

Richard S

NIMBUS

Årg. 16 Nr 3. 1981

Ett blad för medlemmar i Modellflygklubben Nimbus, Kumla.



Dags för

NIMBUSTÄVLINGEN och D.M.

Lördag 24 okt. kl 9.00

På Gustavsviksfältet.

Al, FlA, Bl, FlB, Cl,

HKG, Knarren och Sparven.

Från
Nimbus

K L U B B N Y T T

Byggekällarna i klubblokalen leds av Rolf Gustavsson på måndagar kl 18-20
Thomas Karlsson på tisdagar kl 18-20
Olle Blomberg på torsdagar kl 18-20

Alla medlemmar är hjärtligt välkomna. Du som bygger hemma vet väl att det finns mycket bra och billigt material i "skåpet". Byggsatser, lösa lister och flak, papper, div. detaljer till modellerna. Zaponlack finns också liksom lim.

NIMBUSTÄVLINGEN OCH D.M.

Till årets Nimbustävling har femtom klubbarna i Närke också inbjudits Fagersta FK, Västerås Flygklubb, Axvalla fkt, Eskilstuna FK.

Vandringspriserna gick förra året till Ove Gustavsson, RKF Ikaros, Örebro i A1 - han fick även en inteckning i Närkes Flygsportförbunds vandringspris. S.-O. Lindén tog priserna i FlA och FlB.

Tävlingen avser också D.M. för Närke. Segrarna erhåller bronsplakett av SMFF:s modell.

Segrarna i Nimbustävlingen får klubbens egen plakett.

Välkomna till "årets tävling" - Samling vid hangaren på Gustavsvik kl 9.00 den 24 oktober.

"K N A R R E N C U P"

Ett förslag om en "KNARREN CUP" har kommit från Olle Blomberg. Det bör vara en serietävling om 5 tävlingar där de 3 bästa resultaten räknas. Segraren får 100 p. Övriga får poäng i % av de tider de presterar i förhållande till segraren.

Första tävlingen blir den i samband med Nimbustävlingen - alltså BYGG KNARREN !

NORDISKA MÄSTERSKAPEN

Lördag-söndag 10 -11 okt. deltar Lars Lindén i N.M., som hålls på Sundbro i Uppsala.

Lasse kvalade in i N.M.-laget vid årets U.T. I landslaget ingår i FlA - Lasse Larsson, AKMG Håkan Broberg, Borlänge, Thomas Ekendahl, E-tuna. I FlB - Sture Johansson, Solna, Lars Lindén Nimbus, Rolf Sundin, Sundsvall - FlC - Gerald Bohman, Solna, Gunnar Ågren, Uppsala, J.-O. Åkesson, Lund. I juniorklasserna flyger i FlA - Tommy Rehnström, Gameln, Jan Franzén, Uppsala och Thomas Weber, Solna. I FlB - Per och Olle Green, Härnösand.

V.M. I FRIFLYG I SPANIEN

V.M. i friflyg hölls i Spanien 7 - 13 augusti. Tävlingsplatsen låg på en högplatå där det var kallt och blåste mycket. Då FlA flögs var vindstyrkan ofta uppe i 10 m/s - fältet var ca 2,5 km, så en maxflygning betydde landningar i en närbelägen skog - FAI-ledningen hade velat flytta tävlingsplatsen, men spanjorerna lyssnade inte på det örat.

Resultat:

FlA.	1. A. Vidensek, Jugoslavien	1253	FlB.	1. L. Döring, Västtyskland	1260+240+300
	2. A. Lepp, Sovjet	1231		2. A. Landeau, Frankrike	1260+240+190
	3. P. Lagan, Nya Zeeland	1227		3. G. Pierre-Bes, --	1260+240+126
	18. M. Borell, Sverige	1062		21. B. Eimar, Sverige	1172
	35. K. Magnusson, --	946		27. A. Håkansson, --	1144
	68. H. Nilsson, --	735		58. B. Söderström, --	993

FlC.	1. A. Meczner, Ungern	1260+240+300+202
	2. E. Verbitsky, Sovjet	1260+240+300+009
	3. Z. Wuang, Kina	1260+240+286
	11. J.-O. Åkesson, Sverige	1260+137
	33. G. Bohman, --	1140
	41. G. Ågren, --	1118

Lag: FlA --	Sovjet	
	Tjeckoslovakien	
	Storbritannien	
FlB --	Frankrike	FlC-- USA
	Kina	Kina
	Holland	Sovjet

FRIFLYG S. M. I SKÅNE

Mfk Nimbus FLB-lag åkte ner till Skåne på lördagen. Lasse och Thomas gör nu militärtjänst och finner det svårt att hinna åka långt på permissionsdygnet. Vi kom fram till Rinkaby då sista perioden i 1-tävlingen började. Det var frisk vind från öster, vilket gjorde att startplatsen låg "fel" dvs flygning måste ske uppför sluttningen på pansarövningsfältet. Resultatlistan visar på kraftiga tidsvariantioner. En max.flygning omväxlar med minutenflygningar. Alltså var starterna chansartade där de skedde i "lä" av trädgrupper. Modellerna måste också ha ordentlig höjdvinst från start då de nådde fram till krönet av platån, annars drabbades de av nya virvlar.

Samtidigt med de sista starterna i S.M. flög också några tappra kämpar sina "Oldtimers"

Ur prislistan kan man dock se att de erfarna modellflygarna klarade av den krävande tävlingen mycket väl. Det är idel kända namn på medaljplats. Juniorena är inte okända de heller. Pärönen har fallit nära äppeltraden! Krister Lj. Öblad, Eskilstuna är givetvis tränad av fader Lars Gunnar liksom Anders G. Gustavsson, Axvalla ftt har pappa Nisse att tacka för mycket av sina kunskaper. I Cl dök Lars "Kola" Karlsson, Gamen upp och tog överläget segern före sina medtävlare. "Kola" har ju annars förskräckt oss på tävlingar de senaste åren, sen han gjorde come-back med "djärfva dykningar med sitt lilla monoplan".

