

FLADDERMUSEN- NYTT NR 8



ORGAN FÖR MFK FLADDERMUSEN RED: PERG

FLADDERMUSENNYTT nummer:

fria flygets aktuellt



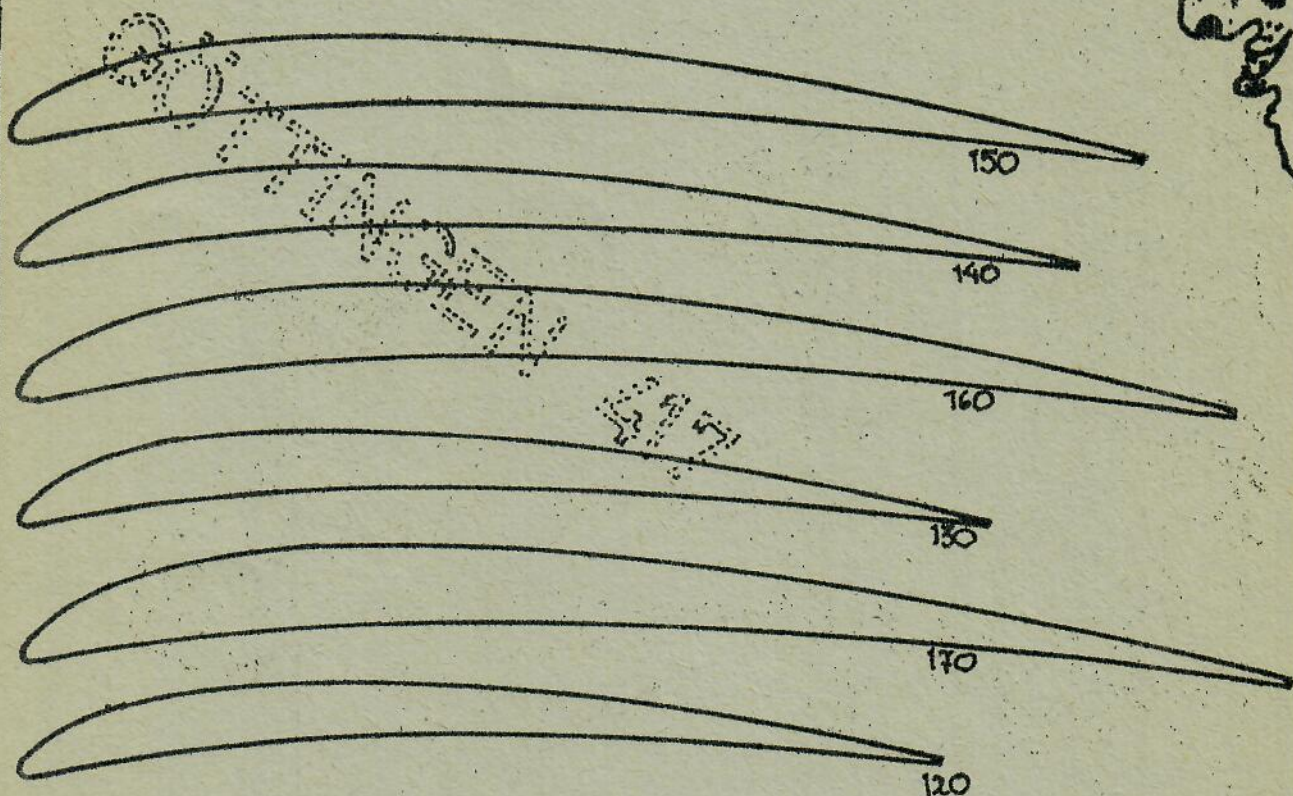
Redaktör: Per Qvarnström Skarpskyttevägen 4c
222 42 Lund tel: 046/14 88 56

Trycks: På MFK Fladdermusens maskiner

Skrivs: På Åtvidabergs ROYAL (en skrivmaskin)

Utkommer: Sporadiskt

PROFILEN



I nästa nummer av denna anspråkslösa modellflygblaska kommer ett referat från Friflyg SM samt den restrerande delen av VM-referatet som ej hanns med i detta nr.

REDA. BUPLAR MUMLAR

Pip, pip på er igen. Fladdermöss som andra. Ni önskas alla glad fortsatt läsning i denna lilla enkla blaska. Du som för första gången håller den i din hand kan jag lugna med att det kommer ej att trilla ner något inbetalningskort för den. Gratis, som reklam alltså. Fast mycket mer läsvärt för dig som modellflygare!

