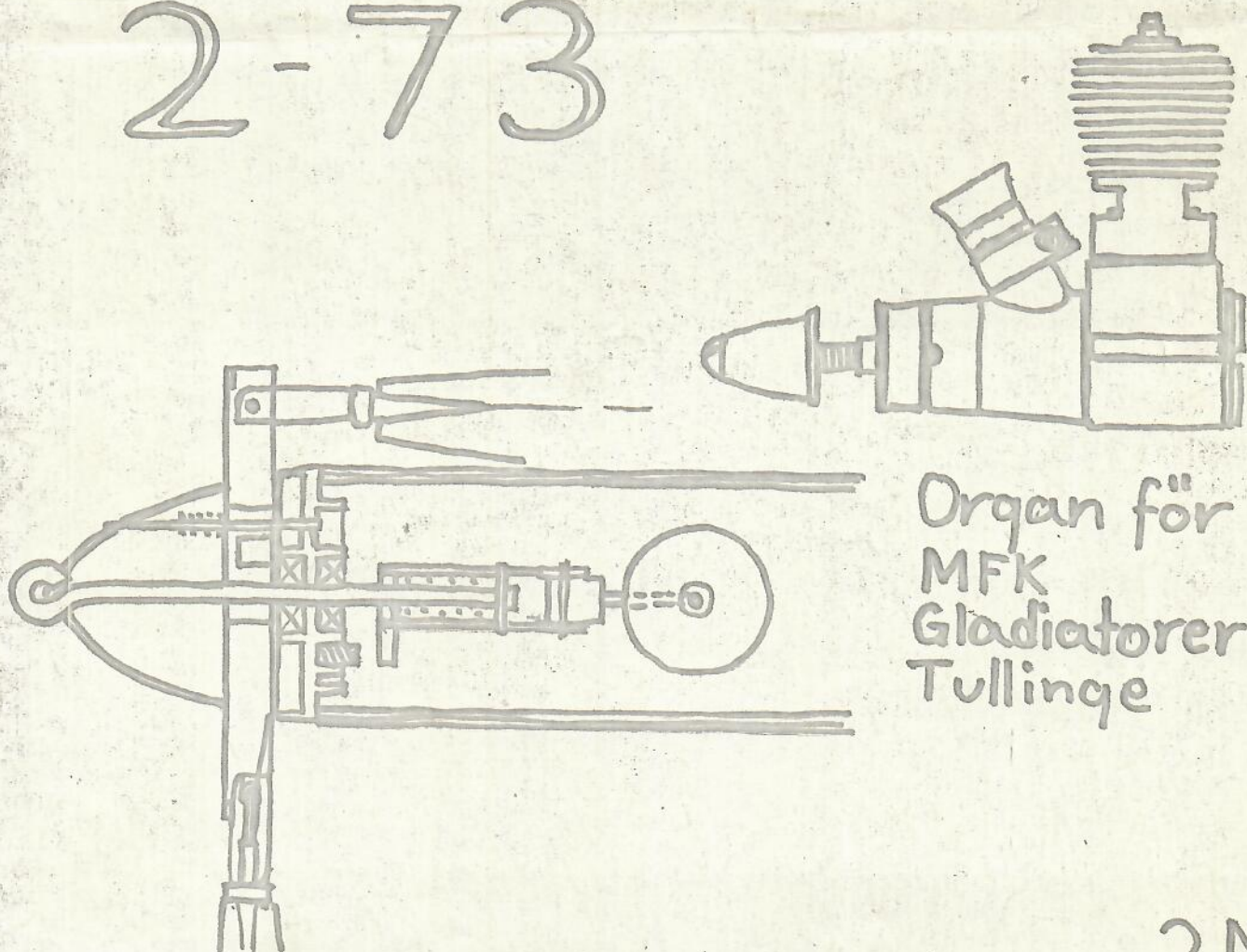


AVIATIKERN

2-73

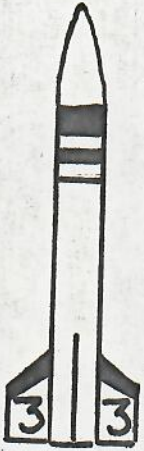


Organ för
MFK
Gladiatorerna
Tullinge

2M

AVIATIKERN Sveriges enda modellflygtidning för snobbar.

Du håller nu ännu ett exemplar av tidskriften Aviatikern i den förväntansfulla hand. Som vanligt är huvuddelen av innehållet friflyggrejer, något som väl speglar intresset i klubben. Nästan i alla fall. Det ökade intresse för linkontroll som man har anat ibland tycks nu ha slagit ut. Mycket beroende på friflygarna är så slöa. Främst bland linkontrollmännen (tyvärr inga kvinns!) är lingrenchefen Marcus. Han producerar för tillfället kärror på löpande band. Han har också utvecklat propellergjutningen till ett stadium då vi är praktiskt taget självförsörjande. Det är annat än de klunsiga snurrorerna vi gjorde i höstas. Som en naturlig följd av ovanstående kommer nästa Aviatiker att vara ett linkontrollnummer med mycket standardracing och stunt. Nu till tråkigare men ack så viktiga saker. Vi har nämligen fått ett brev från chefen för F 18, där det hövligt men bestämt slås fast att om man kommer på någon med att bryta mot någon ordningsregel blir ALL modellflygning på F 18 stoppad. Se alltså till att inte skräpa ner, elda osv. Om det händer något, börja inte diskutera med vakten eller någon annan, utan kontakta någon i styrelsen. Nu är det slut, varsågod läs vidare.



Tävlingskalendern-73, något gallrad.

- Maj 5-6 Kaffeppetter, Galax (Solnabanan), lina. Speed, team och standard. Vårtävlingen, Stockholms RFK, Barkaby, radio. Pylonracing.
13 Majtävlingen, Uppsala FK, Uppsala, friflyg alla klasser. Oxelösundsträffen, Oxelösunds MFK, lina. Stunt och combat.
19-20 Solnas Pokal, Solna MSK, lina. Speed, team och standard.
20 Västkustträffen, AKMG, Göteborg, friflyg alla klasser.
26-27 SM, FK Gamen, Norrköping, radio F3B, A (termik)
27 Vårtävlingen, ÖSFK, F 18, lina alla klasser. Skånes Vårtävling, AKM, friflyg F1A, F1B och F1C.
- Juni 9-10 UT, Handens MFK, lina alla klasser.
10 Hjelmeruspokalen, LEN, Linköping, friflyg F1A.
16-17 Oxelösundstävlingen, lina speed team och standardracing.
17 Nattävlingen, MFK Skvadern, Sundsvall, friflyg alla klasser.
30 NM friflyg, Flatruet, Härjedalen.
- Juli 1 NM friflyg, forts.
29 Oldtimertävlingen, Nimbus, Örebro, friflyg.
- Augusti 26 Filbyter, LEN, Linköping, lina. Stunt, team, standard och speed.
- September Dessa tävlingar återkommer vi med senare i AV.

Ordf: Lars Garén, Bläcksvamps v. 11, 141 90 Huddinge
tel. 774 7094
Sekr: Peter Meurling, Flottilju. 18, 146 00 Tullinge
tel. 778 1262
Kass: Olle Strömbad, Donherrestigen 1, 14600 Tullinge
tel. 778 1948
Mat. förv: Lars Flodin, Nordan vägen 9, 146 00 Tullinge
tel. 778 0272. 'Mån. 17-19'
Medlemsantal 23.4.73. 31 personer.

Riksstämman - 73.



