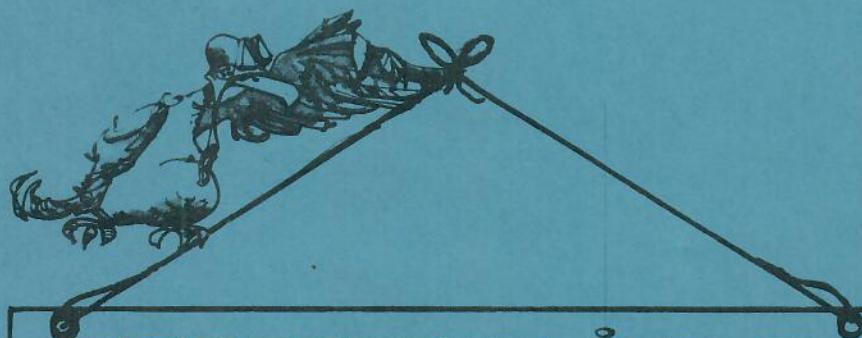


# FLUGGAN

ÅRGÅNG 3

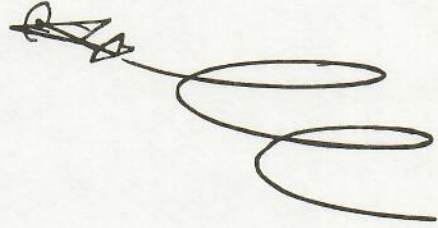


## \* INNEHÅLL \*

- Referat från Majtävlingen
- Gör egen dekal
- Ritning på F1C
- Flugan Cup
- Helikopterritning
- Linkärra
- Wakefield av M Woodhouse
- Handluns
- Klubnytt



NR. **2**  
1974



Hej klubbkompis!!

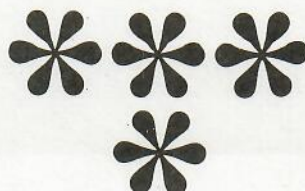
Att göra denna förnäma blaska är ganska kul måste jag trots alla bekymmer säga, men att detta blir en friflygblaska till nästan 100% det bär jag ej hela ansvaret för. Det är ju märkligt att det inte kommer in referat från till exempel radiogrenen, som trots allt tydligen hittat ett par fina ställen att flyga hang på. Eldfälts klubbrekord vittnar ju om detta, att ligga och flyga en och en halv timme drygt det tycker jag någon skulle kunna rita ihop några rader om.

Trots allt är det ju det längsta som någon i klubben lyckats flyga med tidtagare. **G R A T T I S .**

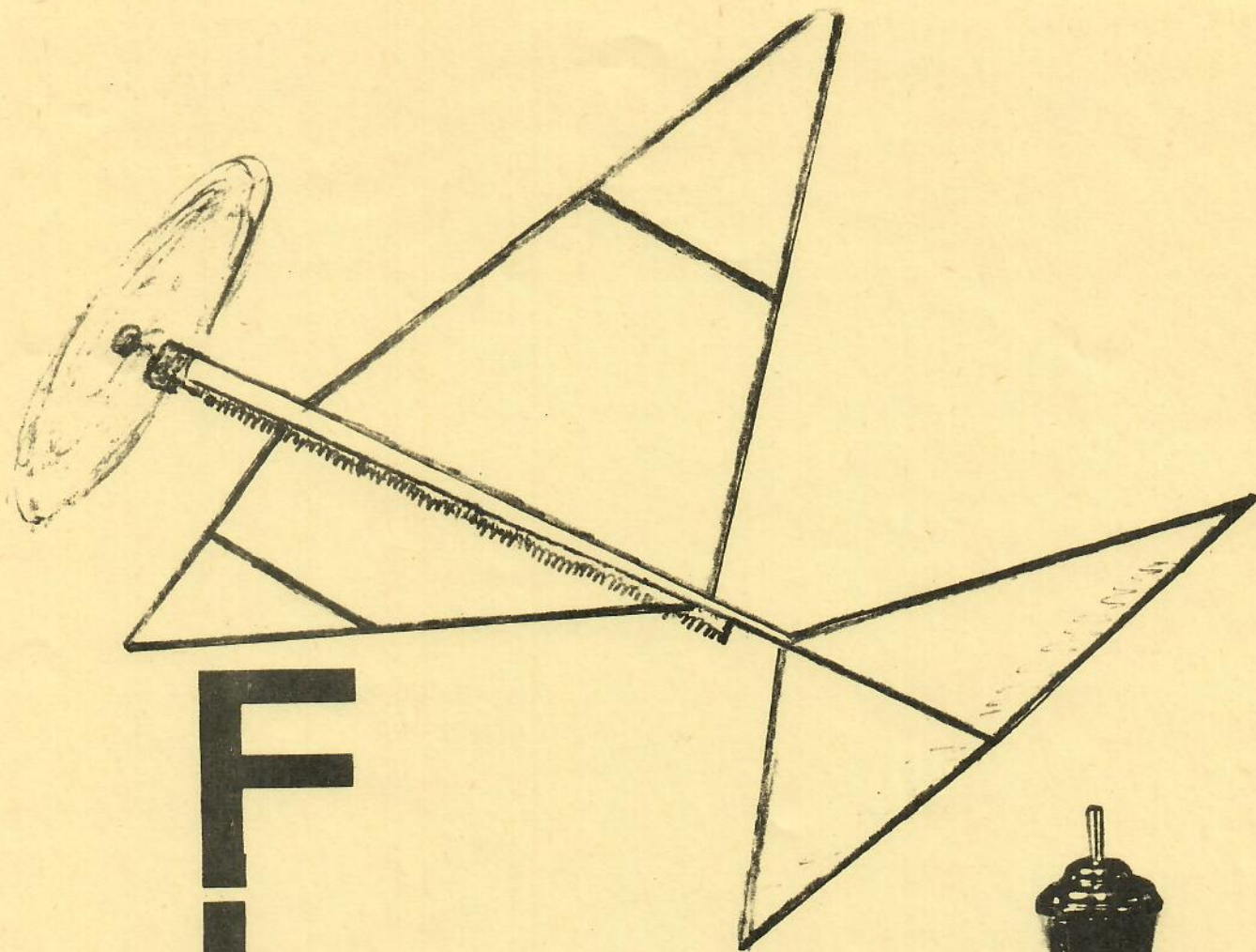
K A har inte haft tid att rita ned någon story i detta nr, för han håller som bäst på att överföra SMFF-s bokföring till ett nytt system så det är honom för-låtet. Du som läser detta skall även komma ihåg att tredje månda-gen i varje månad är det klubb-möte kl. 18.30. Detta för att få gå igenom bl. annat månadsmeddelande och andra brännande frågor. Dra ditt strå till stacken kom med frågor och idéer. Flugan Cup är denna tidnings tävling, alla större tidningar håller ju sig med en tävling av något slag.

