



MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR
SVERIGES
MODELLFLYG FÖRBUND

1
1979

FÖRBUNDSNYTT

Aktivitetsbidraget

Av SMFF:s månadsmeddelande nr 1 framgår enligt redovisningen att 97 klubbar rapporterat 5.274 sammankomster för tiden den 1 juli - 31 december 1978.

Dessa siffror är de hittills högsta för denna årsperiodrapportering. Det är glädjande att alltfler klubbar tar tillvara denna möjlighet att förstärka klubbkassan.

Varje sammankomst ger 11 kronor.

Klubbregistret

Sammanställningen i klubbregistret visar att antalet registrerade klubbar den 31-12-1978 var 200 st, att antalet medlemmar var 8.219 st, att antalet nya medlemmar var 2.669 st, att antalet avgående medlemmar var 1.844 st, att ökningen i medlemsantalet alltså blev 855 medlemmar, att tävlingsverksamhet bedrivs i 105 klubbar och att ungdomsverksamhet bedrivs i 120 klubbar.

STORLEKSBEGRÄNSNING AV MODELLFLYGPLAN

Arbetsgruppen för detta ärende består av:

Carl G Ahremark
Jan Gustavsson
Kenneth Gustavsson (sammankallande)
Arvid Holmbom
Bo Jansson

Gruppen har haft ett möte i Norrköping den 30/12-78 där hela problemkomplexet gick igenom från grunden. Utgångspunkten var att största möjliga flygsäkerhet skall erås utan att göra alltför stora inskränkningar i friheten att under ansvar bygga modeller som överskrider SMFF:s storleksbegränsningar för tävlingar (10 cm³, 5 kg).

Vi konstaterade att "stora modeller" inte var den enda säkerhetsrisken på våra modellflygfält. En annan kategori är de nybörjare som mindre väl behärskar byggteknik och installationsteknik och dessutom förser sina modeller med alltför stor motor (exempelvis en 6,5 cm³ motor i en modell konstruerad för en motor på maximalt 3,5 cm³), tyvärr ibland uppmuntrade därtill av sin hobbyhandlare. Ännu en kategori är de som lärt sig behärska en nybörjarmodell och därefter direkt ger sig på en multimodell med en av dessa nya krutpaket (10 cm³ och avstämt avgassystem) eller en FAI-pylon-modell. Dessa problem måste vi komma tillrätta med genom utbildning och upplysning, SMFF måste öka insatserna på detta område lämpligen kanaliserat via sportkommittén.

Gruppen var av den bestämda åsikten att SMFF, klubbarna och alla radioflygare med gemensamma krafter skall försöka höja den totala säkerheten inom radioflygsporten.

Dock anser gruppen att någon begränsning uppåt i modellstorlek måste göras: exempelvis bör man förhindra att två av ovannämnda "krutpaket" monteras i en modell. Efter moget övervägande satte gruppen upp följande preliminära förslag till årsmötet 1979.

FÖRSLAG:

1. Flygning med modeller som överskrider 10 cm³, 5 kg-gränsen får göras på klubbens hemmafält på följande villkor (alla måste vara uppfyllda):
 - A. Klubben har beslutat att dessa modeller får flygas på fältet;
 - B. Modellflygaren innehar giltigt radioflygcertifikat;

- C. Modellens vikt inte överstiger 8 kg.
- D. Motorns eller motorernas sammanlagda slagvolym ej överstiger 18 cm³.
- E. Modellen är besiktad och godkänd av en av klubben utsedd kontrollant (helst RC-certkontrollant) enligt ett besiktningsprotokoll som SMFF tillhandahåller. Ny besiktning skall göras om modellen reparerats, byggts om eller ny radioinstallation gjorts. Som tecken på att modellen är godkänd ska ett "S-märke" (tillhandahålls av SMFF) fästas på modellen. En kopia av besiktningsprotokollet skall insändas till SMFF för registreringsändamål.

2. Modeller enligt ovan punkt 1 må flygas i SMFF-sanktionerade nationella tävlingar i klassen "Populärskala".
3. Övergångsbestämmelser: De dispensar som meddelats för modeller överstigande 18 cm³ eller 8 kg gäller fram till och med 31 dec 1980.
4. SMFF:s sportkommitté ges i uppdrag att på särskilt budgetkonto utarbeta besiktningsprotokoll, "S-märke" samt anvisningar till detta. På frivillig bas skall besiktningsförfarandet kunna användas för modeller som ej överstiger 10 cm³ eller 5 kg.
5. Sportkommittén skall ges i uppdrag att, likaledes under särskilt budgetkonto, leda arbetet att säkerhetstesta de vanligaste nybörjarmodellerna och lättfattligt redovisa dessa tester i MFN.

Några ytterligare kommentarer till förslagen: Alla modellflygare bör uppmuntras att låta "säkerhetstesta" alla sina modeller eftersom man då får en effektiv spridning av alla de nyttiga erfarenheter som klubbmedlemmarna har. Man kommer i den här sporten sällan på några unika problem, dom har oftast lösts av någon annan, ibland "the hard way". Lär av misstagen, därmed inte sagt att Du måste göra om dom själv allihop!

De säkerhetstester som nämns i punkt 5 skall vara av typen: sätt inte på en motor större än 5 cm³ på en Taxi; sätt dit alla webbarna i vingen annars kan den vika sig vid en kraftig upptagning, osv. Med de begränsningar som vi föreslår här tillåtes 85 % av de modeller som söktes dispens för att flygas efter 31/12 1981 och vara med och tävla i Populärskalaklassen.

För att modeller som överskrider gränserna enligt punkt 1 skall få flygas krävs Luftfartverkets prövning och godkännande för varje enskilt fall.

Januari 1979.

SMFF:s arbetsgrupp för stora modeller.



MODELLFLYGNYTT

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar. Tidningen utkommer med sex nummer per år. februari, april, juni och september, oktober och december.

REDAKTÖR

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR linflyg:

Ingemar Larsson
Dr. Forselius Gata 50
413 26 Göteborg. Tel. 031/187271

FACKREDAKTÖR raketflyg:

Peter Meurling
Roslagsgatan 57:2
113 54 Stockholm. Tel. 08/300197

FACKREDAKTÖR radioflyg:

Mikael Nabrink
Oslovägen 23
452 00 Strömstad. Tel. 0526/10079

FACKREDAKTÖR friflyg:

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 V.Frölunda. Tel.031/493055

FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgratan 32.
752 27 Uppsala. Tel. 018/108157

ANNONSER

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10,
Tel. 011/ 1321 10 mellan kl. 09.00 –
13.00.

DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen, Sandbergsg. 4
Box 10022, 600 10 Norrköping 10

PRENUMERATION

Pris 30 kr per år. Per postgiro
51 81 65 - 6, 600 10 Norrköping 10.

LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för 5:- per st.

Direktanslutning till SMFF 30:- per år.

Material sändes till fackredaktörerna
eller till förbundsexpeditionen

EFTERTRYCK FÖRBJUDES

Hur får vi en bättre medlemstidning?

Rubriken på denna ledare hoppas jag leder till funderingar bland vå-medlemmar. Alla har säkert någon form av idealtidning för modellflyg i sitt huvud. En tidning med just det innehåll som stimulerar den intressegrupp inom modellflyget som man tillhör.

Vår sista utgåva av Modellflygnytt, 6/78, väckte en del av våra läsare. Genom brev och samtal har vi fått bekräftat att ett nummer med så ensidigt innehåll är oacceptabelt. Redaktionen hade vid detta tillfälle inget val då inget material från lina eller radio fanns att ta in i tidningen.

Det hjälper ju dock föga att bara gnälla och protestera, utan här som i alla andra sammanhang gäller det att ta nya tag och hjälpas åt för att få en bättring till stånd. Från tidningsledningens sida har vi efter diskussioner kommit fram till följande som vi hoppas skall bidra till ökat medarbetarintresse. Det nuvarande systemet med fackredaktörer utbyggs så att varje gren får tre redaktörer. Här gäller dock samma sak som i hela vår verksamhet att vi måste få tag i rätt personer. Det är inte nödvändigt att vara fullfjädrad tidningsredaktör. Intresse för uppgiften och viljan att jobba är det viktigaste.

Vi kommer också att höja betalningen för införda bidrag till en krona per spaltcentimeter och tio kronor

per införd bild. En höjning till det dubbla mot föregående arvode. Utbildnings- och ungdomsverksamheten räknar vi med kommer att få material i varje nummer genom utbildningskommitténs försorg. De olika grenarnas tävlingsregler kommer att införas i tidningen. Det har nämligen visat sig att kännedomen om tävlingsregler och bestämmelser inte är vad den borde vara bland våra medlemmar som tävlar. Genom att införa några tävlingsregler

tävlar. Genom att införa några grenregler i varje nummer kommer alla tävlingsintresserade att kunna bättra på sina kunskaper till fromma för tävlingsverksamheten. Vår tidning är ju en medlemstidning som skall spegla vad som händer bland våra klubbar och i vårt förbund. Jag har förut uppmanat alla som har något intressant att förmedla andra, att sända in detta till MFN. Jag upprepar, Ni är välkomna med Edra bidrag. Om någon av våra läsare har tips eller synpunkter på vad jag här har framfört så hör av Dig. Om vi alla hjälps åt kan vi säkert göra en bra medlemstidning av Modellflygnytt.



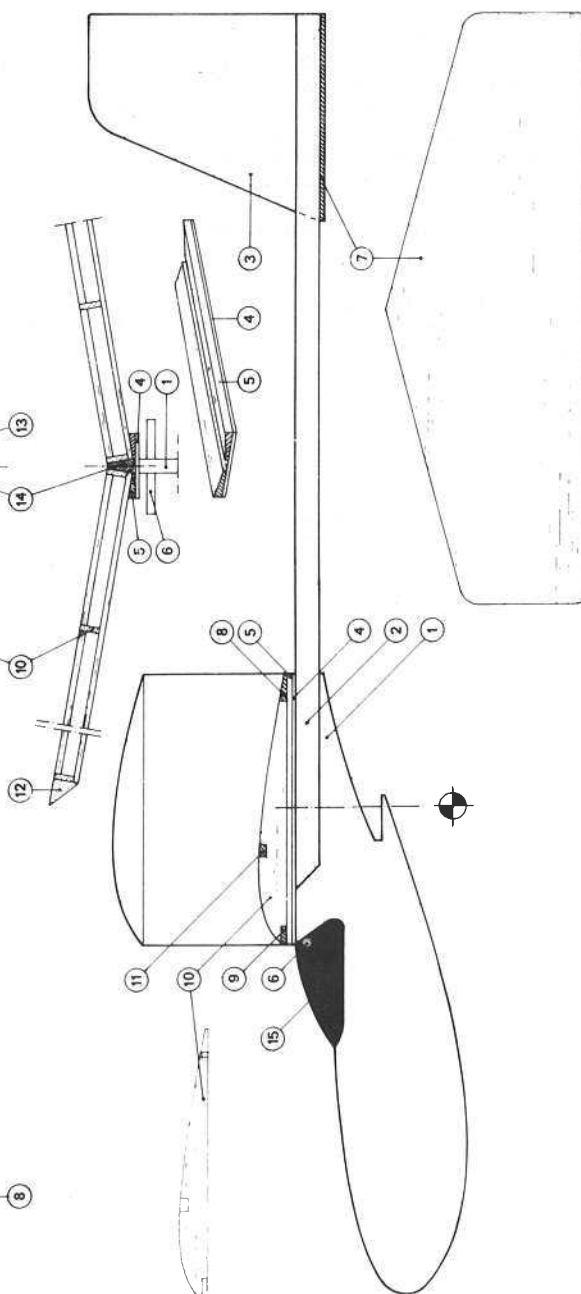
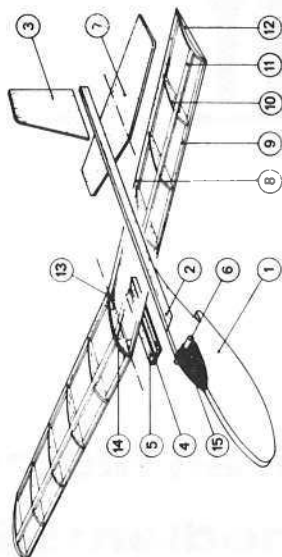
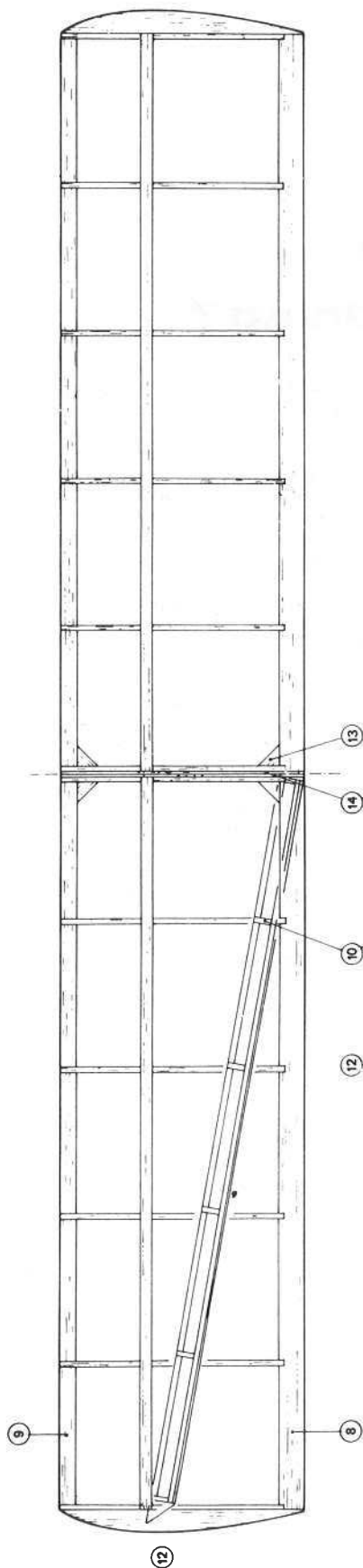
Omslag 1:

Omslag 2:

Varför vill den inte strita, Christer "Plus och minus" Söderhäll och Bengt Lundström undrar. Strax efter kom fotografen på det. Startmotorn gick åt fel håll, "Plus och minus" hade satt polerna fel. Därav namnet.
Foto: Lars-G Olofsson

Haralds Sälde släpper sonen Ulfs modell.
Foto: Lars-G Olofsson

Höken
nybörjarmodell
spännvidd 61 cm
total bäryta 7,3 dm²
konstr K A Ericsson



HÖKEN - EN NY SMFF-MODELL

Det är sannerligen inte gjort i en handvändning att ta fram riktigt bra material till klubbarnas och skolornas nybörjare. SMFF-modellen Sparven har länge varit utsatt för viss kritik, särskilt från bygglidare som har mycket unga deltagare i sina grupper, för vingöronen sågs vara särskilt besvärliga att få till bra, om byggaren är bara 7 - 8 år. K-A Ericsson i Härnösand hade redan våren 1977 gjort en annan modell i ungefär samma storleks- och svårighetsklass som Sparven men som hade ett mer "fältmässigt" byggsätt med klädda över- och undersidor på vingarna, enkel V-form och kilformade mellanläggslistor i vingens mittknäck som automatiskt gav rätt V-form. Några av förbundets erfarna ungdomsledare tittade på planet, blev förtjusta i det och beslöt att det skulle gå ut till ett tjugotal klubbar för provbygge och flygning. Av olika anledningar kom de här gratisbyggsatserna inte ut till klubbarnas folk runt om i landet förrän sent på sommaren 1978 och först fram i november hade (nästan) alla klubbarna lämnat sina synpunkter.

Ungefär så här kan man sammanfatta synpunkterna:

Kroppen ska vara helt av furu. Listen i kroppsbommen går inte att göra av balsa - den går bara sönder. Plattan i kroppens främre del ska förlängas ett par centimeter bakåt, så blir styrkan bättre. Startkroken ska ha lite annan utformning också.

I vingen ska det finnas fler spryglar, så blir det lättare att sätta på klädsel. Vill man inte göra tätare mellan spryglarna, bör man i stället göra en annan fason på framkanten så att klädseln fäster lättare. Framkanten kan gott fräsas ur en hård 5x5 mm balsalist eller liknande.

Vingfastsättningen bör göras så att gummisnoddarna åker loss vid en hård marktagning.

Om flygegenskaperna har bara hörts positiva omdömen. Kärran sågs starta säkrare än Sparven och den lär också flyga längre.

En del klubbar är bekymrade över vikten på Höken (vilket är den nya modellens namn), för den kommer inte upp till en ytbelastning av 12 g/dm² bäryta utan extra barlast. För egen del tar jag ganska lätt på detta problem, eftersom jag inte tror att Höken kommer att tävla mot Cikada och andra kvalificerade A-1-modeller i någon större omfattning. Den är ett redskap för nybörjarens första flygförsök (precis som Sparven) och kan gott få fara omkring i luften utan speciella regelproblem i tävlan mot andra likadana plan, om det nu skall vara så nödvändigt att tävla.

K-A är verkligen att lyckönska till grundkonstruktionen och SMFF-klubbar som jobbat med tillsänt material är stort tack skyldiga för alla fina tips och påpekanden som de lämnat. Mycket tyder på att vi här får en apparat för nybörjare som blivit nyfikna på modellflyget i slutet av 1970- och början av 1980-talet, en apparat som med vanliga bygghetoder för dem in i vilken bransch som helst i modellflyget.

Om vi nu också lyckas med konststycket att göra en bygghetoder "med mycket ritade gubbar i" enligt klubbarnas rekommendationer, kan man rent av påstå att utbildningsavdelningen gör skäl för namnet.

Callie Sundstedt



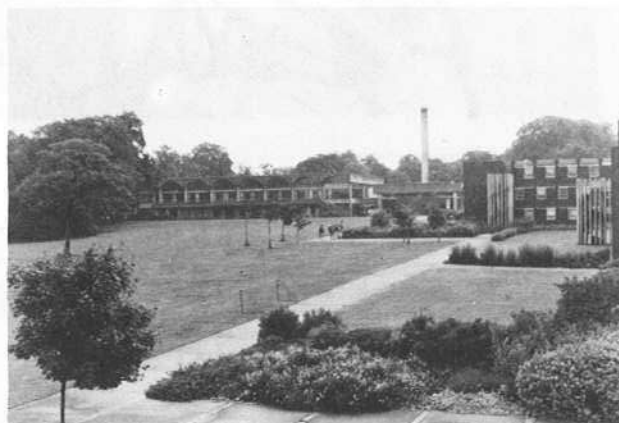
Horvath - Italien, enda kvinnliga deltagaren i speed.
Foto: Sven Pontan



Det svenska lin-VM-laget.
Foto: Sven Pontan

Världsmästerskap i Linflyg 1978

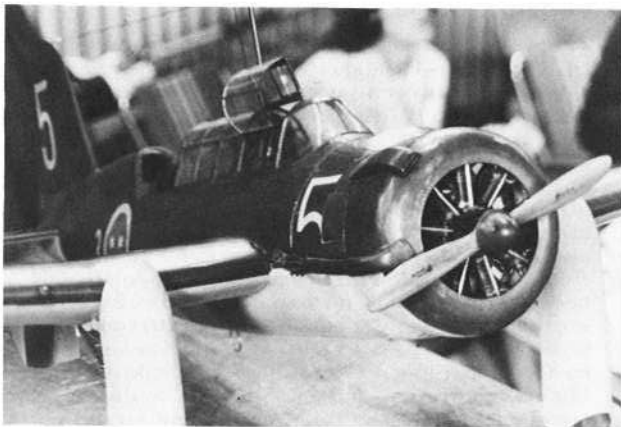
Årets VM hölls i England och då närmare bestämt, i Liverpool 4-10 augusti. Förläggningen var på Liverpools universitet där alla inkvarterades i enkelrum med tillgång till kök, TV, Duschrum, mm. Frukost och middagsmålen intogs också där. För att man inte skulle svälta under dagen delades det ut lunchpaket, som var under all kritik. Tävlingsplatsen var förlagd till RAF Woodvale ca 35 km utanför Liverpool och fältet var ett gytter av olika aktiviteter såsom mat- och dryck-försäljning, tivoli, veteranbilsrally mm. Många modellfirmor hade också sökt sig dit och bedrev försäljning i ett stort tält där det mesta en modellflygare kan önska sig fanns. Ett stort minus får arrangörerna för planeringen vid fältet. Linflygaktiviteten låg en bra bit bort från matställen, toaletter och annat man kan önska ibland. Förutom att det hölls Lin-VM var det också skala-RC-VM samt en internationell tävling för friflygande skala, en tävling för speciellt inbjudna multiflygare samt många uppvisningsflygningar med RC-modeller. Det mest skrämmande var två saker: För det första när Dutch RC Puls Het Team flög med sina radiostyrda pulsjetare. Ett då lägrade sig över fältet och all annan aktivitet avstannade. Dessa killar hade tydligen inga hämningar utan flög in i moln ovanför publiken bara för att vänta och se var modellen skulle komma ut, gjorde inflygningar över banan med publik strax intill osv. Det höll också på att sluta olyckligt då en tvåmotorig pulsjet satt som en smäck i backen just framför åskådarmassorna. Konstigt att de fick flyga!!



Förläggningen vid Liverpools universitet,
Foto: Jan Karlsson



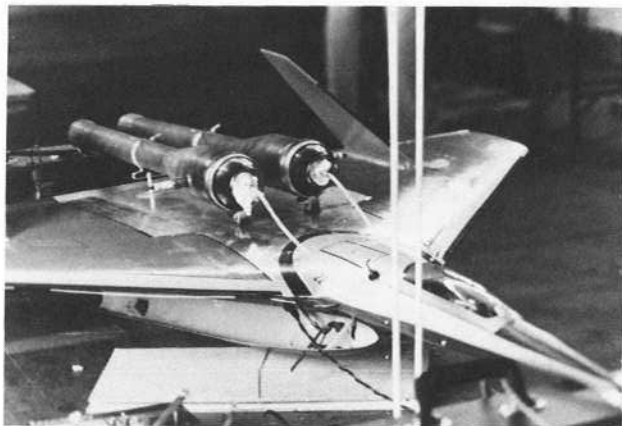
Ett av de stora tälten vid tävlingsplatsen.
Foto: Jan Karlsson



RC-skala - Blackburn monoplan 1911.
Foto: Jan Karlsson



RC-skala - Strömquist's Saab B17.
Foto: Jan Karlsson



En av de holländska pulsjetmodellerna (RC),
som senare störtade framför publiken.
Foto: Jan Karlsson

Det andra var ett par tokiga engelsmän som byggt en stor Lancasterbombarer vägandes ca 25 kg, ca 5 m spännvidd och med fyra stora motorer. Ett par dagar innan VM hade de smällt kärnan i en bil och varit tvungna att snabbt laga den. Dagen innan den officiella VM-starten skulle de testa den igen och gav sig ut på en asfaltbana där bilarna stod parkerade. Helt frankt började de taxa ut mellan bilarna i en vingelfärd. Kärnan verkade vara helt utan kontroll och två man fick slänga sig på den för att den inte skulle gå in i två parkerade bilar. (Anm. Gösta flyttade sin bil otroligt snabbt innan starten). Senare under VM gjorde de åter ett par startförsök som misslyckades pga obalans i motorfästen el, likn. Till slut fick de i alla fall upp den i luften. Konstigt att de fick flyga!!

