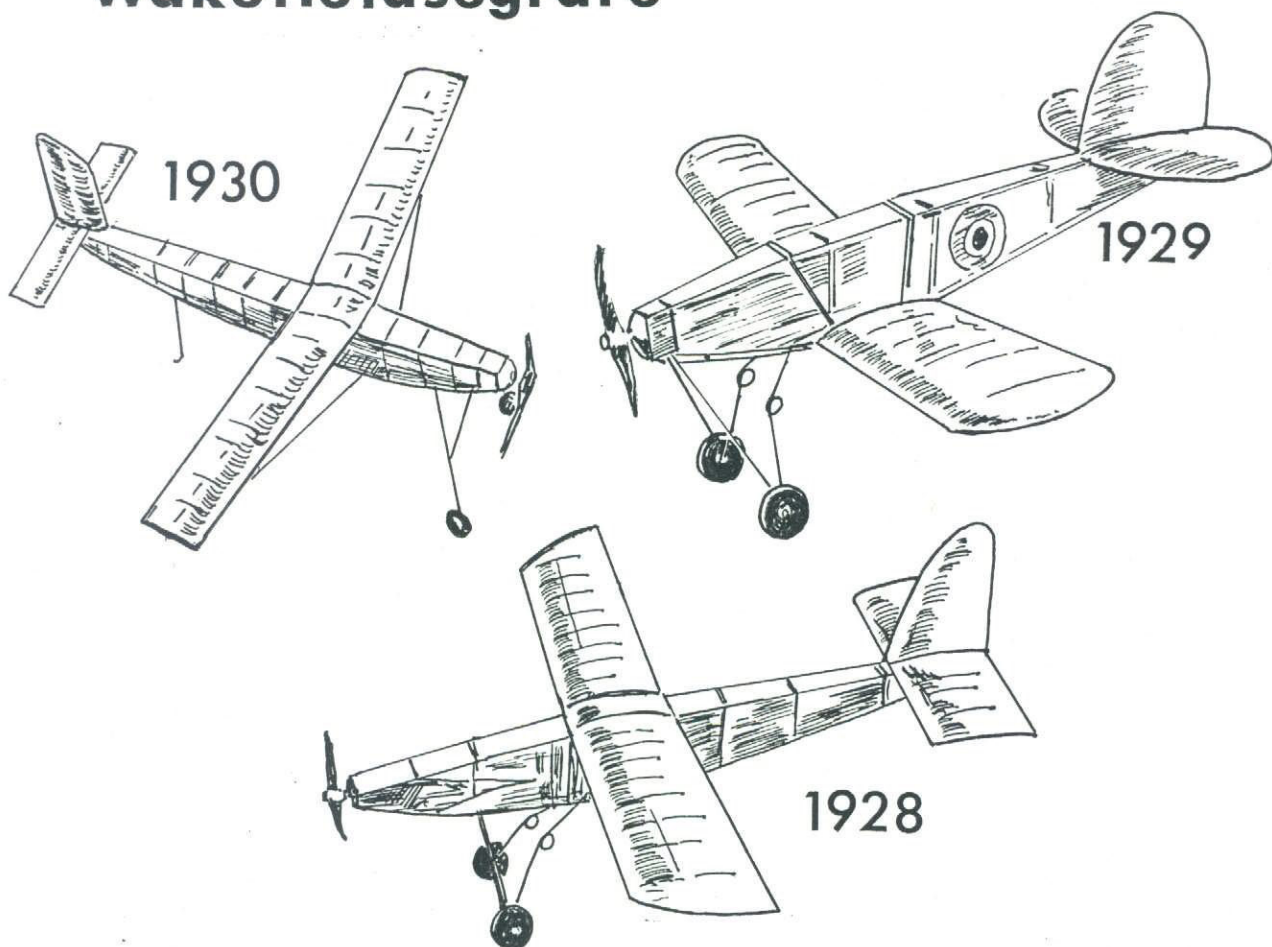


"OLDTIMER"

Specialtidskrift för modellflygare

Wakefieldsegrare



INNEHÅLL:

"Modellflyget i Sverige"
Oldtimerflygarens inköpskällor
Oldtimer R/C flyg
Wakefieldtävlingar



