

AVIATIKE

ORGAN FÖR
BLANN AT
D'HIVER.

COUPE
MODERNE



RENTA
COMBATT-
TULLING
HNO

AVIATIKERN No.1 1973.

Organ för EMEFKA GLADIATORERNA.



Tjaa, då är vi här igen. En bra bit in på det nya året och med verksamheten i full gång. Lite tunt kanske en del tycker att det har varit med flygningar, men vädret är ju minst sagt konstigt och vi har väl ändå hunnit med 5-6 större flygningar.

Snart är det meningen att Stora och Lilla Vintertävlingarna skall bli av, meningen är att dom skall gå på sjön Roxen norr om Linköping. Frågan är väl om det kan bli nån tävling, isen lär väl knappast ha lagt sig ännu. Ett par veckor senare kommer Riksstämman och Grenkonferenserna, något som kanske medelmodellflygaren inte har något större intresse till övers för, men som är väldigt viktiga. Där av görs allt möjligt från medlemsavgifter till långtidsplanering av ledarutbildning och storleken på SMFF-dekalerna. Vi har i år två motioner med, en eng till riksstämman om tävlingsreferat och resultat; en andra till friflygkonferensen om att gå ifrån systemet med juniorer-seniorer och istället övergå till nybörjare-expert. Den här indelningen har man redan infört (mer eller mindre officiellt) i radio (RC1-RC1populär) och i linkontroll (Teamracing-Standardracing). Vi får väl se hur det går, reformandagan inom det allt mer tungrodda SMFF verkar ju sisådär överväldigande. Marcus ville att vi skulle ha med en motion om en öppen stanceracerklass istället för B-team också, men vi kom överens om att spara det till senare. Strax före Riksstämman kommer vi att ha ett klubbmöte för att ta ställning till andras motioner och förslag, se till att ni kommer.

pter

PS. I Stäbben (AKMG) varnar man för Kevans gula nylonpropellrar. Dom tycks ha haft tillbud med snurrör som gått av under körning. Jag har själv använt Kevan rätt mycket utan problem-kanske beroende på att jag alltid kokar dom en halvtimme innan jag använder dom. Det ska man i.o. alltid göra med nylon eller plastsnurrop. Tag varning!

Resultat, Februaridrabningen 10-2-73.

Februari 1972

A:1	1:a Johan Luthman	53	29	-	-	-	82	Buuu	1:a Göran Tysk	359
FIA	1:a Marcus Miettinen	127	145	180	129	133	714	Heikki M	1:a	687
	2:a Lars Flodin	111	180	95	75	180	641			
	3:a Peter Meurling	95	180	108	81	120	574	2:a		424
Clx	1:a Martti Saikonen	6	-	-	-	-	6	Blaaa		
	2:a Peter Rasmussen	3	-	-	-	-	3	Usch..	1:a	7sek
HKG	1:a Lars Flodin	35	41	29	44	31	180	MarcusM	1:a	136
	2:a Jari Tarvainen	37	31	22	16	28	128	2:a		111
	3:a Peter Meurling	35	34	12	11	7	99	4:a		99
	4:a Johan Luthman	16	20	17	17	11	81			
	5:a Carl-Jøke Nilsson	7	1	4	1	1	14	Tjaa..		

Combat 1:a Jari Tarvainen, Marcus Miettinen, Peter Meurling.

Modellflygklubben Gladiatorerna

Postadress: Flottiljvägen 18, 146 00 Tullinge. Postgironr: 71 99 56-5.
 Ordf: Lars Garen, sekr: Peter Meurling, kassör: Olle Strömblad, Materialförvaltare: Lars Flodin.
 Aviatikern, red. Michael Müller och Peter Meurling. Adress se ovan!
 Medlemsantal den 1/2-73 30st. Anslutna till Sv. Modellflygförbund.

Erik och Johans sida (Barnsidan ni vet)

Erik Aronsson har försett oss med följande lilla sedelärande historia från det verkliga och oförskönade livet. Sensmoralen av historien kan vara lite svår att upptäcka, men den är faktiskt att man skall skriva i Aviatikern! Tror iallafall vi i redax.

NÄR PAPPA OCH JAG SKULLE TESTA MIN NYA MODELL PÅ TULLINGESJONS IS.

En dag för någon vinter sen, gick pappa och jag ner till sjön för att prova min nya kärre (Sony). Vi knallade ner på isen och pappa sa:

-Vi får starta i riktning mot ön, för isen är svag åt andra hållet.

När jag förklarar för honom att det är ganska marigt att starta med vinden sa han:

-Då får vi knalla en bit då.

När vi var ca 5 meter från ön kunde vi äntligen känna oss säkra enligt farsan. Jag började dra ut en massa lina. När jag kommit en 50 meter bort hördes ett mumlande i fjärran.

-VA, skrek jag tillbaka. Ezz Efter ett nytt muller kutade jag bort till farsan för att höra vad han ville.

-Vad skall jag göra, frågade han när jag kommit fram. Sedan jag instruerat honom kubbade jag bort till modellen igen och vrålade:

-ÅKEJ DÅ!

Sedan hände flera saker samtidigt. Medan jag så sakteliga accelererade mot ljudhastigheten, steg modellen i den svaga motvinden (10m/sek). Sedan hördes farsans vrål (STOPP, STOPP), och när jag vände mig om såg jag att modellen helt plötsligt blivit tre. Kroppen, vänster vinge och höger vinge delade åt varsitt håll, medan pappa med vilda åtbörder åskådliggjorde att vingen gått av på mitten. När vi samlat ihop delarna, sa pappa:

-Tja, nu har du i alla fall något att skriva till Aviatikern om.

Sen gick vi hem och begravde resterna av modellen.

E Aronsson.

Brandkåren räddar Svensson.

Historien börjar med ett Rein, Bert och jag skulle flyga med våra Svenssons på skogshemsängarna. Början var fin för mig, men inte slutet, för min Svensson fastnade uppe i en tall. Vi började med att försöka kasta pinnar på den för att få ned den, men vi lyckades bara ha sönder ena örat. Karte upp gick inte för oss orutinerade friflygare. Då gick vi hem till Rein och hämtade en stega. Efter mycket jobb konstaterade vi att stegen var för kort. Det var bara att ge upp. På kvällen åkte pappa och jag dit och försökte få ner den med rep, men det gick inte. Det enda vi kunde göra var att se att modellen satt ca 14 meter upp i trädet. När vi kom hem bad jag mamma att försöka låna en stega av gatukontoret. Nästa dag sålde jag julgranar så jag hörde inte hur mamma försökte få något att få ner den trilskne Svensson med. Till slut blev hon hänvisad till brandkåren, och dom hade för tillfället tid att hjälpa till. Så mamma hämtade mig och vi åkte till Skogshem tillsammans med brandkåren. När jag visat dem var Svensson satt tog en av dem och visade att han var nära släkt med aporna och jag fick tillbaka min Svensson. Det är justa killar i brandkåren, det kostade inte ett dugg.

Johan Luhman.

Aviatikern - Sveriges enda modell-
flygtidning för Gladiatörer!

Sommarläger-73

Omkring den 1:a veckan i Juli anordnar Danmarks frilflyg- och linstyrningsunioner ett sommarläger. Lägret varar 1 vecka och läger rum på den militära flygbasen Vandel, därav namnet. I fjol var Larsa och Peter där och dom tänker åka dit igen. Meningen är om att fler är intresserade ska vi försöka ordna någon slags gruppresan.

Programmet under veckan är för det mesta upptaget av tävlingar av mer eller mindre jippobetonad karaktär. Det finns också ett sport byggtält där det på kvällarna kan bli film och där verksamheten alltid är i full gång.

