

FLADDERMUSEN - NYTT

3-80



SNART ÄR DEN HÄR! FÖRSTA
LJUMMA KVÄLLEN PÅ RE-
VINGEHED MED SAFTIGT
GRÖNT GRÄS, RÅDJUR PÅ
HÅLL OCH FÅGLAR PÅ
VÅR.

MED SVIKT I SULAN QUNGAR
VI IVÅG.

VÅRA TRÄFÅGLAR FÅR EGET LIV
EFTER LÅNG DALA



INNEHÅLL

RED. SKVALLRAR

ABDULTÄVLINGEN

FLYGTIPS FÖR SEGELMO-
DELLEN ABDUL

RITNING

SKVALLRAB!

FROFLYG-NM har hållits. Gjövik hette stället där detta hände. Hela det svenska landslaget deltog. Det var samma lag som på VM i California i höstas. Det blev många ord om den resan. Mer om det än om det NM det nu gällde. Från klubben deltog alltså Per Qvarnström och Jan-Olle Åkesson.

De lyckades inte för någon av dem att bli Nordisk Mästare individuellt men bägge var med om att kamma hem varsin lagseger och en förkrossande lagseger åt SVERIGE! (totalt)

Julle missade endast en start av de sju efter att ha haft ordentliga tekniska problem.

Per Q drog sönder vingen på sin VM-modell i första start och flög sedan med MUSTAFA. Låg tvåa efter lördagens fyra starter men halkade till 4:e på söndagen.

Julle slutade som trea.

FIC:

N	Thomas Skjulstad	1260	+240	+300!
S	Gerald Boman	1260+	240+0	
S	Julle Åkesson	1244		

F1B:

S	Bror Eimar	1260	+240	+261 !
F	???	1260+	240	+175
F	???	1260	+221	

F1A:

N	?	?		
F	Kulmakko	1230		
S	Per Sjölund	?		

Den officiella resultatlistan har inte kommit än varför resultaten ser ut så här.

På juniorsidan har Sverige en klar dominans. F1A vanns av Fredrik Hallgren

F1B vanns av Mats Johansson

F1C vanns av Dag Forsén

Notabelt: De första sju i F1A hade inbördes en total sluttid med max differens på 19 sek. Detta mellan ettan och sjuan! Det vittnar om jämnhet och svårt väder!

I F1C landade norrmannen på 5.12 i fly-offen. Han var glad och Gerald B var arg. Hans timer gick sönder på vägen upp i 5-min. starten. Fick 15 sek motortid och fusetid på 2 min.

Bror Eimar var det stora namnet i F1B den här gången. Han agerade närmast proffs och var totalt överlägsen i fly-offen. Synd det inte var VM.

BALTISKA HALLEN i Malmö är nu invigd som tävlingsplats för inomhusflyg. Det var AKM med Anders Håkansson som ankare som tog emot över 20 anmälningar från MFK Fladdermusen. Strålande!!

Big Star Stefan Gustafsson vann Flugan klassen i suverän stil. Norlénare och andra Gustafssöner kom sedan trillande in på de följande platserna.

Vi kommer igen nästa år!

DET FINNS EN TELEFON

Den går inte till himmelen men väl till klubblokalen. Stor skillnad? Kan väl tänkas...

13 70 40 är nummret. Den röda väggtelefonen ger då ifrån sig ett ynkligt surr. Kanske svarar det. Prova!

VAR TAR ALLA ABDULLOR vägen? Det kan man faktiskt undra när det nu sålts nästan 70 stycken på drygt ett år!! Hoppas de kommer fram den 27:e april.

UT PÅ REVINGEHED under kristi-himhelgen kan vara kul att se. Tävlingsarna går över lördagen och söndagen. De som vill kan få agera hämtpatrull åt klubbens landslagsaspiranter!!

WAKEFIELD BYGGSATS finns faktiskt att köpa i klubben nu. Den är inte helt komplett med avseende på nos-blocksdetaljer, men suveränt propellerämne ingår. Vingen är en Abdul förstoring, 4 sprygelavstånd. Kroppen fyrkantig balsalåda. Stabben Abdul direkt! Propellern den bästa som står att få. (Rämne) 55 kronor För vingsats + stab. Kropp och prop.

MUSTAFA Heter den A2:a som det är några som just nyligen satt igång med! Den finns Ännu så länge i delar! Kroppen är enkel. Kostar 15 kronor. Vingen finns i två varianter. En med platt profil och en med välvd. Stabben förstora Abdul 40 kronor för vinge + stab. Priser som är helt oslagbara. När du klarat Abdul kan du gå på en plattprofilad MUSTAFA utan snurrekrok. Du kommer att få ihop den. Nema Problema!!

