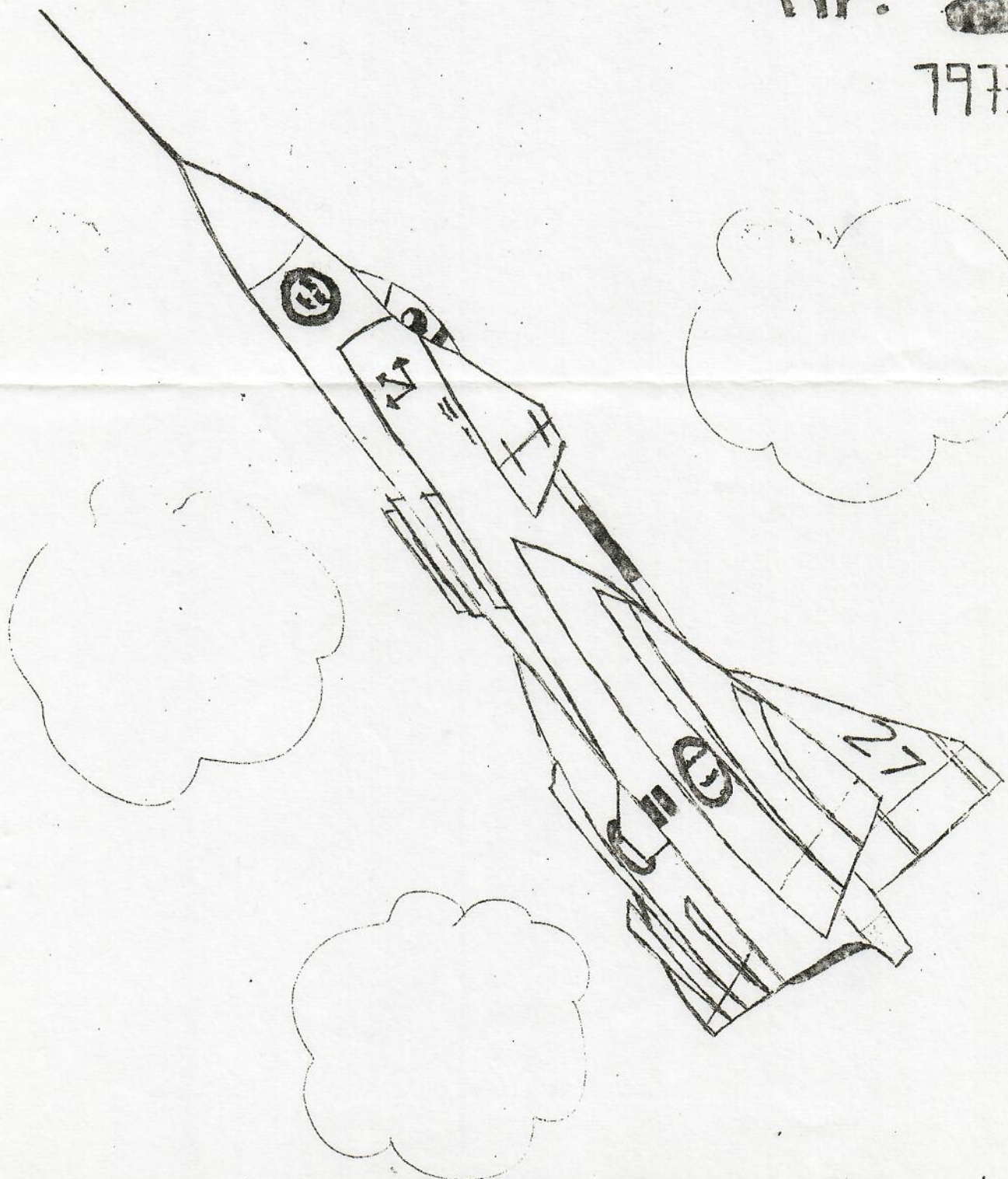


AVIATIKERN

nr:

3

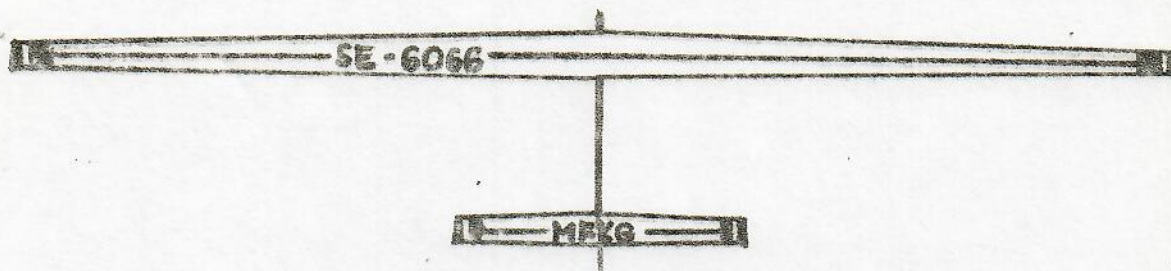
1973



ORGAN FÖR MFK GLADIATOREF

AVIATIKERN NUMMER 3 1973

nytt super nummer med massor av piffiga sidor
för MÅN med DET!



Årsmötet

OBS!!!

ÅRSMÖTET äger rum fredagen den 21 september, plats Falkbergsskolan. Bland annat skall vi diskutera en oel stadgeändringar och drabbningarna. Efter mötet blir det som alltid en skönhetstävling (för modeller), film och krubb.

Det kommer så småningom en officiell kallelse med angörning osv.

Ta redan nu och vik den 21! Motioner bli, verna inlämnade den 15 sept.