För Per Q. Fladdermus var det nära bli full tid i A1 sen, han flög med en Cikada - som på skånsk dialekt tycks uttalas "Tji-kråka". Bror Eimar var helt outstanding i G-klasserna. Det märkliga är ju att Bror talat om hur han gör, givit ut sina modeller i ritning t.o.m. i byggsats - men flyga som Bror det kan ingen!

Vi nimbusar sökte rätt på vårt natthärbärge - STF:s vandrarhem i Århus, där vi kom att delad bostad med hr och fru Flodström, hr, fru och son L. Larsson samt Ulf Carlsson alltså AKMG ftt. Vi letade på "stans" restaurang - ett gatukök och tog med vår lövbiff till STF sen återvände vi till Rinkaby och hann göra några trimstarter innan det blev alldeles mörkt. Thomas hade otur, då hans modell fusade, så att stabben bröts. Men det gick att laga. Vi hann t.o.m. se "Den förskräckliga Hulkén" innan vi kröp ner i sängarna.

Söndag morgon, upp med rullgardinen! - Usch, det blåser visst hårdare än i går!

Men är vi här nere och det är S.M., så nog ska vi flyga! In med frukost och sen in med modellerna och sen in till Rinkaby. Vi fick byta startplats jämfört med lördagen. Men det blev inte bättre ur turbulenssynpunkt. Vi kunde se halsbrytande - vingbrytande kanske är riktigare starter. Gunnar Holm drog i backen, men klarade omstarten. Olle Sandahl missade sin start och fick bara 23 s. L-G. Olofsson drog i backen två gånger i första perioden och fick 0 i protokollet.

Thomas klarade sig bra i 1:a start - 170 sek. Lasse hade skaplig tid 140 sek, men jag fick min modell i norsvep och den nådde bara 66 sek. I nästa start gjorde Lasse och Thomas ungefär lika tider medan jag bara fick ihop 83 sek. Runt omkring oss hörde vi veklagen och halvoftast okvävda kötteder utropas. Så gick det lite bättre i tredje tyckte vi. Thomas maxade Lasses start såg bra ut, men då propellern fällde knäcktes vingfästet och vingen seglade iväg medan kroppen och resten dök rakt ner. Min start blev halvdan. Lasse avstod från vidare flygning med tanke på att ha flygbara modeller till NM. Thomas återvände utanmodell, den hade satt sig i ett träd.

Till råga på allt började det regna. NU var det TYPISKT MODELLFLYGVÄDER! Thomas tog reserven och den flög bra 142 sek. Thomas låg bra till efter Bror Eimar som förstås hade 4 max! Min start blev katastrofal - såphala fingrar och en regnvåt kropp gjorde att modellen mer eller mindre slets ur mittgrepp - looping, duns i backen med knäckt propeller och vinge. Hade det varit torrt väder hade en fältreparation varit möjlig, men inte i blötan och blåsten. Ytterligare ett antal modellflygare bröt, bland dem Nisse Gustavsson, som gav upp efter 20 sek i fjärde start. L.G. Lindblad gav också upp sen han rensat snårskogen ett stycke ut åt vänster. Deltagarantalet var ovanligt stort i motorklasserna. 21 startade i FLB, 16 i FLC. Ingen junior i FLB, varför Anders Håkansson fick ta hem sitt speciella vandrarpris. I FLC fanns Peter Bergljung, Gamen som ende junior.

forts.

Efter prisutdelningen åkte vi till den plats där Thomas modell hade fastnat. Vi hade Solnas långa spö, 9 m. till låns. Thomas klättrade så långt han kunde, men förmådde ej ta loss sitt plan ur trädet. Strax under hade ännu ett plan slagit i. Det var Claes Mårtenssons P-modell. Claes skulle försöka senare i veckan att ta ner planen. - Vi vet nu att hans modell kom ner av sig själv, men Thomas plan sitter ännu kvar i trädet. Det blev en dyrköpt silvermedalj som Thomas tog.

Friflyg-SM 1981 12 o. 13 september Rinkaby

Resultatlista

Klass Aljunior

1 Krister Lindblad Eskilstuna	77	180	180	141	158	736
2 Thomas Fiedler Fladdermusen	90	180	180	62	67	579
3 Stefan Larsson Sländan	82	180	55	180	75	572
4 Konsta Lynakis Solna MSK	65	180	58	180	72	555
5 Thomas Weber Solna	63	136	44	96	180	519

Klass Alsenior

1 Per Qvarnström Fladdermusen	180	180	180	180	121	841
2 Peter Wanngård Solna	81	180	180	64	180	685
3 Holger Sundberg Uppsala	180	34	136	115	180	645
4 Bo Hallgren Gamen	42	180	-	180	180	582
5 Lars Andersson Limhamn	38	180	94	180	85	577

Klass B1

1 Bror Eimar Solna	137	138	180	180	180	815
2 Lennart Hansson AKM	165	57	155	180	180	737
3 Peter Wanngård Solna	49	80	180	180	140	629
4 Olof Nerud AKM	38	81	139	180	127	565
5 Tomas Ekendahl Eskilstuna	131	75	98	81	165	550

Klass C1

1 Lars Karlsson Gamen	121	180	105	180	179	765
2 Hans Lindholm Västerås	97	59	180	180	94	610
3 Gerald Bohman Solna	113	107	100	180	65	565
4 Lennarth Larsson Solna	68	95	165	120	79	527
5 Christer Sahlin Solna	110	-	59	22	122	313

Klass FlG

1 Bror Eimar Solna	91	120	74	120	120	525
2 Mats Rosling Uppsala	76	117	66	120	96	475
3 Björn Söderström Solna	72	87	45	68	98	370
4 Jan-Erik Andersson AKM	88	61	46	60	70	325
5 Löran Åberg Gamen	48	53	35	45	52	233