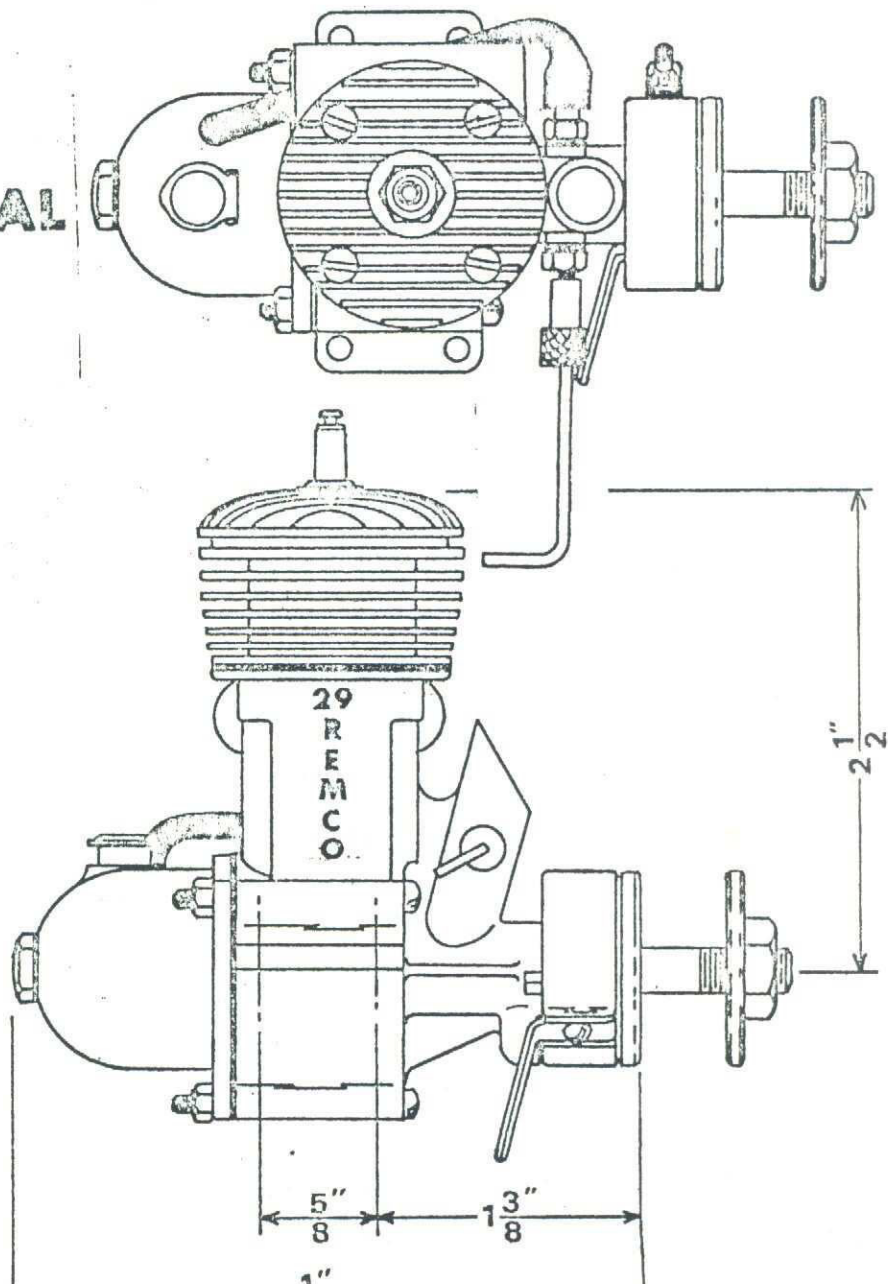
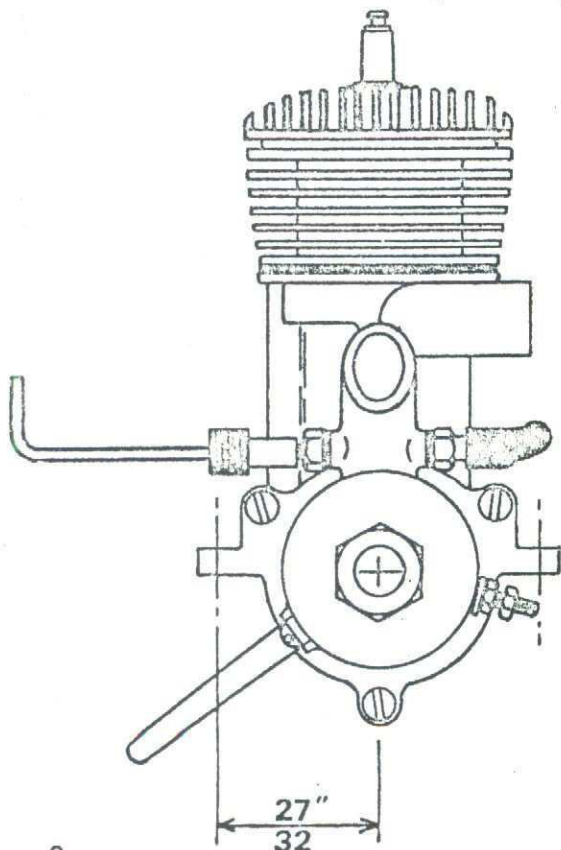
Redaktören tycker....

- att han, då han "lyssnat på rörelsen" funnit gensvar för tanken på oldtimerflygandet, se bl.a. bifogade brev .
- att idéerna om R/C Oldtimer kanske ändå inte är så dumma. Vad gör Mfk NIMBUS den dag då Gustavsviksfältet i Örebro läggs ned ?
- att han vill hälsa alla dem som kommit till årets "Oldtimertävling" hjärtligt välkomna !

REMCO .29 SPECIAL

BORE .725

STROKE .724



MODELLFLYGGET

I SVERIGE

Förra numret kom till övervägande del att handla om "Vingarna" i Stockholm. Nu får inte denna klubbs onekligen goda prestationer och goda publicitetsiver förta det faktum att även i övriga Sverige sysslade man med modellflyg !

Västra Sveriges Modellflygklubb ,som startat i början av 1935 var synnerligen aktiv och ordnade en utställning av modellplan i Göteborgs Morgonposts lokaler i juni. Medlemmen Nils Löfenmark flög bort sin stora segelmodell - "La Cucaracha" efter ca 8 min. Modellens spännvidd var 282 cm !