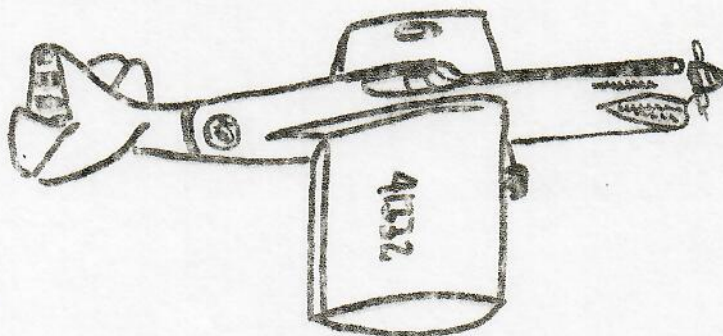
RC

Stockholms Radioflygklubb (som med ensamrätt på Barkaby ni vet) hade i juni en internationell pylontävling med deltagare från Sverige, Finland och England. Som vanligt fick MFK Gladiatorerna rycka in med funktionärer för att rädda det hela. Själva har om ju bara 130 medlemmar, ca. 8 kom.

Linflyg

Linflyg-SM, Västerås, 9 september. Tyvärr ingen standard racing eller semistunt. Marcus lär dock ha en Team-Racer på gång.

Filbyter, Linköping, 16-17/9. Alla klasser utom speed.



Hårding

Nu finns det en utmärkt fullskalaritning på nybörjar Al:an HÅRDING! Ritningen kan hämtas hos, eller beställas från: Michael Müller, Tunnelbacken 9, 146 00 Tullinge. Prix fem pluringar.

Modellflygklubben Gladiatorerna

Postadress: Flottiljvägen 18, 146 00 Tullinge

Postgire: 71 99 56-5

Ordf. Lars Garen, sekr. Peter Meurling, kass. Michael Müller, materialförvaltare Lars Flodin.

Anslutna till Sveriges Modellflygförbund.

SM-organisation

Ett litet förslag, som ska ses mot bakgrund av svårigheterna att skaffa SM-arrangörer i fri och linflyg. Rur det är i radio vet jag inte. Förslaget är helt enkelt att orona sam-SM, av samma slag som de engelska och amerikanska Natsen. Dvs ett stort SM med SMFF som huvudarrangör och där de olika grenerna delades upp på olika klubbar att driva. SMFFs del skulle alltså bara bli en samordnande och övervakande. Jag har räknat så här:

Nuvarande friflygSM ha ca. 200 startande dvs ca. 100 pers.
linflygSM har ca. 100 startande dvs. ca. 75 pers.
radioflyg har ca. 100 startande dvs. ca 75 pers.?
raketSM får ca. 10 startande dvs. 7 pers

detta ger totalt 410 startande eller 257 personer plus minus ett femtiotal, troligen plus.

I deltagaravgift tar man lämpligen ut 10 resp 25 kronor. 10 om man förbinder sig att ställa upp som funktionär i någon eller några klasser, annars 25:-. Avgiften skall gälla för alla grenar och klasser, men den som tävlar mycket skall inte belastas extra. Till denna avgift tillkommer SMFFs tävlingsavgifter, som ju gäller per ~~gren~~ klass i fri och radio och per tävling i lina (!). Nåväl, räkna med att tvåhundra man betalar 10:- och 60 man betalar 25:-, det ger en sammanlagd inkomst på 3500:- och gott om tictagare. Vad skall man ha pengarna till? Nya räkningar. I friflyg skall det delas ut 14 uppsättningar plaketter, i linflyg 5, i radio 4 (tror jag) och i raket 1. Summa 24 uppsättningar på 20 :- (?) vilket ger 480:-. Domare i radio och linkontroll 400:-. PR, dvs affischer och reklam 500:-. Hyra klockor, nummerlappar osv. 300:-. Ev. hyra ett stort byggtält några hundra. Totalt 2000 :-, vilket lämnar 1500:- som säkert slukas på ett eller annat sätt. Om det skulle råka bli överskott kan det ju tillfälla landslagen eller nåt.

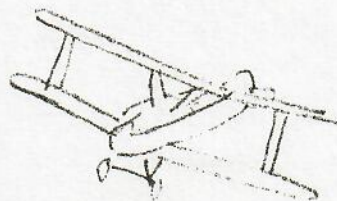
Var skulle då denna enorma apparat sättas i verket? Det måste vara ett fält som är stort nog åt friflygarna och som har beläggning rin nog åt lina och radio. Vidare skall man kunna inkvartera 3-400 ~~personer~~ personer på eller i närheten av fältet, dessa personer skall utiödras komma åt toaletter osv. Slutligen bör man kunna ta in publik.

Det finns mig veterligen inget fält som utan vidare uppfyller och här kraven, men om man slopar publiken finns det 3-4 militärfält som kunde användas. Det finns nog en liten chans att få in publik också, det gick ju på VM i Göteborg och på pylontävlingar på Parkaby. Om man sen la friflygperioderna på kvällar och morgnar skulle man kunna tänka sig ett par fält till. Vilka fält har vi då? Uppsala, Norrköping och Ängelholm i förste hand, tillkommer Säve, Nyköping, Visby(?) och Tullinge. Man låter då SMet cirkulera mellan Uppsala, Norrköping, Ängelholm, Säve. Man får väl hitta ett fält i Norrland också, så att de mellansvenska klubbarna med KA i spetsen inte blir för lessna.

När? I maj-juni såklart, gärna på pingst då man ju har tre dagar. Att som nu ha SM i september-oktober är ju befängt.

Ja, nu har jag presenterat min ide, jag är med veten om att det finns många och stora och otänkbara problem innan en kan förverkligas, men jag tycker ändå det vore bättre med ett sam-SM, ur alla synpunkt. Peter

Kommentera gärna i denna utskräpta publikation!



En ny variant av semistuntprogrammet har vi nu lyckats få till i. Den skiljer sig som synes på en del punkter från det vi körde med i förra numret, den här varianten kördes på BSFKs värtävling och kanske är lite speciell. Nåväl:

Startförberedelse	Koeff. 1	max 1x10= 10
Start	2	2x10= 20 osv.
wing-over (enkel)	5 (1)	50
3 loopingar	1,2,3	60
Inverterad planflykt 2 varv	2	20
Inverterad looping 3st	1,2,5	60
2st liggande åttor	3,4	70
landning	1	50
		totalt: 370 poängts.

