



Årgång 4

Nr 1

1981-01-15

GAMBLADET

INFORMATIONSBLAD FÖR FLYGKLUBBEN GAMENS MEDLEMMAR
REDAKTÖR: JOHAN BAGGE, TEL. 133647

MEDLEMSAVGIFTEN 1981

Vid Gamens årsmöte i november beslöts att medlemsavgiften skulle höjas efter att ha varit oförändrad under flera år. Den är nu 100 kr för medlem över 25 år och 30 kr för medlem 25 år eller yngre. 30 kr även för familjemedlemmar. Du kan betala avgiften med inbetalningskortet som följer med, eller kontant till kassören Bo Hallgren. För att du skall få Modellflygnytt nr 1/81 måste avgiften vara betald senast 25 januari. Gamens postgiro är 14 36 38-5. Tidigare Gamar som får detta nummer är naturligtvis välkomna att betala avgiften och bli medlemmar igen.

Mer om årsmötet längre fram.

TORSDAGEN

den 29 jan kl 20.00 kommer Magnus på Lekhuset till vår klubblokal för att informera om möjligheterna att göra samlade beställningar av modellmaterial. Vi kan också diskutera sortiment m m.

VÄRVA FLER UNGDOMAR

Som du säkert sett i Modellflygnytt har SMFF startat en värvningskampanj för att få fler medlemmar i åldern 7-25 år. Bland annat delas ut resor, kameror m m i pris till bästa värvarna. För Gamens del är det ju något som vi av flera orsaker alltid strävat efter. När vi nu dessutom kan få pris är det ännu mer angeläget. Alltså: **VÄRVA MEDLEMMAR, FRAMFÖR ALLT UNGDOMAR!**

SPORTLOVSUPPVISNINGEN

Gamen har ansökt om att få ha uppvisningen i Ektorpshallen fredagen den 20 feb. Preliminärt kl 13. Vi hoppas att många Gamar kan komma dit, med och utan modeller, för att visa upp verksamheten. Kåla Karlsson och Fredrik Hallgren har lovat att i år i förväg komma överens om vem som skall passera över den andre istället för att försöka göra hål genom takbjälkarna. Även om publiken brukar jubla under såna försök.

GAMENS ÅRSMÖTE

Den 20 november avhölls planenligt årsmötet 1980. Vi fick låna "fritas" lokaler en trappa upp för förhandlingarna, varefter vi mumsade i oss Gertie Hallgren superba blåbärstårter nere i klubblokalen.

Mötet förflöt helt lugnt med omval av alla funktionärer som stod i tur. Styrelsen består således av:

Gunnar Kalén, ordförande

Johan Bagge, sekreterare

Bo Hallgren, kassör

Bengt Blomberg, materialförvaltare och grenchef friflyg

Reine Johnsson, grenchef radio

Som revisorer omvaldes Ragnar Åhman och Rune Olsson

Plakett till klubbmästaren i radiosegel Urban Nilsson utdelades.

Medlemsavgifterna beslöts höjas som du sett på första sidan. Frågan hade redan tidigare tagits upp av styrelsen på ett torsdagsmöte och bakgrunden är följande. FK Gamen har och har haft en relativt stabil ekonomi framför allt tack vare det omfattande ungdomsarbetet vi under alla år bedrivit, och de bidrag detta medför. Under senare tid har dock klubben liksom andra i samhället drabbats av kostnadshöjningar utan att inkomsterna har ökat i motsvarande grad. Med hänsyn till detta och kanske också för att kunna bygga upp en liten reserv inför kommande bistra år föreslog styrelsen en höjning, vilken bifölls av årsmötet. Men årsavgiften är dock, som någon påpekade, mindre än 10 kr per månad.

Ordföranden informerade också om styrelsens planer inför 1981. Förutom tävlingarna kommer klubben att ha verksamhet alla vardagkvällar i klubblokalen eller på Löfstadfältet. Torsdagarna är som tidigare allmänna möteskvällar. I samband med den sedvanliga familjeträffen i maj på fältet skall klubbhuset invigas officiellt, varvid kommunansvariga och press skall inbjudas. Underhållet av klubblokalen, som fått stå tillbaka under de år klubbhuset tagit så mycket tid, skall ökas.