För första gången var vi alltså med på en riksstämma. Vi, dvs Michael Marcus och jag, tog oss in till Malmen där vi så småningom bänkade oss någonstans nere i underjorden. Förutom en massa bingospelande gamla kärringar var där en massa modellflygare, ett hundratal minst. Mötet började (utan bingospelarna) de första punkterna plöjdes igenom, lite snack om raketkonferensen som man inte ville ha på grund av brist på verksamhet. (det har faktiskt hållits SM!). När vi kom till tävlingsstyrelsens förslag om slopning av licenser för att istället införa tävlingsavgifter blev det liv i församlingen. Det hela utvecklade sig dock till en alla kontra radiofråga, varpå det röstades igenom. Sen kom vår motion om resultatlistor osv., man gaggade fram och tillbaka, mest för gaggandets skull och fick så småningom fram att man skall rekommendera klubbarna att skärpa sig i frågan. Man ville inte påtvinga någon att skriva referat, brist på organisationsfolk osv. Åtar man sig en tävling kan man väl för helvete se till en sån grej, det är ett jobb som man gör på en timma högst. Sedan följde två motioner från Gamen, båda gick igenom. Det skall sålunda vara genomgång före alla tävlingar i fortsättningen. Därefter avsågs två motioner, om plaketter och om grenkonferenser i samband med SM. Resultatlistor igen, rekommendation igen. Till slut om DM, det fastställdes att vi får ha dem när vi vill och med så många deltagare vi vill. Sedan link kontroll. Verksamhetsberättelsen godtog liksom grenstyrelsens förslag. Dock inte utan snack. Man opponerade sig mot en ökning av lindiametern i speed bl.a. därför att grekerna är emot det! Det som var intressant för vårt vidkommande är ändringarna i standard-racing, Le Mansstarten har slopats och det flygs i fortsättningen 200 varv i finalen. Ett förslag gick inte igenom, nämligen att den valfria manövern skall utgå i semi-stunt. Innan motionerna beslöt vi också att tävlingsavgiften skall vara 2:- för junior och 4:- för senior per tävling. Motionerna var bara två till antalet och kom båda från Handen. Lindiametersökning i team-B var ingen emot, men en säkerhetswire på combatmodellerna var det många som inte tyckte om. Efter votering blev resultatet 16-16, man voterade efter ett par inlägg till och förslaget gick igenom med 18-17. Sedan valen, inget speciellt. Triflyg: verksamhetsberättelsen godkändes (förklaring av NM kommer i MFN) och styrelsens enda förslag, det om tävlingsavgifter gick igenom efter halvering. Vi får sålunda betala 1 resp 2 kronor per skalle och klass i fortsättningen. Motioner, AKMGs om landslagsuttagning var det inga problem med. Vår tappra motion om juniorer-seniorer osv. föll med 45 röster mot 8. Efter lite snack om enhetsmodeller var friflygstämman slut och vi övergick till att titta på film. En verkligt läcker sak från VM i Göteborg-71 följde av en orgie i skalamodeller. Filmen från Göteborg var gjord av ett professionellt kändaönsikt team medan skalafilmen var filmad och ljudsatt av Jesper von Segerbaden. Mycket uppskattat. Därefter vidtog en bankett, vi gick dock ut och åt varefter Michael och jag åkte iväg och restade och Marcus sunt nog åkte hem. Michael åkte sedan direkt till radiokonferensen där han satt och halvsov när Marcus och jag kom. Radmöstämman var väldigt givande, vi konstruerade varsin standardracer och en A:1 nosblaffa i plexiglas. På lunchrasten gick vi på pizzeria och själva riksstämman kunde börja. Det gick snabbt ungan, alla verksamhetsberättelser, förslag och annat antogs. Däribland en ny försäkring som är ännu bättre än den vi har haft hittills. Vidare skall kontakt tas med dom som sysslar med radiosegelbåtar för ev. anslutning. Biaragen som alla skulle tjäna på var motiveringen. Funkten övrigt gick också igenom, ett löfte om PR-numret av Modellflygnytt som innebär att det skall utkomma i år rick vi i allafall. Sen kom valen, i princip omval. Jag kom med i valberedningen annars var det standardfolk. Så var då det hela slut, hurra, hurra.

Her.

Här startar Aviatikern en sensationell klagarspalt för alla läsare.*

Skärpning. Jag tycker att Aviatikern har blivit en riktigt dålig blaska, eftersom utseendet är slarvigt. Omslagssidan har inte längre ett normalt utseende utan består bara av en massa virrvarr av bokstäver. Jag tycker att omslagssidan skall vara som den var förut. Alltså snyggt uppställd och med någon bild på. Inledningssidan tycker jag skall tala om vad tidningen innehåller och lite annat allmänt svammel. Texten skall ej innehålla dumma kommentarer. Så vitt jag vet så står Peter för de flesta, det tycker jag att han kan lägga av med.

En del av ritningarna som finns i Aviatikern har text som knappt går att läsa. Jag föreslår att all text är maskinskriven med vissa små undantag. När tidningen trycks tycker jag att de som sköter om det ska se till att texten verkligen kommer på papperet och inte snett eller till hälften utanför.

Det som är nämnt tycker jag absolut att redaktionen skall ändra på. Om någon annan klubb tänker prenumerera på Aviatikern så bör de få valuta för pengarna. I sådana dåliga förhållanden det har varit hitills så törs man ju knappast öppna tidningen längre.

•••••

Svar till Martin, punkt för punkt. (Det är alltså Martin Miettinen som har skrivit ovanstående kritik)

Omslaget: Vi är medvetna om att senaste numret hade en inte alltför elegant framsida, något som ytterligare försämrades av det sneda trycket. Alla vet dock vem som ritade framsidorna förr, men han verkar ha lagt av med tecknandet för att ägna sig åt annat. Det är inte meningen att vi skall göra framsidor, men är det ingen annan som vill gör vi dom ändå.

Inledningssidan: Innehållsförteckningen har vi slopat, dels för att den är tråkig att göra, dels tycker inte vi den fyller någon större funktion. Skillnaden mellan allmänt (harmlöst?) svammel och dumma kommentarer får väl var och en avgöra själv. Vi tycker faktiskt att "ledarsidan" hitintills varit rätt harmlös och okontroversiell.

Peter: Kommer inte att lägga av.

Ritningar: Maskinskrift på ritningar är svårt, de flesta (inklusive vårans) maskiner tar inte A4 ark på tvären och även om de gör det blir det svårt med inpassningen av texten. Detta betyder att man måste lägga ner ännu mer tio på ritningar, något vi varken kan eller vill.

Trycket: Blir faktiskt bättre och bättre varje gång. Anledningen till att det fanns ett par sneda sidor i senaste numret är att vi numera drar tidningen själva. Då inte vi kunde ställa upp och få ut tidningen före sportlovet ställde två frivilliga upp. De gjorde en bra insats tycker vi.

Modet: Att någon inte törs öppna tidningen kan vi tyvärr inte göra något åt. Kanske ett fall för en psykolog?

Allmänt: Det som vi tycker är väsentligt med Aviatikern är att få ut information inom klubben. Att denna sedan blandas med lite snackartiklar kan ju verka som omväxling. Men vi är inte beredda att sitta och plita upp överskrifter och syssla med layout på ett sätt där vi kan konkurrera med MFN och andra "riktiga" tidningar. Huvudsaken är väl att vi har en klubbtidning, av och för oss?

Michael och Peter.

* i helvete heller. (red. ann.)



TURBULENS

Heter en ny tidning från Eskilstuna, fjolårets stad (eller var det i förfjol?). Profilen på vinjetten verkar bekant, kanske Hårding spökar i Eskilstuna också. Virvelbildningen är lite överdriven, finishen är väl inte riktigt som den ska.

För att nu ta och berätta om blaskan istället, så är den utgiven av Ove Engström och Kjell Svensson. Dom presenterar sig så här: "Detta är Eskilstunas, kanske Sveriges, bästa modellflygblaska speciellt för friflyg.....Om vi skriver något som verkar stötande (obs stavningen!) på någon så skriv och klaga! Vi hoppas vi inte har någon kongruens med övriga tidningar, utan tvärt emot är konträr mot dessa."