Den riktigt stora händelsen i Göteborg blev dock den nordiska modellplansutställningen i Svenska Mässans lokaler 2 - 10 november. Efteråt hölls tävlingar på Torslanda. Tyvärr var b-l-å-s-t-e-n besvärande och orsakade många kvaddningar.

Resultat: Stavmodeller	A. J.Rydbeck, VSMK ,egen konstr.	33,1 sek
"	B. I.Karlsson,Vingarna,Tummeliten	45,2 "
"	C. S.Stark,Vingarna,egen konstr.	47,2 "
Kroppsmodeller	A. G.Nyström,Stockh.Modellfl.k.egen	7,6 sek
"	B. S.Wentzel,Vingarna,S.W.10	23,5 "
"	C. S.Stark,Vingarna,Tärnan	56,4 "
"	D. A.Palmgren,VSMK, AP-B2	66,4 "
Specialmodell-anktyp	A.Rudberg,Oslo	59,0 "
Segelmodeller	D. K.I.Bergström,Jönköpings FK	54,2 "
"	E. N.Löfvenmark,La Cucaracha,VSMK	2.41,0 min
Fabriksmodeller	S.Wentzel,Vingarna,Tummeliten	24,0 sek

Utöver tidigare nämnda modellflygklubbar fanns i slutet av 1935 följande klubbar:

Södertälje Modellflygklubb, Ystads Modellflygklubb, Modellflygklubben Svalan i Motala, Halmstads Modell- och segelflygklubb, Storkyrkans pojkkubbar i Stockholm, Malmö Modellflygklubb bildad 4/10 med bl.a. Sven E.Truedsson som medlem. Kiruna Modell- och segelflygklubb, Grängesbergs modellflygklubb,Trollhättans Modellflygklubb,Mölnåls Modellflygklubb, Västerås Flygklubb,modell- och segelflygsektion, Örebro Modellflygklubb,bildad redan 1931. Dessutom kunde de som hade långt till tätorter bli registrerade som enskilda medlemmar i Svenska Modell och segelflygklubbens korrespondensklubb med säte i Stockholm.

V I N T E R T Ä V L I N G E N

Det som med tiden blivit den klassiska V I N T E R T Ä V L I N G E N började 16 februari 1936 på Gärdet i Stockholm.

Troligen var detta den första vintertävlingen i Sverige. Populärt kallad "Vingarna vintertävling" har den sedan avhållits varje vinter som en stor nationell tävling och övertogs 1944 av KSAK, senare av SMFF och har varit ett sorts inofficiellt svenskt vintermästerskap i modellflyg.

I samband med denna första vintertävling anordnade Vingarna i samarbete med Stockholms Segelflygklubb en utställning vid Drottninggatan i Stockholm.

Deltagare till vintertävlingen kom från Stockholm och Södertälje.

RESULTAT FRÅN VINTERTÄVLINGEN 1936

Segrare: Stavmodeller	-50 cm	O.Lindh, Vingarna egen konstr.	41,5 sek
"	-75 cm	Å.Roggentin, Vingarna, egen "	40,5 "
Kroppsmodeller	-50 cm	O.Karlsson, Vingarna, egen "	47,4 "
"	-75 cm	S.Stark, Vingarna, Tärnan	1.00,6 min
"	-100 cm	Å.Lundmark, Vingarna, Gladan	1.17,1 "
Segelmodeller	-100 cm	Å.Roggentin, Vingarna, Winkler J:r	54,3 sek
"	över 100 cm	J.Johansson, Storkyrkans pojkl.egen	30,0 sek

Nästa större tävling hölls i Norrköping den 28 mars. Vid denna tävling kom Åke Lundmarks "Gladan" in i ordentlig termik och satte ett uppmärksammat rekord på 4 min.52,3 sek innan den försvann ur sikte. Polismästare Kleberg och flygplatschefen major Bille kunde dock med kikare se planet över 10 min.

Segerresultat från Norrköpingstävlingarna:

Stavmodeller	-50 cm	Olle Lindh, Vingarna	1.08,2
	-75 cm	Åke Roggentin, Vingarna	1.43,0
	-100 cm	H.Nilsson, Vingarna	1.23,0
Kroppsmodeller	-50 cm	O.Karlsson, Vingarna	0.56,2
	-75 cm	Sune Stark, Vingarna	1.47,4
	-100 cm	Åke Lundmark, Vingarna	4.52,3
Segelmodeller	-100 cm	Björn Andersson, Vingarna	0.49,2
	-350 cm	Erik Storekers, Norrköp.	0.57,2

Lundmarks rekordtid från 28 mars stod sig inte längre än tre veckor. Sune Stark höjde tiden till 10 min.18,8 sek med en "Lincol". Även detta rekord blev kortlivat, då rekordhållaren själv påföljande söndag nådde en tid över 16 min. med sin och Björn Anderssons nykonstruktion "Cirrus". Vid detta tillfälle gjorde också Björn Anderssons stora segelmodell "Der Grosse Winkler" en flygning på 10 km, varvid den syntes drygt 12 min. från startplatsen.

Svenska Modell- och Segelflygförbundet höll den 31 maj 1936 en tävling på Gärdet i Stockholm. Som tävlingsledare hade man kallat tekn.dr. Arvid Palmgren från Göteborg. Inte mindre än 150 deltagare rapporteras ha ställt upp med modeller!

