

FLADDERMUSEN - nytt nr 6



GOTT NYTT ÅR!

RED. M UNNLAR

Det var ett tag sen sist. Men nu smäller det. PANG!
Har det hänt nått sen nr 5 egentligen?

John Lennon har ju mördats, det är ju sant. Men jag tänker på modellflyg och sånt. Visst har det hänt ett och annat men inte så där våldsamt mycket kan man tycka.

Den stora nyheten är att vi har TRE MAN KVALADE TILL UTTAGNINGSTÄVLINGEN i Rinkaby i maj månad! En verklig sensation.

Jan-Olle Åkesson FLC

Per Qvarnström FLA

INGEMAR JOHANSSON FLA. Han har som andra junior utanför listan för aktuella till VM en möjlighet att kvala till NM för juniorer i sommar!

I klubblokalen har några polare under julhetsen avslutat höstens kurser. Sammanfattningsvis kan konstateras att de skött sina uppgifter verkligen bra. En nybörjarkurs är jobbig men det har ändå blivit mycket byggt.

Det mycket uppmuntrande flygandet har det varit lite sparsamt med under hösten men det tar vi igen under våren.

ABDUL-CUP är bestämd till den 16 maj. Lika bra att ställa in sig redan nu.

FLADDERMUSEN-CUP, inomhustävlingen i idrottshallen är under organisation. Den kommer att föregås av hundlunsbygge i klubblokalen (byggsatser under handledning) och ett trimtillfälle. Den stora värvarkampanjen har väl inte gått så bra för vår del. Men trots det har klubbens medlemsantal ökat lite. En del slutar men nya börjar!

SM för friflygande plan går i sommar på REVINGEHED (förmodligen) och det är ju en verklig grej för vår del!! En dag bara stora klasserna och den andra bara småklasserna!

Tidtagare kommer att behövas i massor! Och påhejare och medhjälpare till alla AI knortar!

Visserligen är det vinter men keep flying ändå alltså!

REKORD!!

Det har slagits ett rekord i höst. Under en av temakvällarna i klubblokalen, den som handlade om friflyg, kom 40 personer till lokalen. Inte dåligt med tanke på det gamla rekordet som (enligt min privata räkning) var 28.

Hoppas att vi slår rekordet igen när det blir handlunskurs i lokalen i januari!

Gåva!

Vår oändligt värdefulle medlem, Jan-Olle Åkesson, har givit en hel samling gamla tidningar till klubben. Det är Aero Modeller från 1950 och framåt. Helt fantastiska tidningar. Det fattas en del nummer i några årgångar men det är inte så mycket. Det går fint att följa utvecklingen av europeiskt modellflyg sen 50-talet.

Kanske kan vi under våren få till ett rum i klubblokalen där tidningarna vi prenumererar på och alla dom här gamla kan stå. Den här polaren Åkesson, som en del medlemmar aldrig sett, tillverkar Abdul och Mustafa och har arbetat med modellernas utveckling redan från början. Under utveckling nu är en FLC-modell som kanske blir färdig till sommaren. Inte nog med det, han är dessutom en av världens skickligaste modellflygare med många VM och EM insatser bakom sig! Men det bästa av allt: Han är en passionerad FRIFLYGARE!



NYHETER Och skvaller M.M.

Tänka sig att det har kommit ut ett frimärke i Australien med modellflygplan på. När kan man vänta det första svenska tro?

Jen modellflygtidning från 1957 står det en yngling och ser glad ut. Tittar man närmare så är det en viss Jan-Olle Åkesson. Han är med på en bild tillsammans med en viss Rolf Hagel, en av Sveriges genom tiderna framgångsrikaste friflygare. (Världsmästare 59 och 71)

Balsa är faktiskt riktigt billigt om man jämför med andra prylar. Sedan 1975 har balsapriset stigit med 61% medan det stigit med 175% för japanpapper.

Redaktören för den här lilla tidningen, har ju en redaktionsroll även i MFN. Den har han inte haft den "rätta" tiden att sköta under hösten. I vår kommer det nog att bli lite mer, kanske. Ett par modeller har "synats" och detta skall redovisas. De är Nordic (FIA) och Baltzar Al.

Några värdefulla adresser får du nu dig serverad:

1 Hans Seelig
893 Schwabmünchen
Mitterfeldtstrasse 1
West Germany tel: 08232-3170
Från evanstående kan du beställa timrar. Ange om det skall vara FIA eller FIB eller FIC-typ.

2 Modellprodukter
Box 2060
871 02 Härnösand tel: 0611/16500
Härifrån kan du beställa en hel massa modellprylar. Be och få en katalog.

