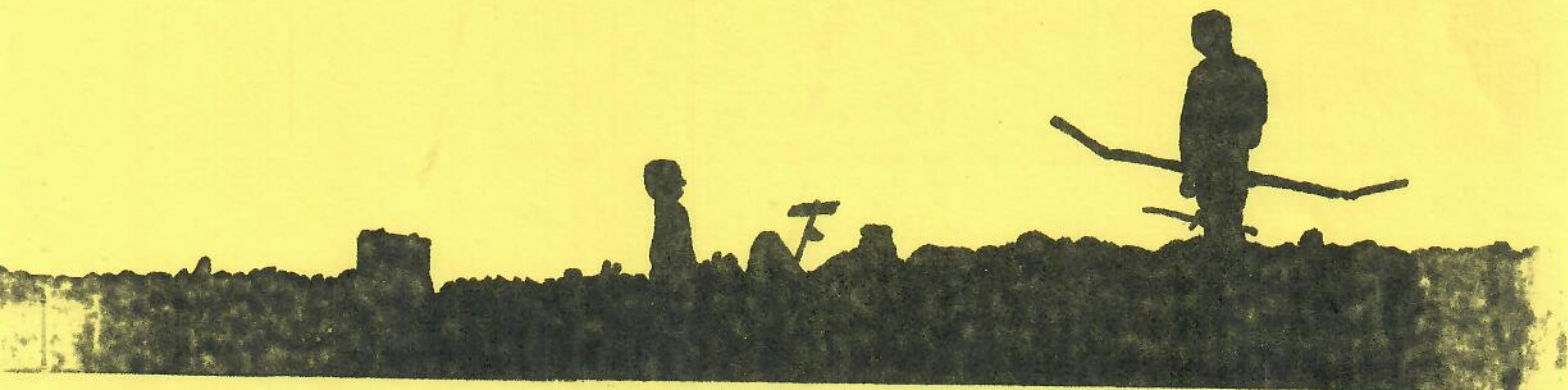


N:0 1 ÅRG. 1

TURBULENS



HEJ

LÄSARE!

Detta är Eskilstunas, kanske Sveriges, bästa modellflygblaska speciell för friflyg. Den kom till den 25/2 klockan 02.37 hemma i Kjells rum. Orsaken till att Owe var hemma hos Kjell klockan 02.37 var att han hade blivit innefrusen på grund av 11 minusgrader. (Owe har knappt en mil från våran utomordentliga modellbygglokal, medan Kjell endast 3km, vilket ger Owe sju km kortare sträcka att sitta och frysa på moppen.) Orsaken till denna blaska var Kjells för starkt bryggda Twinings lemontee som höll oss vakna. I skenet från en pennlampa och till ljudet av P3:s skvalmusik började vi jobba på denna helballa modellflygblaska. Om vi skriver något som verkar stötnde på någon skriv och klaga! Vi hoppas vi inte har någon kongruens med övriga tidningar, utan tvärt emot är konträr mot dessa. Största delen av den här blaskan hoppas vi kunna fylla med ritningar och kommentarer till kärrorna samt referat från tävlingar. Så har du någon ritning (A4 format) skicka den till oss. Märk kuvertet "TURBULENS!"
Kjell o. Owe

P.S.

Vi tar även emot andra bidrag såsom insändare, tips, osv. TACK på förhand! D.S.

!!
Tycker Du den verkar dålig? FORTSATT LÄS så får du se på annat!
Tycker Du tvärtom är det ju självklart att du FORTSÄTTER LÄSA!

- CHEFREDAKTÖRER:
Kjell Svensson
Owe Engström
- SEKRETERARE:
Kjell o. Owe
- OANSVARIGA UTGIVARE:
Kjell o. Owe
- TEKNISK PERSONAL:
Lars Persson
Kjell o. Owe
- ÖVRIGT:
Kjell o. Owe
- RESTERANDE
Kjell o. Owe

FÖRSÄLJNING
sker på friflyg-
tävlingar (om det
finns något att
sälja)

PRIS:
1:- (en krona,
svensk, ej norsk
eller dansk) Extra
billigt på grund
av EXTRAPRIS

ADRESS:
Eskilstuna Flygklubb
Modellflygsektionen
Box 206
631 03 Eskilstuna
Märk kuvertet
"TURBULENS"

Införda bidrag honoreras med ett gratisexemplar!!!