TÄVLINGAR

Till skillnad från tidigare år bifogar vi med detta nummer hela SMFF:s tävlingskalender i friflyg. Spara den. Eftersom det tyvärr är så få Gamar som tävlar i RC, tar vi inte med den kalendern, men den finns på klubben.

Kom ihåg att alla anmälningar skall gå genom klubben (Bengt Blomberg friflyg och Reine Johnsson radio). Start avgifterna skall betalas vid anmälan, klubben kommer inte att förskottera dessa.

Notera speciellt Gamens vår- och hösttävlingar i friflyg samt Löfstadsträffen i RC-segel. Funktionärer behövs.

Vilka DM som kommer att gå och när är ännu ej klart. GAMBLADET återkommer.

KM i friflyg skall som tidigare meddelats gå på Slätbakens is vid fam Kaléns sommar (och vinter) ställe. Meddela Blomberg om du vill vara med, ty tävlingen kan gå med kort varsel beroende på vädret. Den utlovade varma drycken är naturligtvis saftglögg för undvikande av missförstånd.

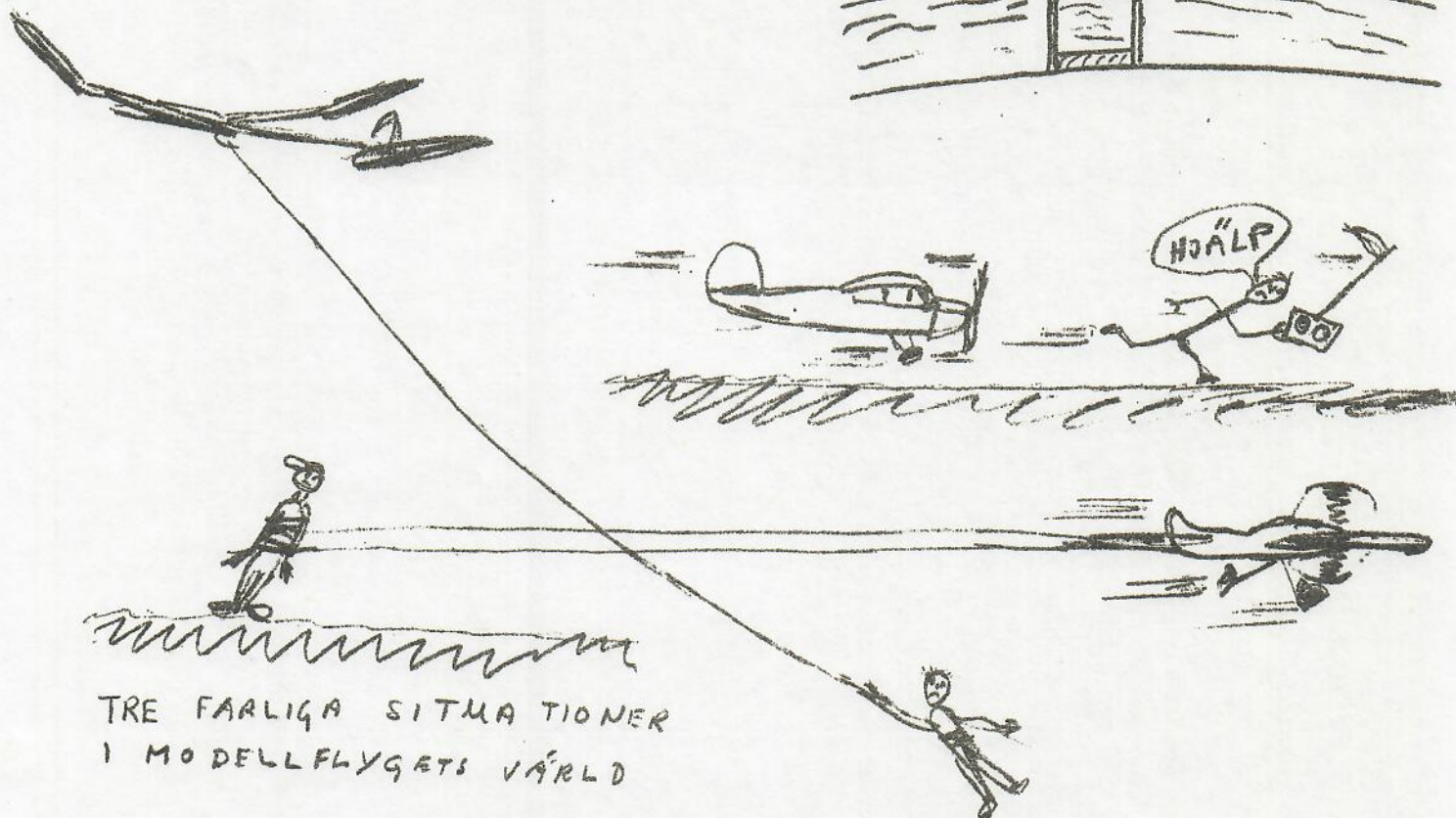
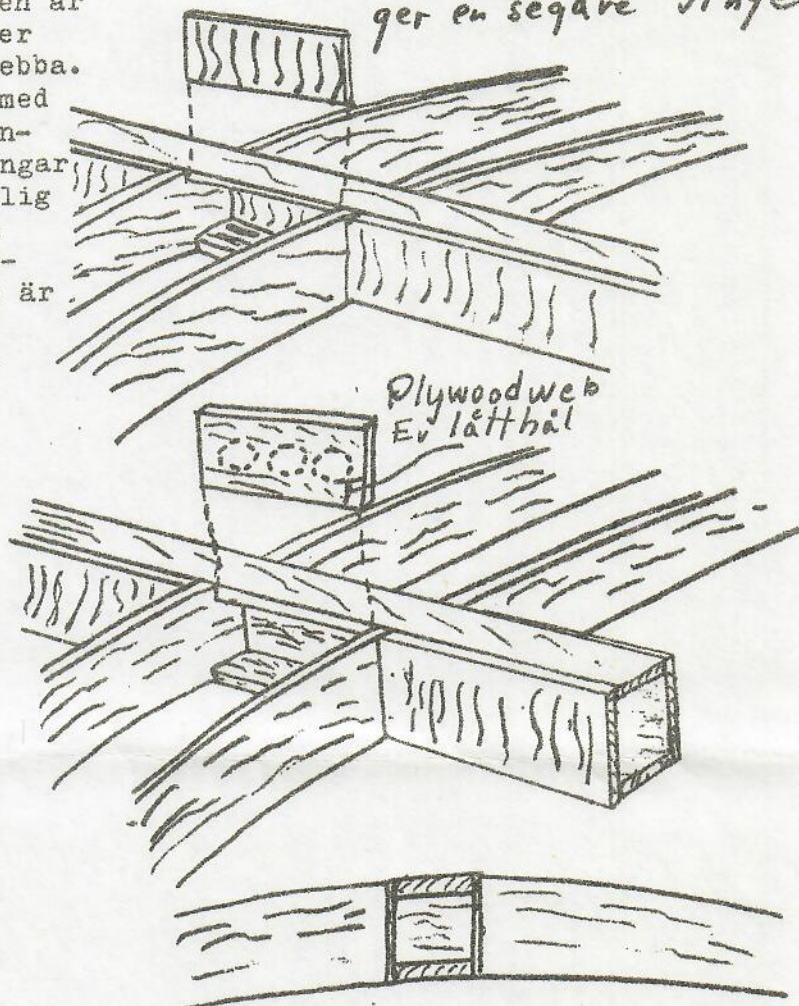
Årets största tävlingshändelse i Norrköping med omnejd är NM i friflyg, lina, radio och inomhus. Alltihop sker 23-26 juli. Mer i kommande nummer.

OM WEBNING

Att förstärka modellflygvingar med web är ingen ny metod. Där-
emot ser man ofta att webningen är
slarvigt utförd. Här bredvid ser
du ett par gedigna sätt att webba.
Starkast är plywoodwebbn som med
lätthål blir lättare än konven-
tionell balsaweb. De flesta vingar
är helt beroende av en ordentlig
web för att bli starka nog. En
kombination av plywood i ving-
roten och tunn balsa i övrigt är
lindrigast ur arbetssynpunkt
vilket är inte minst viktigt.
Limningen måste vidare vara
perfekt utförd så man ej
luras att tro att vingen är
stark.....Snäpp, säger det,
så lossnar limningen och
vingen är finito!

Webexperten
Tommy

OBS Fiberiktningen,
ger en segare vinge.