Tidningen innehåller förutom en inledning 3 ritningar, en sida argumentationsanalys och lite trams. Meningen är att man skall sälja tidningar på friflygtävlingar för 1 krona. Av ritningarna så är en repris från Stabben (inget ont om repriser red. anm.) och de två andra ett par Eskilstunaatvår. Den ena (Plastic) finns här i Aviatikern. Mycket mer finns inte att säga, en lyckönskning kan vi ju kosta på oss. Lycka till alltså!

SEMISTUNTPROGRAMMET

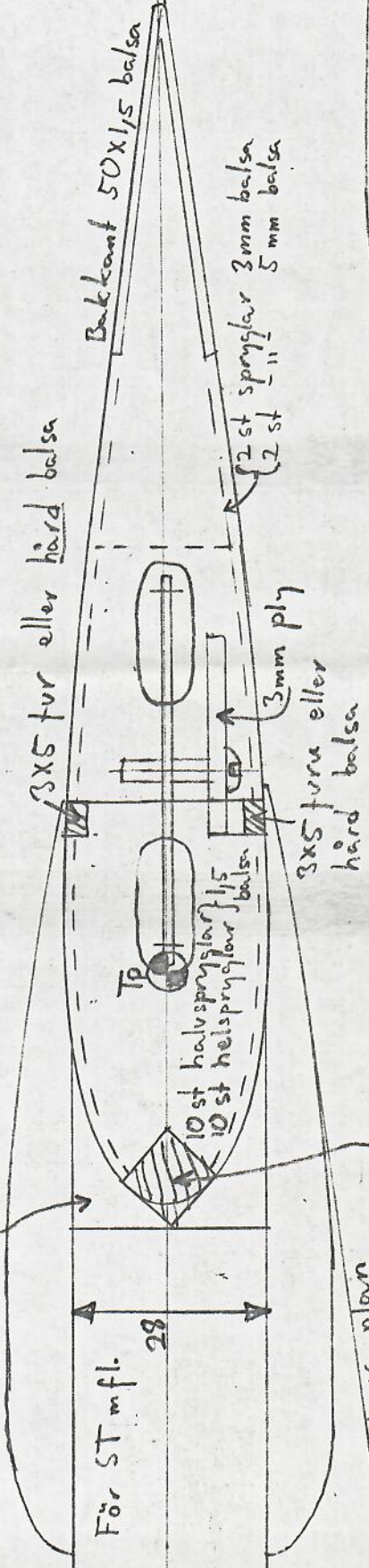
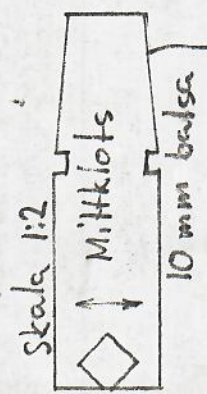
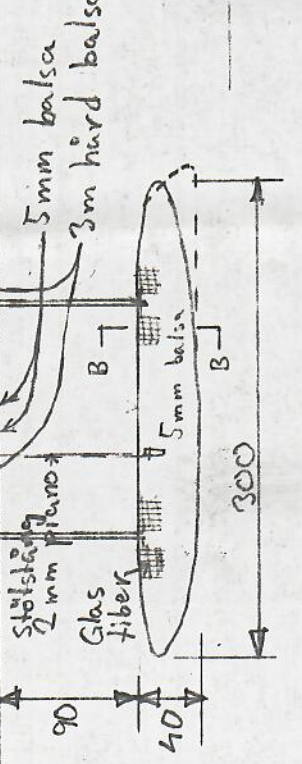
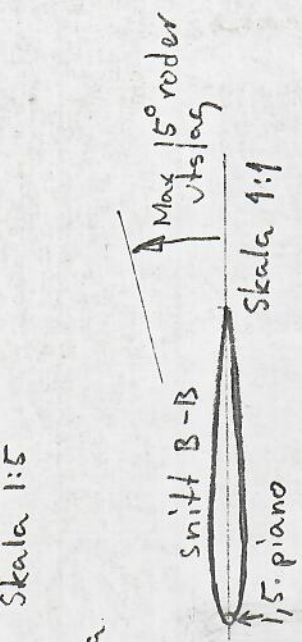
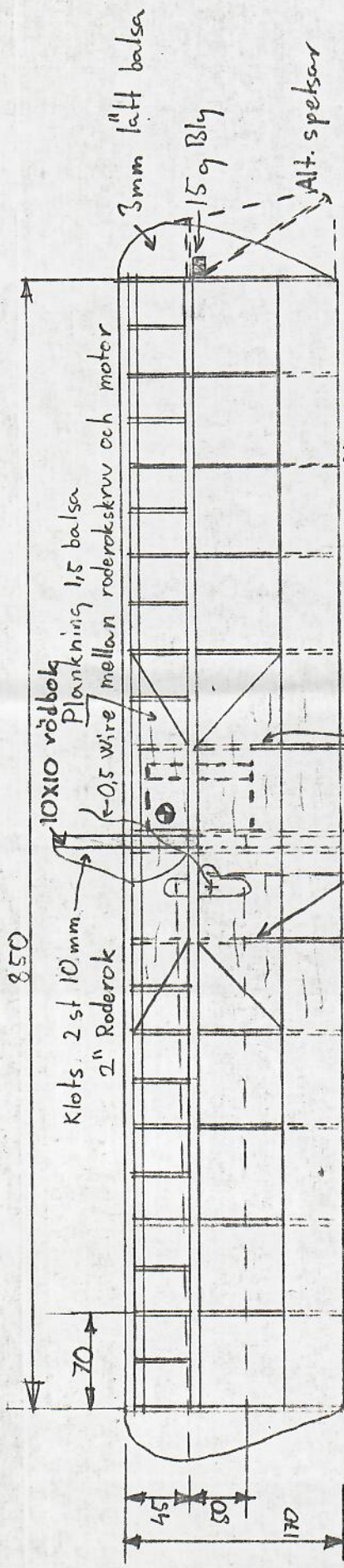
Detta är så vitt vi vet semistuntprogrammet. Koefficienterna kanske inte stämmer, eftersom t.ex. enkel wing-over inte finns i regelböckerna. Ni som är intresserade kan studera vidare i regelhäften (lokalen) och i Control Line Manual (Peter).

1. Startförberedelser	K=1	6. Inverterad planflykt	K=2
2. Start	K=2	7. Bunt (inverterad loop.)	K=1
3. Planflykt	K=1	8. Liggande åtta	K=3
4. Enkel wing-over	K=2	9. Åtta över huvudet	K=4
5. Looping	K=1	10. Landning	K=5

Obs! Minst två varva planflykt mellan varje manöver. TRÄNA.

Cikada

Som enhetsmodell i A:1 har någon eller några inom SMFF valt Cikada. Det är en kärra som har användts med stor framgång främst av medlemmarna i Härnösand. Den har modifierats en del bl.a. efter det att en del Gladiatorer byggt en på en Norrköpingskurs. Nu finns den i byggsats från SMFF till det mycket facila priset av XXX 20:-, plus diverse porton. Följaktligen köpte vi in några stycken för att byggas i lokalen. Som väntligt tog det lång tid innan grejorna kom och vi kunde titta på dem. Med inte allt för högt ställda förväntningar tittade jag igenom en byggsats och jag måste erkänna att det var en stor positiv överraskning. Era ritning (visserligen tvådelad), bra balsa, en hyfsad bygganvisning och riktigt modelspan. Spryglarna verkar vara sågade och inte mosade som Truedssons. Ungefär varannan sprygel var quatergrain, balsan i kroppsbomen var rakfibrig och seg osv. I bygganvisningen saknar man instruktioner för monterandet av en timer och någon oräntlig bygganvisning saknas. Som synes inga större klagomål och man har bara att rekommendera kärran (byggsatsen).