Vi kommer att tävla på fältet

i Vangsta se inbjudan i tidningen. Tävlar gör vi med SMFF FLUGAN i tio starter per deltagare. Två modeller får högst användas och dessa skall märkas före start av tävlingsledaren. Maxtiden är 60 sek. **VÄL MÖTT!**



JANNE



# FLUGAN CUP GAN N



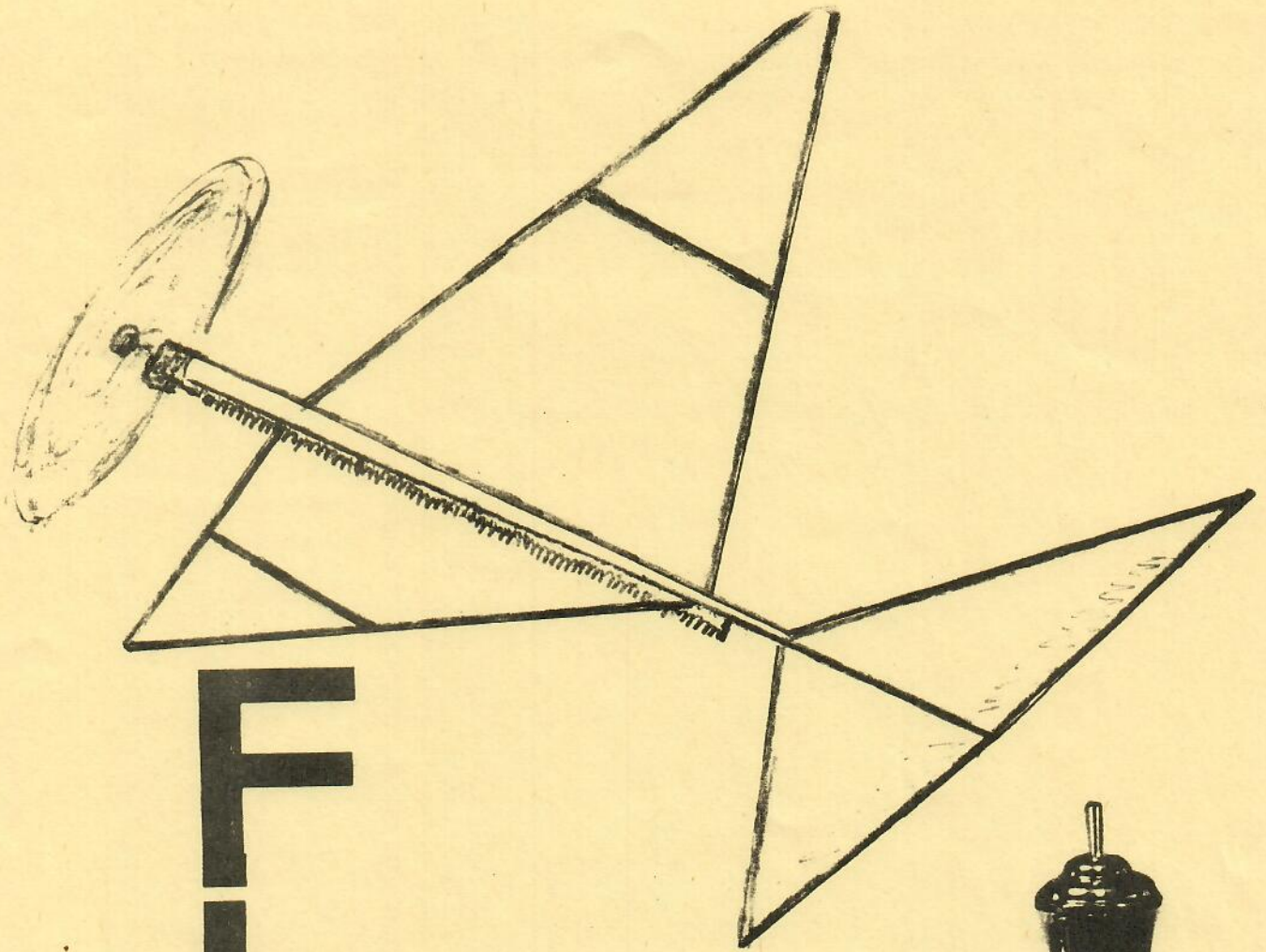
PÅ MODELLFLYGFÄLTET  
I VANGSTA

Söndag den 4 Augusti 1974  
Kl. 9.00

\*\*\*\*\*

Tävlingsmodell:

SMFF-s "FLUGAN"



