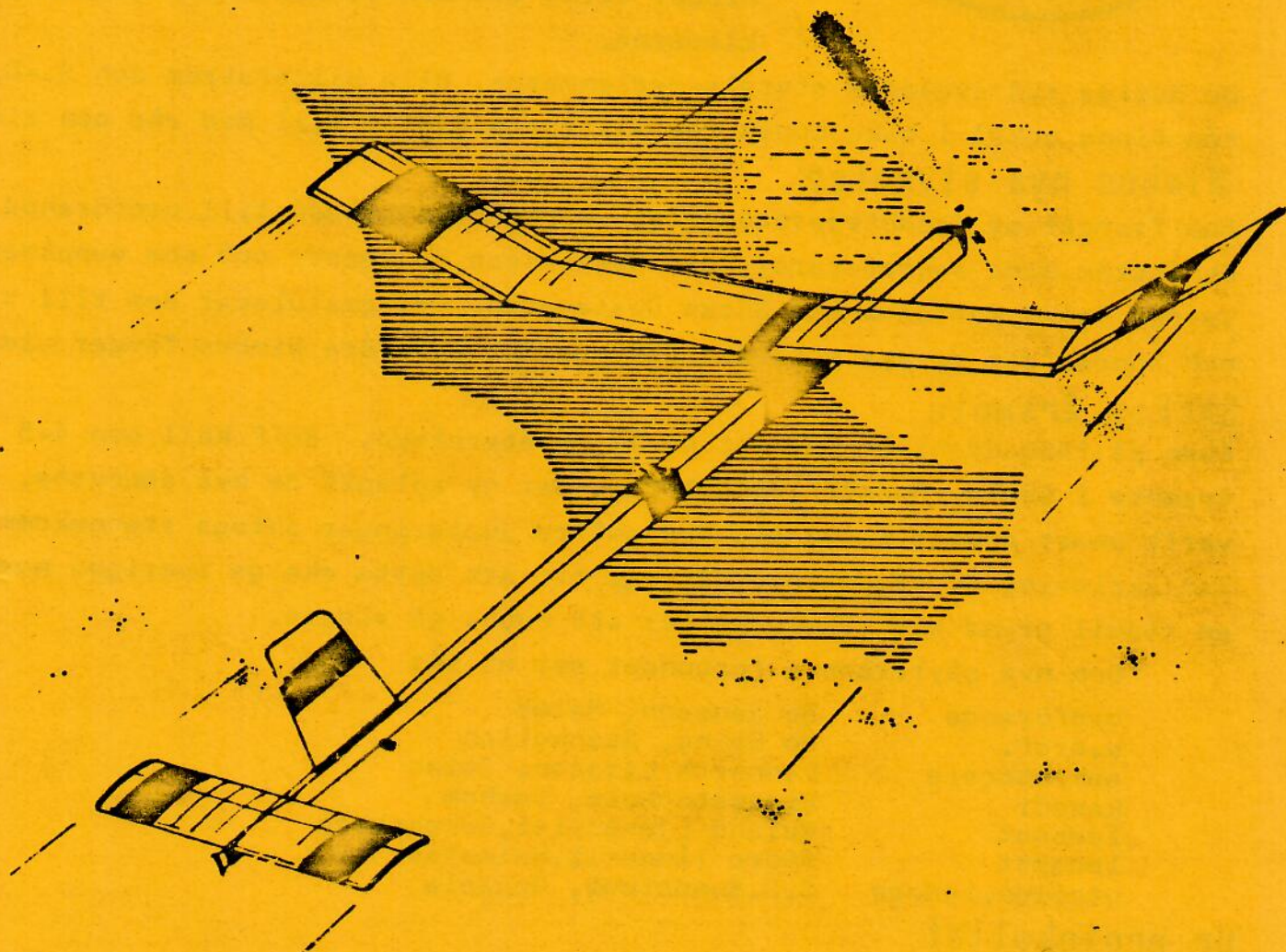


NIMBUS

Ärg. 16 Nr 1. 1981

Ett blad för medlemmar i Modellflygklubben Nimbus, Kumla



Ur tävlingskalendern:

26.4.	"Axvallaträffen"	Skövde	A1, F1A, F1B, F1C
9.5	"Majtävlingen"	Sundbro	A1, F1A, F1B, F1C
28-31-5	"UT"	Rinkaby	F1A, F1B, F1C
13-14.6	"Natttävlingen"	Midlanda	A1, HKG, 77-cm, F1A, F1B, F1C

se även "Nimbus" 4/80

Omslagsbilden visar "Tilka", Bror Eimars Wakefield, som i hans händer varit nästan oslagbar i de senaste årens svenska modellflygtävlingar.



Mfk Nimbus årsmöte

Vid Modellflygklubben Nimbus årsmöte den 6 januari valdes en helt ny styrelse. En ny generation modellflygare tar vid innan "de gamle" ännu helt lagt av. Denna förnyelse är helt nödvändig av stor betydelse för klubbens fortsatta verksamhet. Olle Blomberg, som varit med sen Nimbus bildades 1948 är fortfarande en stöttepelare i klubbens verksamhet. Han driver ännu byggverksamheten i klubblokalen och hjälper till med råd och anvisningar tills att denna styrelsen blivit varm i kläderna.

De övriga två avgående styrelsemedlemmarna, Olle Hillerström och S.-O. Lindén finns också i bakgrunden för att kunna hjälpa till med råd och tips.

Nimbus nya styrelse

Som framgår av årsmötesprotokollet valdes Lars Lindén till ordförande, Thomas Dahlström blev sekreterare, Rolf Gustavsson är kassör och som suppleanter valdes Tomas Karlsson och Göran Gustavsson. Vi gratulerar dem till valet och hoppas att de ska motsvara förtroendet att föra Nimbus färger vidare.