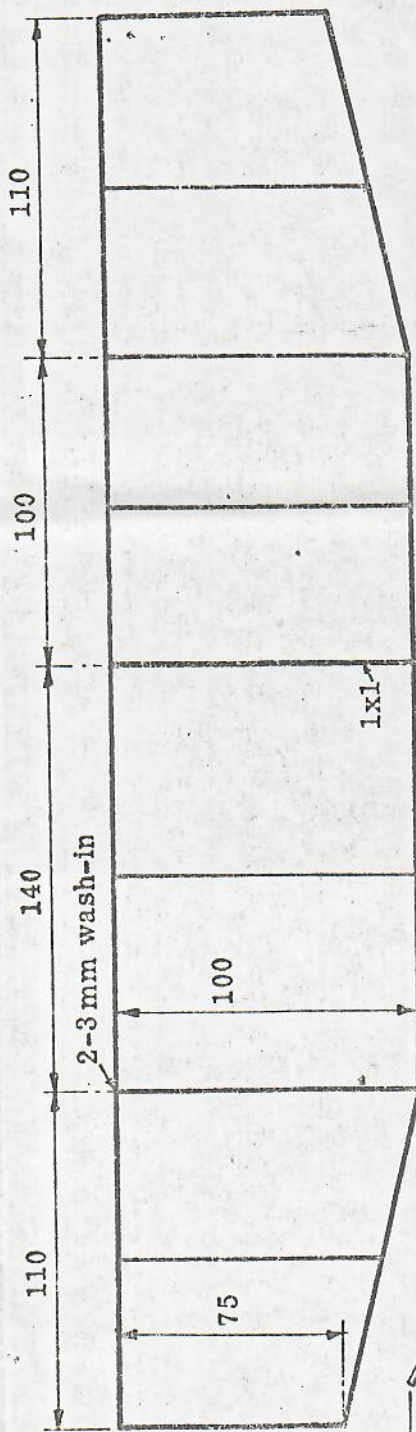


2 st 3 mm ply

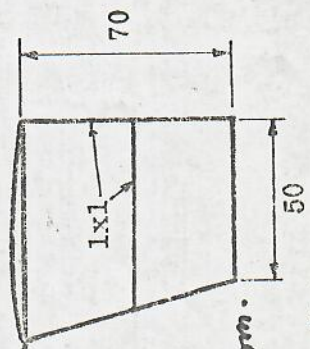
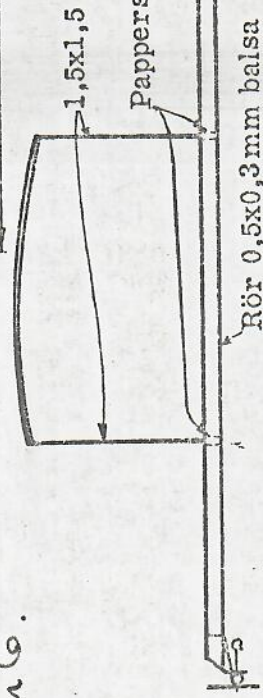
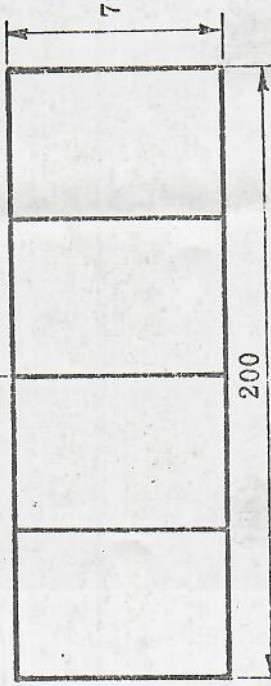
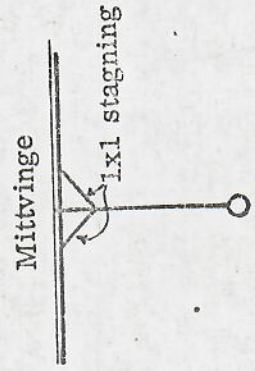
Splitter F2D2 Combat

Konstruerad av Sven Ponton, Handens MFK

Klädspel: Japan Papper



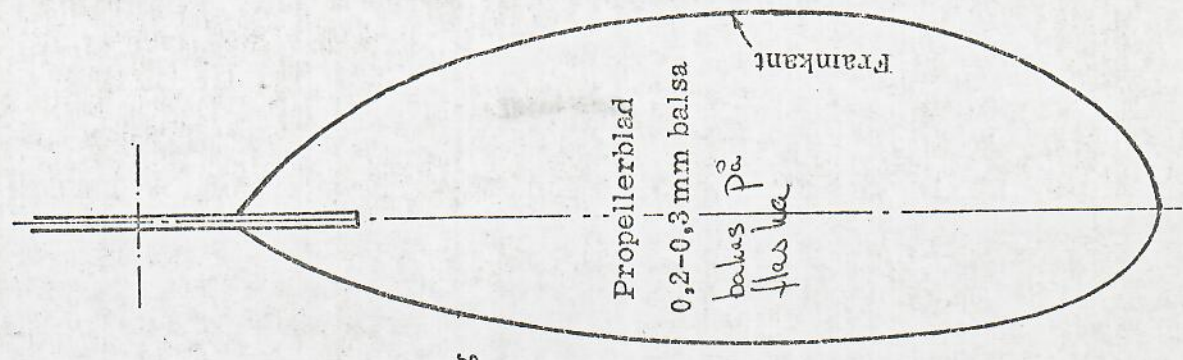
Inom huserne konstruerad
av Petterson
ÅK m Co.