Flmsnnytt trycks i ca 250 exemplar och går i första hand ut till Mfk Fladdermusens medlemmar. Att just du erhållit ett exemplar beror endast på redaktörens goda vilja och självfallet klubbens välvilliga inställning till det hela rent ekonomiskt.

Utgivningen är och förblir helt spontan. Inga prenumerationer och än så länge gratis. Läsnummer.....kan tänkas saluföras på tävlingar framöver. Om det finns någon som vill ha blaskan alltså.

Sen det senaste numret utkom har det gått alldeles för lång tid. Red. har haft tröttsamma jobb och den rätta inspirationen har inte velat infinna sig. Men skam den som ger sig och till sist så klämmer man fram ett litet ex.

SM för friflygande modeller har varit och kan för Fladdermusens del anses ha betytt framgångar av tidigare ej skådat slag inom klubben. FLA junior vanns av Lars Norlén och FLC av Jan-Olle Åkesson. Al-senior knep Per Q och ett lagguld på ettdagen likaså.....om inte Bo Hallon Hallgren protesterat mot vår några minuter sena anmälan. Dom är imponerande snabba och allerta när det gäller att protestera och gnälla på formella petitesser dom där gamarna. Men Bo Hall. är väl inte regelutredningskommiteförtroendevaldsamman kallande för inte!

Tugga och svälja var det ju meningen att de tävlande skulle få göra på våran välkokta korv. Men se den saken skulle AKM-arrangörerna sköta själv. Vår ungdomsverksamhet för modellösa ungdom-

domar i form av korvförsäljning kunde inte godkännas. Förbundsordf, grenchef och en Terja Larsson övertygade undertecknad om hur moraliskt felaktigt det var att sälja korv samtidigt som arrangören HYRT in en korvagubbe. Att arrangören sedan har provision på vad korvagubben säljer hörde inte dit. Att det står talas om den helt avgörande viktiga ungdomsverksamheten i förbundets viktigaste stadgar hörde inte heller dit. Att förbundets och de enskilda klubbarna bygger sin ekonomi på ungdomarna och deras VERKSAMHET hörde inte heller dit. Det var mycket som liksom inte hörde hit och dit. Vad vi överhuvudtaget sysslar med hör kanske inte heller hit! I alla händelser så är Terja Larsson hjärtligt välkommen ner till vår klubblokal. Han ville ju så gärna stoppa korven på SM. Han hade inget på förslag om vad vi sedan skulle göra med den stoppade korven. Vi erbjuder oss att stoppa den i honom. Helt gratis.

Hmmm. SM var förbaskat bra arrangerat och det är jobbigt med så stora tävlingar för en arrangerad klubb! Det var visst AKM:s 40 jubileum och man får väl gratulera till en så segsliten död på en klubb som inte längre kan reproducera sig. Ojdå.

Det har i övrigt hänt massor och delar av denna massa ska ni delges på de närmaste sidorna. Sammanfattningsvis dock: Danska idéer inför FAI-möte! Thomas Webers A2:a

VM-referat (endast FLA-i detta Resultat nummer)

Sm- resultat
Suliman-vår nya kursmodell
Peanutregler

Övrigt på slutet inklämt såsom Smått och gott.
Allmänna utskällningar och utbredda elakheter i vanlig omfattning eller ofamningar av mer värmande karaktär.

Ha det så bra
Per Qvarnström

Per Qvarnström

HÄNT O HÖRT

3

EM för friflygande modeller ryktas skola kanske gå av stapeln i Frankrike 82. På ungefär samma ställe som tävlingen i Airvault i Poitiers. Hur långt framskridna dessa planer är vet nog bara fransoserna själva!

VM för samma sorts modeller kan komma att hållas i Argentina om allt slår fel! Vi får verkligen hoppas att Australien eller ännu hellre ett land i vår närhet får värdskapet. Vi som var i Spanien ser helst att det blir modellflygare och inte stupida militärer som arrangerar. Att sedan Argentina erbjuder sig att hämta européerna med militärflyg gör bara saken ännu snuskigare!

Pierre Trebodt tävlingen utanför Paris har avhållits för sista gången. Iallafall med den kände Yves Olard som arrangör. Han säger sig vara trött på det hela och det har vi alla full förståelse för. Hoppas nänn annan tar över till nästa år redan.

De bägge helhjärtat satsande fantomjuniorerna Martin Hägerdahl och Thomas Weber var i Frankrike i somras och deltog i den sista Pierre Trebodt-tävlingen. De är 15 år och det gick bra för bägge på tävlingen. TW slutade 20:e! MH i mitten av 160. Inte dåligt. Grattis!