I fjol var priset 30 danska kronor för login och startavgifter. Maten får man antingen laga själv eller äta i flygbasens matsal. (som var väldigt billig och bra.) Föreläggningen på Vandel sker antingen i militärtält eller i eget tält.

Kostnaden för resa+mat+anmälningsavgift blir nånting i stil med 350:-, antagligen lägre. Först måste vi se hur mycket kommunen är villiga att betala, hur många vi blir osv.

Villkoren för att få åka blir väl nåt i den här stilen: minst 12 års tidigare levnad, föräldrars tillåtelse, 2 tävlingsdagliga köror, lite rutin (ett par drabbningar eller så)

Ni kommer att få höra mer om det här i senare Aviatikers!

Se förresten också Aviatikern 5-72, Modellflygnytt 4-72 och Nimbus 2-72...
P

Man har ding konstruerad av mej

Vingen:

- Profilen har flat undersida. Lätt att bygga och klä (dessutom är det "inne" med flatbottnade profiler)
- Stora öron och ganska stor V-form gör kärnan lätt att dra.
- Endast en vingbalk. Nybörjare brukar ha besvär med listurtagen. Kraftigare fram och bakkant istället.
- Knäckförstärkningarna olika långa och avsmalnande. Dubbelklädsel i mitten istället för plankning. Inga brottanvisningar. (Om du har förstärkningar som slutar tvärt kan du vara säker på att vid en smäll går listen av just där förstärkningen slutar)

Stabben:

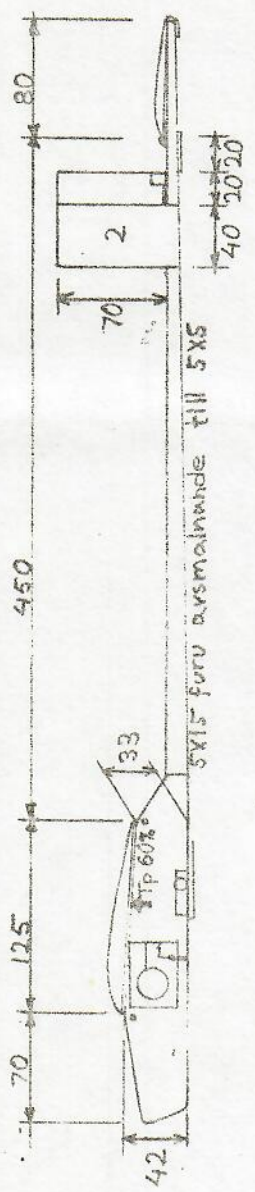
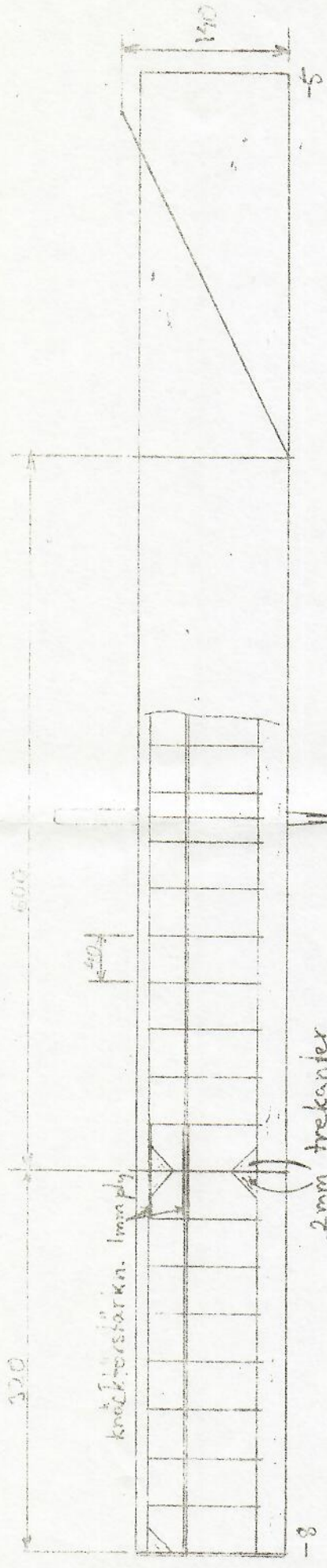
- Flatbottnad profil, ganska stor yta.
- Fuselinan kan inte hoppa loss från kroken av misstag.

Kroppen:

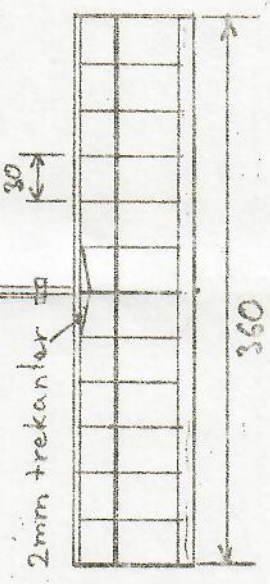
- Kort mellan vinge och stabbe gör att kärnan häver stål snabbare. (man måste kompensera den korta momentarmen med större stabbytta)
- Kort nos. Det gäller att samla vikten nära tyngdpunkten. Planet kan då lättare vrida sig lättare och snabbare kring tyngdpunkten vilket bl.a. gör att kärnan följer bättre i uppdragningarna. Det är därför man försöker bygga vingöron och stabbe så lätta som möjligt.
- Fenan limmas på sidan om kroppen. Inget besvär med att få den att sitta rakt.
- Roderstopp av aluminiumplåt. Man slipper plocka fram pallningslistor, knivar, skruvmejsel ect. när man vill justera rodet.
- Krok av kaffeburksplåt och 1,5mm pianotråd fastsatt med hättstift. (s.k. kaffekrok)
- Plats för timer. (Timer rekommenderas å det hjärtligaste)

Michael Müller....

Fullskalig ritning kommer!



Allt material i örönen balså



HÅRDING!

Nybörjar Alca designad o ritad av Michael Müller

Minimivikt 216g

Kunat höger

Balsa i där ej annat angives Alla mått i mm

Mtk Gladiaforerna Tullinge 20/1-73

facelage pod: $\frac{3}{8}$ " + $\frac{1}{8}$ " balsa with $\frac{1}{32}$ " ply sides

+3 1/2° C.G. 54%

Fibreglass boom



Fin: $\frac{1}{8}$ " balsa sanded asymmetrical. Left side flat

-1 1/2°

Adjustable towhook. 14 swg. end bent up to touch boom. Towing from 20 swg wire

3 No. 10 BA screw adjusters. Two for auto-rudder, and one for tail incidence (1 turn = 1/64°)

4 1/2"

5"

27"

4"

Towhook 1" in front of C.G.

Warps: Port tip $\frac{1}{32}$ " wash-in. Port inner panel $\frac{1}{16}$ " wash-in. Starboard inner panel flat. Starboard tip $\frac{1}{8}$ " wash-out.

Wing joiners. Two 8" lengths of 10 swg wire in aluminium tubes.

tw: $\frac{7}{32}$ " off-set.

$\frac{1}{32}$ " balsa covering

First 4 ribs $\frac{1}{16}$ " balsa plus $\frac{1}{32}$ " ply.

$\frac{1}{32}$ " sq diagonals and $\frac{1}{16}$ " gussets on top surface in contact with covering. 22"

glide: $\frac{3}{16}$ " off-set Model turns left.

