER

D.C.	64.-
DART d. 0.5 cc	39.-
WASP g. 0.8 cc	49.50
MERLIN d. 0.8 cc	64.-
SABRE d. 1.5 cc	69.-
WEBRA	96.-
RECORD d. 1.5 cc	98.-
RECORD R/C d. 1.5 cc	85.-
WINNER d. 2.5 cc	129.-
Sport Glo 1.7 cc	360.-
Glo Star 3.5 cc	69.-
el RC m. ljud.	88.-
COX	58.-
Babe-Bee 0.8 cc	
Pee-Wee 0.3 cc	
OS-PET 099	

FYND EXTRA

MERCO Mk III	225.-
61 R/C	210.-
49 R/C	125.-
MERCO BI Str. 29 RC	150.-
Super-Tigre G15/19	170.-
ENVA	215.-
45BB aid	150.-
60 III aid.	
35 III RC	

LÅGPRIS

MANTUA historiska fartyg

— lybyggsatser	75.-
Golden Star lgd. 520 mm	98.-
Galärskjopp lgd. 520 mm	125.-
Albatross lgd. 700 mm	395.-
Aaröbe lgd. 1100 mm	115.-
Black-Falcon lgd. 455 mm	185.-
Endevour lgd. 770 mm	450.-
HMS Victory lgd. 1100 mm	

OBS! Dessa satser är unki. tillbehör med mängder av fina detaljer.

GUMMIMOTOR-MODELLER

Semo Junior Serie	7.50
Spiritfire spv. 400 mm	7.50
Mustang spv. 400 mm	7.50
Auster Alpha spv. 400 mm	7.50
Piper Super Cub spv. 400 mm	8.75
Semo Speed Serie	8.75
Cessna L-19 spv. 510 mm	8.75
Luscombe spv. 450 mm	9.50
Frog Flite	9.50
Hawker Fury spv. 380 mm	9.50
Gl. Gladator spv. 380 mm	
DH Tiger Moth spv. 380 mm	9.50
SEMO bra nybörjarmod.	7.50
Lill-Klase spv. 460 mm	14.50
Duett spv. 570 mm	

ELMOTORER

MARK-LUDER

Microperm Spec. 6v.	31.-
Monoperm Spec. 6v.	28.50
Decaperm Spec 6v. - utvald 1:2.75	53.50
Hectoperm Spec	59.-
Neptun utomb. 4.5v.	32.50
MABUCHI	
RE14 1.5v.	5.25
RE26 3.0v.	5.75
RE36 3.0v.	7.25
RE56 4.5v.	9.50
RS54K 9.0v.	38.50

FRIFLYKTMODELLER

Tempo spv. 980 mm	45.-
Max-Master spv. 1280 mm	27.50
Tiger-Moth spv. 840 mm	63.90

MERCURY

Picador spv. 610 mm	35.50
Midge spv. 305 mm	13.75
1/2 A Team Racer spv. 470 mm	29.75

SEGEL-MODELLER

Pilot spv. 1010 mm	21.-
Bantam 2 A-1 spv. 1120 mm	27.50
Sivatos A-2 spv. 1913 mm	39.50
Skyraster A-2 spv. 1690 mm	39.50

LINKONTROLL

STERLING

Monocoupe spv. 915 mm	75.-
Mr Mulligan spv. 810 mm	75.-
Ringm Jr. Flash spv. 760 mm	45.-
Ringmaster Jr spv. 760 mm	38.-
Spiritfire spv. 520 mm	23.-
Mustang spv. 520 mm	23.-
Flying Fool spv. 860 mm	62.-
Berkley Interceptor "15" spv. 850 mm	19.50
Ouilows P47D Thunderbolt spv. 780 mm	79.-
Mantua Focke Wulf spv. 500 mm	25.-
RE2005 spv. 500 mm	25.-

BÅTBYGGSATSER

SEMO 6 Patrol lgd. 335 mm	12.50
SEMO 7 Holiday Cruiser lgd. 340 mm	12.50
SEMO 8 Sword Fish lgd. 330 mm	12.50
Motorats till SEMO 6, 7, 8	10.50
SEMO 1 Riviera lgd. 380 mm	25.-
Motorats till SEMO 1	10.50
T-43 Torpedbåt lgd. 450 mm	24.50
Motorats T-48	11.25
Day-Cruiser lgd. 430 mm	24.-
Cabin-Cruiser lgd. 430 mm	26.-
Polstpratbåt lgd. 430 mm	26.-

SEMO

Vespas spv. 440 mm	23.50
Mustang spv. 400 mm	18.50
Snurren spv. 580 mm	30.-
Stuntly spv. 820 mm	36.-
Thunderbird spv. 890 mm	37.50
Biel spv. 430 mm	18.50
Cetingen spv. 600 mm	29.50
Humlän spv. 600 mm	37.50
KEIL KRAFT	
Gazelle spv. 710 mm	39.75
Phantom Mite spv. 405 mm	27.50