En kort kommentar kan vara berögsd. Det är nämligen så att man får göra en valfri manöver också. Denna bör man välja inte efter hur man flyger utan efter koeficienten. Alltså väljer man den enda wing-overn, trots att man kanske kan göra flera på flykt bättre. Så att man får en typ för wing-overn på kort tid så att man inte väntar på flykten. >>> nej, det är inte värt att vara borta med!

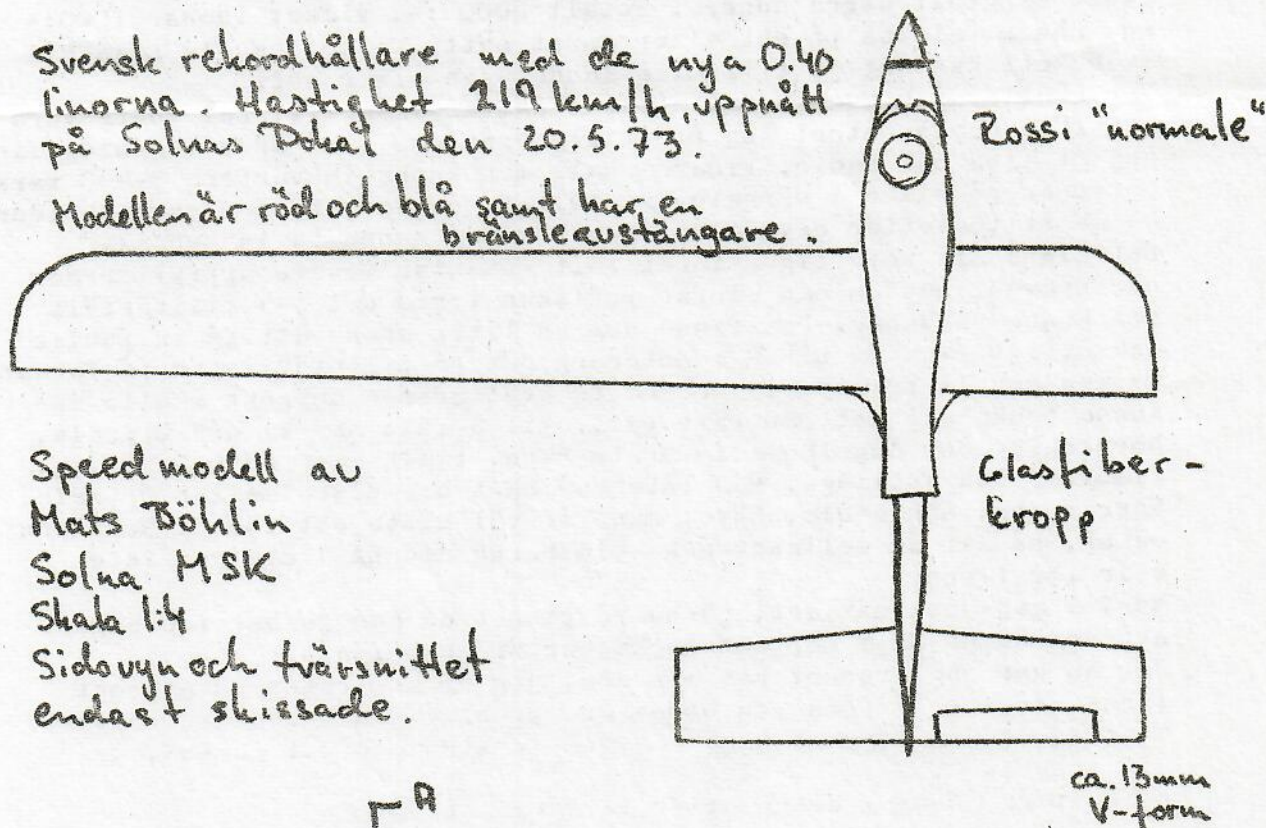
klubbträning, stencoracing.

Miettinen/Mourling	MVVS	Osceol	26.5.73	4.27 (inoff.)
Mourling/Jansson	FAW	humbog	2.6.73	5.30.0
Mourling/Miettinen	FAW	A-Rat	okt-orotba	1.30.2
Miettinen/Mourling	MVVS	Furter	"-	5.31.0
Mourling/Miettinen	FAW	humbog	Vört. 7.1.73	5.30.0

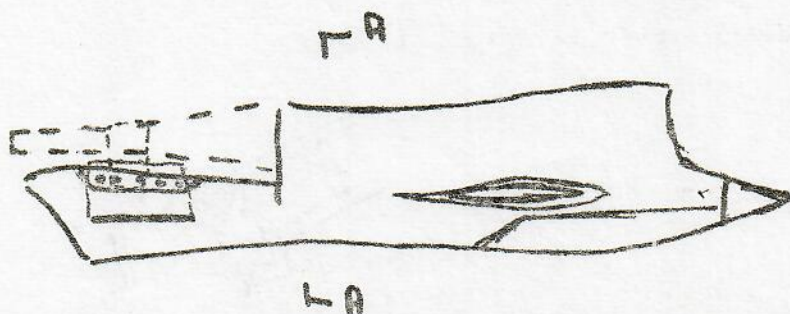
Modellernes ägare och mekaniker står först, piloten sedan.

Svensk rekordhållare med de nya 0.40 linorna. Hastighet 219 km/h, uppnått på Solnas Dukat den 20.5.73.

Modellen är röd och blå samt har en bränslevästängare.



Speedmodell av Mats Böhlén Solna MSK Skala 1:4 Sidovyn och frärsnittet endast skissade.



Järnhandlaren.