Segrare: Segelmodeller	S.B.	50-75 cm	G.Magnusson, Vingarna, egen konstr.	52,7 s.
"	S.C.	75-100 cm	G.Hellström, Vingarna, Winkler J:r	57,5 s.
"	S.D.	100-150 cm	B.Andersson, Vingarna, Der Gr.Winkler	3.39,8 min.
"	S.E.	150-350 cm	E.Storekers, Norrköping, Hux-Flux	1.02,0 min
Stavmodeller	M.A.1	- 50 cm	O.Lindh, Vingarna, egen konstr.	3.36,0 min
"	M.B.2	50-75 cm	Å.Roggentin, Vingarna, egen konstr.	1.33,7 min
Kroppsmodeller	M.A.2	- 50 cm	E.Olsson, Södertälje, egen konstr.	1.38,7 min
"	M.B.2	50-75 cm	Å.Roggentin, Vingarna, egen konstr.	6.07,0 min
"	M.C.2	75-100 cm	A.Palmgren, VSMK, egen konstr.	1.58,1 min
"	M.D.2	100-150 cm	A.Palmgren, VSMK, egen konstr.	2.47,5 min

Ett försök att häva bristen på svensk modellflyglitteratur gjordes 1936 av tekn.dr. Arvid Palmgren i Göteborg. Han utgav detta år "Handbok för byggare av gummimotordrivna modellflygplan".

A.Palmgren som skyntat i prislistorna ovan är Allan Palmgren, son till Arvid Palmgren. Allan omsatte faderns teoretiska beräkningar och konstruktioner i praktiska försök och lyckades bra som resultaten visar.

I N O F F I C I E L L T V Ä R L D S R E K O R D

Den 12 juni 1936 släppte Åke Roggentin upp sin "Kungsörnen" från Gärdet. Modellen begav sig i väg mot Fiskartorpet. Efter 42.43,2 min försvann den in i ett moln på ca 900 m höjd. Tyvärr kunde inte rekordet godkännas, då starten varken var utlyst som rekordförsök eller kontrollerad av de tre tidtagare som då erfordrades för rekordnoteringar. Men god publicitet blev det, då Stockholms-Tidningen ett par dagar senare slog en stor artikel med foto av såväl flygare som modell.

MODELFLYGLÄGER PÅ TORSLANDA

" Modellflyglägret på Torslanda den 16-23 augusti har verkligen blivit en succes, inte bara de 40 deltagarna utan också arrangörerna och överhuvudtaget alla modellflygare i Sverige - även de som inte haft tillfälle att vara med - kunna med glädje hälsa detta initiativ. Det är emellertid inte bara modellflyg, som ingått i programmet - så här ser dagordningen ut:

kl. 8.00	Purrning
8.05	Gymnastik, ledare: fänrik Westergren
8.15	Bad
8.30	Frukost
9.00-11.30	"Trimning"
11.30	Midkost
12.00-15.00	Modellflygning
15.00-17.00	Efter fritt val (motorflygning ibland)
17.00	Middag
18.00-21.00	Reparationer och besök i flyghamnen
21.00	Kvällsmat
22.00	Lägga sig trötta pojkar efter väl använd dag.

En dag gjordes rundtur i Göteborg med besök på det nya Liseberg, Sjöfartsmuseet m.m.

Lägerdeltagarna ha fått tillfälle att flyga i dubbelkommando med fänrik Westergren som instruktör - var säker på att det uppskattades! Och det var förvånande hur väl man märkte, med vilken säkerhet den duktige modellflygaren kunde hålla flygplanet på rak kurs, säger flygchefen Gösta Andréé.

I de tävlingar som pågingo under hela veckan utgingo som segrare:

Motormodeller: klass A stavmodeller: Sven E. Truedsson, Malmö

klass B	"-	: O. Karlsson, SMFK
klass C	"-	: K. Ekström, SMFK
klass A kroppsmodell:		O. Karlsson, SMFK
klass B	"-	: Å. Roggentin, Vingarna
klass C	"-	: B. Andersson, Vingarna
klass D	"-	: Allan Palmgren, VSMK

F R Ö J D S - MODELPLAN

10-20 december utställdes i herrekiperingsfirman Fröjd, Stureplan 2 modellplan - såväl färdiga som under bygge, segelplans delar och fotografier.

En intressant broschyr kunde rekvireras gratis. Planet som konstruerats av Sven Wentzel har en vikt av 70g. spännvidd 74 cm, vingyta 6,5 dm², längd 60 cm och propellerdiameter 28 cm.



forts. i nästa nr.

Olsson blev kommenderad att arbeta i bygglaget. En dag råkade han krossa en fönsterruta, när han skulle svänga en plank i en trappa. En stund senare kom byggarbetaren och fick se den krossade rutan.
- Vet Olsson vem som krossat den där rutan?
- Ja, det vet jag, svarade Olsson, men jag är inte den som springer med sladder!

Varför påminde ni mej inte om att min affärsvän Berg i firma Berg & Son begravdes i går?
- Det glömde jag tyvärr bort direktör'n.
- Glömde och glömde. Vad ska nu den mannen tänka om mej?

En herre får företräde hos direktören för den lilla revyteatern och föreslår:
- För 150 kronor kan jag massera alla flickorna i er trupp.
- Avgjort, säger direktören. Om ni har pengarna på er, så kan ni sätta i gång omedelbart.