# FLUGAN CUP



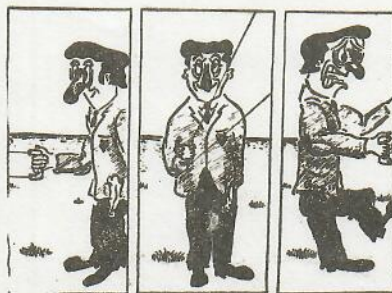
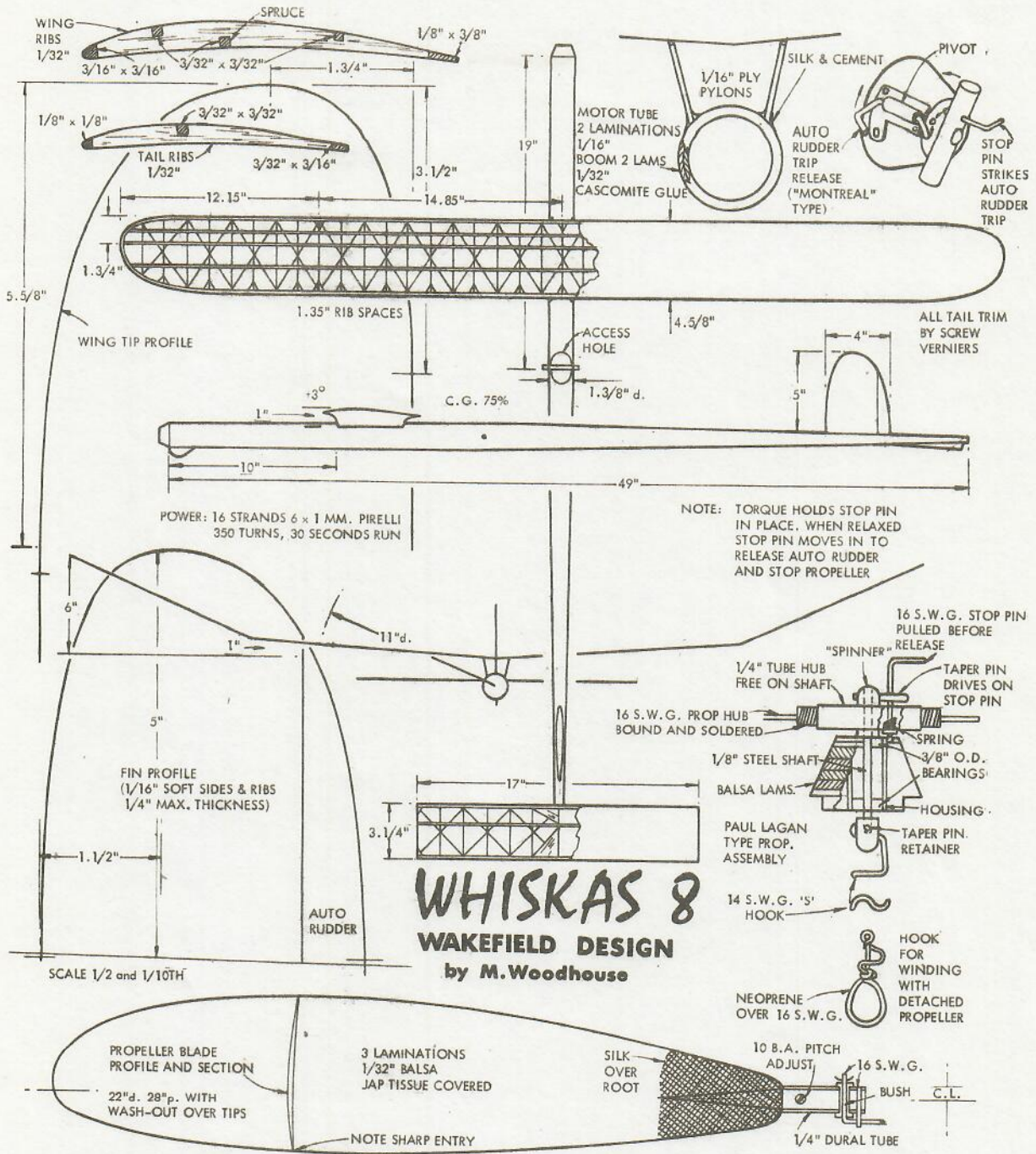
PÅ MODELLFLYGFÄLTET  
I VANGSTA

Söndag den 4 Augusti 1974  
Kl. 9.00



Tävlingsmodell:

SMFF-s "FLUGAN"



M A J T Ä V L I N G E N 7 4 .

Klockan 02.00 natten mot söndagen den 12 maj drog Härnösands modellflygare iväg i buss mot Uppsala för att genomföra den obligatoriska Majtävlingen. Denna resa gör man med en tanke malande i bakhuvudet, hur mycket blåser det i år på uppsalaslätten. Årets tävling var den första undertesknad varit med om som gynnats av svag vind, solen brukar ju för det mesta lysa så även i år. Tävlingen genomfördes med andra ord under perfekta yttre omständigheter. Startkortet har man fortfarande kvar och den belastningen drabbar ju hemmaklubben som får en enorm arbetsbörda med utskrivande av alla dessa startkort, jag vet ej hur många anmälda modeller det var men tittar man i prislistan så har ju 192 modeller genomfört tävlingen och detta betyder 960 startkortatt skriva ut, vilket jobb. Att man sedan envisas med att använda data vid uträkningen av resultaten, det förlänger ju tävlingen med flera timmar i onödan. När man sedan kommer fram till priserna så måste en fråga osäkt göra sig påmind, när så många som 192 modeller genomför tävlingen bör ju antalet anmälda modeller ligga omkring 200 och med de startavgifter som uttages ligger anmälningsutgifterna på ca 2000-2200 kr. När man tittar på dessa kaffefat som delas ut till deltagarna får man ju nästan andnöd. Det är väl ändå inte meningen att klubbarna skall roffa åt sig pengar på tävlingar.