Det uppvisningsflögs även med ett par andra stora modeller, bl.a en modell av jumbojet, och dessa kunde flyga. Nu över till det som detta egentligen skall handla om, nämligen lin-VM:

Större delen av laget hade anlänt till England redan veckan innan för acklimatisering och besök på t.ex flygmuseer. Vid incheckningen visade det sig att alla hade hittat fram och man fick reda på att det kommit ca 220 tävlande från 24 länder. Inte illa. Något som var illa var att inga öststatsländer samt närvarande Finland deltog eftersom Sydafrika deltog i Speed.

Nåväl lördagen började med träningsflygning och invägning vilket de svenske klarade av galant. Team-Race visade sig ha många bra lag i startledet och bra tider förutspåddes. Combat, för första gången vid VM, var spännande då man inte kände till de utom-europeiska flygarna och deras flygstilar. På söndagen började så tävlingen:

SPEED

Regn och blåst gjorde att många hade problem med flygning och med att få motorerna till att gå. Vår egen Ove Kjellberg fick in 205,2 km/h och det gav en 18:e plats bland de 21 som fick tider noterade. Hela 17 stycken fick ingen tid noterad. Bäst för dagen var Bilat från Schweiz med 247 km/h.

STUNT

Då det var så många i stunt som 53 stycken beslöt man att köra de två första omgångarna över tre dagar. Ove Andersson gick ut som nr 20 efter en brasilianare och följd av Leif Eskildsen från Danmark. Ove fick 2263 vilket medförde en 28:e plats i första omgången. Bäst var Al Rabe med 2924 p.

TEAM-RACE

hade träningsdag igen.

COMBAT

Med 44 startande hade mest problem med vädret, dvs regnet. Tävlingen genomfördes dock på ett mycket bra sätt tack vare den kompetenta tävlingsledningen bestående av engelska combat-flygare. Redan i tredje heat skulle Björn Regnström ut mot helt okända D Holmes från Australien. Björn hade otur och fick ett par klipp i baken ty herr D Holmes flög bra. Heat nr 7 bjöd på Jörgen Andersson mot USA:s stjärna Gary Frost. Jänkarna blev väldigt stora i mun innan heatet när de såg att Jörgen använde dieselmotorer, men det fick de äta upp sen, ty Jörgen vann efter en strålande flygning med fler klipp. Per Stjärnesund fick vila sig ända till heat 19 innan hann mötte V Horvath från Frankrike. Här blev det också flyga av, ett av dagens bästa heat där Per tryckte dit fransmannen ordentligt. Bland annat genom att lura ner honom på marken ett par gånger. Fortsatte combatkillarna så här såg gryningen ljus ut.

I förlorarmgången fick Björn möta Uffe Edslev från Danmark men det blev inte mycket till kamp då Björn blev diskad pga anfall innan signal.

Måndagen började som söndagen: med regn. Flygning blev det iallafall:

SPEED

Ove fick inte grejorna till att fungera så att det blev ingen tid. Bäst för dagen var Jürgen Lenzen från Västtyskland som klämde i med 255 km/h.

STUNT

Sent på dagen var det Oves tur och nu blev poäng- en högre än under söndagen: 2507. Detta medförde avancering i listan men tyvärr inte in bland de femton bästa utan slutplacering 19 för Ove. Det var för övrigt ingen skandinav som gick till finalflygningarna. Leif Eskildsen blev bästa nordbo på 17:e plats. Dagsbästa i omgången hade Bob Hunt från USA med 2963.

TEAM-RACE

Under-4-minuter-tiderna duggade tätt och när Pontan/Winkler skulle visa framfötterna i heat 11 var spänningen stor. Efter tidigare års svenska insatser på VM/EM var intresset stort för svenskarna. Motståndare var Borer/Schraner, Schweiz och Poracchi/Cipolla, Italien. På ett tidigt stadium stod det dock klart att det inte skulle bli under 4 minuter för Sverige, utan först i mål kom Italien på 4,01 med Sverige på 4,08. Nästa heat blev ett tvåmans då Cuba inte kom till start. Team BB från Sverige fick ensamma möta Visser/Buys, Holland. Här fanns det en verklig chans till bra

tid men genom fummel och klanteri av Gösta (nerverna?) blev det bara 4,11. I heat 15 slutligen kom Larsson/Andersson in på plan tillsammans med Surugye/Magne, Frankrike. Återigen ett tvåmansheat. Återigen en chans. Uffe/Hasse presenterade goda 4,00 och var så här långt i semi. Dagsbästa hade bröderna Metkemeyer från Holland med 3,49. Mest överraskande var Australienkillarnas 3,56 resp 4,06.

COMBAT

Två svenskar kvar, men tyvärr höll turen inte i sig. Otur i både lottningen och flygningen medförde att Sverige var utslaget.



Nye världsmästaren i stunt Bob Hunt, USA med sin Genesis.
Foto: Ove Andersson



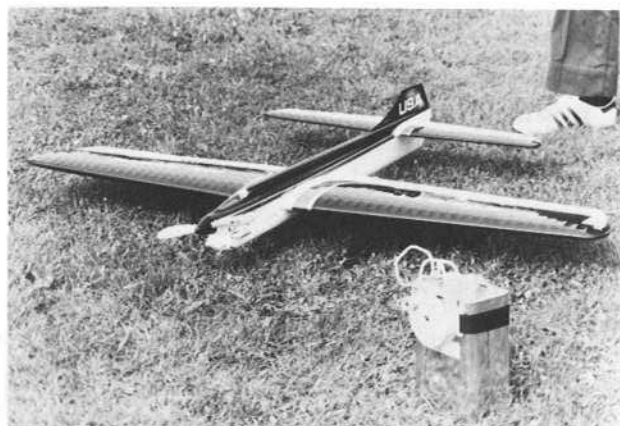
VM-tvåan Al Rabes Mustang.
Enda skala-slunten vid VM.
Foto: Ove Andersson



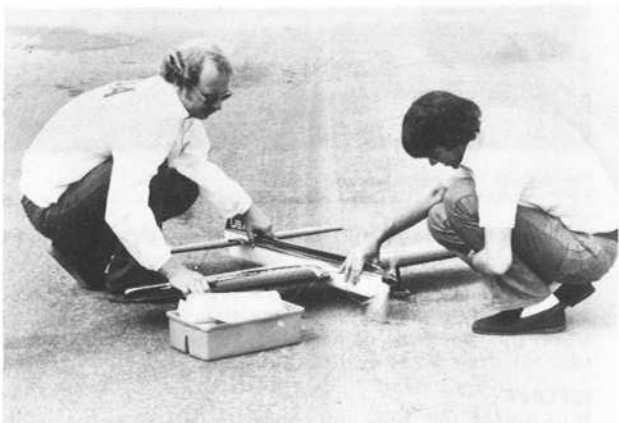
VM-trean Compostella, Italien.
Till vänster ses Englands Jim Mannal.
Foto: Ove Andersson



Japans bäste, 7-an T Hara.
Foto: Ove Andersson



Förre världsmästaren Les McDonalds Stilletto.
Obs! Ytfinishen.
Foto: Jan Karlsson



Bob Hunt hjälper Les McDonald till start.
Foto: Jan Karlsson

Tisdagen började som måndagen: med regn.

SPEED

Träningsdag.

STUNT

Andra omgången avslutades.

TEAM-RACE

Nu kom sista chansen att kvala in till semifinalflygningarna. Team BB var först ut tillsammans med Geschwendtner/Mau, Danmark och Fischer/Nitsche, Österrike. Icke heller nu lyckades det för de två Bena trots en förbättring till 4.09. Men ingen semitid. Danskarna körde däremot rakt fram med 3.49 som sluttid. Heat sju bjöd på Larsson/Andersson mot Voghera/Menozzi, Italien och Borer/Schraner, Schweiz. Vinst för Sverige på 4.01. Skulle gårdagens 4.00 räcka till semi? I heat tretton (Det gäller att inte vara skrockfull) flög Pontan/Winkler till sig 4.09. Vid sammanräkningen lite senare på dagen framkom att Uffe/Hasse missat semi med 1,2 sekunder. Retligt, men bara att acceptera. Dagsbästa hade ett Australienlag med 3,48. Till semi gick tre engelska lag, ett danskt, två australiska, två holländska och ett italienskt lag.

COMBAT

flöt fram i regnet utan svenskt deltagande.



Björn Regnström släpper iväg Jörgen Anderssons modell.
Foto: Jan Karlsson



Per släpper iväg Björns modell.
Foto: Jan Karlsson

Onsdagen började inte som tisdagen: dvs inte regn.

SPEED

Ove förbättrade till 219 km/h vilket gav honom en 29:e placering. Inga medaljer till Sverige här. Vann gjorde förut omnämde Lenzen på 255 km/h, tätt följd av Bilat och Spahr från USA.

STUNT

Inte heller här blev det medaljer till Sverige. Bob Hunt behöll sin ledning och återigen blev en amerikan världsmästare 15 poäng före sin landsman Al Rabe och Compostella, Italien som trea, Fjärde och femteplatsen togs av USA.

I stunt var det synd att se att Egyptens stuntare inte lärt sig flyga än utan satte modellerna som små stängselstolpar i backen. Precis som på VM-76. Vad månede ske inför VM-80?

TEAM-RACE

Efter hårda semiflygningar där alla överträffade sig själva blev finalen en affär mellan bröderna Metkemeyer, Holland, Geschwendtner/Mau, Danmark och Heaton/ Roos, England. Redan tidigt klantade engelsmännen till det för sig själva och fick utgå. Resten av finalen blev en tvåmans tillställning där holländarna vann på 7.32 före danskarnas 7.41. I ett av semiheaten tidigare hade dessa holländare satt ett nytt heatrekord med 3.44. Team-Race juryn fick mycket kritik för sitt agerande och många önskade säkert att det varit andra personer som sttit där. Men vem får mest kritik om inte domarna? Inga medaljer till Sverige här heller.

COMBAT

Inte heller här blev det medaljer till Sverige. I finalen möttes två engelsmän, Dave Wood och Mick Tiernan (=Glöd+Cellplast). Det blev en ganska slät final som Mick vann och korades därmed till första Combatvärldsmästaren.

Onsdagskvällens final och bankett blev en stor flopp ur många avseenden. Det räcker att nämna att prisutdelaren delade ut fel pris till rätt person eller rätt pris till fel person. Summan av kardemumman blev att alla fick gå och byta till sig rätt pris. Sedan var alla lyckliga och började förbereda hemfärden.



Jörgen i släpppartagen.
Foto: Jan Karlsson



Paul Smith med "lypisk" USA-modell.
Foto: Jan Karlsson



VM-final i Combat,
Foto: Jan Karlsson



Ove Anderssons nya stuntmodell, T v ses Ove
i samtal med Leif Eskildsen, Danmark.
Foto: Sven Pontan



Finalisterna i Combat, Tv tvåan Dave Wood
och till höger ettan Mick Tiernan, båda England.
Foto: Jan Karlsson



Finalisterna i TR: Från vänster Heaton/Ross, GB,
Mau/Geschwendtner, DK och bröderna Melkemeier, NL.
Foto: Sven Pontan

KIWI



kr 191:75

RADIO 4 kanaler
SPÄNNVIDD 137 cm
MOTOR .15 - .245
PRIS: 295:00

COLT



kr 107:25

RADIO 2-3 kanaler
SPÄNNVIDD 114 cm
MOTOR .09 - .15
PRIS: 125:00

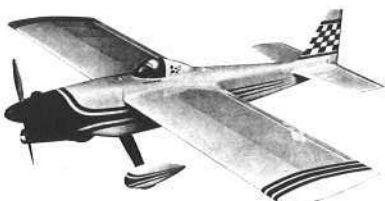
Kavalier



kr 204:75

RADIO 3-4 kanaler
SPÄNNVIDD 141 cm
MOTOR .29 - .40
PRIS: 335:00

DOUBLER II



RADIO 4 kanaler
SPÄNNVIDD 91 cm
MOTOR .15
PRIS: 195:00

kr 127:50

SUPER SPORT



kr 102:05

RADIO 2-3 kanaler
SPÄNNVIDD 114 cm
MOTOR .09 - .15
PRIS: 155:00



SPÄNNVIDD 163 cm
LÄNGD 104 cm
VIKT 700 g med radio
PRIS: 225:00

kr 167:75



SPÄNNVIDD 252 cm
LÄNGD 105 cm
VIKT 840 g
PRIS: 135:00

kr 229:45

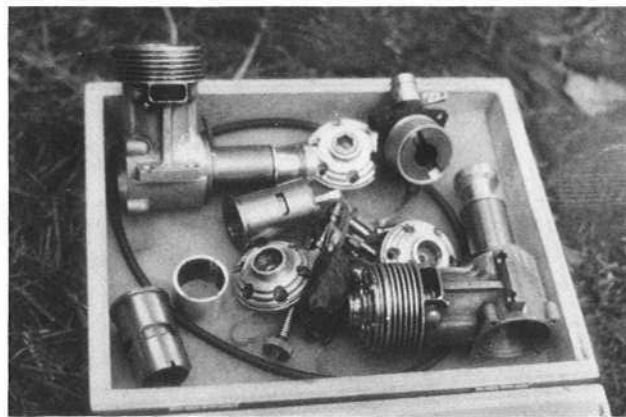
ALLT DETTA ÄR HOSTENS NYHETER. ÖVRIGA MODELLER OCH ALLA TILLBEHÖR
FINNEN DU I VÅR KATALOG SOM KOMMER TILL DIG OM DU SKICKAR IN NAMN
OCH ADRESS SAMT TRE KRONOR I FRIMÄRKEN TILL OSS.
HÖR AV DIG SÅ FORT DU KAN. P.G.A. DEN STORA EFTERFRÅGAN PÅ VISSA
MODELLER KAN DET HÄNDA ATT DE TAR SLUT. VI BESTÄLLER SÅ FORT VI
KAN MEN VISSA VÄNTETIDER KAN IBLAND INTE UNDVIKAS.
SPAR DENNA ANNONS. DESSA MODELLER KOMMER NÄMLIGEN INTE IN I KATALOGEN
FÖRRÄN NÄSTA ÅR.



SIG
VALBUS HANSSONS VÄG 10
440 06 GRABO
TEL: 0302-412 85



Rob Metkemeyer i mekartagen i TR.
Foto: Sven Pontan



Bröderna Metkemeyers hembyggda vinnarmotor.
Foto: Sven Pontan



Team-Race-finalen vid VM-78.
Foto: Sven Pontan

När vi äntrade färjan två dagar senare såg man först och främst fram emot en riktig frukost efter 14 Ägg, Bacon&Sausages-frukostar. Magen undrade nog vad det var den fick varje morgon.

Om två år är det VM igen och då får vi hoppas på svenska framgångar. Förutsatt att man övar och följer med utvecklingen samt tänker ut egna finesser.

PS. Det sägs att lagledaren och de 20 supporters som var med skötte sina uppgifter fint. DS.

Yes Box Ålright

SM

Svenska Mästerskapen 19-20 augusti 1978

Precis som SM 1974 var årets SM ett samarrangemang mellan Västkustklubbarna vilket återigen visade sig vara lyckat. Vänersborgs Modellklubb, Kungsbacka Modellflygklubb, Aeroklubben Modell i Göteborg och Gråbo Modellflygklubb lyckades locka 49 startande i Combat, Stunt och Team-Race, Speed blev inställt då endast två stycket anmält sig.

Lördagen började fint med vackert väder och solsken då Stunt och Combat kördes på Gråbos fina modellflygfält. Hela 20 startande i stunt, när var det så många på ett SM sist? Det skall i ärlighetens namn erkännas att alla inte behärskade hela storstuntprogrammet men alla presenterade vad de kunde och det var inte lite! Som vanligt (!) när det är så många som ska flyga räcker tinte tiden till och därför fick alla flyga 2 omgångar varvid de tio bästa fick göra tredjeflygningen. De gamla uvarna Ove, Alf och Lars höll undan för de nya. Två nya uvar kommer från Skåne, Lars Roos och Per Järsling, och de flög bra, så bra att de kom bland de tio bästa. Grattis!!

Bara 15 kämpar i combat är inte mycket på ett SM men det blev ändå strid om segern. Vänersborg hade uppåtdat hela fem stycken men då klubbens hopp Björn inte var i rätt form rasade hela taktiken. Västeråsarna visade istället lite av sitt forna jag och fick fina placeringar. Det kunde blivit bättre men brist på modeller gjorde sitt. Per Stjärnesund tog sig till final där han fick möta Jörgen Andersson från Väsbyklubben. Finalen blev jämn och vid sammanräkningen visade det sig att Per vunnit med tio poängs marginal. Flygningen om tredjeplatsen blev en ren expeditonsaffär för Johan Norelius mot Skaras Erik Huss. Johan vann med 640 mot 354 efter ett mycket fint

heat. Det var för övrigt tävlingens högsta poäng. Näst högsta hade Per i sitt heat mot Erik då det blev 638-376. Roligt med combaten är att det är olika flygare som vunnit SM de senaste sex åren och det är inte någon som helt dominerat klassen utan det varierar med dagsformen från tävling till tävling.

Söndagen visade sig också från sin bästa sida med solsken och uppehåll. Team-Race flögs på IKEA:s parkering vid Källered mellan Göteborg och Kungsbacka. Stora asfaltyta som räckte till ca 15 cirklar, men då bara sju lag kom till start nöjde vi oss med att köra på en cirkel. Många av de tävlande fick problem med start och landning eftersom asfalten var grov vilket medförde att gummibitar lossnade från hjulen och fastnade inne i hjulkåporna. Hjulen fastnade och modellerna voltade vid landning. Värst drabbades Guffy/Härne medan Uffe/Hasse inte verkade ha några problem alls i den vägen. De gick raka vägen till finalen och tog ännu ett SM-tecken. Förra årets mästare, Team BB från Vänersborg blev bara tvåa.

Tredje finalplatsen blev det strid om och gamla strävsamma paret Axtilius/Samuelsson tog slutligen platsen.

I lag-SM var det redan efter lördagens tävlingar klart att Västerås vunnit med stor marginal före Kungsbacka. Vem som skulle ta bronspengen var en öppen affär mellan Skara, Vänersborg och Galax, men genom att både Galax och Vänersborg kom till final i Team-Race var det mellan dessa båda klubbar striden skulle stå. Galax avgick med segern tack vare första och tredjeplatsen i TR. Vänersborg fick nöja sig med att bli fyra och Skara femma. Nytt för året var reglerna för lag-SM poäng och de föreföll rättvisa.

Vid söndagens prisutdelning kunde alla se tillbaka på en trevlig modellflyghelg med mycket sol (som nästan alltid på västkusten).

Hilmer

mera tävlingar

Vänersborgspokalen 24/9 1978

1978 års Vänersborgspokal blev invigningstävling för Vänersborgs Modellklubbs nya flygfält vid Brättelund. Efter många års flygning på olika ställen i staden har klubben nu fått en fast punkt i tillvaron vilket förhoppningsvis skall gynna aktiviteten bland modellgubbar i Vänersborg med omnejd. I år var det lite trångt då den anlagda gräsmattan nätt och jämnt räckte till två cirklar, men till nästa år skall den bli större.

Lördagens väder med regn gjorde att det såg mörkt ut inför söndagen. Dock kunde anländande tävlande träna mellan regnskurarna och klippningen av gräsmattan.

Söndagen började dåligt med spöregn men senare på dagen lättade det upp och tävlingen kunde genomföras i lätt duggregn. Deltagandet i Semistunt var rekordstort, hela 16 stycken ville vara med och fightas om det nyuppsatta vandringspriset, varav en från Danmark och en från Norge. Som domare fungerade Raymond Lake och Alf Eskilsson vilka skall ha en eloge för att de satt i duggregnet hela dagen. För att alla skulle ha en chans att komma hem i tid bestämdes att semistunten bara skulle köras i två omgångar varav den bästa räknades för placering. Spänningen var stor efter första omgången då toppen var jämn och ca 7-8 stycken slogs om vinsten. Carsten Ullerup från Aalborg i Danmark höll nerverna mest i styr och fick in fullträffen i andra omgången och tog första inteckningen. Kungsbackas semistuntess Jan Bjernby nådde inte "ända fram" utan fick nöja sig med andraplaceringen. Stockholms hopp Lennart Magnusson kämpade glatt och kom trea, medan Norges hopp endast lyckades klara en 7:e plats. Klart är dock, att om alla dessa stjärnor övar mer och börjar flyga i stora klassen så blir stunten mycket levande i Sverige igen. De sex som flög i stora klassen (tre omgångar som vanligt) kämpade inte om något vandringspris utan blott för äran att vinna. Vann gjorde återigen Ove. Frågan är hur länge det dröjer innan någon ny stjärna tränat sig upp till hans nivå så att det åter blir kamp om förstaplatsen.

Andraplatsen var en uppgörelse mellan Erik Huss och Åke NYström. Åke kommer starkt men nu lyckades Erik få 32 poäng mer. Ingen marginal i stunt och till nästa år får Erik se upp. Fortsätter Åke i samma stil kommer han att flyga sig rakt in i landslaget och kanske bli Sveriges nya hopp. Fjärdeplatsen var en kamp mellan Mikael Olsson och John Amnitzböll från Aalborg, DK, men genom en fin sista flygning av Mikael blev han fyra med 23 poängs marginal. Sist kom Björn Baltzersen från Norge som hade otur att sätta kärran i andra flygningen och därför inte kunde ge de andra en kamp.

Till nästa år planerar vi att sätta upp ett vandringspris i stunt också så att det blir vandringspriser i alla klasser på tävlingen.

Vandringspriset i combat, Vänersborgspokalen, ville bara 10 man slåss om. Från ingenstans dök Anders Leimalm upp med en nybyggd modell och skulle försöka ta andra inteckningen för sin del. Men med det blev inget då Erik Huss blev för svår. Erik har också en tidigare inteckning och gick till final efter strid med Björn Regnström från hemmaklubben. Till final kom också Karlstads kometi i combatkretsar, Anders Pettersson, känd för bl.a rekordflygningar med linmodell. Det ryktas att de i Karlstad slagit sitt eget rekord som han kunde läsa om i MFN för ett tag sedan. Erik hade bättre fart på sina motorer och vann finalen. Om combaten får man säga att den inte hade någon speciell hög klass men förhoppningsvis kommer kvalitén när rutinen kommer för de nya stjärnor som täv-

lade. Karlstad har ett bra gäng på gång som kan bli mycket farliga nästa år om de får fart på sina motorer.

