

STÄRBBEN

NR
4
1972

Årgång 15 av Sveriges äldsta modellflygtidning

FEBRUAR
BEAKOST

GRIMMEREDSVÄGEN

ETT LITET TIPS
HUR NI HITTAR
TILL DEN NYA KLUBBLOKEN

ALBIN
BÅTAR

ESSO

OK

BEDÅKARSTALLGATAN

KARNEDLGATAN

KLUBBLOKAL



X X

RC-Flygare.

Nu kör vi igång de månatliga träffarna igen.
Med början den 4:e måndagen i Oktober.
Därefter träffas vi varje 2:a och 4:e måndagen i månaden.
Lokalen är inte densamma som förut.
Utan vi träffas i fortsättningen på Bergkristallgatan 12 eller 14.
Klockan 19,30.
Allt enligt.

Bertil

Göran.

Mera RC.

Nu är det dags att sätta ihop en 1/2a-pylon modell. T.Ex. Upstart, Little Mulligan, Cassutt och Bonzo, för alla er som inte redan gjort det. Vi kommer nämligen att ha en tävling för dessa söndagen den 29 Oktober om vädret tillåter. Vinga max 6 m/sek. enligt Fröken Väder. (lita inte på den kärringen. Red. anm.) Alla som är med får pris. Mer upplysningar om tävlingen lämnas av grenstyrelsen.

Några Regler.

Motor. Max motorstorlek .051 eller 0,85 kubik.
D.v.s. motorer av typ Cox Tee-Dee 049-051, Cox Babe Bee och Testors 049.

Kärran. Skall väga mellan 0,5 och 0,9 kg. och ha en vingyta på minst 1290 kvadratcm. Vingen måste ha konstant korda och en tjocklek av minst 7/8 tum eller 22 mm. Kroppens största tvärsnittsytta skall vara minst 85 kvadrattum eller 5418 kvadratcm.

Flygning. 10 vänstervarv på en bana med 100 meters längd mellan de båda pylonerna. Flygs med max 4 tävlande åt gången.
Vinnaren i ett lopp får 4 poäng, 2:an 3 poäng o.s.v.
Grenstyrelsen.

RC resultat.

NM i Norrköping 16-17/9

1. Ohnister Gillgren	S	3475	3815	3710	3350	2025	11000
2. Göran Ridderström	S	3440	3760	3560	3625	3440	10945
3. Knut Aker	N	-	3580	3800	3230	3390	10770
4. Bengt Lundström	S	3310	3505	3560	990	3235	10375
5. Tore Paulsson	N	3225	3285	3110	3110	160	9620
6. Bruno Hedegaard	D						9185
7. Kaj Jensen	D						8760
8. Seth Föijer	N						8010
9. Ole Harder	D						7770
10. Kari Lautela	F						5770
11. Nils Tigerstedt	F						1855

Lag.

1. Sverige	32320
2. Norge	28400
3. Danmark	25625
4. Finland	8050

SM i friflyg 1972. 30/9 Och 1/10.

Lördagen den 30:e kördes småklasserna. Vädret var helt suveränt. Soligt, varmt och en vindstyrka på 1-2 m/sek. de första perioderna, sedan ökade det ett par sekundmeter och vinden kantrade.

I handluns ställde 5 man upp från AKMG. Ove, Lars-G., Lennart Widh och Lars-Åke i seniorklassen, Lars-Olof Danielsson i juniorklassen. Ove och Lars-Olof gjorde en mängd trimstarter omkring och över minuten. Ove startade också bra med 58 sekunder, medan resten flög omkring halvminuten. Där omkring och under höll det sig tävlingen igenom. Vilket gjorde att Ove vann seniorklassen med Lars-G. på andra plats. Widhen visade inte upp gammal god klass och kom längre ner liksom Lars-Åke. Lars-Olof flög i hårdaste motståndet. Bland juniorerna. Där tomas Alm från Eskilstuna presterade den bästa tävlingstid som uppnåtts i handluns i Sverige. 285 sek. av 300 möjliga. 4 juniorer flög för övrigt bättre än Ove, där grabbarna från Tierp visade upp imponerande klass..

I A1 flög 4 AKMG:are. 2 juniorer, Ole Holmblad och Lars-Olof, och 2 seniorer, Widhen och Lars-G. Ole var bäst av oss. Han borde vunnit junior-klassen, men en onödigg nolla i en period, knödde ner honom till 3:e plats. Lars-Olof flög bra med en kärra som också flög bra. Men han sprang länge och letade i ett par starter. Men orken tröt och kärren gled av linan på låg höjd. Lars-g. började med att lägga kärren i en fin blåsa, men efter 40 sek. spann den ner. Efter ännu en termikstart, där kärren inte kurvade och gick ur blåsan, gick det vägen i 3:e med en säker max i en av dagens starkaste blåsor. Kärren fusade efter 3,05 min., men landade efter 6 min. Och det bara 200 meter från startplatsen. Widhen hade det vanliga problemet. Aluminiumtungor som viker sig vid termikkänning på linan. Med en halv meters v-form som resultat. Både Widen och Lars-G. hamnade ganska långt ner i resultatlistan.

Söndagen började med likadant väder. Vinden ökade lite, men kantrade inte.

I A2 flög Lasse, Olle, Nisse, Widhen och Lars-G. bland seniorerna. Lars-Gunnar Segerlind och Sven-Olof Johansson bland juniorerna. I Wake, Floda och Lars-G. och i C2 Ulf Carlsson och ende C2-junioren Rune Hermansson.

I A2 flög Lasse fullt och gick till fly-off tillsammans med 2 andra. Alla 3 gjorde 4 min i fly-offen. Men i 5-min. starten fanns det inget att hämta för Lasse. Han sprang 3 min. och 50 sek. av de 4 min. han hade på sig. Det fanns inget och Lasses kärra landade efter 2,5 min. Men 2:a kom han. Lars-G. hade 4 max, men i den 5:e blev det bara 2,12. Jag utnyttjade de första 4 minuterna och 3,40 av de sista och där fanns inget heller. Widhen överraskade med en ny halv vinge till sin gamla "Topscore". Och det gick riktigt bra till en början. Kärren tog vara på allt lyft som fanns i närheten. Men sedan slutade den att kurva och gick neråt istället. Widhen fick ihop det han alltid strävar efter, sex sex sex. Nisse och Olle flög mycket upp och ner och inget tycktes stämma.

A2-juniörerna hade ingen lyckad dag. Lars-Gunnar hade fått fint trim på sin "Ada", då någon tyckte det var dags att putta kärren ur tävlingen, genom att trampa på stabben. När sedan en annan pajsare trampade sönder hans "Vråk" var dagen förstörd. Försöken att kombinera ihop delarna gick inget vidare. Sven-Olof höll sig omkring minuten i alla starterna.

I Wake plockade Floda 2 hål. Sedan flög han 3 max på det. Floda har börjat flyga höger-höger, och nog flyger kärorna bättre nu. Han använder sig av ett kurvroder som utlöses av gummipinnen. Kurvroder hade även undertecknad knött dit på gamla "Lobol". men mitt utlöstes när propellern fällde. Det fungerade bra, och med lite mer trim på kärren, så.

SM i friflyg-forts.

Nu plockade jag hål i 3 starter och maxade i 2. Mina hål var något bättre än Flodas. Men han slog mig med 20 sek. ungefär.

I C2 flög Rune Hermansson 4 starter. Därav 2 max. Det får man väl anse vara rätt bra i första tävlingen. Ulf uppenbarade sig med en ny kärra av Simpsson-konstruktion, med en Rossi i en Tatonepanna och med en See-
lig timer. Han började olyckligt med ett tjuvstopp på motorn, men sedan gick det bättre. Han flög bort modellen i sista starten. Mitt i en enorm blåsa, där en 5-6 A2:or redan flög när han startade.

Laget bestog av Lasse, Lars-G. och Ulf. Och vi kom in på 3:e plats.

I övrigt kan nämnas att handlunsjuniorerna är enorma. Inte bara Tomas Alm imponerade, utan även Norra Upplänningarna med bröderna Janson och Torbjörn Weinestål.

A2-juniorer domineras i dag av Eskilstuna och samma Norra Upplänningar. Plus Per Qvarnström från Lund.

I Al-sen. såg det ut att bli en match mellan Claes Mårtensson och Henry Åkermark. Båda hade 4 max, men båda missade i sista och Tommy Eriksson från Norrland gick upp och vann.

En junior van Wake. Anders Remar från Linköping. Alla etablerade topp-flygare gjorde bort sig mer eller mindre. ~~WAKE~~ A2-flygare Andersson från Klippan var dagens otursgubbe. Han var den ende som lade sin Wake i termik i alla 5 starterna, men missade en säker max på att propellern inte fällde. Och så äntligen lyckades det för Lennart Backman-Eskilstuna. Han kom 3:a och flög bättre än på länge. 2:a var en annan pajsare som flyger bra när han vill och har tid, Bengt Blomberg - Gamen.

Urban Nygren vann C2 utan att imponera. Klubbkamraten från Solna, Lennart Larsson var 2:a, 8 sek efter. Eskilstuningen Lars-G. Lindblad kom in på 3:e plats. Det var verkligen risigt flugget av de flesta. Vädret var som gjort för en fly-off.

Al-juniorerna som slog Ole var han som alltid brukar bli 2:a, Per Scher-
din från Sigtuna och Kjell-Åke Jonsson från Östersund.

Olle Nerud van Bl. Före Björn Spens och Peter Wanngård. Dessa 3 var i en klass för sig.

C1 vann Hasse Lindholm med 119 sek före Yngvar Wallengren.

Och lagtävlingen vanns av Eskilstuningarna med laget Tomas Alm, Lennart Backman och Lars-Gunnar Lindblad. Linköping med laget Bosse Jansson, Anders Remar och Hasse Lindholm kom 2:a. Och AKMG 3:a.

Resultat följer.