TÄVLINGSKALENDER FRIFLYG 1981 (UTOMHUSFLYG)

<u>NR</u>	<u>DATUM</u>	<u>TÄVLING</u>	<u>ARRANGÖR</u>	<u>PLATS</u>	<u>KONTAKTMAN</u>
1.	7.2	"Sigtunaträffen" F1A, F1B, F1C Jun och sen	B 38 Sigtuna MFK	Sigtunafjärdens is	Bengt Linqvist 0760/509 22 Kjell Magnusson 0760/518 17
2.	14.2	"Norrländska VT" A1, C1, HKG, 75 cm F1A, F1B, F1C, F1G	Y 100 Härnösands MSK	Älandsfjärdens is	Leif Ericsson 0611/165 00 arb
3.	21.2	"Gamens Legtävling" A1 F1A, F1B, F1C	E 21 FK Gamen Norrköping	Norrköping	Bengt Blomberg 011/13 37 17
4.	28.2-1.3	"VT" A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C, F1G	C 92 Uppsala FK, MS	Uppsala	Gösta Franzén 018/12 21 94
5.	8.3	"Arosträffen" F1A, F1B, F1C	U 44 Västerås FK, MFS	Västerås	Hans Lindholm 021/12 33 06 bost 021/10 25 61 arb
6.	14.3	"VLM:s Vårtävling" A1, C1, HKG, 75 cm F1A, F1B, F1C	VLM	Sjön Öjen	Leif Ericsson 0611/165 00 arb
7.	26.4	"Axvallaträffen" A1 F1A, F1B, F1C	R 153 Axvalla FFT Skövde	Skövde	N-O Gustavsson 0500/182 82 bost 0500/180 10 arb
8.	9.5	"Majtävlingen" A1 jun F1A, F1B, F1C	C 92 Uppsala FK, MS	Sundbro	Gösta Franzén 018/12 58 94
9.	28-31.5	"UT" F1A, F1B, F1C	L 22 MFK Snobben L 23 Bromälla MFK	Rinkaby	Tore Nilsson 0456/270 70
10.	13-14.6	"Natttävlingen" A1, HKG, 75 cm F1A, F1B, F1C	Y 58 MFK Skvadern Sundsvall	Midlanda	Bertil Nilsson 060/12 01 17
11.	11-12.7	"Solnas 10-starters" F1A, F1B, F1C	B 256 Solna MSK	Ej fastställd	Sture Johansson 08/27 63 87 bost 08/730 74 49 arb
12.	16.8	"Wentzelpokalen" A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C	Z 52 Östersunds MFK	Östersund	K-Å Jonsson 063/12 02 29 bost 063/12 70 15 arb
13.	12-13.9	"SM" A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C, F1G	M 10 AKM, MFS Malmö	Ej fastställd	Lennart Hansson 040/19 37 90

TÄVLINGSKALENDERN, FRIFLYG 1981 (UTOMHUSELYG) forts

2.

NR	DATUM	TÄVLING	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
14.	26.9	"Skördeträffen" A1, B1, C1, HKG, 75 cm F1A, F1B, F1C	B 256 Solna MSK	Sundbro-Uppsala	Sture Johansson 08/27 63 87 bost 08/730 74 49 arb
15.	3.10	"Gamens Hösttävling" A1, B1, C1, HKG, 75 cm F1B, F1C	E 21 FK Gamen Norrköping	Norrköping	Bengt Blomberg 011/13 37 17
16.	4.10	"Hjelmerus Memorial" F1A	E 140 MFK Linköping	Norrköping	Per Johansson 013/12 84 31
17.	25.10	"AKM:s Hösttävling" A1, B1, C1, 75 cm F1A, F1B, F1C	M 10 AKM, MFS Malmö	Ängelholm	Lennart Hansson 040/19 37 90
18.	5.12	"Solnas FAI-Cup" F1A, F1B, F1C	B 256 Solna MSK	Sundbro-Uppsala	Sture Johansson 08/27 63 87 bost 08/730 74 49

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1.	23-26.7	NM F1A, F1B, F1C	Sverige (Gemensamt NM med Linflyg och RC flyg F3A)	Norrköping	SMFF:s exp 011/13 21 10
2.	7-13.8	VM F1A, F1B, F1C	Spanien	Villafria, Burgos	SMFF:s exp 011/13 21 10