3 Beckman & co AB
Vollmar Yxkullsgatan 1
11650 Stockholm tel: 08/442323
Dom har HOT STUFF!

4 Lars-G Olofsson
Grevegårdsv. 56 2tr
42161 Västra Frölunda
tel: 031/493055
Han tar emot material till MFN och är pigg på det mesta som är bra!

Nu finns Hot Stuff, 7 och 14 gram!

Fler användbara adresser nedan!!

5 MICRO-X-PRODUCTS
Sams Models
12 Hatfield Road
St. Albans, Herts
England

6 MICRO-X-PRODUCTS
Indoor Model Supplies
P.O. Box 1063
Lorain, Ohio 44055
USA

Från dom adresserna beställer du det bästa inohusmaterial som det går att få tag på. Blir du heltänd på inomhusflyg vill du kanske ha en gummiskärare till slut.

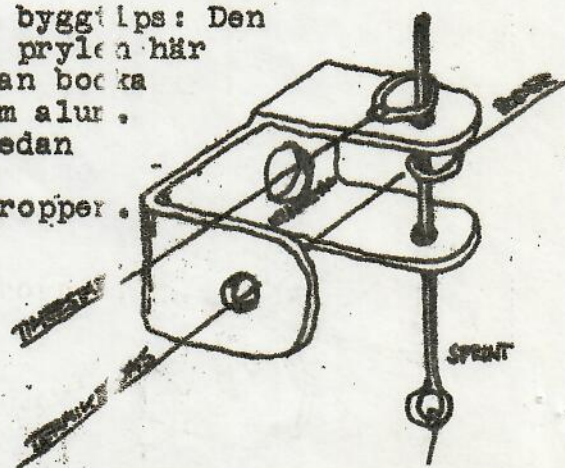
Den får du från:

7 Ryszard Czechowski
Str. Dietla 44/11
31-039 Krakow
Polen Pris: Ca 50dollar!



Den här typen misstänks skarpt ligga bakom de senaste modellflygattentaten runt om på klotet. Han kallar sitt redskap för: "Modellflygbomb". Kan även bytas ut mot otrimmat FIC-plan!

Litet byggtips: Den lilla prylen här kan man bocka av lmm alur. och sedan limma mot kroppen.



TÄVLINGAR-81

Tävlingskalendern för 1981 har just kommit ut och därför ska här följa en sammanfattning av den och lite kommentarer! Eftersom klubben bara tävlar i friflyg berörs endast den kalendern.

Fladdermusen Cup.

Den här tävlingen är ju endast för inomhus och är minst sagt aktuell för vår del.

7/2 Alltså samma dag, går en utomhustävling i Sigtuna på isen där. FlA, FlB, FlC.

21/2 Gamens lagtävling.

Al, FlA, FlB, FlC. I Norrköping på mark (inte is) För oss relativt aktuell eftersom det visar sig vara mycket ont om tävlingar i Skåne under våren!

28/2-1/3! Vinter-Tävlingen!

En av de nationella klassikerna. Samlar mycket folk och delar på stora och små modeller. Små på lördag och stora på söndag.

26/4 Axvallaträffen

Al, FlA, FlB, FlC. Utanför Skövde. Relativt dåligt fält men bara 35 mil dit. (bara)

9/5 Uppsala Majtävling.

Den andra av de stora tävlingarna. Al, FlA, FlB, FlC. Massor av folk och har haft kanonvåder flera år i rad. Lite långt men ändå nått att satsa på!

28-31/5 UTTAGNINGSTÄVLINGEN

Eftersom den går i Rinkaby och klubben har tre man med måste denna händelse ses som högtintressant för hela klubben.

13-14/6 Natttävlingen.

Går i Sundsvall och dit är det på tok för långt om man inte kombinerar semester med modellflygandet. Alla klasser och alltid fina förhållanden. Kavlugnt. En orginell tävling som ska upplevas av varje sann entusiast!

12-13/9 SM

Förmodligen på Revingehed! Två dagar och alla klasser. Klart årets intressantaste

tävling i Sverige för oss. Här är deltagande så gott som obligatoriskt!

3/10 Gamens Hösttävling

I Norrköping, där ju alla gomar bor, kan detta vara en bra avslutning på tävlingsåret för sportflygarna.

4/10 Hjelmærus memorial.

En klassiker med anor och åra i mängder. Eftersom den här tävlingen är kopplad till den dagen innan och bara gäller FlA har den klassen strukits från Gam. Höst.