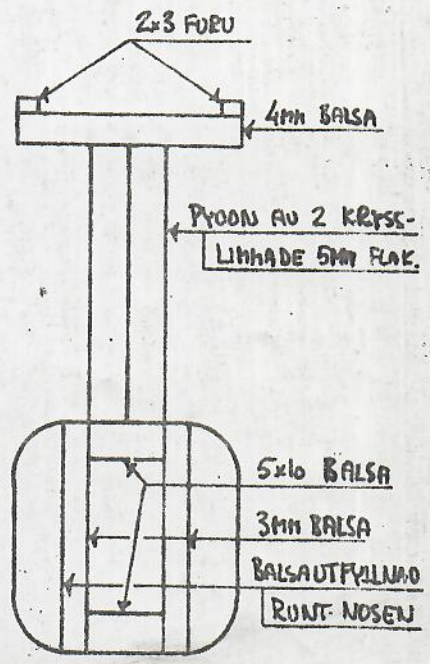
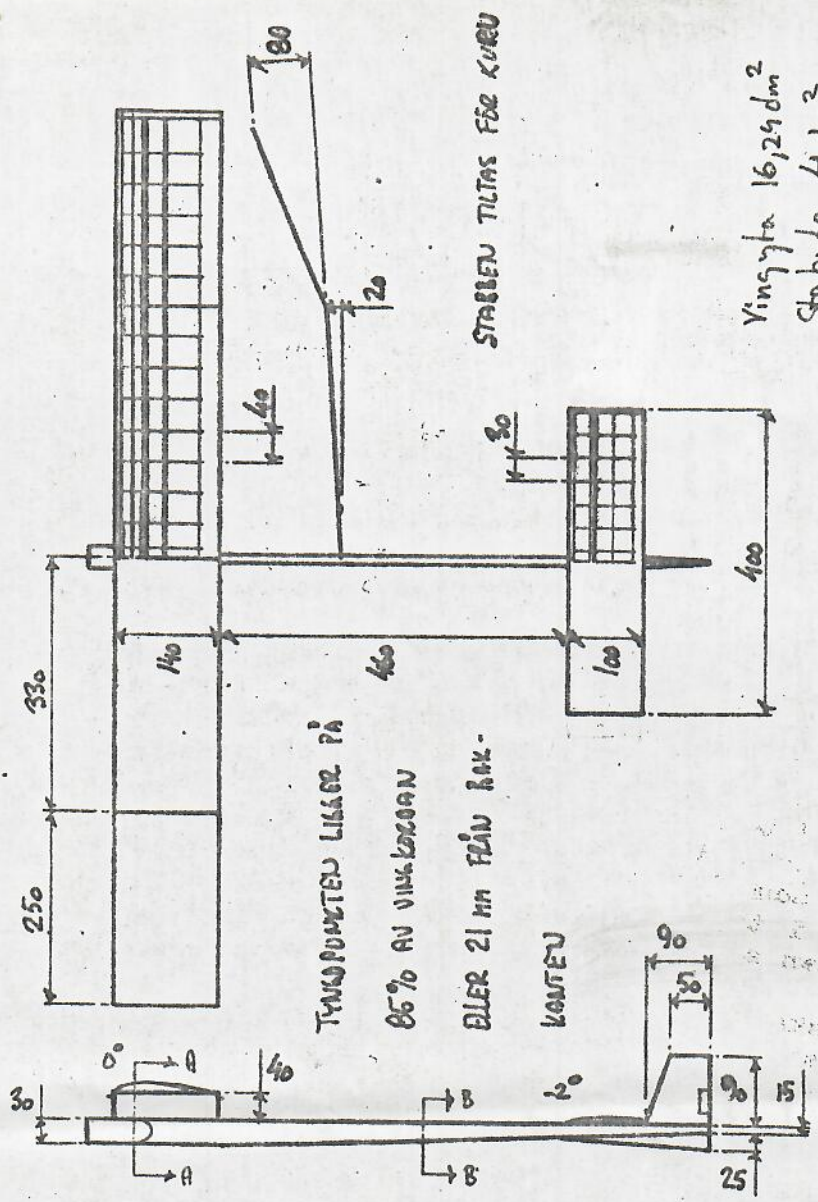


Vingprofil

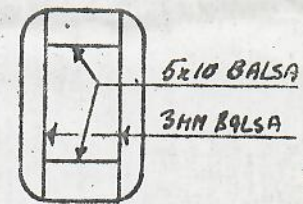
Stabbprofil

Om du får lust
att bygga en inom-
huserare såj till
Peter så står vi beställa
material





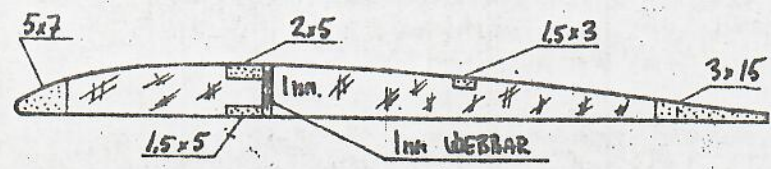
SEKT. A-A



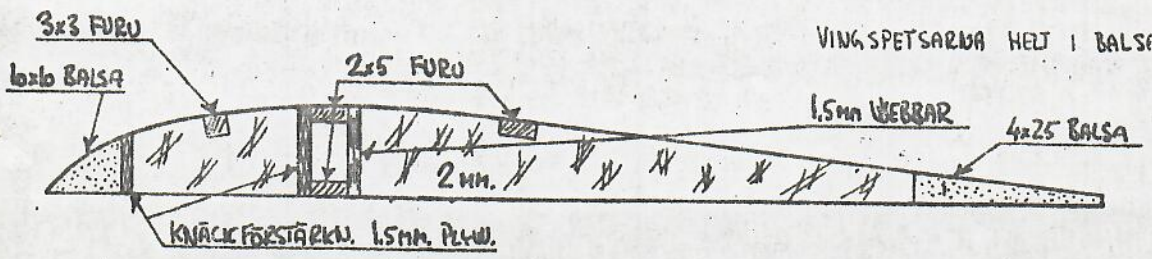
SEKT. B-B

Ur Stabben Nr 4-72

HÄR NI KÖPT EN TESTERS O.B? BRA. ELLER HAR NI NÅGON TEE-DEE LIGGANDE? LIKA BRA. HÄR ÄR ETT EXEMPEL PÅ VAD NI KAN ANVÄNDA DEN TILL. EN CI:A. DEN BEHÖVER JU INTE SE UT SOM DEN HÄR. DETTA ÄR BARA ETT EXEMPEL PÅ EN LÄTTBYLLO MODELL.



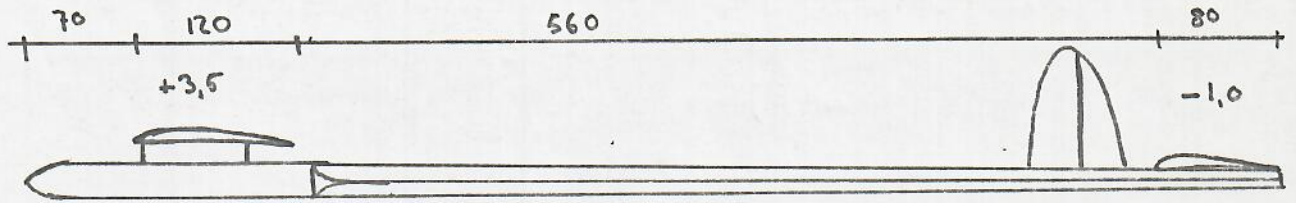
ALLT MATERIALE TILL STABBEN I Balsa



VINGSPETSARBA HELT I Balsa

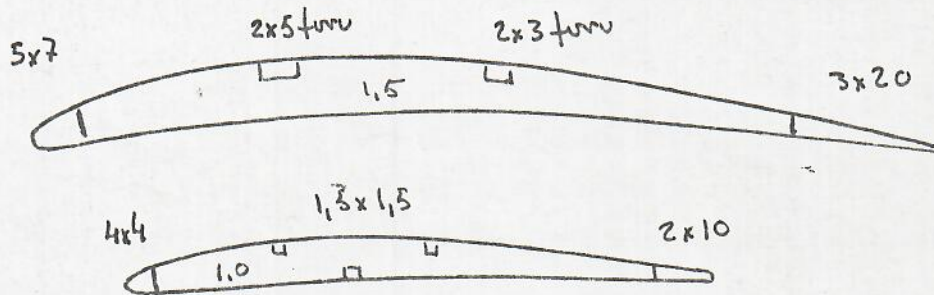
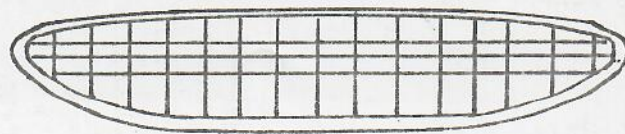
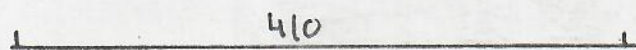
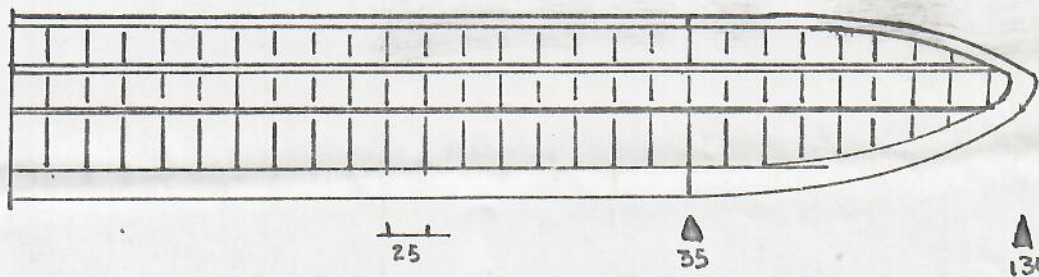
HALF TON CI:A AV LARS G. OLUFSSON-ARMG

F7A7 av. Bengt-Olov Törnkvist, Fagersta FK.
 Ritningen plockad ur Nimbus 3-69.
 Kärran konstruerad 64-65 nångång, men
 verkar långt ifrån modern.