SMFF:s årsmöte

Även på förbunds nivå blev det nyval av styrelsen. SMFF höll den 4-5 april årsmöte i Gävle. Modellflygförbundet har ny antagit de nya stadgarna, som varit under arbete i två år. Med smärre justeringar antogs stadgekommitténs 7:e skrivning av stadgarna. Låt oss tro att detta ska ge Sveriges modellflyg en stabil grund att arbeta på för att kunna gå vidare.

Den nya styrelsen i förbundet ser ut så:

ordförande	Bo Jansson, Malmö
v.ordf.	Bo Bring, Stenkullen
sekreterare	Lennarth Larsson, Solna
kassör	Birgitta Holm, Vaxholm
ledamot	Roland Ljungqvist, Jakobsberg
ledamot	Sture Tingvall, Halmstad
utbildn.ledare	C.G. Sundstedt, Uppsala

Ur protokollet

Av viktiga beslut som rör oss i Nimbus kan nämnas att friflygstyrelsens förslag om ändring i uttagningsregler till landslag ej antogs. Samma regler som tidigare gäller alltså.

En poängliga i stil med den som gäller för F1A, F1B och F1C ska inrättas i klasserna A1, B1, C1 och 77-cm för juniorer.

Nästa nummer av "Nimbus" kommer att innehålla lite mer från årsmötet.

Till V.M. i Spanien eller N.M. ?

Två av klubbens medlemmar är uttagna till landslagskvalificering.

Thomas Dahlström och Lars Lindén finns med i fjolårets 10-i topp-lista i klass F1B - gummimotor och är alltså berättigade till start i UT, som går i Kr.H.färds-helgen nere i Skåne. Uttagningen gäller VM som går i Spanien den 7-13 aug. eller NM som hålls i Sverige den 23-27 juli på F11 i Nyköping.

Vi önskar dem lycka till !

OBS! Peter Wanngård i Stockholm ordnar en gruppresa till

V.M. S.-O. Lindén kan förmedla kontakt Tel. 040/402470

Protokoll fört vid Mfk Nimbus årsmöte 1981 -- 01 - 06

§ 1.

Ordföranden Sven-Olov Lindén hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2.

Till ordförande för mötet valdes Sven-Olov Lindén och till mötets sekreterare valdes Olle Hillerström.

§ 3.

Till justeringsmän för årsmötesprotokollet valdes Thomas Dahlström och Rolf Gustavsson.

§ 4.

Dagordningen upplästes och godkändes.

§ 5.

Kallelsen, som gått ut i Nimbusbladet, godkändes.

§ 6.

Årsberättelsen upplästes av ordföranden, vilken bl.a. kommenterade bygg- och tävlingsverksamheten under året.

§ 7.

Kassören läste upp kassarapporten och revisor Mikael Grage (Pettersson) revisionsberättelsen. På revisorernas förslag beviljade mötet den avgående styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna året.

§ 8.

Mötet beslöt att utöka styrelsen med en man.

Till styrelse för 1981 valdes:

Ordförande: Lars Lindén
Sekreterare: Thomas Dahlström
Kassör : Rolf Gustavsson
Suppleant : Tomas Karlsson
Suppleant : Göran Gustavsson

§ 9.

Till materialförvaltare och bygglidare valdes Olle Blomberg

§ 10.

Till revisorer valdes Mikael Grage och Olle Blomberg. Till revisorssuppleant Valdes Olle Hillerström.

§ 11.

Årsavgiften för 1981 bestämdes till 25 kr för juniorer under 25 år, 60 kr för seniorer över 25 år och 15 kr för passiva medlemmar.

Mötet gav styrelsen i uppdrag att handha tävlingsverksamheten under året.

§ 13.

Till lotteriföreståndare valdes Olle Blomberg.

§ 14.

Förslag om tävling i medlemsvärkning och anordnande av veckoslutskurser kom upp. Mötet gav styrelsen i uppgift att bearbeta förslagen och ev. förverkliga dem.

§ 15.

Ordföranden Sven-Olov Lindén förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Olle Hillerström

Veckoslutskursen för Nimbusflygarna hölls 14-15 mars.

Redan vid årsmötet i januari beslöts att inom klubben ordna en kurs i bygg-och flygteknik. Många intrasserade anmälde sig varför den nya styrelsen satte igång med planering och materialanskaffning. Till dem, som inte nåddes av klubbmeddelandet sändes även separata brev eller en upplysning på telefon.

Lars Lindén och Thomas Dahlström stod för kursledning. En avgift, som först tänktes vara 25:- sänktes till 10:-, då klubbens pengar räckte att bekosta material, filmhyra och smörgåsar med dricka eller kaffe båda dagarna. 9 deltagare fick under de två dagarna lära sig att hantera en del nya verktyg, och tränade sen på bygge av en inomhusflygande liten modell - se sid - Den heter "Escondido Mosquito" och är konstruerad av en amerikan.

Första dagen hann deltagarna bygga vinge, stabbe, fena och bakkropp. Under andra dagen kläddes vingen, byggdes propellern, monterades allt tillsammans och de små modellerna trimmades.

Första dagen avslutades med filmen "Så länge vingarna bär". Andra dagen hann man även med att gå ut och prowflyga kurdeltagarna övriga modeller. "Sparvar", "Knarrar" och annat fritt flygande material släpptes upp i vinterkylan.