25/10 AKM:s hösttävling.

Nära och bra! Ängelholm. Alla klasser. Tillhör vårt obligatorie!

Detta var de nationella tävlingarna. De verkliga entusiasterna kan dock inte hålla sig inom landets gränser hela året. De måste UT! De som kvälar till landslag har ett VM eller ett NM att se fram emot.

23-26/7 NM Norrköping. De har slagit ihop lin-radio och friflyg NM och då blir det ju ganska lite roligare!

7-13/8 VM Spanien. Burgos.

Ett verkligt äventyr för den nufikne. En semester i Spanien kan kanske avslutas med en vecka bland de seriösa modellflygarna från hela världen!

Enda inomhustävling utom Lund som är riktigt aktuell för oss är:

28/3 Norrköping. Alla klasser!

Tävlingsamölan sker som tidigare genom klubben.

Förhoppningsvis blir det mer tävlingsdeltagande 81 än vad det varit 80. Det var inte så dåligt 80 men det kan bli mycket mer!!!

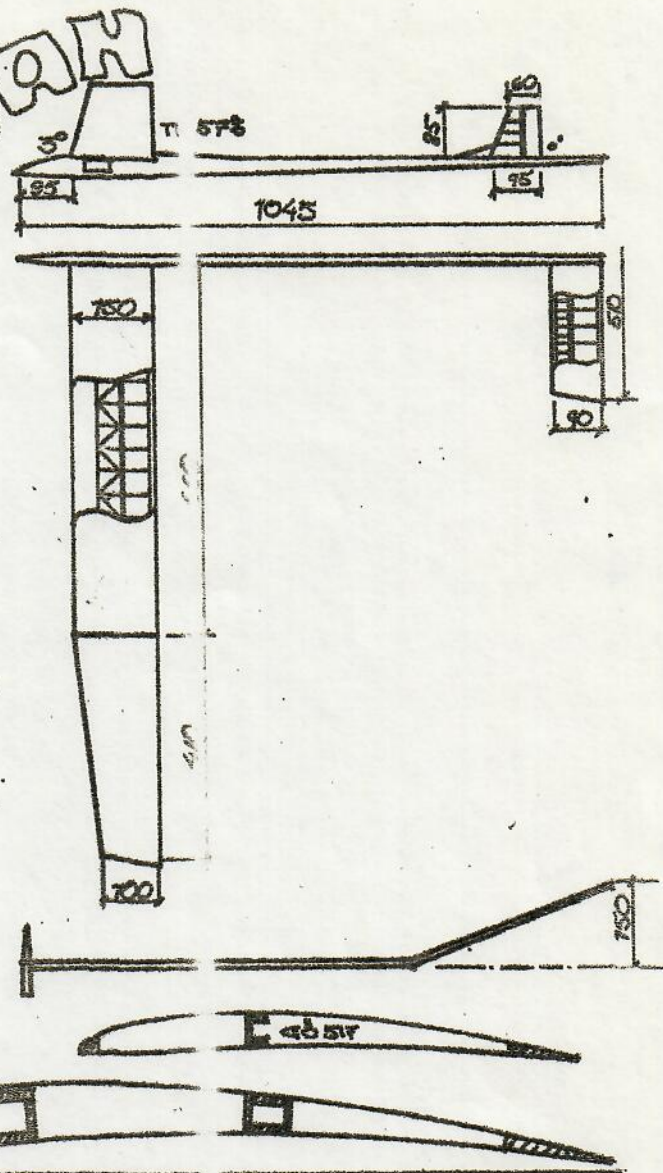
För den helt galne kan en jättetävling i Ankara, Turkiet rekommenderas. Linflyg, radio och friflygmästerskap där för Balkanländerna. För av er för vård om ni får nått för er!

Ett par tävlingar i Frankrike under sommaren är välbesökta av svenskar och gäller bara de stora friflygklasserna!!