Den kärra som trots den danska fotbollsplanen (som hade en tendens att träffa modellen i hög fart) kom ö:a på Vandel med undertecknad vid handtaget. Som motor hade jag Mannes PAW med minskat insug. Inte snabbast men startsnabb och utan att stamma i manövrarna. Oliver Tiger är annars det enda tänkbara i denna klass. Jag liksom många andra har väl tagit engelsmännens snack om Olivern som lite patriotiskt och så, men nu vet jag bättre. Danskarna har varit över i England och tävlat en del, man har lärt sig mycket. Jag vill påstå att de är helt överlägsna de nu aktiva svenska ilygarna, som fortfarande åker omkring med Ruter Ess och Webra Mach II. (med en del undantag i modellval men inte i ilygförmåga) För att återgå till Järnhandlaren, jag gjorde av bevämlighetsskäl profilen 20mm tjock och hoppades på svag vind. Det gick bra ändå, även om jag fick ha små ~~xxxxxx~~ utslag för att inte tappa farten i motvindsmanövrar. Sätter man vingpetsar och framkantsförstärkningar på modellen blir det en Ironmonger, med lite bättre ilygförmåga.

pter

Dansk Combatmodell

Om denna modell skall bara sägas en sak; bygg den!

pter

PS bygg gärna två eller tre eller fem eller hur många som helst!
PPS fullskalaritning finns hos Larsa eller Michael!

Humbug

Denna modell ritade jag redan i maj-72 och jag började bygga den omgående. Efter ett tag kom jag dock på att jag led en allvarlig brist på A:2or och stuntplan, så jag började bygga såna istället. Så förhöll det sig fram till riksstämman då standarddracingintresset av någon anledning vaknade igen och efter ett par veckor var kärren klar. Den provflögs kvällen före Kaffeppetter och visade sig då ilyga och rulla bra. På Kaffeppetter gick det inget vidare, beroende på en dålig tank men sedan jag gjort om den har det funkat bra. Kärren är väldigt lättwhippad, en stor hjälp i starter och landningar. Kroppen sprack så småningom upp men det fixades lätt med epoxi och ett lager glasfiber och väv. Det bär man nog sätta på från början på hela kroppen. Eventuellt gör jag så småningom en form att gjuta kroppar i om någon är intresserad.

Pter



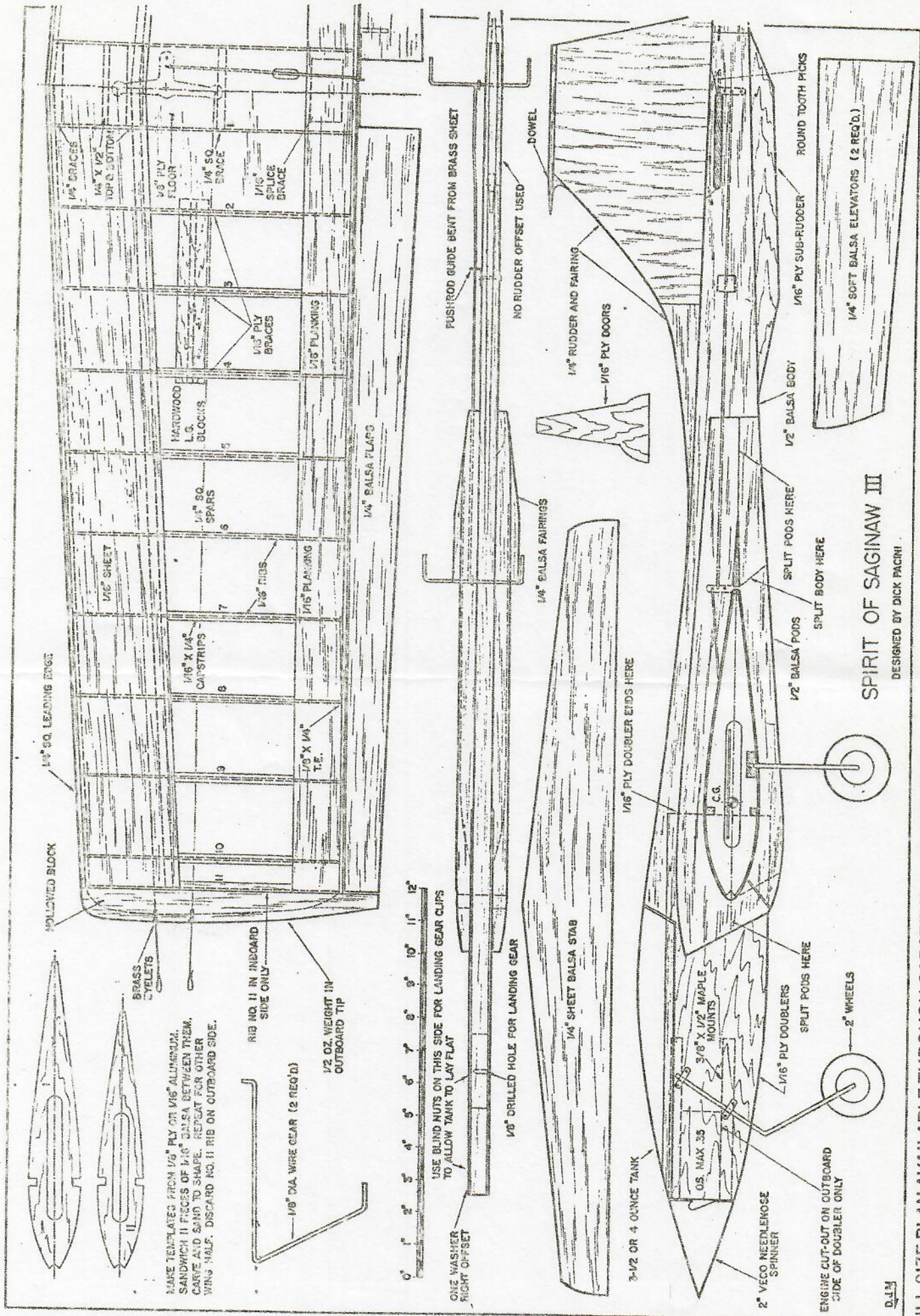
Martin M. och jag brukar vara överens om det mesta men nu tycker jag att han kan gå hem och dra något gammalt över sig, t ex en filt. Om AVIATIKERN ligger honom så varmt om hjärtat, kan han väl be att få bli redaktör igen vid nästa årsmöte. En del saker kan dock ~~vara~~ vara värda att ta upp. Om klagarsida tycker jag inte, däremot vore det to ppen med en SVAMMELSIDA, där folk kan skriva och svamla istället för att hålla på med det i artiklar och referat. Och så tycker jag avgjort inte om den beteckning som Johans och ~~min~~ mitt bidrag fick i nr 1/73. Annars tycker jag att allt är bra, toppen osv.