Klass HKG junior

1 Anders Gustavsson Axvalla	19	54	39	30	23	165
2 Thomas Weber Solna	25	19	22	30	40	136
3 Jon Ångård Solna	33	16	19	21	33	122
4 Fredrik Svensson Västerås	27	18	18	18	17	98
5 Mårten Jönsson Limhamn	10	21	17	16	16	80

Klass HKG senior

1 Mats Rosling Uppsala	46	60	60	60	60	286
2 Bengt Åke Fällgren Oxelösund	49	60	48	35	51	243
3 Gunnar Holm Solna	41	30	25	60	60	216
4 Per Nordgren Linköping	38	52	40	47	33	210
5 Rolf Svensson Västerås	38	60	28	25	28	179

Lagtävling sv. 1-klasser

1 Solna lag nr 2 Lennarth Larsson C1, Gunnar Holm Alsen Peter Wanngård Alsen	1706
2 Solna lag nr 1 Bror Eimar B1, Gerald Bohman C1, Agne Hammar Alsen	1603

Klass FlA junior

1	Lars Norlén Fladdermusen	180	160	180	80	151	751
2	Konsta Lynakis Solna	111	92	180	100	148	631
3	Thomas Weber Solna	100	158	180	39	76	553
4	Jan Pettersson Linköping	177	89	54	108	115	543
5	Martin Hägerdahl Fladdermusen	35	60	180	116	103	494

Klass FlA senior

1	Håkan Broberg Borlänge	157	180	107	180	175	799
2	Anders Persson AKM	180	156	55	180	134	705
3	Lars Larsson AKMG fft	180	180	180	100	53	693
4	Bo Jansson Linköping	153	180	180	65	68	646
5	Mats Rosling Uppsala	119	103	178	130	85	615

Klass FlB

1	Bror Eimar Solna	180	180	180	180	143	863
2	Thomas Dahlström Nimbus	170	134	180	142	98	724
3	Björn Söderström Solna	128	162	130	180	115	715
4	Anders Håkansson AKM	180	98	130	147	106	661
5	Inger Johansson Solna	180	180	59	131	90	640
18	Sven Olov Lindén Nimbus	66	83	133	6	-	288
19	Lars Lindén Nimbus	140	137	-	-	-	277

Klass FlC

1	Jan-Olle Åkesson Fladdermusen	180	180	180	180	180	900
2	Hans Lindholm Västerås	180	180	137	180	180	857
3	Ulf Carlsson AKMG fft	180	170	180	164	111	805
4	Claes Mårtensson AKM	110	180	150	132	180	752
5	Gerald Bohman Solna	180	127	132	99	176	714

Lagtävling FAI-klasser

1	Solna lag nr 1	2292
	Bror Eimar FlB, Gerald Bohman FlC	
	Björn Söderström FlB	
2	AKMG fft	2099
	Lars Larsson FlA sen, Lennart Flodström FlB	
	Ulf Carlsson FlC	
3	Fladdermusen lag nr 1	2084
	Jan-Olle Åkesson FlC, Ingemar Johansson FlA jun	
	Lars Norlén FlA jun	
13	Mfk Nimbus	1289

LILLA O.T.-TÄVLINGEN

Klass B.	1. Lars Lindén, Örebro	58 + 102 + 49 = 209	Modell "Landegren"
	2. Örjan Gahm, Jakobsberg	13 + 72 + 25 = 110	" "Meteor"
	3. Rolf Holm, Solna	33 + 24 + 36 = 93	" egen konstr. "Tärnan"
Klass C.	1. Lars Eriksson, Sandviken	59 + 67 + 88 = 214	" "Laban"
	2. Rolf Astervik, Gävle	45 + 38 + 78 = 161	" "Laban"
Klass D.	1. Örjan Gahm, Jakobsberg	113 + 118 + 102 = 333	" "Landegren Spec."
	2. Sven-Olov Lindén, Örebro	88 + 134 + 79 = 301	" "Korda -37"
Klass S.	1. Sven Östlund, Skärholmen	139 + 27 + 77 = 243	" "Meteor 20"
	2. Sven-Olov Lindén, Örebro	51 + 62 + 75 = 188	" "TFA:s S-Etta"
Klass F.	1. Johan Edström, Uppsala	33 + 89 + 76 = 198	"Brooklyn Dodger" Motor "Mills .75"
	2. Rolf Holm, Solna	28 + 34 + 37 = 99	egen konstr. "Slaghöken" - "Komet"

STORA OLDTIMERTÄVLINGEN

Axvalla fick åter vara tävlingsplats för "Den STORA Oldtimertävlingen". Allt fler kommer med på dessa tävlingar. I år samlade den 37 gamla modellplan. Mfk Nimbus och Axvalla fitt samarbetade med arrangemangen.

Ett hotande regn blev inte besvärande förrän vid prisutdelningen. Vi hann undan med starterna innan modellerna blöttes ned. Ett flertal nybyggen fanns att skåda. Så hade t.ex. Nisse Gustavsson byggt en kopia av Hjelmerus "Kranich". Den helplankade kroppen och de smala vingarna gör semiskalamodellen läcker att skåda. Än så länge har den dock visat sig svår att trimma. Kurt Sandberg hade en nybyggd modell av egen konstruktion, en S 2:a från 40-talet. Från Schweiz hemreste Bengt Rosengren, f.d. Ulricehamns-Eskadern. hade med sig en "Pantern" av Isaacsons konstruktion samt "Landegren Spec." och "FIB". Ojle Broman hade haft bråttom att bygga färdigt en "Balder" - han började trimma den på tävlingen- och vann! Lasse Larsson kom ej denna dag, men även han har byggt en "Balder". Lennart Flodström hade två nybyggen med sig, en "Korda-37" den fick ersätta "G.B.3", som kvaddats och en "Laban" som ersatte den 1977 just på Axvalla bortflugna föregångaren. Bertil Dahlqvist hade med sig en ny Stark-modell, "Joseph" av Börje Stark. Bertil var rustad till tänderna med nya modeller och bra gummisnodd, han vann A2-klassen dubbelt med sina 50-cm modeller.