Al seniorer. 15 startande,

1. Tommy Eriksson	Härnösand	180	180	180	135	149	824
2. Claes Mårtensson	AKM	180	180	180	180	74	794
3. Henry Åkermark	Kättilstorp	180	180	180	180	64	784
4. Bo Janson	LEN	180	180	180	85	134	762
11. LARS-G. OLOFSSON	AKMG	40	146	180	114	122	602
13. LENNART WIDH	"	96	59	137	135	76	503

Al juniorer på nästa sida

A1 juniorer. 22 startande.

1. Per Scherdin	Sigtuna	180	106	24	180	180	670
2. Kjell-Åke Johnsson	Östersund	180	180	75	82	134	651
3. OLE HOLMBLAD	AKMG	108	180	180	-	180	648
4. Mats Jansson	Na.Uppland	131	67	103	155	180	636
9. LARS-O.DANIELSSON	AKMG	22	58	25	180	180	465

B1. 11 startande.

1. Olle Nerud	AKM	180	180	133	180	168	841
2. Björn Spens	Gamen	134	180	162	180	157	814
3. Peter Wanngård	Nimbus	180	180	180	84	180	804
4. Örjan Qvist	LEN	135	158	150	180	125	748

C1. 5 startande.

1. Hans Lindholm	LEN	180	133	180	180	180	853
2. Yngvar Wallengren	Fladdermusen	161	180	144	72	177	734
3. Lennart Larsson	Solna	180	180	98	129	136	723

Handluns seniorer. 13 startande.

1. OVE PETTERSSON	AKMG	58	32	26	51	41	208
2. LARS-G.OLOFSSON	"	31	38	36	52	28	185
3. Eddy Astfeldt	Eskilstuna	20	21	32	39	49	171
4. Jörgen Andersson	Na. Uppland	38	37	11	48	32	166
7. LENNART WIDH	AKMG	36	12	19	23	55	145
9. LARS-Å.ANDERSSON	"	12	3	3	25	60	103

Handluns juniorer. 8 startande.

1. Tomas Alm	Eskilstuna	60	60	59	60	46	285
2. Mats Jansson	Na.Uppland	60	53	55	37	60	265
3. Börje Eriksson	"	35	60	24	44	50	213
4. Torbjörn Weinestål	"	34	34	26	49	60	203
6. LARS-O.DANIELSSON	AKMG	38	26	43	34	26	167

A2 seniorer. 41 Startande.

1. Olle Sandahl	Mysingen	180	180	180	180	180	900+
						240	+ 300
2. LASSE LARSSON	AKMG	180	180	180	180	180	900+
						240	+ 157
3. Håkan Broberg	Borlänge	180	180	180	180	180	900+
						240	+ 142
4. Bror Eimar	Nimbus	163	180	180	180	180	883
5. John Pettersson	Flyggänget	180	180	150	180	180	870
6. Rune Olsson	Gamen	180	180	180	180	147	867
7. Allab Mårtensson	AKM	134	180	180	180	180	854
8. Arne Berglin	Östersund	133	180	180	180	180	853
9. LARS-G.OLOFSSON	AKMG	180	180	128	180	180	848
10. Leif Persson	AKM	126	180	180	180	180	846
11. Sture Eriksson	Halle-Hunneberg	180	180	100	180	180	820
15. NILS WALLERTIN	AKMG	135	81	180	180	180	756
25. LENNART WIDH	"	179	180	60	67	180	666
27. OLLE BROMAN	"	154	173	180	69	63	639

SM resultat.

A2 juniorer. 23 startande.

1. Kåge Karlsson	Eskilstuna	164	180	180	180	180	884
2. Per Qvarnström	Fladdermusen	160	180	180	180	180	880
3. Bengt Jansson	Na. Uppåand	136	180	176	180	180	852
4. Tomas Alm	Eskilstuna	111	180	180	180	180	831
5. Rolf Karlsten	Sigtuna	180	180	180	180	180	821
20. SVEN-O JOHANSSON	AKMG	52	89	49	107	86	383

B2. 18 startande.

1. Anders Remar	LEN	128	180	180	180	180	848
2. Bengt Blomberg	Gamen	114	180	180	180	180	834
3. Lennart Backman	Eskilstuna	110	176	180	180	180	826
4. Knut Andersson	Flyggänget	180	180	180	101	180	821
5. Anders Håkansson	AKM	120	180	139	180	180	799
7. LENNART FLODSTRÖM	AKMG	93	108	180	180	180	741
11. LARS-G OLOFSSON	"	131	105	180	180	113	709

C2. 13 startande.

1. Urban Nygren	Solna	180	180	180	180	180	900
2. Lennart Larsson	"	172	180	180	180	180	892
3. Lars-G. Lindblad	Eskilstuna	180	180	133	180	180	853
4. Hans Lindholm	LEN	180	125	180	180	180	845
5. Hans Friis	Gamen	180	166	180	180	114	820
7. ULF CARLSSON	AKMG	100	152	180	180	180	792
12. RUNE HERMANSSON	"	43	180	180	82	88	573

Lag. 1 klasser.

1. Linköping	2363
2. Eskilstuna	843

Lag. 2 klasser.

1. Eskilstuna	2510
2. Linköping	2425
3. AKMG 1	2401
4. Gamen 1	2347
5. Solna 1	2207

Landslagsligan i friflyg är nu klar.

Med rätt räsiga AKMG resultat.

Listan består av 15 män 1 A2, 10 i B2 och 10 i C2. Här nedan de 6 bästa plus de AKMG:are som finns med på listan.

A2.

1. Håkan Broberg	Borlänge	(848)	885	898	900	2683
2. Bror Einar	Nimbus	900	895	(534)	883	2678
3. Rune Olsson	Gamen	821	891	(739)	867	2579
4. Olle Sandahl	Mysingen	818	781	(59)	902	2501
5. Claes Mårtensson	AKM	854	825	(697)	798	2477
6. Michael Borell	Östersund	(714)	900	765	738	2403
7. LASSE LARSSON	AKMG	823	664	-	901	2388
14. LARS-G. OLOFSSON	"	(306)	792	674	848	2314

B2.

1. Anders Håkansson	AKM	900	901	876	(851)	2677
2. Rune Johansson	Gamen	867	(767)	900	712	2479
3. Janne Zetterdahl	Solna	810	900	(447)	763	2473
4. Lennart Hansson	AKM	(316)	856	782	831	2469
5. Olof Nerud	"	(710)	875	758	773	2406

Forts.

Lanslagsligan fortsätterhär med Wake.

6. Björn Spens	Gamen	761	836	(743)	772	2369
8. LARS-G. OLOFSSON	AKMG	(352)	694	777	761	2192

C2.

1. Urban Nygren	Solna	(756)	900	844	900	2644
2. Jan-Olle Åkesson	AKM	821	876	900	-	2597
3. Hans Friis	Gamen	(174)	852	856	820	2528
4. Gerald Boman	Solna	900	891	705	(118)	2496
5. Nils-E. Hollander	Karlstad	820	-	815	756	2391
6. Leif Zetterlund	Solna	(701)	702	753	813	2268
8. ULF Carlsson	AKMG	683	683	-	792	2158

De va de. Lars-G.

GLÖM INTE!!!!

AKMG:S HÖSTTÄVLING

1

FRIFLYG. ALLA KLASSER

+

OLDTIMER. DEN

3/12 - ÅR

NU ÄR DET STRAX

DAX.

Att betala medlemsavgiften för 1973. Jo.

Den är liksom följande:

Juniorer födda 1955 eller senare	Kr. 15:-
Seniorer " 1948-1954	" 30:-
Seniorer " 1947 eller tidigare	" 45:-
Passiva	" 5:-
Licenser: Juniorer	" 5:-
Seniorer	" 10:-

Pengarna sätter ni lämpligen in på AKMG:s postgirokonto nr. 52 63 66 - 0

Och adressen är: Aeroklubben Modell i Göteborg.

c/o Acek Sjöström

Väderilsgatan 8

417 37 Göteborg.

Skriv ut tydligt namn och adress. Tack.

Acke.

AKMG:S HÖSTTÄVLING.

Den 3/12.

VI BEHÖVER TIDTAGARE.

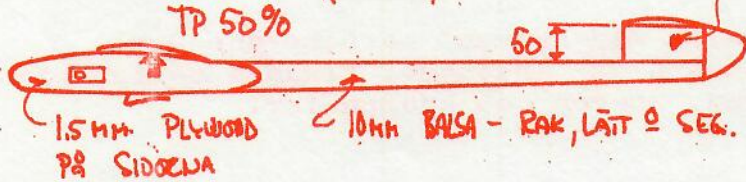
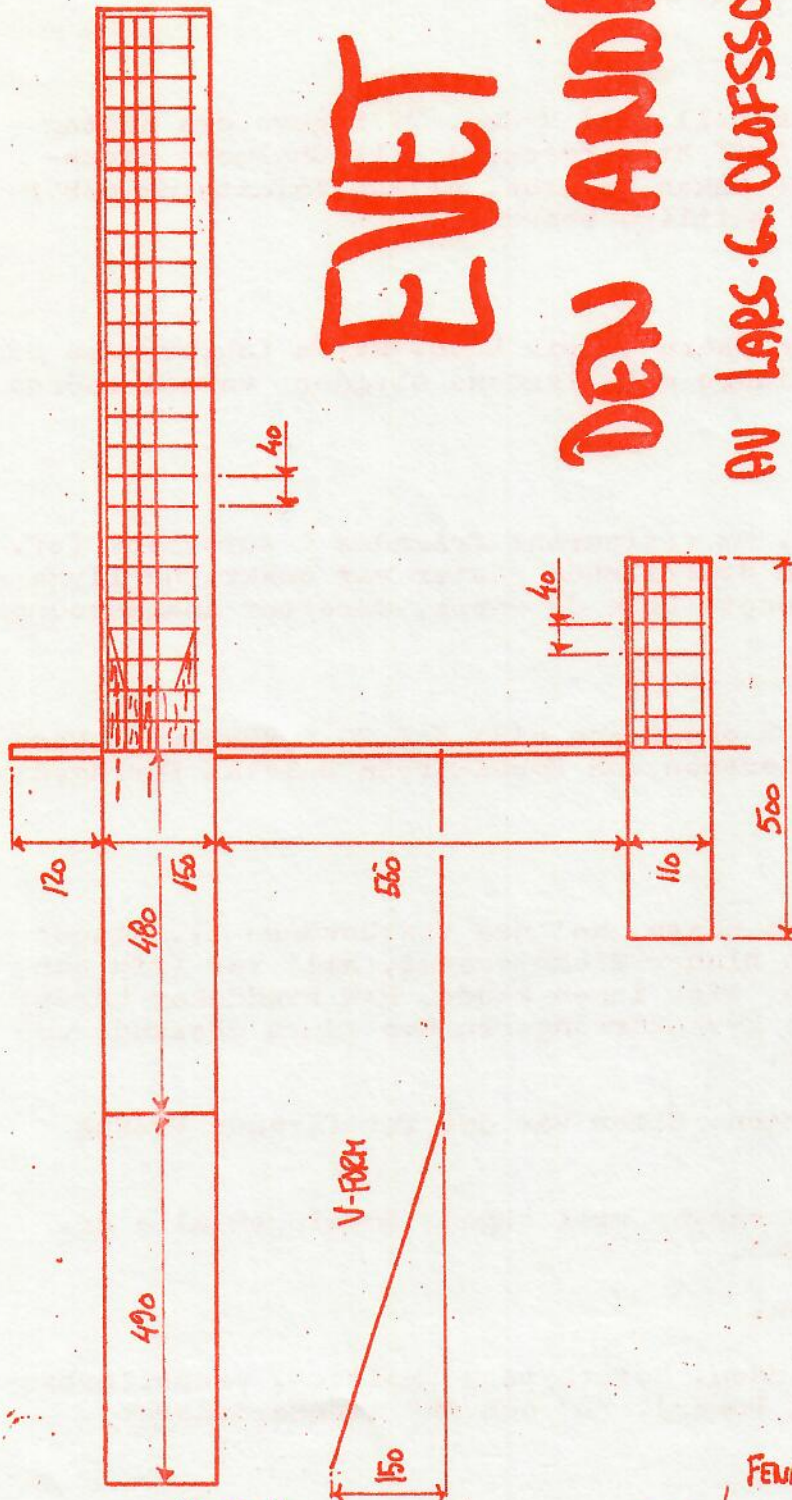
NI SOM HAR TID OCH LUST