TP 58%

Bak kropp: 3mm balsa läda på
 diagonalen, slipad till 2mm bakh.
 Pylon 4mm ply
 Nos av svarvad teak, \varnothing 20mm.



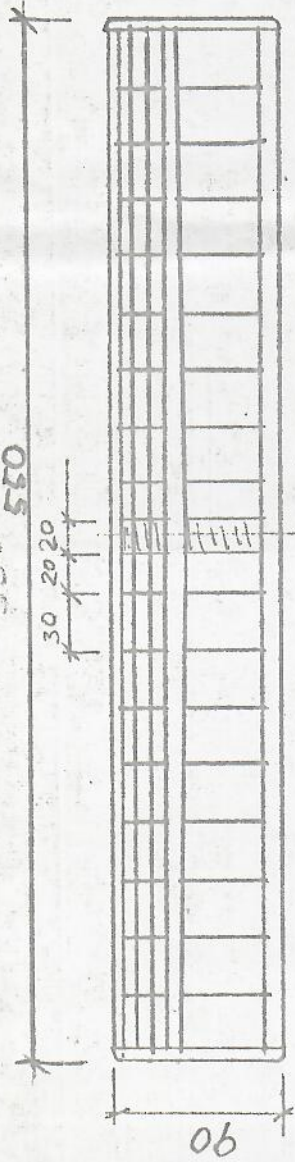
skala 1:5
 = 1:1

PLASTIC

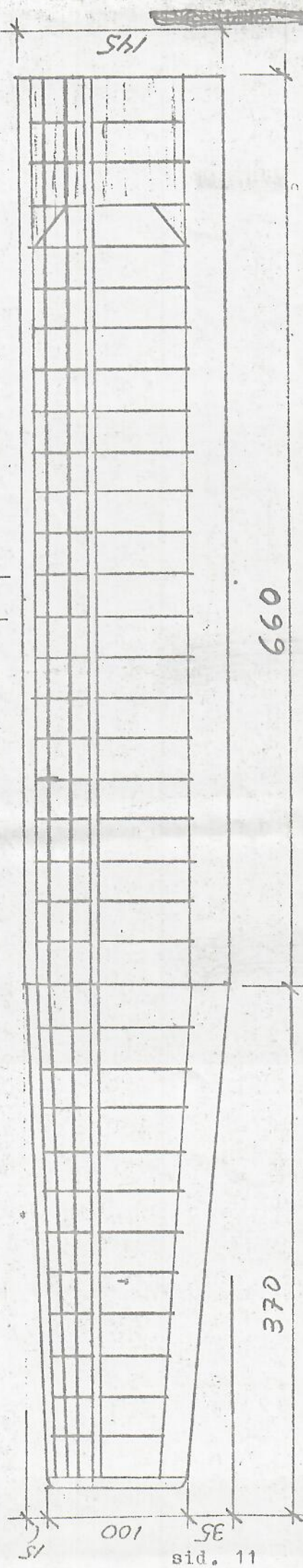
FIA. ov
E. Astfeldt

Area:
Vinge 226
Stabbe 5,0

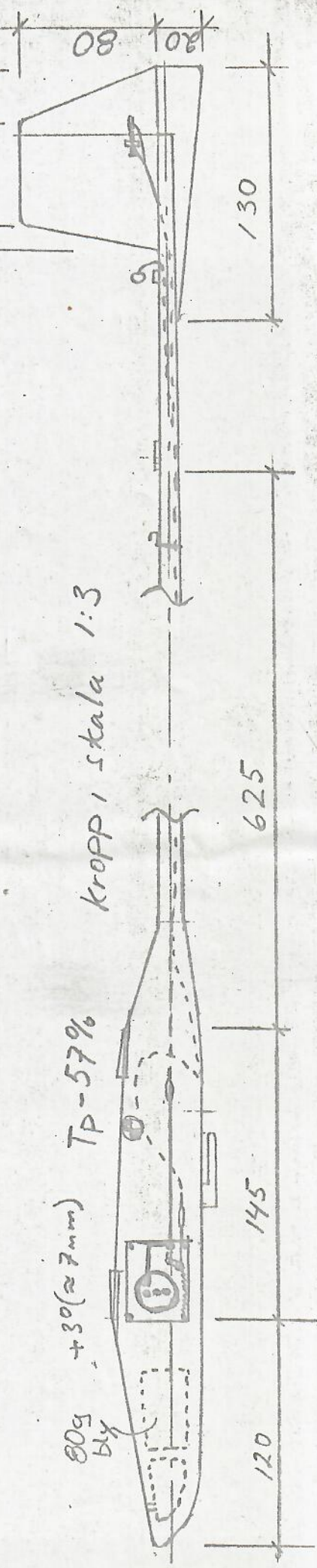
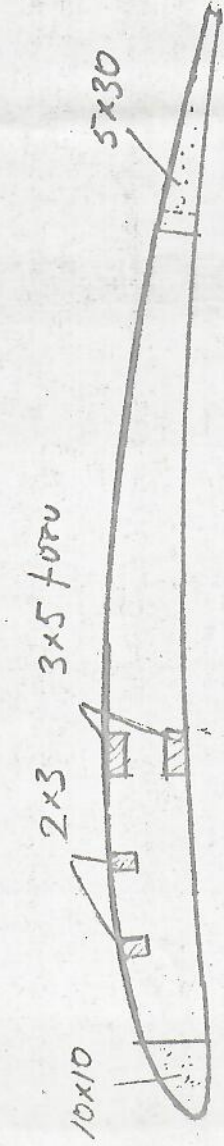
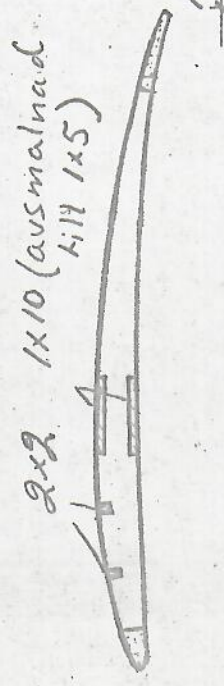
€32,6/dm