Ett tack till alla som ställde upp denna blöta söndag i Vänersborg och välkomna tillbaka nästa år!

Hilmer

Oxelöpokalen 9/9-78

Så var det då dags för årets Oxelöpokal igen. Fullt med deltagare och vackert väder brukar det vara men så icke nu. Alla landets stuntflygare hade tydligen valt att stanna hemma utom de tre som kom och (tränings-) flög. I duggregnet fick det istället flygas desto mer combat. Int-klassen hade åtta deltagare varav fyra från Väsby. Är det den kommande storklubben inom combat? Många av de gamla sargade ansiktena uteblev och det är tydligen en generationsväxling på gång. Till final lyckades i allafall två tredjedelar av årets landslag komma och slutet blev att en tredjedel av landslaget vann. Tyvärr får man säga, var det ingen större klass över combaten och de njutbara heaten var mycket låtträknade.

Mer spänning: Combat-Open. Sex stycken startande, tre från Vänersborg och tre från Handen, dvs de två dominerade Open-klubbarna just nu. Den stora frågan var om Ingemar skulle få sin tredje inteckning och därmed ta priset eller om Mats skulle ta sin andra inteckning eller om det skulle bli ett nytt namn på bucklan. Först ut i cirkein var Gösta Bengtsar mot Svenne Pontan men det började dåligt då den förstnämnde fick 25 poäng mot 15. Inga klipp och inga stordåd alltså. Nästa kämpar ut på plan. Mats "Spjutet" Böhlin mot Anders "Röda Rappet" Ahlström. Anders flög helt defensivt (planflykt) och Mats tog ett klipp. Sedan skedde en taktisk miss från Spjutet då han flög upp framför Rappet så att denne fick ett klipp utan egen medverkan (nästan). Matchen var avgjord då det inte fanns mer serpentin och Spjutet förlorat dyrbar tid i början med ett trasigt stift. I heat tre kom dagens fight när Staffan Larsson och Ingemar "Hilmer" Larsson möttes. Här blev det flyga av och båda visade att de verkligen kan den konsten. Klippen haglade tätt och markkännningarna var få men lintrassel blev det ett flertal gånger, som flögs ut. Vid sammanräkningen visade det sig att Hilmer hade 2-1 i klipp och mer flygtid.

I förloraromgången blev Staffan seedad medan Svenne mötte Spjutet. Svenne fick bara 20 sekunder i luften men det räckte för att Spjutet skulle ta ett klipp och vinna. Nu var det fem man kvar och det skulle flygas elimination mellan Gösta och Staffan. Det heatet tog snabbt slut efter en luftkollision och Gösta gick vidare på mer flygtid. Inga klipp. Första semifinalheatet blev inget då Gösta inte hade någon mer modell och Spjutet gick till final utan att flyga. Röda Rappet och Hilmer möttes i det andra heatet och Rappet visade samma passiva flygning som tidigare och Hilmer tog ett klipp utan problem. Sedan blev det lintrassel och det blev tydligen för mycket för Rappet som gjorde en Touch and Go utan Go. Seger för Vänersborg.

Alltså blev det i år igen två vänersborgare i final, till på köpet samma som i fjol. Allting var samma: Matchvikt, modeller, motorer och fighting spirit. Det gick även som förra året: Seger för Vänersborg och ... Hilmer, 125-124 i flygtid plus 1-0 i klipp. Med andra ord stannade vandringspriset för gott i Vänersborg så till nästa år får Oxelösund sätta upp ett nytt. När finalheatet just var slut och båda modellerna fortfarande var i luften lyckades Spjutet med hjälp av sin opponent sätta modellen som en smäck varefter Spjutet satte sig på Hilmer som nu kom i ett underläge pga matchvikterna och det resulterade i ännu en modellsättning varefter alla glada och lyckliga lågade iväg till prisutdel-

ningen. Att Sverige har en storstjärna i Spjutet är klart då han på de tre tävlingar i Open han ställt upp i (Oxelösund 76, 77, 78) varit i final alla tre åren. Vandringspriset har genom åren vunnits av Göran Ohlsson 1968, Anders Leimalm 1969, Hilmer 1975, Spjutet 1976, Hilmer 1977 och 1978. Vem blir nästa års vinnare?

Vad flögs det med? Hilmer använde sig av modell- en "Lasse Liten" med en Fox 36X Combat Special i nosen. Spjutet flög också "Lasse Liten" men med en Super Tigre 35. Anders "Röda Rappet" Ahlström och Staffan Larsson körde båda med HP-40 och Nemesisisinspirerade modeller. HP-40 hade också Gösta i sin "Lasse Liten" medan Svenne använde HP-40RV och ST-29 i sina USA- inspirerade hemmabyggen. Något som årets två finalister visade var att farten inte är det mest betydelsefulla utan hur man flyger. Med en HP-40 blir det hög fart men så hög att man knappast hinner med själv. Så alla som har en 35:a liggande hemma: Bygg en modell och ställ upp nästa år. Inte ska väl Spjutet och Hilmer få gå till final nästa år igen!! Team-Race, Good-Year och Speed inställdes pga dåligt väder och få anmälda.

Tokig Open-fantast!

Kort från Karlstad Mfk:s klubbävling HT 78

Vi avslutade 1978 års modellflygsäsong med en klubbävling den 4 och 11 november. Som vanligt hade vi tre klasser, Combat 1,5 cc för nybörjare, Combat int för de litet större barnen samt stunt (semi-).

Tävlingen skulle starta kl. 10.00 den 4/11 men pga problem med serparna (det fanns inga) vart första start uppskjuten till kl. 11.00, då vi började med combat 1,5 cc. Eftersom det är att betrakta som en nybörjarklass så finns det inget särskilt att tillägga förutom det att det var ganska trist för domare+tidtagare att stå ute på ett blåsigt fält och titta på motorer som "trilskades" och bara vägrade att starta. Det enda minnesvärda heatet var finalen som flögs mellan Mikael Widing och Anders Pettersson, det speciella med det heatet var inte en rafflande strid utan vem som skulle kunna hålla modellen i luften längst för vid det här laget blåste det så kraftigt att på ena sidan cirkeln fick man göra allt för att orka hålla kvar modellen medan man på den andra fick se upp så att man inte blev påflugan av densamma, mao tävlingen fick blåsas av för att fortsätta nästa helg (den 11/11).

Nästa helg var det totalt motsatta väderleksförhållanden, istället för kallt och blåsigt var det vindstilla och nästan varmt. Vi körde alltså omedelbart igång med stunts (för att spara det bästa till sist näml. Combat int) Den förste som flög var klubbens mästare i stunt sedan ett par år Anders Pettersson som gjorde en snygg flygning med sin egen konstruktion "Angel", och ingen tvivlade väl då på att han som vanligt skulle vinna. Nästa man ut i cirkeln var Mats Franzén som i år satsat hårt på stunt (deltog i SM med en 17:e plats som resultat) han fick ganska bra poäng dock utan att övertyga riktigt. Efter honom kom emellertid årets stora överraskning: Matz Franke som endast flugit combat förut men veckan före tävlingen köpt en Banshee-byggsats, byggt den samt provflugit den 3 dagar före tävlingen, tränar sedan en(1) dag. Första flygningen gick emellertid inte så bra, men efter andra flygningen hade han fått upp ångan på allvar och låg då på andra plats totalt. Nåväl, efter honom i första omgången var det undertecknads tur att försöka erövra några poäng, de hann dessvärre inte bli så många för motorn behagade att stanna i ett kritiskt läge i den liggande åttan varvid jag inför en begeistrad publik visar hur man lättast gör en enpunktslandning utan studs. Efter det provade några av klubbens mera färska stuntflygare lyckan i cirkeln.

Först ut i fly-offen var Matz Franke som trots litet nervositet i de första manövrarna då gjorde tävlingens bästa flygning (enl domarpoängen). Efter honom kom Mats Franzén som också gjorde en bra flygning. Sist ut var Anders Pettersson, han hade tydligen inte nerverna helt under kontroll eftersom han av någon anledning glömde (!?) att göra wingovern och pga detta troligtvis missade segern som istället helt oväntat gick till outsidern Matz Franke.

Till sist: dags för tävlingens höjdpunkt dvs Combat int. Första heatet vanns av Henrik Skogsund på Walk over eftersom en klumpig åskådare sprungit in i hans motståndares linor och därvid ryckt ut roderoket ur hans enda modell när den låg i depån. Andra heatet stod mellan Matz Franke och Karlstad mfk:s combat champion Anders Pettersson (trea i Väsbys combat tävling och tvåa i Vänersborgspokalen). Anders hade dock otur eftersom det visade sig att han hade tankläckage på den ena av kärrorna så fick han flyga heatet med enbart en modell. Efter en snygg instant kill av Matz Franke satt den i backen mao Matz går vidare. Tredje heatet: Björn Lundin mot Mats Franzén, efter ett vann Björn på mera flygtid (ett-ett i klipp).

Till förlorarovgången gick alltså Anders Pettersson och Mats Franzén, där vann Anders överlägset.

Andra omgången: först ut i cirkeln är Anders Pettersson mot Henrik Skogsund, det blir en ren expeditionssaffär för Anders som vann med 300 poäng. Andra heatet i andra omgången blir alltså mellan Björn Lundin och Matz Franke, efter att Björn trasslat in sig i Frankes linor fick heatet köras om och då vann Björn med ett mer klipp. Dags för heatet om 3:e-4:e plats. Efter det att combatanterna lågat ut ur cirkeln och dammet lagt sig står det klart att Mats Franke vunnit och blir därmed trea och Henrik Skogsund belägger 4:e platsen.

Nu är det dags för den spännande finalen mellan Anders Pettersson och Björn Lundin. Det heatet blev en historia för sig, eftersom båda domarna helt plötsligt befann sig i centrumcirkeln var det till en början ett stort problem om vem som skulle döma, nåväl med ömsesidigt förtroende för varandras sinne för det sportsliga trodde vi att det skulle gå bra i alla fall. Heatet blåstes igång och efter ca ½ minuts intensivt "jagande" satt modellerna kletade i varandra, upp med reservkärrorna vill säga men nu visade det sig att kvalitén på det flygande materialet inte var den allra bästa (pga tidigare avverkning) och efter ett par undanmanövrer lossnade vingarna från Anders "superstar" varefter det bara var för Björn L att flyga hem heatet.

Combat 1,5 cc

- 1 Mikael Widing
- 2 Anders Pettersson
- 3 Matz Franke
- 4 Thomas Pettersson
- 5 Mikael Salomonsson

Combat int

- 1 Björn Lundin
- 2 Anders Pettersson
- 3 Matz Franke
- 4 Henrik Skogsund
- 5 Mats Franzén
- 6 Jesper Brandt

Stunt

- 1 Mats Franke
- 2 Anders Pettersson
- 3 Mats Franzén
- 4 Jesper Brandt
- 5 Björn Lundin
- 6 Niklas Wall
- 7 Per Freudenthaler

Hösttävlingen 1978

Hösttävlingen 1978 avhölls sedan vanligt i Vendelsö-
malmsgropen. På lördagen var vädret fint, men
banan var till en början lite blöt efter en lång
natts regn. Där flögs dock speed, efter det att
ivriga funktionärer borstat banan något så när
torr. Resultatsmässigt inga överraskningar. Ove
Kjellberg vann med sitt gamla flygplan. Synd att
det nya inte fungerade, men det blir nog bättre
med en startvagg som är avsedd för den nya en-
vingemodellen med liggande motor.

Combat fick inställas på grund av för få deltagare,
då gänget från Uppl. Väsby ej kunde komma på
grund av transportproblem.

På Söndagen regnade det. Mer och mer och mer ...
Mycket, hårt och länge. Ja, hela dagen. Resultat-
en blev därefter. Good Year fullföljdes efter mycket
om och men. Stora svårigheter vid start och land-
ning. Vann gjorde hemmasonen Mikael Höög.

Team-int fick avbrytas efter första omgången.
Resultat enligt resultatlistan. När team-int av-
bröts, var det så mycket vatten på banan, att mo-
dellerna ej gick att få upp i luften. Hjulen fastnade
i vattnet och om man fick upp kärnan i luften så
slog den runt när man landade i vattnet. Egent-
ligen borde man ha pontoner som alternativ till
hjul, men det är ej tillåtet enl. reglerna.

Stunt och semistunt kördes endast två omg. på
grund av regnet. Det var synd eftersom det kom
många tävlande. Jag tror inte att så många stunt-
flygare samlats i Stockholmstrakten på många år.
Speciellt bör bröderna Palm nämnas, som åkt ända
från Kungsbacka för att konstatera att det kan
regna även på Hösttävlingen. Stunt vann Ove
Andersson och semistunt sopades hem av våra
grannar "Red Baron" från Älta, med Lennart
Magnusson i spetsen.

Hjärtligt tack till alla funktionärer och speciellt
till Bo Pettersson och Ove Andersson som ställde
upp som domare i stunt och semistunt.

Björn Winkler

LIN DM-78 för Stockholms län

Lin DM-78 hölls av Handens MFK i Vendelsö-
malmsgropen under idealiska väderleksförhållan-
den för linflyg. Lätt molnigt med lite sol emellan-
åt, vindstill och 10-15 grader varmt.

Tävlingen började med Good Year. Uttagnings-
heaten inget att orda om. Finalen vanns inte av
Pontan/Karlsson, efter det att team B-B och
Höög/Conchér kolliderat i luften, utan av team
B-B.

Även Team-int tävlingen blev ovanligt dramatisk,
troligen på grund av att samtliga lag tydligen var
ganska otränade efter alla inställda tävlingar
under hösten. Detta var första tävlingen sedan
SM i mitten av Augusti. Bland annat hände det
sig att B-B och Larsson/Andersson kolliderade
och några heat senare Pontan/Winkler och Samuel-
son/Axtilius. Finalen vann Larsson/Andersson
med 7 varv före Pontan/Winkler, som hade diskats
pga whipping och tvåa blev således Samuelsson/
Axtilius.

Stunt flögs när höstsolen började sjunka mot
horisonten. Enligt en röst från publiken, var det
roligaste i stunttävlingen, när undertecknad gjorde
tappra försök att samla poäng. Det tyckte inte
domarna, utan dessa korade Åke Nyström till
mästare.

Björn Winkler

ric segel



Konsten att flyga segel.

Inom flygarkretsar anses det att flyga segelmo-
deller är lätt. Ofta med en smula förakt i blick-
en. Visst är det enkelt styra för att lära grund-
erna om radiostyrningen på grund av den låga
farten och en snäll modell. Men det är först efter
detta som den verkliga flygtekniken och känslan
för att spaka modellen måste tränas in. Det är inte
lätt att ta termikblåsor om man inte känner modell-
en och flygtekniken. Du måste lära dig att känna
igen på din modell hur den betar sig termikblåsor.
För att få denna flygkänsla måste du åter och åter-
erigen träna med din modell. Du måste ge akt på
hur den reagerar vid flygning i termik. För en
ovan flygare, flyger i regel rakt i genom blåsorna.
Det var kanske just den sista vickningen modellen
gjorde som var en signal att den flög in eller ut
ur termikblåsan. Eller var det den konstiga över-
stegringen du hade under sista flygpasset i som-
mar, som var din miss till de stora lyftena. Eller
....?

För att nå framgång inom segelflyget måste Du
räkna med att flyga lika mycket som en multiflyg-
are, om inte mer. Ofta hörs det på tävlingar att
turen har varit framme igen. Det håller inte. För
ofta är det samma flygare som tävling efter täv-
ling placerar sig i prislansens topp. Det kan bara
inte vara tur, för den kan bara inte hålla i sig
jämnt. Här kommer flygskickligheten fram. Du kan
med fördel studera dessa flygare under träning,
tävling och försök ta reda på varför de svängde
just där? Och vilken flygteknik de använder. För-
sök gärna fråga dig fram om du inte kommer på
det själv.

Valet av modell betyder mycket för flygningen,
men kännedomen om din modells flygegenskaper i
luften är A och O för flygningen. I regel flyger
en bra flygare bra med en dålig modell, men en
dålig flygare flyger i regel dåligt med en bra mo-
dell. Inte alltid men ofta är det så. Detta hänger
ihop med flygerfarenheten. Försök att vid varje
flygpass träna landningar för att just öva in detta
moment. En sporre för detta är att ta LSF-nivå-
erna 1 o 2 där det ingår punktlandningar.

För att ytterligare lägga till ett moment i flygning-
en kan Du nu under den mörka årstiden flyga 2 till
3 minuterspass med landningsmomentet inlagt.
Dvs flygning under tidpress, där övar vi alldeles
för lite. Det blir i regel bara under tävlingar och
det är alldeles för lite. Försök gärna fånga termik,
den finns där men den är betydligt svagare och
ställer stora krav på flygaren. Jag har själv varit
med om att en vinterdag med -10° kallt få 15 minut-
ers termikflygning på 150 m lina. Det gäller att
ta tillvara på de lilla som finns i luften. Vi måste
till kommande år flyga mera för att kunna hävda
oss i VM tävlingarna som 1979 går i Belgien. Var-
för inte en semestertripp dit för att studera essen?
Eller att Du skall representera Sverige där!
Visserligen är det bara några som får ställa upp
där men vi kan ju medverka till att förbättra kvali-
teten genom att flyga mer själva och därmed aktivt
medverka till en standard-höjning.

Varför inte ta LSF-nivåer? Det finns 5 olika nivå-
er i en stigande svårighetsgrad. I alla nivåer in-
går termik- och hang-flygning som till och med
nivå 4 kan bytas mot en termikflygning till. (dock
ej samma dag). I nivå 1 och 2 ingår punktlandning-
ar 5 st 3 m resp 10 st 1,5 m avstånd från modellens
nospets. I nivå 3 till 5 ingår sträckflygning 1, 2
och 10 km tur o retur från nivå 2 ingår tävlings-
flygning min 6 st per nivå i stigande svårighets-
krav. Dessa kan vara från klubb tävlingar till VM
tävlingar, termik eller hang osv. Varför inte flyga
tid-precision 3 min+landning, med 150 m lina nu
under vintern! Inom klubben.

Vi är närmare 100-talet flygare här hemma som har påbörjat LSF. LSF bildades 1970 i USA och närmare 3000 deltagare i hela världen. Idag är det bara fyra flygare som håller nivå 5. Ingen svensk än. Ska du bli den första? I Sverige är vi spridda från Skåne i söder till Norrbotten i norr. Här nedan följer nivåkraven: (föregående nivå måste vara färdig innan nästa kan påbörjas.)

Nivåkrav

Nivå	I	II	III	IV	V
Gren					
Termik	5 min	15 min	30 min	1 tim	2 tim
Hang	15 min ^x	1 tim ^x	2 tim ^x	4 tim ^x	8 tim
Punktlandning	5 st 3m	10 st 1,5m	-	-	-
Distans	-	-	1 km	5 km	10 km
Tävling	-	6 st 3000 p	6 st 4500 p	6 st 6000 p (1 seg + 2:2:a p), segrar)	6 st 12000 p (minst 3 segrar)

x Kan bytas mot en 2:a termikflygning dock ej flygas samma dag som den första.

Av vad som framgår av nivåkraven ställes det allt högre krav på flygaren då Du måste förkovra Dig inom segelflyget. Detta är ju en individuell förkovran både för vanliga flygare, inbitna tävlingsflygare och hangflygare. LSF är inte en tävlingsklass utan en individuell prestation. En målsättning för alla flygare och någonting att flyga för under din träning. LSF motsvarar lite grann vad det riktiga segelflyget har med sina diplomflygningar.

Ante

MERA RADIO

Hösttävlingen F3A och Sport Populär 1978

För första gången i historien var Maxlanda modellflygfält en halvmil söder om Falköping arenan för en F3A-tävling. Datum var 19-20 sept och hela tillställningen fick verkligen göra skäl för namnet. För höst var det, regnade gjorde det men flögs i alla fall. Själva tävlingen är det väl inte så mycket att orda om, det kan vi överlåta åt deltagarna. Men sanningen är att vi i MFK Blue Max hade gjort hiskeliga förberedelser för att ro det hela i hamn, vi hade sett det imponerande SM-et i Tidaholm och studerat själva tävlingsrutinerna, nästan varje steg tidtagarna tog var planerat. Och så kommer detta förb-e regn. Hela lördagen och hela söndagen står regnet som spön i backen, man kan verkligen tala om en våt tillställning. Publiken kan räknas på ena handens fingrar, det var bara de närmast sörjande som såg på. Men vi genomförde trots allt det hela även om vi åsåg regnmolnen med misströstan då och då. Tack ni tävlande som stod i regnet med Domuspåsar över sändarna och knappt såg era dyra maskiner flyga konstflygning och tack ni tre tappra domare som satt i det kalla regnet timme efter timme och skrev ner era poäng på papper som när det kom in i sekretariatstället såg ut som väl använda disktrasor. Kanske ordnar vi en liknande tävling nästa år, väl medvetna om att vi i alla fall inte kan få sämre väder.

Segrade gjorde sin vana trogen Benny Kjellgren, följd av Sture Persson och Kenneth Holm. I populärklassen vann konstigt nog Conny Johansson, Falköping. Han var 1:a tidtagare i F3A-tävlingen och borde varit stelfrusen och kvaddat omgående, men en del sitter tydligen i viljan och ryggmärgen...

Leif Johansson för MFK Blue Max

Gränscupen F3A 1978

Gränscupens femårsjubileum blev en rekordstor tävling. Hela 23 deltagare kom till start. Och eftersom tävlingen gick av stapeln lördagen den 22 juli så var det bäddat även för publikrekord. Det är som bekant mycket sommargäster i Strömstad i juli månad. Arrangerande klubben Strömstads Radioflygklubb räknar med att det under de två dagarna som tävlingen höll på, var mellan ett och två tusen åskådare. Det är alltså helt klart att intresset för konstflygning är på väg uppåt i Sverige.

Om tävlingen kan sägas att det hela förlöpte bra trots det stora deltagarantalet. Det berodde naturligtvis till stor del på att vädret var som det brukar vara i Strömstad, dvs vackert.

Benny Kjellgren vann tävlingen före Kenneth Holm och Sture Persson. Bäste utlänningen blev Ernst Totland från Norge som slutade på fjärde plats. På åttonde plats hamnade den bästa dansken, nämligen Bruno Hedegaard.



De skandinaviska flaggorna vajar vid tävlingsplatsen.
Foto: Mikael Nabrink



Josef Toth vilar upp inför start.
Foto: Peter Jonasson



En bild över depåområdet.
Foto: Peter Jonasson



Sven-Åke Nilsson är på väg till Ready-Box.
Foto: Peter Jonasson

Strömstads RFK kommer att arrangera Gränscupen F3A även 1979 och jag ämnar lämna lite information om den kommande tävlingen i ett senare nummer.