KONTAKTA LARS-G. 031/493055

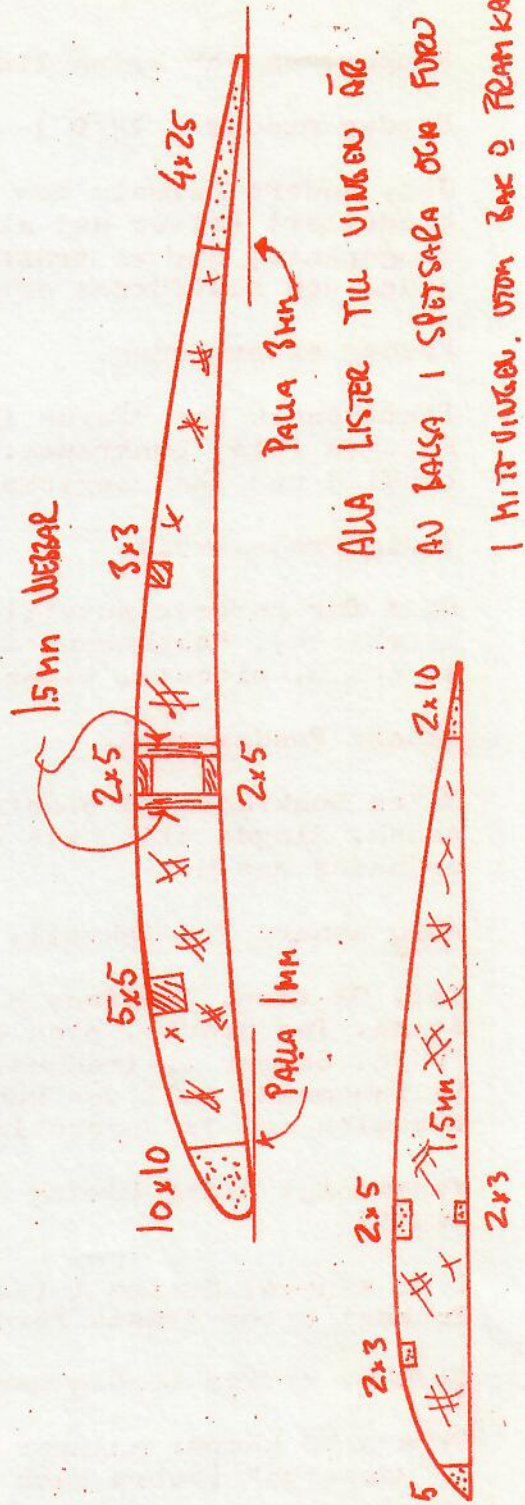
EVET

DEN ANDRE

AV LARS-G. OLUFSSON



VILL MAN, ELLER KAN MAN INSE FÅ TAG I
 BEA 10MM Balsa, KAN MAN GÖRA KROPPEN AV
 2 ST 2x10 FJEDR LISTER MED 2MM Balsa SIDOR
 OCH LITE SPANT HÄR OCH VAR.



ALLA LISTER TILL VINGEN ÄR
 AV Balsa I SPETSALA OCH FJEDR
 I HITT VINGEN. UTOM BAK O FRAM KANT.

FENA I 10MM LÄTT Balsa SOM
 PROFILERAS.

DETTA ÄR NÅGOT
 FÖR EN SOM VILL
 BYGGA NÅGOT ENKELT
 UNDER VINTER.
 SÄTT IGÅNG.
 L.G.

Rapport om och kring lin-SM '72.

Fredag middag (22/9)

Jag, Anders Leimalm kom hem till Leif Ryden. Vi begovo oss nästan omedelbart (efter det att Leif ätit Smackor) till Chalmers parkeringsplats, där vi träffade Håkan Larsson. Allmän inlastning påbörjades och slutfördes efter måttliga besvär.

Fredag eftermiddag.

Taktiksnack hos "Faran från Skara", Erik Huss. Kaffe inhiberades och Fotogen (blå) bunkrades. Vidare mot Tivedens obygd, varest snören, choklad och läsk begicks.

Tidig Fredagkväll.

Dags för peroral nutrition. Om restaurant frågades i wurstmack (cf. korvkiosk). Restaurant Sten Stures enda gäster var omskrivna flygare. A. och H. piccata. L. entrecote Cafe de Paris, därefter ananascoupe.

Senare Fredagkväll.

Bilen bunkrades på bensin 98 oktan och olja SAE 20 i Västerås. Mera snask. Ringde till Mats Andersson och Bobbie från Bålsta. Förläggning ordnades hos M.

Ännu senare Fredagkväll.

Tel. OK-tapp. Träffade M vid nästa. Anlände Västbovägen 11. Ringde Stina. Tee dracks, plan och planer diskuterades, allt var frid och fröjd. Sängar tillreddes. H. fick ingen kudde. M:s handdukar hårda. Vi insomnade till den kände kyrkokörsångaren H:s ljuva mässande om fördelen med 7x7 propellrar.

Vansinnigt tidig Lördag morgon. Eller var det fortfarande Fredag kväll?

L ur sängen, övriga i (sina sängar vill säga). Småningom alla ur. Frukost efter "bästa förmåga".

Oerhört tidigt Lördag morgon.

Fyra AKMG kämpar anlände Handen. Motorbyte å "Moltas", propellerbyte å "Rassoika" (Webra Mach II Power). "M" och "R" standardracrar.

Tidigt Lördag morgon.

Modellflygplutonen från Uddevalla med "Faran" marscherade upp. Standardracrar provflögs. Tanken å "R" lossnade. Fixades enligt känd modellflygarmetod med gummiband, snören och knappnålar.

Lördag morgon.

Efter heaten. A och M 7,06. L och H 5,41 och sensationellt i final. 8,40 i denna final, trea. Dagens varning. Sätt ej fast tanken med knappnålar. Mekanikern sticker sig.

Lördag middag.

Kåmbatten började. M. iförd Pismeikör med OS Max III 15 utan tryck-tank vann ett heat. A vann två heat, "Faran" vann nog också ett par. Lars Helmbro stog över ett par. Om övriga Uddevallabor förtälja arkunderna föga, men det var nog hoppсан tjosan.

Efter solens nedgång under den sanna horisonten och då den borgerliga skymningen sänkt sig över Vendelsögropen (deklinationen var noll grader.

Sombat (förlåt combat) finalen:

E.H. med sin Vintage Peacemaker (Webra Mach I Power) mot den fagre ynglingen från LEN, Bernt Gustavsson, som fick njuta segerns sötma, medan radioflygeren från Uddevalla nederlagets bittra kalk fick töma.

Lördagkväll.

Peroral nutrition å mjölkbaren, eller vad det nu kan vara, Gyllene ~~Erden~~ Freden. Rätt hyfsat krubb. Pepparsteken grönpepperkryddad. (superbt). Tredjeplatsvinnarna i standardracing förtäljde Gratinerad sjötungsfile på Fredens vis. Detta följdes av friiterade bananer. Aaaaaah. H sömnig (mycket).

Sent Lördag.

7x7 snurror. Trots detta somnade vi mycket sött.

Oerhört tidigt Söndag morgon

L ur sängen. Övriga kvar länge, fränsett LH som var kvar på köks-golvet. A:s startarm ur funktion. Kom sig dock efter övertalning.

Söndagmorgon.

A flög tiim ihop med M. Föga framgångsrikt p.g.a. modellens insufficiens. Vi talar tyst därom. Femkamparen från Skara fortsatte oförtutet sin väg mot den inofficiella femkampssegern. LH 2:a i stunt, "Faran" 3:a. Vem som vann tatar vi inte om.

Söndag middag.

Vi avgick, om ej med segern, så dock med hungern. Vi kollade in Wentzels, träffade B på Centralen och benyttjade oss av den utmärkta blyga spårvagnen, som i Stockholm kavar omkring unger jorden. Vad är väl detta mot Göteborgs, med solljus och frisk västhavs luftförsedda dio.

Söndag 1500.