PHANTOM MITE

Phantom spv. 525 mm	49.50
Marquis spv. 760 mm	63.50
Spectre spv. 1040 mm	76.50
Ranger spv. 600 mm	33.-

FLYGMOD. R/C

SEMO

Vagabond spv. 1500 mm	125.-
Mustfire spv. 1720 mm	225.-
Auster Autocrat spv. 1320 mm	69.-

Mantua

Athos spv. 1070 mm	85.-
Mini Super spv. 1160 mm	96.-
Cardinal spv. 1500 mm	135.-

WIK

Fourner spv. 2200 mm	145.-
Kestrel spv. 2840 mm	220.-
Cherie spv. 1300 mm	90.-
Mikado spv. 1060 mm	70.-
Commander spv. 1460 mm	185.-
Piper Super Cub spv. 1540 mm	230.-

GRAUPNER

Amateur spv. 1100 mm	105.-
Taxi spv. 1500 mm	170.-
Cessna Cardinal spv. 1550 mm	325.-
Cirrus spv. 3000 mm	260.-
Cumulus spv. 2800 mm	525.-
Topsy spv. 820 mm	44.-
Terry spv. 1050 mm	120.-

Windy II segelbåt lgd. 415 mm

25.-

Cindy tillbehörssats

39.-

SEMO

För radiostyrning:

SEMO 5 Commander lgd. 630 mm	75.-
el-motorats Semo 5	50.-

T-42 Torpedbåt lgd. 930 mm

89.-

el-motorats T-42

67.-

ALFA lgd. 730 mm

75.-

el-motorats ALFA

68.-

LL17 Trälare lgd. 660 mm

79.-

el-motorats LL17

67.-

Flamingo lgd. 820 mm

72.50

el-motorats Flamingo

68.-

Super Tigre

G15 g FI	190.-
G15 g RV-Rec	235.-
G20/23 RC	195.-
G21/35 RC	240.-
ST60 RC	320.-
G60 FI RC - Blue Tigre	385.-
G60 RV ABC	445.-
G15 RV Marine	280.-
G60 RV Marine	515.-
HP 60	285.-
HP 40	185.-
ljuddämp. d.o	34.50

STERLING

Minnie Mambo spv. 915 mm	55.-
Cessna 180 spv. 1140 mm	82.-
Rudder Bird spv. 1320 mm	130.-
Piper Tri-Pacer spv. 1490 mm	149.-
PT19 spv. 1220 mm	115.-
BERKLEY	
Privaleer spv. 1520 mm	62.-

KRICK

Grunau Baby spv. 2262 mm	125.-
Klemm L25D spv. 1300 mm	175.-

FLYGMOD. R/C

FYLL I KUPONGEN **FYLL I KUPONGEN**

MODELLFLYGNYTT - ett medlemsorgan, forts.

Insändaren tycker också att materialet i MFN är allt för ensidigt, Modelflygnytt nr 4 som fått många lovord för sitt sidantal och innehåll, kostade 1,228 kronor mer än den kritiserade nr. 3. Båda numren har haft samma "annonsintäkter.

Om MFN skulle utges årligen med 44-sidor som nr 4, skulle det medföra en kostnadsökning med 7,400 kronor, eller mer. Hur stora kostnaderna kan bli för ett 36-sidigt MFN under 1973 är svårt att sätta om, men med normalt förekommande kostnadsökningar måste förutsättas att en ökning av medlemsavgifterna av den orsaken skulle varit nödvändig. Skulle man dessutom hoppas på tillgång av material för ett 44-sidigt MFN, då måste medlemsavgifterna av den orsaken höjas med ytterligare ca 50-60 % för att säkerställa tidningens ekonomi. Är vi beredda till det?

Klart är att ett årsmötesbeslut om fastställda budgetramar för MFN måste följas --- ett förbiseende man ofta gör då man ställer krav av ekonomisk art på MFN.

MFN bör med nuvarande sidantal på 36 sidor kunna innehålla material som apellerar till alla verksamheter och åldrar inom förbundet. Detta är målsättningen för MFN. Men därifrån till verkligheten kan omständigheter förekomma över vilket redaktören inte kunnat råda. Det verkliga förhållandet beror istället på att lämpligt till verksamheterna balanserat material saknats.

Om MFN i fortsättningen skulle kunna tjäna medlemmarna som medlems- och informationsorgan, ja då måste vi medlemmar också verksamt bidra med material så att MFN blir vad vi själva vill. Idag är det många som gör frivilliga insatser som redaktörer, distributörer och annonsackvisatörer. Många är det också som utan ett kopek i ersättning bidrager med textmaterial, ritningar och bildmaterial.

Det är sådana insatser som verkligt även bidrager till att hålla MFN på en rimlig ekonomisk nivå och som givit MFN den "personliga" form en form som formats av idealitet och vilja --- om Du vill,

Ericsson

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Göran Alseby

Tryck: L-Offset, Norrköping