Mikael Nabrink

Ållebergspokalen 1978

Den 6 maj invaderades Axvalla hed av ett stort antal modellflygare, ett stort antal "medhavda" fruar och barn och ett stort antal medlemmar ur MFK Blue Max, Falköping. 61 tävlande kom till start denna vackra vårmorgon, och det borde väl vara deltagarrekorde för R/C-tävlingar alla kategorier i Sverige?? Nu körs ju inte tävlingen enligt FAI-regler, utan arrangörerna har stora friheter när det gäller att bestämma flygtid osv, och därför hade vi inga större farhågor beträffande att kunna genomföra tävlingen på en dag. Vi satte ideal flygtid till 6 min och det enda som vållade problem var frekvenserna. Orange är visst modefärg i år...

Tävlingen flöt fint hela dagen och den enda malören var att vårt fina monterbara hyllsystem för sändare rasade samman och det blev en enda röra av sändare i tältet. Inga allvarliga skador rapporterades dock.

Vädret var för bra, Det var den första bar-överkroppsdagen i Skaraborg och en del axlar antog efter hand en sjukligt röd färgton. Fast med termik var det så och så. Stundtals lyfte det blåsor och flygarna fick långa tider, men dessemellan blev det snabbt avklarade flygningar. Det var ganska jämnt in i det sista men när allt var klart stod för första gången i pokalens historia (sedan 1972 alltså) en Falköpingsflygare som segrare. Gunder Karlsson fick mottaga Ållebergspokalen och hålla upp den mot fotograferna. Han kysste emellertid inte bucklan tyvärr, åtminstone inte så vi andra såg det . . .

I fjol hade vi enkvinnlig deltagare, i år fanns bland de startande en grabb på åtta år. Detta visar att tävlingen i sin nuvarande form spänner över såväl köns- som åldersgränser. Den enkla uppläggnings gör den till en tävling lämpad för "motionärerna" bland R/C-seglarna. Alla deltagare får en specialgjord "peng" med silhuetten av Ålleberg på. Den slanten tycker vi borde vara en självklar inventarie i varje hem där det finns en R/C-anläggning + ett segelflygplan. Välkomna till 1979 års Ållebergspokal!

Leif Johansson
MFK Blue Max

SM F3A

SM F3A Stor publiksuccé.

Tidaholms MFK beslutade tidigt i våras att försöka få större intresse för modellflygtävlingar bland även icke modellflygare.

Ja då var det bara att börja fundera på hur det skulle gå till. Först och främst måste vi ta fram en affisch som vi kan sätta upp på både möjliga och omöjliga ställen. När det var gjort kom vi att tänka på alla modellflygfirmer, så då fick dom affischer på posten.

Nu bör dom flesta veta att det ska vara SM i modellflyg i Tidaholm tyckte vi. Hur ska vi nu locka dit dom undrade någon.

Då blev det till att börja fundera igen. Musikkår ska vi ta tyckte några musikanter i klubben. Sagt och gjort, Tidaholms musikkår engagerades.

Nu började vi komma riktigt i form, så av bara farten så fick vi för oss att vi skulle ha konstflyg i fullskala också, det om något borde locka folk. Men var får man tag i en konstflygare? Jodå, det ordnade sig, då det visade sig att en av våra klubbmedlemmar kände Pierre Holländer från Uppsala som flyger avancerat med en Pitts Special.



Lotteriförsäljning.

Nu tyckte vår kassör att det fick räcka med utgifter, han ville se lite inkomster också så han. Vad bör man då ha mer för något på en flygshow. Tombola naturligtvis och servering är inte dumt heller och då blev vår kassör nöjd och alla andra också. Nej inte vår PR-man. Vi har gjort för dålig PR-för SM tyckte han och började ringa runt till våra ortstidningar för att försöka få liv i dom och se han lyckades.

Då skulle allt vara klart för SM F3A 78.

Dan före dan. Fredagen den 18 augusti

20 anmälda till tävlingen. 18 kvar då två segelflygare i grevens stund upptäckte att de sett fel på ett A och B.

Strålände väder (hoppas det står sig hela helgen). Då återstår sista finputsningen på fältet, uppsättning av domartavla (som vi prövade på förra årets tävling se MFN 4-77) iordningställande av tombola och servering.

Redan idag började en del tävlande komma. Och det flögs trimmades och justerades till långt fram på kvällen.

På TV lovade dom soligt, varmt och svaga vindar till på lördag (vädergudarna verkar vara med oss).

Lördag 19 augusti

Riiiiing! (Gäsp) vanudå, tror klockan skenat eller är det solförmörkelse, upp och tittar ut, ser knappt 1 meter framför sig. Katastrof!

Slår på radion, meteorolog från Karlsborg talar om att det är lokala dimmoln över Skaraborg, lättar om någon timma. (PUUH)!

Mycket riktigt efter en timma, strålände solsken och de sista tävlande har anlänt.

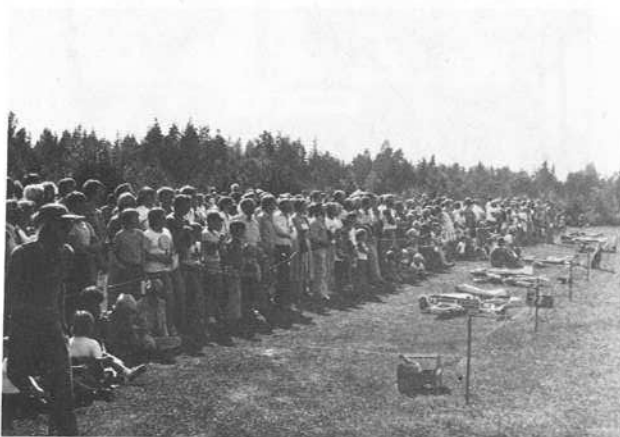
Då kan SM F3A 78 börja. Förste man till start, debutanten Tomas Olsson Filipstad (stackars kille måste vara nervöst) men han gör en hyfsad tävlingsdebut. Så är det då Benny Kjellgrens tur att pröva vingarna, han lyckas skrapa ihop 638 poäng som är dagens högsta poäng.

Kenneth Holm Varberg lyckas mindre bra och får endast 605 poäng, men det räcker tillsvidare till en andra plats. Deras poäng står sig ända tills startnummer 12 Sture Persson från Jönköping slår till med 646 poäng och går förbi både Kenneth och Benny.

När andra omgången är klar är ställningen oförändrad bland de tre första, men de förbättrade sina poäng från första omgången.

Så till tredje omgången. Benny gör sin bästa start och går upp i ledningen. Kenneth får även han till en hyfsad start och går förbi Sture som gör sin sämsta start.

Nu återstår det en omgång före fly-off, men den spar vi till söndag. På lördagskvällen bjöd Tidaholms kommun de tävlande på kaffe med dopp.

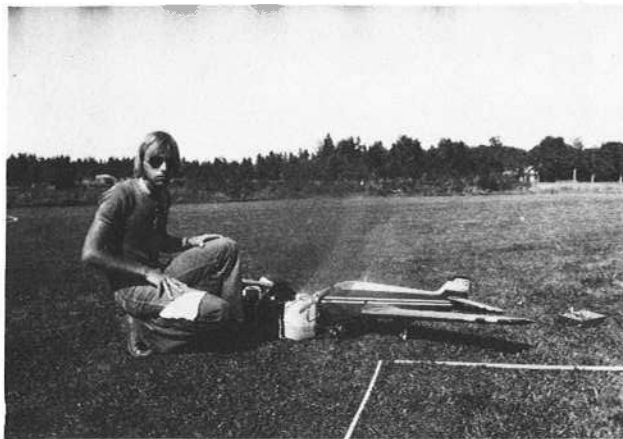


Publikvimlet vid fly-off.

Söndagen 20 augusti

Ingen dimma på morgonen utan strålände solsken och perfekt flygväder.

Sture är förste man i luften och han förbättrar sin start från lördagen avsevärt, och går förbi Kenneth igen. Varken Benny eller Kenneth förbättrar sina poäng sen lördagen.



Leif Johansson - Tidaholm.



Yngve Lindholm väntar på att få starta.



SM-tvåan Sture Persson.

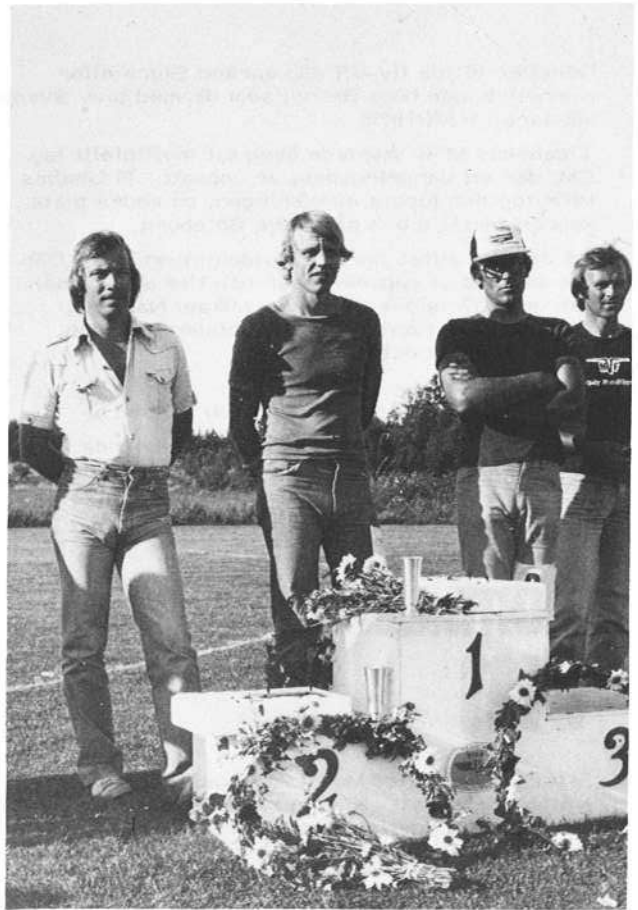
Klara för fly-off är alltså Benny, Sture och Kenneth, men sedan är striden hård om resterande två platser. Men det blir till slut Ernst Totland, Norge. Leif Johansson Tidaholm och Yngve Lindholm Södertälje. (Det blev sex flygare i fly-off därför att det ska vara med fem svenskar).

Så blev det paus och Tidaholms musikkår stämde upp. Nu saknade vi en speaker till Pierre Holländers uppvisning, men vem dyker upp då, som sänd från ovan om inte våran grenchef Mikael Nabrink, så var då speakerfrågan löst.

Pierre Holländer gjorde en bejublad uppvisning i sin Pitts Special. Han är för övrigt en av de fem i världen som kan göra en manöver som kallas "huvudvärk".



Pitts-Special-piloten, Pierre Holländer.



De 4 bästa



Prisutdelningen.



Benny Kjellgren med kranskulla.



Tidaholms segrande lag, från vänster:
Leif Johansson och Benny Kjellgren.

Därefter följde fly-off där varken Sture eller Kenneth kunde hota Benny, som därmed blev Svensk Mästare i F3A 1978.

Tidaholms MFK startade även ett inofficiellt lag SM, där ett vandringspris är uppsatt. Tidaholms MFK tog den första in-teckningen, på andra plats kom Södertälje och på tredje Göteborg.

Då var det alltså bara prisutdelningen kvar. Där det delades ut segerkransar och lite annat smått och gott. Prisförrättare var Mikael Nabrink. Domare var: Hans Flyckt, Christer Larsson, Per-Olof Fast och Ulf Hamle.

Om det kom någon publik?

Jodå, ca: 3500 personer kom och tittade.

Tidaholms MFK tackar domare och tävlande för en fint genomförd tävling och vi hoppas att ni trivdes. Välkomna tillbaka nästa år.

INOMHUS VM

SMAE - Society of Model Aeronautical Engineers - åtog sig på nytt att arrangera ett inomhus VM. Den 26-29 augusti möttes 40 tävlande från 14 länder för att kämpa om såväl individuellt som lagmästerskap.

Det svenska laget bestod av Anders Jonsson, Mfk Red Baron, Ålta, Sven-Olov Lindén Mfk Nimbus, Kumla och Sven Pontan, Handens Mfk. Som lagledare deltog Örjan Gahm, Jakobsberg. Förutom laget deltog som supporters Gullbritt och Elisabeth Gahm, Vailet och Lars Lindén. Till skaran sällade sig också i hangaren Per Qvarnström och Eva Arvidsson Fladder-musen, Lund. De var på en "Grand Tour" genom Europa!

Resan företogs i bilar till Göteborg och sen till Felixstowe med Tor Line. Från landstigningshamnen hade vi ca 10 mil att åka till Cardington. Inkvartering var ordnad i Henlow, en RAF-flygbas ca 15 km från hangarerna i Cardington. Denna gång bodde vi i flygkadetternas hus och det var av-sevärt mycket bekvämare än de sovrum vi bestods med 1976. Man hade prutat lite på matstandarden i år. Vi fick lunchpaket - rikliga och vällagade - istället för den kalla buffét, som RAF ordnade förra gången.

NY PIRELLI.

Trimningsflygningarna som började på lördagen visade att utvecklingen gått framåt på "indoor"-om-rådet. Ännu större propellerar med långsammare rotation är tidens lösen. Så har också den nyaste Pirellisnodden kommit - vi hade den näst nyaste - den nya är gulaktig, nära nog genomskinlig. Den visade sig ha en förinomhusflygning mycket lämp-lig torsionskurva. Polackerna skylldes sitt rela-tiva misslyckade på att de fick den nya nodden träningsdagen och hann ej prova ut den. Deras gamla tålde ej höga varvtal, den blir kristallisk och brister.

Engelsmännen var favoriter, de har gjort bra tider på hemmaplan, de kan sin hangar, men så de har tillämpat en teknik som inte godkändes av juryn! De fångar sina modeller och styr dem, trots att det ej föreligger risk för kollision eller upphängning. Med en liten pinne på motorstaven mellan propel-ler och vinge har de kunnat hålla propellern ro-terande och ej fått avdrag i tid? Samtidigt har de kunnat få ner vridmomentet och minskat risken för upphakning i takbalkarna! Men den gubben gick

inte! Alla de som hade en "styrpinne" måste ta bort den! Kanske detta gjorde engelsmännen lite uppbragta, så att de startade dåligt?

JIM RICHMOND.

Amerikanerna har med sina hårda uttagningstäv-lingar fått ett så starkt lag att de är svåra att slå. Jim Richmond övertygade lika mycket på VM som han gjorde på deras uttagningar. Han behövde bara 4 av de 6 försöken för att säkra sin seger! Att se hans "Cat Walker" flyga är en otrolig syn. Propellern går s-a-k-t-a men modellen s-t-i-g-e-r ändå!!

Såväl Jim som Bud Romak hade problem vid inväg-ningen, deras modeller måste förses med ballast för att nå upp till 1 g!

Från invägningen måste jag berätta hur jag själv ordnade lite extra bekymmer för Ian Dowsett, då min modeller var alldeles exakt så stora de får vara. De vanliga trådarna med blykuler i var ej exakta nog, men Ian hade byggt en el-mätapparat. Mina vingspetsar nuddade på båda sidor - 30 ggr förstoring! - mätlinjerna. Spännvidd 64,999999999 mm.

I svensklaget kände vi oss ganska nöjda med våra trimflygningar. Vi fick upp modellerna i takhöjd på e.m och såväl. Sven som jag noterade 30 min och lite till i våra försök. Anders kom upp i dryga 22 min. Vi hade inga transportskador och kunde känna oss lite avstressade denna gång jämfört med vårt första framträdande!

HÖGTRYCK.

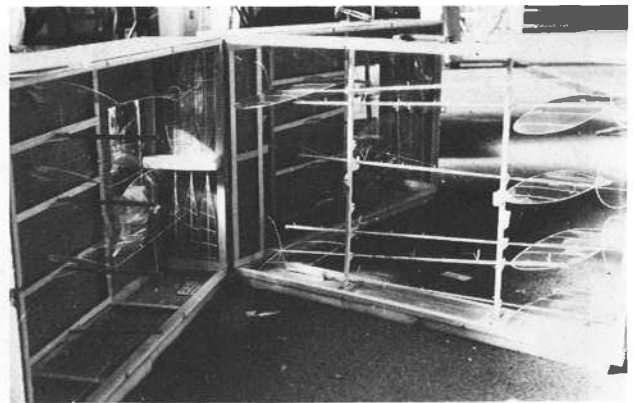
Väderleksutsikterna för tävlingsdagarna var - högtryck och sol! Även inomhusflygarna vill ha vackert väder, hur underligt det än kan låta. Det fina vädret förklarar också varför resultaten den-na gång över lag blev så mycket bättre än vid förra mästerskapstävlingen. Schweizarna Dieter Siebenmann och René Butti kom med sina lång-kroppade modeller. Vid 1976-års tävling var de nya och inte utprovade. De väckte undran och skepsis. Nu visade Dieter att de flyger bra! Två flygningar över 37 min gav honom 4:e plats. René hade stor otur, då en duva ville prova hans pro-pellerlåda som boplats - 8 propellerar demolerades!

Canadensarna hade ett starkt lag. Mike Thomas hade placerat sig som nr 5 1976 och Jack McGilli-wray har alltid funnits på övre halvan av resultat-listan. Jack klämde till med en 35 min flygning di-rekt! Mike hängde upp i taket, medan nykomlingen Ron Higgs som bara inomhusflugit ett år också ordnade en flygning på 35 min! Denne Higgs blev den stora överraskningen. Han hade så när kunnat slåss om första platsen om hans modell inte hakat fast i tredje flygningen. Den satt fast i nära en minut - varför tidtagningen bröts - men kom loss och flög över 43 min!

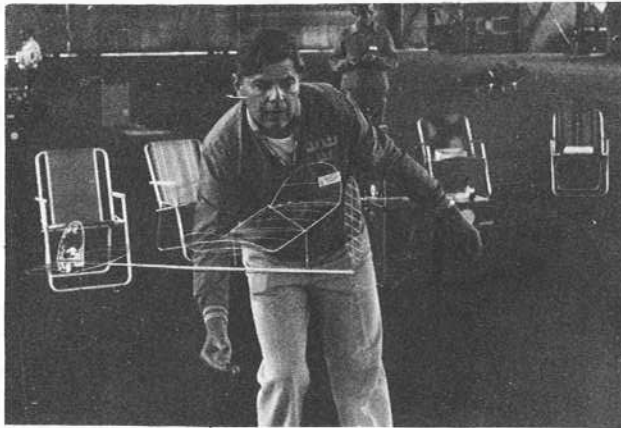
Våra grannar finnarna visade fina takter. Harro Erofejeff, som på sina tidigare VM aldrig nått öv-er 30 min klämde till med den en halvtimmasflyg-ningen efter den andra. För att ge junioren Timo Forss chans att flyga sista starten bröt han sin flygning. Endast en modell per land fick vara i luften. Detta faktum kostade japanerna en silver-plats i lag och 5:e platsen individuellt då de (pga språksvårigheter?) hade tre modeller i luften sam-tidigt i sista starten. Tävlingsledaren hade givit sitt tillstånd, men en protest behandlades av juryn bestående av Pierre Chausebourg, Frankrike, Tony Aarts, Holland och Peter Freebrey, England de beslöt att godkänna protesten, och endast den man som var först i luften av de tre japanerna fick sin tid räknad. Som tur var det Nonaka som flög 40.36 i den starten! Men nog måste Y Banba som hade 39.22 känna det bittert att förlora en 5:e plats Nu ska i alla fall sägas att Japan imponerade stort. Inget lag har gjort så stora framsteg som deras. Det finns nu ca 25 inomhusflygare i Japan, tack vare Nonakas ledarskap.



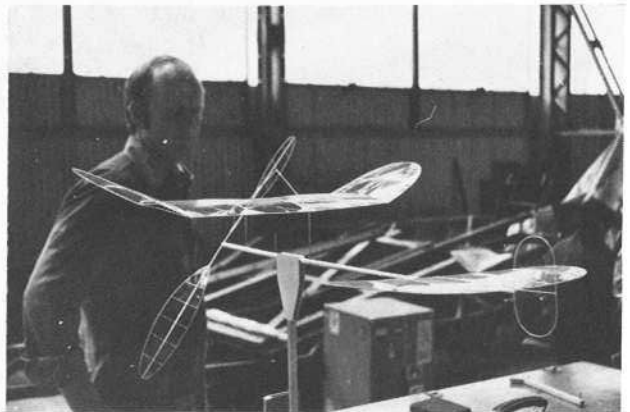
R. Czechowskis modeller och trungk,



Bud Romaks låda för 8 modeller. Bud gav bort alla modeller - även lådan!
"Billigare att bygga nytt än att ha bekymmer för hemtransport!" "Bud för på 3 veckors europasemester!"



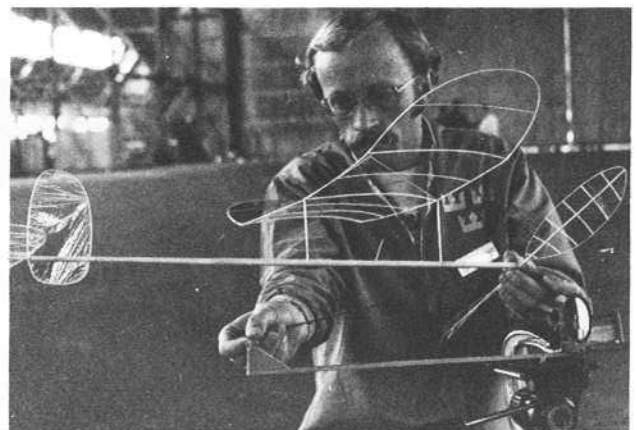
S-O Lindén i startögonblicket - stolarna i bakgrunden är till för lidtagarna.



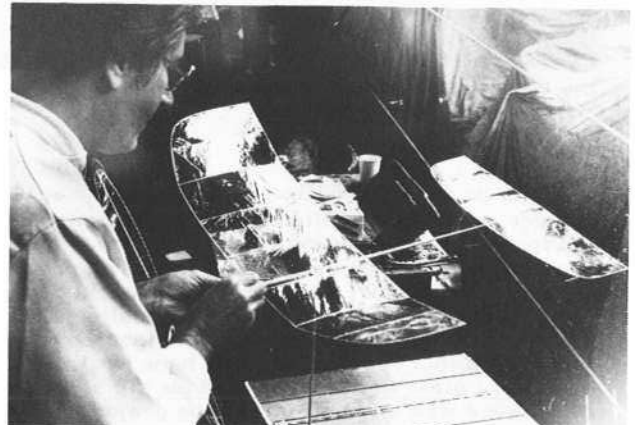
F,d världsmästaren J Kallna, Tjeckoslovakien - nu på 27:e plats.



3:e man - överraskningen i VM-Ron Higgs, Canada



Sven Pontan skall sätta den uppdragna gummi-motorn på bakre motor-fästet.



Foton: Lars Lindén

Jim Richmond, USA världsmästare 1968 och nu 1978. Modellen "Cat Walker" redan innan VM utsedd som årets bästa FID-konstruktion av NFFS jury för "Top Ten Models of the Year".