TÄVLINGSKALENDER FRIFLYG 1981 (INOMHUSFLYG)

NR	DATUM	TÄVLING	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1.	febr	"Fladdermusen Cup" Flugan, 25-öres, HKG, Peanut	M 102 MFK Fladder- musen, Lund	Lund	Åke Qvarnström 046/13 48 18
2.	28.3	"Inomhustävling" F1D, 25-öres, 35-cm HKG, Peanut, Flugan	E 21 FK Gamen Norrköping	Norrköping	Bengt Blomberg 011/13 37 17
3.	11.4	"Inomhustävling" F1D, 25-öres, 35-cm Peanut, HKG	B 39 Handens MFK	Handen	Sven Pontan 08/777 37 11
4.	8.11	"Inomhustävling" 25-öres, 35-cm, Peanut	B 126 Jakobsbergs MFK	Jakobsberg	Örjan Gahm 0758/141 42
5.	dec	SM F1D, 25-öres	ev B 39 Handens MFK	Handen/Stockholm	Sven Pontan 08/777 37 11

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1.	25.7	Nordisk tävling F1D I samband med NM	Sverige	Norrköping	SMFF:s exp 011/13 21 10
252.80.12.15		friflyg, linflyg och RC flyg F3A			

LYCKOPÄRS RESA DEL II

Förra avsnittet slutade med att Pär och kompanjonerna Hans Lindholm och Björn Söderström kommit till invägning före Tjeckoslovakientävlingen. Målet är ju EM i Jugoslavien men på vägen dit passar man på att ställa upp i denna tävling.

All vägning gick bra och de märkte och stämplade alla modeller. Vi fick ett hotellrum i ett litet hus inne i bystaden. Där inkvarterade vi oss och lade oss att sova till trimningsdagen därpå. Man sov gott i en skön säng efter allt luftmadrassande i tältet.

Trimningsdag! Vi far ut och tittar på fältet, lossar våra trunkar och travar ut. Där finns redan lite folk som trimmar. Vi slår ner B-flygarnas berömda "järnskrotsgrepar" berdvid varandra och börjar veva. Vädret är väldigt fint och mycket varmt. C-flygarna går en liten bit bort. Björnes modeller flyger väldigt fint. En efetr en. Mina går sämre och jag måste trimma om lite grand. Inte på grund av den långa resan, utan mer av det kontinentala vädret. Det är helt annorlunda där. Tro mej. Jag var själv mycket skeptisk mot detta löjlige vadersnack som jag hört av folk som varit där, och har tagit det hela med många nypor salt. Det var dessvärre (bättre?) sant. Allting! Redan efter första starten förstår jag att detta är något helt annat än att flyga hemma i Svedala. Luften är huggig och guggig och även sugande. Men det är väl så med mig, att jag gärna vill se det jag skall tro på. Dumt eller bra? Vet ej. Varmt var det i alla fall hela tiden. Mycket! Vi bestämde att racerdricka skulle blandas till för morgondagen. Sedan åkte vi hem och åt och tvättade av oss till den stundande invigningen på kvällen.

Kväll och invigning. Dag och jag går och tittar lite i bystaden innan vi släntrar i på klubblokalen, varifrån ett invigningståg skall avgå med alla nationer. Så sker och tåget drar fram genom gatorna till en liten handbollsarena där vi ställer upp oss nationsmässigt. Några gubbar håller tal och nån sorts nationalsång dundrar fram genom halvspruckna högtalare. Dom pratar och pratar och pratar.... Meast på tjeckiska förstås. Segrarna från förra årets tävling plockas fram så alla kan se dem. Däribland finns f ö Hans Lindholm som står som titelförsvare den här gången. Också den berömda B-flygaren Pierre Chassabour från Frankrike finns där. Så spelar dom lite till och önskar god kampanda och därefter är det hela över. Hem och sova igen.