TVÅ KINAPLAN

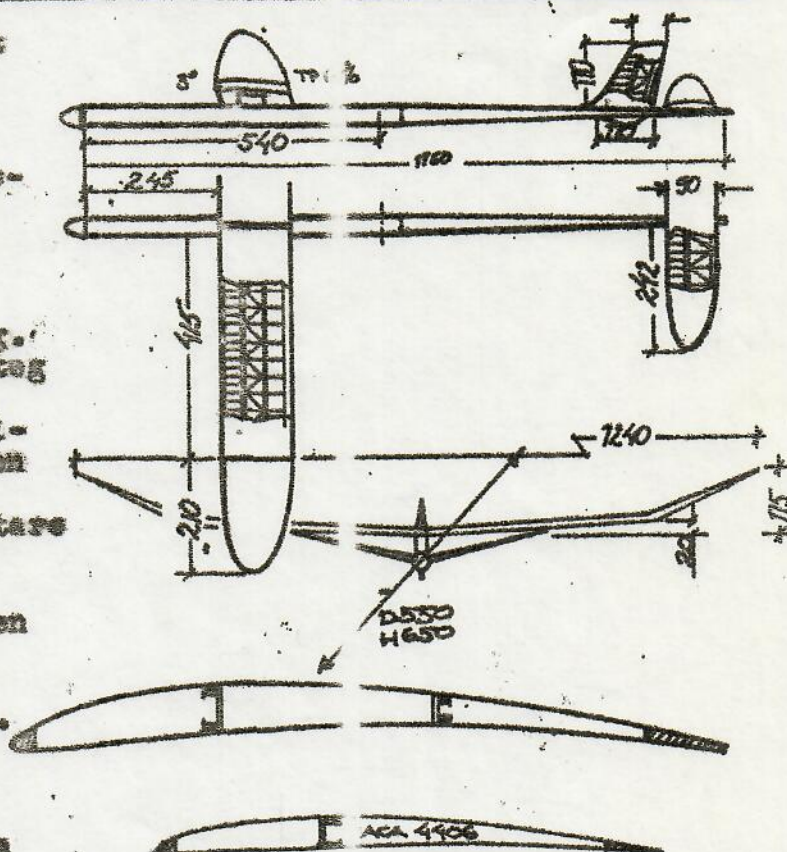
Ja, faktiskt.

För några år sen anade man inte att det fanns urstyva friflygare i riktiga Kina. Men ack vad vi bedrog oss. På VM 79 i Californien av alla ställen, dök de upp med 7 man i laget. Alla definitivt kompetenta att delta. Två av deras korrar kan ni se här. De är som synes helt moderna även om de är byggda med mycket fur, vilket är typiskt för USA:staterna. De har inte tillgång till bra balsa. Modellerna är genomgående godigt byggda och flyger vli. Bäst A2:erna på VM hade lite problem. De var definitivt inte trimmade för trång och hård termik. Förmodligen för snällt med skovheter! (Min privata gissning). Den mycket knepiga 1:a perioden på VM kom dock det fina glidet fram och alla tre men i laget maxade. Håll lag som inledde med tre raka!! Under dagens lopp visade det sig att de små kineserna inte klarade den stentuffa stil som infinner sig på startplatsen på VM!



Körren Överat är en A2:a. Det syns ju. Refäl SPV och fin profil biddar för glid. Det syns att ryssarna har inspirerat konstruktören som heter: Du Chuanyi

Ökefielden här intill är en riktig liten goding. Den V-knäckta stabben tilltalar mig. Körren hade autostabbe och steg som en raket. Glidet var det heller inget fel på. Under tidiga morgentimmarna klarade den lätt tre minuter. Han som flög den liknade mer en brottare än en modellflygare. (Hur ser såna ut)? Med kraft öste han det lilla gummiplanet i luften så det sjöng om biterna. Det var en syn att se! Propellern var lång och smal. Helt klart var den fint skuren och drog bra. Ordentliga kordinater saknas dock. Genomgående för alla korrorna är de moderna profilerna och vingens "riktiga konstruktion" enligt red.!



Rea-priser

Materialförvaltaren har fått ett ryck och säljer ut en del material ganska billigt!

Följande prylar är det LÅGpris på:

VINSCH, för segelplan;	40kr/st
BALTZAR, A1:a prima;	30kr/st
TIMER;	40kr/st
TUNNT JAPANPAPPER;	1,5kr/st
MOTORFÄSTE, COX TEE=DEE;	5 kr/st
FLAX;	35 kr/st

Erbjudandet gäller januari månad ut eller så länge lagret räcker!

ÅRSMÖTE!

Det är slut på år 80 och nu ska vi ha ett lite försenat årsmöte. För att inte sprida ut aktiviteterna för mycket slår vi ihop en hundlunsbyggarkurs med ett årsmöte!

Härmed utlysas årsmöte till lördagen den 24/1 kl. 12.00!

Plats: Klubblokalen, Skarpskyttevägen 10a. Tel: 137040.

