

F L U G A N

INNEHÅLL:

Referat från Majtävlingen

" " Skvaderns Nattävling

Resultat " V M Friflyg

" " N M "

Kurs på Flatruet

K A ; s F 1 A

Zetterdals F 1 B

Ritning på en Katamaran

M. M.



UPPSALA MAJTÄVLING DEN 13/5-1973.

Den 13 maj åkte vi HMSK:are ner till majtävlingen på Fl6 i Uppsala, i-hopp om att det skulle gå bättre än året innan. När vi anlände till Uppsala blåste det fasligt kraftigt, vilket vi inte precis hade räknat med. Men det var visst inte bara klubben som hade missberäknat sig, av vad några i klubben kunnat se så misslyckades 6 starter utav 10 i fjärde perioden. För klubbens framgångar svarade Tommy Ericsson för två. Den första genom seger i Hkg sen. Den andra var en 8:e plats i FlA sen. Anders Pettersson placerade sig på en 3:e plats i A:1 jun. I FlA jun. kom Anders Jonsson på en hyfsad 10:e plats. Många i klubben gjorde bara en start vilket berodde på krachar och bortflygningar. I FlC flög en gubbe fullt, dvs. 900 sek. det var J-O Åkesson från AKM. Ja något mer finns väl inte att tillägga då jag tycker att denna tävling inte var någon större framgång för klubben.

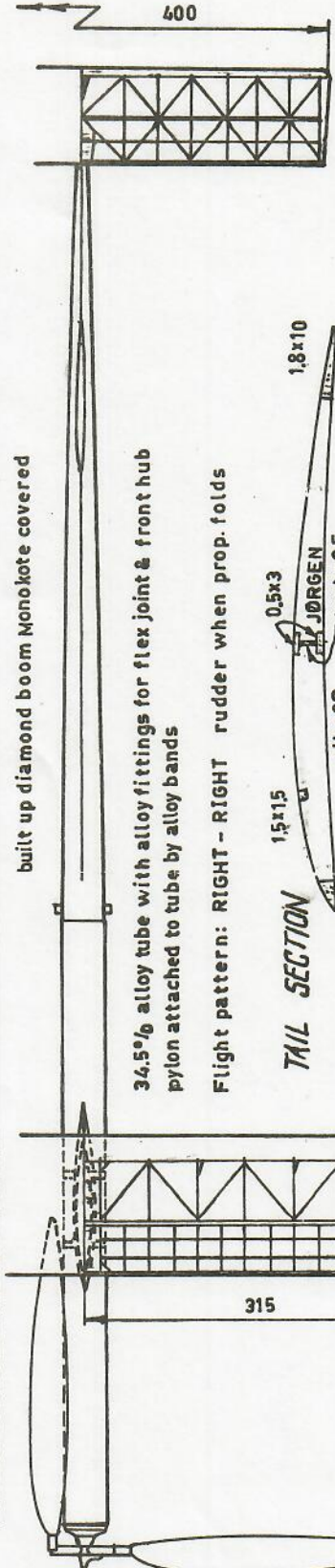
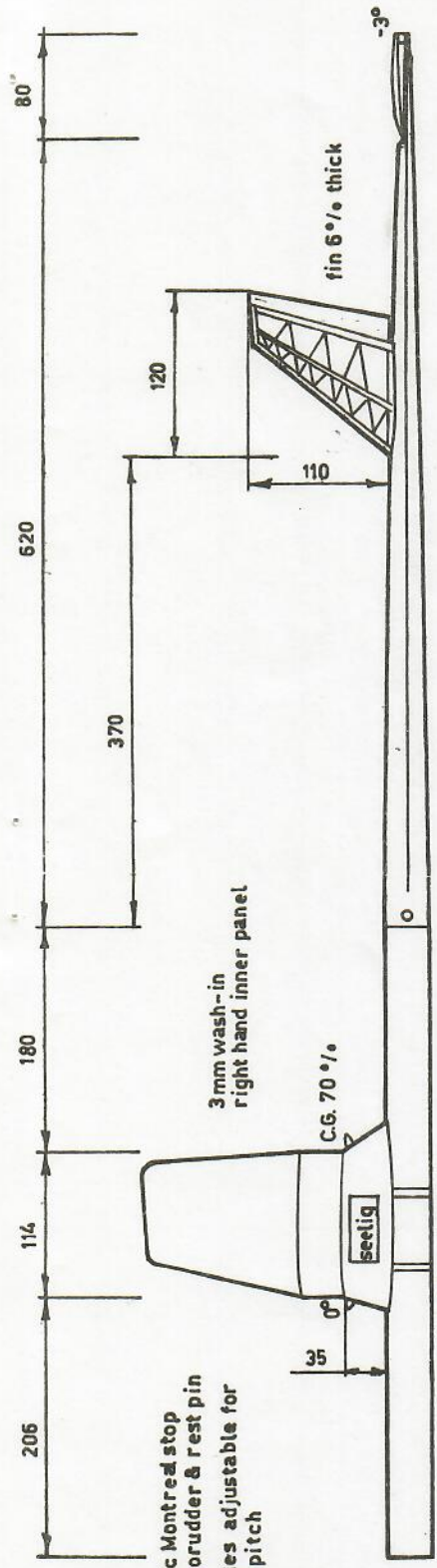
SUNE.

Resultat:

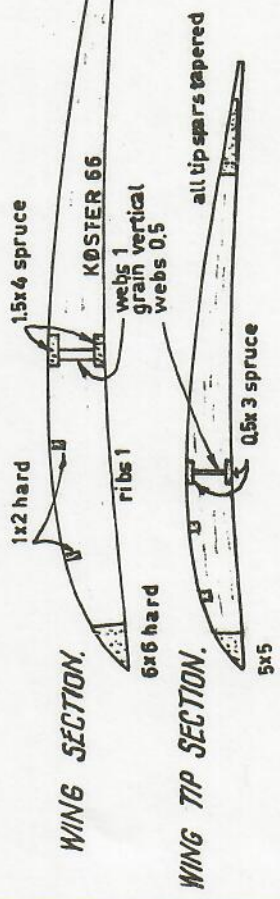
A:1 sen.			FlA sen.		
1. B Lindqvist	Sigtuna	555 sek.	1. I-E Larsson	UFK	889 sek.
2. P Björklund	Täby	511 "	2. N Wallertin	AKMG	885 "
3. H Sundberg	UFK	436 "	3. O Sandahl	Mysing	875 "
11. T Ericsson	HMSK	88 "	8. T Ericsson	HMSK	692 "
			35. J Bohman	"	223 "
A:1 jun.			FlB		
1. B Eriksson	NUFK	652 sek.	1. J Zetterdahl	Solna	898 sek.
2. M Jansson	"	642 "	2. B Söderström	"	805 "
3. A Pettersson	HMSK	584 "	3. Ö Gahn	J-berg	791 "
21. A Jonsson	"	252 "	10. L Ericsson	HMSK	273 "
24. P Sjölund	"	180 "			
B:1			FlC		
1. P Wanngård	Nimbus	646 sek.	1. J-O Åkesson	AKM	900 sek.
2. B Jansson	LEN	635 "	2. H Lindholm	LEN	842 "
3. B Eimar	Nimbus	540 "	3. G Bohman	Solna	811 "
C:1			Hkg jun.		
1. L Larsson	Solna	566 sek.	1. T Weineståhl	NUFK	246 sek.
2. L Zetterlund	"	540 "	2. M Jansson	"	142 "
3. H Lindholm	LEN	523 "	3. B Eriksson	"	122 "
FlA jun.			Hkg sen.		
1. K-G Karlsson	E-tuna	629 sek.	1. T Ericsson	HMSK	233 sek.
2. A Sund	Waxholm	589 "	2. J Andersson	NUFK	192 "
3. P Lang	Skvadern	497 "	3. H Sundberg	UFK	157 "
10. A Jonsson	HMSK	250 "			
12. A Pettersson	"	222 "	Lagtävlan:		
18. P-O Tidstrand	"	83 "	1. AKM		1936 sek.
20. G Westerfors	"	69 "	2. Solna MSK		1911 "
24. H Söderström	"	9 "			

propeller: original Schwartzbach
600x 720
motor: 16 strands Pirelli
350 turns—33 sec. run