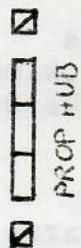
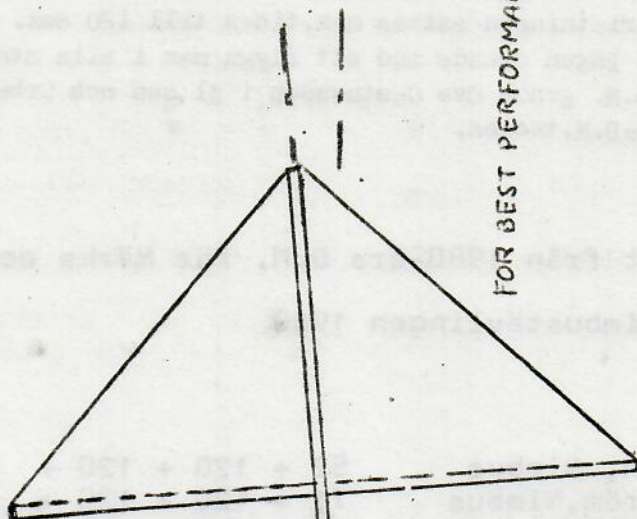
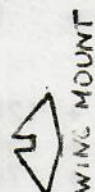
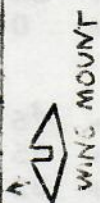
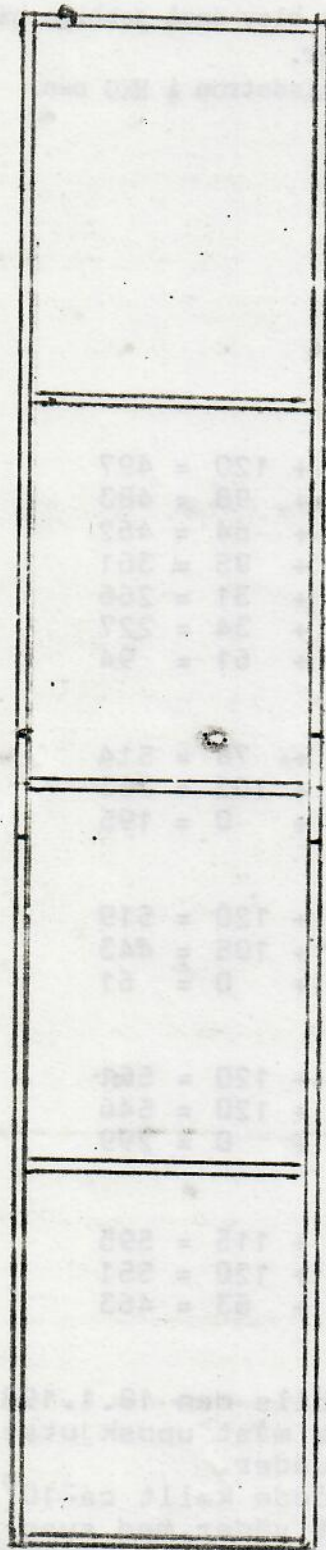
För många nybörjare var det värdefulla kunskaper som kursledarna förmedlade. En uppföljning kan säkert behövas, då flygteknik och tävlingmetodik kan vara programpunkterna. Det behöver alla vara med på - inte bara nybörjarna!

ADD SMALL AMOUNT
OF BALLAST
TO RIGHT WING T.P

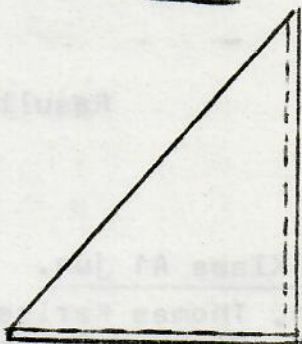
FOR BEST PERFORMANCE "BUILD LIGHTLY"

Escondido mosquito

BY BILL HANMAN



PROP HUB



Nimbustävlingen 1980 och D.M. 1980

Efter att vi måst uppskjuta Nimbustävlingen flera gånger kunde vi äntligen hålla den. Lördagen före var egentligen verkligen fin, men då hade många förhinder, varför vi hoppades att vädret skulle stå sig över söndagen också. Riktigt så lyckat blev det inte.

Inga av klubbarna utanför Närke ställde upp, varför Nimbustävlingen och D.M. för Närke kom att helt sammanfalla. Vi var i alla fall så många att det inte var problem med att få distriktnästerskapen noterade som officiella. Det ska vara minst 3 tävlande i varje klass. Klass B 1 blev det inget av, men de två som tänkte flyga, Thomas D. och Lasse L. hade fullt upp ändå.

Solen sken till en början från en klar himmel, vinden kom från norr och var bitande kall ca 10° under noll + lite vind gör hanteringen av modellerna besvärlig. Då fältet inte räckte för full max.tid i vinariktningen sattes max.tiden till 120 sek. Det blev ändå jobbiga hämtningar med snöpulsning. Ingen orkade med att flyga max i alla starter.

RFK Ikaros tog två D.M. genom Ove Gustavsson i A1 sen och Urban Lindström i HKG sen. Till Nimbus hänföres 5 D.M.tecken.

Resultat från 1980-års D.M. för Närke och

Nimbustävlingen 1980

Klass A1 jun.

1. Thomas Karlsson, Nimbus	52 + 120 + 120 + 85 + 120 = 497
2. Rickard Sundström, Nimbus	71 + 120 + 120 + 74 + 98 = 483
3. Thomas Dahlström, Nimbus	79 + 120 + 79 + 120 + 64 = 462
4. Anders Lindström, Ikaros	43 + 31 + 120 + 72 + 95 = 361
5. Jörgen Johansson, Ikaros	93 + 38 + 54 + 50 + 31 = 266
6. Stefan Nilsson, Nimbus	0 + 92 + 67 + 34 + 34 = 227
7. Peter Pettersson, Ikaros	0 + 33 + 0 + 0 + 61 = 94

Klass A1 sen.

1. Ove Gustavsson, Ikaros	120 + 120 + 120 + 76 + 78 = 514
2. Urban Lindström, Ikaros	120 + 6 + 50 + 85 + 102 = 363
3. Olle Blomberg, Nimbus	40 + 23 + 70 + 82 + 0 = 195

Klass F1A jun.