Erik Aronsson

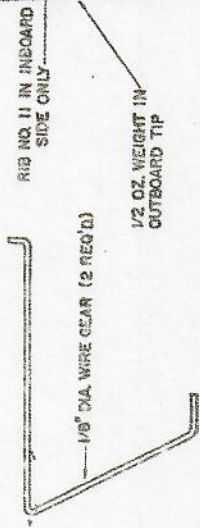
XXXXXXXXXXXX

Obs: Den undermåliga kvaliteten av bidraget beror på skrivmaskinens många f_{e1} och BRI ~~ust~~errrrrr.

Obs: Detta är en skrift av Erik Aronsson



MAKE TEMPLATES FROM 1/8" PLY OR 1/16" ALUMINUM. SANDWICH 11 PIECES OF 1/16" Balsa BETWEEN THEM. CARVE AND SAND TO SHAPE. REPEAT FOR OTHER WING HALF. DISCARD NO. 11 RIB ON OUTBOARD SIDE.



0' 1' 2' 3' 4' 5' 6' 7' 8' 9' 10' 11' 12'
 USE BLIND NUTS ON THIS SIDE FOR LANDING GEAR CLIPS TO ALLOW TANK TO LAY FLAT

SPIRIT OF SAGINAW III
 DESIGNED BY DICK PACINI

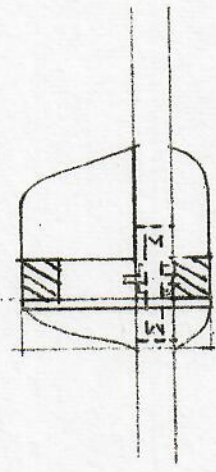
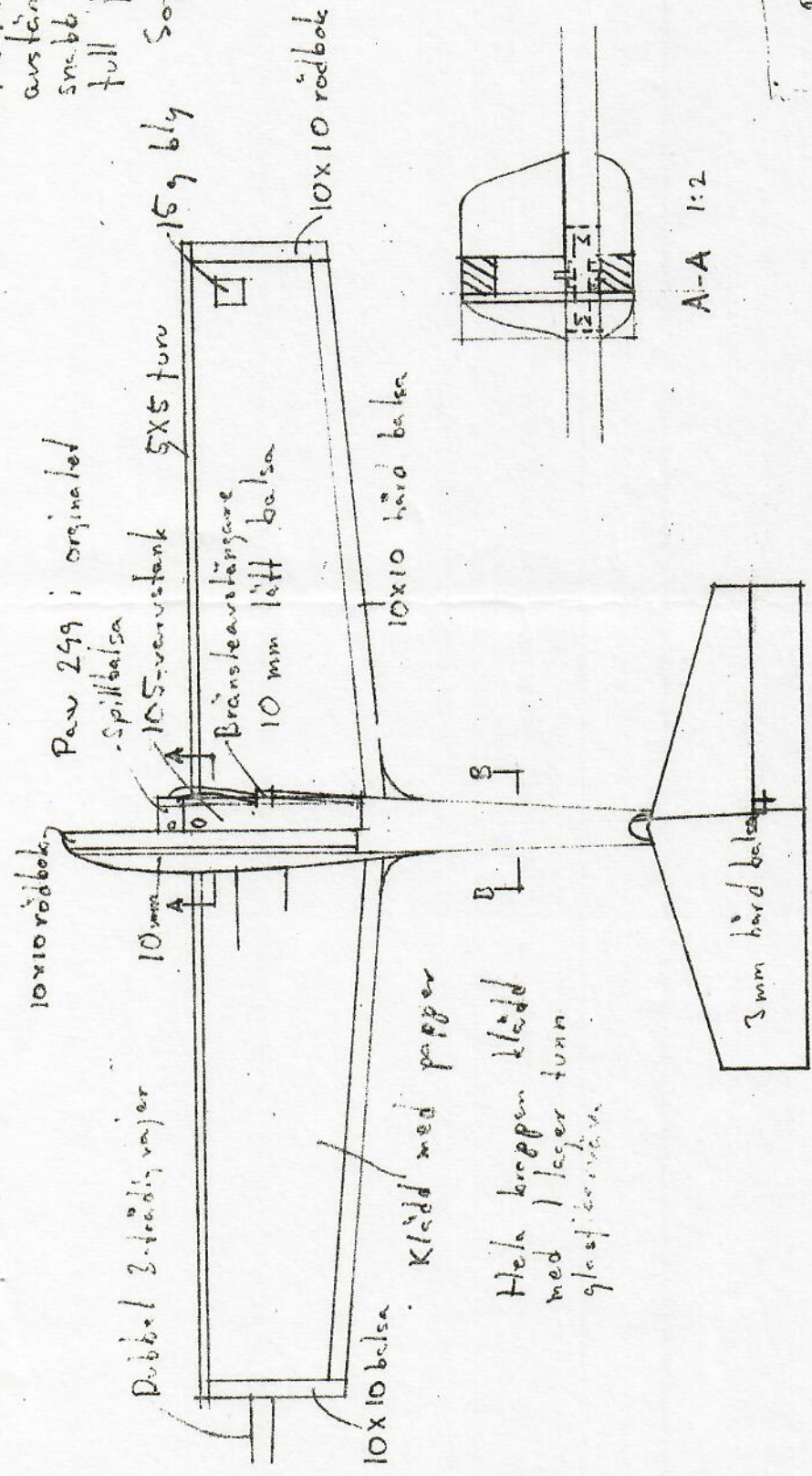
FULL SIZE PLAN AVAILABLE THROUGH CARSTENS FLYING PLANS

ORDER PLAN CF-284

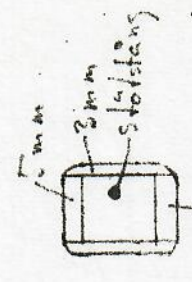
D.J.M.