Lillian har fått ett nytt jobb som hembiträde, men efter sex veckor säger hon upp sig.
- Har du lagt av det här fina jobbet? undrar modern.
- Tja, det stod ju över schäsongen "Herren kommer varje dag till dig".
På sex veckor har han bara kommit tre gånger.

Var köper man vad?



OLDTIMER - FLYGARENS INKÖPSKÄLLOR

En sammanställning av Ove Pettersson

Jag har på följande sidor försökt att sammanställa en liten adresslista över firmor som kan intressera oldtimerflygare. Det är ju mest från U.S.A. men för de som läst modellflygtidningar från den gamla goda tiden så kan det ju vara roligt att skaffa något som man bara kunde drömma om när kassan var skral. Inte för att den är mycket bättre nu! Även modernt modellflyg är ju dyrt.

Hur den motor som Remco tänker börja producera är, är ju svårt att uttala sig om. Men genom tidigare produkter har ju firman skaffat sig god renommé. För den som inte är speciellt ute efter någon tändstiftare för att den är gammal, så är det ju ett utmärkt tillfälle att skaffa sig en dylik. Priset 35 dollar är inte speciellt högt med tanke på den begränsade efterfrågan det måste bli på en motor av den här typen.

Om du kontaktar någon av firmorna så sänd med en eller två internationella svarskuponger till porto. Så skriver du förstås att du har sett deras adress i Swedish Oldtimer så får vår tidning god publicitet däröver.

ADRESSLISTA.

OLDTIMER MODELS

7454 W. Thurston Circle
Milwaukee
Wisconsin 53218
U.S.A.

Specialité: Byggmaterial Balsa, Bamboo, Papper och Hjul. Har även en del inomhusmaterial Byggsatser till Twin Pusher och vanliga gummimodeller från 30-talet. Har också en tryckluftsmotor "Whirlwind" trecylindrig motor med tank kostar S 30.00

För den som är mest intresserad av "Fly for Fun" så är nog "Oldtimer Models" av störst intresse. De har en hel del trevliga byggsatser till resonabla priser t.ex.

Twin Pusher 1930 Nats winner	Kit S 3.50
	Plan only .85
Hi - Climber by Stahl 1936 30"	Kit S 3.00
	Plan only .85
Contestant by Zaic 1937 36"	Kit S 3.95
	Plan only .85

MICRO MODELS

P.O. Box 1273
Covina
California 91722
U.S.A.

Säljer byggsatser till oldtimermodeller i 1/2 och 1/3 skala för motorer på 0,3 - 0,8 cc. Byggsatserna lär vara av hög kvalitet och består av följande

1/2 skala Scientific's 1940 "MERCURY" 36"	S 6.95
2/3 " Frank Ehling's 1941 "REQUEST" 30"	S 5.95
1/3 " Berkeleys 1937 "CAVALIER" 36"	S 7.95
3/5 " Tom Lauries 1938 "TWIN CYCLONE" 35"	S 5.95

REMCO MFG.CO.
P.O. Box 22414
Denver
Colorado 80222
U.S.A.

Specialité; Motorer, säljer för närvarande Anderson Spitfire och Super Cyclone GR. De har även reservdelar för dessa motorer.

Dessa motorer är tillverkade av delvis nya delar men är helt lika originalmodellerna.

Super Cyclon kostar utan spole, kondensator, stift och tändkabel S 33.50. Med spole, kondensator och stift kostar den S 38.50. Nya Anderson Spitfire lapped model kostar S 45.00 med spole ,kondensator och stift.

Denna firma är i färd med att framställa en tändstiftsmotor , REMCO .29 Special, se separat skiss. Detta är en helt ny motor, alltså ingen kopiering av någon äldre modell. Priset är ännu inte fastställt men de tror att om anslutningen blir vad de tänkt kommer den att kosta omkring S 35.00. De har även kontakt med en tändstiftstillverkare för att lägga upp produktion av tändstift 1/4 x 32 (V-2 typ). Den som vill försäkra sig om en motor och ett antal stift kan sända in svarskortet. Det ger ju firman en liten uppfattning om efterfrågan. Tändstift 3/8 x 24 och tändspolar har dom tydligen ganska gott om. De kostar S 1.25 respektive S 5.00.

Bills MAIL ORDER HOBBY
503 W. Astor
Lee's Summit
Missouri 64063
U.S.A.

Säljer begagnade motorer, en del av äldre datum.

Carl J. Hoyt
P O Box 1146
Decatur
GA. 30031
U.S.A.

Begagnade oldtimermotorer: köper, byter, säljer.

John Pond
4135 Avati Drive
San Diego
California 91324
U.S.A.

Kopior av oldtimerritningar i hundratal. Pris S 0.75 - 3.50

Några exempel:

10 E 7	Scientific "Miss America"	40"	1.25 S
10 B 5	Gordon Light's Wake 1932	37"	1:-- S
1 C 1	Super Buccaneer	90"	4:-- S
4 E 1	Cleveland Stinson Reliant	84"	3:-- S
1 B 3	Buzzard Bombshell	72"	1:75 S

TERN AERO Co.
P.O. Box 66398
Chicago
Illinois 60666
U.S.A.

Firman har inga riktiga oldtimermodeller, men säljer byggsatser till en hel del trevliga gummimotormodeller av den gamla stilen. Du kan se deras annons i Model Airplane News och American Aircraft Modeller.