NU över till resultaten:

A:1 jun.

1. Claes Svensson	Ufk	§14	180	180	180	180	834	sek.
19. Lage Eriksson	Hmsk	30	115	180	180	42	545	"
35. P-0 Tidstrand	"	55	111	177	49	24	416	"
41. Per Sjölund	"	47	180	27	40	65	359	"
51. Lars Berg	"	177	20	33	27	37	294	"

A:1 sen.

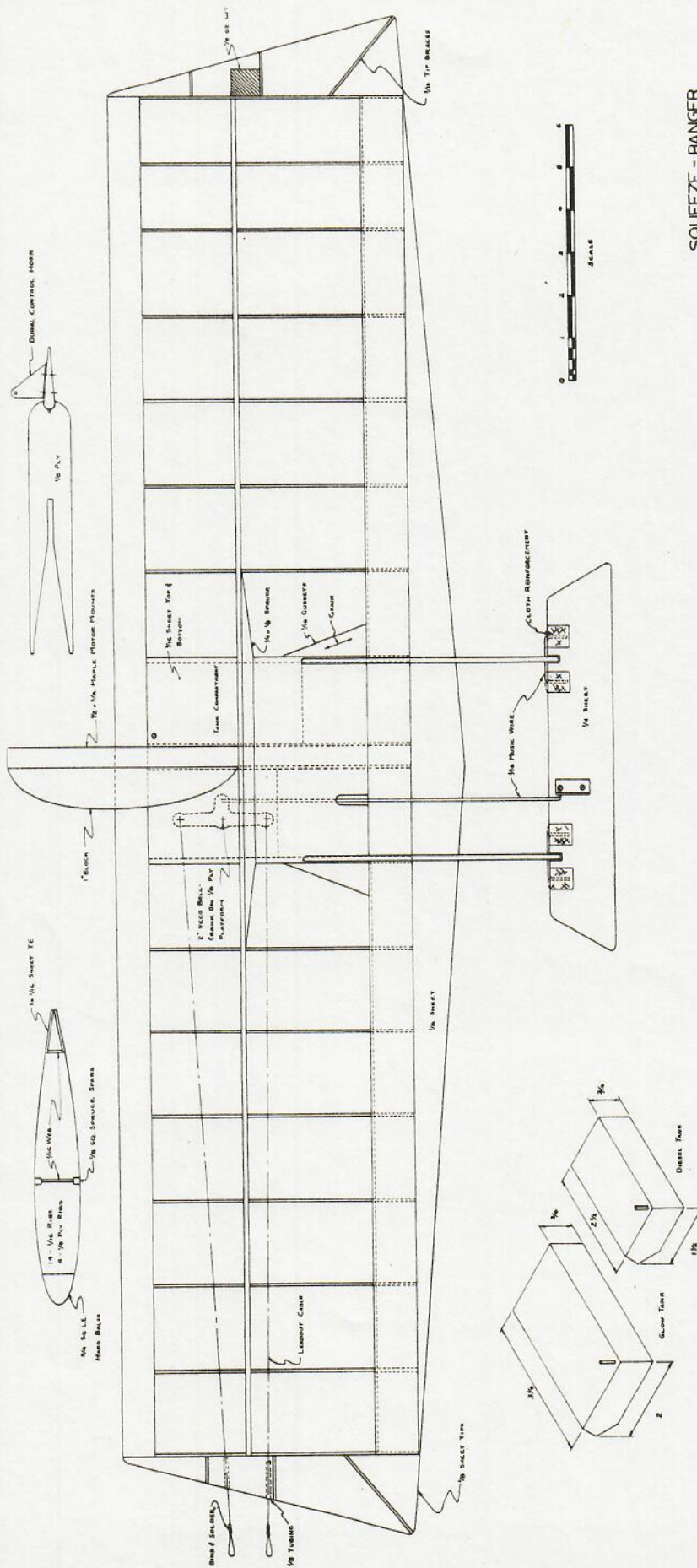
1. P-A Svensson	Ufk	180	45	180	180	180	765	"
10. Anders Pettersson	Hmsk	72	47	100	47	180	446	"

F1A sen.

1. L-0 Danielsson	Gbg	180	180	180	180	180	900	" + tre omflygn.
11. Anders Pettersson	Hmsk	180	180	180	180	124	844	"
24. Janne Bohman	"	41	180	179	180	104	684	"
35. K A Eriksson	"	61	180	52	140	104	537	"

F1A sen.

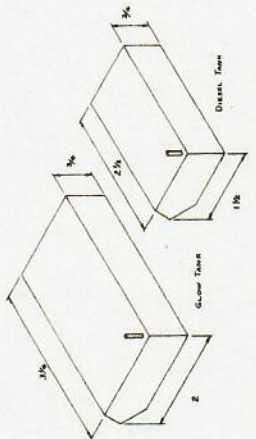
1. Bengt Petersson	Link.	180	180	180	180	180	900	" + en omflygn.
14. Hans Söderström	Hmsk	66	47	180	180	180	653	"
17. Per Sjölund	"	115	87	180	180	50	612	"
18. P-0 Tidstrand	"	109	86	161	131	69	556	"
27. Bo Sjödin	"	48					48	"



**SQUEEZE - BANGER**



This Drawing  
Controlled By Warner  
Morton Used



S K V A D E R N S N A T T Ä V L I N G 7 4 .