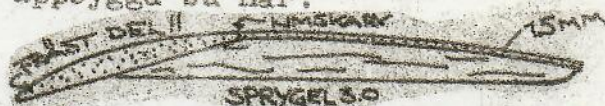
Preliminär dagordning enligt nedan:

1. Mötet öppnas av ordf.
2. Dagordningen godkännes.
3. Justeringsmän utses.
4. Revisionsberättelse läses upp av utsedd revisor.
5. Mötet beviljar styrelsen ansvarfrihet.
6. Ny styrelse väljs.
Den gamla: Ordf. Per Qvernström
Kass. Åke dito
Skr. Eva Arv. son
7. Ersättning till handledarna diskuteras.
8. Klubbens utgift i form av betalda anmälningsavgifter provas!
9. Kassörens budgetförslag diskuteras.
10. Verksamhetsberättelsen avnjutes. Från 80 års verksamhet alltså!
11. Mötet avslutas med stilla fika!
12. Övrigt! 13. Ordf. förkl. m. avsl.

BYGGSATSER

Det har trillat ner två nya typer av modellflygbyggsatser i materialförvaltarens lager. De kommer från Modellprodukter i Härnösand.

BALTZAR är en A1:a med helbåsa-vinge och stabbe. Byggprincipen kallas Jedalsky och är ingen ny uppfinning. Vingens profil är uppbyggd så här:



Eftersom man slipper klä och lacka som vanligt spar man mycket tid. Men en del detaljer på vingen gör att den ändå inte blir så lätt att bygga! S.p.v är stor och det blir därför smal korda. Förmodligen glider modellen utmärkt i lugnt väder medan den enligt vittnen flyger direkt dåligt i turbulent väder!

Kroppen är uppbyggd som Cikada-kroppen med små ändringar. Nosen är t.ex så liten att man med nöd får dit en timer.

Stabben är en välvd balsaplatta. Det färdigbyggda exemplaret väger 207 gram med TP rätt och med timer installerad. Det trots att både stabben och vingen delorerats med papper.

Som helhet kan sägas: Modellen är nog avsedd för nybörjare men är på flera punkter olämplig för dem. Ritningen är förminskad och det finns ingen byggbeskrivning med. Den mycket välvd profilen och stora spv:en gör modellen svårflugan i turbulent väder. Byggsatsen innehåller bra material men saknar en del viktiga detaljer. Bly saknas och startkroken är onödigt krånglig att tillverka. Den måste lödas!

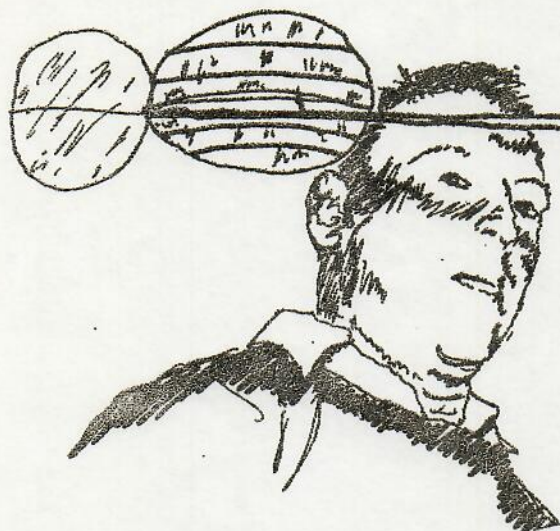
En kul modell för den erfarne men inget för nybörjaren!!

Den andra modellen som dykt upp är en A2:a och heter **Nordic**. Från Modellprodukter även den.

I nästa nummer kommer en kort presentation av den eftersom den inte är färdigbyggd än. En första anblick avslöjar att det rör sig om ett genomarbetat projekt med fin ritning och gedigen byggbeskrivning. Layout och konstruktion har dock rötter i 50-talet så det ska bli intressant att se hur bygget och flygningen kan bli!

INOMHUSFLYG

vinterns bästa grej!
(och enda)



60 cm:s micro-
filmmodell, vikt
ca 1,0 gram!

TRÄNING

Det blir två tillfällen till träning i januari. En mer koncentrerad inomhussång har vi aldrig haft. Nu kan du ägna dig åt enbart inomhusflyg hela januari.

Samma dagar som vi träningsflyger i idrottshallen hålls en handlunskurs i klubblokalen. Då bygger vi bra handlunsar och du betalar 5 kr/st och då får du allt material och lim. Flera handledare finns på plats. Det blir FLISAN som kommer att byggas så ta ritningen i det här numret med dig.

17/1. Kl 12.00 - 16.00 bygge av handluns i klubblokalen.
Kl. 18.00 - 21.00 flygning i idrottshallen, stadsparken.