Tissiman
8 Greystones Grange
Crescent
Sheffield S 11 7 JL
ENGLAND

Nyproduktion av flygande skalamodeller från "Aero-Kits" 1940 .Pris 15 p per byggsats. De har en hel del typer. Denna firma ger ut en lista över material de säljer.

The MODEL MUSEUM
P.O.Box 15 162
Lakewood
Colorado 80215
U.S.A.

Utgivare av "The Engine Collector's Journal". Om du är intresserad av att samla gamla motorer, så är denna tidskrift mycket intressant. Den utkommer med 6 nummer per år och kostar 6 dollar.

Model & Allied Publ.Ltd.
13-35 Bridge Street,
Hemel Hempstead,
Herts.,
ENGLAND

Bakom den rubriken finner du "Aeromodeller". I slutet av den ritningskatalog som de utger finns en förteckning över äldre ritningar.

Ex. Atalanta G105X 1940 - detta är en "Glider" från 1940

Beginners Biplane D113X 1941 - D står för "Duration" dvs. gummitordriven !

Kolibrik PET245X 8/46 - PET står för Petrol -förbränningsmotor. 8/46 -augusti.

SPRAY MASTER AB
Box 2003
191 02 Sollentuna 2
Tel. 08/ 35 72 55

Tillverkare av en sprejprodukt "MASTER MEKANIK", som visat sig ypperlig för att lossa kärvade modellmotorer. Ursprungligen avsedd som s.k. kontaktspray i eltekniska sammanhang har det också visat sig ha god effekt på gammal hopbeckad ricinolja! Rekommenderas !



"OLDTIMERS" RADANNONSER - En annons per år GRATIS !

För tidningens läsare lämnas här en chans att nå likasinnade i jakten på eftertraktade böcker, motorer m.m. Likaså erbjuder tidningen möjligheten till utbudande av "udda" delar, som någon annan samlare traktar efter.

TILL SALU

Zaic's årsböcker (nytryck) 1935-36 Kr. 7:50 , 1937 Kr 11:- , 1938 Kr 14:-
Sven-Olov Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro

ÖNSKAS KÖPA

MODELLMOTORER och HOBBYLITTERATUR från tiden före 1955 .
Sven-Olov Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro

Brev från läsarna

Från Sten Persson, St. Sigridsgatan 7, 223 50 Lund kommer följande brev :

Ett omnämnande av "Oldtimer" i Flyghistoriska Föreningens blad fick mig att plötsligt minnas ett mycket långt utkast till ett brev till dej, skrivet -men ej avsänt- för mer än ett halvt år sedan. Jag har utkastet kvar, men ska inte gå in i detalj på innehållet. Det skrevs i en stund av ovanligt stor mängd överskottsenergi och var i korthet ett förslag till bildandet och organiserandet av en sammanslutning i stil med amerikanska MECA med ändamål att samla, bevara och katalogisera vad som finns i landet av gamla tidningar och böcker om modellflyg samt motorer, ritningar byggsatser o.s.v.; att göra detta material tillgängligt för medlemmarna ; att arrangera träffar ; samt slutligen att uppmuntra byggandet av oldtimermodeller och ev. andra icke-tävlingsmodeller. Allt detta med utgångspunkt från tidningen "Oldtimer" som stomme och kontaktorgan.

Well, jag minns att jag gick och funderade och planerade en massa på detta tema, och även diskuterade det med andra likasinnade. Vi tycks trots allt vara några stycken här i landet som pysslar med bl.a. den historiska sidan av modellhobbyn, d.v.s. samlar tidningar, böcker, motorer etc., samt bygger och flyger gamla klassiker- inte för att till varje pris besegra övriga entusiaster i sekundstrider utan mera för att njuta av anblicken av en någorlunda realistiskt flygande modell från en epok då det ofta var en prestation att över huvud taget få modellen att lyfta.

Men så : eftertankens kränka blekhet. I litet realistiskare ljus förstod jag senare att med det underlag som f.n. finns i Sverige skulle mina planer inte kunna bli annat än planer, och medan jag funderade på ett alternativ kom tusen och en mera vardagsnära och trängande problem emellan och eftersom jag förstår att de flesta av oss är i samma situation kan jag inte annat än uttrycka min beundran för det lofvärda initiativ som utgivandet av "Oldtimer" är !

Själv tillhör jag som du vet kategorin samlare (jodå, visst flyger jag en massa också!), specialområde europeiska modellmotorer samt modellflyglitteratur av allt slag. Jag vågar påstå att jag har en ansevärd mängd av bägge delarna, och jag antar att det här och där finns samlare med liknande skatter i sina gömmor - samlare som liksom jag inte har möjlighet att dela med sig av insamlat material till en större publik.

Även om vi inte har resurser att organisera oss skulle det dock vara roligt om vi kunde hålla kontakten i större utsträckning än vi nu gör. Skulle vi inte exempelvis på OT tävlingen i Örebro träffas så många som möjligt och diskutera igenom formerna för en sådan fortlöpande kontakt. Via "Oldtimer" och "Modellflygnytt" skulle vilämpligen kunna göra ett upprop så att alla intresserade i god tid blir underrättade. Om inte annat så skulle åtminstone OT tävlingen sedan kunna utgöra en årlig träffpunkt inte bara just för flygandet av OT modeller, utan även för just modellmotorsamlare, tidskriftssamlare etc. - och varför inte även för vissa andra missförstådda (eller åtminstone missgynnade!) modellflygarkategorier, för vilka det annars aldrig ordnas några träffar, t.ex. skalaflygare och byggare av vad engelsmännen kallar "unorthodox models" ..