INSÄNDARE

"Snart slutsåld"

Vad är det här för en ytterst otrevlig, osmaklig, ointressant, störande, irriterande, skenhelig, trällig, rutten, kladdig, svårsmält, torr, retande, men framför allt snart slutsåld, modellflygblaska? Den innehåller ju bara en massa insändare som klagar och skäller. USCH!

"VOFF-VOFF"

Red. kommentar: -Prova med lite ketchup.

"CIKADA ÄR EN BRA KÄRRA"

"En som vet"

VIKTIG EFTERLYSNING!

Är det någon som har en fullkomligt plan gräsäng utan sten, men med gräs som aldrig blir längre än cirka fem cm? Ängen skall ha minimimåtten 6x6 km och ligga max 3 km från Eskilstuna. Den behövs för arrangerandet av tävlingar, då någon sådan plats ej finnes i Eskilstuna.

Råkar ni ha någon, hör av Eder senast 1 timme efter blaskans utgivande till

Eskilstuna Flygklubb modellflygsektion.

OBSERVERA! STOR BELÖNING!

.....
ROLIG HISTORIA:

Vad är det för skillnad mellan Tomas Alms profiler och Faber Castells kurvmodell? Svar se nedan.

Svar: Ingen.

ARGUMENTATIONSTEKNIK

Argument=skäl

Om Du vill övertyga någon (Obs; ej övertala), måste Du argumentera för Din åsikt.

Det kan vara nödvändigt att argumentera för att komma fram till ett beslut i en fråga, där tveksamhet råder.

Argumentationsanalys

Det finns två slag av argumentationsanalys.

- A. Att bygga upp ett argumentationsmönster
- B. Att rekonstruera ett argumentationsmönster

Du bygger upp ett argumentationsmönster, när Du skaffar Dig sakskäl för Din åsikt. Å andra sidan rekonstruerar Du de argument, som kan framföras mot Din åsikt. Detta behövs, för att Du något förberedd kan bemöta motargumenten.

Olika typer av argument

Sakargument återger eller beskriver fakta.

Värdeargument återger eller beskriver

- a) Allmänt vedertagna värderingar
- b) Egna värderingar i en viss fråga.

För Din egen argumentation tänk på att

- använda sakliga argument
- om Du använder värdeargument, bör det vara allmänt erkända värderingar. Bevisa gärna detta genom att referera till källa eller andra uttalanden.
- Du uppträder lugnt och övertygande
- Du inte underskattar motparten
- Du håller Dig till ämnet och inte gör utvikingar

När Du ska bryta ner motpartens argument bör Du

- undersöka dennes argument. Är det sakargument eller egna värderingar?
- pröva om motparten har gjort några logiskt felaktiga slutsatser.
- vara uppmärksam på om denne vid något tillfälle motsagt sig själv.
- kontrollera, att Du inte missuppfattat något som motparten sagt. Frågor till motparten är ofta ett sätt att få denne ur balans. Det kan även vara en kontroll av hur sakliga argumenten är.

Detta var ett utdrag ur en föreningsledarkurs.

Vi tror nämligen att det behövs utbildning i mötesmetodik i klubbarna. Därför tänker vi försöka att alltid ha en utbildningssida i vår blaska.

Red.

KOMMENTARER TILL KÄRRORNA:

Montigo Bay, Mini Ghost, Plastic.