Natten mellan 15 och 16 juni avgjordes årets nattävling på Midlanda flygfält. Tävlingen gynnades som vanligt av fint väder, svag vind, klart och många plussgrader hela natten. Klubbens resultat av tävlingen blev väl inte av det bättre slaget om vi undantar Leffes fina flygningar i F1B. Det måste kännas skönt för Leffe att lyckas sätta en hel del namngunniga gumnivridare på plats, GRATTIS. För oss andra gick det inte som det brukar på Midlanda där vi brukar plocka hem en hel del grensegrar, men det blev tji den här gången vilket torde bero på att vi inte har varit ute och dragit kärrorna så flitigt som tidigare år. Med andra ord det behövs skärpning.

RESULTAT

A:1 jun

1.	Hans Svensson	Ufk	108	113	112	145	157	635	sek.
2.	Börje Eriksson	N Upp	129	129	145	76	125	604	"
16.	P O Tidstrand	Hmsk	110	82	105	78	82	457	"
17.	Per Sjölund	"	99	100	51	121	81	452	"
24.	Lage Eriksson	"	87	74	64	81	86	392	"
33.	Lars Berg	"	71	28	87	0	0	186	"

A:1 sen

1.	Peter Wangård	Nimbus	118	112	170	180	147	727	"
2.	Arne Berglin	Öfk	140	138	157	126	138	699	"
	Rolf Sundin	Skvadern	172	90	140	172	125	699	"
7.	Tommy Ericsson	Hmsk	114	120	102	131	151	618	"
13.	Anders Pettersson	"	116	97	84	66	84	447	"
15.	K A Ericsson	"	40	45	47	82	77	291	"

F1B

1.	Kjell Livenborg	Solna	180	180	180	155	179	865	"
2.	Leif Ericsson	Hmsk	173	160	180	166	180	859	"
	Jan Zötterdal	Solna	180	180	180	164	155	859	"
12.	Hans Söderström	Hmsk	127	123	70	119	99	538	"
15.	Janne Bohman	"	62	60	63	57	54	296	"

F1A jun

1.	Anders Sund	Waxholm	168	162	173	163	121	787	"
2.	Ch Brantheim	ÖSK	175	91	139	180	173	783	"
9.	P O Tidstrand	Hmsk	145	161	160	113	111	690	"
12.	Per Sjölund	"	145	137	120	64	99	565	"
14.	Hans Söderström	"	167	170	108	0	0	445	"
16.	Anders Enström	"	45	107	42	53	120	367	"



F1A sen

1.	Hans Eklund	Skvadern	180	180	179	160	180	889	sek.
2.	Inge Sundstedt	Borlång.	175	171	180	180	137	843	"
9.	Janne Bohman	Hmsk	Tyvärr har skvadern miss.					758	"
16.	Tommy Eriasson	"	160	154	87	164	142	707	"
17.	K A Ericsson	"	140	157	131	160	108	696	"
25.	Anders Pettersson	"	150	89	105	141	144	629	"