Vinge, stabbe skala 1:4

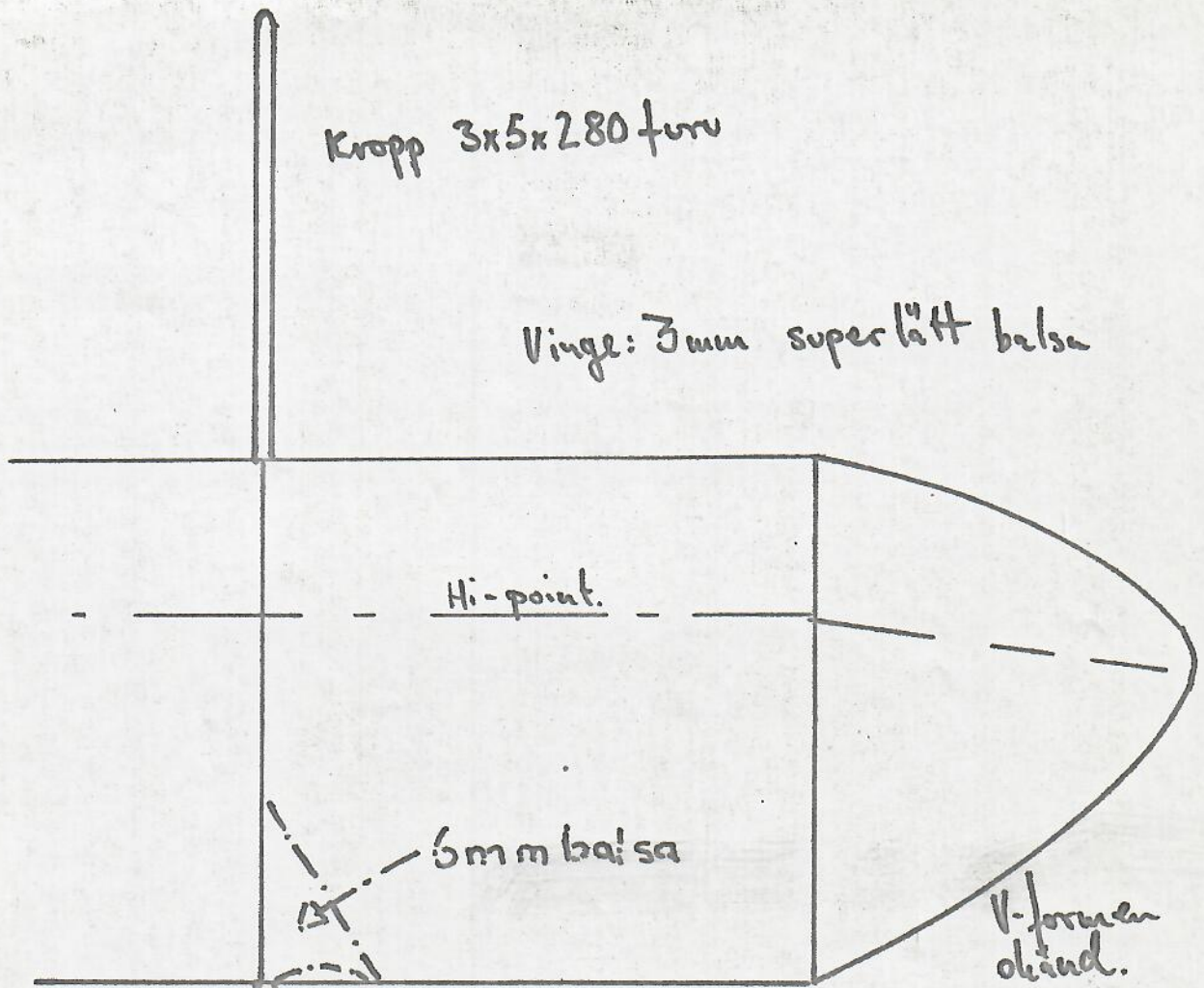


sid. 11



Kropp 3x5x280 furu

Vinge: 3mm superlätt balsa



(Stabben kan sygas
en aning osymmetrisk,
troligen beroende på
att Johan har ritat
original ritningen
i sången!)

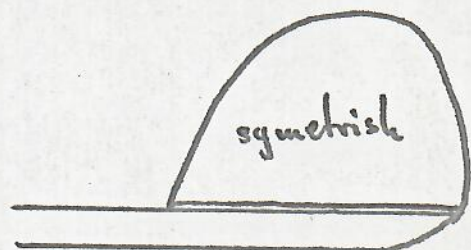
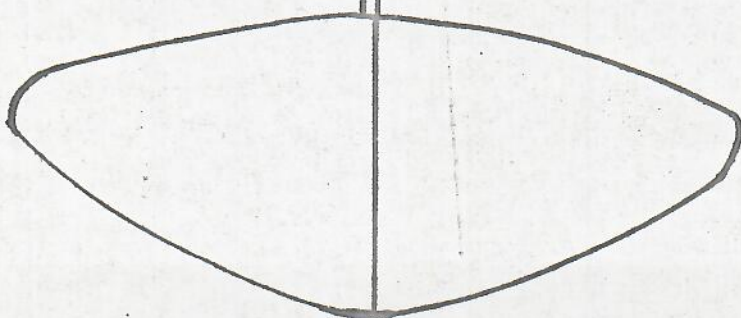
Little Baby.

En liten handläms konstruerad
av den lika ledes Lille
Johan Luthman
Mfr Gladiatorena
motlo: "Liten men vaggande
god".

1:1

stabelle: 1mm balsa

Fena: 1,5mm balsa





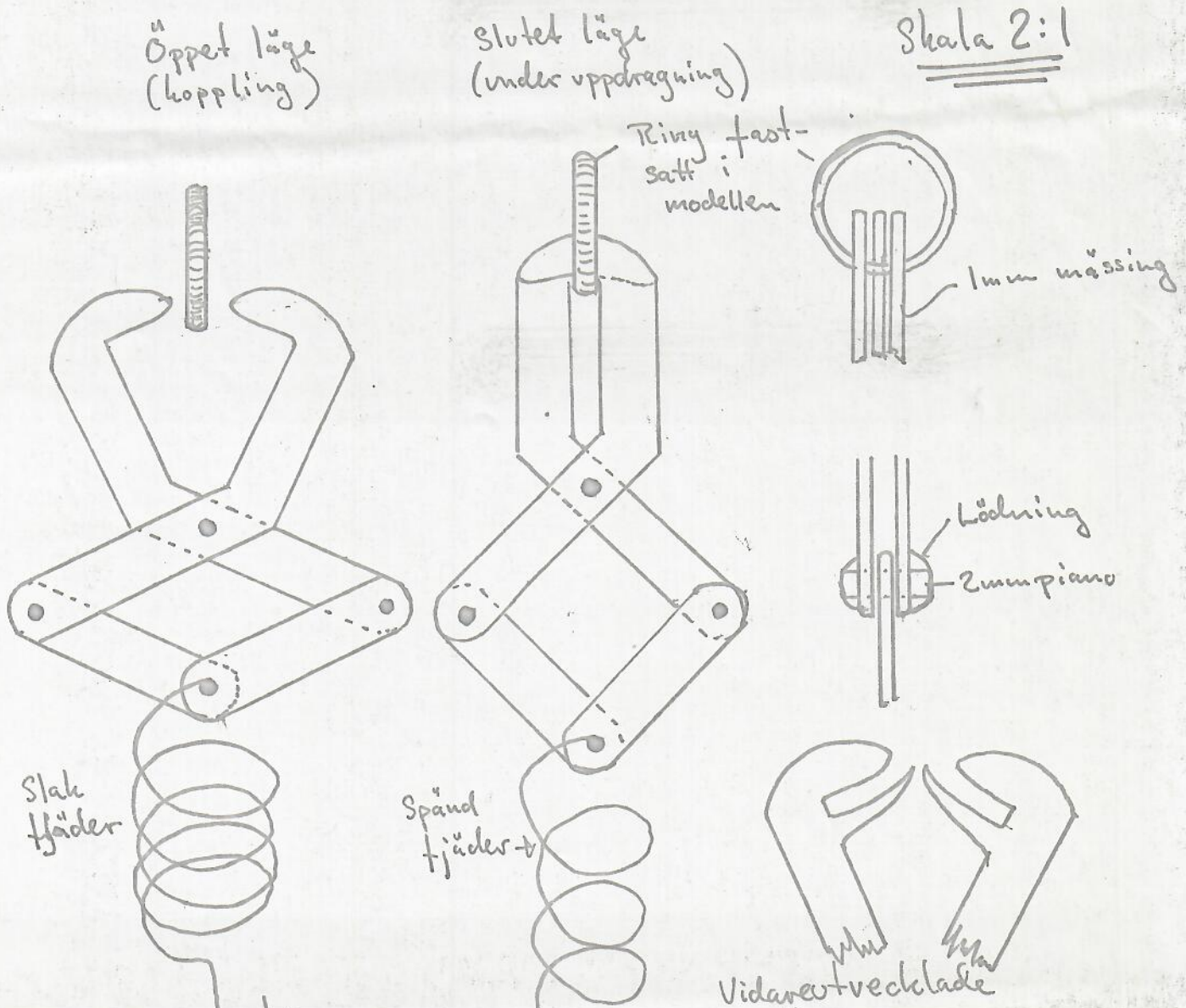
Nytt Uppdragningsystem för segelmodeller.