Övrraskningen nr 1, Ron Higgs - Canada, i sin sista start.
Foto: Sven Pontan



Esso Lindén.
Foto: Sven Pontan



Världsmästaren 1978 i F1D, Jim Richmond USA.
Foto: Sven Pontan



Anders Johansson förbereder en nervpirrande flygning.
Foto: Sven Pontan

SVENSKA LAGET.

Vad gjorde då vi svenskar i tävlingen? Jo då, vi jobbade med våra modeller, så gott vi kunde. Redan i Svens första startförsök råkade han ut för att kroppen vek sig, pga det höga momentet på gummimotorn. - En svaghet som vi aldrig upptäckt hemma, då vi i våra låga hallar inte utsatt modellerna för så stora krafter. Sven måste plocka ihop en reservmodell som inte var lika bra som hans Nr 1. Han kom litet i otakt med tiden och kände sig stressad av att köra med inte helt utprovade grejor.

Anders Jonsson kom med ett par nya modeller. I sin strävan att nå ner till 1 g, hade han givit avkall på hållfastheten här och där, varför han fick brott på alla möjliga ställen. Bud Romak hjälpte "Andy" en hel del och Dan Domina var honom också behjälplig på träningsdagen. På kvällen hade Domina så mycket problem själv att han måste sköta sina egna grejor. Anders kom att dela rum med amerikanerna, vi tyckte han kunde uppsnappa mest med tips från dem, då han ju talar engelska flytande. Då tävlingen väl var över fick Anders en hel modell av Bud Romak! Nu får vi ta oss i akt vi andra, Anders kommer väl att studera den modellen in i minsta detalj för att kunna bygga sig en 40 min-maskin!

Anders körde till slut med sin gamla modell, den var tung, men höll. Tyvärr blir det ju så att en tung modell behöver en tjockare gummimotor för att flyga. En tjock snodd går ej att dra upp lika många varv som en tunn därför blir flygningarna kortare.

Jag själv hade byggt vidare på erfarenheterna från förra VM. Utan omsvep ska jag säga att skillnaden på mina modeller och toppskiktets är vikten. Mina väger 0,25-0,30 g för mycket de kräver 0,30 g mer snodd = en tjockare snodd, som tål mindre antal varv. Jag sprängde flera motorer i mina försök att få in 2.000 varv eller mer. Jag måste stanna vid 1.950 v. I mina bästa starter som blev 32:54 31:34 och den sista 29:44 kom modellen ner "dead stick" dvs utan några varv kvar på gummimotorn. Att den sista starten blev något sämre berodde på att jag måste styra ut modellen från väggen, där järnsträvorna stod i vägen. Vid ett kontakter med balkarna och under styrningen flörlorade modellen en några meter i höjd. Luften i Cardington-han-

garen blir alltid bäst fram på kvällen, då är hela hangaren uppvärmd och det finns ett luftskikt närmast taket, som kan jämföras med en termikblåsa. När man dit kan modellen ligga ganska länge och flyta på den varma luften.

FRAMTIDEN.

Vad det svenska landslaget nu framförallt behöver är mer träning i höga hallar. Det kan vi endast få genom att fara utomlands t.ex till Polen, Tjeckoslovakien och England. Speciellt Cardington är den arena, som vi lättast når. Engelsmännen täv-

lar varje månad och svenskar är alltid välkomna, det har Laurie Barr givit sitt ord på!

Den tjeckiske lagmedlemmen Eduard Chlubny såg också gärna att svenskar kom till den tjeckiska internationella tävlingen i Brno i juli.

Vi har mycket att lära, det ska vi göra, sen kan vi ställa upp på mer jämbördig nivå och tävla om det främsta platserna.

S.O.L

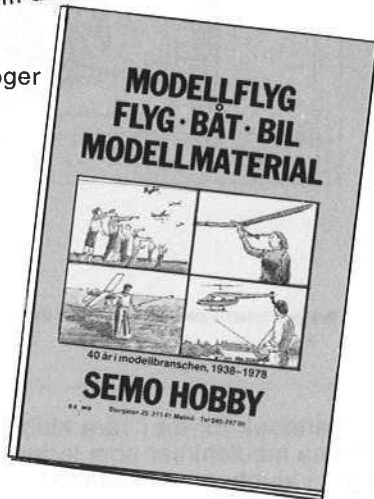
NY!

NU är vår nya katalog färdig!

Som du ser innehåller den flyg, båt- och bilmodeller och mängder av modellmaterial av olika slag. Sänd oss kupongen och 3.- i frimärken (el. postgiro 14 82 07-4), så kommer den på posten. Kryssa för (och bifoga betalning) om du vill ha andra kataloger.

Vi har intressanta kataloger för följande fabrikat:

Aurora Bilbanor 2.-
Airfix Plast 3.-
Billing Båtar 3.-
Fleischmann Tåg 4.75
Graupner 12.- (+porto 11.70)
Heljan Hus 3.-
Italaerei Plast 1.-
Liliput Tåg sv. uppl. 1.-
Lima Tåg 4.-
Matchbox Plast 2.-
Märklin Tåg 3.-
Monogram Plast 3.-
Revell Plast 3.-
Roco Tåg 2.-
Scalextric Bilbanor 2.-
Simprop R/C 10.-



SEMO HOBBY

Storgatan 25
211 41 MALMÖ
Tel 040-797 00

SVEN E TRUEDSSON MODELLFLYGINDUSTRI AB - MALMÖ

■ Till SEMO HOBBY, Storgatan 25, 211 41 Malmö ■

Sänd mig de kataloger jag kryssat för. Jag bifogar kr . . . i frimärken som betalning/betalrar per postgiro 14 82 07-4.

NYA SEMO HOBBY-katalogen 3.-

Aurora 2.-

Airfix 3.-

Billing 3.-

Fleischmann 4.75

Graupner 12.-

(+porto 11.70, 1.150 g)

Heljan 3.-

Italaerei 1.-

Liliput 1.-

Lima 4.-

Matchbox 2.-

Märklin 3.-

Monogram 3.-

Revell 3.-

Roco 2.-

Scalextric 2.-

Simprop 10.-

Namn _____

Adress _____

Postnr _____ Adress _____

FRIFLYG



Junior och nybörjartävlingen i Eskilstuna 78.11.05

För andra gången i år har junior- och nybörjartävlingen körts denna gång i Eskilstuna. Väder och vind var tävlingsdagen helt perfekt, så perfekt under förmiddagsspillet att det var lite problematiskt att dra upp modellerna på topphöjd. Maxtiden satte vi till 2 min, ingen lyckades dock att flyga ihop 5x2 min.

Termikaktivitet fanns, blåsorna verkade vara ganska trånga och emellanåt var flygområdena ganska stora. Denna dag kämpade 25 pojkar och flickor om platserna i A-1. Sparven/Höken startfältet räknade 6 st och HKG 5 st. Lagtävlingen innehöll 8 lag från klubbarna i Norberg, Eskilstuna, Gamen, Nimbus Kumla och Ikaros. Norbergsklubben är ny i detta sammanhang, de har, tror jag, startat sin verksamhet i år och hälsas hjärtligt välkomna i all modellflygverksamhet.

Tävlingen genomfördes i två omgångar med 3 starter före lunchpaus och 2 starter efter. Vi ville inte hetsa nybörjarna med regelrätt periodindelning. Det är faktiskt riktigt roligt att se nybörjarna och även juniorerna under en sådan här tävling, vilken iver och tävlingslusta de utstrålar. I A-1 klassen segrade Krister Lindblad Eskilstuna på tiden 584 sek, tvåa Jan Backman Eskilstuna 546 sek, trea Rolf Gustavsson Nimbus 536 sek, som fyra placerade sig en tös vid namn Annika Hallgren Gamen, 515 sek bra gjort, femma blev Per-Erik Olsson Norberg med 501 sek, sexa Johan Wahlsten Eskilstuna 495 sek och som sjuva placerade sig den andra av de två tävlande flickorna Susanne Backman med 488 sek. Vi ser gärna att fler flickor blandar sig i leken och visar grabbarna att även de kan modellflyga.

I den rena nybörjarklassen Sparven/Höken segrade Leif Gustavsson Nimbus på tiden 192 sek, tvåa Mats Blomqvist Eskilstuna 190 sek, hårt i toppen så det förslog och trea blev Mikael Asplund Norberg med 169 sek.

HKG klassen vanns av Björn Larsson Nimbus 185 sek, tvåan Tomas Karlsson Nimbus samlade ihop 134 sek och trean Stefan Henriksson Nimbus 123 sek.

Lagtävlingen vanns av Eskilstuna lag 1 med 1579 sek, lag medlemmarna var Krister Lindblad, Jan Backman och Jyrki Laine. Detta blev Eskilstunas andra inteckning i det nyuppsatta vandringspriset. Tvåa i lag blev Nimbus Lag 1 Rolf Gustavsson, Björn Larsson och Tomas Karlsson på tiden 1427 sek. Tredje laget blev Eskilstuna lag 2 Johan Wahlsten Susanne Backman och Fredrik Adolfs-son med 1367 sek.

Tävlingen var över och prisutdelning kunde ske, samtliga tävlingsdeltagare fick komma fram till prisbordet och välja ut ett minne av denna junior och nybörjartävling.

L. Backman.

Byggsatser från SMFF

FLUGAN Spännvidd 30 cm

Gummimotormodell som från början blev en succe.
Lämplig för nybörjare men kan också flygas av äldre
modellflygare.

Kan flygas såväl inomhus som utomhus.



Pris 6:– kr

Två handböcker från SMFF



En handbok som alla modellflygare har glädje av och ingen nybörjare kan undvara.

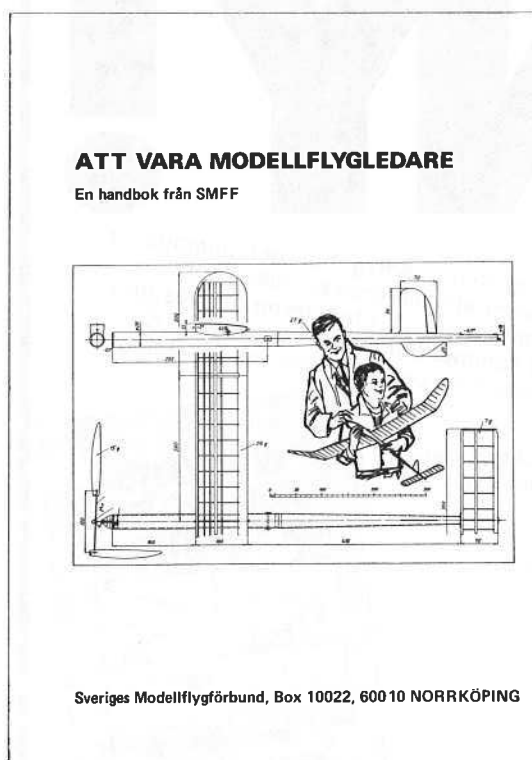
Ur innehållet bland annat:

- Vad heter vad på flygplan?
- Modellbyggarnas virke, lim, klädsel, lack och verktyg.
- Hur går det till i luften?
- Enkel modellflygteori.
- Byggbeskrivningar och tips till några av de vanligaste nybörjarmodellerna.

Dessutom medföljer ritningar till 4 enkla balsamodeller med fullständiga bygg- och trimanvisningar.

Pris för SMFFanslutna 14.10 kr
Övriga 17.10 kr

Beställningar göres från:
SMFF:s Förlag, Box 10022, 600 10 Norrköping.



En handbok för de i våra klubbar verksamma medlemmar som leder eller deltar i klubbens verksamhet.

Ur innehållet bland annat:

- Vem är ledare?
- Genomströmningen av medlemmar.
- Hur skall jag leda?
- Varför arbeta i grupp?
- I bygglokalen.
- På flygplatsen.
- Programverksamhet.
- Planera.
- Utrustning.

Pris för SMFFanslutna 5.40 kr
Övriga 7.40 kr

Byggsatser från SMFF

KNARREN

Gummimotormodell
Spännvidd 70 cm

Mycket bra och välflygande gummimotormodell för alla över 10 år. Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Propeller, gummimotor och pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.



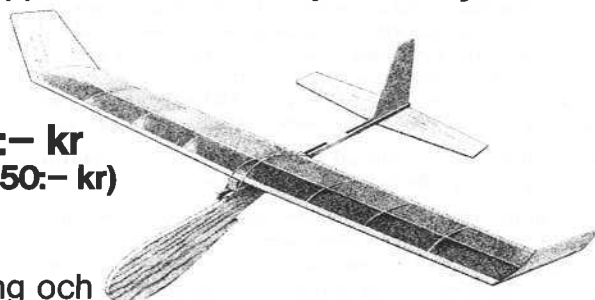
Pris 34:– kr

SPARVEN

Segelmodell i klass A:1
Spännvidd 60cm

Pris 17:– kr
(10 sats 150:– kr)

Mycket lämplig modell för nybörjare över 7 år. Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.



CIKADA

Segelmodell i klass A:1
Spännvidd 120 cm

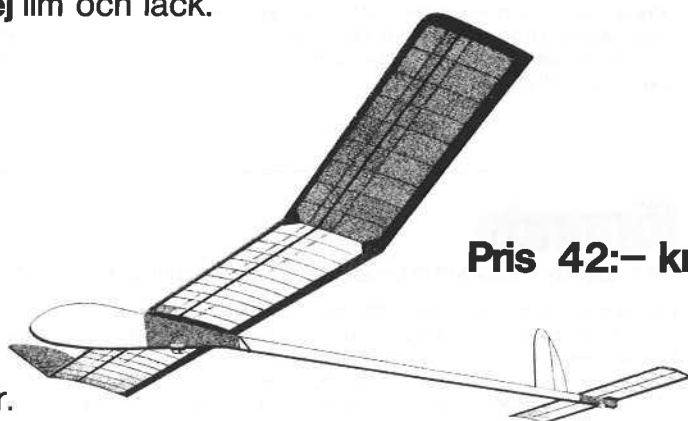
En mycket populär modell som vunnit många junior- och seniortävlingar.

Lämplig för alla över 12 år.

Cikada är lättbyggd och lättflugan.

Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering.

Pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.



Pris 42:– kr

EMIL

Linkontrollmodell

Spännvidd 50 cm **Pris 44:– kr**

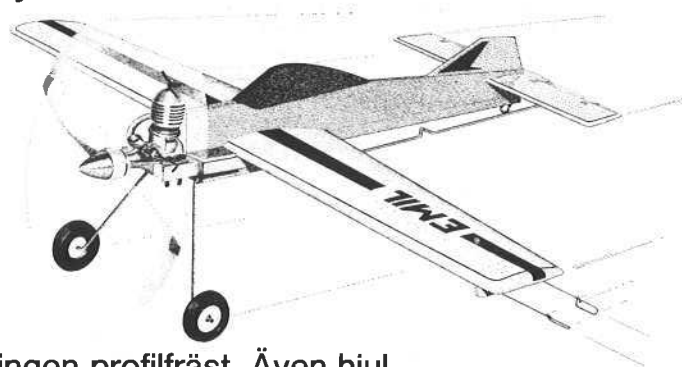
Lämplig motor 1,5 cc

En mycket bra modell för linkontroll.

Lämplig för alla nybörjare över 12 år.

Byggsatsen innehåller färdiga delar. Vingen profilfräst. Även hjul och alla roderdetaljer medföljer byggsatsen.

Motor, tank och lim ingår **ej**.



Beställningar göres från: SMFF:s Förlag, Box 10022, 600 10 Norrköping.

Referat från DM 1978 Södermanland, Friflyg

DM för Södermanland modell 1978 avgjordes på Eskilstuna sportflygfält Ekeby. Lördagen den 4:e november bjöd på soligt och vackert väder, men ack vilken blåst. Avledningen blåst lät vi juniorerna i klasserna A1 och Sparv spara sig till söndagen.

Blåsten gav en kraftig turbulens över fältet vilket gjorde att det kunde bli tider mellan 20 sek och 2 min, vilket vi satte som maxtid under rådande förhållanden.

Vi som deltog i DM:et tycker det är synd att inte fler i länet ställer upp och tävlar. För andra eller tredje gången å rad så är det bara Oxelösund och Eskilstuna som gjort upp om DM-tecknen. Ni som har modeller, kom igen nästa gång vi flyger DM, inbjudan går ut till samtliga klubbar i länet.

Hur blev nu resultatet då? Jo Oxelösundsgänget visade att de kunde lunsas bra. Bengt-Åke Fällgren kastade ihop fina 269 sek vilket han vann senior-klassen på, juniormästare i luns blev också en Oxelösundsson Leif Seger, tid 161 sek. F1A mästare 1978 blev Janne Backman med tiden 447 sek.

Lars-Gunnar Lindblad flög nu bäst av A1 seniorerna och tog därmed hem DM-tecknet.

Söndagen den 5:e november bjöd på utmärkt flygväder då juniorerna fick göra upp om sina placeringar, parallellt med junior o nybörjartävlingen vilken samtidigt avgjordes. A1-junior-klassen, DM vanns av junior Lindblad med förnamn Krister, tid 584 sek.

Höken/Sparven klassen vanns av en ung man vid namn Mats Blomqvist med 190 sek.

De va de om de. Vi hoppas som sagt på bättre avslutning till nästa års DM.

L Backman

Lönande

DET LÖNAR SIG MED UNGDOMSVERKSAMHET.

Östhammars Radioflygklubb har i ett par år sneglat på en militär flygplats som ligger lämpligt till för deras flygträning, men varje gång klubben närmat sig militära myndigheter har den blivit bortviftad med besked om att stället inte är tillgängligt för allmänheten.

I höstas tog klubben än en gång sats, ordentligt, och beskrev hur dess ungdomsverksamhet organiserats, hur dess ledarutbildning kommit igång och påpekade att den militära platsen faktiskt ligger alldeles utomordentligt bra till för klubben, som gärna vill kunna fortsätta att sysselsätta ungdomar i sitt upptagningsområde med en meningsfull fritid. Klubben fick dessutom ett litet intyg om sina uppriktiga avsikter från SMFF:s utbildningsledare - och så, Chefen för Flygvapnet gav sitt samtycke till att föreningen får vara på militärt område, bara det sker under organiserade former. Irena förtjusningen lovade klubben att dessutom fungera som frivilliga vakter gentemot eventuella intrång på platsen av folk som inte har där att göra.

Denna solskenshistoria har alltså utspelat sighösten 1978, ett år då alldeles för många modellflygande klubbar blivit husvilla med sitt flygande därför att de bullrar för mycket eller uppträder för odisciplinerat eller bara inte lyckats göra sina synpunkter kända hos rätt myndighet.

Kanske är SMFF:s statsunderstödda verksamhet i sig ett argument som är värt att pröva i förhandlingar om luftrummet?

Kanske skulle fler klubbar tjäna på att satsa på ungdomsverksamhet i större omfattning?

Kanske är det så att ungdomsorganisationen SMFF arbetar på något som är intressant för hela samhället?

TYCKARE

FÖRBUNDET SCM SJÄLVFÖRINTAS ??????

Ursäkta, men får en vanlig Svensson lägga näsan i blöt, angående detta ensidiga munhuggande i MFN och Allt om Hobby.

Nu är det så att jag inte tänker lägga några lakan mellan mina ord, som det delvis tidigare gjorts! Har en längre tid följt Gunnar Kaléns attacker, mot de olika inlägg som gjorts mot hans och SMFF:s oförklarliga beslut i olika frågor. Man bara undrar vart ni vill komma med ert sätt att driva vårt förbund. Vad är målet? Har ni något mål och för vem har det målet satts? Leker Kalén direktör, diktator eller är han för kort där uppe?

Är ni inom förbundet med Gunnar i spetsen medvetna om vad som egentligen börjar på att hända ute i klubbarna?

Grytan s.a.s. börjar på att koka!

Har den gängna sommaren besökt ett flertal klubbar och hela tiden mött en missnöjdhet mot SMFF och som i skrivande stund troligen är 50% högre. Kan detta endast orsakas av medlemmarna?

Det verkar som inte någon inom förbundet har kontakt med vanliga "söndagsklubbar", i så fall är man inte det minsta lyhörd. Eftersom förbundet bevisligen fört medlemmarna bakom ljuset kan förtroendet inte vara bra.

Varför ändra försäkring under pågående period?

Det ogenomtänkta viktförbundet.

Lögngen angående Luftfartsverkets krav.

Frånstötning av medlemmar som vill hjälpa till att lotsa SMFF förbi svårigheterna med Radioflygarernas missnöje.

Dessutom leka domstol och mot Sveriges Rikes lag, för modellflygare förbjuda den fria föreningsrätt som finns.

Utesluta medlemmar för att de visar sin aktivitet, -- något annat fel kan de drabbade SRI-kamraterna inte ha gjort.

Vem har de trampat på tårna?

Skulle vilja rekommendera Herr Kalén att med förstoringsglas läsa nr 7/78 av Allt om Hobby, där Tore Loodin förklarar vad SRI är. Bl a "SRI anser inte att dess blivande medlemmar skall utträda ur SMFF, vars verksamhet vi tvärtom anser behöver stödjas".

Men nu börjar det mer och mer höras dessa tankegångar. Citat ur MFN 5/78. "Det måste anses som ett svagt motiv för bildandet av en ny organisation, att en grupp inom vår verksamhet inte får gehör för sina synpunkter på ett årsmöte" "Blir principen vedertagen går vi mot en fullständig söndering. Nu är det ju inte så. De flesta inom vårt förbund, --- vet vad föreningsdemokrati innebär. Slut citat!". Vet ej Kalén och förbundet vad demokrati är eftersom man vid förbundsrådet den 18/11 78 uteslöt SRI:s organisatörer ur SMFF?

Bäste ordföranden, sönderingen är redan i full gång, mycket beroende på dina och förbundets ogenomtänkta kommentarer och diffusa agerande. Du får säkert en helsida för kommentar men vänta dig inget svar i vårt föreningsmedia MFN. För att klara vårt söndervittrande förbund bör vi omgående byta ut vår ordförande mot en som kan dela på intresset och framför allt hålla sig till den sanna vardagen.

För många modellflygare
B Marklund

Bäste B Marklund.

Du får ursäkta den formella stelheten i hälsningen men Du hade glömt att lämna Ditt förnamn. Jag tänker inte använda en helsida för kommentarer som Du tydligen väntar Dig. Inga kommentarer eller fakta lär ändra på Dina sanningar. Jag räknar med att Du för att nå Ditt mål förelägger bevis på Dina sanningar på SMFF:s årsmöte.

Gunnar Kalén

Calle

STORA MODELLER - EN FRÅGA OM FLYG-SÄKERHET:

Debatten om stora modeller har förts med stor intensitet i fackpressen. Stockholms modellflygare har under större delen av 1978 arbetat med detta problem genom sitt förbund, SLM. Många sammanträden har hållits i arbetsgrupper och styrelse, och till slut har också ett speciellt klubbmöte inkallats (se nedan).