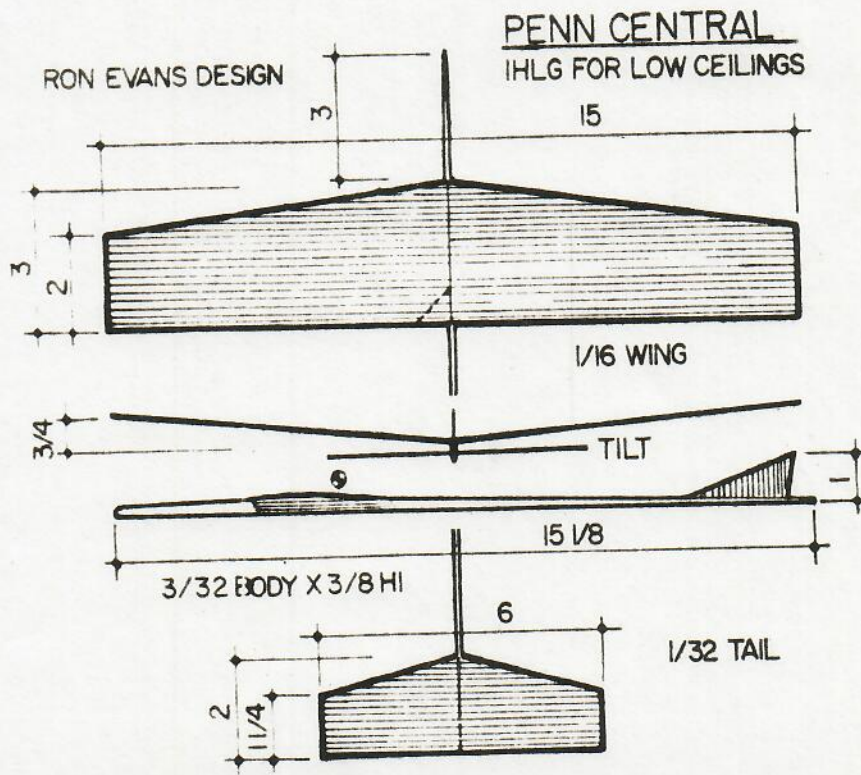
F3B

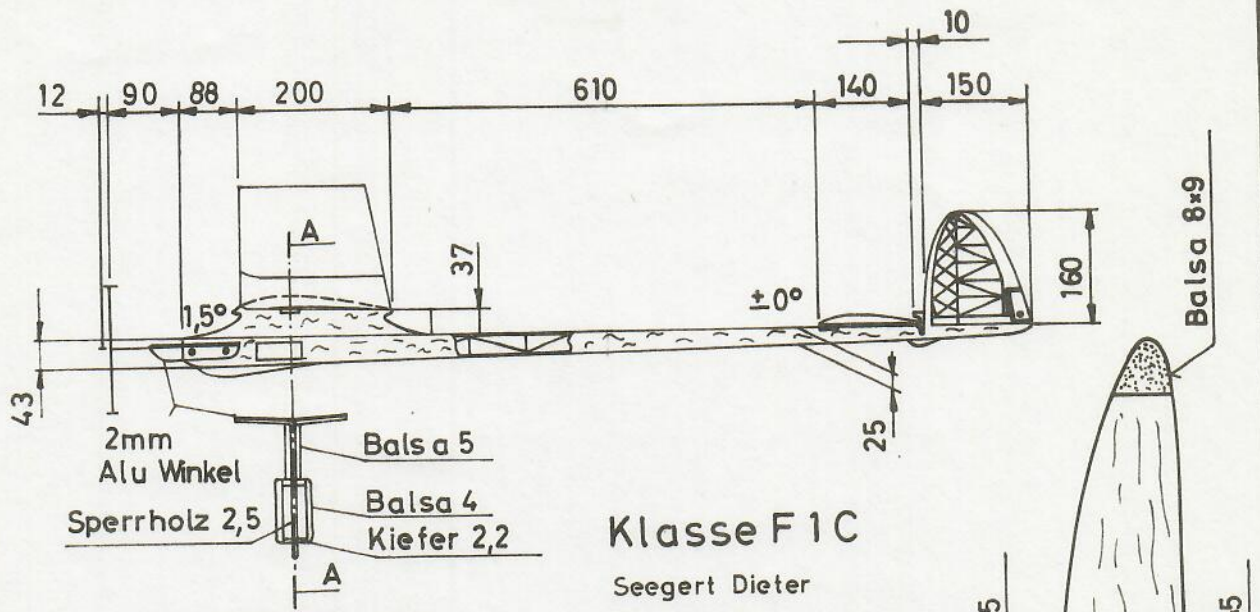
1.	Kjell Edlund	Skvadern						1012	p.
2.	Sören Sehlin	Sollefteå						931	
3.	Lennart Sundell	Skvadern						916	
15.	Göran Eldfält	Hmsk						656	

Forts. på resultat från Majtävlingen

F1B

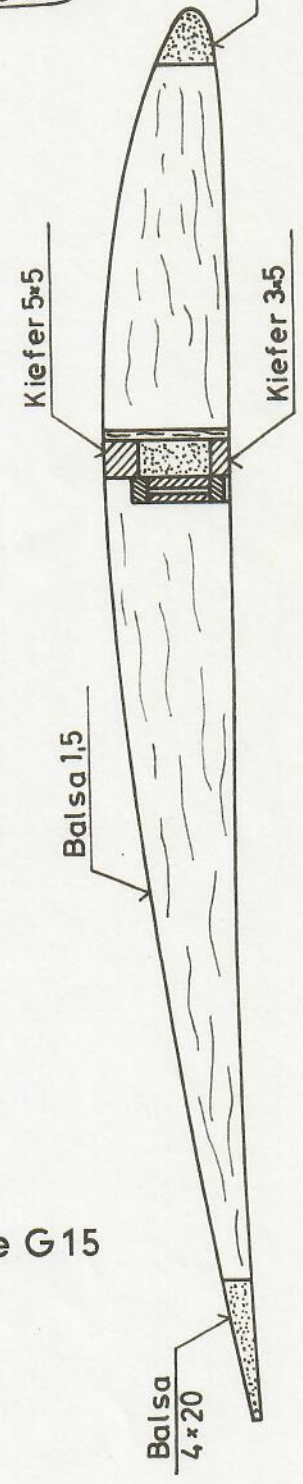
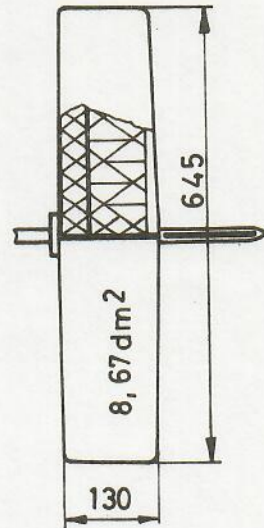
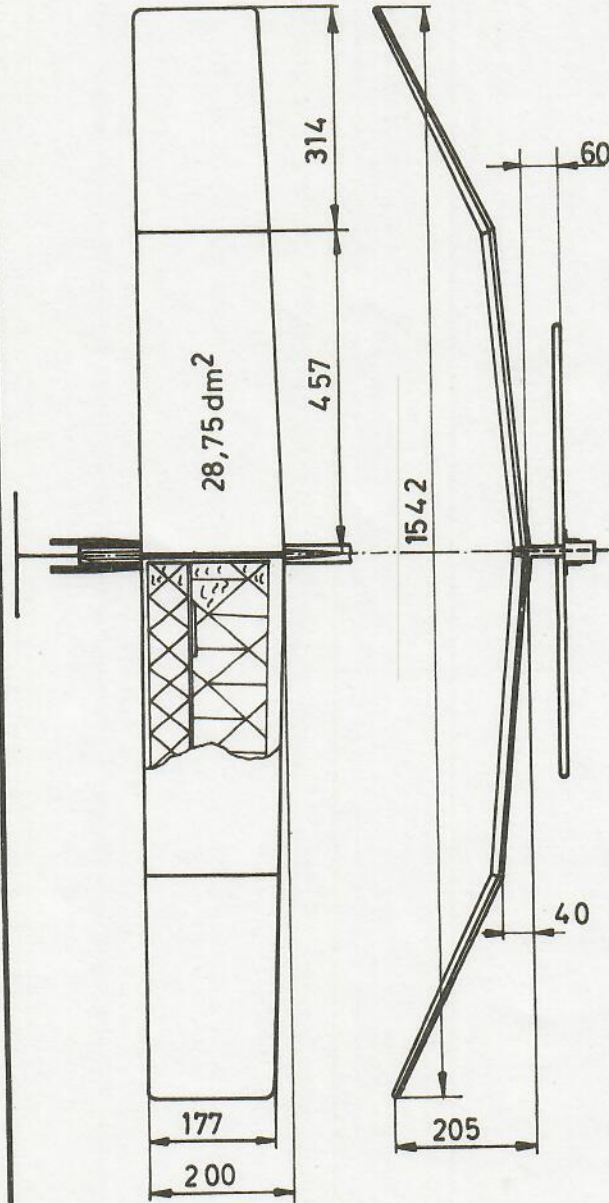
1.	Kjell Livenborg	Solna	180	180	180	175	180	895	sek.
2.	Anders Håkansson	Akm	145	180	180	180	180	865	"
10.	Leif Ericsson	Hmsk	59	90	180	59	180	568	"
12.	Hans Söderström	"	180	120	49	137	32	518	"
15.	Janne Bohman	"	180	0	28	64	59	331	"