Mest hela dagen surrade Björn Ehns två F-modeller, en "Flyg-44" och en "JHH-100". Björn hade moderna glödstiftare i dem, men tävlingsledningen godkände den avvikelser. Det måste vi kanske göra för att få fart på F-flyget - men, det finns ju billiga Mills motorer tillverkade i Indien enligt de gamla ritningarna. Mills .75 och Mills 1.3 är lättstartade och driftsäkra dieslar. Nils Hobby i Göteborg lär ha sådana till salu. tel 031/24 61 03 C.-J. Eiroff har just en sådan motor, en Mills .75 i sin "Lolita" - som nog skulle behöva en 1.3-motor! Största uppmärksamheten väckte Sten Perssons bygge av K.E. Landegrens F-modell. Det är en kabinförsedd dieselmodell, helplankad kropp och med motorn inbyggd i en kåpa. I nosen satt en "Komet"-diesel från Västerås. Sten gjorde endast en trimflygning som slutade lyckligt trots en trädlandning.

Huvudklassen är alltid "Wakefield". Tidsgränsen är satt till 31/12 1942 så att endast "gammaldags" modeller kommer ifråga - senare kom ju idéerna om tunna profiler och Reynolds-tal m.m. Bristen på balsa, japanpapper och gummisnodd blev ju kännbar redan året efter andra världskrigets utbrott, så några nykonstruktioner blev det ju knappast. Endast en holländsk modell fann med, det var den tidigare nämnda "Joseph" annars var det mest "Korda" Nisse Gustavsson, Lennart Flodström, Åke Engström och S.-O. Lindén hade alla 1937-års modell medan Einar Håkansson hade 1939-års modell. Einar hade även en helt ny "G.B.3" samt sin säkra "Ellilä -49" (konstruktionsdatum 1939). Maxtiden sattes till 3 min, vilket Einar klarade i andra starten, även Nisse G. klämde till med en max.tid och gick därmed upp så att han blev tvåa efter Einar.

Som alltid finns HKG med på programmet. Nu blev det bara två startande av vilka Ulf Sälde klarade sig bäst och tog 1:a plats före Anders Gustavsson.

Efter tävlingen inbjöds alla tävlande till Nisse och Ingrid Gustavsson på mat. Vi bjöds på fiskisoppa à la Mare. Ingrid känner modellflygarnas glupande aptit och hade kokat hela syltkitteln full! Som avslutning såg vi "Oldtimer-filmer" från tidigare år. Tack Ingrid och Nisse - tack hela Axvallagänget för att vi får flyga hos er!

RESULTAT FRÅN "STORA OLDTIMER-TÄVLINGEN"

SOL

Klass A2 - gummimotor max spv 50 cm.

1. Bertil Dahlqvist, Laholm	65 + 106 + 59 = 230	"Trim II"
2. Bertil Dahlqvist, Laholm	44 + 96 + 59 = 199	"FIB"
3. S.-O. Lindén, Örebro	52 + 44 + 22 = 114	"Trim II"
4. Björn Ehn, Axvalla	31 + 29 + 33 = 93	"FIB"
5. K.-A. Pettersson, Västerås	57 + 18 + 13 = 88	"Trim II"
6. Bengt Rosengren, Schweiz	6 + 5 + 23 = 34	

Klass B2-C2 - gummimotor 50- 100 cm spv.

1. Sten Persson, Halmstad	158 + 113 + 121 = 392	"Prim"
2. Lennart Flodström, ÅKMG	61 + 180 + 94 = 335	"Laban"
3. Bengt Rosengren, Schweiz	99 + 114 + 105 = 318	"Landegren Spec"
4. Lars Lindén, Örebro	125 + 14 + 43 = 182	"Landegren G:1"
5. Bertil Dahlqvist, Laholm	110 + 54 + - = 164	"Fröjds"

Klass D - Wakefield

1. Einar Håkansson, Malmö	140 + 180 + 178 = 498	"Ellilä"
2. N.-O. Gustavsson, Skövde	84 + 180 + 112 = 376	"Korda-37"
3. Einar Håkansson, Malmö	156 + 91 + 82 = 329	"Korda-39"
4. S.-O. Lindén, Örebro	83 + 90 + 88 = 261	"Korda-37"
5. Lennart Flodström, Stenungs.	112 + 86 + 60 = 258	"Korda-37"
6. Åke Engström, Falköping	65 + 90 + 60 = 215	"Korda-37"
7. Bertil Dahlqvist, Laholm	108 + - - = 108	"Joseph"
8. Einar Håkansson, Malmö	66 + - - = 66	"G.B.3"

Klass F. - Förbränningsmotormodeller

1. Björn Ehn, Axvalla	147 + 90 + 132 = 369	"Flyg-44"
2. Björn Ehn, Axvalla	138 + 100 + 67 = 305	"JHH-100"
3. C.-J. Eiroff, Halmstad	100 + 75 + 40 = 215	"Lolita"

Klass S - Segelmodeller

1. Olle Broman, Sollebrunn	162 + 118 + 83 = 363	"Balder"
2. Sten Persson, Halmstad	89 + 180 + 75 = 344	"Sunnanvind"
3. Kurt Sandberg, Harplinge	75 + 38 + 115 = 228	"SM-Vinnaren"
4. C.-J. Eiroff, Halmstad	84 + 96 + 31 = 211	"Scout"
5. Kurt Sandberg, Harplinge	43 + 72 + 86 = 201	"S:2a"
6. N.-O. Gustavsson, Skövde	77 + 31 + 47 = 155	"Pluto"
7. Bengt Rosengren, Schweiz	22 + 73 + 28 = 123	"Pantern"
8. S.-O. Lindén, Örebro	35 + 23 + 25 = 83	"TfA:s S-Etta"

Klass HKG

1. Ulf Sälde, Skövde	176 sek.
2. Anders Gustavsson, Skövde	159 sek.

LILLA OLDTIMERTÄVLINGEN

Ett antal tappra kämpar ställde upp i "Lilla Oldtimer-tävlingen", som hölls på Sundbro den 27 sept. Vi hade sällskap av Solna MSK, som utkämpade sin "Gökotta" - en sorts handikapptävling där en handluns kan vinna likaväl som en PLC-modell!