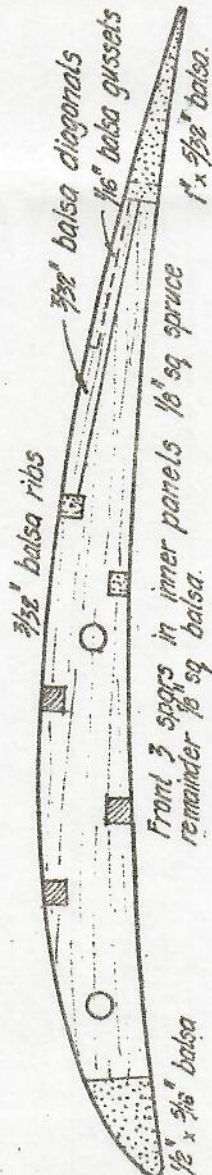
- 1st Leeds Rally 1971
- 1st Northern Area Rally 1971
- 1st K.M.A.A. Cup 1972
- 1st Open Glider. 1972 R.A.F. Champs
- 1st Northern Area F.A.I. 1972

$\frac{1}{32}$ " ply dihedral braces

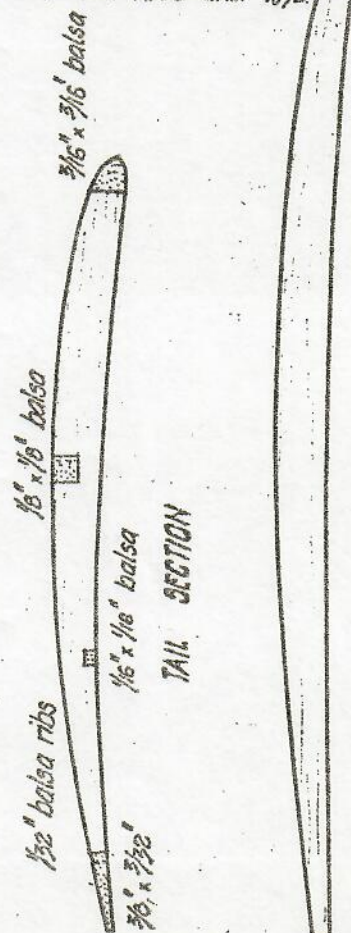
$\frac{5}{16}$ " dihedral

tips: 8 laminations $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{32}$ " balsa

16"



WING SECTION: SHDAAF 4738 DF.



TAIL SECTION

TAIL DIAGONAL RIB

OR FREE FLIGHT NEWS ENGLAND

10"

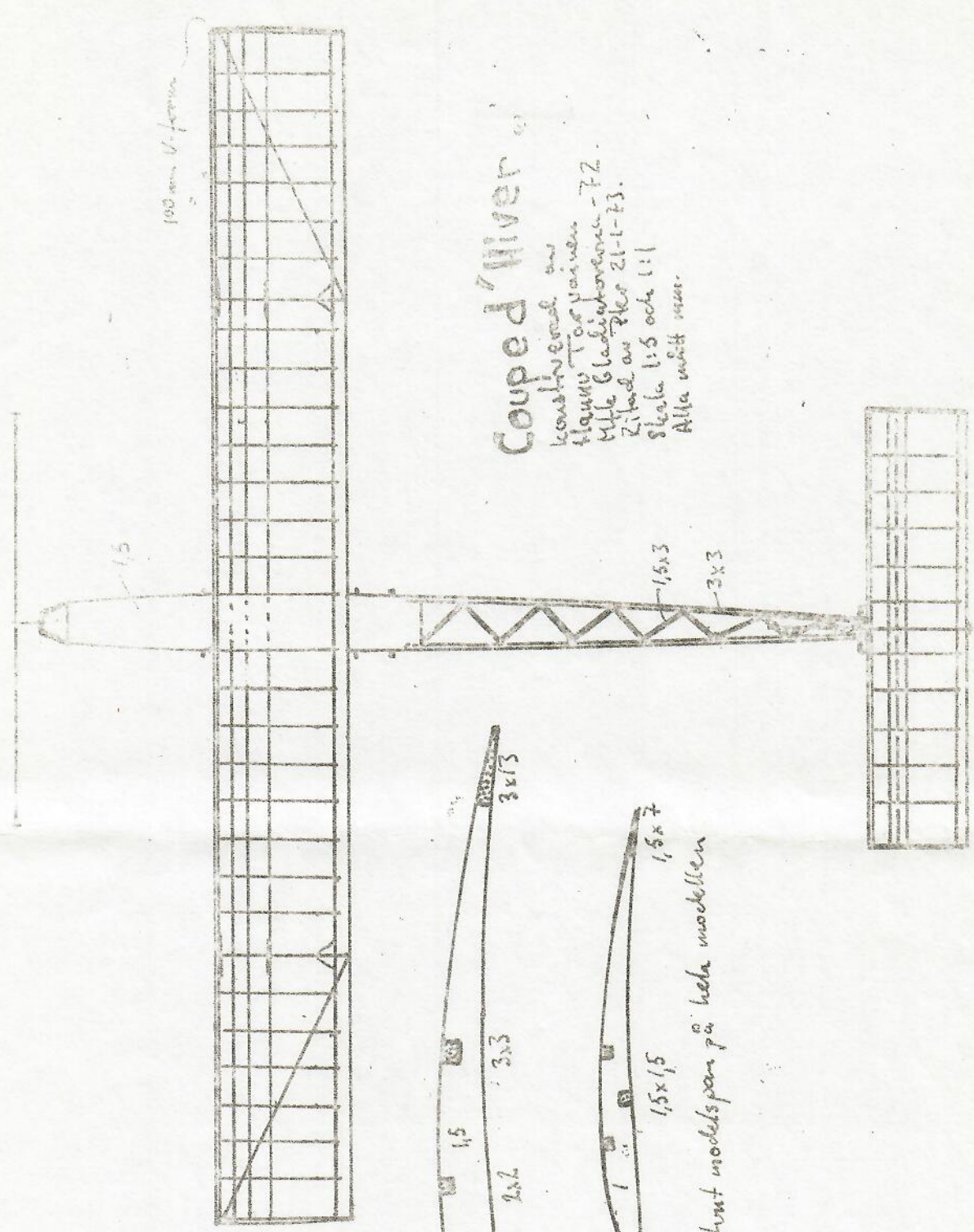
10"

$\frac{1}{8}$ " balsa tip rib

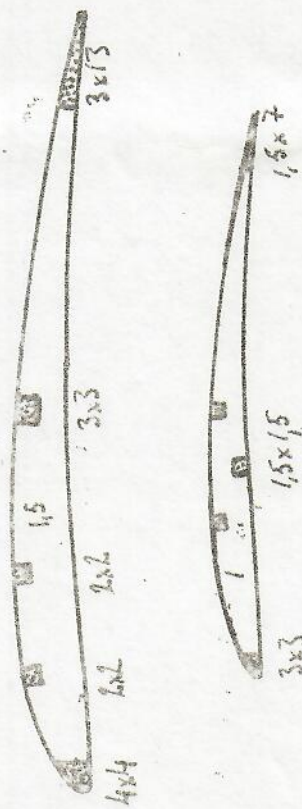
2 1/2" 3 1/2" 6 1/2" dihedral at tip

SUNSHOT II.