CCFFCC

Från Östen Karlsson, Norra Hamngatan 42, 932 00 Skelleftehamn, kommer följande inlägg:

Radiostyrda oldtimer och lite till :

Herr Redaktör!

Du tar i senaste numret av "Oldtimer" upp problemet om man skall montera in radiostyrning eller inte på sin "oldtimer". En intressant fråga, som kan vara trevlig att penetrera.

Jag tycker att vi skall vidga begreppet lite och även ta med vissa typer av skala och sportmodeller eftersom gränserna mellan sport-gammal skala-och oldtimer är ganska flytande. En gammal "kärra" i skala från första världskriget är ju i högsta grad en oldtimer, ävenså t.ex. "Miss America", som ju enligt min mening är en sportmodell. Som synes inga fasta linjer att gå efter. Önsade möjligheter finnes här att bredda modellflyget !

Här kan "sportmodellflygaren" få en chans att komma ur sin "källare" och få lite frisk luft i lungorna och framför allt luft UNDER vingarna. Nu för tiden är det ju mest "specialisterna", som omhuldas av höga vederbörande och bildar en liten klick för sig själva.

Radiostyrda oldtimer måste ju vara idealet för den rene amatören, vill man se anordna oldtimertävlingar för dessa modeller borde inte detta vara svårt eftersom vi här kommer att låta fantasin spela fritt. Tidsflygning går ju även att anordna med radio i modellen. Det finns ju inget som säger att man måste genomföra ett visst avancerat program bara för att man har radio att styra kärnan med !

Tidsmässigt kan det diskuteras om det är riktigt att ha radiostyrning på en oldtimermodell. Men varför inte ? Radion kom ju redan på 30-talet, fusen kom betydligt senare ! Radion tillhör tiondelen, fast omvänt så att säga.

Det finns fler synpunkter på dessa problem, men jag kanske får chans att återkomma vid ett senare tillfälle.

Jag skulle vilja ta upp ett annat problem i samband med detta och det är att det skulle behövas en sammanslutning eller ett organ där alla kategorier modellflygare har en ärlig chans att utbyta erfarenheter och tankar, som inte bara gäller de tidigare nämnda "specialisterna", som släpper ju inte en dj--l över bron. Tiden är mogen att bilda ett förbund för oldtimer-skala-sport och övriga "normala" modellflygare och även ta en titt på ungdomsverksamheten. Tycker Östen Karlsson, med modellflygarhälsning från framtidslandet Norrland med den härliga luften att modellflyga i !



Hör av Dig ! Jag tror att fler har synpunkter på dessa frågor ! Red.

R/C

New Jersey R/C Club höll i juli 1971 ett mästerskap för Oldtimer R/C modeller.

Woody Woodman är den som propagerat och fick till stånd tre olika tävlingsformer.

Modeller som deltog : "Buccaneer", "Sailplane" "Buzzard Bombshell", "Miss America", "Flying Quaker".

Ben Shereshaw, som var på plats kunde glädja sig åt tre stycken Scientific "Mercury" av hans konstruktion.

Ende oldtimer som flög sin egen oldtimer F/F var Leon Shulman med sin "Zombie".

Aprilnumret 1971 av M A N visade Chuck Gill med en R/C "Super Buccaneer" och den framsidan i färg satte visst fart på Oldtimer R/C.

Chuck råkade ut för vingbrott på sin modell - antika vingar behöver förstärkning och ordentlig impregnering för att R/C flygas. MonoKote är kanske bra för att hålla fukt ute, men träkonstruktionen måste förstärkas om det beklädnads materialet ska användas.

De gamla skönhetererna flögs enligt regler som utformats av NJRCC. Dessa regler har tillkommit för att återuppliva friflygaktiviteten före 1941 och för att kunna tävla på gammalt F/F manér men utan att riskera bortflygningar genom att ha R/C i reserv.

Regler:

För att få ställa upp måste modellerna vara konstruerade före 1941, drivas av explosionsmotor och ursprungligen vara avsedd för F/F. Obegränsat antal R/C funktioner. Motor-tid högst 15 sek. Modellen markstartas, 3-punktsstart utan hjälp. Tidtagning börjar då modellen släppes och slutar då den når marken eller försvinner ur åsyn. Tidtagarna får röra sig ca 25 m från startplatsen.

Tävling 1.

"Oldtimer friflyg, tidsflygning med R/C räddningshjälp".

Oldtimermodellen startas från marken med 15 sekunders motortid. Mottagaren får endast använ-

das för att stopp motorn eller för att rädda modellen, varvid tidtagningen avbrytes. Total tid uppnås antingen vid markkänning eller vid flygning ur åsyn. Resultat beräknas enl. följande. Total tid delas med motortid gånger cylindervolym, ger flygvärde. Högsta flygvärde vinner.

Tävling 2.