Montigo Bay

Med tp längre bak än 65 % flög den ytterst instabilt men med tp på 55 % flyger den superb. Jag har alltid låtit mina kärror kurvavt snävt i högervarv, likaså MB, men på SM-72 i Ängelholm när jag kopplade den i en supertermikblåsa började den kurva så snävt så den skar ner i marken. Sedan den gången har jag vänsterkurv på den. På ritningen står det att man ska ha två 2x7 furu, men jag rekommenderar 2x10 furu i vingen. Kärran kanske är ful och dåligt konstruerad men jag tror på profilen i stormväder.

Kjell

Mini Ghost

Mini Ghost är en dansk A1:a konstruerad av Per Grunnet, framgångsrik A2- flygare. Kärran har blivit presenterad i ett flertal tidningar, men jag tycker den är så bra att den kan publiceras än en gång.

Min Mini Ghost gör i stilla väder över två min. Efter en vikning tar den ur efter ^{endast} ett par korta stall. Termikkänslig tycker jag den verkar. Jag har haft flera bra tävlingsframgångar med kärran. 3:a SM -71 och 2:a VT -72 är de allra bästa. Per-Erik Hansson i våran klubb hade många bra placeringar med Mini Ghost för några år sedan. Men Mini Ghost trivs nog bäst i lite lugnare väder.

Owe

Plastic

Den här kärran har kommit till p.g.a. en obeskrivlig lust att kunna koppla av från motorer, olja och annat kladd som en C2-flygare omöjligt kan komma ifrån.

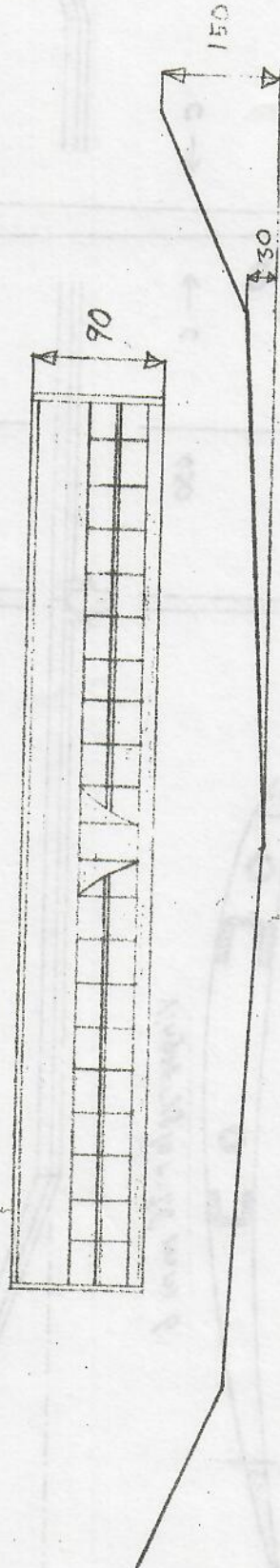
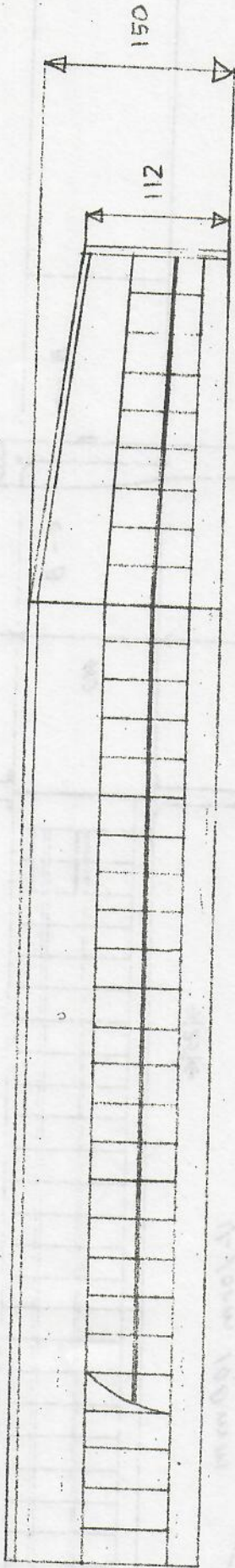
Kärran är till viss del nykonstruerad men med ett obetydligt drag av Vråken när det gäller vinge och stabbe. (Det var lätt att bygga på Vråkenritningen). Det är i huvudsak måtten och profilen som har ändrats plus balken i stabben som förstärkts.