Den församlade hungrigheten (A,B,H,L och M) åt assiett (sill och ost) Pepparstek, ej grönpeppar (L doch plankstek), Bourgogne Vieux till de som så önskade. "R" hade en tank av Mariottetyp gjord av en vanlig, fyrkantig tank. Enkelt men effektivt. Glass med Melbasås.

Söndag 1800.

Då det enhälligt konstaterades att det var betydligt (4km.) närmare från Uppsala, än från Stockholm, till Göteborg, beslöts att Uppsala låg på hemvägen. B hemfördes i triumf.

Söndag 1930.

Tee, glass, muffins och pepparkakor (ej att förväxla med pepperstek) hos Anki och B i en känd universitetsstad vid Fyrisån.

Söndag 2130.

Vi togo ett ömnt farväl av de fagra nymferna. L djupt rörd.

Söndag 2145.

Vi såg en bil med registreringsnummer ATP 902.

Söndag senare.

Varje halvtimme telefonerade H sin "trogna" hustru och meddelade att vi snabbt närmade oss.

Söndag-ännu senare, eller var det måndag.

Ankomst till Göteborg. Något trötta.

Detta något subjektiva referat från lin-SM 72 var nedtecknat av

Anders Leimalm.

Parlör	=	ordlista
A	=	Anders
B	=	Bobbie
L	=	Leif
H	=	Håkan
M	=	Mats
LH	=	Lars Helmbro
M	=	"Måltas"
R	=	"Rassoika"

I övrigt se våra vanligaste främmande ord.

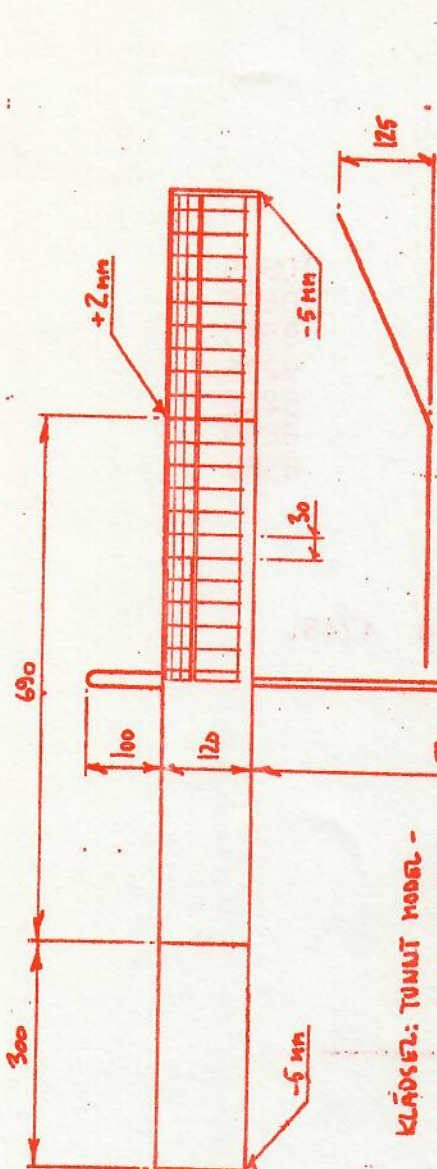
FRIFLYGARE.

GLASFIBERLÖR, TIMER OCH FRIFLYG PANNOR

ÄR PÅ GÅNG

HÖR AV ER TILL LARS-G.

TEL 031/493055

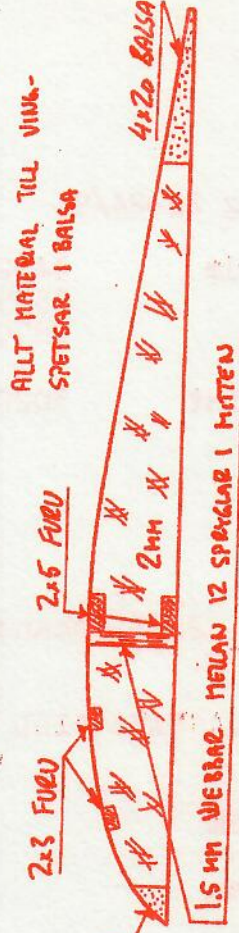
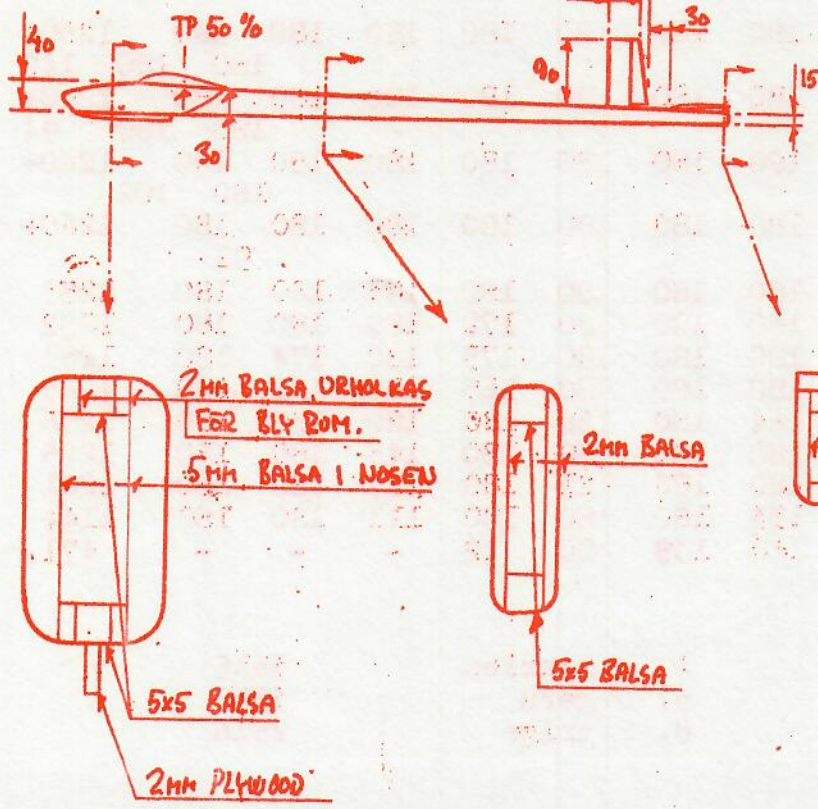


KLÄDES: TUNNT HODEL - SPAN. DURBELT PÅ HITTILIKEN.

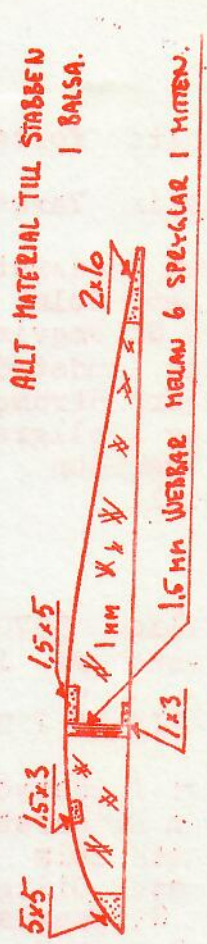
NOSEN KLÄDES MED SIDEN RESTEN AV KROPPEN MED TUNNT HODEL - SPAN.

KÄRRAN FLYGER I HÖGERHANDEN C/A 15 SEK/UMAV.

KÄRRAN GÖR TRÖTS PLAN PROFIL C/A 2MM I STILLA KÄRLLS LOFT. ELLER OMKÄ FÄR UTEA MYCKET SOM DE FLESTA AI:DR.



ALLT MATERIAL TILL VING - SPETSAR I Balsa



ALLT MATERIAL TILL STÄBBEN I Balsa.

BÄZDUM AL: A AV LARS-G. OLOFSSON AKHG

11-7

RC resultat forts.

Hösttävling Varberg 23-24/9.

1. Göran Ridderström	3440	3540	3780	3575	10895
2. Kenneth Holm	3555	3580	3560	3185	10695
3. Jack Strömqvist	2870	3330	3285	2508	9585
4. Bengt Lundström	-	2700	3455	3140	9295
5. Esbjörn Strömqvist	3020	3150	3045	-	9215
6. Benny Kjellgren					8850
7. L. Svensson					8568
+ 10 till.					

RC 1 P

1. O. Elliot 5570. 2. L. Johansson 4785. 3. U. Hamle 4745.
4. P. Steneborg 1950.

SLUTSÄLLNING I UTTAGNING TILL VM ETC.

1. Bengt Lundström	225	poäng
2. Göran Ridderström	222	"
3. Kenneth Holm	212	"
4. Christer Gillgren	184	"
5. Jack Strömqvist	179	"
6. Esbjörn Strömqvist	151	"
7. Benny Kjellgren	112	"

Friflygresultat.

EM i G2 i Jugoslavien.

1. Michel Jean	Frankrike	180	180	180	180	180	180	180	180	1260+
2. Dusan Varda	Jugoslavie	180	180	180	180	180	180	180	180	140
3. Franz Baumann	Västtyskl.	180	180	180	180	180	180	180	180	94
4. Heinz Schallenberg	"	180	180	180	180	180	180	180	180	102
5. Alfredo Galli	Italien	180	180	180	180	173	180	180	180	91
6. Oto Velencek	Jugoslav.	180	180	180	172	180	180	180	180	1253
7. Ivan Geranov	Bulgarien	180	180	180	175	180	174	180	180	1252
8. Horst Mildner	Västtyskl.	180	180	180	165	180	180	180	180	1251
9. Milan Farsov	Jugoslav.	164	180	168	180	180	180	180	180	1245
10. Hans Seelig	Västtyskla	180	180	180	180	145	180	180	180	1236
12. Lars-G. Lindblad	Sverige	180	180	121	180	180	180	180	180	1225
19. Gerald Boman	"	133	180	180	180	111	180	180	180	1201
29. Ulf Carlsson	"	140	138	180	12	-	-	-	-	1144
										471.

Lag.

1. Jugoslavien	3744	4. Bulgarien	3635
2. Västtyskland 1	3730	5. Ungern	3580
3. " 2	3672	8. Sverige	2816

STABBENS Påsttävling i år.