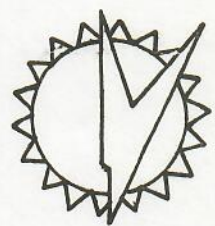
Hub: automatic Montred stop
with autorudder & rest pin
proplades adjustable for
correct pitch



built up diamond boom Monokote covered
34.5% alloy tube with alloy fittings for flex joint & front hub
pylon attached to tube by alloy bands
Flight pattern: RIGHT - RIGHT rudder when prop. folds



wing	44	—	15.72
front fuselage	53		
rear fuselage	19		
stabiliser	6	—	3.25
propeller	49		
timer	23		
TOTALS			194g—18.97dm ²



ALBA 2 F.I.B. BY JAN ZETTERDAHL. SWEDEN

I.E. cut down for 1mm wash-out

1973 Swedish World Championship Team

Scale 1 to 6
[mm]

SKVADERNS NATTÄVLING DEN 16-17/6-73.

1973 års upplaga utav skvaderns nattävling var en av de bästa vi varit på. Vädret kan liknas det som var året innan, alltså toppen. Från klubben hade vi åkt ner ett gäng som skulle försöka att göra en likadan bravad som 1972. Seger i FlA jun, seger i A:1 jun. och seger i A:1 sen. var de klasser som klubben kunde ta hem. Vi i klubben grejade ihop många andra fina placeringar också. Något mer skriver vi inte här utan resten finns längre ner på det här pappret.

Klass A:1 jun. (16 deltagare.)

16 stycken juniorer hade ställt upp i denna klass. Vann gjorde fjolårets tvåa, P-O Tidstrand på 559 sek. Tre Ö-sundare placerade sig därefter. Ola Forslund, D-O Ekberg och Örjan Paulsson heter dom. Fjolårets segrare Anders Pettersson gjorde en dunder och braktabbe i första starten, vilket gjorde att han inte kunde ta in de andras försprång utan slutade som 5:a.

Klass A:1 sen. (10 deltagare.)

KA Ericsson segrade med sin avdammade helbalsakärra "Baltzar". Tvåa vart Tommy Ericsson som förra året slog KA, men som i år fick se sig slagen av d.o. med 43 sek. K-Å Jonsson från Ö-sund vart trea på 625 sek.

Klass Debutant (8 deltagare.)

Bo Jansson från Ö-sund segrade i debutantklassen på jättebra resultat, hela 437 sek. Tvåa vart Magnus Hemming från Skvadern och trea vart hans klubbkompis Bengt Nilsson.

Klass Coupe d'Hiver (2 deltagare.)

Rolf Sundin vann på 392 sek.

Klass FlA jun. (11 deltagare.)

Anders Pettersson bravaderade sin seger från 1972 genom att vinna det här året också, tiden var så bra som 883 sek. Tvåa vart Örjan Qvist från LEN som missade något i andra starten. Hans "Hatto" Söderström kom liksom Anders Pettersson med en nybyggd "Zippe", med denna kärra kunde han belägga 3:e platsen. Dick Nilsson från LEN missade grovt i första starten men kunde ändå placera sig fyra. P-O Tidstrand vart 5:a på 689 sek.

Klass FlA sen. (21 deltagare.)

En gam från Norrköping flög länge denna natt. Gamen eller Rune Olsson som han heter tappade 2 sek. i första starten men maxade sedan och kunde med denna superma tid vinna klass FlA. Michael Borell, Ö-sund började med tre max och avslutade med två något under max vilket slutade med en tid på 883 sek och en andra plats. 878 sek flög trean Håkan Broberg från Borlänge. Natten mest fruktade skapelse hade KA Ericsson. Oturligt nog flög kärran i en trimstart ut i vattnet och vart genomsur i ena vingen. När den fått torkat i den uppstigande solen i slutet på tävlingen, maxade den utan problem. Ritning på kärran finns i detta nummer.

Klass FlC (5 deltagare.)

Hans Lindholm från LEN flög max i fyra starter men i femte ville inte det sig längre utan kärran landade efter 177 sek. Tvåa var Leif Zetterlund fr. Solna som maxade i alla utom i den tredje. Lajos Bisak från Gamen vart 3:a på 737 sek.

Restrerande referat finns någon annan stans i pappershögen.

Fortsättning på referatet från skvaderns nattävling den 16-17/6-73.

Klass FlB (7 delt)

Janne Zetterdahl från Solna MSK började med en säker max och fortsatte sedan att maxa tills det var slut på tävlingen, då hade han fått ihop dagens eller nattens bästa på 900 sek. Ritning på Zetterdahls Wake finns i detta nummer. Två vart Rolf Sundin från skvadern på en bra tid, 861 sek. Björn Söderström från Solna gjorde en bra tävling och kom trea. Att fladdermusen hör natten till bevisade Pelle Qvarnström med sin fjärde plats, 774 sek. fick han ihop.

SUNE

Resultat:

Klass A:1 jun.

1. P-O Tidstrand	HMSK	48	126	113	111	161	559	sek.
2. Ola Forslund	ÖFK	100	111	112	118	100	541	"
3. D-O Ekberg	"	83	107	114	109	123	536	"
4. Örjan Paulsson	"	109	105	88	110	119	531	"
5. Anders Pettersson	HMSK	44	88	125	109	140	506	"
6. Magnus Roos	ÖFK	57	64	107	99	123	450	"
7. Anders Jonsson	HMSK	77	79	76	89	80	401	"
8. Per Sjölund	"	94	21	37	123	98	373	"
8. Sören Nordström	ÖFK	61	63	76	85	88	373	"
10. Thorbjörn Nilsson	Skvadern	90	89	59	50	81	369	"
11. Anders Lang	"	43	30	90	114	80	357	"
12. Johnny Lake	Sala	54	44	94	60	31	283	"
13. Bo Sjödin	HMSK	21	32	67	51	87	278	"
14. Per Lang	Skvadern	89	-	61	51	28	229	"
15. Leif Ericsson	HMSK	106	36	-	-	-	142	"

Klass A:1 sen.

1. K A Ericsson	HMSK	124	140	118	144	154	680	sek.
2. Tommy Ericsson	"	128	129	134	137	109	637	"
3. Kjell-Å Jonsson	ÖFK	117	112	124	137	135	625	"
4. Arne Berglin	"	138	155	98	100	94	585	"
5. Hans Eklund	Skvadern	122	150	59	146	105	582	"
6. Göran Larsson	Fagersta	66	124	128	123	127	568	"
7. Janne Fröjd	ÖFK	117	111	112	122	99	561	"
8. Ingvar Fröjd	"	103	121	136	60	113	533	"
9. Leif Starrin	HMSK	41	100	134	128	118	520	"
10. Bo Norling	Sala	52	55	73	75	64	319	"

Klass debutant

1. Bo Johansson	ÖFK	89	100	45	103	100	437	sek.
2. Magnus Hemming	Skvadern	57	50	78	78	116	379	"
3. Bengt Nilsson	"	79	92	76	72	7	326	"
4. Mikael Holmbom	"	53	92	85	19	75	324	"
5. Mats Hermansson	"	39	25	24	26	27	141	"
6. Anders Eriksson	"	33	27	18	26	33	137	"
7. Per Andersson	"	5	-	12	17	7	41	"
8. Erik Östlund	"	3	-	2	-	-	5	"

Klass Coupe d'Hiver

1. Rolf Sundin	Skvadern	90	42	92	88	81	392	sek.
2. Leif Ericsson	HMSK	27	8	-	-	-	35	"

Klass FlA jun.