1. Lars Lindén, Nimbus	120 + 109 + 50 + 120 + 120 = 519
2. Christer Göransson, Nimbus	37 + 110 + 116 + 75 + 105 = 443
3. Anders Lindström, Ikaros	61 + 0 + 0 + 0 + 0 = 61

Klass F1A sen.

1. S.-O.Lindén, Nimbus	120 + 120 + 85 + 116 + 120 = 561
2. Urban Lindström, Ikaros	120 + 93 + 120 + 93 + 120 = 546
3. Olle Blomberg, Nimbus	48 + 83 + 91 + 77 + 0 = 299

Klass F1B

1. S.-O.Lindén, Nimbus	120 + 120 + 120 + 120 + 115 = 595
2. Lars Lindén, Nimbus	120 + 120 + 97 + 94 + 120 = 551
3. Thomas Dahlström, Nimbus	98 + 62 + 120 + 120 + 63 = 463

Klass HKG jun.

1. Thomas Dahlström, Nimbus	237
2. Anders Lindström, Ikaros	176
3. Lars Lindén, Nimbus	160
4. Thomas Karlsson, Nimbus	94

Klass HKG sen.

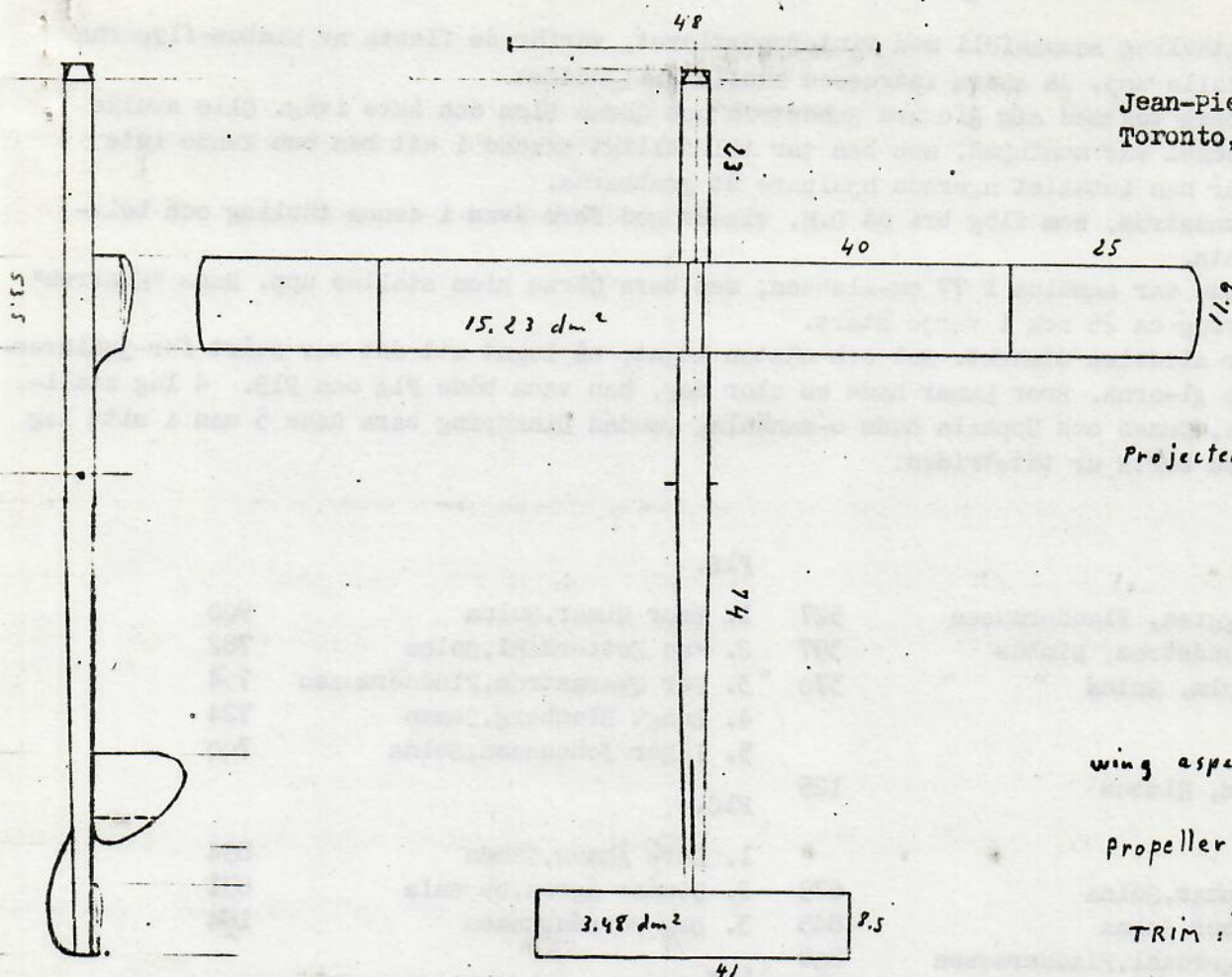
1. Urban Lindström, Ikaros	191
2. Olle Blomberg, Nimbus	93
3. S.-O.Lindén, Nimbus	34

Tävlingen hölls den 18.1.1981 efter att ha måst uppskjutas pga dåligt väder. Denna dag rådde kallt ca 10° C. delvis klart väder, med svag till måttlig vind. 120 sek max pga fältbegränsning. Arrangör Mfk Nimbus, Kumla.