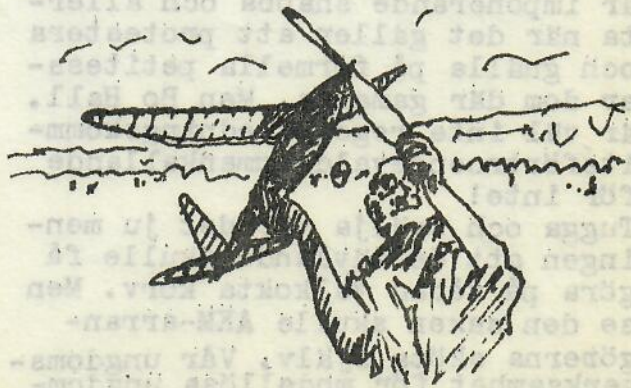
Sven E Truedsson, mannen bakom SEMO, en av Sveriges största och bästa modellbutiker de senaste 20 åren, har börjat på ny kula så att säga. Affären är såld till Tommy Bernshed som driver den vidare på sitt suveränt sköna sätt. Kvar har Sven en grossistdel som nu på olika sätt vänder sig till klubbarna. Tillverkningen av de gamla och nya byggsatserna kvarstår även i Svens ägo. Så här i inlednings-skedet är priserna hos Sven otroligt låga. Rekvirera katalog. Men handla gärna hos Tommy på Storgatan 25. Du får grejerna direkt över disk annars skaffar de dem snabbt åt dig!

Hobbex har börjat sälja lite modellpyrlar. De har gjort så jämt men nu verkar de satsa lite hårdare än vanligt på den delen. Prylarna de säljer är relativt billiga. Bland de bra grejerna finns Borden Trälim. Kostar 11.25. Klubben har det för 12. På katalogbilderna ser man de olika byggsatserna färdigbyggda. Somliga ser bra ut. Favorit och Dana t.ex.

FFN är förkortningen av Free Flight News. En vetenskapligt lagd modellflygblaska som även innehåller senaste nytt. Alla seriösa modellflygare har den. Kommer tolv nummer per år. Du kan även få gamla nummer i ganska stor omfattning. De kommer i vinter till klubben. Kan lånas då. Ett års prenum. kostar 23 US dollar
Årsbok 8 US dollar 76,77,79
Gamla nummer 1,20 dollar
om de är från efter jan 78
Gamla nummer 1.0 dollar
om de är från före jan 78

Betsäll genast från:
Ian Keynes
8 Blenheim Court
Farnborough
Hants ENGLAND GU14 7DS

Till salu finns ett häftigt klistermärke med texten:
Jag stöder svenskt friflyg...
Några snygga friflygplan finns med. Resten av texten är inaktuell men kan lätt klippas bort. Pengarna går nästan oavkortat till SVENSKA landslaget i gult och blått är märket! Beställ från Per Qvarnström Skarpskyttev. 4c 222 42 Lund 10Kr/st.



SULIMAN!

Så kom den då äntligen. Vår nya kursmodell som skall bilda länk mellan Flugan och Abdul eller liknande kärror. Det var för stort hopp mellan Flugan och Abdul. Det insåg vi till sist. Meningen har varit att de unga nybörjarna, de som ännu inte fyllt tolv, ska kunna bygga Suliman utan alltför mycket handgriplig instruktion. De allra yngsta, åtta-nioåringarna kan även de klara "Sulan" om de får hjälp.

Som medhjälpare på den pedagogiska sidan med ritningar och beskrivning är det alltså svårt att i förväg veta om en nygjord byggbeskrivning ska komma att fungera bra. Sulimans byggbeskrivning var från början tänkt att bli rikligt illustrerad med ca 40 bilder. Nu blev det inte så. Redan har vi upptäckt att några av de spolade bilderna borde varit med. Med en ritning som ej är i full skala behövs illustrationer för de allra yngsta. För mycket text avskräcker bara.

En senare version av beskrivningen kan tänkas innehålla 25 bilder och text därtill!

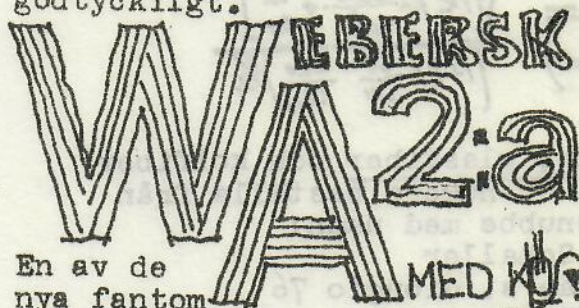
Modellen är försedd med helbalsa vinge av Jedelsky-typ. Det är ju väldigt enkelt att bygga. Flyger gör det även. Man kan ju annars tänka sig att en Abdul med helbalsavinge och stabbe kan vara en bra förberedelse för en vanlig Abdul. Det blir nog en smaskigt tung modell som svårligen understiger 250 gram i slutvikt men som säkert kan fungera utmärkt!