24/1. Kl 12.00 - 16.00 bygge av ny handluns (den gamla har tagit slut] i klubblokalen.
Kl. 18.00 - 21.00 flygning i idrottshallen, stadsparken.

TÄVLING

31/ Denna lördag är det alltså tävling. Men särskilt blodigt blir det sällan!

Samling 17.30 i idrottshallen

Allmänträning 18.00 - 19.00

FLUGAN-tävling 19.00 - 20.30

Prisutdelning 20.30 - 20.45

Handlunstävling 20.45 - 21.45

Prisutdelning 21.45 - 22.00

Peanuttävling 22.00 - 23.00

Avslutning - 23.01 - 23.02

Som du ser är det ett ganska pressat tidschema så det gäller att inte fumla bort tiden. Flugan-tävlingen går till så att man skall klara en viss tid för att gå vidare till nästa omgång. Där höjs tiden o.s.v. Avslutande finaler rundas av med masstartar.

I handluns gör man sex starter och summerar de två bästa tiderna.

VÄLKOMNA

"FLISAN"

Det är inomsustider och med det är det också dags att klämma ihop några nya lunsar.

Drömgränsen för oss är kanske 40 sekunder. Klarar vi det den här säsongen blir jag förvånad. Rekordet är 34 sekunder. Med perfekt modell och start kan man klara de 40!

Den perfekta modellen tror jag att man kan utveckla ur den här "FLISAN". Den är betydligt större än de tidigare modellerna. Men Norlén har bevisat att det går att öka storleken rejält och på så vis få fint flyt.

A och O är lätt material. Med för tungt går modellen sönder i första bästa landning. Flyghastigheten sjunker med minskad vikt och det är bara bra om modellen flyger långsamt. Den tar fortare ur stall, får snabbare övergång, kvaddar mindre och seglar längre! Alltså: Bygg bara av det lättaste material du kan hitta.

Vi går över till en direkt byggbeskrivning av modellen:

1 Välj material efter dessa tumregler: Till vingen; Så lätt 3mm som du får tag på. Typ av balsa spelar ingen roll, bara det är lätt. Bland 75mm flaken är det lättare att hitta det lättaste. Ca 12-15 gram för ett sådant flak är godkänt. Hittar du lättare så ta det!

Till fena och stabbe skall det vara 1.0mm balsa. Hittar man lätt quater grain behöver man inte putsa alls. Quater grain-balsa är ganska svår att hitta. Den har markerad fiberriktning i tvärlängd på flaket. Den blir därför styv. Vanlig, långfibrig balsa vill slå sig när man putsar på den. Det är dock avgörande för blyviktens storlek hur tung modellen blir där bak. Så sök noga efter det lättaste och samtidigt styvaste.

Till kroppen; ska balsa användas. Den måste vara ganska stark och blir därför lite tyngre än vad som skulle önskas. Långfibrig och hård balsa blir bäst! 3mm.

!!! Första steg i själva bygget blir att skära ut vingen och putsa fram profilen. Det är den svåraste biten på hela modellen. Profilen

finns på ritningen. Fram och bakkanten ska vara spetsiga. Börja med att rita in var högsta punkten ligger på vingen med blyertspenna. Hyvla sedan det grövsta men putsa resten. Det är bäst om man putsar det mesta med ett bra sandpapper (vattenslip). En hyvel tar gärna lite för mycket. Bakkanten och vingörönen skall vara verkligen tunna utan att för den skull ramla i bitar.

2 Steg nr 2. Skär ut fena och stabbe. Putsa helt måttligt.

3 Steg nr 3. Skär ut kroppen efter linjal. Runda inte kanterna och tänk på att den sida som stabben och vingen skall sitta på måste vara helt plan och rak!

4 Steg nr 4. Tag fram Hot Stuff-tuben och förbered V-formning av vingen. Mät ut var knäckarna ska sitta och skär gärna efter vinkelhake. Om du är osäker med puts-kloss så skär bara ett spår i vingens ovan sida. Bryt sedan upp skarven och limma med H.Stuff!! Bäst blir det om man delar bitarna och putsar rätt vinkel på dem.

5 Steg 5. När vingen är färdigknäckt så limmas den mot kroppen. Sedan limmas stabben och fenan på kroppen.

6 Steg 6. Kontrollera var TP är och klipp till en blybit som är lite för stor. Limma den på nosen och fila ner den till rätt storlek när limmet torkat!

7 DIN FLISA ÄR KLAR?!

Undvik att kasta sönder den i sovrummet! Badrummet är bättre, där kan du bara duscha ner resterna i avloppet efteråt!