Forts. sid. 9

Montigo Bay 1:5
FIA

Kjell Svensson

Eskilstuna 7/11.25



Vingprofil 6-4-7 Arne Hansén

8x8 balsa

1mm balsa

2mm

2x7 fur

2x3 Balsa

3x25 balsa

Stabprofil Lindner

1mm balsa

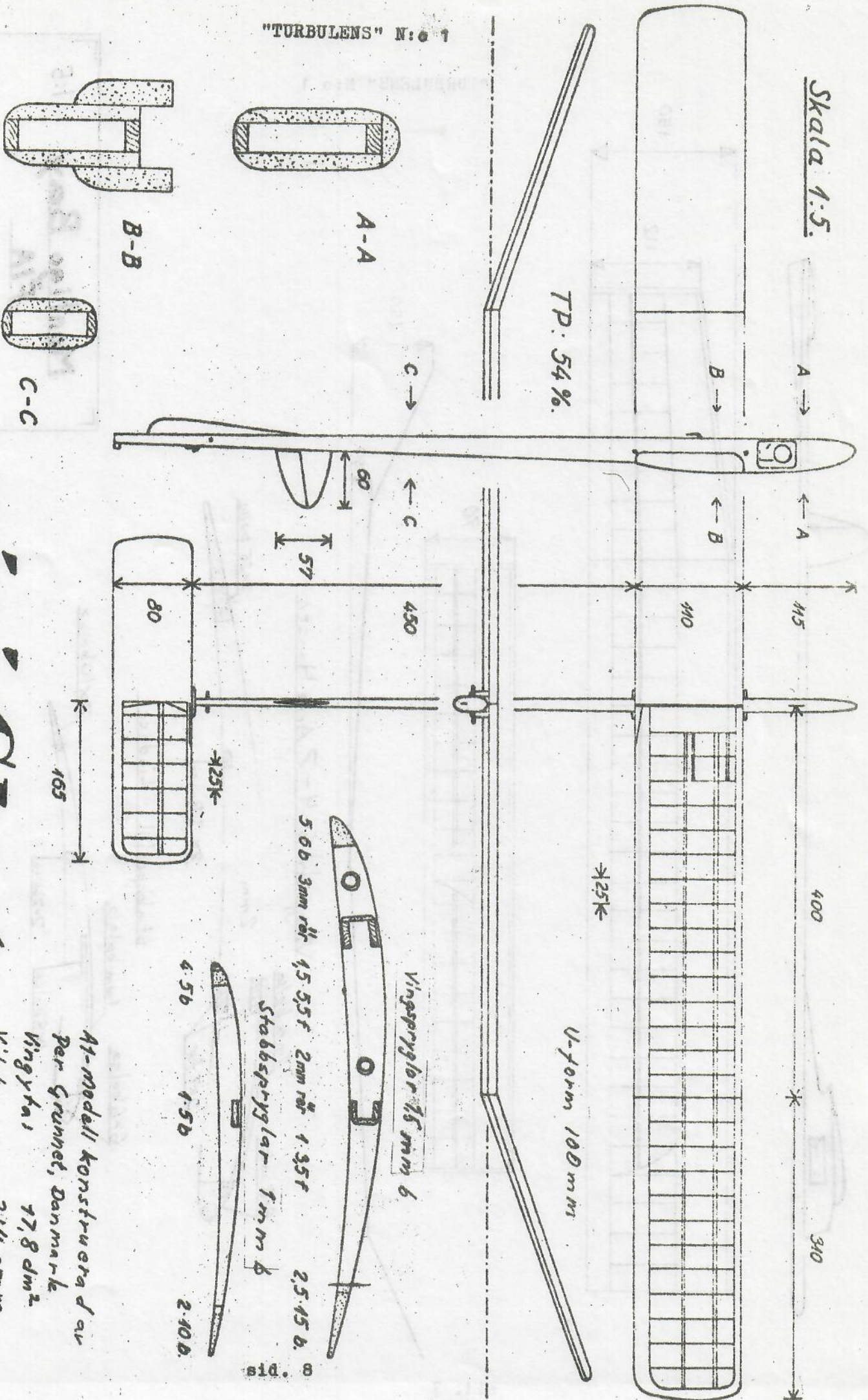
6x6 balsa

1x8 balsa

2x7 balsa

2x10 balsa

Skala 1:5.