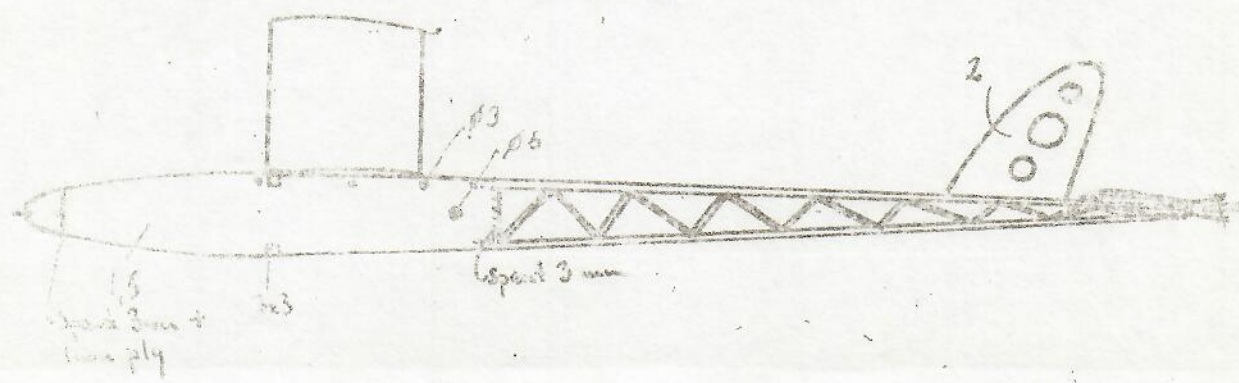
F.1.A.



Couped'river
 konstruerad av
 Håkan Torstensson
 Håkan Gladstam - FZ
 Zifford av Pler 21-1-73.
 Skala 1:5 och 1:1
 Alla mått mm.



Kladsel: frunt modellspar på hela modellen



10x10 laminerad balsa
 15mm tjockt trätråd
 fäst på järn fast
 epoxylat i bladet.

Skivor av tunn plåt
 Propellerblad.
 fjäder fr. luftspets pennor
 trycklager
 Ply
 laminerad balsa

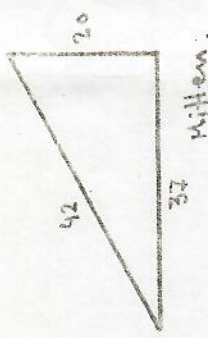
Lindas in tråd
 tunn plåt.

träskruv in försänkt i skalle

15mm ventilquinnor.

Den svarta punkten bör vara centrerad.

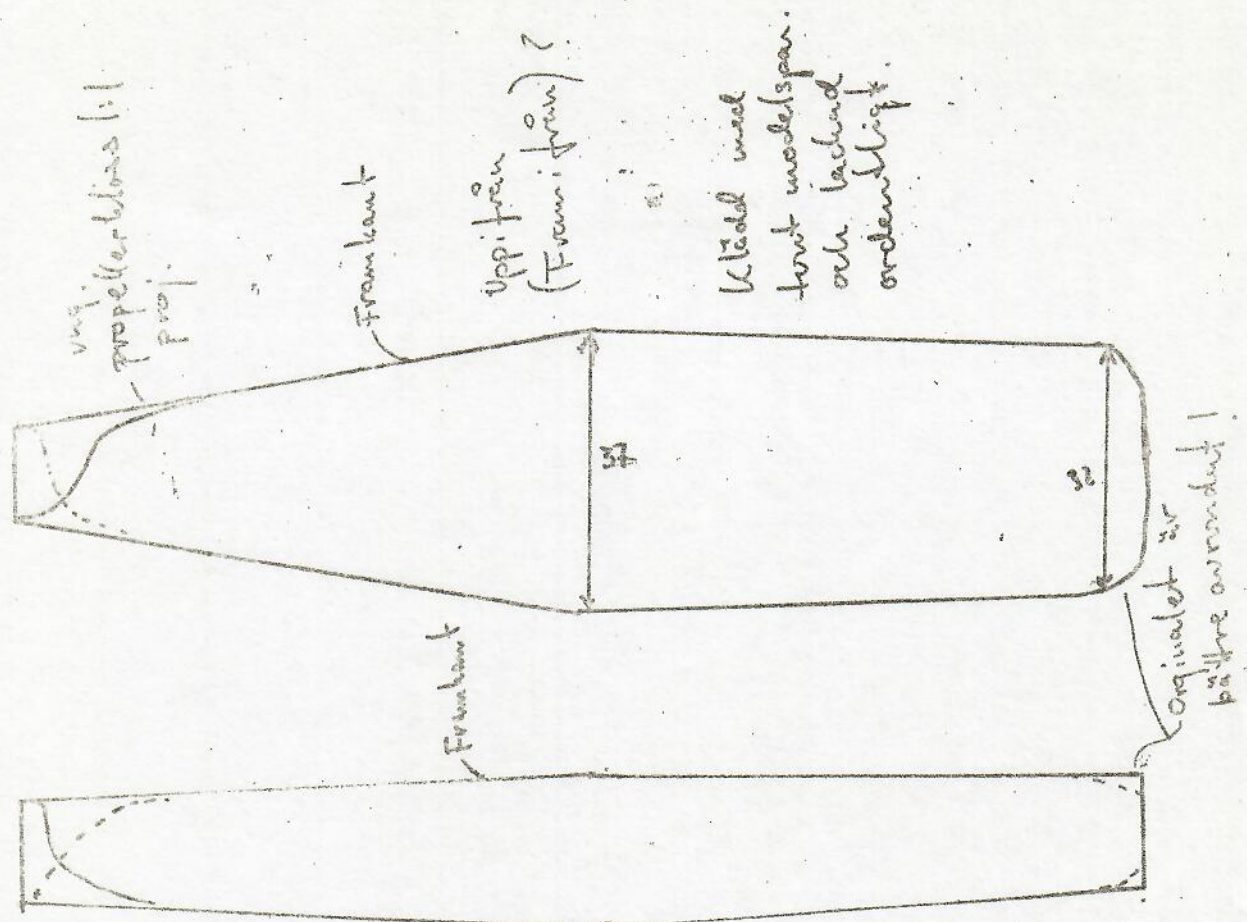
Skiss av balesidan av
 bihitt biter på svärren.
 plåt ca. 0.2-0.3mm



Från
 sidan

Couped'Hiver

av
 Hans Tamm
 MfH Gladiatörerna
 blad II.
 Riktad av 7/10-23-1-73
 alla mått i mm
 skala 1:1



Tanklödning

Den som är löd och plåtvikningskonstnär kan sluta läsa här.

Den som är motorflygare med tanksvårigheter, läs gärna det här. Den här tanken är inget konstsmide men den fungerar bra och är enkel att löda ihop.

Material för en tank:

I ölburk (urdrucken), mässingrör diam. 2-2,5 mm och lödtenn helst av trådtyp med syra inuti. En lödkolv. En sax. En kniv.

Gör så här. Klipp av burkens topp och botten med en konservöppnare eller med saxen. Klipp sedan isär burken längs lödningen så får du en rektangulär plåt. Mät upp den längd och den "omkrets" du vill ha på tanken, klipp ut men lägg till 3 mm för överlappning vid lödning, se fig. 1-a, vik sedan till den kontur du vill ha se fig. 4 putsa rent lödytorna och löd ihop. Klipp ut den främre gaveländan med överhäng för lödningen, konturen ses streckad i fig. 1. Ställ tanken ovanpå och löd fast.

Se fig 2. Kapa till matarröret med en kniv genom att rulla röret, fig 3.

Stick ett lagom hål i främre gaveln för matarröret. Detta skall lödas på 2 ställen, fig 1-b och 1-c. Obs röret ska sluta 2 mm innanför den bakre gaveln.