Nå, det gällde OT. Calle Sundstedt hade ordnat med startbana av masonit åt oss - och sen brydde vi oss inte om den - Calle fick slita i onödan. Nej, vi fann det svårt att starta i rådande vind ute på stubbåkern, så vi kom överens om handstart. Sammanlagt 11 gamla modeller ställde upp till tävling. Särskilt roligt var att se Rolf Holm en gammal modellflygare från 40-talet, som då flög för Cumulus i Enskede. Han hade hittat sina gamla modeller i en soffa! Han dammade av dem, reparerade det som behövdes och kom ut med en liten G-modell och en F-knarr. Båda planen hade varit med redan 1947. Rolf tog det lite försiktigt den här första dagen efter ett så långt uppehåll. Det var ju aldrig tal om timer och fuse på den tiden så han ville inte riskera att den gamla F-knarren med "Komet-motorn" flög bort.

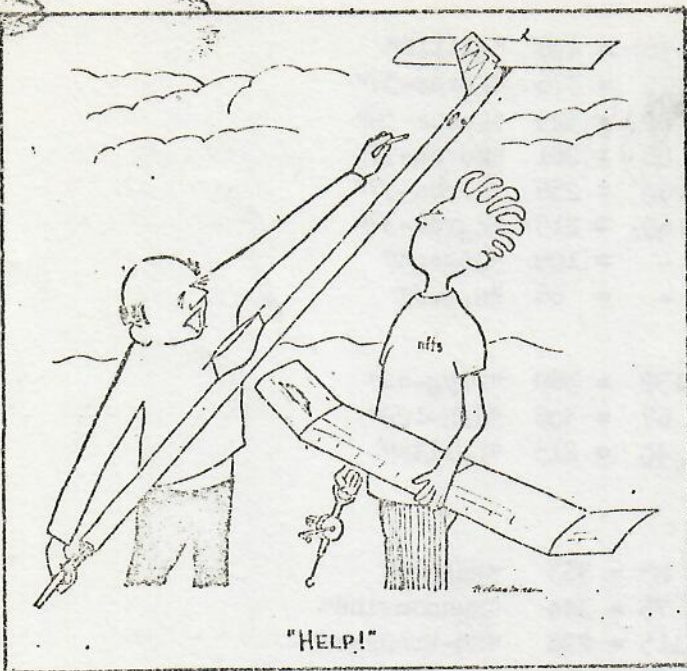
Unge Johan Edström flög sin "Brooklyn Dodger" med en Mills .75 - Modellen är en förminskad kopia av en amerikansk modell. Rolf Astervik hade en "Flyg 44" med en Mills 1.3, men motorn ville inte gå upp i varv. Möjligen berör det på att avståndet mellan "brandskottet" och förgasarintaget är så litet att motorn ej få tillräckligt med luft.

Av gummi-motormodeller fann gamla bekanta "Korda", "Laban", "Landegren" Örjan Gahn hade byggt en "Meteor" 75 cm spv men den var mycket svårtrimmad - stabilisatorprofilens fel?

I en av Uppsalaklubbens hangarer hade Calle Sundstedt ordnat en lite utställning av "Oldtimers". Där fanns Wakefield-vinnare från 1930, 1932, 1936, 1937 och 1939 samt ett par tre modeller till. Calle kunde också visa upp en tryckluftsmotor från ca 1910. Mitt på golvet stod en amerikansk modell en 2,4 m "Super Buccaneer" avsedd för R/C-assist.

Bland de åskådare som sökt sig till fältet återfanns Åke Roggentin, gammal kämpe från 30-talet. Han flög 42 min med "Kungsörnen" redan 1937 och väckte stor uppmärksamhet. Den flygningen och tidningskriverierna bidrog mycket till att sprida intresset för modellflyg. Åke har stort intresse för de gamla planen och kan det mesta om svensk modellflygnings historia. Vi kommer att få hans modeller i "Ritningsbanken". Örjan Gahn skall rita upp dem.

Uppsala bör kunna ha en "Oldtimer-tävling" per år. Går det att förena den med "Majtävlingen"?



NIMBUS KLUBBTÄVLING

Hela Nimbus-gänget - utom styrelsen, vars medlemmar gör militärtjänst - mötte upp på Gustavsvik på lördagen. Vi fick en fin flygdag även om det i bland blåste lite. Vi satte maxtiden till 2 min och det var lagom. Det nyttigt med några sådana här klubbävlingar, där man startar och flyger med samma krav på sig som i en större tävling.

Utgången av tävlingen var inte given förrän all starter var klara. Urban Lindström hade chans att vinna tre klasser, men fick ge sig för sonen i HKG och för Thomas Karlsson i A1. Urbans ordinarie modell gick sönder lite och reserven ville inte flyga så som Urban tänkt sig. Men Fla tog han hem! Evald Backlund är nybörjare från Örebro, som skötte sin "Sparven" mycket bra.