Resultatet har blivit den motionstext, som redo- visas nedan, och vi uppmanar alla klubbar, som accepterar dessa tankegångar, att stödja motionen.

Genom att vi redan nu öppet talar om vad vi har haft för oss och vad vi kommer att rösta på på årsmötet förlänger vi den tid, som står till förfogande för debatt av denna fråga och vårt förslag både i och utanför denna tidnings spalter.

Genom vår arbete inom SLM och de praktiska erfarenheter vi gjort vid remissbehandlingen och diverse debatter har vi kommit till den uppfattningen att det inte går att samla majoritet för ett förslag, som pålägger restriktioner (ex.vis maximerar hästkraftantalet).

Vi värdesätter djupt vår möjlighet att genom "Modellflygnytt" kunna kommunicera med alla intresserade i landet på detta sätt och hoppas naturligtvis att vår motion skall vinna gehör. Och att motargument kanske också presenteras i dessa spalter.

Peter Wanggård
Ordförande i SLM

SLM:s Utredning angående stora modellflygplan:

Inledning

Som bekant har SMFF:s förbundsråd beslutat maximera vikten för modellflygplan till 5 kg och motorstorleken till 10 cc för all flygning, som bedrivs inom ramen för SMFF:s verksamhet. Förbundets försäkning har ändrats i enlighet med detta beslut.

Vid SMFF:s årsmöte 1978 beslöts om dispensregler för modeller, som överskred de nämnda begränsningarna i avvaktan på att nya bestämmelser, ägnade att främja flygsäkerheten, utarbetas. Årsmötet beslöt tillsätta en arbetsgrupp med uppgift att utreda frågan och framlägga förslag om nya bestämmelser.

SLM:s åtgärder

Frågan om flygsäkerhet har i mycket hög grad engagerat Stockholms läns R/C-flygare. SLM:s (Stockholms Läns Modellflygförbund) styrelse tillsatte därför en arbetsgrupp, som fick till uppgift att studera flygsäkerhetsproblemen och att utarbeta förslag till en motion att gemensamt framläggas av länets modellflygklubbar vid SMFF:s årsmöte 1979.

Arbetsgruppen bestog av herrar Bergqvist, Loodin, Pettersson, Larsson och Gillgren. Gruppens förslag sändes på remiss till samtliga till SLM anslutna klubbar. De inkomna remissvaren behandlades och ett möte, till vilket samtliga klubbar kunde sända representanter, sammankallades med uppgift att diskutera det framkomna materialet och att fatta beslut om ev. gemensam motion till SMFF:s årsmöte i frågan.

Resultat

Gruppens arbete, remissopinionen och länsklubbmötet resulterade i följande synpunkter, som bildade underlag till den gemensamma motionen:

Säkerhetsproblematiken är i första hand hänförlig till den individuella modellflygaren själv; det är han som bygger och flyger sin modell, bygget och flygningen är ett resultat av hans erfarenhet, omdöme och kunskaper. I konsekvens härmed skall eventuella restriktioner påläggas den mänskliga piloten.

Vad modellen beträffar kan flera faktorer studeras. En lekman kan i första hand frestas uttrycka synpunkter på fart, vikt och geometrisk storlek. I andra hand stabilitet och manövrerbarhet:

- Vad fart och vikt beträffar ger rörelsemängdsändringsbetraktelser ("levande kraft") vid handen att stora modeller (ex.vis quarter scale) ger upphov till betydligt lägre krafter än helt "legala" pylonmodeller.
- Vad storleken beträffar är en större modell lättare att varsebli, varför "övertäcknings-effekterna" blir mindre.
- En större modell flyger stabilare och är inte så känslig för vindbyar och kytt. Den kan därför kontrolleras säkrare och manövreras lugnare.
- Den större anslagsytan medför mindre tryck per enhet anslagsyta vid en stöt.

Som redan anförts är emellertid dessa tekniska aspekter betydelselösa i jämförelse med pilotens kvaliteter.

Det visade sig vid SLM-klubbmötet vara helt omöjligt att vinna majoritet för förslag rörande begränsning av hästkraftantalet, även om detta sattes så högt att det i praktiken blev betydelselöst. Diskussioner om ev geometrisk storleksgränser och därmed om viktsgränser visade sig också sakna reell betydelse. En praktisk gräns sätt bl.a av storleken på de normala bilar, som användes för att transportera modellerna till flygfältet. Dessa gränser sätts snävare än vad andra tekniska faktorer ev. skulle kunna motivera.

Klubbmötet beslöt med överväldigande majoritet anta motionstexten nedan.

Motion angående maximalstorlek för modellflygplan och säkerhet vid RC-flygning:

1. Generella regler (att gälla efter en övergångstid):

Efter 1980-01-01 får RC-flygning inte ske utan att piloten innehar av SMFF utfärdat RC-certifikat eller under certifikatutbildning övervakas av certifikatinnehavare.

Den av SMFF:s årsmöte 1976 beslutade RC-certifikatutbildningen intensifieras, så att samtliga klubbar i landet får instruktörer under 1979. SMFF:s utbildningsråd ser över och kompletterar, om så finnes behövt, befintligt kursmaterial.

Utbildningen inriktas på att ge certifikatinnehavaren nödvändiga kunskaper för att tillgodose krav på säkerhet vid bygge och flygning, oavsett storleken hos modellen och motorn.

2. Särskilda regler för stora modeller (att gälla omedelbart):

Intill dess att de generella reglerna ovan blir giltiga, fordras för flygning med modeller, som överskrider de av FAI fastställda värdena 5 kg vikt och 10 cc cylindervolym, av SMFF utfärdat certifikat. Besiktning av modellerna, omfattande bl.a bygge och installationer, verkställs av därtill av respektive klubb utsedd funktionär eller grupp av funktionärer. Provflygning och flygning med dessa modeller sker under iakttagande av skärpt vaksamhet.

3. Tävlingsverksamhet

För tävlingar enligt internationella, av FAI fastställda, regler gäller naturligtvis av FAI fastställda konstruktionsregler.

4. Motivering:

Säkerhetsproblematiken är i första hand att hänföra till modellflygaren själv. Det är han, som bygger och flyger sina modeller: det är hans omdöme, kunskap och erfarenhet, som har ett dominerande inflytande på risker vid flygning.

Tekniska faktorer, hänförliga till modellen är blott av underordnad betydelse. Nämnas kan:

- Stora modeller (quarter scale t.ex) medför lägre "levande kraft" (rörelsemängdsändring per tidsenhet) än ex.vis normala pylon-modeller.
- En stor modell flyger lugnare och säkrare, då den är mindre känslig för kytt och vindbyar. Den är därmed lättare att manövrera.
- En stor modell är lättare att varsebli. Man upp-märksammar den tidigare.

RESULTAT

F2A Speed

1 J Lenzen, West Germany	2555
2 L Bilal, Switzerland	2538
3 R Spahr, USA	2526
4 D Enfroy, France	2519
5 C Lieber, USA	2508
6 JF Bellelle, France	2504
7 G Ricci, Italy	2475
8 G Isles, United Kingdom	2465
9 P Halman, United Kingdom	2463
10 W Lehmann, Switzerland	2425
11 I Schmidt, West Germany	2424
12 A B Turner, New Zealand	2398
13 M Gafner, Switzerland	2396
14 P Constanti, France	2394
15 E Rumpel, West Germany	2394
16 L Eskildsen, Denmark	2385
17 S Burke, Canada	2385
18 J Horvath, Italy	2383
19 R Hiern, Australia	2362
20 D Smith, United Kingdom	2362
21 D G Masters, South Africa	2354
22 R Brands, Holland	2346
23 D T Smith, South Africa	2334
24 A Kerr, Australia	2307
25 T Matsushita, Japan	2295
26 D Smith, Australia	2282
27 R D Masters, South Africa	2257
28 K Sato, Japan	2236
29 O Kjellberg, Sweden	2196
30 A Cantoni, Italy	2193
31 B Sanchez, Cuba	2113
32 J Infante, Portugal	2060
33 J Arakelian, Brazil	2050
34 A Feil, Canada	2036
35 J Pinho, Brazil	2030
36 M R A Baez, Cuba	1994
37 H Heinsius, Holland	1885
38 C Schuelte, USA	1828

Lag Speed

1 France	7417
2 West Germany	7373
3 Switzerland	7359
4 United Kingdom	7290
5 Italy	7051
6 Australia	6951
7 South Africa	6945
8 USA	6862
9 Brazil	4080

F2B Stunt

1 B Hunt, USA	5918
2 A Rabe, USA	5903
3 L Compostella, Italy	5858
4 L McDonald, USA	5853
5 R Gieseke, USA	5797
6 G Billon, France	5779
7 T Hara, Japan	5753
8 S Rossi, Italy	5692
9 S Masuda, Japan	5599
10 G Tayeb, France	5587
11 G Sbragia, Italy	5542
12 G Egervary, West Germany	5297
13 J Newnham, United Kingdom	5206
14 P Tindall, United Kingdom	5196
15 J Tidey, Australia	5185
16 J Manaff, United Kingdom	2532
17 L Eskildsen, Denmark	2528
18 M Lavalette, France	2510
19 O Andersson, Sweden	2507
20 R Liber, Belgium	2506
21 D Harlow, Australia	2452
22 S Ratsch, West Germany	2440
23 G Higgins, Canada	2435
24 F Tellier, Canada	2370
25 B Trudler, Israel	2362
26 O Markovich, Israel	2343
27 R Petersen, Denmark	2333
28 V Sedláček, Switzerland	2318
29 H Pokorny, Austria	2318
30 P Tucker, Holland	2310
31 J Fernandez, Cuba	2309
32 U Köhnen, West Germany	2245
33 G Liber, Belgium	2233
34 A Fakla, Canada	2231

35 J Leuba, Switzerland	2221
36 E Afonso, Brazil	2221
37 O Perdomo, Cuba	2220
38 P Doesburg, Holland	2209
39 B Filho, Brazil	2203
40 D Fagnoul, Belgium	2201
41 A Rodiles, Mexico	2168
42 H Henriksen, Denmark	2090
43 E Cuevas, Mexico	2085
44 T Salathe, Switzerland	2047
45 S Mitchell, Australia	2043
46 B Delgado, Cuba	2017
47 B Hoek, Holland	1927
48 L Silva, Mexico	1866
49 M Doyle, Ireland	1696
50 J Hamilton, Ireland	1690
51 B McDonnell, Ireland	1643
52 E Sanja, Brazil	1529
53 S Melwally, Egypt	205

Lag Stunt

1 USA	17623
2 Italy	17298
3 France	16369
4 United Kingdom	15502
5 West Germany	14334
6 Australia	13938
7 Denmark	13624
8 Canada	13556
9 Belgium	13543
10 Cuba	12810
11 Switzerland	12432
12 Holland	12296
13 Japan	11352
14 Mexico	10055
15 Brazil	9808
16 Israel	8560
17 Ireland	7840
18 Egypt	205

F2D Combat

1 M Tiernan, United Kingdom
2 D Wood, United Kingdom
3 J M Fraise, France
4 O Mittler, Belgium
5 S Holland, Ireland
U Edslev, Denmark
C Gibson, Canada
S Tomelleri, Italy
9 C Rudner, USA
T Curne, Belgium
G Frosi, USA
P Wilmer, West Germany
W Grothe, West Germany
P Henry, France
A Reichle, West Germany
F Meijer, Holland
17 J Stivey, Australia
D Holmes, Australia
G Cleveland, USA
J Andersson, Sweden
A Adler, Australia
K Lunde, Norway
L Wakkerman, Holland
R Vargas, Mexico
T Millar, Canada
N van Zip, Holland
B O'Gorman, Ireland
R Melhuish, Canada
P Lanfredini, Italy
CA Barbosa, Brazil
P Sijarnesund, Sweden
C Moniagna, Italy
33 V Horvath, France
W Lehmann, Switzerland
W Christen, Switzerland
E Healy, Ireland
V Hunt, United Kingdom
M Serafim, Brazil
R Monge, Mexico
CE Barbosa, Brazil
W Christen, Switzerland
B Regnström, Sweden
B Auval, Belgium
O Zink, Mexico

F2C Team Race

1 Metkemeyer/Metkemeyer, Holland	03:49,5	04:13,7	03:44,0	04:10,4	07:32,5
2 Geschwendiner/Mau, Denmark	Disq	03:49,7	03:56,2	03:49,9	07:41,8
3 Heaton/Ross, Utd.Kingdom	03:54,4	04:35,6	03:55,0	03:52,9	Disq
4 Georgiadis/Prior, Australia	04:06,8	03:48,7	03:53,5	Disq	
5 Clarkson/Woodside, Utd.Kingdom	03:53,4	03:57,8	04:01,6	04:01,2	
6 Oddy/Reichart, Australia	03:56,3	03:57,1	03:55,6	03:53,4	
7 Smith/Brown, Utd.Kingdom	03:58,6	Disq	04:01,7	04:11,3	
8 Visser/Buys, Holland	04:06,0	03:59,1	03:57,4	04:00,0	
9 Perrachi/Cipolla, Italy	04:01,7	03:59,4	Disq	03:59,3	
10 Nitsche/Fischer, Austria	04:00,2	04:14,5			
11 Larsson/Andersson, Sweden	04:00,5	04:01,2			
12 Fontana/Amodio, Italy	04:01,8	04:22,9			
13 Dodge/Nelson, USA	04:03,1	04:20,1			
14 Albritton/Joy, USA	04:04,4	04:09,5			
15 Gurtler/Baumgartner, Austria	Disq	04:05,1			
16 Voghera/Menozzi, Italy	04:06,1	04:05,6			
17 Pontan/Winkler, Sweden	04:08,3	04:09,5			
18 Bohlin/Bengtsar, Sweden	04:11,1	04:09,0			
19 Lenzen/Pieper, West Germany	04:12,1	04:26,0			
20 Christen/Saccavino, Switzerland			04:12,5	04:45,7	
21 Wakkerman/Weerd, Holland			04:24,0	04:12,8	
22 Jolly/Kusik, USA			04:39,3	04:15,3	
23 Wilson/Wilson, Australia			04:28,0	04:16,3	
24 Kelly/Parent, Canada			04:17,3	04:47,0	
25 Geschwendiner/Petersen, Denmark			04:18,4	Disq	
26 Delor/Guilloines, France			04:22,3	04:23,4	
27 Filho/Mary, Brazil			04:22,8	Disq	
28 Surugue/Magne, France			04:46,8	04:23,3	
29 Duran/Carrasco, Cuba				04:26,9	
30 Sejersen/Edslev, Denmark			04:45,1	04:28,4	
31 Borer/Studer, Switzerland			04:52,3	04:33,2	
32 Topalian/Topalian, France			04:38,7	04:37,8	
33 Baker/Ker, Canada			Disq	04:38,9	
34 Thomason/Thomason, Ireland			05:04,5	04:45,7	
35 Borer/Schraner, Switzerland			04:54,5	04:57,9	
36 Estrada/Agraz, Cuba			05:00,3	05:05,2	
37 Kane/Doyle, Ireland			05:18,4	05:04,1	
38 Fairey/Fairey, Canada			05:08,0	05:14,9	
39 Infante/Moreira, Portugal			05:18,0	05:14,3	
40 Calcimes/Panpillo, Cuba			Disq	05:20,0	
41 Leonel/Ferrarezi, Brazil			05:34,3	Disq	
42 Desmet/Deirue, Belgium			Disq	05:43,5	
43 Monacc/Vicentini, Brazil			06:10,6	06:39,0	
44 Hamilton/Wright, Ireland			Disq	06:27,3	

Lag Team Race

1 United Kingdom	11:46,4
2 Australia	12:01,3
3 Holland	12:01,4
4 Italy	12:06,8
5 Sweden	12:17,8
6 USA	12:22,8
7 Denmark	12:36,5
8 France	13:23,4
9 Switzerland	13:40,2
10 Canada	14:04,2
11 Cuba	14:47,2
12 Brazil	16:07,7
13 Ireland	16:17,1

Lag Combat

1 United Kingdom	
2 West Germany	
Belgium	
France	
5 Canada	
USA	
Italy	
8 Ireland	
Holland	
10 Australia	
11 Sweden	
12 Mexico	
Brazil	
14 Switzerland	

OXELÖPÖKALEN 9/9 1978

F2B Stunt

1 Ove Andersson, Västerås Fk, Mfs	3348
2 Åke Nyström, Vallena MfK	2367
3 Björn Winkler, handens MfK	(semi) 647

F2D Combat int

1 Jörgen Andersson, Väsby Mf
2 Per Sijarnesund, Västerås Fk, mfs
3 Bengt-Åke Fällgren, Oxelösunds MfK
4 Roger Sjöholm, Jakobsbergs MfK
5 Jörgen Finn, Jakobsbergs MfK
6 Mats Bejheim, Väsby Mf
7 Jan Karlsson, Väsby Mf
8 Håkan Östman, Väsby Mf

Combat-Öpen

1 Ingemar Larsson, Vänersborgs MfK
2 Mats Böhlén, Vänersborgs MfK
3 Anders Ahlström, Handens MfK
4 Gösta Bengtsar, Vänersborgs MfK
5 Staffan Larsson, Handens MfK
6 Sven Pontan, Handens MfK

Hovs Hallartävlingen den 30 sept 1978

1 John Knudsen, M130	3000
2 Rolf Hansson, M130	2945
3 Lennart Olsson, M15	2854
4 Lars Strannegård, P71	1681
5 Jan Carlsson, M8	-

Endast fem flygare kom till tävlingen, Rekord.

SM i F3D, pylon i Växjö den 9 sept 1978

1 Göran Karlsson, Micros	
2 Lars Bertil Björkegren, RFK Ulvandrarna	
3 Rune Svenningsson, Jönköpings RFK	
4 Lars Ove Andersson, RFK Gripen	
5 Tord Hyllander, RFK Kometen	
6 Stig Danielsson, Siruten Emmaboda	
7 Börje Ragnarsson, Växjö RC klubb	
8 Ingvar Larsson, RFK utvandrarne	
9 Hans Larsson, Stockholms RFK	
10 Leif Karlsson, Stockholms RFK	
11 Hans Andersson, Västerås MFK	
12 Ulf Ahlberg, RFK Gripen	

ÖSFK:s Vårtävling

Speed

1 Ove Kjellberg (B), Solna	261 km/h
2 Ove Kjellberg (2,5 cc), Solna	199 km/h
3 Jan Rosengren (2,5 cc), Solna	186 km/h
4 Göran Fällgren (B), Oxelösund	195 km/h

Semi stunt

1 Lennart Magnusson, Red Baron	855 p
2 Willy Blom, Red Baron	844
3 Hans Milller, Red Baron	811
4 Thomas Pettersson, Västerås	196
5 Peter Höllner, Red Baron	141

Combat int

1 Mats Göransson, Upplands Väsby	
2 Östman, Upplands Väsby	
3 Jörgen Andersson, Upplands Väsby	
4 J Finn, Jakobsberg	
5 Bejhem, Upplands Väsby	
6 P Andersson, Upplands Väsby	

Team Race Final

1 Bengtsson/Böhlén	8,14,1
2 Larsson/Andersson	8,52,9
3 Pontari/Winkler	9,08,1

Standard-Race/Good Year

1 Böhlén/Bengtsson, Vänersborg	13,8
2 Williamsson/Ohlsson, ÖSFK	150 v
3 Finn/Sjöblom, Jakobsberg	-
4 Hovmark/Hovmarks, ÖSFK	-
5 Mannestedt/Liljeblad, ÖSFK	-

AKMs Hösttävling 1978 8 oktober Ängelholm

F1A jun

1 Henrik Axelsson, Limhamn	577
2 Olle Österholm, Eskilstuna	564
3 Svante Thorell, Limhamn	552
4 Lars Blanke, Limhamn	412

F1A sen

1 Nils-Olof Gustavsson, Axvalla	900
2 Anders Persson, AKM	876
3 Bo Jansson, Linköping	874
4 Lars Larsson, AKMG ffl	873
5 Alve Hansson, Limhamn	847
6 Bror Eimar, Solna	824
7 Lars G Olofsson, AKMG ffl	809
8 Evert Andersson, Bromölla	790
9 Lars Andersson, Limhamn	689
10 Arne Friberg, Trelleborg	679
11 Agne Hammar, Solna	654
12 John Pettersson, AKM	580
13 Jan Erik Andersson, AKM	497

F1B

1 Sture Johansson, Solna	900
2 Anders Håkansson, AKM	856
3 Lennart Flodström, AKMG ffl	834
4 Lennart Hansson, AKM	827
5 Johan Åkerman, Uppsala	822
6 Knut Andersson, AKM	805
7 Olof Nerud, AKM	786
8 Bengt Blomgren, Snobben	656
9 Åke Engström, Axvalla	610
10 Martti Bogdanoff, Limhamn	300

F1C

1 Ulf Carlsson, AKMG ffl	900
2 Lars G Olofsson, AKMG ffl	899
3 Gerald Bohman, Solna	884
4 Gunnar Ågren, Uppsala	804
5 Claes Mårtensson, AKM	692

A1

1 Lars Andersson, Limhamn	662
2 Svante Thorell, Limhamn	Jun 563
3 Henrik Axelsson, Limhamn	495
4 Martti Bogdanoff, Limhamn	463
5 Gert Friberg, Trelleborg	Jun 407
6 Nicolai Karlson, Bromölla	Jun 295
7 Lars Blanke, Limhamn	Jun 202

C1

1 Thomas Söderström, Limhamn	Jun 463
2 Bo Söderström, Limhamn	448
3 Bengt Blomgren, Snobben	419

Solna FAI-CUP 3 december 1978

F1A jun

1 Mats Rosling, Uppsala	294 s
2 Thomas Dahlström, Nimbus	746
3 Jan Franzén, Uppsala	619
4 Andreas Voss, Solna	594
5 Jan Backman, Eskilstuna	525
6 Per Holm, Waxholm	505
7 Karin Ågren, Uppsala	482
8 Magnus Nordqvist, Solna	307
9 Henrik Källmodin, Solna	76
10 Michael Petersen, Solna	36

F1A sen

1 Inge Sundstedt, Borlänge	902
2 Anders Persson, AKM	901
3 Gunnar Holm, Solna	900
4 Bror Eimar, Solna	883
5 Gösta Franzén, Uppsala	871
6 Håkan Broberg, Borlänge	869
7 Bengt Wendel, Fagersta	858
8 Björn Söderström, Solna	848
9 Håkan Nilsson, Östersund	846
10 Thorsten Eriksson, Uppsala	825
10 Kjell Magnusson, Uppsala	825
12 Lars-G Olofsson, AKMG	823
13 Per Sjölund, Härnösand	804
14 Per-Arne Svensson, Uppsala	786
15 Bo Hallgren, Gamen	771
16 Börje Jonsson, Gamen	739
17 Holger Sundberg, Uppsala	709
18 Gösta Rask, Waxholm	703
19 Agne Hammar, Solna	690
20 Thomas Ekendahl, Eskilstuna	660
21 Per Digrell, Solna	656
22 Ingvar Sares, Borlänge	646
23 Åke Fernstedt, Uppsala	644
24 Jan Lindqvist, Siguna	623
24 Kjell Svårdström, Solna	623
26 Bo Jansson, Linköping	601
27 Bo Modéer, Solna	539
28 Bengt Lindqvist, Siguna	460
29 Ove Pettersson, Fagersta	455
30 Birgitta Holm, Waxholm	365