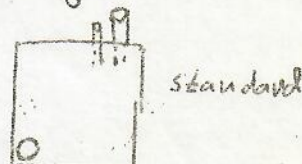
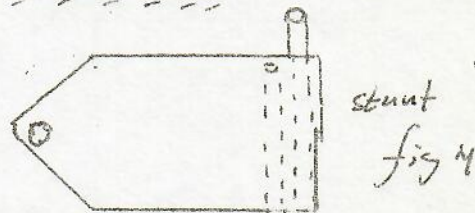
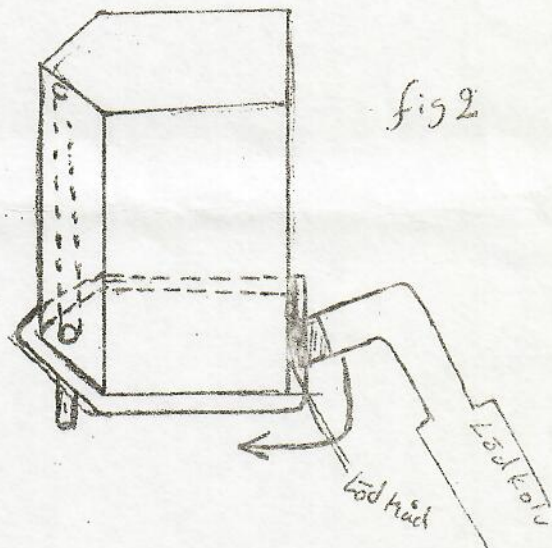
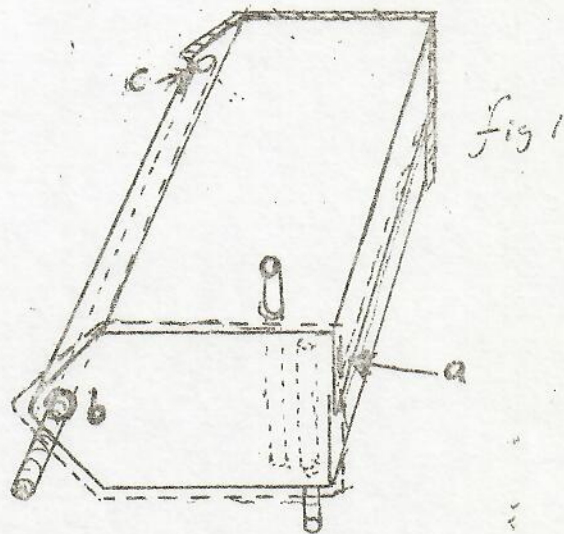
Löd sedan fast bakstycket på samma vis som det främre (utan hål). Gör hål för påfyllnings och skvallerrör, stick in rören som ska mynna ut framåt genom att man böjer den övre delen framåt. Löd fast. Nu är tanken färdig MEN...

Detta är viktigt. Kontrollera att tanken är tät genom att blåsa luft iden under vatten, håll för övriga rörmynningar.

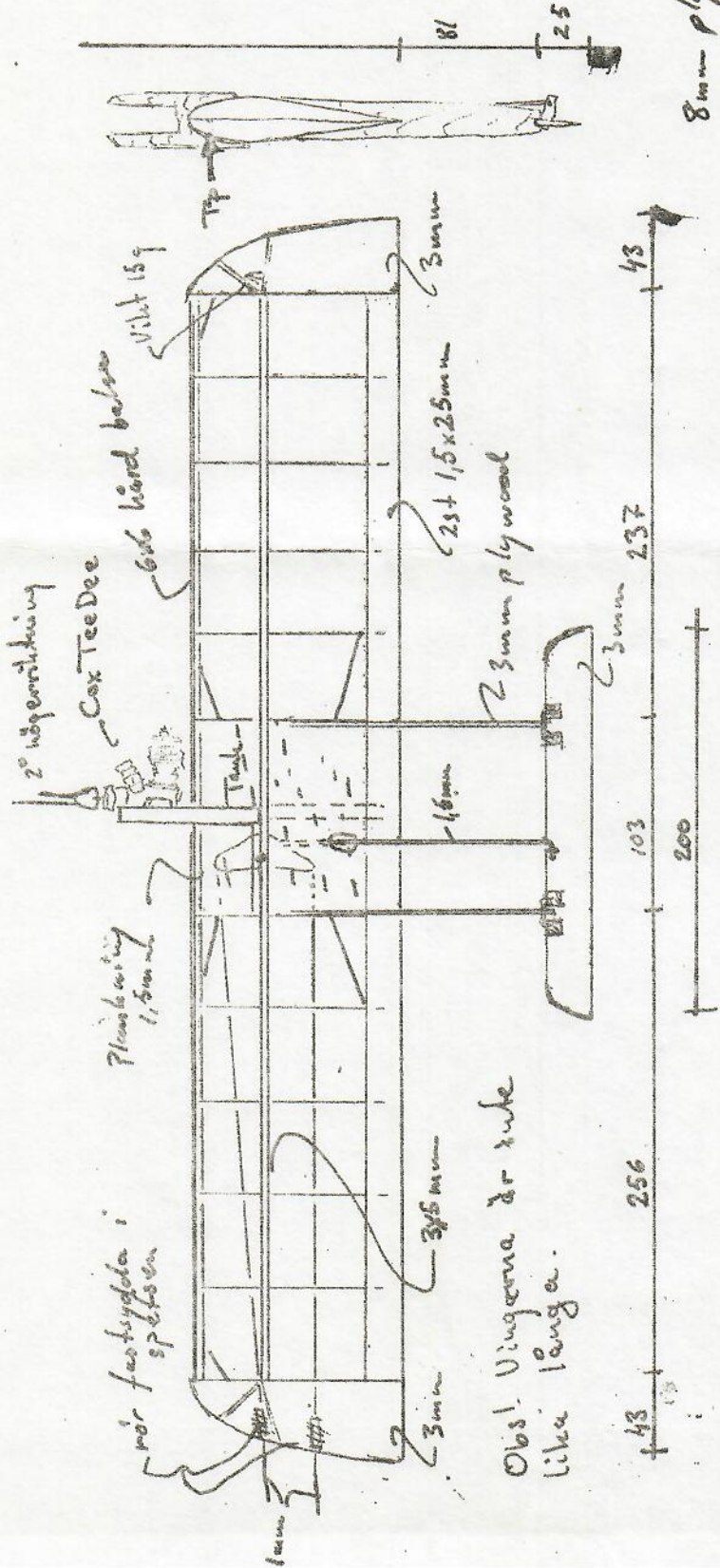
Spöla rent tanken invändigt med t-sprit eller bensin annars får du skräp i motorn. När du löder ska lödkolven alltid vara ordentligt varm. Den ska vara renputsad från sot. Använd alltid tenn av god kvalitet.

Vid all lödning är renlighet av största betydelse för ett gott resultat. Några små tänger är bra att ha till att hålla fast tanken med, den blir ganska het.

Lycka till!



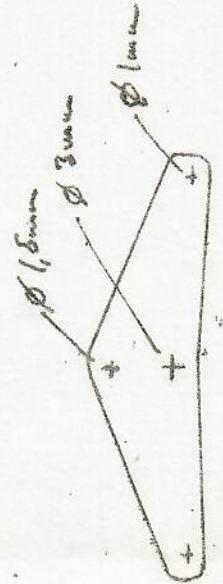
Klä modellen med Solarfilm eller sidan. Skydds lacka om du använder 7 födare. Kolla tyngdpunkten, den skall vara 10-15 mm från vingens framkant. Sätt i en PAW 149 eller en Tee Dee så går det undan. Webera Record o.s. föt mm går också bra. Använd Whobb soppa och en FX6 eller 6x6 propeller.