Normal tabbil: Snabbstart,
 avfångare på 7-15 varv,
 snabb start och sedan
 full fart

Soppa: 43% fotogen
 33% eter
 23% Castrol
 2% Amylnitrat
 1,5% Nitrobenzen



A-A 1:2



B-B 1:2

Humbus 1
 Standarddröer för 2,5cc
 konstruerad av
 Peter Meurling MFK
 Gladiatörerna, Tullinge i
 Maj 1972

Skala 1:4



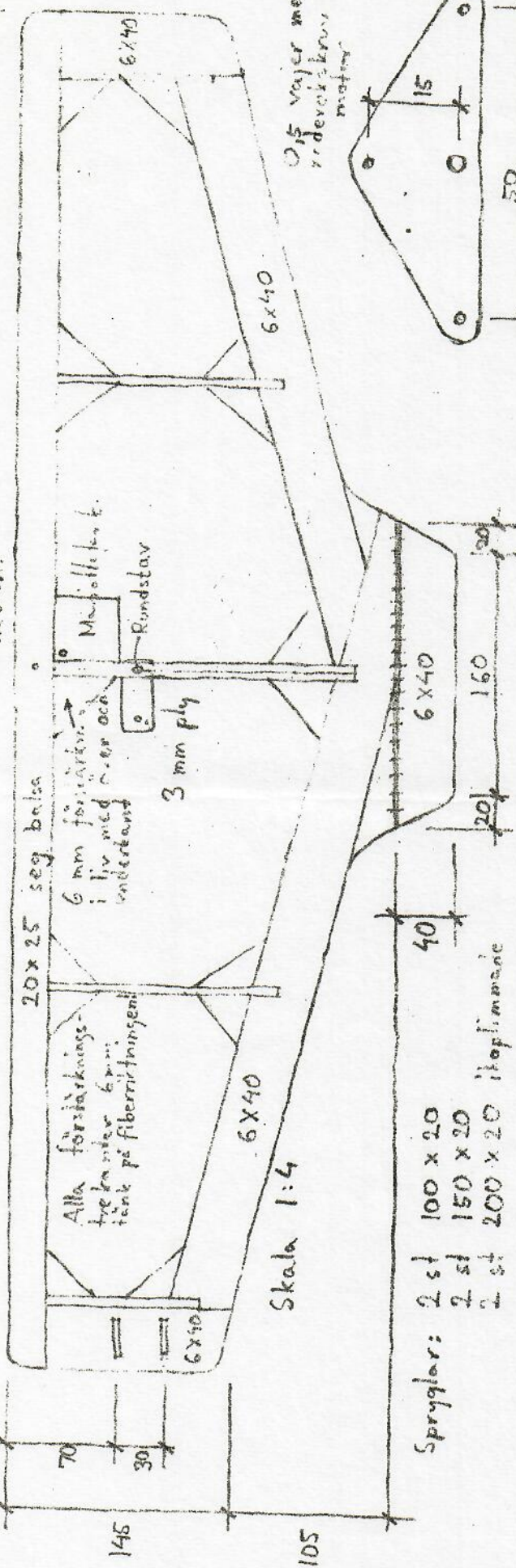
Placeringar:

Selvas Pokal 6.26 3:a
 Värstävlingen 5.58 1:a
 Junidrabningen 5.30 1:a
 Flygtid 10 varv 27-28 sek
 motstr. @ 125-135 km/h

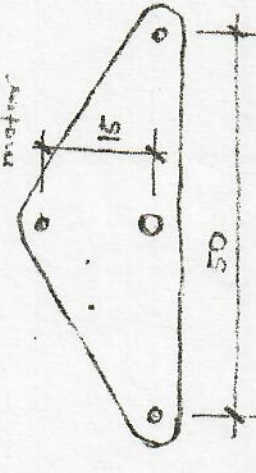
Högskningsfullt ritat, av Michael Müller efter en
 något bristfällig skiss av Peter

40 200 200 6 200 190 190 6 40

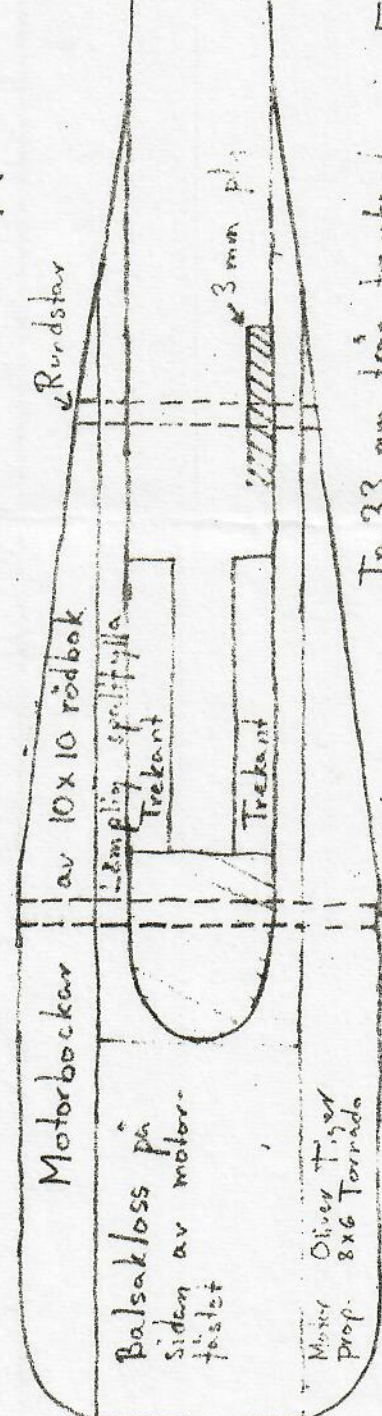
Motorfäste se skiss Spännvidd: 876



0,5 vajer mellan vridningskrav och motor



Här skulle jag ha ritat en snitt med ett 30 svårt så ni får istället fråga Ply eller Meckan hur den ska se ut. Måttet är 42x42x20



TP. 33 mm från framtank.