Picnic III

August 1980

Jean-pierre Terneaux
Toronto, Canada



Projected Total area 18.7 dm²

wing 0°

STAB. -3°

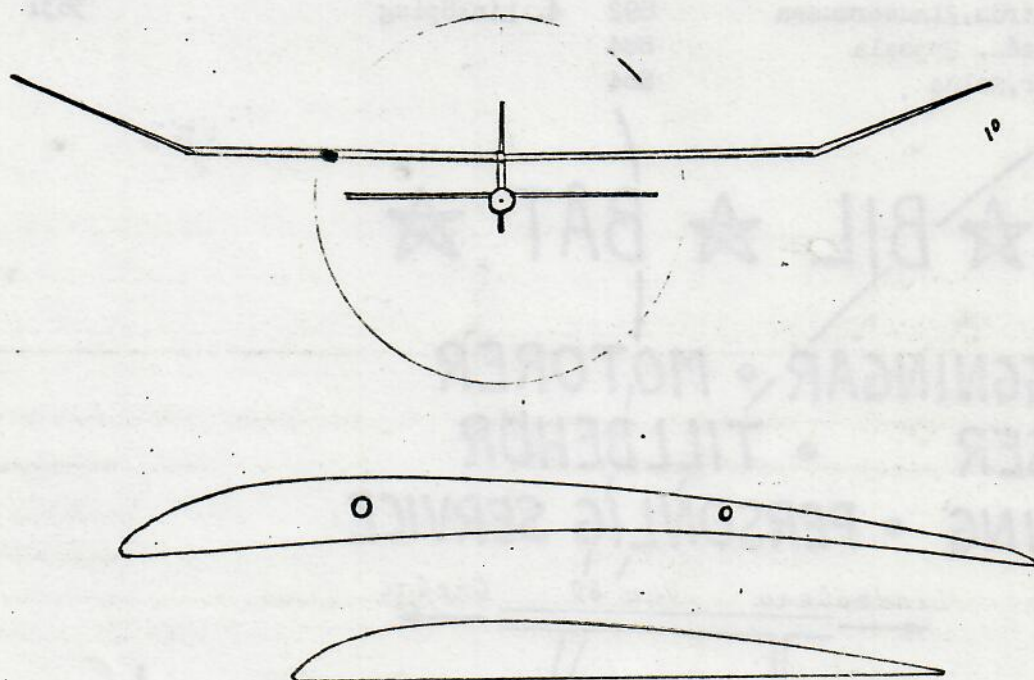
14 strands

wing aspect ratio 10.9

propeller Schwartzbach

Ø 480 mm x 711

TRIM: RIGHT-RIGHT



Gamens lagtävling 21 febr.

Gamens lagtävling sammanföll med vintersportlovet, varför de flesta av Nimbus-flygarna inte kunde ställa upp, då andra intressen skulle tillgodoses.

Olle Blomberg tog med sig Rickard Sandström och Göran Blom och åkte iväg. Olle skulle flyga själv också var meningen, men han var tillfälligt skadad i ett ben och kunde inte springa, varför han istället agerade hjälpare åt grabbarna.

Rickard Sundström, som flög bra på D.M. visade god form även i denna tävling och belade en 2:a plats.

Tre tävlande var anmälda i 77 cm-klassen, men bara Göran Blom ställde upp. Hans "Knarren" knarrade omkring ca 25 sek i varje start.

Vädret var alldeles utmärkt. Sol och nästan lugt, så lugt att det var svårt för juniorerna att få upp Al-orna. Bror Eimar hade en stor dag, han vann både FlA och FlB. 4 lag ställde upp. Solna, Gamen och Uppsala hade 6-mannalag, medan Linköping bara hade 5 man i sitt lag och var därmed borta ur tätstriden.

Resultat:

Al jun.

1. Klas Ljunggren, Fladdermusen	527
2. Rickard Sundström, Nimbus	397
3. Kerstin Holm, Solna	370

77 cm.

1. Göran Blom, Nimbus	125
-----------------------	-----

FlA jun.

1. Thomas Hammar, Solna	879
2. Thomas Weber, Solna	845
3. Martin Hägerdahl, Fladdermusen	806

FlA sen.

1. Bror Eimar, Solna	895
2. P.-A. Svensson, Uppsala	893
3. Per Qvarnström, Fladdermusen	892
4. Gösta Franzén, Uppsala	884
4. Agne Hammar, Solna	884

FlB.

1. Bror Eimar, Solna	900
2. Jan Zetterdahl, Solna	782
3. Per Qvarnström, Fladdermusen	754
4. Bengt Blomberg, Gamen	724
5. Inger Johansson, Solna	700

FlC.

1. Lars Åhman, Gamen	894
2. Gunnar Ågren, Uppsala	831
3. Dag Forsén, Gamen	184

Lag.

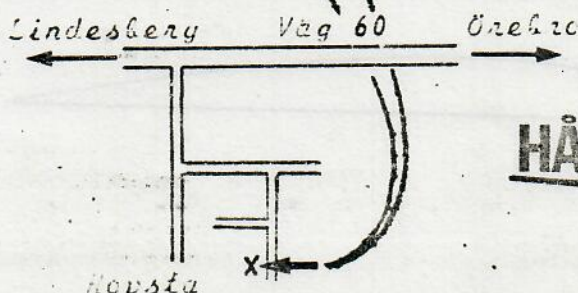
1. Solna	5090
2. Gamen	4611
3. Uppsala	4200
4. Linköping	3631

★ FLYG ★ BIL ★ BÅT ★

- RC-ANLÄGGNINGAR • MOTORER
- BYGGSATSER • TILLBEHÖR
- FILMVISNING • PERSONLIG SERVICE

ÖPPETTIDER:

MÅND	15 - 18
TISD	—
ONSD	15 - 19
TORS	—
FRED	15 - 19



HÅKANS & HOBBY
FRITID

Lundvägen 11 (HOVSTA) 703 76 ÖREBRO
Tel. 019 22 66 12

AROSTRÄFFEN i Västerås 8 mars

9

En vecka senare ordnade Västerås FK sin årliga "Aros-träff". Vädret var helt förbytt sedan veckan innan. Ett snöväder hade vräkt ner ett tjockt snötäcke att pulsa i och dagen var dimmig och ljum. Luften verkade "tjock" - ett fint väder att flyga i, men ibland blev det problem med sikten. Dimman vältrade in över startplatsen och problemet för dagen var att välja starttillfälle när sikten var bra! C-modellerna försvann efter drygt 4 sek motortid! Hasse Lindholm tappade bort en modell som fick lite för lång motortid. T.o.m våra Wakefields gick upp i dimmolnen och var svåra att se. Thomas och Lasse flög max i alla starter, men jag tappade en enda förarglig sekund i första flygningen. Thomas fick problem i sin 4:e start då modellen satte sig högt upp i en obestigbar ek, men med glasfiberspö och klättring i ett annat träd fick han ner modellen relativt oskadd, han toc dock till reserven i 5:e start liksom i fly-off. Lasses problem dök upp då han vevat upp fullt varv inför fly-offen. Han hade just häktat av sprängröret - DÅ - sa det tjong och hela balsaröret i kroppen revs upp från nos till bakre motorfäste! Modellen var obrukbar. Det blev att ta fram reserven som han inte hann trimma- man har ju bara 15 min på sig i fly-off - Den kurvade för snävt och kom ner efter 3.11 medan Thomas modell flög 3.41. Men en snygg "klubbtävling" höll vi ju!

RESULTATLISTA AROSTRÄFFEN 1981-03-08

F 1 A sen	1	Per-Arne Svensson	Uppsala	167	180	180	180	180	886	
	2	Gösta Franzen	Uppsala	161	180	180	173	179	873	
	3	Gunnar Holm	Solna	163	180	166	175	180	864	
	4	Agne Hammar	Solna	166	180	171	168	142	827	
	5	Anders Persson	AKM	138	172	160	173	159	802	
	6	Thomas Ekendahl	Eskilstuna	169	180	140	159	134	782	
	7	Håkan Nilsson	Östersund	141	155	163	168	154	781	
	8	Lennart Backman	E-tuna	143	180	127	156	160	766	
	9	Bengt Wendel	Fagersta	161	32	178	180	172	722	
	10	Olle Österholm	E-tuna	160	180	152	166	56	714	
	11	Lars Björklund	Solna	137	146	147	140	141	711	
	12	Roland Fridh	E-tuna	124	135	123	146	165	693	
	13	Vivian Weber	Solna	75	176	129	157	132	669	
	14	Rolf Svensson	Västerås	37	70	105	88	103	403	
F 1 A jun	1	Jan Johansson	Solna	180	170	180	180	180	890	
	2	Jan Franzen	Uppsala	175	176	168	180	171	870	
	3	Thomas Weber	Solna	171	173	158	160	121	783	
	4	Thomas Hammar	Solna	55	180	180	180	174	769	
	5	Jan Backman	E-tuna	109	132	155	131	71	598	
	6	Peter Björklund	Solna	107	125	140	103	84	559	
	7	Stephan Björklund	Solna	0	0	69	0	0	69	
	8	Fredrik Svensson	Västerås	4	33	0	0	0	37	
F 1 B	1	Thomas Dahlström	Kumla	180	180	180	180	180	900	+221
	2	Lars Lindén	Kumla	180	180	180	180	180	900	+191
	3	Sven-Olov Lindén	Kumla	179	180	180	180	180	899	
	4	Inger Johansson	Solna	180	180	180	175	121	836	
	5	Sture Johansson	Solna	169	180	157	159	166	821	
F 1 C	1	Gerald Bohman	Solna	180	180	120	180	170	830	
	2	Gunnar Ågren	Uppsala	180	163	153	143	160	796	
	3	Hans Lindholm	Västerås	127	147	158	180	170	782	

Ritningarna

Ett par av redaktörens brevvänner har sänt ritningar. Jean-Pierre Terneaux i Canada, som var på besök i Sverige förra året har ritat upp sin Wakefield "Picnic III". En ännu mer avlägsen brevvän, Raja Sabri Khan i Karachi är linstyrare och har ritat sin speedmodell "R.S.K. 3". Ingen av oss i Nimbus sysslar väl med sådana, men det kan ju vara roligt att se vad man håller på med i andra delar av världen.

Uppsala FK arrangerade Vintertävlingen i en två-dagarstillställning. Tävlingarna hölls på Sundbro. Båda dagarna gynnades av ett nära nog otroligt fint väder, strålande sol och svag eller ingen vind alls! Inte ens tidtagarna frös trots att de måste stå stilla. Inga tävlande från "Nimbus" ställde upp på lördagen. Två var anmälda, men de kom aldrig iväg. Hur "ett-tävlingen" förflöpte får resultatlistan utvisa. Norberg hade en stor dag med en klassegger, en andraplats och tredje plats i lag. Och så Bror Eimar som vann två klasser!

Nimbus ordinarie FlB-lag åkte upp på söndagsmorgonen, strålande sol även denna dag. Lite högre upp fanns vind, så modellerna drev iväg en dryg kilometer, men då snötäcket var tunt behövde vi inte direkt pulsa oss fram. Vi missade var sin start, så placeringarna blev 4:e för Thomas D. 5:e för SOL och 7:e för Lasse L. Sekund striden var hård i lagtävlingen. Det blev förstas fly-off då väret var så bra. Mats Rosling klarade 4 min i FlA före Håkan Broberg. Bror Eimar tog klart hem FlB i fly-off mot Björn Söderström. I FlC vann L-G Lindblad före Hans Lindholm, sedan Hasses modell försvann ur tidtagarnas åsyn i en vid sväng ut över uppsalaslätten. Gerald Bohman missade andra fly-offen, då hans timer inte klarade att gå 4 min.