Per Q

ABDUL-CUP

TID: SÖNDAGEN 27/4

GENOMGÅNG : 10.00

START: 10.30

PLATS: REVINGEHED

SAMLINGPLATS: KLUBBLOKALEN

KLOCKAN: 09.00

PRAKTISKA-RÅD

- KLÄ DIG FÖR EN HEL DAG UTOMHUS
- ORDNA MATSÄCK
- SE ÖVER DIN ABDUL. ÄR DEN HEL MEN OFLUGEN FÅR DU HJÄLP MED FLYGNINGEN PÅ PLATS
- TA ALLA CHANSER SOM GES ATT TRIMMA DEN TID SOM ÄR KVÄR
- LÄNGE LEVE MODELLFLYGNINGEN! ▼

ABDUL

FÖRE FLYGNING

skevheter:

stabben rak (plan)

vingens bakkant vrids enligt nedan

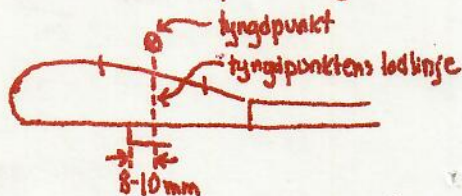


tyngdpunkt: enligt ritningen

om tp är för långt fram =
tag bort bly ur blyrummet
(el. sätt en liten blyklump längst bak)

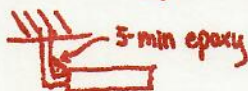
om tp är för långt bak:
mer bly i blyrummet
(el. teppa fast en blybit på nosen)

startkrok: enligt ritningen



startkroken skruvas i 8-10 mm
framför tyngdpunktens lodlinje

se till att ringen kan glida av kroken:



roder: balsaklumpen för nålarna "armeras"
med 5-min epoxy el. Hot-Stuff.

roderutslag fenan sedd uppfraån

stiget:
(på linan)



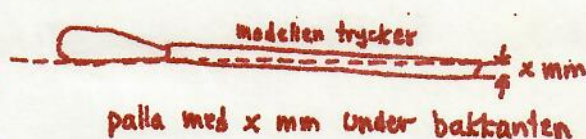
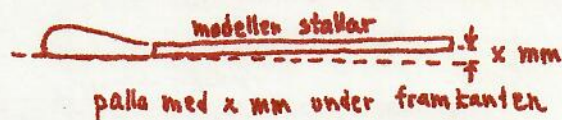
glidet:



anfallsvinkel (pallning):

1 mm under stabbens bakkant
(uppväger stabbryggans tjocklek)

om undersidan på kroppen inte är rak:
(lägg kroppen på ett bord och kontrollera)



GLIDKAST

kasta modellen med nosen lite nedåt och
rodret till höger i
lugnt väder och medvind

Om modellen:

stallar: (uttalas stälur)
minska pallningen under stabbens bakkant

trycker:
öka pallningen under stabbens bakkant
ändra pallningen med 0,5 mm i taget
lagom pallning är 0,5 mm under stallgränsen

spiralar:
minska roderutslaget

går rakt fram:
öka roderutslaget

ändra roderutslaget med en nålsbredd
i taget

modellen ska glida i vida cirklar
åt höger

FLYGNING

50 m lina (om det är mindre lina går modellen för fort)

håll linan i handen - ingen vinsch

med hjälparen släpper modellen uppåt bakåt med höghos

höger hand håller i kroppen
vänster hand håller ena vingen
(högerhänt person)

trimning av stiget: (när modellen är på linan, och rodret till vänster)

Om modellen:

håller på att gå i backen:

släpp linan

orsaker: för hårt drag
eller enligt nedan

går åt höger på linan (sett bakifrån):

öka vänster rodret

går åt vänster på linan:

öka högerrodret

ändra roderutslaget en nålsbredd i taget

jazzar:

dvs går fram och tillbaka

flytta startkroken bakåt (enl. ovan)

skär:

dvs är omöjlig att rätta upp på linan
modellen går först starkt åt t.ex
höger och efter en liten roder-
justering starkt åt vänster

flytta startkroken framåt (enl. ovan)

trimning av glidet

se glidkast

koppla loss modellen från linan

genom att först hala in ca 1 m
lina snabbt så att modellen får
fart och sedan snabbt släppa ut
linan igen

Öra

SE RÖTT

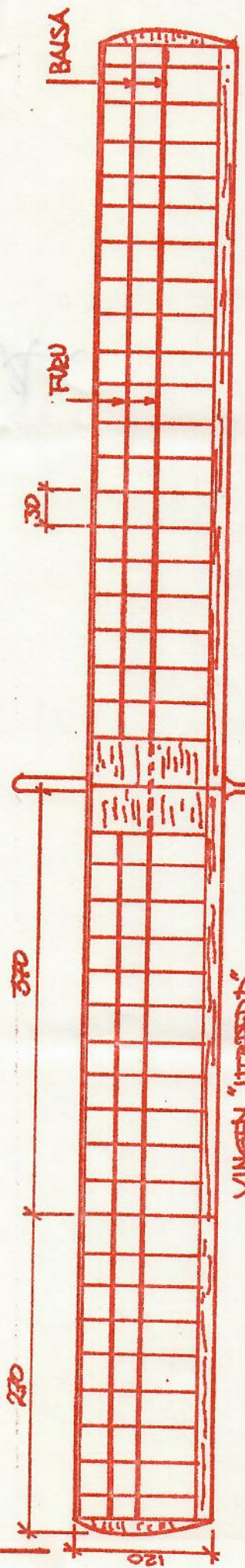
kan du kanske göra i
nästa nummer av
Fladdermusenmytt.