F1B jun

1 Lars Lindén, Nimbus	704
2 Stefan Lagerqvist, Solna	700
3 Johan Åkerman, Uppsala	598
4 Mats Jansson, Solna	532
5 Jan Johansson, Solna	486

F1B sen

1 Bror Eimar, Solna	853
2 Anders Håkansson, AKM	798
3 Lennart Flodström, AKMG	745
4 Björn Söderström, Solna	731
5 Sven-Olov Lindén, Nimbus	728
6 Bengt-Olof Törnqvist, Fagersta	689
7 Thomas Ekendahl, Eskilstuna	642
8 Kjell Liwenborg, Solna	533
9 Sture Johansson, Solna	432

F1C

1 Ulf Carlsson, AKMG	829
2 Anders Enström, Härnösand	760
3 Eddy Astfeldt, Eskilstuna	737
4 Gerald Bohman, Solna	735
5 Hans Lindholm, Västerås	692
6 Gunnar Ågren, Uppsala	553
7 Kjell Johansson, Solna	382

Lag

1 Solna Msk 1	
B Eimar, G Holm, B Söderström	2631
2 Uppsala FKms 1	
T Eriksson, G Franzén, K Magnusson	2521
3 Borlänge Msk	
N Broberg, I Sares, I Sundstedt	2465
4 Uppsala FKms 2	
M Rosling, H Sundberg, P-A Svensson	2389
5 AKMG ffl	
U Carlsson, L Flodström, L-G Olofs.	2349
6 Mfk Nimbus	
T Dahlström, L Lindén, S-O Lindén	2187
7 Eskilstuna Fk mfs	
E Astfeldt, J Backman, T Ekendahl	1922
8 Solna Msk 2	
A Hammar, K Liwenborg, K Svårdström	1846
9 Uppsala Fk ms 3	
Å Fernstedt, G Ågren, J Åkerman	1796
10 Solna Msk 3	
N Jansson, J Johansson, S Lagerqvist	1718

Novemberträffen 1978 19 november F10 Ängelholm friflyg

F1A

1 Lars Larsson, AKMG ffl	646
2 Agne Hammar, Solna	283
3 Bo Söderström, Limhamn	243
4 Jan Nilsson, Bromölla	81
5 Lars Andersson, Limhamn	70

F1B

1 Jan Johansson Solna	J 499
2 Jan Zetterdahl Solna	427
3 Lennart Hansson, Malmö	395
4 Tore Nilsson, Bromölla	264
5 Sture Johansson, Solna	194
6 Stefan Lagerqvist, Solna	J 140
7 Anders Håkansson, Malmö	95
8 Bengt Blomgren, Nymölla	64
9 Martti Bogdanoff, Limhamn	35

Vind SSV 8-10 m/sek, temp +8°C regn

Landslagsligan i Friflyg 1978 Slutställning

Antal tävlande: Klass F1A	146 st
	F1B 37 st
	F1C 14 st

F1A

1 Inge Sundstedt, Borlänge Msk	2712
2 Mats Rosling, Uppsala Fk	J 2709
3 Lasse Larsson, AKMG ffl	2700
4 Gösta Franzén, Uppsala Fk	2690
5 Nils-Olof Gustavsson, Axvalla ffl	2687
6 Håkan Nilsson, Östersunds Mfk	2062
7 Bo Jansson, Mfk Linköping	2659
8 Gunnar Holm, Solna Msk	2657
9 Per Qvarnström, Mfk Fladderhusen	2651
10 Kjell Magnusson, Uppsala Fk	2640
11 Björn Söderström, Solna Msk	2637
12 Holger Sundberg, Uppsala Fk	2635
13 Torsten Eriksson, Uppsala FK	2614
14 Per-Arne Svensson, Uppsala Fk	2609
15 Nils Wallertin, AKMG ffl	2583
16 Bror Eimar, Solna Msk	2577
17 Per Sjölund, Härnösands Msk	2537
18 Lars-G Olofsson, AKMG ffl	2532
19 Olle Sandahl, Msk Mysingen	2518
20 Michael Borell, Östersunds Mfk	2499
21 Anders Persson, AKM	2489
22 Hans Eklund, Härnösands Msk	2484
23 Olle Österholm, Eskilstuna Fk	2483
24 Bengt Wendel, Fagersta Msk	2464
25 Agne Hammar, Solna Msk	2455
26 Håkan Broberg, Borlänge Msk	2454
27 Jan Franzén, Uppsala Fk	J 2414
28 Gunnar Kalén, Fk Gamen	2404
29 Herbert Hartmann, Västerås FK	2395
30 Kjell Ottosson, Uppsala Fk	J 2392
31 Peter Wanggård, Solna Msk	2370
32 Bo Hallgren, Fk Gamen	2362
33 Tomas Ekendahl, Eskilstuna Fk	2351
34 Ingvar Sares, Borlänge Msk	2333
35 Bengt Johansson, Axvalla ffl	2318
36 Ulf Sälde, Axvalla ffl	J 2299
37 Börje Jonsson, Fk Gamen	2291
38 Fredrik Hallgren, Fk Gamen	J 2287
39 Jan Backman, Eskilstuna Fk	J 2283
40 Per Digrell, Solna Msk	2259
41 Gösta Rask, Waxholms Mfk	2208
42 Per-Olof Tidstrand, Härnösands Msk	2202
43 Anders Pettersson, Härnösands Msk	2200
44 Åke Fernstedt, Uppsala Fk	2194
45 Evert Andersson, Bromölla Mfk	2183
46 Eddy Astfeldt, Eskilstuna	2170
47 Anders Sund, Waxholms Mfk	2160
48 Birgitta Holm, Waxholms Mfk	2103
49 Stefan Lagerqvist, Solna Msk	J 1942
50 John Pettersson, AKM	1941

F1B

1 Jan Zetterdahl, Solna Msk	2700
2 Bror Eimar, Solna Msk	2697
3 Lennart Flodström, AKMG ffl	2634
4 Björn Söderström, Solna Msk	2597
5 Lennart Hansson, AKM	2523
6 Anders Håkansson, AKM	2517
7 Kjell Liwenborg, Solna Msk	2511
8 Knut Andersson, AKM	2510
9 Mats Jansson, Solna Msk	J 2484
10 Stefan Lagerqvist, Solna Msk	J 2366
11 Jan Johansson, Solna Msk	J 2330
12 Olof Nerud, AKM	2310
13 Bengt-Olof Törnqvist, Fagersta Mfk	2295
14 Johan Åkerman, Uppsala Fk	J 2292
15 Sture Johansson, Solna Msk	2255
Lars Lindén, Mfk Nimbus	J 1506
Kjell Ottosson, Uppsala Fk	J 747
Mikael Jonsson, Mfk Fladderhusen	J 681

F1C

1 Ulf Carlsson, AKMG ffl	2700
2 Gerald Bohman, Solna Msk	2684
3 Lars-G Lindblad, Eskilstuna Fk	2627
4 Hans Lindholm, Västerås Fk	2570
5 Eddy Astfeldt, Eskilstuna Fk	2547
6 Anders Enström, Härnösands Msk	2382
7 Kjell Johansson, Solna Msk	2365
8 Gunnar Ågren, Uppsala Fk	2365
9 Lars-G Olofsson, AKMG ffl	1843
10 Claes Mårtensson, AKM	1592
11 Jan-Olle Åkesson, AKM	1560
12 Urban Nygren, Solna Msk	717
13 Nilsenik Hollander, Karlstads Mfk	656
14 Lars Åhrman, Fk Gamen	638

"Sven Hjelmerus memorial" 29.10.1978
Arrangörer: MFK Linköping/FK Gamem

F1A

1 Inge Sundstedt, Borlänge MSK	900+240
2 Per-Anne Svensson, Uppsala FK, MS	900+174
3 Nils-Olof Gustavsson, Axvalla ffl	877
4 Gösta Franzén, Uppsala Fk, Ms	872
5 Bo Jansson, Mfk Linköping	869
6 Kjell Magnusson, Uppsala Fk, Ms	868
7 Nils Wallertin, AKMG	853
8 Gunnar Kalén, FK Gamem	853
9 Torsten Eriksson, Uppsala Fk, MS	830
10 Holger Sundberg, Uppsala Fk, MS	830
11 Olle Österholm, Eskilstuna Fk, Mfs	J 824
12 Björn Söderström, Solna Msk	814
13 Olle Sandahl, Msk Mysingen	803
14 Ingvar Sares, Borlänge Msk	793
15 Arne Friberg, Trelleborgs Mfk	765
16 Bror Eimar, Solna Msk	760
17 Bengt Johansson, Axvalla Fft	738
18 Håkan Broberg, Borlänge Msk	736
19 Bo Hallgren, FK Gamem	731
20 Tomas Eken Dahl, Eskilstuna Fk, Mfs	J 714
21 Agne Hammar, Solna Msk	J 713
22 Jan Backman, Eskilstuna Fk, Mfs	J 701
23 Börje Jonsson, FK Gamem	697
24 Eddy Astfeldt, Eskilstuna Fk, Mfs	J 690
25 Jan Franzén, Uppsala Fk, Mfs	J 677
26 Per Nordgren, Mfk Linköping	J 662
27 Bo Modéer, Solna Msk	638
28 Jan Johansson, Solna Msk	J 638
29 Birgitta Holm, Waxholms Mfk	584
30 Per Johansson, Mfk Linköping	575
31 Rune Liljegren, Täby Sjöflygklubb	559
32 Magnus Sierner, Solna Msk	J 559
33 Tomas Lindqvist, Sigtuna Mfk	J 548
34 Lorentz Björklund, Täby Sjöflygklubb	546
35 Gösta Rask, Waxholms Mfk	537
36 Jan Lindqvist, Sigtuna Mfk	471
37 Bengt Lindqvist, Sigtuna Mfk	428
38 Ralf Sars, Waxholms Mfk	J 405
39 Magnus Nordqvist, Solna Msk	J 392
40 Stefan Lagerqvist, Solna Msk	J 343
41 Per Hofm, Waxholms Mfk	J 284
42 Bengt Wendel, Fagersta Mfk	180
43 Göran Åberg, FK Gamem	157

Fk Gamens Hösttävling den 28.10.1978

A1 jun 14-18 år

1 Pär Wittsäter, FK Gamem	549
2 Fredrik Hallgren, FK Gamem	539
3 Thomas Dahlström, Mfk Nimbus	520
4 Jan Franzén, Uppsala Fk, Ms	494
5 Karin Ågren, Uppsala Fk, Ms	485
6 Tomas Karlsson, Mfk Nimbus	460
7 Geri Friberg, Trelleborgs Mfk	419
8 Lars Göransson, Mfk Metromerna	405
9 Johan Åkerman, uppsala Fk, Ms	382
10 Ronny Möller, mfk Metromerna	354
11 Mats Almlöf, Mfk Metromerna	311

A1 jun tom 13 år

1 Johan Sannerö, Uppsala Fk, Ms	454
2 Peter Björklund, Solna Msk	439
3 Stephan Björklund, Solna Msk	342
4 Erik Ljungberg, Uppsala Fk, Ms	278
5 Magnus Appelgren, Uppsala Fk, Ms	273
6 Mats Bagge, FK Gamem	148
7 Tommy Samuelsson, FK Gamem	-

F1B

1 Lars Lindén, Mfk Nimbus	J 873
2 Karl-Erik Widell, Gamem	811
3 Johan Åkerman, Uppsala Fk, Ms	J 753
4 Jan Zetterdahl, Solna Msk	J 726
5 Sture Johansson, Solna Msk	708
6 Sven-Olov Lindén, Mfk Nimbus	703
7 Bengt Blomberg, FK Gamem	35

Bl sen

1 Jan Zetterdahl, Solna Msk	569
2 Inger Johansson, Solna Msk	541
3 Bengt Blomberg, FK Gamem	395
4 Mikael Pettersson, Mfk Nimbus	365

Bl jun

1 Tomas Dahlström, Mfk Nimbus	521
2 Lena Johansson, Solna Msk	502
3 Lars Lindén, Mfk Nimbus	495
4 Pär Wittsäter, FK Gamem	368
5 Stefan Lagerqvist, Solna Msk	324

"75-centimeters"

1 Madeleine Årlligh, Mfk Metromerna	J 275
2 Hans Lindholm, Västerås Fk, Mfs	255
3 Mats Bagge, FK Gamem	J 254
4 Olle Blomberg, Mfk Nimbus	251
5 Karl-Axel Pettersson, FK Gamem	228
6 Torbjörn Karlsson, Mfk Metromerna	J 214
7 Bo Hallgren, FK Gamem	192
8 Stefan Mellberg, Mfk Metromerna	J 112

F1C

1 Hans Lindholm, Västerås, Fk, Mfs	877
2 Gerald Boman, Solna Msk	872
3 Kjell Johansson, Solna Msk	782
4 Gunnar Ågren, Uppsala, Fk, Ms	563
5 Lars Ånman, FK Gamem	-

Galax Open

SPEED 1978-09-17

1 Charlie Enqvist, Örnarna	190,8 km/m
2 Göran Fällgren, Oxelösunds Mfk	-

Good Year 1978-09-17

1 Leif Karlsson, Handen	12,40
2 Mats Böhlin, Vänersborg	70 v
3 Hans Andersson, Galax	40 v
4 Höög, Handen	-

Team Racing Int 1978-10-07

1 Hans Andersson/Ulf Larsson, Galax	8,07
2 K Axtilius/B-O Samuelsson, Galax	8,42
3 B Winkler/S Pontan, Handen	disk
4 Bengtsson/J Gustavsson, Vänersborg	-
5 Gunnar Härne/J Gustavsson, Solna	-

SM F3B-F 78-09-16

Plats: Hovs Hallar

Arrangör: Kungsbacka Modellflygklubb N33

1 Jan Carlsson, Malmö Rfs	2966
2 Anders Robertsson, Rc Kompis	2899
3 Staffan Kuuse, Gråbo Mfk	2832
4 Anders Rälltzen, Snobben	2815
5 Pär Bergqvist, Rck Clippenn	2675
6 Lennart Olsson, Acro flyers	2669
7 Bo Nylund, Lidköpings Mfk	2597
8 Göran Karlsson, Micros	2558
9 John Knudsen, Rck Clippenn	2558
10 Lars Stannegård, Gråbo Mfk	2540
11 Krister Gillgren, Micros	2540
12 Kaj Malmqvist, Rc Kompis	2427
13 Rolf Hansson, Rck Clippenn	2379
14 Thomas Wenzell, Kungs. Mfk	2371
15 Birger Liffner, Rck Clippenn	2369
16 Kjell-Åke Eiofsson, Tibro Mfk	2328
17 Stig Sjöstedt, Lidköping Mfk	2290
18 Bengt-Ove Bengtsson, Kungsbacka Mfk	2228
19 Olof Andersson, Kungsbacka Mfk	2217
20 Lars Qvist, Kungsbacka Mfk	2214
21 Åke Gustavsson, Kungsbacka Mfk	2199
22 Bengt Lundström, AKMG	1890
23 Rune Thölin, Kungsbacka Mfk	1875
24 Max Viktor, Rc Kompis	1528

DM Stockholms län i Linflyg 7/10 1978

Team-int F2C

1 Larsson/Andersson, Galax	8,07
2 Samuelsson/Axtilius, Galax	8,42
3 Pontan/Winkler, Handens MFK	disk
4 Gustavsson/Härne, Solna Msk	-
5 Böhlin/Bengtsson, Vänersborg	-

Standard-racing

1 Bengtsson/Böhlin, Vänersborg	11,58
2 Pontan/Karlsson, Handen Mfk	14,21
3 Höög/Couchér, Handens Mfk	152 v

Stint F2B

1 Åke Nyström, Vallentuna Mfk	3332
2 Lennart Helje, Vallentuna Mfk	1811
3 Sven Pontan, Handens Mfk	849
4 Björn Winkler, Handens Mfk	464

Speed F2A och Combat F2D var i inställning på grund av för få deltagare.

Svenska Mästerskapen 19-20 augusti 1978

F2B Stunt

1 Ove Andersson, Västerås Fk, Mfs	5544 p
2 Alf Eskilsson, Kungsbacka Mfk	5220
3 Lars Helmbro, Trollhättans Mfk	4580
4 Åke Nyström, Vallentuna Mfk	3705
5 Karl-Erik Börjesson, Kungsbacka Mfk	3493
6 Lars Roos, Trelleborgs Mfk	3462
7 Mikael Palm, Kungsbacka Mfk	2402
8 Jan Bjernby, Kungsbacka Mfk	2164
9 Gunnar Carlsson, Skara Lfk	2108
10 Per Jensling, Acroflyers	1885
11 Ulf Palm, Kungsbacka Mfk	1184
12 Anders Lundgren, Gråbo Mfk	997
13 Hans Öhlund, AKMG	963
14 Jan Berntsson, Kungsbacka Mfk	850
15 Ronnie Isaksson, Gråbo Mfk	654
16 Peter Ellerström, AKMG	578
17 Mats Franzén, Karlstads Mfk	494
18 Tommy Öhlund, AKMG	306
19 Lars-Åke Andersson, AKMG	303
20 Erik Huss, Skara Lfk	106

F2C Team-Race

1 U Larsson/H Andersson, Galax	8,03,9
2 M Böhlin/G Bengtsson, Vänersb, Mf	8,57,3
3 B-O Samuelsson/K Axtilius, Galax	9,03,3
4 J Gustavsson/G Härne, Solna Msk	4,24,5
5 S Pontan/B Winkler, Handens Mfk	4,28,0
6 A Appring/J Andersson, Jakobsb, Mfk	4,49,4
7 Per Stjärnesund/J Sandström, Väster-5,08,0 ås Fk, Mfs	-

F2D Combat

1 Per Stjärnesund, Västerås Fk, Mfs	-
2 Jörgen Andersson, Väsbö Mf	-
3 Johan Norelius, Västerås Fk, Mfs	-
4 Erik Huss, Skara Lfk	-
5 Toni Schmidinger, Västerås Fk, Mfs	-
6 Gunnar Carlsson, Skara Lfk	-
7 Johan Sandström, Västerås Fk, Mfs	-
8 Björn Regnström, Vänersborgs Mfk	-
9 Jörgen Finn, Jakobsbergs Mfk	-
10 Bert Gulbrand, Vänersborgs Mfk	-
11 Ingemar Larsson, Vänersborgs Mfk	-
12 B-Å Fällgren, Oxelösunds Mfk	-
13 Gösta Bengtsson, Vänersborgs Mfk	-
14 Björn Lundin, Karlstads Mfk	-
15 Mats Böhlin, Vänersborgs Mfk	-

Lag SM

1 Västerås Fk, Mfs	36 p
2 Kungsbacka Mfk	19
3 Galax	16
4 Vänersborgs Mfk	14
5 Skara Lfk	13
6 Trollhättans Mfk	7
7 Solna Msk, Vallentuna Mfk	6
8 Handens Mfk, Jakobsbergs Mfk	5
9 Trelleborgs Mfk, AKMG	4
10 Gråbo Mfk, Karlstads Mfk	2
11 Acroflyers, Oxelösunds Mfk	1

VÄNERSBORGSPOKALEN 24/9 1978

F2D Combat

1 Erik Huss, Skara Lfk	-
2 Anders Pettersson, Karlstads Mfk	-
3 Mikael Olsson, Skara Lfk	-
4 Björn Regnström, Vänersborgs Mfk	-
5 Björn Lundin, Karlstads Mfk	-
6 Knud Lunde, Norge	-
7 Torbjörn Panitzar, Vänersborgs Mfk	-
8 Anders Leimalm, Trollhättans Mfk	-
9 Mats Franzén, Karlstads Mfk	-
10 Hans Johansson, Karlstads Mfk	-

F2B Stunt

1 Ove Andersson, Västerås Fk, Mfs	3251
2 Erik Huss, Skara Lfk	2593
3 Åke Nyström, Vallentuna Mfk	2561
4 Mikael Olsson, Skara Lfk	2240
5 John Amniltzölli, Aviators Mfc Danmark	2217
6 Björn Baltzersen, Moss Mfk Norge	1674

Semistunt

1 Carsten Ullerup, Aviators Mfc Danmark	606
2 Jan Bjernby, Kungsbacka Mfk	539
3 Lennart Magnusson, Red Baron	511
4 Ulf Selslam, Gråbo Mfk	460
5 Willy Blom Mfk Red Baron	416
6 Hans Miltler, Mfk Red Baron	414
7 Knud Lunde, Norge	413
8 Ronny Isaksson, Gråbo Mfk	383
9 Jan Berndtsson, Kungsbacka Mfk	375
10 Anders Lundgren, Gråbo Mfk	292
11 Peter Holmer, Mfk Red Baron	237
12 Hans Öhlund, AKMG	212
13 Thomas Pettersson, Västerås Fk, Mfs	192
14 Peter Ellerström, AKMG	174
15 Lars-Åke Andersson, AKMG	80
16 Tommy Öhlund, AKMG	61

Hösttävlingen 2-3 sept 1978

Speed-int

1 Ove Kjellberg, Solna Msk	16,70
2 Jan Rosengren, Solna Msk	17,86
3 Göran Fällgren, Oxelösund Mfk	21,27

Team-int

1 Andersson/Larsson, Galax	4,13,5
2 Axtilius/Samuelsson, Galax	6,48,0
3 Bengtsson/Böhlin, Vänersborgs Mfk	disk
4 Härne/Gustavsson, Solna Msk	5,48,0
5 Winkler/Höög, Handens Mfk	5,31,0
6 Andersson/Appring, Jakobsbergs Mfk	Disk
7 Karlsson/Hesselvall, Solna Msk	Disk
8 Sandström/Stjärnesund, Västerås Fk	-

Standard/Good-Year

1 Winkler/Höög, Handens Mfk	11,15
2 Böhlin/Bengtsson, Vänersborgs Mfk	12,45
3 Hovmark/Hovmark, Östfk	-
4 Andersson/Finn, Jakobsbergs Mfk	-

Stunt

1 Ove Andersson, Västerås Fk	2841
2 Gunnar Carlsson, Handens Mfk	2373
3 Jan Ljunglöf, Handens Mfk	1842
4 Åke Nyström, Vallentuna Mfk	1595
5 Mikael Palm, Kungsbacka Mfk	1135

Semi-Stunt

1 Lennart Magnusson, Red Baron	775
2 Willy Blom, Red Baron	676
3 Hans Miltler, Red Baron	554
4 Ulf Palm, Kungsbacka Mfk	304
5 Hans Miltler, Red Baron	276
6 Peter Holmer, Red Baron	75
7 Lennart Helje, Vallentuna Mfk	89
8 Manolin Valle, Red Baron	35
9 Magnus Helje, Vallentuna Mfk	-

ANM. Stunt och Semi-stunt flögs del 2 omgångar Team-int avbröts efter 2:a omgången på grund av vatten på bana. Combat-int var i inställning pga för få deltagare.