Mässingsvår för lead-ovls skär till spryglarna efter timningen.

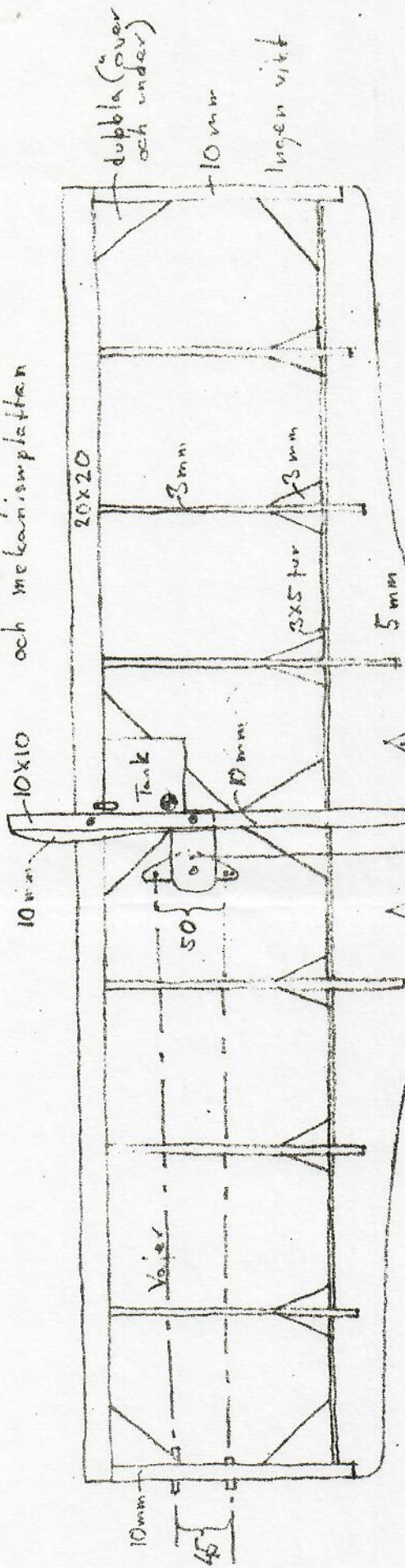


Vikt 392,5 g med Oliver Tiger

FAI Combat modell

konstruerad av John Mau och Jörn Rosmussen, Fredericia Danmark
 Lisa och Ja på Vandel
 Ritad av Michael Möller 3.8.73

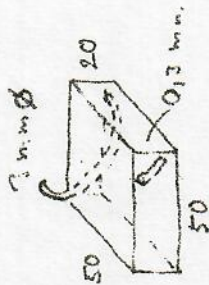
Säkerhetssvävar mellan motor och mekanismplattan



Klädsel: Nylon eller sidan
 Tank: Mariotte
 Motor: PAW 249
 Propeller: Verktyg och kokad
 Kavon 8x6