Var en risig tillställning.

Är det inga mer än Östersundare och Göteborgare, som vill vara med och flyga?

Här är i alla fall resultaten.

A2 seniorer.

1. Michael Borell	Ö-sund	167	180	180	180	180	887
2. Olle Broman	AKMG	167	129	170	179	178	815
3. Lasse Larsson	"	161	131	150	180	155	777
4. Lars-G.Olofsson	"	149	124	163	143	177	756
5. Arne Berglin	Ö-sund	63	180	180	180	151	754
6. Nils Wallertin	AKMG	143	168	157	149	79	696
7. Lennart Flodström	"	152	80	145	163	180	560

A1 seniorer.

Stig Jakobsson	Ö-sund	180	101	180	30	43	534
----------------	--------	-----	-----	-----	----	----	-----

A1 juniorer

Kjell-Åke Jonsson	Ö-sund	91	180	180	31	120	602
-------------------	--------	----	-----	-----	----	-----	-----

Solnas Hösttävling 1972.

Tid. 27/8.

Plats. F 16 Uppsala

Väder. Växlande molnighet + hård vind omkring 7 m/sek.

Följande AKMG:are var där. Floda, Olle, Nisse och Lars-G. = undertecknad.

Följande placeringar gnetade vi ihop. A2. Lars-G. 10:a, Olle 12:a
Nisse 15:e och Floda 24:e.

B2. Lars-G. 5:a och Floda 16:e.

För egen del började det hela med trimning av en A2:a på lördagen den 26:e. Då i sällskap med Solnas Gerald Boman och Leif Zetterlund på Järvafältet. Och det fungerade bra.

Bra fungerade karran i de 3 första starterna tävlingsdagen. Startade mycket snällt och flög bra. Men efter att ha flugit 178 sek i 3:e start och sett modellen landa i ändan på banan, var den väck när jag skulle hämta den. Det blev till att ta till en annan modell. Som flög bra men startade sämre. Går inte att känna termik så bra, då den sträcker linan på toppen hela tiden. Nåväl, efter en miss, så avslutades dagen med 178 sek. igen. Men se, när jag efter tävlingen letade efter den, fann jag den stående 400 meter åt sidan från den riktning den flugit och halvvägs till startplatsen. En vädjan till er som tävlar. TA ALDRIG MED EN KARRA PÅ GON LÅNGRE BIT; ta gärna fram den så den syns, eller ställ den på nosen. Men att ta med den till startplatsen eller en bit på väg är inte bra. Jag vill med detta säga att de som flyger ofta har kompassriktning på modellen och vet var den landar.

Olle började med att flyga mycket bra på trimning. Han började tävlingen med en termikstart, men efter en stund gick den ur och rasade neråt. I starten efter gick det bättre, med en säker max. Men oj vad det rasade i 3:e start. 32 sek blev resultatet. I 4:e blev det en halvhyfsad start.

Avslutningen blev bra med en säker max. Olles kärra flög verkligen läckert och startade underbart. Det enda som saknades var tur.

Nisse hade också en svart dag. Hans "Dragmaster" flög också fint på trimningen och åtminstone i 3 starter kopplade han i termik, men det hjälpte inte. Kärran rasade neråt. Lite olika fort. Han gnetade ihop serien 115-87-154-55-63, vilket blir 474 sek ihop.

Floda kom på 24:e plats med lika många sek. Sedan lade han av.

I Wake började undertecknad med att fusa bort 4 sek. från en max. Sedan blev det 2 maxar på raken och jag ledde ganska stort. Men se, kärnan ville inte fusa ner. Något vajsing på timern. Reserven plockades fram och gjordes klar till 4:e start. Men den ville inte flyga. Hade lite luftcirkus för sig och propellern fällde på ungefär 15 meters höjd. Lite lyft fanns, men inte tillräckligt och tiden blev 71 sek. Jag tog en körare i sista start. Genom att lägga kärnan i en blåsa hoppades jag att det skulle räcka. Men inte då. Blåsa var det, men kärnan kom inte högre än i föregående start och tiden blev 100 sek. och 707 sammanlagt.

Floda började dagen med en grann max. Han slängde i termik i nästa start också, men i övergången från stig till glid, gick kärnan ur och rasade ner. ~~NA~~ Han försökte då att trimma om till höger-höger, men det ville sig inte och han gick tillbaka till det gamla trimmet igen. Men efter ännu en miss i 3:e start lade han av. Det är märkligt med Floda. Inget stämmer. Varken kärorna eller han själv. Men det lossnar ~~N~~ väl.

I övrigt kan nämnas att Julle Åkesson vann C2 på 900 före Hans Lindholm och Hasse Friis. Att standarden på C2:orna i denna tävling var rätt bra med många fina tider.

Men i A2 och Wake flygs det risigt. Jag tycker att det var väder för 5 max, då termiken var lätt att känna vid marken, med klart markerade blåsor. Jag var på god väg att göra det i Wake och ~~MI~~ Michael Borell i A2. Men min Wake stack till skogs och Michaels winsh behagade dela på sig i sista start, med 4 max innan. Michael var den moraliske vinnaren. Hans uppvisningar på att plocka termik var suveräna. Nu vann Henry Åkermark istället. Han flög också bra.

I Wake vann Rune Johansson före Anders Håkansson. Dessa var strax över 800 sek. Sedan sjunk resultaten katastrofalt.

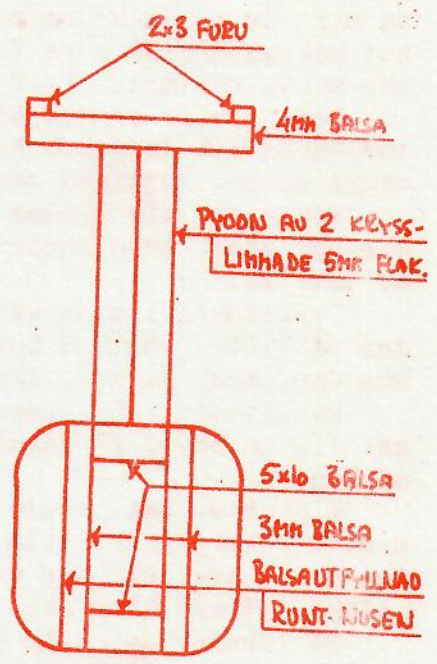
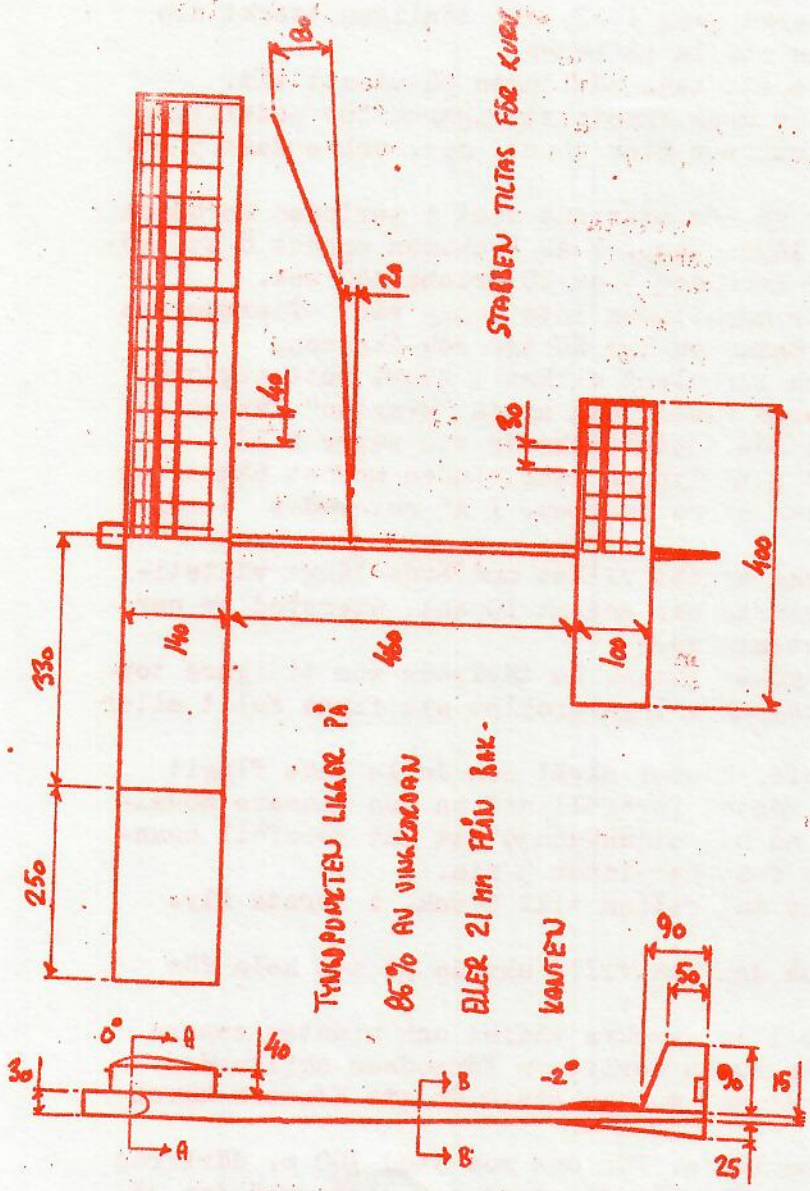
Det var juniorer i farten i A2. Många hade problem med blåsten. Är det manne så att våra juniorer bygger lite för avancerade prylar, som inte stöttar för sådant här väder. Är det så är det dags att tänka om. Vann gjorde Alms pojke Thomas från Eskilstuna, Per Övarnström från Lund var 2:a och Owe Engström var 3:a, även han E-tuning.

För arrangemangen svarade Solna MSK och det gjorde dom bra. 5 1/2 timmes perioder gjorde tävlingen lång, men i gengäld så var det inga problem att få tiden att räcka till för flygning. Bra gjort.

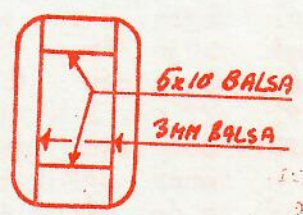
Ännu en bra grej. Man flög bara i dom internationella klasserna. Så vill vi ha våra uttagningstävlingar. En himmelsvid skillnad mot att flyga ihop med småklasserna. Med rättvisare resultat som följd.