Tävlingsdag! Det känns inte så pirrigt ändå idag för att vara en sån dag. Kanske för att jag ideligen i bilen ner blev påmind om att det här inte är "min" tävling. Viktigare saker skulle ju stunda senare i Jugoslavien. Det blev jag påmind om så fort jag visade minsta tendens till upphetsning när vi mackade om tävlingen i Tjeckoslovakien i bilen. Vi far ut till tältet, får våra tävlingnummer och en bricka där namn och nation står. Vi börjar lite smått att trimma en start och sedan börjar tävlingen. En bil har dom kört ut som spelar någon dålig, skrälig musik. Det är faktiskt riktigt kallt på morgonrn och i det närmaste stiltje. Första start skulle bli en riktig prestandastart. Usch! Det går emellertid bra och vi maxar alla utom en. Redan nu ser man en otroligt hög klass på folket som flyger. Inga planter precis.

Själv kände jag mig som en liten pojke som fick vara med och leka bland dom stora farbröderna (det var jag ju också). Det kanske var därför som det senare skulle gå så bra. Andra period och flyttning av vår startutrustning. Man byter startplats hela tiden på en sån här tävling. Vädret har blivit något mer växlande. Bra! Ladda om kärran, vänta, prata med Björn, flyga. Max igen. Solklara. Jag flög Björnes och han flög min modell nästan hela tävlingen igenom. Så var det väl inte riktigt, men vi hade ett fint lagjobb Björnen och jag. Vi var ju i en startgrupp tillsammans med tjecker hela tävlingen. Det var nästan det bästa på hela tävlingen detta lagjobb. Vi stärkte varann tävlingen igenom. Uppmuntrade, förbjöd, gratulerade, hjälptes åt. Det skulle filmats. Ja just det ja! TV var också där. Det här var en stor tillställning där nere skall ni veta.

Vi flyttar igen till ny startplats och värmen kommer sakta krypande. Tredje perioden och både Björn, Hasse (i F10) och jag pungar in varsin fullflygning till. Skönt. Vadnuda? Maxade jag igen? Nu ilade det till i kroppen och från och med nu flögs tävlingen med mycket mer respekt och "killerinstinkt". Nu börjar tävlingen riktigt på allvar för mej. Om 4, 5 och 6 starterna skall jag inte berätta så mycket, för de var nästan identiska. Själv var jag mycket koncentrerad och synfältet på de andra mottävlandena krymptes starkt. Björne missade en blåsa lite otäckt i 5, men den kunde vi senare vifta upp, så det redde till sig. Jag själv lyckades skrapa ihop till 180 sekunder även i de här starterna också.

Vartefter tävlingen gick samlades ganska mycket folk för att titta då vi startade. De var imponerade av vårt motorstyg. FAI-snodd var tydligen ganska okänd där. De flög med Pirelli, röd och brun. FAI-snodden var verkligen samarbetsvillig den här dagen. Trots det var jag ju tvungen naturligtvis att spränga min snoddranson. Som vanligt. Fast Björn drog hela tiden 10 varv mer på drillen på exakt samma snodd som jag. Min kroppstyngd räcker tydligen inte till att sträcka ut den så långt som är nödvändigt. Mer gröt!

Hasse Lindholm missade för övrigt en max direkt efter matpausen i 5 per. Fin start, fin utgångshöjd, fin urtagning, ingen termik. Då går det så. Synd, för här var racet över för Hans del, men han fortsatte att kämpa trots det. Det var 20 man i C, varav hela tjeckiska landslaget var några. Hård konkurrens alltså. Även i B var konkurrensen naturligtvis svår med bland andra världsmästaren, tjecken Josef Klima.

Dags för 7 start. Björn och jag får flyga först eftersom vi var flyoff-kandidater. Jag vet inte vem av oss som kom iväg först. (Se där! Ser inget-hör inget) Jvet i alla fall att vi inte var nervösa, utan flög som vi hade gjort tävlingen igenom. Pang, pang, Björn och jag maxar. Så var det klart för flyoffresultat, och vi hade inte en aning om vad andra hade flugit. Vi skötte vårt och brydde oss inte mer än nödvändigt om vad som hände runtomkring oss. Bl a fotade folk så man trodde vi skulle försvinna. Nu börjar bågon tjattra i den värdelösa bilmegafonen på tjeckiska om vilka som som gått till flyoff. Här brast det lite, för de glömde säga det på engelska. En 5-6 stycken skulle jag tro i B. Hasse gör allt för att förstå vad han i bilen säger. Vi lyssnar också intensivt men fick inget fram. Till slut räknade vi ut att det måste vara tre som hade gått till finalen. Vi var förvånade och glada att det var så få som klarat sig i det perfekta flygvädret. Då kommer Hasse ångande och har fått tag på någon som pratar engelska. Nu får vi veta att det bara är Björn och jag!! Björn och jag! Näe, det här stämmer inte. Så här kan man inte göra. Det är emot alla odds. Jag förstår ingenting. Nu är loppet kört. Jag glömmer bort både flyoff och allt annat. Sverige var etta och tvåa! Vi vann!