1. Anders Pettersson	HMSK	174	177	180	180	172	883	sek.
2. Örjan Qvist	LEN	180	141	168	180	180	849	"
3. Hans Söderström	HMSK	150	153	177	170	160	810	"
4. Dick Nilsson	LEN	104	177	150	177	167	775	"
5. P-O Tidstrand	HMSK	144	107	144	162	132	689	"
6. Anders Jonsson	"	135	148	146	153	102	684	"
7. Carol Lakatos	Sala	69	137	120	152	150	628	"
8. Anders Sund	Waxholm	86	114	136	89	142	567	"
9. Per Lang	Skvadern	53	136	57	145	131	522	"
10. Örjan Paulsson	ÖFK	104	95	112	127	56	494	"
11. Per Sjölund	HMSK	99	30	45	117	105	396	"

Klass FlA sen.

1. Rune Olsson	Gamen	178	180	180	180	180	898	sek.
2. Michael Borell	ÖFK	180	180	180	170	173	883	"
3. Håkan Broberg	Borlänge	179	174	165	180	180	878	"
4. Hans Eklund	Skvadern	116	180	180	180	180	836	"
5. Erik Sund	Waxholm	139	164	162	180	180	825	"
6. Åke Jernstedt	Sala	95	180	179	180	180	814	"
7. Arne Berglin	ÖFK	158	170	150	152	176	806	"
8. Janne Fröjd	"	120	170	171	161	180	802	"
9. Bernt Sund	Waxholm	145	139	152	147	180	763	"
10. Birger Sahlin	Skvadern	174	150	150	148	140	762	"
11. Göran Larsson	Fagersta	150	138	146	165	149	748	"
12. Willy Andersson	Västerås	156	149	127	155	156	743	"
13. Tommy Ericsson	HMSK	162	166	118	145	146	737	"
14. Kjell-Å Jonsson	ÖFK	87	155	169	180	115	706	"
15. K A Ericsson	HMSK	157	140	45	180	180	702	"
16. Gösta Rask	Waxholm	125	139	152	147	180	678	"
17. Vanja Sund	"	111	128	128	161	127	655	"
18. Gunnar Holm	Solna	125	153	45	164	167	654	"
19. Janne Bohman	HMSK	59	155	45	161	165	585	"
20. Bertil Nilsson	Skvadern	113	121	130	72	145	581	"
21. Anders Winlöf	Sala	72	36	49	48	138	343	"

Klass FlC

1. Hans Lindholm	LEN	180	180	180	180	177	897	sek.
2. Leif Zetterlund	Solna	180	180	174	180	180	894	"
3. Lajos Bisak	Gamen	152	131	120	160	174	737	"
4. Rolf Hammar	Solna	144	142	164	171	-	621	"
5. Urban Nygren	"	25	180	-	-	-	205	"

Klass FlB

1. Janne Zetterdahl	Solna	180	180	180	180	180	900	sek.
2. Rolf Sundin	Skvadern	158	180	180	180	163	861	"
3. Björn Söderström	Solna	180	167	169	176	153	845	"
4. Per Qvarnström	Fladderm.	165	163	119	180	147	774	"
5. Bengt Blomberg	Gamen	121	113	135	135	116	610	"
6. Hans Söderström	HMSK	91	98	86	92	102	469	"
7. Leif Ericsson	"	116	50	97	81	72	416	"

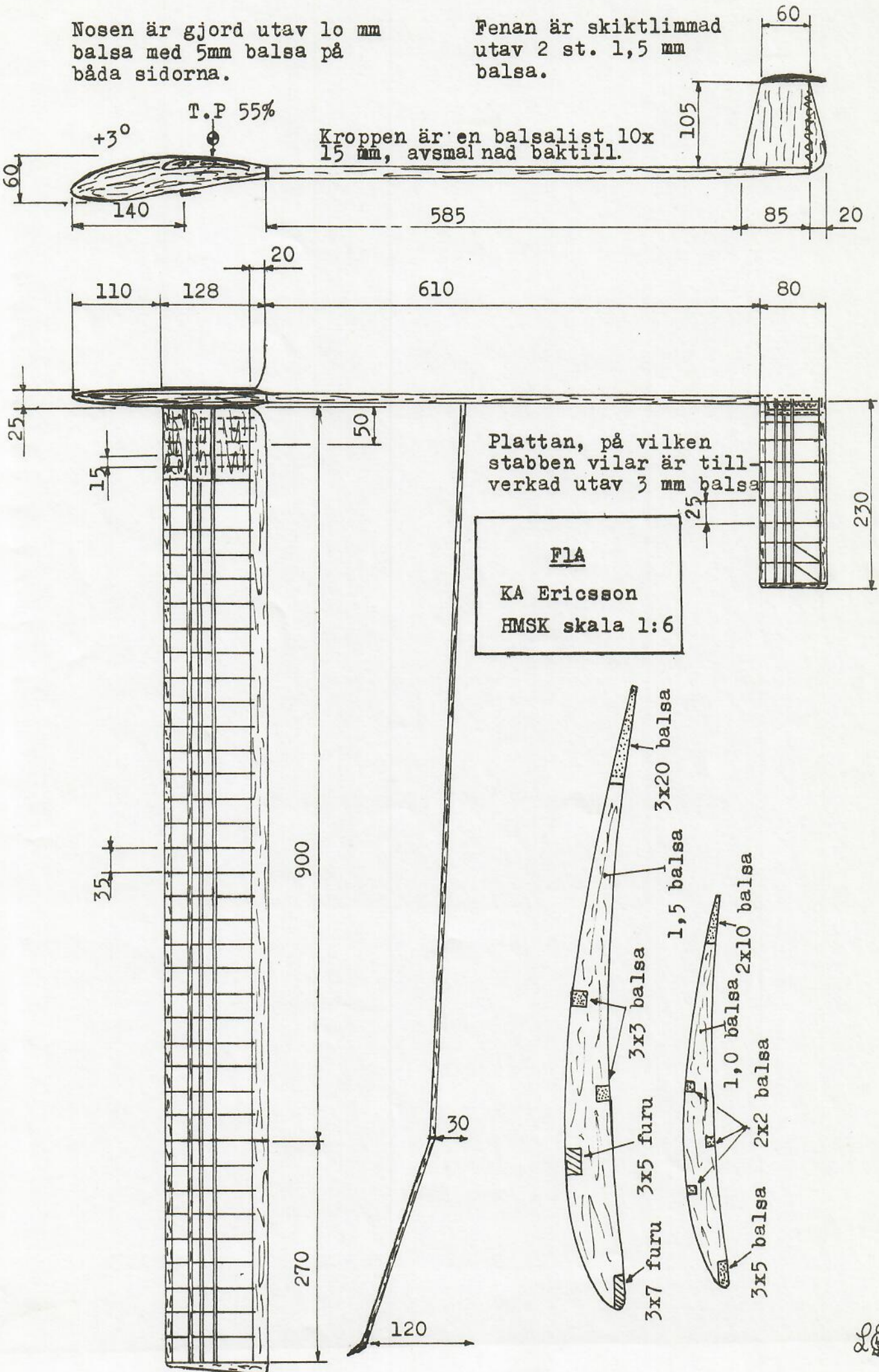
=====

=====

=====

Nosen är gjord utav 10 mm balsa med 5mm balsa på båda sidorna.