TP: 54%

U-form 100mm

Vingspjylor 15 mm 6

5.66 3mm rör 15.55f 2mm rör 1.35f 2.5.15 b.

Stabspjylor 1mm 6

4.5b 1.5b 2.10b.

mini GHOST

A1-modell konstruerad av
 Per Grunnet, Danmark
 Ringyta 1 77,8 dm²
 Vikt: 214 gram
 - Alla mått på ritningen
 är angivet i mm

Forts. fr. sid. 6

Kroppen däremot är något mera "extrem", glasfiberrör, helbalsanos som förstärkts med plast och glasfiberväv.

Dessutom har jag, i motsats till "Seelig-febern" som härjar i Eskilstuna, satt en Graupnertimer i nosen. Vingen och stabben är klädda med Solarfilm, vilket går ganska bra om man är nogg i vingknäckar och dylikt. Stabben kan vara svår att klä med film men jag avråder ingen trots att det krävs mycket fint underarbete för att få filmen att fästa på 1 mm:s spryglar.

Plastic har för mig varit mycket lättrimmad från första början. Jag har endast justerat kurven några mm och lagt på 1 mm pallning på stabben.

Eftersom jag ännu inte provat kärran på tävling vill jag inte yttra mig om flygegenskaper, men den verkar lovande om man ser på trimningen. Den går bra att använda i både hård blåst och lugnväder. Plastic har ialla fall varit känslig för de lätta flyt som den hittills känt på. Någon riktig kanonblåsa har jag ännu inte lagt den i. (Tack och lov för det).

Eddy Astfeldt

Red. anm.: -Ja med Graupnertimrar och liknande är man väl alltid rädd för termik.

TURBULENS TURBULENTA EKONOMI

Turbulens redaktion har inhandlat ett mindre parti obearbetade C2-pannor som kommer att säljas för 10:- styck. Vidare kommer självhäftande märken (lika dana som på framsidan) med texten TURBULENS att försäljas (i färgerna svart text på gul botten) till ett pris av 3:-. Orsaken till denna affärsverksamhet är att tidningen blev dyrare i framställningen än beräknat. Vill du hjälpa Turbulens så köp våra pannor eller märken!

Red.

Till salu

"TURBULENS-märken" Sänd 3:75 till Turbulens och Du har ett hel-snyggt märke (till bilen, trunken, skolväskan osv) inom några dagar.

C2-pannor: 10:- styck. Skriv till Turbulens och ange antal och vi sänder dem på billigaste sätt. (brevpostförskott)

Köpes

Radannonser av ickekommersiell typ införes gratis.
Radannonser av kommersiell typ uttager Turbulens ett arvode på 1:- per rad (hyperbilligt alltså).

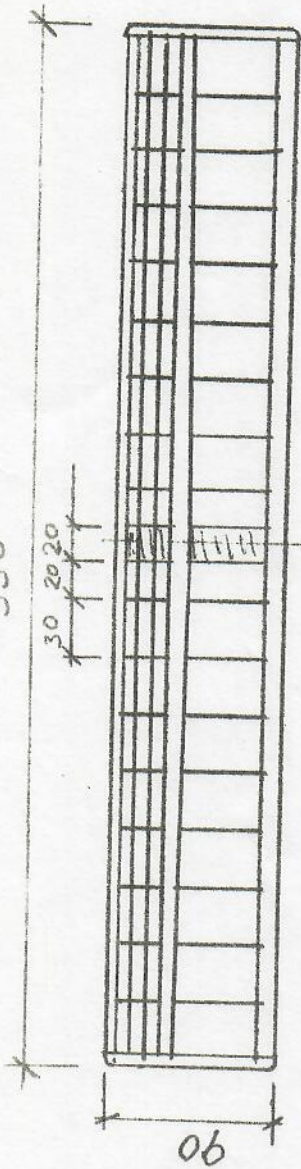
+++++
Vi som gjort Turbulens hoppas att ni tycker om den och förlåter oss för våra fel, men framförallt att ni stöder oss med bidrag och genom att köpa tidningen när den finns att köpa.