Nåja, det var ju en formell start kvar. Både Björn och jag växte nog en halvmeter när vi gick fram till våra modeller där de hade pekat ut startplatsen. Det hade samlats mycket folk där nu som stod i en båge och tittade. Vi flög med samma utrustning. Björns drill och min grep. Jag skulle starta först. Fram och veva under lyckönskningar om att det skulle gå bra. Det gick bra. En fin start blev det. Den bästa jag någonsin gjort, där jag satsade Allt i utkastet. Fin höjd. Publiken är nöjd. En dålig flygtid blev det dock tyvärr, men det hade ingen betydelse. Björne gjorde likadant. Han fick också dålig tid, men i alla fall lite bättre än min. Vädret var svårt så här sent på eftermiddagen. Jag hade redan hunnit ruscha ner till hämtpatrullen Hasse, Gurra och Dag när hans modell landade.

Nu kom kontrollvägarna och hämtade modellen, jag vet inte för vilken gång i ordningen. Fastän de hade vägt flera gånger tidigare under tävlingen var jag (vi) lika nervösa nu. Modellerna var okey. Segraren utropades i högtalaren. Vi var glada, mycket glada när vi åkte tillbaka till vårt rum. Armarna och kroppen kändes som kvicksilver (det är väl tyngre än bly?). Krafterna var borta. Trots det väntade bankett och prisutdelning senare på kvällen. Det var bara hem och duscha och byta kläder. Vi gick ner till bankettsalen där de hade dukat upp till fest med mat och vin. Och fest blev det, det lovar jag. Prisutdelningen förflöt och fina priser delades ut. Vad sägs om en 40 cm hög kristallskål eller kaffekoppar med väggar av rent guld?

Det viktigaste är dock inte att segra utan att kämpa väl. Det var många som hade kämpat den här dagen. Medalj fick alla pristagare och det innebar också att man måste skriva massor med autografer överallt. Björn gick hem tidigt den här kvällen. Det var hans race. Han hade åkt dit för att vinna, och han gjorde det. Bra Björn!

En ny dag. Det är söndag och vi skall ge oss iväg från detta fina land. Det var en fantastisk tid här. Vi har bara varit ute i en vecka och det känns som om vi hade gjort precis allting och kunde vända hem igen. Men nu styrs kosan mot Jugoslavien och de verkliga uppdragen där. Vi åker tillbaka genom Österrike och mot den jugoslaviska tullen. Vägarna är mycket slingriga och stigningen är svår. Det går upp och ner hela tiden. Hasse och Björn sätts på ordentliga körprov. Bilen med naturligtvis. Det går i alla fall bra och när vi passerat gränsen beslutas att vi skall åka hela natten till vårt mål som är en stad vid namn Split. Där skall vi slå camp, vid Adriatiska kusten. Körningen går bra på dessa slingriga berge-kust-vägar. Det blir gryning och då plötsligt går kylarslangen av så vattnet sprutar. Hasse har tursamt nog ett par i reserv. Vi byter, och Björn gör en liten egen resa nerför ett 200 meter stupigt, klippigt berg för att hämta nytt vatten. Vi hade börjat bli oroliga innan han efter ett bra tag kommer tillbaka. Det blåste halv orkan vid tillfället, så vi tänkte han möjligen hade blåst iväg ut över det vilda havet. Nu fortsätter vi, och anländer till campingen på förmiddagen. Härnere vid kusten är det varmt och skönt och vågorna slår hela tiden mot stranden. Nu blev det verkligen semester. En hel vecka! Vad skönt. Vad som hände under den veckan? Det vill jag behålla för mig själv. Skulle förresten vara för mycket att skriva om. Men trevligt var det. Tro mej!

Miss inte fortsättningen om EM i Jugoslavien i nästa nummer!