Resultat av klubbävlingen

Klass A1

1. Tomas Karlsson	120 + 64 + 120 + 120 + 67 = 491
2. Urban Lindström	93 + 120 + 120 + 120 + 26 = 455
3. Stefan Nilsson	107 + 120 + 98 + 53 + 49 = 427
4. Gunnar Hillerström	75 + 75 + 50 + 120 + 57 = 377
5. Peter Pettersson	95 + 32 + 53 + 32 + 116 = 328
6. Anders Lindström	71 + 120 + 120 + - = 311
7. S.-O. Lindén	57 + 59 + 52 + 36 + 92 = 296
8. Göran Blom	47 + 51 + 65 + - = 163
9. Rikard Sundström	50 + - - - = 50

Klass Fla

1. Urban Lindström	57 + 81 + 120 + 120 + 120 = 498
2. S.-O. Lindén	105 + 92 + 50 + 120 + 107 = 474
3. Olle Blomberg	94 + 120 + 39 + 30 + 100 = 383
4. Anders Lindström	65 + - - - = 65

HKG

1. Anders Lindström	45 + 37 + 37 + 37 + 37 + 35 + 37 + 35 = 189
2. Urban Lindström	27 + 34 + 35 + 37 + 37 + 26 + 29 + 37 = 161
3. Olle Blomberg	15 + 37 + 24 + 19 + 14 + 21 + 37 + 37 = 93
4. Thomas Karlsson	36 + - - - - - = 36
5. Gunnar Hillerström	13 + 17 + - - - - - = 30

Sparven

1. Evald Backlund	63 + 5 + 2 + 31 + 21 = 122
2. Roger Holm	13 + 43 + - - - = 56

Knarren

1. Gunnar Hillerström	34 + 42 + 36 + 43 + - = 155
2. Lars Tolkstam	20 + 21 + 23 + 27 + 24 = 115

SKÖRDETRÄFFEN I UPPSALA

Åkrarna kring Sundbro har slagits, hämtningsproblemen blir ej så stora och konflikter med markägare kan undvikas vid denna tid på året. Som vanligt lovade inte prognosen alltför bra väder. Vi boade i Stockholm natten innan. På morgonen regnade det och blåste friskt, men vi for iväg och se halvvägs upp till Uppsala blev vägen torr och löven virvlade inte omkring. Det blev en fin dag, ibland såg vi en strimma sol, vinden var svag så de flesta flygningarna hölls inom fältgränsen. Nimbus var tilldelad startgrupp 1 tillsammans med Malmö och Axvalla Nisse G. kom ej så vi blev bara Wake-flygare i gruppen. För Thomas och Lasse gällde det ju fina termik - deras modeller flyger ju bra. Jag hade problem med trimmet sen smällen på S.M. Märkligt nog blev det ingen fly-off, men vädret var väl lite knepigt. Julle - Gerald föredrog att singla slant om 1:a priset, Julle vann. Det var en rik flora av klasser - det var väl bara "Sparven" som saknades? Arrangemangen var bra - synd bara att vi måste byta startplats, den fina resultattavlan kom därför att stå lite avsidet. Samtidigt med modellflyget pågick som vanligt segel och motorflyg på fältet och det fungerade bra.

FlA sen. 31 deltagare.

1. P.-A. Svensson, Uppsala	888
2. Olle Sandahl, Nynäshamn	885
3. Håkan Broberg, Borlänge	881
4. Mats Rosling, Uppsala	872
5. Gunnar Holm, Solna	862
6. Inge Sundstedt, Borlänge	860
7. Bengt Wendel, Fagersta	857

FlB 11 deltagare.

1. Björn Söderström, Solna	879
2. Thomas Dahlström, Nimbus	871
3. Lennart Hansson, Malmö	860
4. Anders Håkansson, Malmö	858
5. Inger Johansson, Solna	855
6. Agne Hammar, Solna	836
7. Lars Lindén, Nimbus	827
11. S.-O. Lindén, Nimbus	774

FlC 6 deltagare.

1. J.-O. Åkesson, Fladdermus.	900
2. Gerald Bohman, Solna	900
3. Åke Andersson, Gamen	871
4. Lars Åhman, "-"	851
5. Eddy Astfeldt, E-tuna	833
6. Gunnar Ågren, Uppsala	766

Al sen. 8 deltagare.

1. Peter Wanngård, Solna	600
2. Anders Olsson, Norberg	562
3. Hans Åhlström, Borlänge	448

FlG. 2 deltagare.

1. Kjell Magnusson, Uppsala	477
2. Johan Luthman, Gladiator.	361

FlA jun. 15 deltagare.

1. Jan Franzén, Uppsala	900
2. Fredrik Svensson, Västerås	897
3. Thomas Weber, Solna	855

Al jun. äldre 16 deltagare.

1. Kerstin Holm, Solna	572
2. P.-E. Olsson, Norberg	558
3. Per Persson, Norberg	538

Al jun. yngre 11 deltagare.

1. Christer Lindblad, E-tuna	555
2. Per Blomqvist, Bandhagen	497
3. Tobias Frid, Eskilstuna	489

HKG sen. 4 deltagare.

1. Peter Meurling, Gladiatorer.	280
2. Gunnar Holm, Solna	242
3. Rolf Svensson, Västerås	193

HKG jun. 6 deltagare.

1. K.A. Gerstel, Gladiatorerna	236
2. Peter Wickman, "-"	116
3. Mikael Wickman, "-"	115

Bl. 2 deltagare.

1. Peter Wanngård, Solna	551
2. Stephan Björklund, Solna	120

Cl. 5 deltagare.

1. Yngvar Wallengren, Fladder.	600
2. Lennarth Larsson, Solna	552
3. Christer Sahlin, Solna	515

Lagtävling:

1. Aeroklubben i Malmö: Lennart Hansson, Anders Håkansson, Anders Persson.	2538
2. Uppsala lag II	2526
3. Uppsala lag I	2522

DeAs Rotorblad

Innehavare: Per Arne Johansson

Tillkommer frakt + postförskott 6 kr
eller frakt + faktureringsavg. 15 kr

BALSAFLAK längd 1000 mm

1 x 100 mm...	4,35	st
1,5x 100 mm...	4,85	st
2 x 100 mm...	5,35	st
2,5x 100 mm...	5,85	st
3 x 100 mm...	6,45	st
4 x 100 mm...	7,10	st
5 x 100 mm...	7,80	st
6 x 100 mm...	8,95	st
7 x 100 mm...	9,90	st
8 x 100 mm...	10,70	st
10 x 100 mm...	11,50	st
12 x 100 mm...	13,20	st
15 x 100 mm...	16,50	st
20 x 100 mm...	19,80	st
25 x 100 mm...	23,10	st