"Radiokontrollerad friflygning"

Oldtimermodellen markstartas. Motortid högst 15 sekunder. Alla R/C funktioner får användas. Resultat = 1 poäng för varje sekunds flygning. Landning inom en 25 m diam. cirkel vid flygningens slut ger 50 p. Efter 5 min flygning måste piloten landa inom 90 sekunder eller diskvalificering för den flygningen.

Tävling 3.

"Fylon racing"

Än så länge på prov. Regler kommer då erfarenheter vunnits.



-Mmmmmen, det är inget metspö!

SCIF (Southern California Ignition Flyers) är en sammanslutning bland många i USA, som flyger oldtimer och samlar på gamla prylar om modellflyg.

De har en årlig tävling som kallas SCIF TEXACO CLASS EVENT. Den hölls den 31 oktober 1971 som vanligt på TAFT, ett fält som skulle få en svensk att tappa hakan. Området består av halvöken, helt slätt så långt ögat kan se!

Man tävlar med förbränningsmotormodeller från tiden före 1938 och det är verkliga bamsingar en del har upp till 12 fots spännvidd (över 3,5m). Modellererna skall givetvis följa originalritningarna helt och även motorn skall vara av tändstiftstyp. Den får tydligen vara av senare modell, för en del flög med Super Cyclone och liknande.

Motortiden är helt fri. Varje modell får tanka 1/4 ounce (7 g) soppa per pound (453,6 g) modellvikt upptill max 1 3/4 ounce (49 g) soppa.

Varje deltagare får göra två starter och har rätt till tre försök i varje start. Flygtid under 4 min räknas som startförsök. Tidtagaren får sedan förflytta sig med fordon som den tävlande ställer till förfogande. Tidtagningen slutar när planet landar eller i värsta fall flyger bort.

Och det blir flygtider kan jag lova!. Årets vinnare hade en bästa tid av 1 tim 17 min (bästa start). Tyvärr flög modellen bort under denna flygning.

Resultat av de bästa:

1. R.B. McKenna 1 tim 17 min "Super Buccaneer"
"O & R 60"
2. Les Holland 59 min 20 s. "Ehling"
"Super Cyclone"
3. Cliff Silva 27 min 58 s. "Ehling"
"Mighty Midget"

Cliff Silva flög också med en modell med 12 fots spännvidd och en "Mighty Midget"-motor. Med den tog han också 4:e platsen på 27 min 52 sek. Sal Taibi var också med och placerade sig på 8:e plats med sin gamla "Powerhouse" och en "Forster 99". Tid 18 min 25 sek.



- Men är du alldeles säker på att du har tolkat reglerna rätt

WAKEFIELD

Charles Wakefield föddes 1859 och var son till en tulltjänsteman. Efter sin studietid ägnade han sig åt affärsbanan och gjorde en lysande karriär. Som högste chef för firman C.C.Wakefield Co i London, tillverkare av oljor av världsmärket Castrol, skapade han sig en stor förmögenhet, som satte honom i stånd att verksamt stödja det unga flyget. Hans namn är knutet till många flygarbragder, som utan hans mecenatskap aldrig blivit utförda. Cobhams flygning till Australien 1926. Alcock och Browns Atlantflygning. Amy Johnson och Bert Hinklers flygningar hade hans ekonomiska stöd. Han var vice ordförande i Royal Air Club och i ett otal andra flygklubbar jorden runt. Även motorsporten fick hans stöd.

"Wakefield Gold Trophy" för högsta hastighet till lands och hans finansiering av Campbells och Eystones rekordkörningar bär vittne här om. 1917 blev han sir Charles Wakefield för sina tjänster som gagnat England och upphöjdes 1930 till lord. 1934 blev han viscount Wakefield of Hythe.

Lord Wakefield donerade en summa av 200 pounds (idag ca 5.000 kr) till en pokal och till organisationen av en internationell modellflygtävling 1928.

Den första Wakefieldtävlingen hölls på Hendons flygfält i London, den 22 september 1928.

Endast brittiska deltagare ställde upp. T.H.Newell vann med en bästa flygtid på 52,6 s. av tre försök.



Reglerna var enkla. Modellerna måste efterlikna verkliga flygplan - t.ex. täckt flygkropp. Inga restriktioner beträffande vingyta, minimivikt eller kraftkälla. Endast en modell per tävlande tilläts. Den skulle markstarta och väga mindre än 11 pounds.

Inga amerikaner fanns ännu med 1929. R.N. Bullock från England vann med en lågvingad, kugghjulsutväxlad modell på 70,4 sekunder.

1930 hölls tävlingen på Halton Aerodrome i England. 17 år gamle Joe Ehrhardt från USA passade på att delta då han befann sig på en resa, som han fått som pris vid amerikanska Nationals i St. Louis. Hans lättviktsmodell (2 1/2 ounce) balsamodel steg snabbt förbi de tyngre brittiska maskinerna och noterades för en vinnartid på 2:35 min. (forts. i nästa nummer)

REMCO MFG. CO. • P.O. BOX 22414 • DENVER, COLO. 80222

Gentlemen: _____ Date _____

Yes, I am interested in obtaining a new Remco 29 Ignition Engine. Please reserve _____ Engines.

Yes, I am interested in obtaining new 1/4 x 32 (V-2 Size) spark plugs. Please reserve _____ (number) spark plugs.

SEND NO MONEY WITH THIS FORM.

Other model products I would like to see REMCO Produce _____

Name _____

Address _____

City _____ State _____ Zip _____