Fenan är skiktlimmad utav 2 st. 1,5 mm balsa.



Plattan, på vilken stabben vilar är tillverkad utav 3 mm balsa

FlA
KA Ericsson
HMSK skala 1:6

- 3x7 furu
- 3x5 furu
- 3x3 balsa
- 1,5 balsa
- 3x20 balsa
- 3x5 balsa
- 1,0 balsa
- 2x10 balsa
- 3x5 balsa
- 2x2 balsa

REGIONALKURS PÅ FLATRUEET 1973.

SMFF arrangerade en regionalkurs för andra året i rad på Flatruet, och sammankopplades i år med Nordiska Mästerskapen.

Centralorten i år var Ljungdalen, med Helags Pensionat som kurslokal. Hmsk hade skickat en stor trupp som vid framkomsten höll på att äta upp all den goda maten. Efter middagen delades vi och åkte till logierna, som var i privata hus och stugor. Någon timme senare hälsade KA, som var kursledare deltagarna hjärtligt välkomna. Därefter var det fikadags, och efter detta gick alla till sina rum för en stunds rundsnack innan det var snarktime.

Vid sjutiden på torsdag morgon var det väckning och kl. 8.00 serverades frukost på Helags. Nio var det dags att gå igenom kursplanen. Kursen handlade om tävlingsplanering, regler och tidtagning, för sedan skulle ju deltagarna vara funktionärer på NM. Denna verksamhet pågick till fram emot kl. 12.00 då lunch serverades. Därefter bar det iväg upp på Flatruet för topografiska studier av dessamma och planering av tävlingsplats. Några flygentusiaster passade på att flyga. Solen var varm och det fanns gott om termik. Ett annat jobb däruppe var, operation städning, resultatet av den övningen blev två nästan fulla sopsäckar med skräp. (DESSA TURISTER). Sedan åkte vi tillbaka till Ljungdalen för att äta middag kl. 17.00, kursen fortsatte sedan till framemot sjutiden, fiket var som vanligt vid niotiden. Allmänt snack försögick fram emot nattkröken.

Även fredagen började tidigt, samling på pensionatet kl. 8.00 för frukost och kursverksamhet. På förmiddagen gick den mesta tiden till att dela in tidtagare i grupper, och diskutera problem som kunde inträffa under flygningar. Denna diskussion blev lite ensidig på grund av att några hakade upp sig på lossnade pallningar m.m. Efter lunch var det grupparbete för de flesta, men några förberedde mottagningen av tävlingsdeltagarna och tävlingen. Några få passade på att åka upp på Flatruet, men där blåste det och ett regndis gjorde det lågt i taket. På eftermiddagen kom danskarna och senare på kvällen norrmän och finnar, svenskarna hade anlänt tidigare under dagen. Kvällen var helt kursfri så en del privata fester stod för dörren, kvällen blev sen.

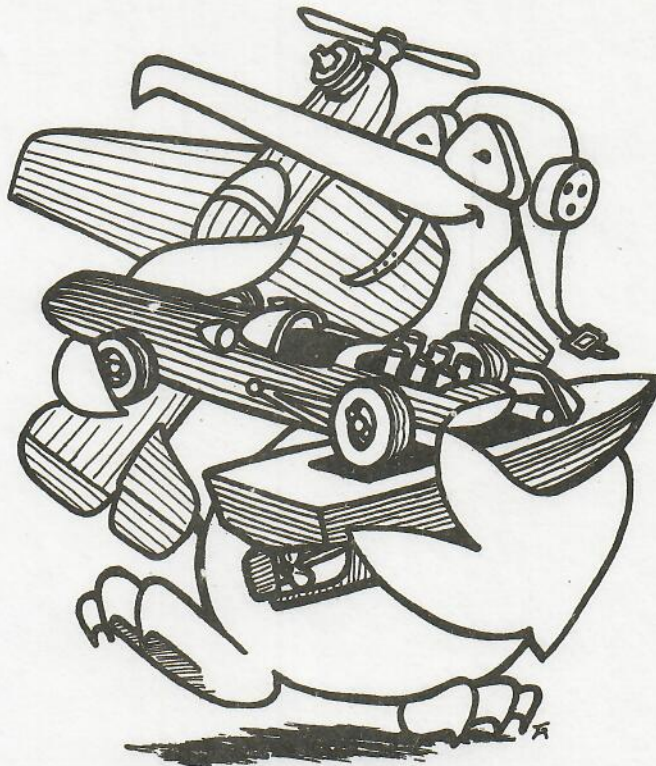
Lördagen som var första tävlingsdagen började med en kort genomgång på Helags och sedan en slutlig planering på Flatruet. Tävlingsplatsen bestämdes, startområdet utmärktes och flaggorna hissades. Ater till Ljungdalen för lunch och snoddvägning och modellkontroll. Tävlingen började kl. 14.00 och man flög de fyra första starterna med fint väder och fina tider. Kl. 20.00 var det supé på Helags där det var ont om plats för de drygt 90 deltagarna, därefter var det dans i Folkets Hus.

Forts nästa sida.

Några trötta friskusar hoppade på söndagsmorgonen över tvättningen och badade i det kalla fjällvattnet i stället. Under frukosten gjordes Smörgåsar och kaffe i ordning till lunchen som denna dag var förlagd till flatruet. Starten för de återstående perioderna blev försenad på grund av att tävlingsområdet ej godkändes. Till slut vart startområdet där KA ville ha det från början och tävlingen slutfördes i soligt men blåsigt väder 4-5 m/sek. När tävlingen var slut plockades tävlingsutrustningen ihop och alla åkte ner till Ljungdalen. Där åt man först en som andra måltider god middag och därefter vidtog prisutdelning. Alla som deltagit fick var sin björn. Trots det fina vädret var det bara två som flög maxtid, se resultat i tidningen. När prisutdelningen var över tackade en av de tävlande tävlingsledningen för ett lyckat arrangemang och alla var mycket positiva när det gälde modellflyg på Flatruet. Sedan packade alla ihop och åkte hem, För Hmsk blev resan förlängd på grund av en maskäten vattenslang i bussen. Trötta men nöjda kom vi hem till Härnösand mitt i natten.

"HATTO"

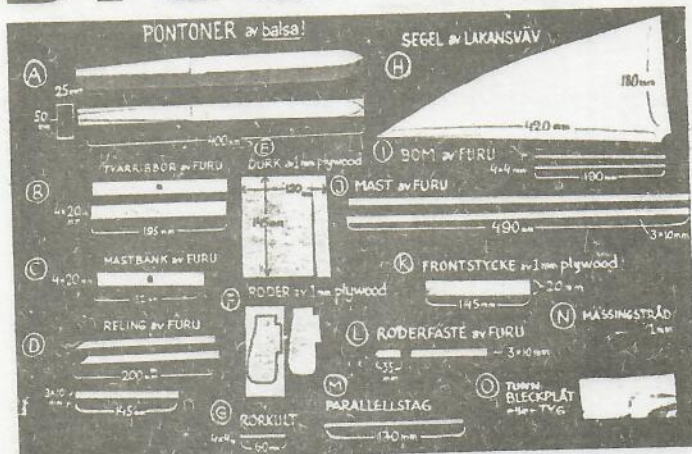
= = = = =



Har inte jag modeller?