MFK BLUE MAX, Hösttävlingen F3A

1 Benny Kjellgren, Tidaholm	2190 p
2 Sture Persson, Jönköping	2036
3 Kenneth Holm, Varberg	1988
4 Leif Johansson, Tidaholm	956
5 Tommy Kjellgren, Tidaholm	941
6 Josef Toth, Åkersberga	792
7 Ola Mattsson, Göteborg	789
8 Yngve Lindholm, Södertälje	751
9 Kent-Åke Björklund, Vårgårda	700
10 Kjell Dalsheim, Västerdalarna	673
11 S-Å Nilsson, Linköping	655
12 Love Oinonen, Södertälje	595
13 Bo Edström, Filipstad	574
14 Bengt Lundström, AKMG	555
15 Tomas Ohlsson, Filipstad	404

Sport Populär

1 Conny Johansson, Falköping	959 p
2 Ingemar Gustavsson, Tidaholm	889
3 Bertil Andersson, Åkersberga	835
4 Tommy Andersson, Mariestad	812
5 Rolf Gustavsson, Tidaholm	714
6 Kenneth Persson, Linköping	708
6 Krister Sigurdsson, Borås	708
8 Lars Eriksson, Tidaholm	665
9 Stig Johansson, Öresten	645

SM Södermanland 1978 den 4-5 nov.

HKG jun	
1 Leif Seger, Oxelösund	161
2 Jörgen Svensson, Oxelösund	140
3 Tomas Eklund, Oxelösund	96

HKG sen

1 Bengt-Åke Fällgren, Oxelösund	269
2 Eddy Asfheldt, Eskilstuna	237
3 Tomas Ekendahl, Eskilstuna	169

FIA

1 Jan Backman, Eskilstuna	447
2 Olle Österholm, Eskilstuna	295
3 Tomas Ekendahl, Eskilstuna	285
4 Jyrki Laine, Eskilstuna	95

AI sen

1 Lars-Gunnar Lindblad, Eskilstuna	436
2 Lennart Backman, Eskilstuna	389
3 Sture Sarsien, Eskilstuna	149

AI jun

1 Krister Lindblad, Eskilstuna	584
2 Jan Backman, Eskilstuna	546
3 Johan Wahlsten, Eskilstuna	495
4 Susanne Backman, Eskilstuna	488
5 Jyrki Laine, Eskilstuna	449
6 Joakim Källkvist, Eskilstuna	426
7 Fredrik Adolfsson, Eskilstuna	384
8 Kent Lygdman, Eskilstuna	359

Höken/Sparven

1 Mats Blomqvist, Eskilstuna	190
2 Jonas Rundström, Eskilstuna	98

Junior o Nybörjartävlingen den 5 nov 1978

AI

1 Krister Lindblad, Eskilstuna	584	
2 Jan Backman, Eskilstuna	546	
3 Rolf Gustavsson, Nimbus	536	
4 Annika Hallgren, Gamen	515	
5 Per-Erik Olsson, Norberg	501	
6 Johan Wahlsten, Eskilstuna	495	
7 Susanne Backman, Eskilstuna	488	
8 Tomas Karlsson, Nimbus	486	
9 Ola Karlsson, Norberg	480	
10 Torsten Nerderman, Ikaros	450	
11 Jyrki Laine, Eskilstuna	449	
12 Per Willsäter, Gamen	439	
13 Joakim Källkvist, Eskilstuna	426	
14 Fredrik Hallgren, Gamen	411	
15 Tommy Samuelsson, Gamen	408	
16 Björn Larsson, Nimbus	405	
17 Anders Olsson, Norberg	395	
18 Fredrik Adolfsson, Eskilstuna	384	
19 Göran Lombäck, Norberg	382	
20 Erik Johansson, Nimbus	372	
21 Kent Lygdman, Eskilstuna	359	
22 Stefan Henriksson, Nimbus	356	
23 Per Findahl, Norberg	331	
24 Peter Pettersson, Ikaros	306	
25 Kalle Qvist, Norberg	279	

Sparven/Höken

1 Leif Gustavsson, Nimbus	192
2 Mats Blomqvist, Eskilstuna	190
3 Mikael Aspönd, Norberg	169
4 Göran Öberg, Norberg	158
5 Anders Piirhonen, Norberg	126
6 Jonas Rundström, Eskilstuna	98

HKG

1 Björn Larsson, Nimbus	185
2 Tomas Karlsson, Nimbus	134
3 Stefan Henriksson, Nimbus	123
4 Leif Eklöf, Eskilstuna	68
5 Erik Johansson, Nimbus	50

Lagtävling

1 Eskilstuna Lag I	
Krister Lindblad	584
Jan Backman,	546
Jyrki Laine	449
2 Nimbus Lag I	
Rolf Gustavsson	536
Björn Larsson	405
Tomas Karlsson	486
3 Eskilstuna Lag II	
Johan Wahlsten	495
Susanne Backman	488
Fredrik Adolfsson	384
4 Gamen Lag I	
Per Willsäter	439
Fredrik Hallgren	411
Annika Hallgren	515
5 Norberg Lag II	
Ola Karlsson	480
Per-Erik Olsson	501
Per Findahl	331

6 Norberg Lag I	
Anders Olsson	395
Göran Lombäck	382
Kalle Qvist	279
7 Nimbus Lag II	
Erik Johansson	372
Stefan Henriksson	356
Leif Gustavsson	192
8 Ikaros Lag II	
Peter Pettersson	306
Torsten Nerderman	450

Jakobsbergs Mfk Inomhustävling 12/11-78

Seniorer	
1 Anders Appring, Jakobsbergs Mfk	9,59
2 Sven-Olov Lindén, Nimbus	7,05
3 Mikael Pettersson, Nimbus	6,57

Juniorer

1 Lars Lindén, Nimbus	11,00
2 Roger Sjöblom, Jakobsbergs Mfk	7,47
3 Tomas Lindqvist, Sigtuna Mfk	5,32
4 Jens Kronvall, Sigtuna Mfk	4,54
5 Jörgen Finn, Jakobsbergs Mfk	4,15
6 Thomas Dahlström, Nimbus	2,16

LSF Tävlning den 30/9 1978

Tävlingsform: LSF 4 x 30 min	
Tävlingsplats: Boltkyrkbacken	
Väderlek: soligt o ostlig vind som gav hang plus termik	

1 Sven Gustavsson, SRFK (Legonaire, Multiplex)	2161	700
2 Mikael Gustavsson, SRFK (Legonaire, Multiplex)	2123	589
3 Björn Alfer, Micros (Todi, Micronic)	2031	470
4 Åke Sundvall, SRFK (Carrera ASW 17, Futaba)	1948	361
5 Ove Fransson, Micros (Alpha, Multiplex FM)	1947	333
6 Antero Hurlig, Bergnäset (Astro Jeff, Micronic)	1848	169
7 S Nylander, SRFK (Super Alfa, Multiplex)	1497	69

Värt att notera mellan 1:a och 6:e man skilde det i flygtid 30 sek på 30 min effektivt flygtid.

LSF Tävlning den 23/9 1978

Tävlingsform: 4 x 20 min	
Tävlingsplats: Boltkyrkbacken	
Väderlek: Frisk nordlig vind, halvmulet, termik plus hagelbyar.	

1 Sven Gustavsson, SRFK (Legonaire, Multiplex)	1446	1200
2 Mikael Gustavsson, SRFK (Legonaire, Multiplex)	1378	1047
3 S Nylander, SRFK (Super Alfa, Multiplex)	1332	921
4 Ove Fransson, Micros (Alfa, Multiplex)	1330	828
5 Peter Wihlborg, SRFK (Ridge-lus, Faluba FM)	1199	663
6 Björn Alfer, Micros (Todi, Micronic)	1142	553
7 Per-Axel Eliasson, Starfl. (Cumulus, McGregor)	985	409
8 Åke Sundvall, SRFK (Carrera ASV 17, Futaba)	906	313
9 N-E Rehnfors, SRFK (Maestro III, Pro-line)	831	230
10 Håkan Lindqvist, SRFK (Maestro III, Futaba Cont)	814	168
11 Ole Blomqvist, Skarpen (Cirrus Sanwa)	524	72
12 Antero Hurlig, Bergn. Mfk (Mod Astro Jeff, Micronic)	300	20

Lag

1 SRFK 1	
S Gustavsson, M Gustavsson, S Nylander	4156
2 SRFK 2	
P Wihlborg, Å Sundvall, N-E Rehnfors	2936
3 Micros	
B Alfer, O Fransson	2472
4 Starflyers	
P-A Eliasson	985
5 SRFK 3	
H Lindqvist	814
6 Skarpen	
O Blomqvist	524
7 Bergnäset Mfk	
A Hurlig	300

SOLNAS VÅRETTA 1978

120 sek max

AI debutant

1 Erik Ljungberg, UFK	511 s
2 Mats Ahlund, UFK	441
3 Lars Dalström, UFK	273
4 Veronica Ärligh, Metromerna	56

AI jun, yngre

1 Roland Bohman, Solna MSK	533
2 Johan Lindqvist, Sigtuna	477
3 Jan Franzén, UFK	418
4 Håkan Svärdsström, Solna Msk	416
5 Peter Björklund, Solna Msk	342
6 Madelene Ärligh, Metromerna	319
7 Tommy Samuelsson, Gamen	273
8 Jan Johansson, Solna MSK	242
9 Tommy Eklund, Solna Msk	235
10 Stefan Björklund, Solna Msk	120

AI jun äldre

1 Fredrik Hallgren, Gamen	600 s
2 Lars Lindén, Nimbus	529
3 Tomas Tränker, Täby	515
4 Thomas Dahlström, Nimbus	404
5 Henning Danielsson, Solna Msk	419
6 Pär Willsäter, Gamen	384

AI sen

1 Leif Andersson, Solna Msk	600 s
2 Peter Wanngård, Solna Msk	576
3 Mikael Pettersson, Nimbus	535
4 Bengt Lindqvist, Sigtuna	484
5 Per Björklund, Täby	480
6 Åke Fernstedt, UFK	479
7 Rune Liljegren, Täby	470
8 Sture Johansson, Solna Msk	425
9 Gunnar Ågren, UFK	315
10 Alf Ärligh, Metromerna	294
11 Agne Hammar, Solna Msk	249
12 Arne Johansson, Solna Msk	73

Lag

1 Solna II	
H Svärdsström, M Jansson, G Holm	1616 s
2 Nimbus	
L Lindén, T Dahlström, M Pettersson	1528
3 Solna I	
S Johansson, J Zetterdahl L Larsson	1338
4 Uppsala I	
J Franzén, K Ottosson, J Åkerman	1314
5 Uppsala II	
Å Fernstedt, G Ågren, E Ljungberg	1305
6 Gamen	
T Samuelsson, P Willsäter, F Hallgren	1267

HKG jun

1 Mats Rosling, UFK	300 s
2 Tomas Lindqvist, Sigtuna	238
3 Johan Åkerman, UFK	201
4 Johan Lindqvist, Sigtuna	108
5 Magnus Appelgren, UFK	72
6 Johan Sannerö, UFK	24

HKG sen

1 Herbert Harimann, Västerås	295 s
2 Gunnar Holm, Solna MSK	176

BI jun

1 Mats Jansson, Solna Msk	600 s
2 Thomas Dahlström, Nimbus	515
3 Lars Lindén, Nimbus	492
4 Stefan Lagerqvist, Solna Msk	466
5 Kjell Ottosson, UFK	434
6 Magnus Nordqvist, Solna Msk	340
7 Lena Johansson, Solna Msk	221

BI sen

1 Inger Johansson, Solna Msk	512
2 Jan Zetterdahl, Solna Msk	399
3 Mikael Pettersson, Nimbus	346

C1

1 Gunnar Holm, Solna Msk	600 s
2 Björn Söderström, Solna Msk	535
3 Lennarth Larsson, Solna Msk	504
4 Johan Åkerman, UFK	462

Funktionärer vid Solnas Våretta

Tävlingsledare Jan Zetterdahl	
Tidtagare Urban Nygren, Arne Johansson,	
Gerald Bohman, Agne Hammar, Sture Johansson,	
Kjell Johansson, Ingemar Wikander, Jonne Hagedal	
och Kjell Svärdsström.	

Skånes DM i friflyg vid Ripa 11-12 nov 1978

AI jun 8 anmälda

1 Tomas Söderström, Limhamn	484
2 Per Nilsson, Bromölla	471
3 Lars Blanke, Limhamn	421
4 Bo Persson, Kristianstad	381
5 Svante Thorell, Limhamn	371
6 Gert Friberg, Trelleborg	340

AI sen 9 anmälda

1 Tore Nilsson, Bromölla	544
2 Jo Söderström, Limhamn	509
3 Everl Andersson, Bromölla	503
4 Bengt Blomgren, Nymölla	457
5 Lars Andersson, Limhamn	453
6 Anders Cederlund, Kristianstad	399
7 Arne Friberg, Trelleborg	293
8 Martti Bogdanoff, Limhamn	292

C1 3 anmälda

1 Bo Söderström, Limhamn	410
2 Tomas Söderström, Limhamn	J 375
3 Bengt Blomgren, Nymölla	122

HKG 8 anmälda

- 1 Bengt Blomgren, Nymölla
- 2 Mats Kronkvist, Nymölla
- 3 Lennart Nilsson, Nymölla
- 4 Evert Andersson, Bromölla
- 5 Lars Blanke, Limhamn
- 6 Lars Andersson, Limhamn
- 7 Martti Bogdanoff, Limhamn
- 8 Svante Thorell, Limhamn

- 165
- 109
- 106
- 106
- J 91
- 70
- 39
- J 25

FIA jun 4 anmälda

- 1 Svante Thorell, Limhamn
- 2 Jan Nilsson, Bromölla
- 3 Henrik Axelsson, Limhamn
- 4 Lars Blanke, Limhamn

- 592
- 578
- 495
- 380

FIA sen 6 anmälda

- 1 Anders Persson, Malmö
- 2 Arne Friberg, Trelleborg
- 3 Alve Hansson, Limhamn
- 4 Evert Andersson, Bromölla
- 5 Lars Andersson, Limhamn
- 6 John Pettersson, Malmö

- 600+148
- 600+133
- 580
- 573
- 572
- 541

FIB 6 anmälda

- 1 Olof Nerud, Malmö
- 2 Lennart Hansson, Malmö
- 3 Bengt Blomgren, Nymölla
- 4 Knut Andersson, Malmö
- 5 Tore Nilsson, Bromölla
- 6 Martti Bogdanoff, Limhamn

- 600+210
- 600+150
- 600+116
- 592
- 494
- 454

FIG 4 anmälda

- 1 Tore Nilsson, Bromölla
- 2 Bengt Blomgren, Nymölla
- 3 Per Nilsson, Bromölla
- 4 Evert Andersson, Bromölla

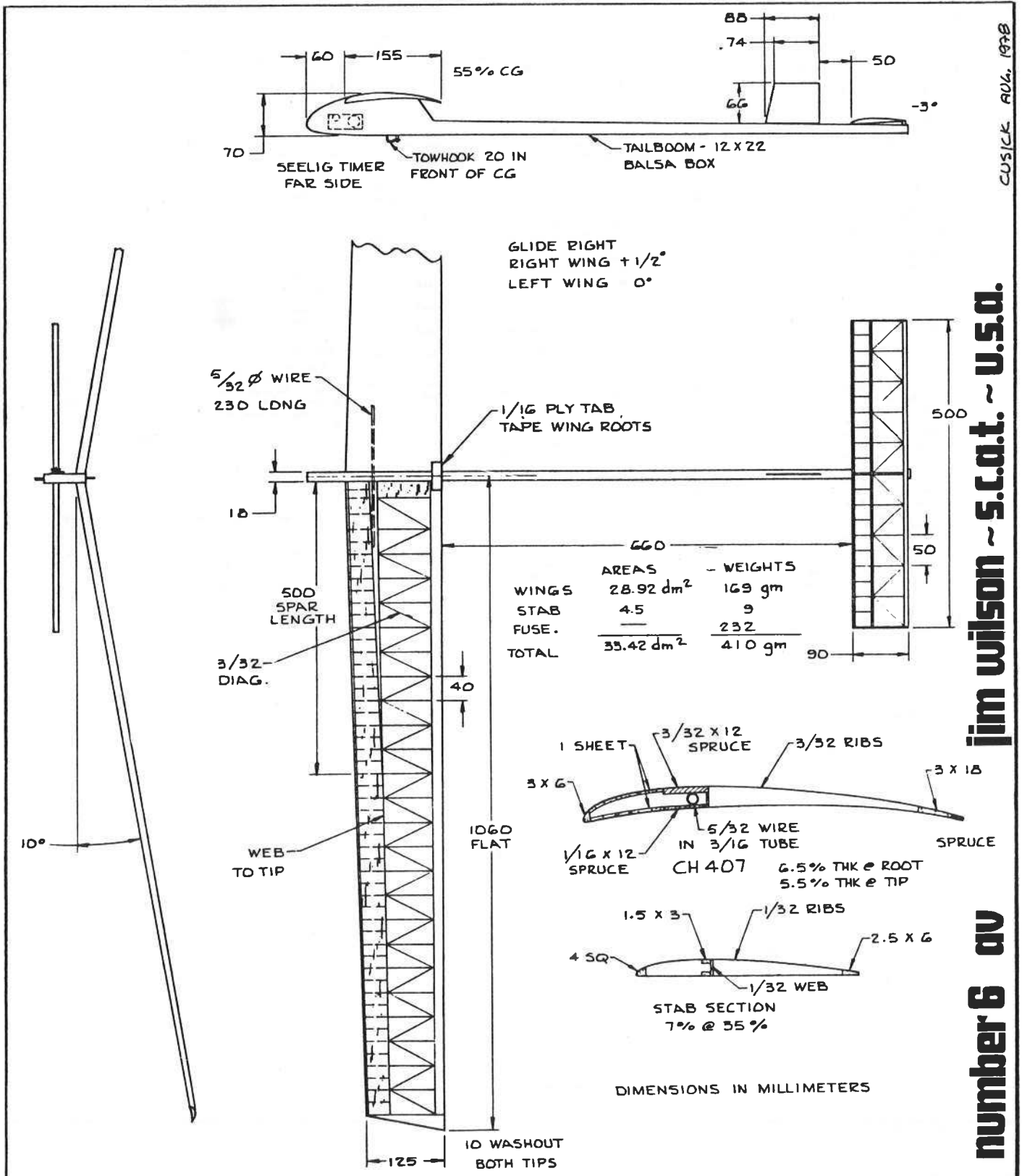
- 473
- 415
- J 76
- 24

Vädret var disigt med ca +8°C, vindstyrkan ca 4 m/s.

På grund av vädret och flygfältets ringa storlek kördes lävlingen med 2 min max, utom C1 där 1,5 min användes.

Deltagande Klubbar
AKM, Malmö
Limhamns MFK
Trelleborgs Mfk
MFK Snobben, Nymölla
Bromölla Mfk

Tore Nilsson



SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar. SMFF är genom Kungl. Svenska Aeroklubben med i FAI, Federation Aeronautique Internationale.



FÖRBUNDSEXPEDITIONEN

Sandbergsgatan 4, Postadress Box 10022,
600 10 NORRKÖPING 10.
Telefon 011/132110. Postgiro 51 8165-6
Öppettider: Måndag – fredag 09 – 13

Exp.föreståndare Ann Wahlberg,
Värmaregatan 9, 60362 Norrköping.
Telefon 011/ 141666

FÖRBUNDSSTYRELSE

ORDFÖRANDE

Gunnar Kalen
Svarvaregatan 9, 60360 Norrköping
Telefon 011/140136

VICE ORDFÖRANDE

Kenneth Gustavsson
Tvillinggatan 3C, 43143 Mölndal
Telefon 031/272527

SEKRETERARE

Bertil Nilsson
Enbacken 4, 85241 Sundsvall
Telefon 060/120117

KASSÖR

K-A Ericsson
Saltvik 1849, 87010 Ålandsbro
Telefon 0611/20102

LEDAMOT

Göran Kalderén
Skogsviksvägen 52, 18235 Danderyd
Telefon 08/7556245

SUPPLEANTER

Gunnar Rydergren
Rimbogränd 14, 194 00 Upplands Väsby
Telefon 0760/875 34

Bo Hallgren
Box 30, 61023 Kolmården
Telefon 011/92597

GRENCHEF FRIFLYG

Bo Jansson, Spånehusvägen 57-59,
21439 Malmö. Tel. 040/78056.

GRENCHEF LINFLYG

Ingemar Larsson
Skinnarbacken 32B, 71100 Lindesberg.
Telefon 0581/11966

GRENCHEF RADIOFLYG

Mikael Nabrink
Oslovägen 23A, 45200 Strömstad
Telefon 0526/10079

KLUBBNYTT

Klubbnytt

Här kommer en presentation av vår klubb, nästan ett år gammal. Vi har 45 st ungdomar mellan 8-16 år, 8 st ledare som leder våra byggkvällar.

Tävlandet är det inte så mycket med, utan vi har mest interna klubb tävlingar, men vi kommer igen så fort som möjligt.

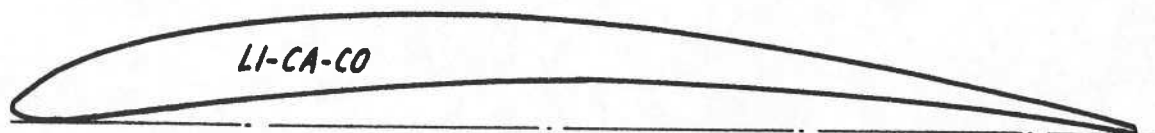
Vi vill också visa vår fina klubbdekal som några medlemmar har totat ihop.

Som alla andra nystartade klubbar vill vi gärna ha utbyte med andra.

MHF:s Ungdom – Bagarmossens
Modellflygklubb

SKARPEN

Ordf. Rune Furuborn
Box 456
121 04 JOHANNESHOV



LI-CA-CO

x	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
yf	1,1	2,8	3,7	5,1	6,3	7,15	8,4	9,6	9,9	10,4	10,6	9,9	8,9	7,6	5,8	3,6	2,3	0,9
yr	1,1	0,2	0	0,2	0,6	0,9	1,6	2,1	2,7	3,3	4,0	4,4	4,2	3,8	2,8	1,6	0,8	0

MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 100 22

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Gunnar Kalén

Tryck: L-Offset, Norrköping

L 023 1715

ANDERSSON EVERT

FJÄLKINGEGATAN 12 A

295 00 BROMÖLLA