Den ska nämligen tyc-
kas på klubbens nya
kopieringsmaskin. Och
på den kan man, enligt
uppgift, tycas både
grönt, blått, svart och

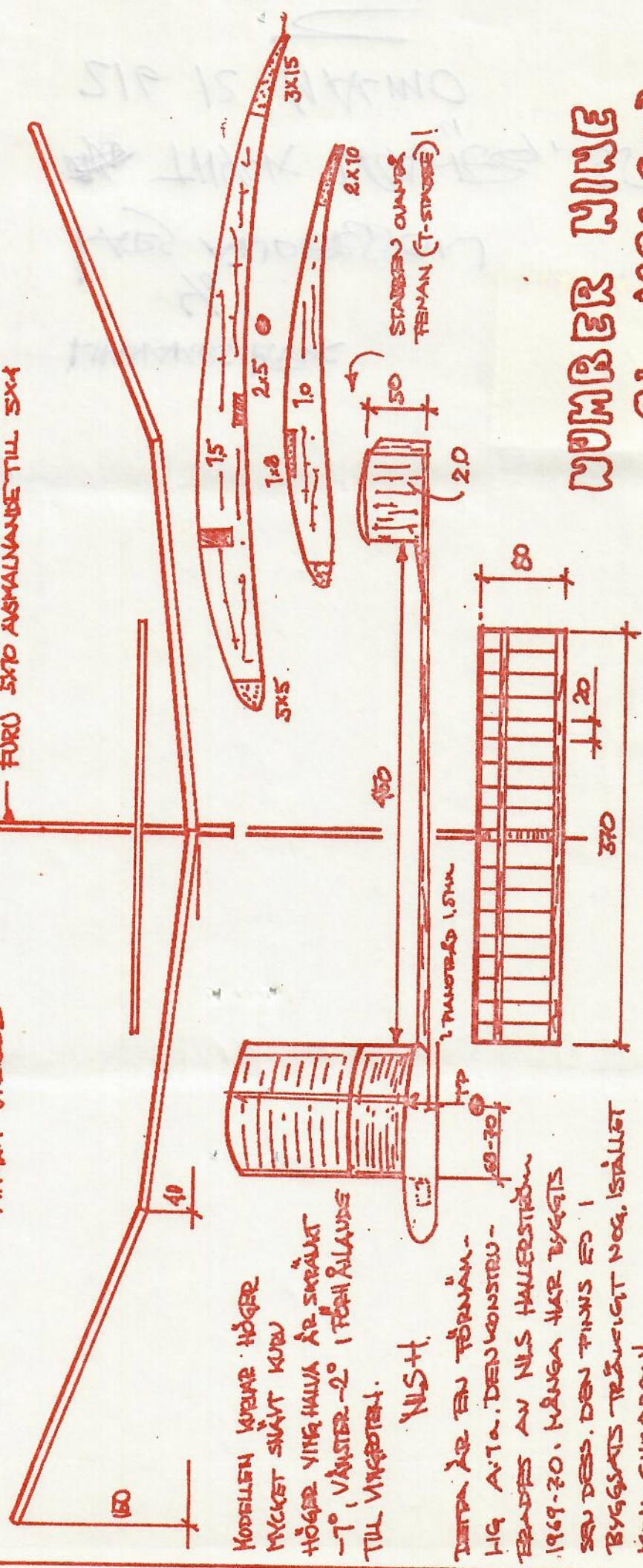
RÖTT!

SÖKES TILL KLUBB
LOKALEN!

FUNKERANDE AVSTÄLLD RADIO
MAX 50 KRONOR BETALAS!



VINGEN "UTREDDIS"



MODELLEN KÖRDE HÖGER
 MYCKET SVÄVT KURV
 HÖGER VING HALLA ÅR SKÄRÅKT
 -7°, VÄNSTER -2° I FÖRHÅLLANDE
 TILL VINGROTEN.

NLS+H.

DETTA ÄR EN FÖRNING-
 HIG A.T.A. DEN KONSTRU-
 ERIDES AV NILS HALLERSTRÖM
 1969-70. MÅNGA HAR BYGGT
 EN DESS. DEN FINNS EN I
 BYGGSATS TRÄVEGIGT NOG. ISÄLLER
 KOM CIKARAN!

TRIK TAR EN RÄTT TRIMMAD
 N.H.S. UTHÅRDET. STILLA VÄDERSTID
 CA 2 MIN. HAR SJÄLV BYGGT 2 OCH
 2 ÅGGE FLÖG FINT!

NUMBER NINE
 (A1 = 1980 (70))
 NILS HALLERSTRÖM

TR

Ax

LIMHAMNS MKK

%

HARS ANDERSSON

~~NO~~ THYCK BRÄDER, 35

216 12 MALMÖ



Handwritten flourish or signature mark.