PLYWOOD

100 x 1000 mm

0,4 mm...	7,35	st
1,0 mm...	6,20	st
1,5 mm...	6,30	st
2,0 mm...	8,50	st
3,0 mm...	7,50	st
4,0 mm...	7,85	st

260 x 300 mm

0,4 mm...	6,00	st
1,0 mm...	4,95	st
1,5 mm...	5,05	st
2,0 mm...	6,80	st
3,0 mm...	5,20	st
4,0 mm...	5,40	st

250 x 1000 mm

0,4 mm...	17,50	st
1,0 mm...	15,50	st
1,5 mm...	15,75	st
2,0 mm...	21,25	st
3,0 mm...	18,75	st
4,0 mm...	19,65	st

MÄSSINGRÖR Längd 500 mm

3 x 2,1 mm...	3,50	st
4 x 3,1 mm...	4,65	st
5 x 4,1 mm...	5,60	st
6 x 5,1 mm...	6,40	st

BALSA & FURULIST Längd 1000 mm

1 x 5....	0,50	st
1 x10....	0,60	st
1,5x1,5....	0,50	st
1,5x.5....	0,50	st
1,5x10....	0,60	st
2 x 2....	0,50	st
2 x 4....	0,60	st
2 x 6....	0,70	st
2 x10....	0,85	st
2 x15....	0,95	st
2 x20....	1,05	st
3 x 3....	0,55	st
3 x 5....	0,65	st
3 x 7....	0,75	st
3 x10....	0,95	st
3 x15....	1,10	st
3 x20....	1,25	st
4 x 4....	0,65	st
4 x 7....	0,85	st
4 x10....	1,05	st
4 x15....	1,25	st
4 x20....	1,45	st
5 x 5....	0,80	st
5 x 7....	0,95	st
5 x10....	1,15	st
5 x15....	1,45	st
5 x20....	1,65	st
6 x 6....	0,95	st
6 x 8....	1,05	st
6 x10....	1,25	st
6 x15....	1,65	st
6 x20....	1,95	st
7 x 7....	1,15	st
7 x10....	1,45	st
7 x15....	1,90	st
7 x20....	2,30	st
8 x 8....	1,35	st
8 x10....	1,65	st
8 x15....	2,10	st
8 x20....	2,60	st
10 x10....	2,05	st
10 x15....	2,40	st
10 x20....	2,90	st
12 x12....	2,45	st
15 x15....	3,35	st
20 x20....	5,15	st
25 x25....	7,10	st
50 x50....	18,75	st

RÖDBOKSTAVAR TILL

MOTORBÄDDAR Längd 300 mm

7 x 10...	1,20	st
8 x 8...	1,20	st
8 x 10...	1,40	st
10 x 10...	1,50	st
10 x 15...	1,80	st
10 x 20...	2,10	st
12 x 12...	1,80	st
15 x 15...	2,15	st

RÖDBOKSTAVAR MED

4 mm SPÅR FÖR LANDSTÄLL

10 x 20...	2,20	st
10 x 30...	2,80	st

BAKKANTLISTER Längd 1000 mm

3 x 10....	1,10	st
3 x 15....	1,20	st
3 x 20....	1,45	st
4 x 15....	1,50	st
4 x 20....	1,60	st
4 x 25....	1,85	st
4 x 35....	2,10	st
5 x 20....	1,85	st
5 x 30....	2,10	st
6 x 35....	2,65	st
7 x 25....	2,55	st
8 x 30....	2,90	st
10 x 30....	3,45	st
10 x 35....	3,70	st
10 x 40....	4,05	st
12 x 30....	3,95	st
12 x 40....	4,25	st
15 x 30....	5,95	st
15 x 40....	6,50	st

RUNDSTAV av BJÖRK

Längd 900 mm

4 mm diam...	1,55	st
5 mm diam...	1,60	st
6 mm diam...	1,70	st
8 mm diam...	1,80	st
10 mm diam...	2,00	st

Andra dimensioner sågas på beställning.

Postadress

Källarvägen 13

810 10 Torsåker

Telefon

0290-85737

0290-407 32

Bank

Skandinaviska

Banken

Postgiro

9 48 03-4

Bankgiro

713-4745

DeAs Rotorblad

Innehavare: Per Arne Johansson

Moms ingår i alla priser
med 23,46 %

SPRUCELIST Längd 1000 mm

1/16	x	1/16...1,5	x	1,5...1,00/st
	x	1/8...1,5	x	3...1,20 st
	x	1/4...1,5	x	6...1,30 st
3/32	x	3/32...2,5	x	2,5...1,25 st
1/8	x	1/8...3	x	3...1,25 st
	x	3/16...3	x	5...1,40 st
	x	1/4...3	x	6...1,50 st
	x	3/8...3	x	10...1,90 st
	x	1/2...3	x	12,5...2,20 st
	x	5/8...3	x	15...2,50 st
3/16	x	3/16...5	x	5...1,60 st
	x	5/16...5	x	7,5...2,05 st
	x	3/8...5	x	10...2,50 st
	x	1/2...5	x	12,5...2,90 st
	x	5/8...5	x	15...3,05 st
1/4	x	1/4...6	x	6...1,90 st
	x	3/8...6	x	10...2,50 st
	x	1/2...6	x	12,5...3,00 st
	x	5/8...6	x	15...3,85 st
3/8	x	3/8...10	x	10...4,00 st
	x	5/8...10	x	15...4,70 st
1/2	x	1/2...12,5	x	12,5...4,75 st
	x	5/8...12,5	x	15...5,20 st
5/8	x	5/8...15	x	15...5,90 st

PEDDIGROTNING Längd 1000 mm

2 mm diam.....	0,85/st
3 mm diam.....	0,95/st
5 mm diam.....	1,15/st

BALSAFLAK LÄNGD 1350 mm

1mon av tillgång, även B-kval.