Grattis Solna till en fin tävling.

Lars-G.

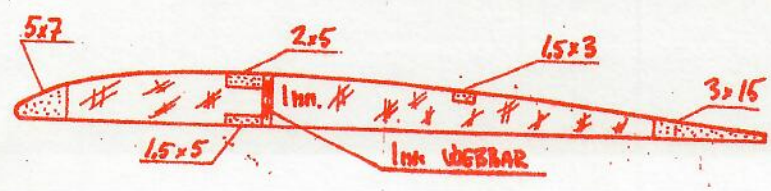


SEKT. A-A



SEKT. B-B

HAR NI KÖPT EN TESTORS O.B? BRA. ELLER HAR NI NÅGON
 TEE-DEE LIGGANDE? LIKA BRA. HÄR ÄR ETT EXEMPEL PÅ VAD
 NI KAN ANVÄNDA DEN TILL. EN CIA. DEN BEHÖVER JU
 INTE SE UT SOM DEN HÄR. DETTA ÄR BARA ETT EXEMPEL
 PÅ EN LÄTTBYGGD MODEL.



ALLT MATERIAL TILL STABEN I Balsa

Hillröd den

Dansk-Svensk Landskamp.

I strålände solsken och svag vind startade årets landskamp i de int. friflygklasserna.

Värdarna ställde upp talrikt i både A- och B2 medan C-klassen var något tunn; två man men med Th. Köster.

Gästerna mönstrade in ett starkt gäng i A2, ett tämligen starkt d.o i B och i C det minsta !! man kan ställa på benen.

Med de tävlande som tidtagare startade tävlingen på utsatt tid. För att ytterligare understryka de goda förutsättningarna för modellflyg skall nämnas att av 1:a per. 37 starter blev 25 st. max. och endast 5 st. modeller landade före 120 sek.

Per. 2 blev besvärligare för de som startade sent i perioden beroende på hastig vindökning och därmed lägre temp. I A2 lyckades endast 8 st. göra sin för dagen andra max. I B2 lyckades 5 av 10 pricka 360 sek. Att kommentera C2 före fly-off är egentligen inte mödan värt eftersom man bör kunna förvänta sig fem raka maxar av Hrr Köster och Åkesson.

Per. 3 blev mycket blåsig och turbulent vilket i stort sett avgjorde tävlingen i både A- och B2. Möjligen skulle den sista "kvarten" kunnat ge säkra maxar. Möjligen var det då som Köster säkrade sin seger i B2.

Efter en halv timmes avbrott i tävlingen hade vinden mojnät något och 4:e perioden kunde genomföras utan stora problem. I A2 noterades 6 max. av tot. 12.

Termikaktiviteten avtog ganska snabbt vilket medförde långa väntetider på lyft. Grönlund kopplade sin A2 när endast 10 sek. återstod av per. Han var värd en max. för den satsningen.

Resultaten i 5:e per. blev mycket jämna. De tävlande som tidigare topat listan hade, på något undantag näst, inga problem att flyga fullt eller nästan.

I C2 blev det givetvis fly-off. Köster såväl som Julle hade flugit mycket säkert under hela dagen. Köster föreföll att ha den vassare modellen av de två och hade vanligen så hög utgångshöjd att det föreföll osannolikt att modellen skulle hinna fusas ner inom 3 min.

På förslag av Julle bestämdes motortiden till 6 sek. i första fly-offen.

Förmodligen var båda säkra på max och ville skynda på det hela för att vara klara innan natten.

Kösters modell kom först upp i det vackra vädrät och minuten senare Julles. Några av oss hade hoppats kunna verifiera förmodade skillnader i utgångshöjd för de två. Det enda man nu kan påstå är att Kösters kärra fusade från högre höjd.

Fly-off nr. 2 började som den förra. För oss som stod 300 m. därifrån föreföll motortiden ha varit som i föregående start och utgångshöjden jävade ej denna uppfattning. Det är rent otroligt vad fort och högt det går men är det männö som Hagel sa: ingen konst när dom kastar den halv-vägs!?

När därför Julles modell, minuten senare, kom upp och frivände på 30m. höjd blev man något konfunderad. Motortiden var mycket kort beroende på vad? Vi beundrade det fantastiska glidet i modellerna i väntan på förklaring.

Kösters modell fusade från hög höjd medan Julles d.o. landade i en leråker efter ca. 2,5 min.

Tråkigt. Kösters motortid 4,2 och Julles 2,6. Förmodligen önskade också Julle att Kösters motor stannat något tidigare. Hade så skett kan Ni vara övertygade om att där skulle ha flugits ytterligare fly-off.

Herrar Köster och Åkesson skall ha tack för en strålande uppvisning.
 Till sist förenar vi oss i en extra djup buggning för Thomas Köster som
 flög fullt i två klasser. (Är det männe historiskt)
 Ett tack också till gemytliga danskar för en trevlig tävling.

RESULTAT: A2

Peter Stengate	180, 180, 169, 180, 180	= 889
John Pettersson	180, 180, 141, 180, 180	= 861
Karsten Kongstad	123, 180, 180, 180, 180	= 843
Knut Andersson	148, 180, 150, 169, 180	= 827
Per Qvarnström	180, 180, 107, 180, 170	= 817
Svend Grönlund	180, 152, 180, 114, 180	= 806
Thomas Vaet	180, 90, 180, 154, 180	= 784
Olle Rosdahl	78, 180, 180, 138, 154	= 730
C. Mårtensson	180, 180, 97, 90, 180	= 727
L. Larsen	180, 77, 180, 130, 150	= 717
Micael Vaet	180, 180, 88, 153, 103	= 704
Peter Otte	180, 180, 124, 67, 152	= 703
Finn Bjarre	180, 107, 160, 76, 180	= 703
H. Anderssen	120, 180, 180, 138, 79	= 697
L. Widh	180, 180, 97, 180, 66	= 686
Per Grunnert	140, 180, 70, 180, 113	= 683
Ole Petersen	156, 180, 109, - 180	= 625
P. Rasmussen	180, 180, 65, - 67	= 492
A. Mårtensson	97, 180, - 43, 133	= 455
A. Hansen	132, 151, - - -	= 283
S. Jensen	180, - - - -	= 180
Åge Nilsen	80, - - 59, 126	= 265

B2

Thomas Köster	180, 180, 180, 180, 180	= 900
C. Schwartzback	180, 180, 165, 180, 176	= 881
Knut Andersson	180, 125, 180, 180, 180	= 845
K. Kongsberg	180, 180, 123, 180, 180	= 843
E. Nienstedt	180, 180, 180, 147, 134	= 821
C. Wetterberg	180, 180, 171, 154, 128	= 813
E. Jakobsen	180, 180, 154, 60, 180	= 756
Olof Nerud	180, 134, 125, 116, 180	= 735
L. Hansson	112, 132, 156, 136, 180	= 711
J. Larssen	180, 93, 126, 130, 180	= 709
N. Roskjär	97, 127, 89, 180, -	= 593
P. Buchwald	180, 114, 6, - -	= 300

D2

J.O. Åkesson	900 + 180 +	
Th. Köster	900 + 180 +	för lång motortid
P. Jörgenssen	153, 180, 5	= 337

LINSTYRARVÅREN 72

Att skriva referat från varje tävling någon AKG-are varit på under våren och försommaren hade blivit ganska ensidigt och en hel del upprepande, så därför nöjer sig författaren med att i all korthet redogöra för placeringar på respektive tävlingar, vilket ändå blir ganska torftigt med tanke på vårt mycke sparsamma tävlande.

Allt nog den 16/4 arrangerade AKG årets första linkontrolltävling i Sverige. Jag tar tillfället i akt och tackar alla Ni som hjälpte till med tävlingen på olika sätt. Om själva tävlingen finns att läsa i MFN 3-72.

Två veckor efter Väst kustträffen den 1/5 var undertecknad i Oxelösund tillsammans med Lasse Helmbro af Uddevalla och där passade vi på att göra bort oss ordentligt, så nu hoppas jag vi tillfredsställt det behovet för i år. Mer om denna bedrövlige tillställning finns att läsa i samma MFN som ovan.

Efter två föga framgångsrika tävlingar var det så dags att den 11/5 åka till Backamo för att utan resultatjakt prestera några flygningar. Från AKG fanns att skåda flera av våra nya linstyrare vilket var glädjande. Jag hoppas Ni hade trevligt och fick några nya erfarenheter och ideer för framtida behov.

Den 14/5 var det tävling i Uddevalla och dit tycker jag verkligen att det var stor skam att behöva åka ensam. Det är tveklöst slött i underkant att inte kunna ta sig de få milen till Uddevalla för att tävla när man är modellflygare. BÄTTRING.. Mer om tävlingen i MFN.

Pingsten tillbringade undertecknad tillsammans med "faran från Skara" (Erik Huss) och Ingemar Larsson af Värnesborg, på Tullinge utanför Stockholm där Vårtävlingen ägde rum. Jag skall inte trötta Er med en massa detaljer om själva tävlingen eller med lustigheter före och efter densamma, som visserligen kan vara ganska festliga men det är ju inte alla som tycker så. Alltså resultat:

4. combat-int A Leimalm I. standard race E. Huss/ A. Leimalm

Det var allt AKG kunde prestera under våren. Endast en man har flugit mer än en tävling. BUU..

Anders L.

Pylontävlingen i Göteborg.

Lördagen den 10 juni arrangerade AKG, Göteborg, sin första tävling i pylonracing FAI. Tävlingen genomfördes på Säve flygplats under en lucka i det dåliga vädret. Med hänsyn till att det var AKG's första pylontävling och funktionärernas ringa träning avlöpte evenemanget i stort sett bra, dock hade banan Goodyear-mått i stället för FAI-mått. Av de 16 anmälda ställde 15 tävlande upp. Resultat:

1. Kurt Jansson	6.05,7
2. Rune Svenningsson	6.12,7
3. Aulis Lehtinen	6.19,1
4. Göran Karlsson	6.21,1
5. Arne Finnström	6.33,5
6. Greger Mårtensson	6.51,2
7. Lennart Valtersson	7.16,2
8. Krister Lundgren	7.33,3
9. Lars Olsson	7.37,3
10 Göran Lindhe	8.24,9

Bästa heat-tiden hade Rune Svenningsson, 1.56,9.