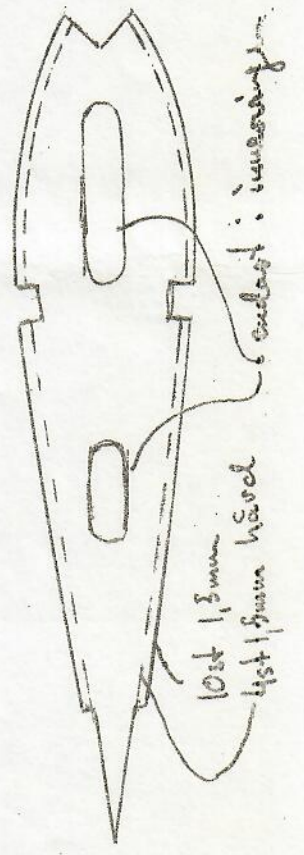
Obs! Vingerna är inte lika långa.



Whetstone II
 Combatmodell för 1,5cc motorens konstruerad av Stephen Faible U.S.A. Publicerad i Model Builder och Aeromodellers årsbok. Skala 1:1 och 1:4



Mekanism 1:1
 1mm mässing plåt



Skala 1:3

25-30mm aluminium

balsa klots 25mm bred

Viktigt! riktiga motorerna några grader utåt

minimera rörelse

3mm balsa

cap-strips 6mm

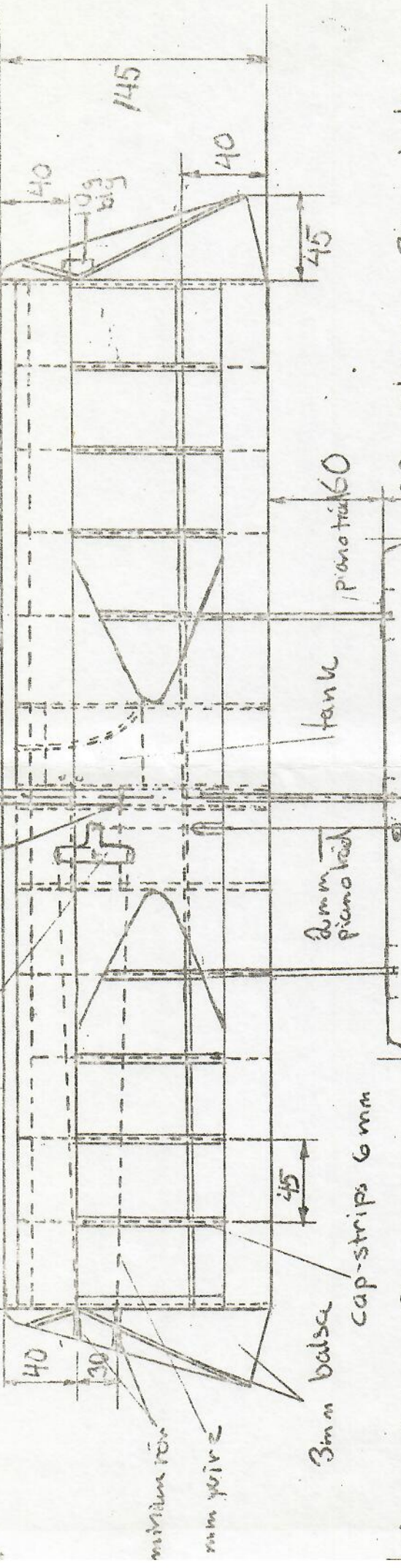
2mm piano kört

tank

30 Stabbe 3mm balsa

40

145



Motor: Webra Record Oliver Tigre m.m.

280

Modelen blir ganska tung men stark

balsa där ej annat angives

Modellen blir ganska tung men stark

alla mått i mm.

Skala 1:1

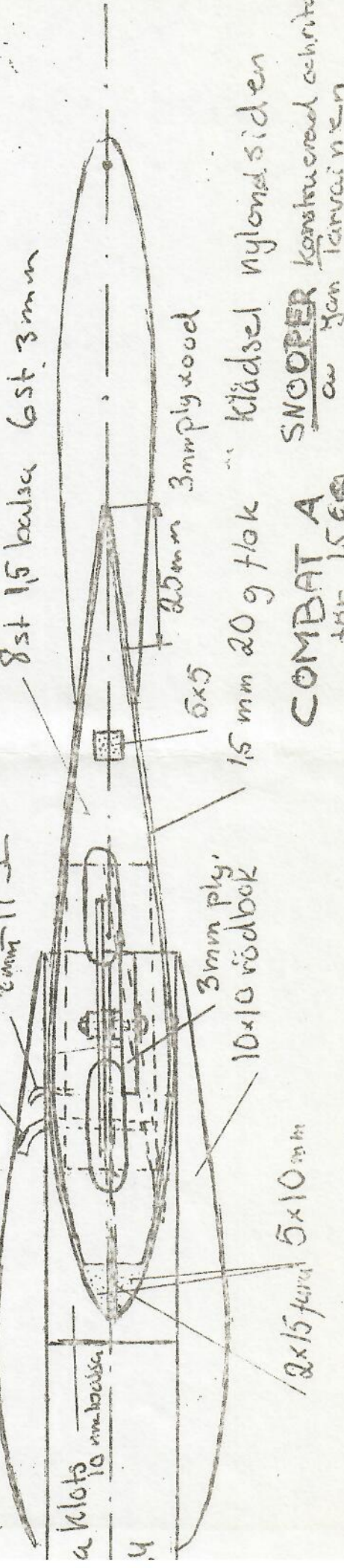
3mm mässing rör

8st 15 balsa 6st 3mm

20mm 3mm ply wood

6x5

15 mm 20 g flock klädsel nylonsiden



COMBAT A för 1500

SNOOPER konstruerad och ritad av Jan Larvainen

Referat, Januariörabningen-73

Plats: Hamra Väder: Ingen vind, soldis och några plusgrader.

A:1 Johan Luthman är ny i gamet och försökte dessutom flyga gladan. Trots dessa handikapp kämpade han tappert med omstarter och sådant. Martin Miettinen saknar också erfarenhet och har en kärra som vässerligen glider hyfsat men som inte går att dra upp. Michael var självskriven favorit, lekte lite med rundregning och sånt med sin No Najn men lyckades med 2 gånger startförsök i sista starten och där rök segern. (?) Jari flög Mini Ghost vilket gick bättre och bättre tills den i de sista tävlingsstarterna började ställa och leva. Lite mer trimning så kommer den. Markus flög nån historia bestående av Filbunke och Hallbokräm (nåt ditåt var det), klarade uppdragningarna bra men i tredje starten var flygmönstret typ korkskruv, så tji fick han. Peter slutligen hade letat fram sin Cikada som han lyckades trimma någotsånär. Trots en lite väl nonchalant stil i uppdragningarna genomförde han det hela. Segern berodde dock mer på dom andras tabbar än på hans flygskicklighet, ett inte helt okänt fenomen.

FIA Lasse hade närapå idealväder för sin graduate och hade två mycket bra flygningar och tre medelmåttor (en hamna naturligtvis i en tall). Marcus flög den limpan han byggde för Sundsvall så är halvhyfsat. Peter flög Mk-12 men kopplade omtast lågt. Han var överhuvudtaget slö. Heikki hade också plockat fram en modell men kvadade i en trimmis. I den här klassen var det en massa omstarter och annat krånglande, ibland lite väl onödigt.

C&H Bara en deltagare men han var i gengäld superb. Hannu Tarvainen flög en massa starter på 90-120 sek trots gammal slö snodd. Ritning i Av!