Resultat från Vintertävlingen i Uppsala 28 februari och 1 mars 1981

Al yngre jun.

1. Krister Lindblad, Eskilstuna	557
2. Per Findahl, Norberg	555
3. Tobias Frid, Eskilstuna	493

Al äldre jun.

1. Per-Erik Olsson, Norberg	621
2. Tomas Weber, Solna	535
3. Göran Öberg, Norberg	501

FlG

1. Bror Eimar, Solna	563
2. Mats Rosling, Uppsala	545
3. Björn Söderström, Uppsala	507

HKG

1. Mats Rosling, Uppsala	300
2. Olle Österholm, Eskilstuna	100
3. Gösta Nilsson, Östersund	34

FlA jun.

1. Tomas Weber, Solna	876
2. Per Findahl, Norberg	864
3. Thomas Hammar, Solna	860

FlB.

1. Bror Eimar, Solna	900 + 240
2. Björn Söderström, Solna	900 + 228
3. Inger Johansson, Solna	897
4. Thomas Dahlström, Nimbus	880
5. S.-O. Lindén, Nimbus	873
7. Lars Lindén, Nimbus	864

Al sen.

1. Peter Wanngård, Solna	597
2. Gunnar Holm, Solna	578
3. Åke Fernstedt, Uppsala	486

B 1.

1. Bror Eimar, Solna	751
2. Tomas Ekendahl, Eskilstuna	672
3. Peter Wanngård, Solna	669

C 1.

1. Lennarth Larsson, Solna	775
2. Gerald Bohman, Solna	768
3. Michael Borell, Östersund	551

Lagtävling

1. Solna 1	2294
2. Solna 2	1570
3. Norberg	1486

FlA sen.

1. Mats Rosling, Uppsala	900 + 240
2. Håkan Broberg, Borlänge	900 + 234
3. P-A Svensson, Uppsala	900 + 216
4. Tomas Ekendahl, Eskilstuna	900 + 203

FlC.

1. L-G Lindblad, Eskilstuna	900 + 240 + 228
2. Hans Lindholm, Västerås	900 + 240 + 129
3. Gerald Bohman, Solna	900 + 239

Lagtävling.

1. Uppsala 1.	2635
2. Solna 2	2622
3. Östersund	2619
4. Nimbus, Kumla	2617

Om du har vägarna ut till B&W någon gång, kan du j fortsätta ut till Hovsta på en gång. I en villa i Hovsta finns en välsorterad modellfirma. "Håkans Hobby & Fritid" Gör ett besök!



FLYGKLUBBEN GAMEN

NORRKÖPING

FK GAMENS INOMHUSTÄVLING I NORRKÖPING 81-03-28

FK Gamen i Norrköping har nu ett antal entusiaster som diggar indoor !

Det är bra det, för då blir det tävlingar också. Visst är det roligt att bygga modeller och visst är det roligt att trimma dem så att de flyger, men den verkliga vitsen med det hela är ju att se om man kan flyga lika bra eller om möjligt bättre än andra. Då blir det en tävling.

Hagaskolan i Norrköping har en stor gymnastiksal för handbollsspel. Taket är ganska fritt från "skräp" lysrören t.ex. är inbyggda jäms med taket. För 25-öres och 35-cm mikrofilmare passar den bra. Givetvis också för peanut och "Flugan". Det enda som inte var riktigt bra, var att bara en handfull tävlande ställde upp. Förutom Ortsbor, kom vi tre från Nimbus och så Örjan Gahn från Jakobsberg. Om de tävlande var få, så var tävlingen som sådan av så mycket bättre klass.