????? - ---- ??????? - ---- ??????? - ---- ??????? - ---- '?????? - ---- '??'

Varning Varningvarningvarningvarningvarningvarningosvosvosv.....

Använd inte några nylonpropellrar av märket KAVAN. De går nämligen ofta sönder "splittras" vid varvtal omkring 15000. Tänk er vad som kan hända om man får ett propellerblad i sig som kanske gör 500 km/tim. Ytterligare kommentarer är överflödiga.....

Anders
Lasse
Erik
M.Fl.

GAMLA GUBBAR MED GAMLA GREJOR. Örebro 29-30 juli

1970 började jag i god tid bygga en Korda. Den överlevde inte en tennisboll med studs, och blev inte ens färdig för att kläda.

I fjol började jag på en torsdag kväll, och på lördagen var en 75-centimeters Palmgren klar och flögs en första tävlingsstart samma kväll. Den flögs på söndagen också. Det var så in i bomben kul. att jag lovade komma igen i år - med en Coplandkärra.

Lövat ä lövat, och vis av skadan började jag denna gång hela 4 veckor före tävlingen. Nu är det en vild skillnad mellan en 75 cm Palmgren och en Copland GB 3, och utan en väl inplanerad förkylning hade det inte gått. Nu kunde jag använda tre hela dagar till modellbygge i stället för till arbete, badning, vitlingfiske eller andra dumheter.

In med kärror, tält, käk och familj i bilen och iväg till Örebro. Vi stötte samman med S O Lindén, Örjan Gahm och en gotlänning som proxyflög för Olle Hillerström, samtliga med fru och/eller barn samt Olle Blomberg och Ulf Marksten, den senare i Fiat 500 m/ä och en sönderplockad Adler motorcykel som resällskap i högra sätet. Dessutom infann sig ca 4 st handlungare från Tierp.

Tyvärr var fjolårets dominant, Ove Pettsson, upptagen av släktaffärer, och det blev liksom lite rumhugget utan honom. Han hör liksom bara till.

Vädret var skapligt, 3-4 sekundmeter som mest, och acceptabel temperatur. Första dagen skulle vi klara av en period. Några gjorde det också. Jag började med att rensa strömning, d.v.s. sprängde en snodd i Palmgrenar'n.

På med mycket lim och många nya stickor, och sedan på'n igen. En knapp minut. Coplandkärran flög direkt. Två trimstarter och sedan 1.40 i tävlingsstarten. S O gjorde också 1.40 med Kordan och Örjan Gahm klämtade i med 2.06 med sin nybyggda Landegrenare (krax och en hel gummiplantage inombords). "Hillerström" fick ca 1.30, tror jag. I övrigt var det vild aktivitet i småklasserna.

På kvällen bjöd Lindénarna på te, mackor, film m.m. Kul som vanligt. Klockan gick, och det verkade till slut så, att vi också måste gå.

På söndagsmorgonen dök Pelle Lidén och Sten Persson från Fladdermusen upp. I nåder tilläts de nytillkomna göra 3 starter på söndagen.

Först skulle dock flygas Sleek Streak. Ny regel: Snodden fick ej dragas ut vid uppdragningen. Tack vare vingputsning, smord propelleraXEL och god tumme med termiken i första starten snodde jag ihop 41+23+18 och vann det förnäma förstapriset: en tub hobbylim. Pelle på 3-4 plats ca. Resten av Flodströmmarna utströdda i hela prislistan.

I handlung glänste Tierpsgrabbarna. Verkligt fina flygningar. Tierp till tusen i prislistan (åtminstone till fyra). Segraren hade bra mycket över 200 sekunder. Tyvärr minns jag inte namnet.

I segelmodellklassen (det flögs bara en) spöade sonen Lindén sin far med samma efternamn med 1 sek. Men vilket mygel! Ingen starkvinsch!

I 50 cm gummi-motorklassen deltog Lindén sr, Blomberg och Marksten. Den senare lyckades efter ca 230 trim-, tävlings- och omstarter sno ihop ca 40 sekunder på tre starter, och det vann han på.

75-cm-klassen vann jag, beroende på att vi var bara två som flög, och S O kunde inte reparera efter kvaddarna.

100-cm-klassen vann Marksten. Inte konstigt, han var ensam.

Så var det Wake-klassen. PeO Larsson hade dykt upp med sin "Flying Minutes" och gjorde en försiktig första start (bara ca 600 varv) på ca 1 minut. Undertecknad klömde till med 2.15. Sedan myglades det ett tag, och eftersom jag hade bråttom hem flyktade jag iväg tredje starten innan de andra klarat av start nr 2. Kärran flög 2.45, och jag satte iväg i galopp över fältet för att rädda den från ett par hundra får, som delade landningsplatsen med kärnan. Det gick bra.

Därmed var jag klar segrare i praktiken. Örjans Landegrenare hade gått rätt ut i spenaten i andra starten och vingen var bruten. Efter att ha sett mina reparationer beslöt Örjan att vänta med lagningen till dess han kommit hem. S O rensade strömning, och så gjorde PeO, och "Hillerström" fick ingen riktig

Resultat från Solnas Hösttävling

A2 juniorer. 16 startande.

1. Thomas Alm	Eskilstuna	180	180	74	180	72	686
2. Per Ovarnström	Fladdermusen	74	168	180	153	99	674
3. Owe Engström	Eskilstuna	180	180	121	99	50	630
4. Anders Pettersson	Härnösand	180	25	121	122	180	628
5. Thomas Ekendal	Eskilstuna	64	180	180	119	61	604

A2 seniorer. 25 startande.

1. Henry Åkermark	Kättikstorp	180	180	180	135	180	855
2. Håkan Broberg	Borlänge	180	180	180	133	180	853
3. Hans Åhlström	"	131	180	180	180	101	772
4. Michael Borell	Östersund	180	180	180	180	-	720
5. Rune Olsson	Gamen	180	180	106	70	158	694
10. LARS-G.OLOFSSON	AKMG	135	66	178	72	178	629
12. OLLE BROMAN	"	100	180	32	105	180	597
15. NILS WALTERIN	"	115	87	154	55	63	474
24. LENNART FLODSTRÖM	"	24	-	-	-	-	24

B2. 16 startande.

1. Rune Johansson	Gamen	110	180	180	180	180	830
2. Anders Håkansson	AKM	180	140	180	180	126	806
3. Örjan Gahn	Jakobsberg	156	180	113	175	129	753
4. Lennart Hansson	AKM	151	180	128	180	73	712
5. LARS-G.OLOFSSON	AKMG	176	180	180	71	100	707
16. LENNART FLODSTRÖM	"	180	57	50	-	-	287

C2. 11 startande.

1. Jan-Olle Åkesson	AKM	180	180	180	180	180	900
2. Hans Lindholm	LEN	180	180	180	180	172	892
3. Hans Friis	Gamen	136	180	180	180	180	856
4. Urban Nygren	Solna	129	180	180	180	175	844
5. Nils Hollander	Karlstad	180	180	110	165	180	815

Lite RC resultat.

Gripens Hösttävling 26-27/8 i Klippan.

F3A...

1. B. Lundström	3825	4185	4030	12040
2. K. Holm	3875	3880	4030	11785
3. J. Strömqvist	3670	3615	3959	11245
4. L. Olsson				10360
5. E. Strömqvist				10265
6. L. Svensson				9265
7. K. Kaspersson				8645
8. R. Olsson				8310
9. Ch. Lundgren				7375
10. B. Attervik				3590
11. P. Steneborg				1715

RC1P.

1. H. Å. Engdahl	5365.	2. O. Elliot	5095.	3. U. Hamle	4085
------------------	-------	--------------	-------	-------------	------

ÅNTLIGEN!!!!

ETT NYTT ALTERNATIV FÖR OSS
MODELLBYGGARE,

VI

GÖRAN OCH NISSE

ÖPPNAR

EN HOBBYAFFÄR PÅ PRINGGATAN 4.
(TVÄRGATA TILL LINNE'GATAN 500M. FR. JÄRNT.)

OCH DU !!!

VI KAN TA DINA GAMLA PRYLAR
I BYTE.

TA' T LUNGT, VÅRT SORTIMENT
ÄR I STARTEN BEGRÄNSAT.

**AHLSTRÖM & LINDHE
HOBBY**

TEL. 246103

PRINGGAT. 4.

NISSE FLYG VÄL, GÖRAN

% - 22 - JOMENVISST.

ordning på glidet. Alltså: Tre raka till AKMG.
Pelle Lidén lyckades inget vidare med tävlingsflygandet, men visade upp en CO₂-driven Aeronca C 3 i skala 1:25 eller något sådant. Den flög faktiskt ganska lovande.
Motormodeller förekommo tvenne. En GP-38 av PeQ, oklädd, och en annan 2-meterskärra av Sten Persson, flygklar men med komplett ovillig motor. Sämst var det inte att få gamla ritningar och byggsatser i priser. Vi tackade och bockade och hastade sedan till Gustafsviksbadet för snabb avkylning före hemresan.
Coplandskärran skall vid lämpligt tillfälle uppvisas å Säve (under stort jubel) för värvande av nya proselyter. Jag undrar, vad Du och jag skall bygga till nästa års Oldtimertävling.

Floda

Utöver ovanstående har jag i sommar också hunnit titta på Öland ganska ordentligt (åtminstone på Alvaret). Jag tror, att flatruetentusiasterna bör ta sig en titt på Alvaret strax sydväst om Stenåsa. Alvaret är ofta belamrat med stenar och tok (det är en buske, det), men på ett ställe, det som nämnts ovan, fanns varken buskar eller stenar på en yta om ca 1,5 x 2 km. Dessutom var det utanför detta område öppet landskap nästan en mil åt alla håll. Ta en titt, grabbar.