BYGG

KATAMARAN[★]

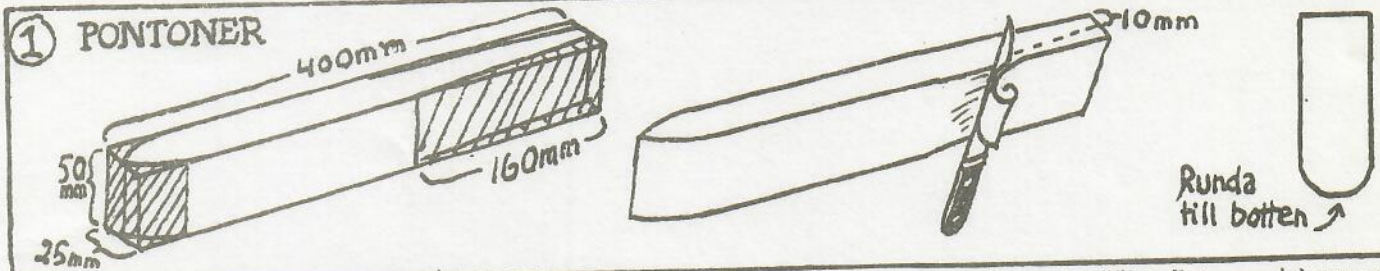


Så här ser bitarna ut när du har skurit till dem.

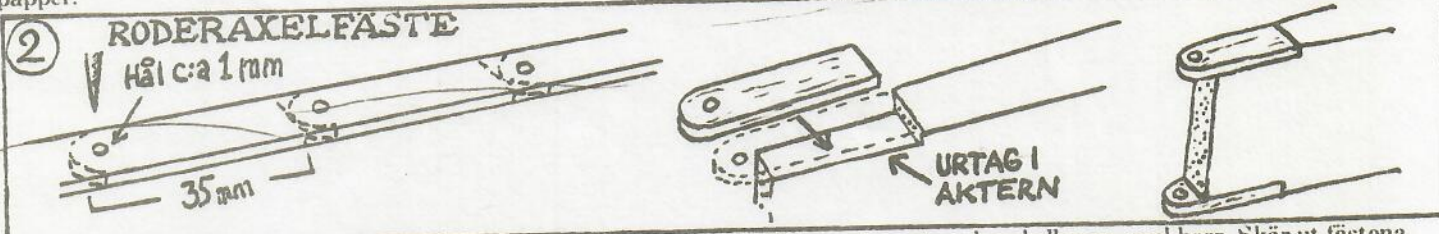
★ Båttypen katamaran kommer från ögrupper i Stilla Havet. Namnet katamaran kommer från Ceylon och södra Indien. På språket tamil heter det "kattumaram" efter katt = binda och maram = timmer.

DET HÄR BEHÖVER DU KÖPA:

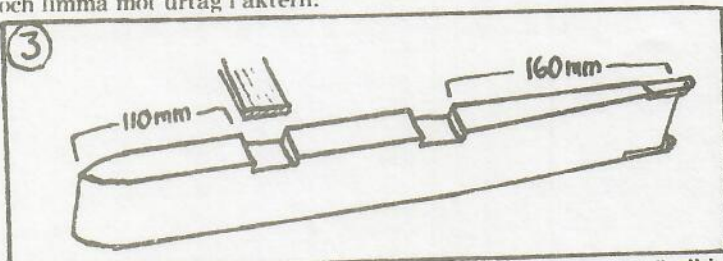
- 2 st balsabitar 25 × 50 × 400 mm vardera. (Till pontoner A.)
- Fururibba 4 × 20 mm. Ca 600 mm lång. (Till tvärribbor och mastbänk B och C.)
- Fururibba 3 × 10 mm. Köp 2 st 1-metersribbor. (Till mast, reling och roderfästen J, D och L.)
- Fururibba 4 × 4 mm. Ca 700 mm lång. (Till bom, parallellstag och rörkult I, M och G.)
- Plywoodskiva 1 mm tjock. 100 × 500 mm. (Till durk, frontstycke och roder E, K och F.)
- Lakansväv 500 × 200 mm. (Till segel H.)
- Mässingstråd 1 mm tjock (N).
- Tunn bleckplåt eller lite kraftigare tygbit. (Till roderfästen O.)
- Färg. (Att måla båten med.)



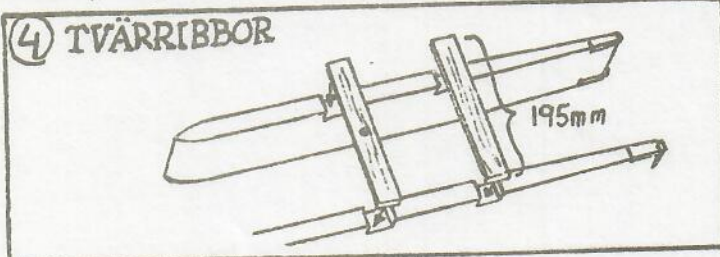
Tag balsastycket (25 × 50 × 400 mm) och skär till för och akter. Försök få pontonerna så lika som möjligt. Putsa med 2:ans sandpapper.



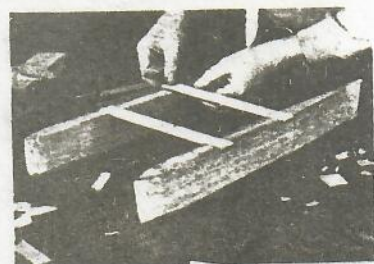
Rita upp 4 st roderaxelfästen på 3 × 10 mm:s fururibba. Gör sedan hålen (ca 1 mm) med pryl eller en smal borrh. Skär ut fästena och limma mot urtag i aktern.

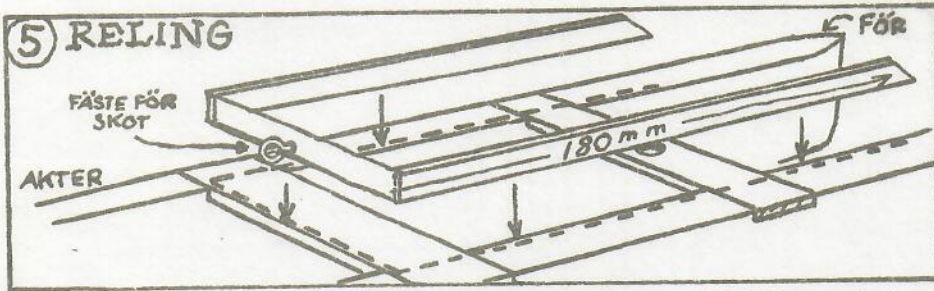


Gör urtag i bägge pontonerna för 4 × 20 mm:s fururibba (tvärribba).



Såga till de två tvärribborna av 4 × 20 mm:s furu. 195 mm långa. Borra ett 5 mm stort hål (masthål) i mitten på främre tvärribban. Limma tvärribborna i urtagen. Slösa med lim så det sitter ordentligt!