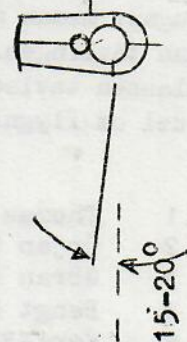
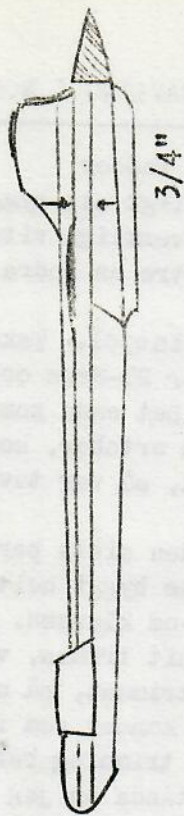
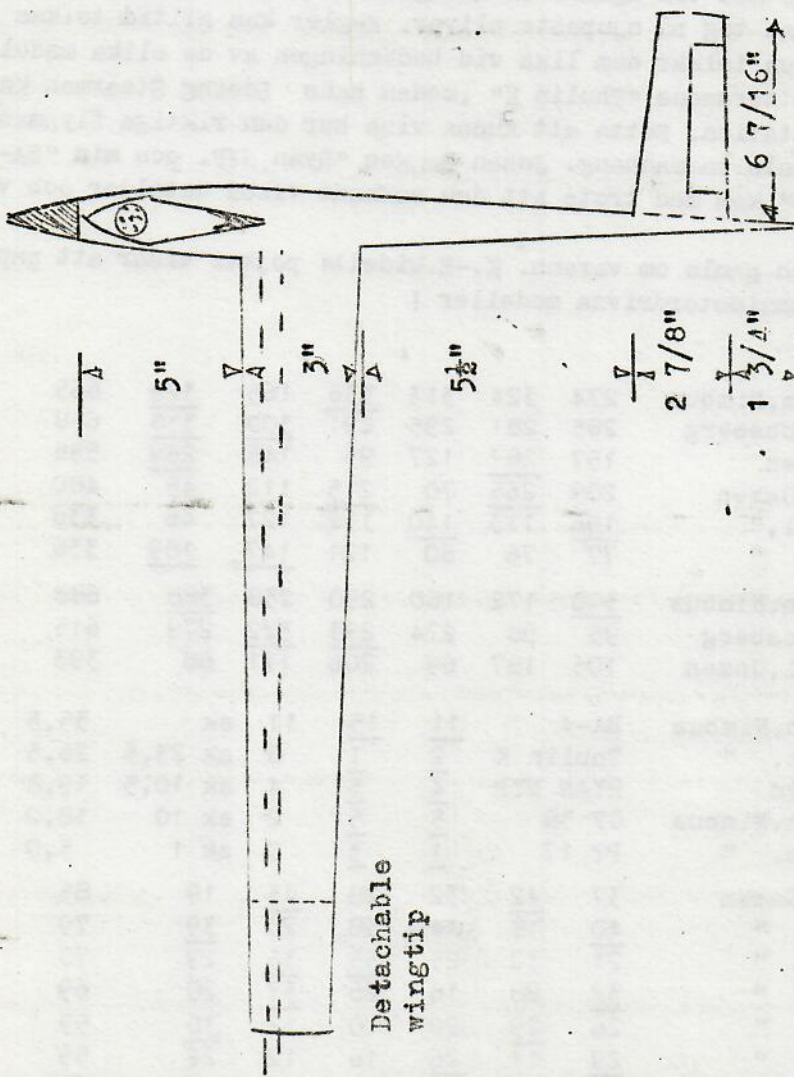
I såväl 25-öres, som 35-cm avgjordes tävlingen inte förrän i den sista perioden. Örjan Gahn "jagade" såväl Thomas som S.-O. i båda klasserna. Örjan hade byggt helt nya modeller en 25-öres, kallad "Tolvskillingen II" och två mikrofilmare i 35-cm klassen. Det hade visst blivit dåligt med sömn sista veckan ! Örjan kom utan att ha hunnit trimma, varför hans första starter väl får räknas som trimningsflygningar. Nu har han trimmat, på nästa tävling får vi i Nimbus se upp ! Min nya 35-cm mikrofilmare "Flimmer", som kommer som fullskalaritning i "Modellflygnytt" blev också flygklar natten innan. Efter lite trimning befanns den motsvara förväntningarna. Den stora propellern ger betydligt bättre prestanda än jag haft förut. Thomas presterade en fin serie med flera flygningar över 5 min med sin ypperliga 25-öres. Gamen Peter Rassét hade byggt en intressant variant av samma vridmomentmätare, som den jag har. Skillnaden består i en justerbar upphängningskrok, så att apparaten ska kunna användas för modeller med olika krokavstånd. En FAI-modell har ju betydligt längre krokavstånd än en 25-öresmodell.

Peanutklassen hade fem modeller med tre ägare. Bo Hallgren fick helt oförberedd rycka in som skaladomare, en uppgift som han tog på djupaste allvar. Regler kan alltid tolkas på något sätt, men huvudsaken är att domaren tolkar dem lika vid bedömningen av de olika modellerna. Högsta skalapoängen fick Peter Petterssons "Thulin K", medan hans Boeing Stearman Kaydet bara fick 1 poäng pga brist på dokumentation. Detta att kunna visa hur den riktiga flygmaskinen såg ut är mycket viktigt i pea-nut skala sammanhang. Johan Bagges "Ryan NYP" och min "BA-4B" är tidigare flygna; medan min "GV-38" kom med trots att den saknade vissa detaljer och var helt oflugen innan tävlingen.

I Fluganklassen tävlade unga och gamla om varann. K.-E. Widells pojkar visar att pappa har lärt ut en del om flygning med gummimotordrivna modeller !

RESULTAT

25-ÖRES	1	Thomas Dahlström, Nimbus	274	324	313	336	165	329	665
	2	Örjan Gahn, Jakobsberg	265	281	295	291	300	338	638
	3	Göran Åberg, Gamen	157	287	127	95	145	269	556
	4	Bengt Blomberg, Gamen	209	265	70	215	112	45	480
	5	Karl-Erik Widell, "	196	113	140	132	127	46	336
	5	Peter Rassét, "	77	76	60	121	147	189	336
35-CM	1	Sven-Olov Lindén, Nimbus	300	172	160	290	238	388	688
	2	Örjan Gahn, Jakobsberg	95	98	274	293	322	279	615
	3	Karl-Erik Widell, Gamen	105	187	69	206	171	88	393
PEA-NUT	1	Sven-Olov Lindén, Nimbus	BA-4	11	15	11	sk		35,5
	2	Peter Pettersson, "	Thulin K	2	1	0	sk	23,5	26,5
	3	Johan Bagge, Gamen	RYAN NYP	4	5	4	sk	10,5	19,5
	4	Sven-Olov Lindén, Nimbus	GV 38	5	5	2	sk	10	18,0
	5	Peter Pettersson, "	PT 17	1	3	0	sk	1	5,0
FLUGAN	1	Jesper Widell, Gamen	37	42	32	28	43	19	85
	2	Henrik Widell, "	40	18	14	38	20	39	79
	3	Per Sergander, "	21	30	25	35	35	29	70
	4	Mats Bagge, "	32	28	16	26	37	20	69
	5	Johan Bagge, "	26	29	20	10	12	30	59
	6	Johan Rassét, "	29	11	26	16	12	22	55
	7	Johan Carlgren, "	6	26	10	8	28	11	54
	8	Joacim Wirdung, "	13	10	17	18	20	23	43



- Original used MVVS-D7 & MVVS G7 engines
- Tail dihedral 15-20° - increases to upper valve for wind.
- Wing root 6mm or 3mm thick. Araldite + glassfiber covered & la "Kingfisher"

R.S.K - 3
F.A.I F2A

Designed by

Robt. Sabid Klavitz

cop. SOL