Clx Först flög Marcus och lyckades då träffa Peter i huvudet. Som tur var var Peters skalle hårdare än Tempon. Hannu Tarvainen hade en "riktig" Cla som gjorde en halv looping och inget mer. Martti Saikonen hade en Babe Bee driven Tempo (cellplastkropp) som var lite svårstartad (motorn) men som flög utmärkt. Han vann välförtjänt och överlägset, inte illa.

Övrigt. Dessutom flögs det en hel del linkontroll mest med nybörjarmodeller och combatplan. Tyvärr har linkontrollarna lite svårt att flyga lite mer tävlingsmässigt, kanske ett fall för linkontrollerna?

Kul var det i alla fall!

P.

Resultat, Januariörabningen. 1973.

Januariörabbn. 1972

A:1	1:a Peter Meurling	67	59	124	77	84	411	3:a 289
	2:a Marcus Miettinen	110	69	22	107	96	404	2:a 609
	3:a Jari Tarvainen	60	105	156	45	33	399	
	4:a Michael Müller	64	119	69	135	0	387	1:a 658
	5:a Martin Miettinen	45	65	53	--	--	163	
	6:a Johan Luthman	31	20	0	-	-	51	
FIA	1:a Lars Flodin	171	127	105	171	141	715	3:a 630
	2:a Marcus Miettinen	91	126	119	150	140	626	Heikki 2:a
	3:a Peter Meurling	139	114	106	100	89	548	1:a 770 713
C&H	1:a Hannu Tarvainen	90	105	92	35	90	412	
Clx	1:a Martti Saikonen	102	-	-	-	-	102	Peter R 1:a
	2:a Marcus Miettinen	6	-	-	-	-	6	2:a 208 415
	Hannu Tarvainen	2	4	-	-	-	6	
HKG	1:a Lars Flodin	25	28	29	30	14	126	1:a 186 Jari 2:a
	2:a Johan Luthman	3	12	3	12	11	41	143
	3:a Carl-Å Nilsson	4	-	-	-	-	4	

Aviatikern - Sveriges enda
modellflygtidning för män!

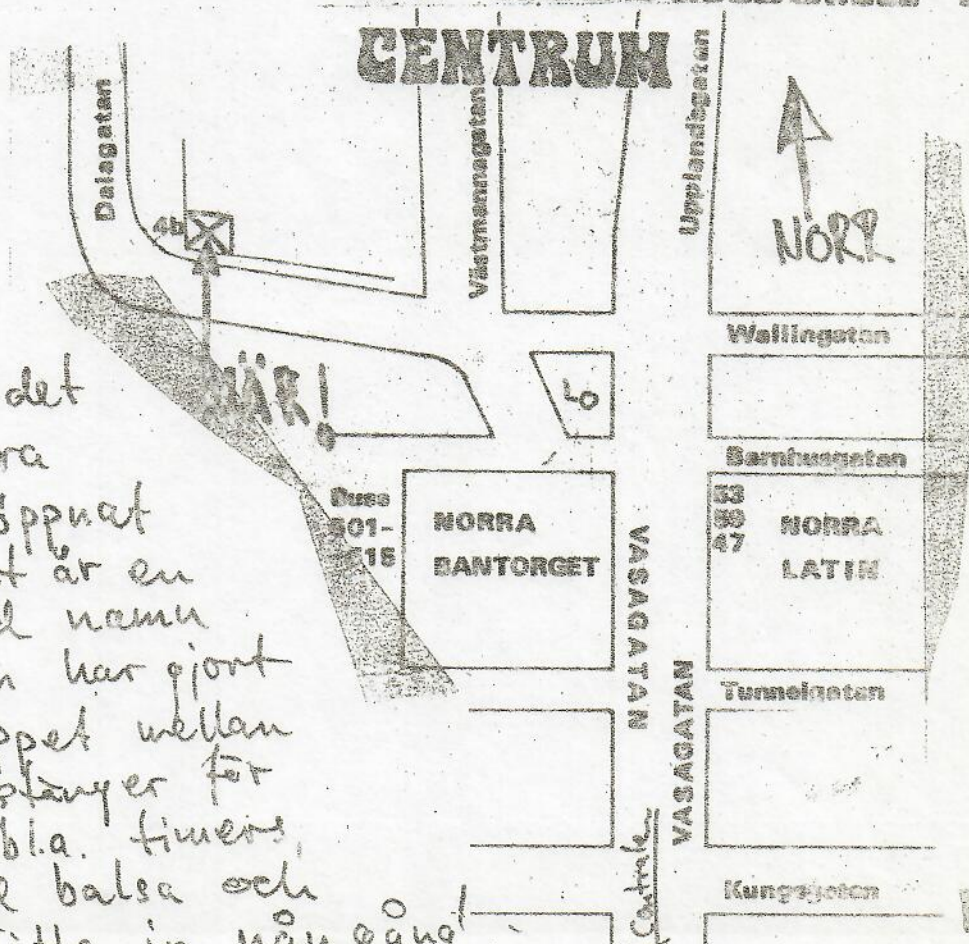
Resultat från friflygtävling den 10/12-72. Gällde även som DM för a och b län. Obs att UFK och Na Uppland inte räknas i DM-resultaten.

A:1jun	1. Michael Müller	MFKG	110	128	72	91	180	-582	DM 1972
24start	2. Per Scherdin	Sigtuna	120	180	55	54	63	472	
	3. Johan Boden	UFK	51	89	71	77	68	362	
	4. Johan Fürst	Solna	93	33	77	50	97	350	
	5. Lorentz Björklund	Täby	76	38	101	60	81	346	
A:1sen	1. Holger Sundberg	UFK	87	119	102	81	65	454	
6start	2. Gunnar Holm	Solna	109	114	85	60	63	421	DM 1972
F1A	1. Björn Söderström	Solna	144	90	100	65	180	579	DM 1972
16start	2. Lars Flodin	MFKG	113	127	117	37	64	458	jun
	3. Nils af Uhr	Sigtuna	116	161	166	-	-	443	
	4. Gunnar Holm	Solna	149	100	148	0	31	428	
	5. Börje Erikson	N:A Uppl	106	52	74	172	-	404	jun
	6. Peter Meurling	MFKG	64	102	145	76	1	388	jun
MKGjun	1. Lars Flodin	MFKG	34	60	16	24	39	173	DM 1972
15start	2. Mats Jansson	N:a Uppl	5	41	32	31	28	137	
	3. Peter Meurling	MFKG	25	29	33	24	24	133	
	4. Håkan Sundberg	UFK	22	22	24	11	20	99	
	5. Sören Andersson	UFK	17	16	22	18	15	88	
	Per Scherdin	Sigtuna	10	10	36	15	17	88	
MKGsen	1. Torbjörn Wienerstål	N:a U	52	51	50	60	30	243	
9start	5. Gunnar Holm	Solna	22	45	10	40	15	132	DM 1972
F1B	1. Örjan Gahn	Jakobsb.	112	121	59	-	-	292	1start
F:1	1. Lennarth Larsson	Solna	40	62	-	-	-	102	1start
F1C	1. Gerald Bohman	Solna	180	180	165	-	-	525	DM 1972
6start	2. Rolf Hammar	Solna	180	180	-	-	-	360	