NFFS PLANBOOK-en fantastisk inspirationskälla för friflygaren. I samband med VM-79 i California gavs det ut en bok med samtliga deltagares modeller redovisade. En skam för boken är de två modeller som Fladdermusen deltog med. De är ritade av en klant!!

Adress för beställning:

NFFS Plans and publication
4858 Moonpark Ave.
San José California USA
Pris 10 dollar + 3,5 dollar porto.
Sänd en check med pengarna utskrivna på National Free Flight Society.

!!! 200 sidor Alla massor av foton

FRAMKANT

YINGE 3.0

125

10

13

“FLISAN” AJR-LUNDS MED KLÖSY

FLYGERKTNING

PROFIL

FRAMKANT

FENA

1.0

SIKREBE

1.0

110

5 BLV

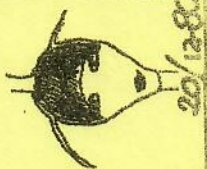
KROPP 30

TP 9 37

240

50

OBS! KROPPEN RITAD 1/2 SKALA



20/1280

KURSNYTT

Du som gick på modellflygkurs i höstas skall läsa detta för att komma igång i rätt tid i januari.

Tisdagskursen med Stefan och Thomas som ledare har sin första byggkväll TISDAGEN DEN 13 JANUARI kl. 17.00 - 19.00

Onsdagsbygge, eller öppen verksamhet, fortsätter som vanligt med materialförsäljning mellan 18.00 - 20.00. Första gången efter nyår blir ONSDAGEN DEN 14 JANUARI kl. 18.00.

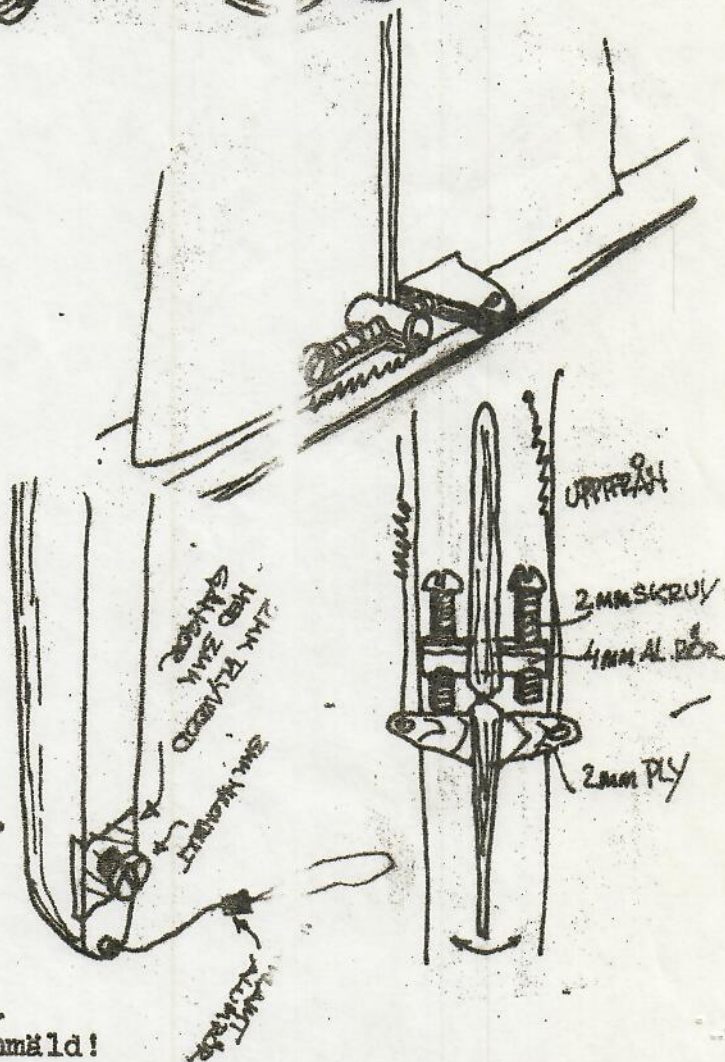
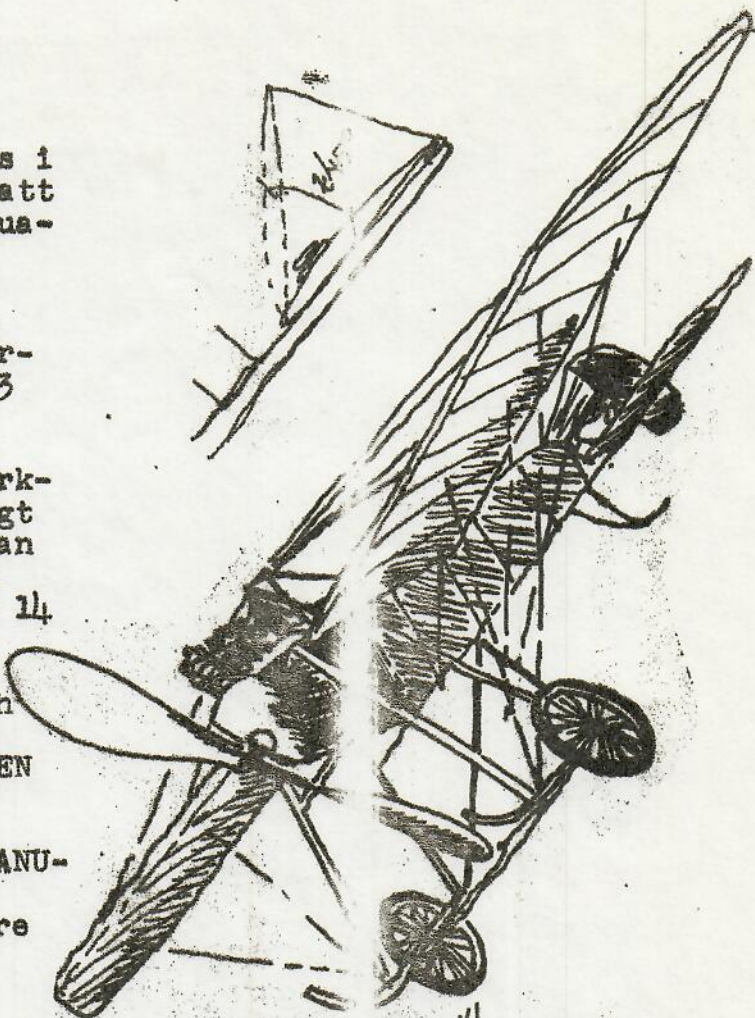
Torsdagskursen med Knådan och Martin som ledare har första byggkväll efter nyår TORSDAGEN DEN 15 JANUARI kl.