Ur den danska klubbtidningen "Track-Seven" har vi plockat ritning och anvisning till denna unika startanordning. Vi citerar: (översatt) "Vid friflygtävlingen i München i augusti 1972 lade jag märke till ett högst ovanligt system: ringen satt fast i kroppen. Första tanken: "Mannen är tokig"; andra tanken: "Det skall bli intressant att se hur han klarar av det här". - Nu flyger både Svend Grønlund och jag med en vidareutveckling av detta system.

Som syns på teckningen består den av ett slags gripklo som med en fjäder är fäst i linan i stället för en ring. Klon griper tag om en ring som sitter fast i kroppen.

När klon är fäst i modellen kan systemet endast utlösas med en mycket plötslig slakning av linan - detta görs genom att man arar in ca. 75 cm lina som man sedan släpper. Detta igångsätter en vågrörelse genom linan, som gör att fjädern trycks ihop och systemet utlöses. Det här med att linan är väldigt spänd i utlösningssögonblicket gör att anordningen passar utmärkt till katapultstarter. Man måste då försöka trimma sin modell så att den skär ut en aning åt kurvhållet vid ett kraftigt drag i linan. Man skall då kunna rå ett snävt stigande kurv med ett par meters höjdvinst och en snabb ingång i termikkurvet! Det är omöjligt att släppa modellen på något annat sätt än som ovan. Man behöver alltså inte någon speciell anti-fall-off anordning."

Karsten Kongstad skrev originalet.



Sigtuna träffen - 73..



Datum: 730311 Väder: Blåst och turbulent, solsken, några plusgrader.
Plats: Suändbro

Till denna tävling hade vi 8 man anmälda, Larsa i FLA och HKG, Peter i dito, Johan i A:1 och HKG, Marcus FLA, Hannu CoH, Michael och Berra A:1. Ett normalt sett starkt gäng med goda chanser i alla klasser. Dock var det en del såpskallar som visade en bekräftlig tävlingsvilja och som med alla möjliga löjliga ursäkter backade ur.

Nåväl, resultatet blev 4 tävlande och 5 slavar som gav sig iväg i två bilar. Vi kom fram helskinnade och gjorde en del kollstarter där grejorna fungerade bra. Vädret var som sagt soligt men det blåste så pass att man fick ta det lungt i uppdragningarna. Det var en hel del kärror som gick åt. Larsa hade i en start stor show men när han till slut kopplade så fanns där inget. Marcus använde samma Limpa som i fjöl och samma termiksökningsmetoder. DVs han väntade tills vinden "stannade av" drog upp kärran till topphöjd, lät den skära ut åt höger och kopplade. Limpan kanade därefter ett par minuter varefter den började stiga elegant. Efter andra maxen var det dock tji att hitta modellen och han fick byta ner sig till nya Limpan, som inte behagade uppfylla ens de mest elementära krav på flygtider. Peter flög Mathi och sedan han justerat rodret i varje start gick det vägen i fjärde start. Dessförinnan hade modellen legat ute över tredje perioden då slavarna inte behagade leta. Johan gjorde så gott han kunde, otrimmade modeller är ett otyg på tävling. Han kommer väl igen. Annars var det och gamla vanliga människorna och modellerna trots ett tävlingsuppehåll på flera månader. En enda sensation dock, Örjan Cahms överlägsna seger i wake. Den lyckades landa i alla möjliga trän och buskage men det gick vägen ändå. Modellen flög väl-
cigt fint vad jag såg. Nog P



Resultat, Sigtuna träffen 1973.

Aldeb	1. Klas Svensson	Uppsala FK	100	73	52	69	26	320
7delt	2. Mikael Hjelm	Sigtuna MFK	115	29	36	12	72	264
Alj	1. Örjan Kvist	LEN	69	93	96	130	128	516
31celt	2. Per Scherdin	Sigtuna MFK	106	174	180	-	54	514
	Lorentz Björklund	Täby SjöFK	96	94	122	35	92	439
	4. Jan Wahlgren	"-	76	110	80	108	39	413
	5. Kurt Petterson	Solna MSK	40	33	121	94	88	376
	28. Johan Luthman	MFKG	23	-	19	-	-	42
Als	1. Hans Lindholm	LEN	129	180	169	180	94	752
16delt	2. Torsten Eriksson	Uppsala FK	141	70	66	41	146	464
	3. Göran Larsson	Fagersta MFK	140	40	180	21	76	457
FLAj	1. Owe Engström	Eskilstuna FK	180	77	137	180	156	730
20celt	2. Jan Lindkvist	Sigtuna MFK	180	22	180	42	157	581
	3. Anders Larsson	Uppsala FK	141	180	78	176	-	575
FLAs	1. Rune Olsson	FK Gamen	93	124	79	152	180	628
23delt	2. Gunnar Holm	Solna MSK	180	72	133	62	180	627
	3. Bo Jansson	LEN	26	180	180	142	53	581
	5. Marcus Miettinen	MFKG	180	180	31	87	40	518
	6. Peter Meurling	MFKG	46	67	68	180	125	486
	11. Lars Flodin	MFKG	97	121	96	7	89	410
FLB	1. Örjan Cahm	Jakobsbergs MFK	180	165	180	138	180	843
7delt	2. Jan Zetterdahl	Solna MSK	180	180	89	180	66	695
HKCj	1. Börje Ericsson	N Uppland	60	45	25	40	54	224
16delt	2. Torbjörn Wienerstål	"-	42	60	23	33	60	218
	Mats Jansson	"-	9	19	60	32	32	152
HKCs	1. Jörgen Andersson	"-	33	60	44	25	60	222
5celt	2. Holger Sundberg	Uppsala FK	49	31	34	25	28	167
	3. Peter Meurling	MFKG	14	36	37	32	41	160
	5. Lars Flodin	MFKG	2	12	-	-	-	14

	Urst.-datum	Avd	Reg.-nr	Blad nr
	Uställare			Bilaga nr

Handlunstävling på Hamra

Det var Anders Jansson som gav iden till denna tävling, men han hade bara med sin Buffalo, ett linkontrollplan han konstruerat själv, fast han kunde ha lagt sina handlunsar till tävlingen.

De ~~andra~~ ^{också} andra var Calle, Kossan och jag (Johan), Calle och Kossan hade tydligen missuppfattat vad handluns är, för de hade bara med motorplan. Den ende som hade med handlunsar var jag. Kossan hade med sin nybyggda Ole, som han lyckades flyga lite, fast det var mest Anders J som flög den. Calle hade också med en Buffalo, men han fick inget drag i motoren, så han kunde inte flyga. Sätill det bästa, handlunsflygningarna.

Jag hade med fyra stycken handlunsar bla. min Little Baby som flyger utmärkt i hård blåst, men nu blåste det bara lite, så det gick alltså dåligt med den. Mina flygningar var runt 15 sek. , alltså fantastigt. Jag hoppas det blir fler tävlingar av det här slaget, fast då ska det vara mer än en som har med handlunsar.

Johan Luthman.

Johan har skrivit själv. På sin skrivmaskin.

Här är några av de många färgglada modellflygmaskiner som Martti har ritat