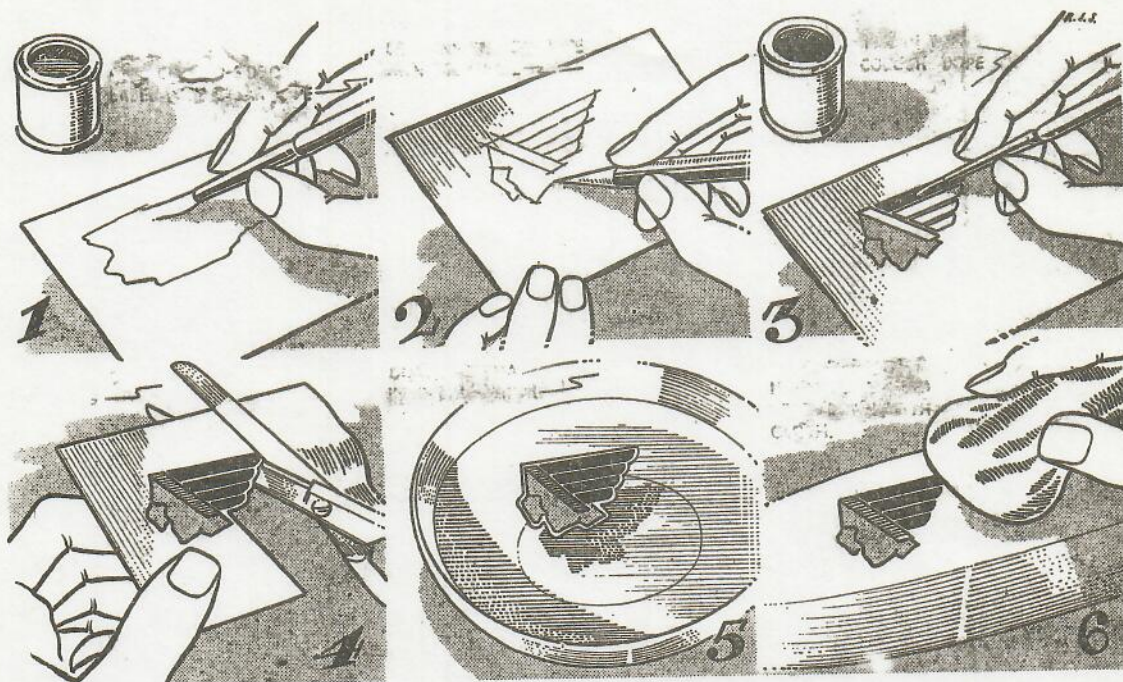
### Klasse F 1 C

Seegert Dieter  
 Bezirk Erfurt



Gewicht: 753 g  
 Motor: Super Tigre G 15  
 Luftschraube:  
 Super 180 × 100  
 Leitwerkprofil:  
 Clark Y 80 %

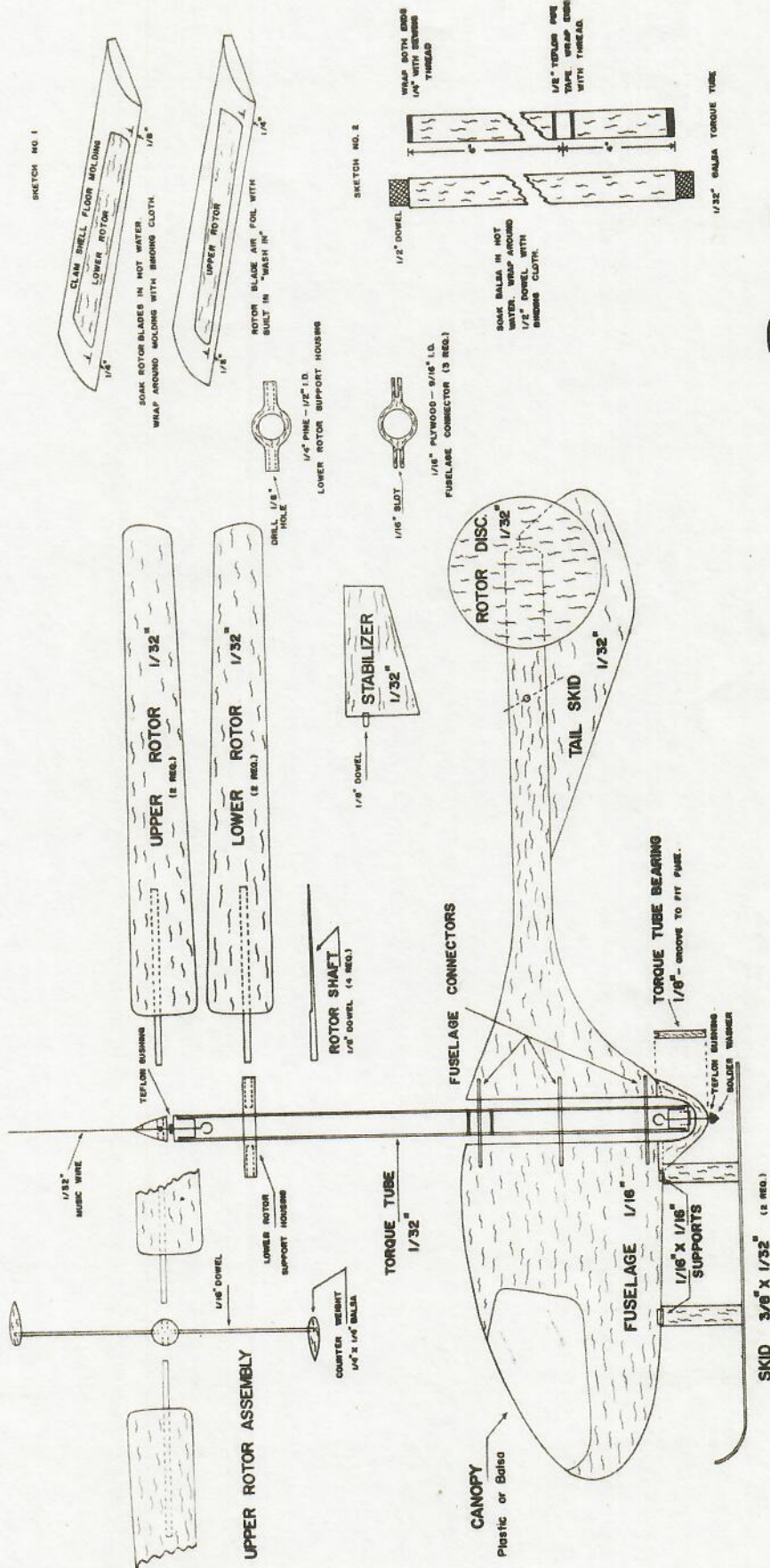
## FIXA TILL DINA EGNA DEKALER.