Linerokursen börjar den 15 JANUARI, en TORSDAG, kl. 17.00
Torbjörn och Ingemar är ledare här även under våren

Alla som bygger ABDUL på sina kurser kan se fram emot en särskild ABDUL-CUP i maj. Då flyger alla som har Abdullor i en tävling om en vandringsbuckla som en Fladdermus har hemma hos sig just nu. (Måtte han inte få ha den ett år till)
Då flyger man på tid och det gäller att klara en minuts flygtid från femtio meters höjd. Det kommer att ges flera tillfällen till trimmning av planen. Om de är färdigbyggda i god tid innan ABDUL-CUP.

Eftersom ABDUL är en tävlings och sportmodell har den vissa stor och en viss vikt för att passa in i de svenska tävlingsreglerna. För att få tävla med sin Abdul i en vanligt svensk tävling för Klass A:1, måste den väga minst 214 gram. Gör den inte det måste den tyngas med vikt. Vanligtvis har det nästan ingen betydelse alls om modellen är lite tyngre. Den flyger lika bra för det!

På SM för friflygande plan, som ska gå på Rovingehed, kan du alltså tävla med ABDUL, bara du är anmäld!



Dags att betala medlemsavgiften
till MFK FLADDERMUSEN.

Försäkra dig om

- MEDLEMSKAP
- TIDNING
- KLUBBLOKAL
- BILLIGT MATERIAL
- KOMPISAR
- TÄVLINGAR

Kan sport och totalavsaknad
av fritidsproblem.

Betala in din avgift före j
Januari månads utgång.

JUNIORER 25 Kr/År tom. 18 år.

SENIORER 50 Kr/År över 18 år.

-- POSTGIRO 261756-1

-- BANKGIRO 132 429 691

Ge bästa kompisen ett medlem-
skap i present och varför inte
låta mor , far och lillasyster
bli sk. passiva medlemmar.

Du blir på kuppen en medlems-
värvare och kan vinna klubbens
lokala pris.

Vari vårt lokala pris skall bestå
beslutar vi på årsmötet. Kom och
tyck till.

På årsmötet kommer också att
tagas upp om nuvarande ersättning
enligt tidigare beslut är lämplig.
Ersättning till våra fina och
duktiga handledare och instruk-
törer menar jag.

KASSÖREN.

Sven - Olav Lindén
Hovstadvägen 15
70363 Örebro