Kjell Svensson Owe Engström

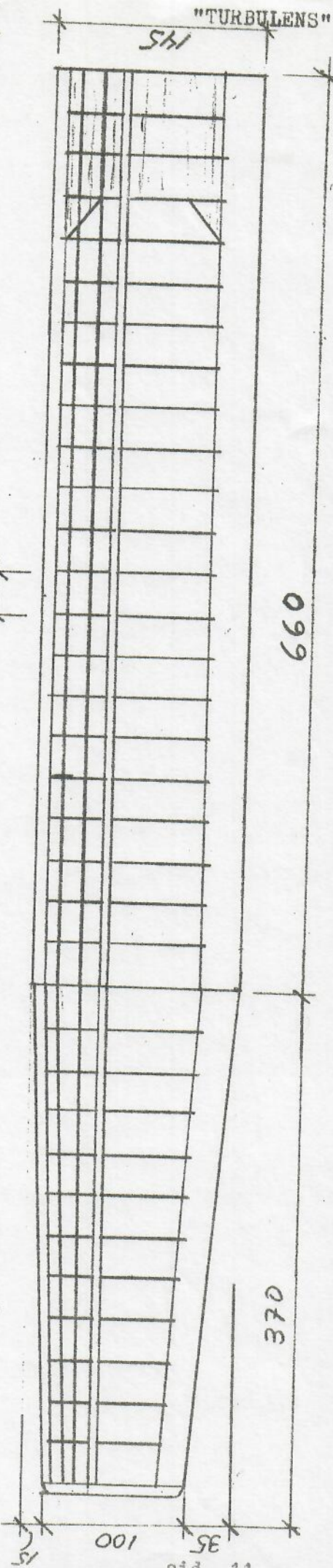
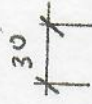
PLASTIC

FIA av
E. Astfeldt

Area:
190 Vinge 226
Stabbe 5,0
€32,6d

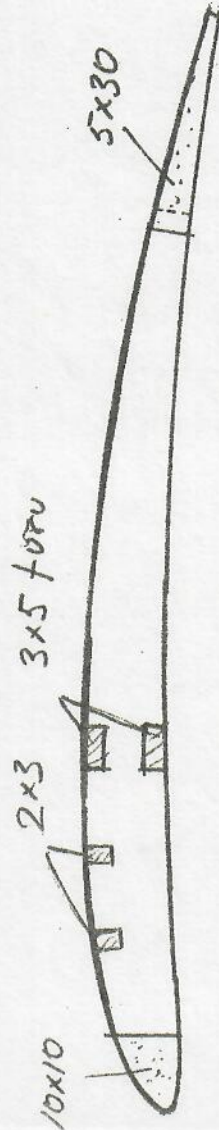
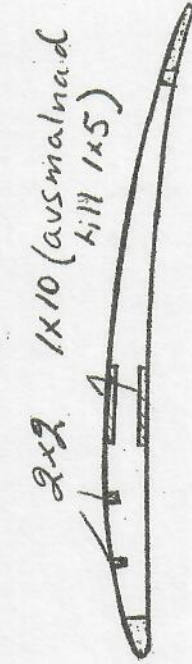


Vinge, stabbe skala 1:4



sid. 11

"TURBULENS" No 1



80g +30(≈7mm)
bly TP-57%

Kropp i skala 1:3