1. För det första, ta och köp lite gummerat papper, vilket finns i de flesta pappers- och färghandlar. Lägg sedan papperet med den gummerade ytan uppåt på ett bord. Tag sedan och stryk på ett lager tjock dope.
2. När detta sedan har torkat har du en plastisk yta att rita in ett mönster på. Kom ihåg att ej trycka pennan igenom lacken utan endast göra en liten kontur lätt med pennan.
3. Tag sedan och lägg i lite färgdope som ni vill att det ska se ut.
4. När sedan dopen torkat. Kan man försiktigt klippa eller skära längs de yttre linjerna.
5. Nu är dekalen klar för att sättas fast och detta går i vanlig ordning. Först ner i vattnet. Här löses nu det lim som bildar gummeringen på papperet och dekalen skiljs från papperet.
6. När nu dekalen släppt, lyft upp och placera den på det önskade stället

Tro nu inte att det blir ett perfekt resultat på en gång, utan prova några gånger på en gammal vinge innan ni gör den perfekta.

# Indoor Free Flight Helicopter



## D & B Whirlybird

Rotor Diameter: 2 1/2"	Engine: Rubber Power
Fuselage Length: 19 3/4"	Scale: Scales
Designed by: FRANK DE CICCIO & ROMAN BITTEL	
Drawn & Inted by: FRANK DE CICCIO March 1973	

# KLUBBNYTT !!



**Härnösands Modellflygklubbs  
Styrelse 1974.**

Ordf. K A Ericsson  
Saltvik 1849  
870 10 Älandsbro

Sekr. Janne Bohman  
Ankarvägen 10  
871 00 Härnösand

Kassör K A Ericsson

**Ungdomsstyrelse 1974.**

Ordf. Hans Söderström  
Sekr. P O Tidstrand  
Kass. Göran Eldfält

## GRENCHEFER.

Friflyg. Janne Bohman  
Linflyg. Bo Sjödin  
Radiofl. Bengt Nordin

**Materialsåpet öppet, måndag och  
onsdag kl. 18.00-19.00.**

**Materialförvaltare.**

**Hans Söderström & Janne Bohman.**

**Flugans Redaktion och ansvarige  
utgivare.**

Janne Bohman  
Flugans Adress.

Box 227 871 01 Härnösand

## KLUBBREKORD DEN 30 Juni 1974

F1A	Hans Söderström	5min. 34sek.
F1B	Leif Ericsson	11 " 15 "
A:1	Lars Åsén	4 " 5 "
B:1	Per Pettersen	1 " 33 "
C:1	Janne Bohman	1 " 18 "
Coupe	Leif Ericsson	4 " 57 "
Hkg	Tommy Ericsson	5 " 27 "
Lärkan	Thomas Hyttsten	6 " 46 "
Flugan	Leif Ericsson	0 " 53 "
Jetex	Tommy Ericsson	1 " 36 "
F3B-B	Göran Eldfält	10 " 5 "
F3B- Hang	Göran Eldfält	1tim. 34 " 36 "
Speed	Anders Pettersson	95,7 km/h

%%%

FEMTE KLUBBTÄVLINGEN KOMMER ATT HÅLLAS PÅ  
FÄLTET I VANGSTA SÖNDAGEN DEN 11 AUGUSTI  
MELLAN KL. 09.00 - 11.00.

%%%

Aktuella tävlingar för klubbens friflygare  
är SM som går något av datumen 25/8 eller  
1/9 . Wentzellpokalen som går första helgen  
efter reservdatumet för SM alltså den 8/9 74.  
Någon startplats för SM har ej lämnats i  
skrivande stund, men kommer väl med något av  
de närmaste månadsmeddelandena. För SM gäller  
att vara kvalificerad för att få åka och detta  
innebär att de klubbävlingar som föregår SM  
skall besökas och resultatet av dessa bör vara  
bra för att det skall bli någon resa.

%%%

FLUGAN nr. 3 kommer i slutet av September.

Mer material till tidningen önskas omgående.