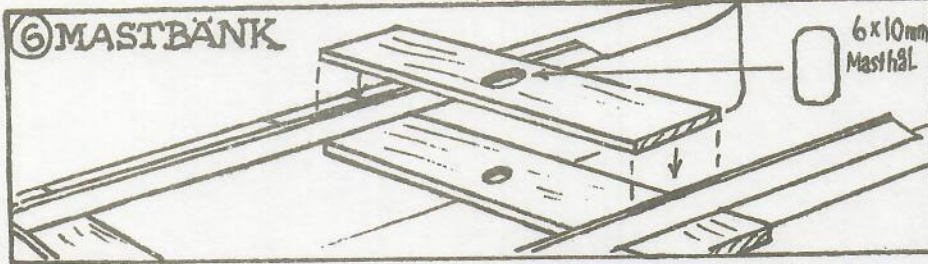




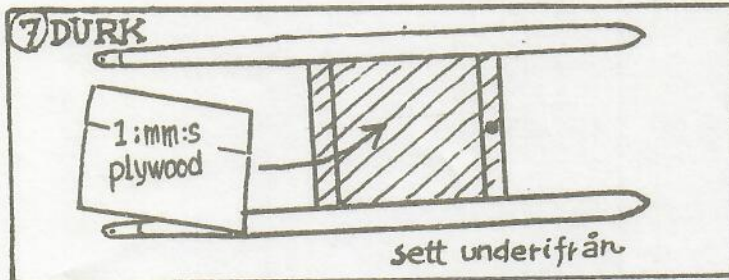
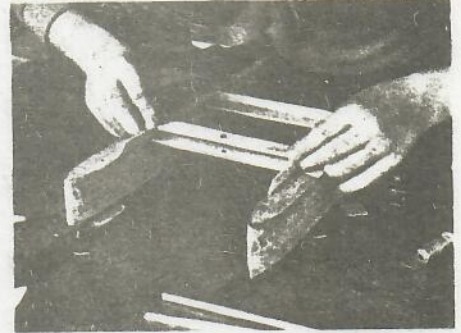
Reling av 3×10 mm:s fururibba. Se ovan hur den limmas. Gör ögla av mässingstråd (skotfäste) och fäst i akterreling.

OBS! OBS! OBS!

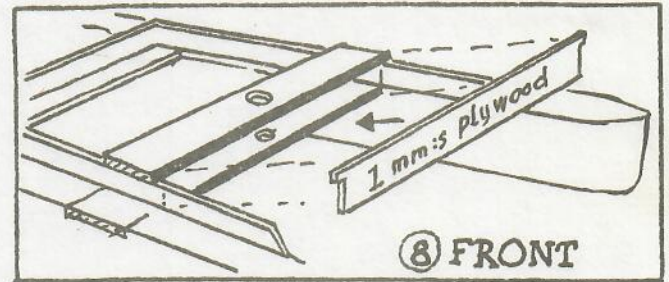
När du limmar, använd hela tiden **KONTAKTLIM!** Stryk ut lim på båda de ytor som ska limmas samman. Vänta 10 minuter tills limmet hunnit torka och pressa sedan samman delarna. Då sitter det säkert.



Mastbänk görs av 4×20 mm:s fururibba, 155 mm lång. Skär eller borra ut ett 6×10 mm:s hål i mitten. Limma mot relingen så att masthålen ligger ovanför varandra.



Durken eller "golvet" gör du av tunn plywood, som limmas mot tvärribbornas undersida.

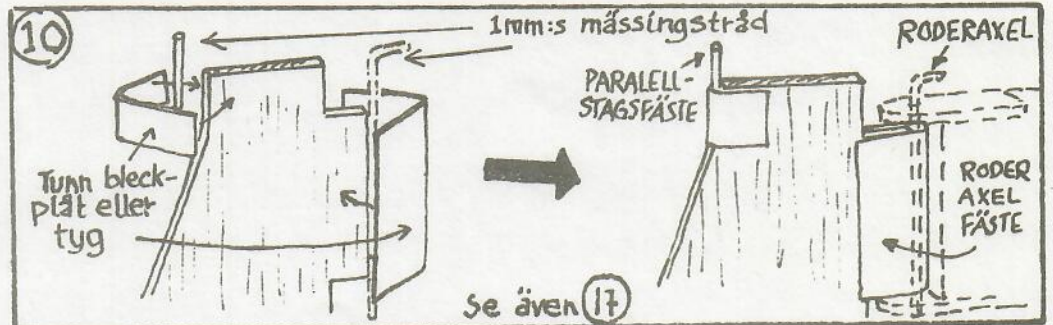


Frontplatta limmas mot masthänken och tvärribbens framsida.

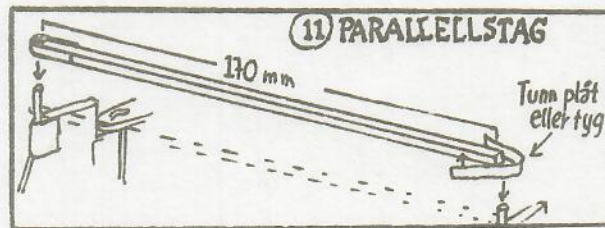
9 RODER (2 st)

Naturlig storlek
1 mm:s plywood

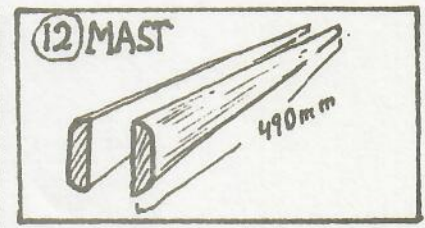
Klipp ur det här rodret och kalkera av det 2 ggr på plywooden. Skär eller klipp ur de bågige rodren. Putsa kanterna med sandpapper.



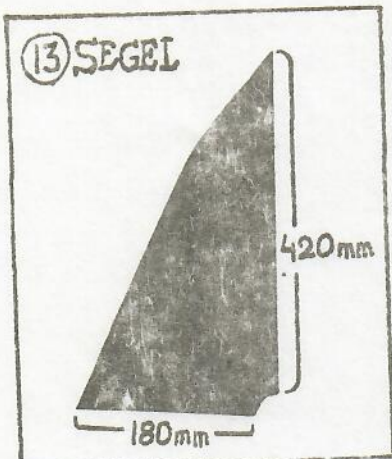
Klipp ut två roder enligt mall. Limma fast parallellstagsfästen. Roderaxelfästet (av plåt eller tyg) viktes och limmas mot rodret. Se till att roderaxeln går ner fritt.



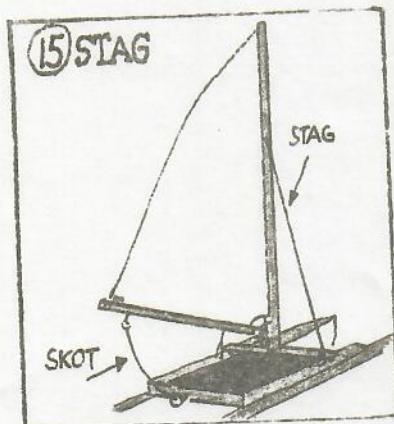
Parallellstag av 4×4 mm:s furu. Ögla av tunn bleckplåt eller tyg.