Soppa: 25% Castrol M
 33% Eter
 40% Fotogen
 2% Amylnitrad

Förstärkning infällda i bak-kanten 5 mm



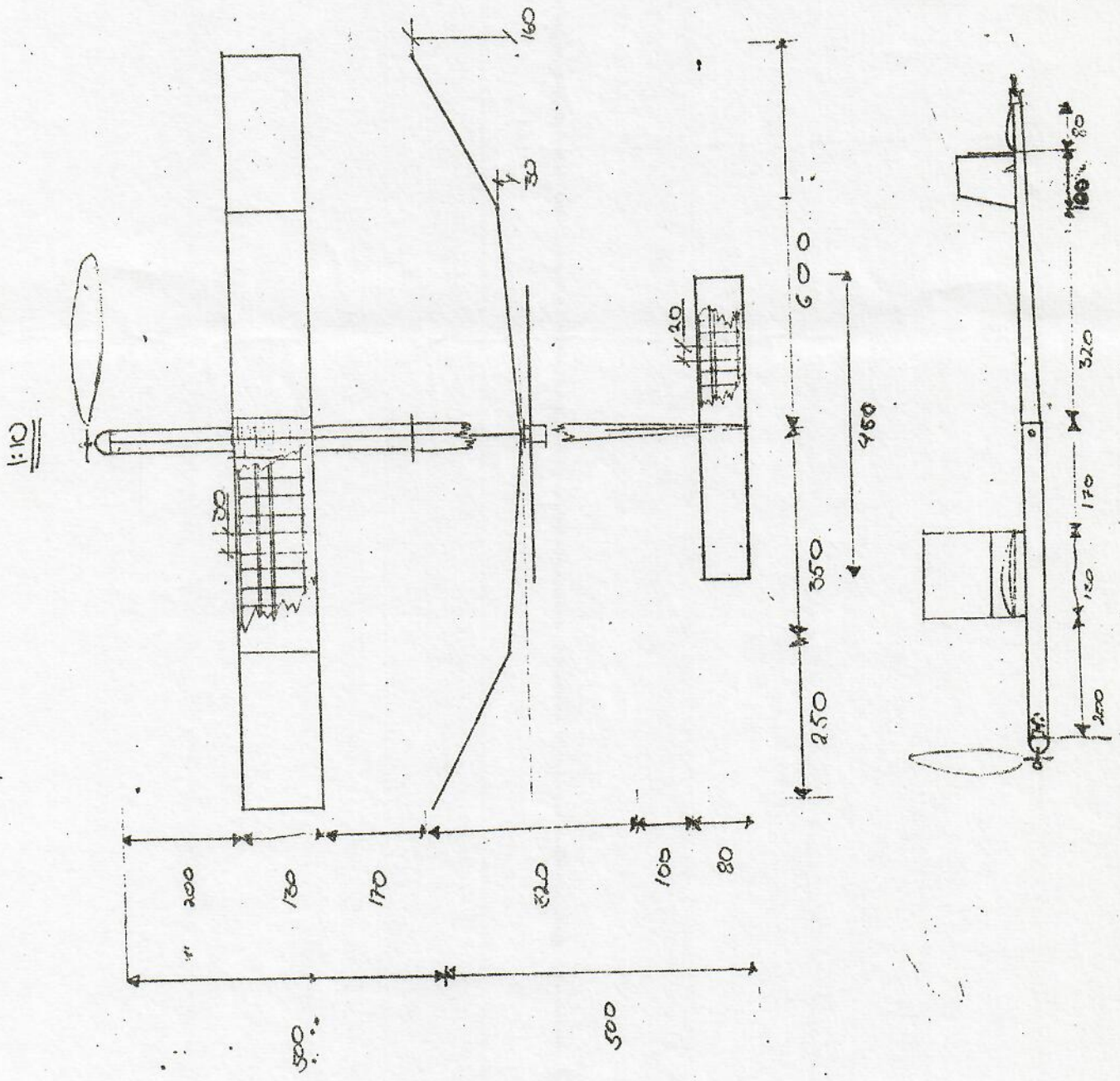
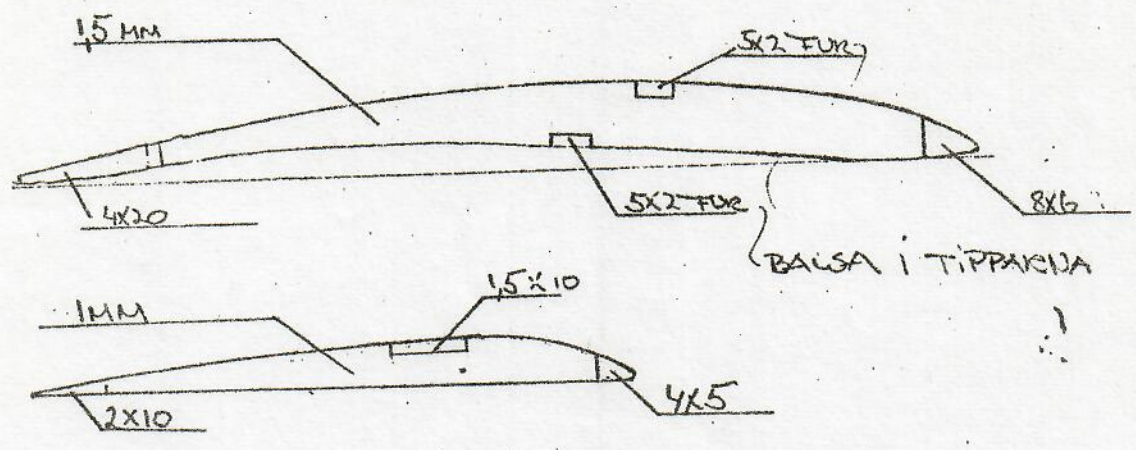
Ev. Jurlist

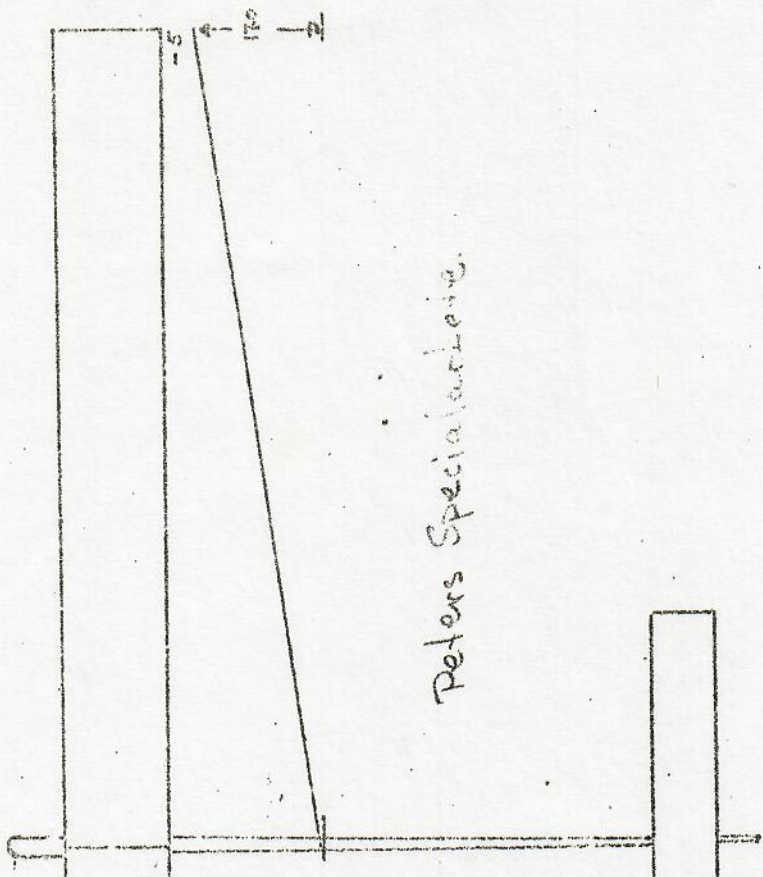
JÄRNHANDLAREN Ib

Konstruerad av P Meurling, baserad på konstruktioner av R. Evans, England
 9:a på Vardal 1973
 Hade det inte varit för fotbollsplan.....

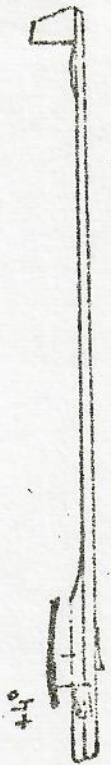
NYT "BOAC-WAREFIELD"

11





Peters SpecialaLete.



F*F*F*
 luggväders FIA
 loms försvad an
 Peter Mearling
 Affe Gladiatorena 72.
 Skala 1:10 1/1