1 x 100 mm..	6,10 st
1,5x 100 mm..	6,80 st
2 x 100 mm..	7,50 st
3 x 100 mm..	9,00 st

TREKANTLIST

6 x 6 mm...	1,00 st
8 x 8 mm...	1,40 st
10 x 10 mm...	1,55 st
12 x 12 mm...	1,95 st
15 x 15 mm...	2,45 st
18 x 18 mm...	3,20 st

SKALAPROFILLIST till skevroder & klaff. Lev. vingdel & roderdel.

TYP. 1  Inf. punkt.

11 mm....	7,50/sats
14 mm....	8,75/sats
17 mm....	10,75/sats
20 mm....	12,75/sats
23 mm....	14,75/sats
27 mm....	18,00/sats

PROFILLIST passande samtliga roder. Lev. vingdel & roderdel

TYP. 2. 

9 mm....	5,90/sats
11 mm....	6,35/sats
13 mm....	6,90/sats
15 mm....	8,00/sats
18 mm....	9,00/sats
20 mm....	9,85/sats
22 mm....	10,45/sats

FRANKANTSLIST

6 x 8 mm.....4,90 st.....

7 x 11 mm.....6,00 st.....

10 x 15 mm.....7,25 st.....

11 x 18 mm.....8,50 st.....

16 x 22 mm.....10,00 st.....

Symetriska

11 x 7 mm.....6,00 st.....

9 x 6 mm.....4,95 st.....

Postadress

Källarvägen 13

810 10 Torsåker

Telefon

0290-25132

0290-407 32

Bank

Skandinaviska

Banken

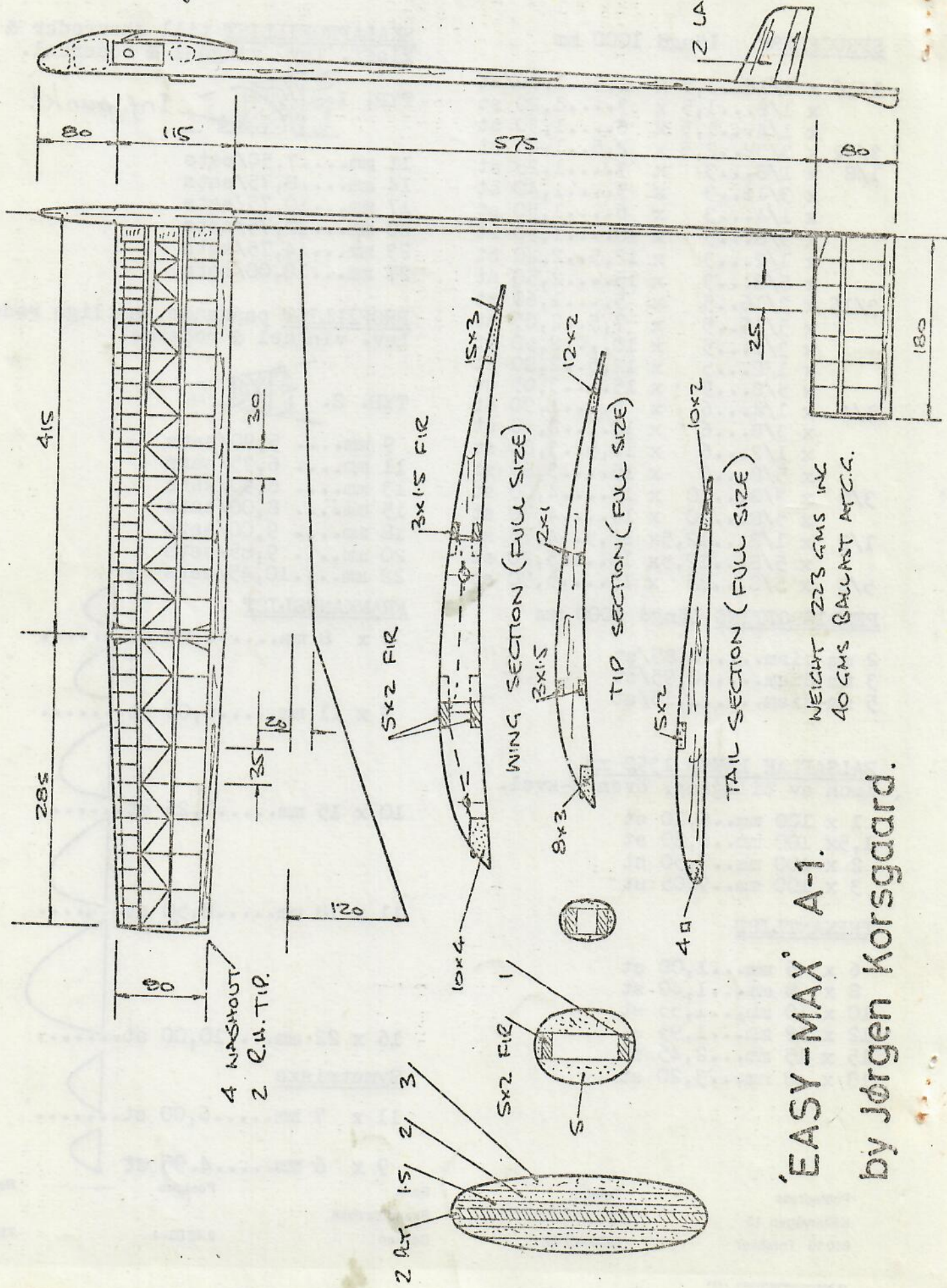
Postgiro

9 48 03-4

Bankgiro

713-4745

SCALE 1:5. ALL DIMENSIONS IN MILLIMETRES



'EASY-MAX' A-1.

by Jørgen Korsgaard.

WEIGHT 223 GMS INC
40 GMS BALCAST AT C.G.