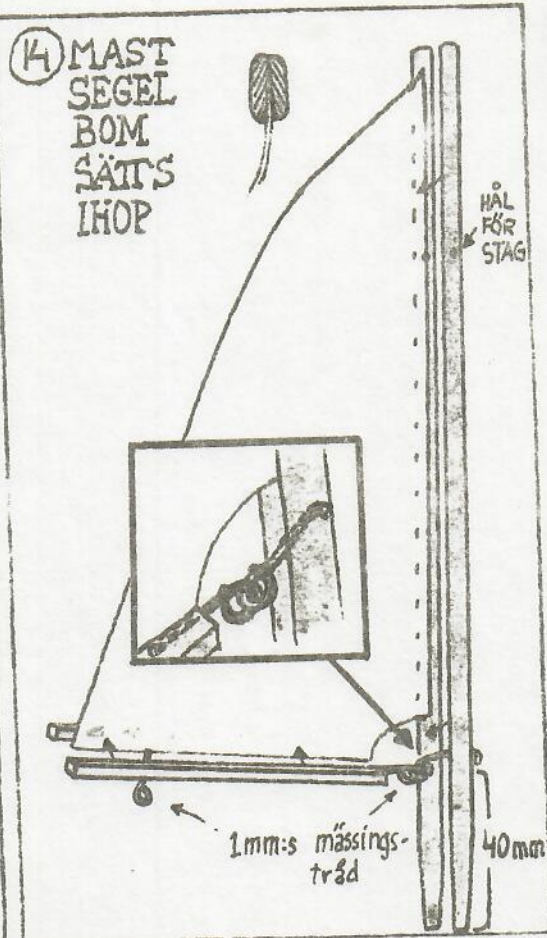
Tag två st 3×10 mm:s fururibbor (490 mm långa). Rundas lite på ena sidan med sandpapper.



Klipp till segel av lakansväv.



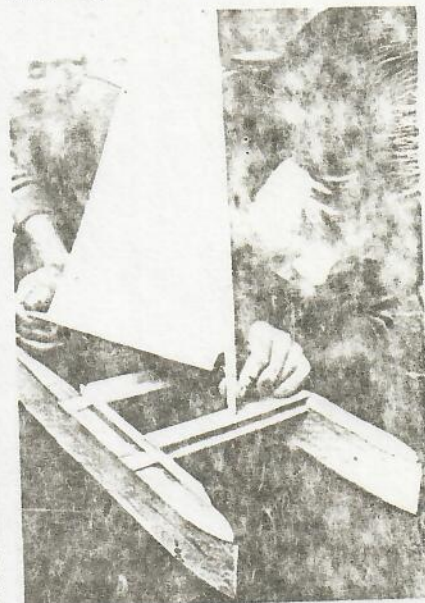
Staga masten med björntråd. Fästes i relingen. Skot av björntråd.



Limma ihop masthalvorna med en liten bit segel emellan. Samma med bommen. Bommen fästes vid masten med mässingsöglor som ligger i en skara mellan mast- och bomhalvor.



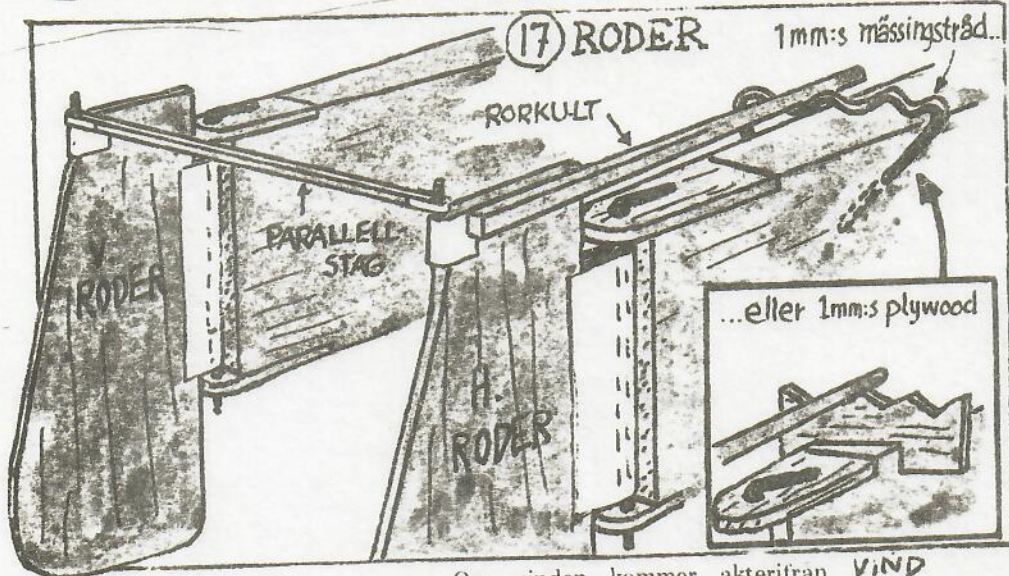
Man limmar seglet först mot ena mast- och bomhalvan.



Skär till masten så att den nått och jämnt går ner i masthålen.

16 MÅLA BÅTEN!

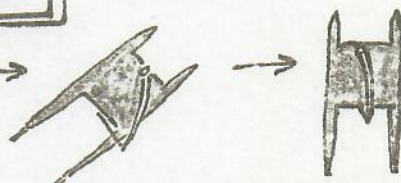
Limma fast rorkult (4 x 4 mm furu ca 70 mm lang) vid högra rodret. Böj till rorkult-fäste av mässingstråd som sticks in i balsaaktern eller skär ut i plywood och limma fast. Sätt fast de bägge rodren och parallellstaget.



Hacken i mässingstråden gör att rodret kan lasas i olika lägen.

Om vinden kommer akterifrån ha långt skot. Vind från sidan, kortare skot.

VIND



RESULTAT FRÅN NORDISKA MÄSTERSKAPEN I FRIFLYG 1973 PÅ FLATRUET.

Klass FlA

1. Heikki Tähkäpää	Fin.	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
2. Olle Sandahl	Sve.	180	180	180	180	72	180	180	1152 "
3. Peter Otte	Dan.	180	180	140	180	180	180	60	1100 "
4. Claes Mårtensson	Sve.	180	180	180	180	65	60	180	1025 "
7. Mikael Borell	"	180	180	121	50	173	94	166	964 "

Klass FlB

1. Matti Soininen	Fin.	123	180	180	180	180	180	180	1203 sek.
2. Klaus Wetterberg	Dan.	180	180	180	122	180	180	180	1202 "
3. Lennart Hansson	Sve.	118	180	180	180	175	180	180	1193 "
4. Björn Spens	"	180	177	180	180	180	79	180	1156 "
9. Olof Nerud	"	168	139	180	79	67	81	107	821 "

Klass FlC

1. Thomas Köster	Dan.	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
2. Leif Zetterlund	Sve.	180	180	147	180	180	180	151	1198 "
3. Jan-O Åkesson	"	117	180	180	180	180	180	158	1175 "
4. Urban Nygren	"	180	180	180	76	180	180	180	1156 "

LAGRESULTAT.

Klass FlA

1. Finland	341	540	446	540	426	430	517	3240 sek.
2. Sverige	540	540	481	410	310	334	526	3141 "
3. Norge	448	540	540	514	328	360	97	2827 "
4. Danmark	540	540	392	540	236	250	236	2634 "

Klass FlB

1. Danmark	512	494	490	482	423	371	434	3206 sek.
2. Sverige	466	496	540	439	422	340	467	3170 "
3. Finland	284	434	540	501	447	342	438	2986 "
4. Norge	189	256	62	116	180	-	-	803 "

Klass FlC

1. Sverige	477	540	507	436	540	540	489	3529 sek.
2. Finland	361	373	204	206	350	257	360	2111 "
3. Danmark	266	250	239	305	360	180	180	1780 "
4. Norge	95	-	78	5				178 "

LANDSLAGSRESULTAT.

1. Sverige	1483	1576	1528	1285	1272	1214	1482	9840 sek.
2. Finland	986	1347	1190	1247	1223	1029	1315	8337 "
3. Danmark	1318	1284	1121	1327	1019	801	750	7620 "
4. Norge	732	796	680	635	508	360	97	3808 "

Juniorresultaten finns på nästa sida!