Arbetet med att utveckla och förbättra byggsatser för nybörjare går annars vidare. Det är projekt på flera år eftersom underlaget att prova nyheter och utvärdera prototyper är så litet hos modellflygarna. Vår kära MUSTAFA har provats under ett par år snart och förbättringar har genomförts. En ny prototyp kommer under vintern att tas fram för testning med bland annat nytt system för att

bygga vinginfästningen utan gummiband. Eftersom modellen är tänkt att byggas efter ritning i full skala kan det nya systemet ritas upp i detalj där.

I princip går det ut på att man bygger bägge mittpanelerna samtidigt med en infästningsbit i mitten. Rören gjuts in i vingar och mittbiten samtidigt och efter avkapning monteras mittbiten i kroppen som sedan kläs med plywood. På det sättet undviks känsliga borrarningar med olika anfallsvinklar på vingarna som följd!

Gummiband är så oproffsigt och vingen halkar hit och dit lite godtyckligt.



En av de nya fantom juniorernas egen konstruktion som redan vid en snabb överblick avslöjar att här ligger lite kunskap och vilja bakom.

En hopplös liten man med det välklingande namnet Thomas Weber har efter några olika konstruktioner tagit intryck från olika håll och samlat dessa till en helhet som han visat duger gott.

Vid tävlingar i Frankrike orsakade TW liten sensation genom att nästan komma fruktat högt i slutlistan. Endast en liten dallrande nerv hindrade honom från en maxflygning i sista start och en placering bland de tio-tolv främsta av 160 startande! En snart berömd keps, en massa nya kontakter och klistermärket blev priset! More Webbing Webber, More!



Var noga med att limma
ytterspryglarna rakt!

stödplywood

Glöm inte att limma
in bly i nosen!

profilerad
frankant

platt
bakkant

sprygel

Fenän limmas
på sidan av
kroppen!