Samma gubbe



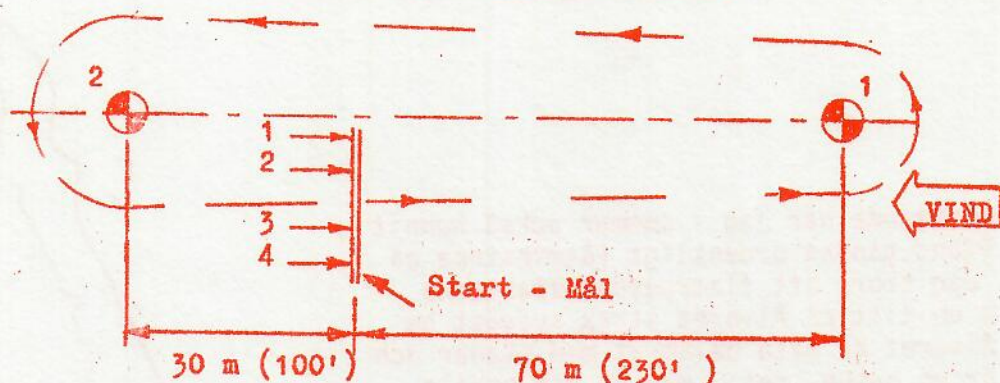
FRIFLYGARE
~~~~~

**VI SAMLAS PÅ FREDAGAR FÖR  
ATT BYGGA, SNACKA M.M. I  
LOKALEN PÅ BERG KRISTALLKATAN  
12 ELLER 14. SE SKISS PÅ SIDAN?  
LARS-G.**

En tävlingsform som blir allt populärare är "Half-A Midget Pylon Racing" där man använder sig av små modeller med 0,8 cc motorer och flyger 10 varv på en förenklad pylonbana. Modellerna når en maximal hastighet av omkring 90 km/h. För att ytterligare stimulera intresset återges nedan en översättning av de amerikanska reglerna publicerade i RCM maj 1971.

1971 Officiella regler för

### HALF-A MIDGET PYLON RACING



#### Ändamål

Avsikten med Half-A Midget Pylon-tävlingar är att låta ett flertal radiostyrda modellflygplan tävla mot varandra med särskild hänsyn tagen till att få en enkel och ofarlig tävlingsform där tyngdpunkten <sup>är lagd</sup> mera på flygkicklighet och relativ hastighet mellan olika modellflygplan, än ernående av högsta möjliga absoluta hastighet.

#### Allmänt

Alla regler som AMA och FCC (motsv. Modellflygförbundet och Telestyrelsen) har uppställt angående RC-piloten, hans modellflygplan och utrustning i övrigt, gäller för denna tävlingsform såvida inte annat anges här. Det råder inga begränsningar vad avser radioutrustningen i modellflygplanet, dock får endast 2 kontrolllytor vara manövrerbara, t. ex. höjd- och skevroder eller höjd- och sidoroder. Varje tävlande tillåtes ha 2 modellflygplan anmälda. Det andra eller alternativa modellflygplanet får användas endast om det första inte kan flygas utan risk. Endast den tävlande som anmält modellflygplanet får flyga det samma i tävlingen såvida inte en alternativ pilot godkänts av tävlingsledaren. Den alternativa piloten måste inneha gällande AMA och FCC-licenser.

Beaktande av åskådares, tävlingsfunktionärers och tävlandes säkerhet är av avgörande betydelse i denna tävlingsform. Allt ospråkligt uppträdande såsom upprepade osäkra flygningar, avsiktliga försök att vinna ojust övertag eller brott mot reglerna skall förorsaka diskvalificering av både pilot och modellflygplan efter tävlingsledarens avgörande. Beslut fattade av tävlingsledaren eller av honom utsedd funktionär angående tolkningen av dessa regler är slutgiltiga och bindande för samtliga tävlande.

#### Fordringar på modellflygplanet

Modellflygplan som anmäls till en tävling enligt ovan skall ha ett skala-liknande utseende från ett fullskala propellerdrivet flygplan som deltagit i tävling på sluten bana eller tävling i orienteringsflygning.

## Specifikationer för modellflygplanet

### Motor

Maximal total nominell slagvolym skall vara 0,0519 kubiktum (0,8505 cc). Motorerna måste vara producerade enheter sammansatta av fabrikstillverkade delar. Motor och alla dess delar måste ha producerats i mer än 500 exemplar och måste vara tillgängliga via normala återförsäljare eller från motortillverkaren.

### Gasreglage

Inget gasreglage erfordras i denna tävlingsform.

### Ljuddämpare

Efter tävlingsledarens avgörande och angivande i samband med tävlingens utannonsering kan ljuddämpare krävas beroende på lokala förhållanden och föreskrifter.

### Propeller

Trä- eller plastpropeller med fast stigning tillåtet.

### Vikt

Vikt med all utrustning utom bränsle får ej understiga 20 oz. eller överstiga 32 oz. (567 resp. 907 gram).

### Kropp

Kroppen skall ha en ~~ni~~ största tvärsnittsyta av minst ~~8x8~~ 8,5 kvadrattum (54,8 kv.cm).

### Vinge

Vingytan, den del av vingen som döljs av kroppen medräknad, skall vara minst 200 kvadrattum (1290 kv.cm). Vingen skall ha konstant korda. Avsmalnande vinge är ej tillåten. Vingens tjocklek skall vara minst 7/8 tum (22,2 mm).

### Bränsle

Inga inskränkningar i bränslets sammansättning skall finnas i denna tävlingsform.

### Identifikationsmarkeringar

Modellflygplan som deltar i denna tävlingsform skall ha identifikationsmarkeringar minst 1 1/4 tum (32 mm) höga. Identifikationsmarkeringarna skall bestå av bokstaven N följt av de 2 eller 3 sista siffrorna i den tävlandes AMA-nummer följt av första bokstaven i den tävlandes efternamn. Markeringarna skall vara belägna antingen på båda sidorna av kroppen mellan vingens bakkant och stabilisatorns framkant eller på övre högra samt undre vänstra vingytorna. Inga andra identifikationsmarkeringar behövs.

### Material och utförande

Det finns inga restriktioner vad gäller material i modellflygplanet. Modellflygplanet måste vara utfört med tillräcklig noggrannhet. Tävlingsledaren är berättigad att diskvalificera varje modellflygplan som enligt hans åsikt är av otillräckligt hög standard med avseende på material, utförande, radioinstallation eller kondition som resultat av krasch eller skada.

### Krav på överensstämmelse med reglerna

För att kvalificera för denna tävlingsform måste varje modellflygplan uppnå minst 6 poäng sammanlagt ~~beräknade~~ beräknade som följer:

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| skalalikt utseende | - max 8 poäng |
| finish             | - max 2 poäng |
| utförande          | - max 2 poäng |
| inbyggd motor      | - max 2 poäng |
| Detaljutförande    | - max 1 poäng |
| pilotdocka         | - max 1 poäng |

TOTALT 16 poäng

### Föreskrifter för "Half-A Midget"-lopp.

Maximalt 4 modellflygplan flyger i varje heat. Startordningen bestäms med lottning. Tävlingsledaren har att bestämma om start skall ske med markstart eller med handstart. Modellflygplanen släpps med 1 sekunds mellanrum. Varje heat består av 10 fullständiga varv på pylonbanan enligt figuren ovan.

Funktionärer kommer att stå i närheten av pylonerna och de tävlande och på lämpligt sätt meddela en missad pylonrundning till den tävlande ifråga.

Motorerna måste vara startade inom maximalt 1 1/2 minut från det att startsignal givits.

Alla varv flyges moturs med vänstersvingar.

Ingen minimihöjd behöver hållas under loppet.

Om en pylonrundning missas kommer varvet ifråga ej att tillgodoräknas den felande tävlingsdeltagaren.

Startpositionerna i alla loppen skall bestämmas medelst lottdragning ur en hatt. Modellflygplanen skall flaggas av med 1 sekunds mellanrum.

Alla tävlande måste ges tillfälle att flyga samma antal lopp i en tävling.

### Poängberäkning

Efter varje lopp utdelas poäng enligt: 4 poäng för första plats, 3 poäng för andra plats och 2 poäng för tredje plats.

Segrare är den tävlingsdeltagare som efter det att alla loppen körts har flest poäng sammanlagt.

(Översatt av Ken Gustavsson)

Mera Rc resultat.

SM F3A i Karlskoga den 2-3/9.

|                        |                   |                 |                 |                 |       |
|------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1. Bengt Lundström     | <del>-3775-</del> | 3865            | 3820            | 3940            | 11625 |
| 2. Christer Gillgren   | 3830              | <del>3210</del> | 3925            | 3830            | 11585 |
| 3. Kenneth Holm        | 3815              | 3755            | <del>3580</del> | 3910            | 11480 |
| 4. Göran Ridderström   | <del>3610</del>   | 3800            | 3720            | 3755            | 11275 |
| 5. Benny Kjellgren     | <del>2835</del>   | 3305            | 3400            | 3500            | 10205 |
| 6. Jack Strömqvist     | 3330              | 3430            | 3240            | <del>2790</del> | 10000 |
| 7. Yngve Lindholm      |                   |                 |                 |                 | 9060  |
| 8. Esbjörn Strömqvist  |                   |                 |                 |                 | 9000  |
| 9. Bosse Bergstedt     |                   |                 |                 |                 | 8265  |
| 10. Lennart Olsson     |                   |                 |                 |                 | 8175  |
| 11. Bengt Johnsson     |                   |                 |                 |                 | 7690  |
| 12. Kjell Dahlsheim    |                   |                 |                 |                 | 6865  |
| 13. Kjell-Åke Elofsson |                   |                 |                 |                 | 6315  |
| 14. Finn Drape         |                   |                 |                 |                 | 6265  |
| 15. Ove Lyrsell        |                   |                 |                 |                 | 5780  |
| 16. Michael Nabrink    |                   |                 |                 |                 | 180   |

RC1P.

1. Leif Johansson 4610. 2. Ulf Hamle 4330. 3. L.E. Höglund 4075.

Snyggaste karran hade Bosse Bergstedt.