=====

=====

=====

=

RESULTAT FRÅN JUNIORERNAS NORDISKA MÄSTERSKAP I FRIFLYG I SAM-
BAND MED SENIORERNAS NM PÅ FLATRUET 1973.

Klass FlA

1. Owe Engström	Sve.	180	180	180	180	150	45	94	1009	sek.
2. Matti Ojala	Fin.	175	180	167	180	180	73	-	955	"
3. Jörn Ödemark	Dan.	129	180	180	180	180	-	43	892	"
4. Peter Rasmusen	"	85	180	149	180	94	-	-	688	"

Klass FlB

1. Per Qvarnström	Sve.	93	92	180	76	54	180	135	810	sek.
2. Jukka Vesiko	Fin.	62	180	49	88	180	3	76	629	"

Klass FlC

1. Michael Rasmusen	Dan.	86	70	59	125	180	-	-	520	sek.
2. Anders Enström	Sve.	-	29	-	-	-	-	-	29	"

Utom tävlan tävlade två gubbar i FlA

Klass FlA (utom tävlan)

1. Anders Pettersson	Sve.	44	180	180	180	135	23	180	922	sek.
2. Jim Prysö	Dan.	180	67	180	180	77	-	-	684	"





Sune spän-
ner tampen.



Tommy med sin A2A2100.

"Bilden från Sic Klubb-
färdlingen."

Tappa
flygare i
snöblåsten



RESULTAT FRÅN VM I FRIFLYG DEN 14-18 AUG. 1973 I WIENER NEUSTADT.

Klass FlC

1. V. Horcicka	Österrike	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
						(180)	180	137)	
2. A. Landeue	Frankrike	180	180	180	180	(180)	180	180	1260 sek.
							(180)	180	126)
3. S. Agner	Danmark	180	180	180	180	(180)	180	180	1260 sek.
							(180)	180	124)
30. J-O Åkesson	Sverige	180	180	131	180	180	180	180	1211 sek.
34. U. Nygren	"	180	117	180	180	180	180	180	1197 "
39. R. Hagel	"	180	180	180	101	180	180	180	1181 "

Klass FlB

1. J. Löffler	Ö-tyskland	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
								(225)	
2. Kim Dong Sik	N-korea	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
								(200)	
3. M. Kobori	?	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
								(192)	
18. J. Zetterdahl	Sverige	180	180	180	167	161	180	180	1228 sek.
39. R. Johansson	"	180	175	180	102	180	180	162	1159 "
54. A. Håkansson	"	180	159	100	180	145	180	180	1124 "

Klass FlA

1. V. Ekhtenkov	Sovjet	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
								(182 162)	
2. V. Krejcirik	Tjeckoslov.	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
								(182 148)	
3. R. Spann	Österrike	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
								(172)	
23. H. Broberg	Sverige	180	180	180	180	180	180	180	1260 sek.
								(140)	
76. R. Olsson	Sverige	180	180	180	76	138	180	180	1114 sek.
91. B. Eimar	"	180	83	146	180	180	180	-	949 "

LAGRESULTAT

Klass FlC

1. Frankrike	3733 sek.
2. Bulgarien	3723 "
3. Jugoslavien	3710 "
15. Sverige	3427 "

Klass FlB

1. Ö-tyskland	3708 sek.
2. Polen	3666 "
3. Österrike	3619 "
10. Sverige	3511 "

Klass FlA

1. Österrike	3780 (467) sek.
2. Sovjet	3780 (440) "
3. Holland	3780 (421) "
27. Sverige	3323 sek.

FLUGAN

FLUGANS REDAKTION OCH ANSVARIGA UT-
GIVARE: Leif Ericsson & Janne Bohman.
TIDNINGENS ADRESS: Box 227, 871 01
Härnösand.

Härnösands MSK:s styrelse
för år 1973:

Ordf. KA Ericsson
Saltvik 1849
870 10 Älandsbro

Sekr. Janne Bohman
Ankarvägen 10
871 00 Härnösand

Kassör KA Ericsson
adress se ovan

Ungdomsstyrelse för 1973:

Ordf. Hans Söderström
Sekr. P-O Tidstrand
Kassör Göran Eldfält

Grenchefer för 1973:

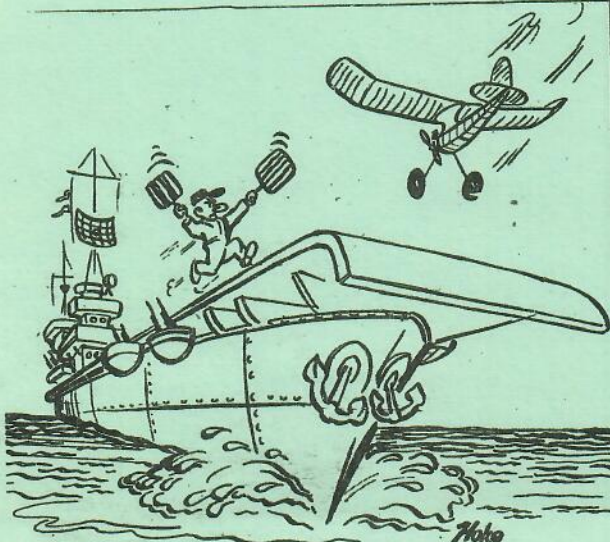
Friflyg: Janne Bohman
Radio: Bengt-O Nordin

Materialförvaltare för
1973:

Leif Ericsson &
Janne Bohman

Materialskåpet öppet
måndagar och onsdagar
mellan kl. 1800-1900

Flugan nr 3 beräknas kom-
ma ut i slutet utav okt.
eller i början på november.



KLUBBTÄVLINGARNA.

Ja, så fortsätter vi med våra klubbävlingar
Preliminära datum för dessa är: nr:6 den 23
sept, nr:7 den 30 sept, nr:8 den 7 okt, nr:9
den 14 okt, och den 10:e och sista tävlingen
för året kommer att hållas den 21 okt. De
exakta datumen kommer att skrivas upp på tav-
lan i klubblokalen utav grenchefen.

Vårt flygfält ute i Vangsta är nu klart eller
så gott som klart, och det tack vare några
klubbmedlemmars hjälp. Det vart ju bestämt att
de som skulle ha tillgång utav fältet skulle
också göra något för det. Ja ja nu är det
krattat och sätt så nu kan vi vänta till vår-
en då någon kommer att få klippa det gröna
gräset som då ska ha kommit upp.

Ja gubbar då ska vi vakna efter sommarvalan.
Nu måste vi försöka få igång aktiviteten i
klubblokalen igen. Det har varit lite dött
under sommaren vilket är helt naturligt. De
som är utbildade instruktörer måste hjälpa
till lite granna nu. Så sätt igång och hjälp
de smågrabbar som kommer till klubben om det
ska bli nått.

Och så var det tidningen som kom ut lite i
otid. Ja just; FLUGAN heter den. Hur kan det
nu vara så. Jo det är så att det inte är nå-
got roligt att sitta och skriva egna grejer
jämt. Jag menar att vi på RED. saknar de öv-
riga medlemmarnas synpunkter och åsikter.
Som exempel: var är referatan från de tävlin-
gar som radioflygarna varit på? I detta nr
har i alla fall en klubbmedlem gett sin syn,
och det är verkligen bra tycker vi på redak-
tionen. Tills nästa gång vill vi se lite mer
jävla i namna.

1973 års Svenska mästerskap kommer att hål-
las den 21 oktober eller den 28 oktober och
för arrangemanget står Uppsala FK.

=====
=====
=====
==