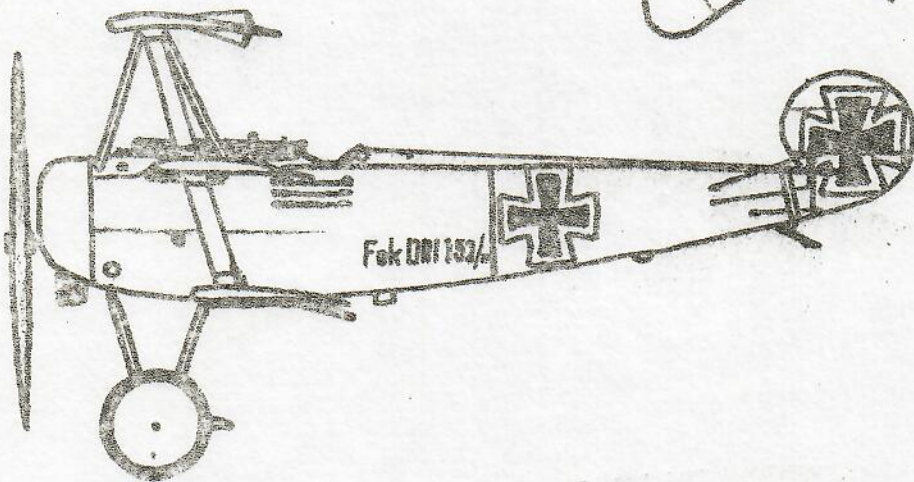
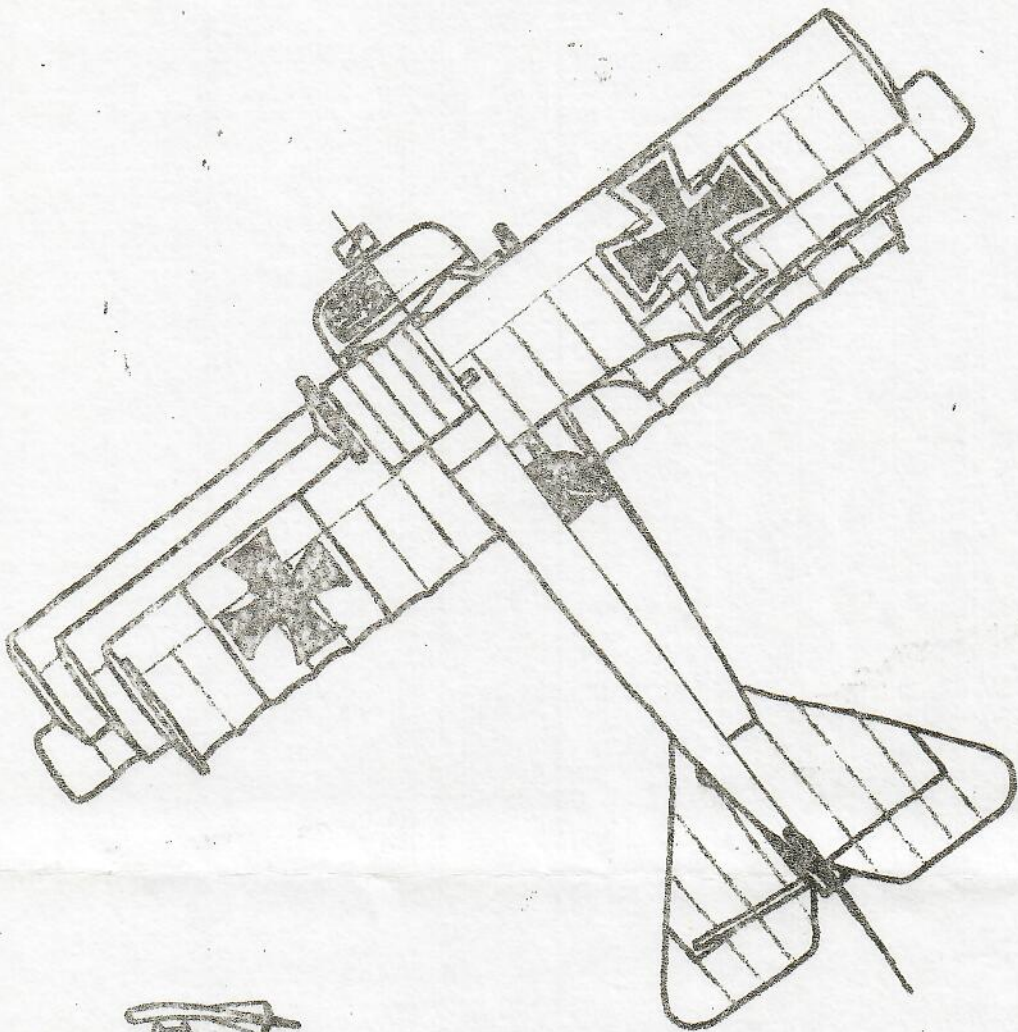
CBS! Rekreativ finns i förra numret! (6-72).

NY HOBBYAFFÄR I

CENTRUM



En ny och som det verkar ganska bra modellaffär har öppnat i Stockholm. Det är en radio flygare vid namn Lars Golbe som har gjort det. Han har öppet mellan 11 och 18 men stänger för lunch. Han har bl.a. timers, hårdhetsgraderad balsa och motorer. Titta in nästa gång!



FOKKER Dr.I

152/17 från Jägdstaffel 11

Medlemsförteckning, Mfk Gladiatorens - jan 73

SMFFnr	Namn, adress, tel.nr.	
4816	Olle Strömbled, Domherrestigen 1, 146 00 Tullinge	08/7781948
4817	Peter Meurling, Flottiljvägen 18, - " -	08/7781262
4818	Lars Flodin, Nordanvägen 9, - " -	08/7780272
4820	Krister Jonsson, Sägstugevägen 7, - " -	08/7781632
4822	Lars Garen, Gammelgårdsvägen 34, 112 64 Stockholm	08/563225
4823	Marcus Miettinen, Bertheliusvägen 27, 14600 Tullinge	08/7781319
5712	Jari Tarvainen, , 14700 Tumba	0753/37784
6066	Michael Müller, Tunnelbacken 9, 146 00 Tullinge	08/7781776
6681	Heikki Miettinen, Bertheliusvägen 27, 14600 Tullinge	08/7781319
6682	Martin Miettinen, - " - - " - - "	- "
6683	Peter Rasmussen, Flottiljvägen 29, 146 00 Tullinge	08/7780388
6684	Hannu Tarvainen, B , 147 00 Tumba	0753/37784
6685	Bo Wargentin, Svalvägen 3, 14032 Grödinge	0753/25425
71587	Erik Aronsson, Vårbäcksvägen 16, 14600 Tullinge	08/7781318
7511	Martti Saikonen, Tullingebergsvägen 37, 14600 Tullinge	08/778 ²⁰⁸⁴
8043	Johan Luthman, Nordanvägen 13, 14600 Tullinge	08/7781065
8044	Carl-Åke Nilson, Vårbäcksvägen 20, 14600 Tullinge	08/7781454
8371	Roy Kolberg, Branta Backen 3, 147 00 Tumba	0753/36921
8372	Ronald Kolberg, - " - - " - - "	- "
8373	Ancers Jansson, Adler Salvius väg 9, 146 00 Tullinge	08/7783093
8374	Mats Adestedt, Rundan 18, 146 00 Tullinge	08/7780714
8375	Börje Nilson, Nyängsvägen 19, 14600 Tullinge	08/7782571
8376	Rein Leipalo, Stockmossvägen 21, 14600 Tullinge	08/7781121
8377	Bert Jernström, Murkelvägen 4, 14600 Tullinge	08/7780428
8378	Anders Aronsson, Vårbäcksvägen 16, 14600 Tullinge	08/7781318
8379	Tomas Ljunggren, Parkhemsvägen 4, 146 00 Tullinge	08/7781027
8380	Richardh Mann, Tullingebergsvägen 12b, 14600 Tullinge	08/7781861
	Anders Svensson, Skogshemsvägen 19, 146 00 Tullinge	08/7780333
	Andersson, Pastellvägen 3, 146 00 Tullinge	08/7781406