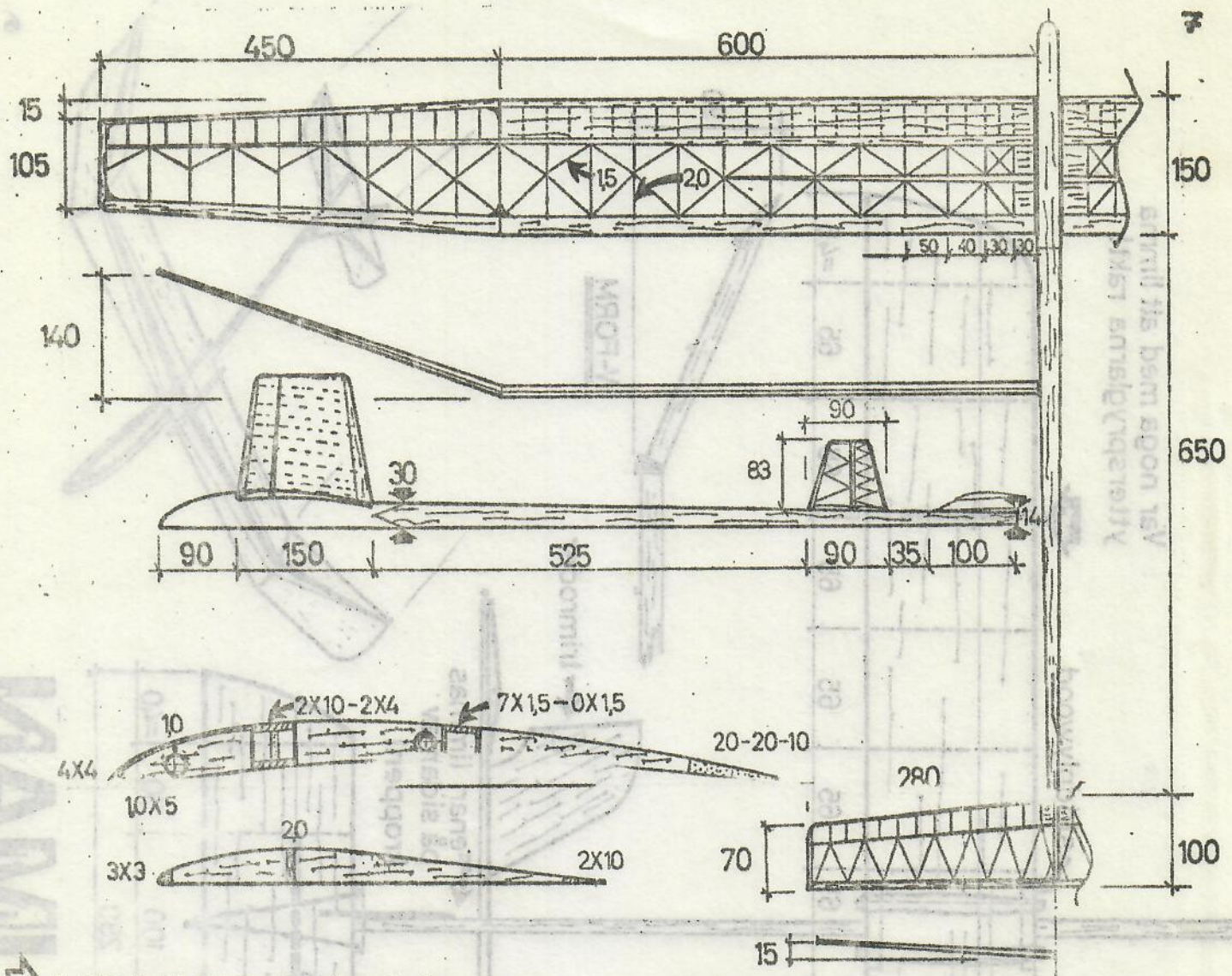
**förstärkningslist
av spillbalsa**

trimroder

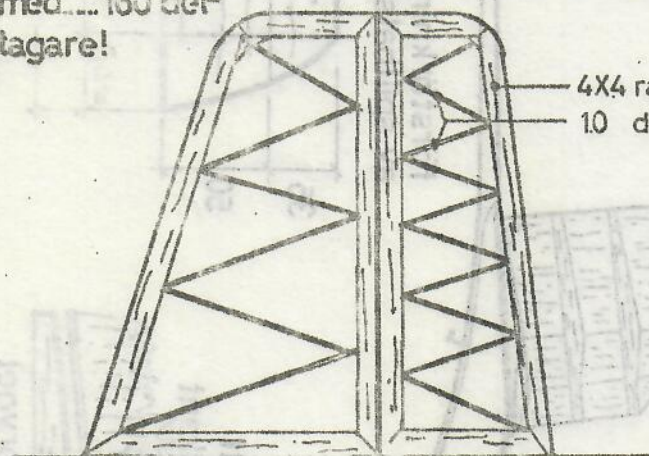
V-FORM

SULZAN

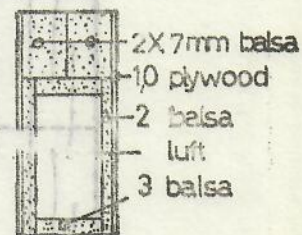
VINGKONSTRUKTION



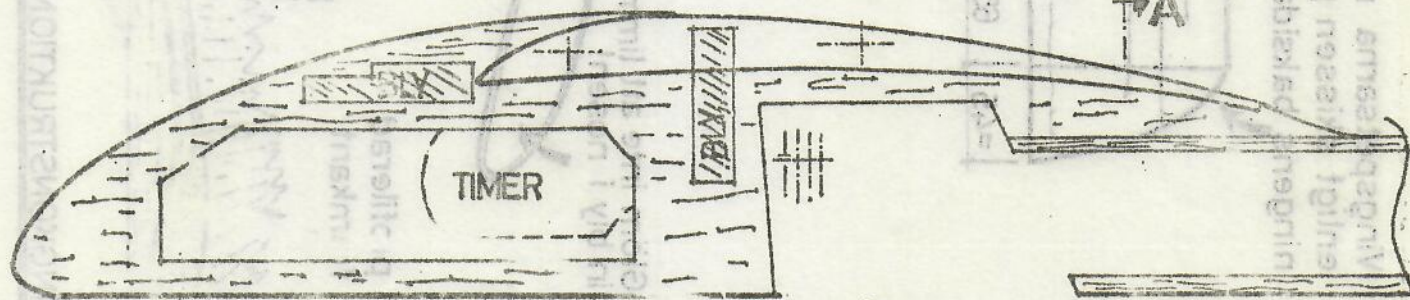
➡ **WEBERSK A2:a** MED ZTING!
 20:e plats på sista Pierre Trebodtävlingen
 med....160 del-
 tagare!



4x4 ramverk
 10 diagonaler



A:A



DRAGLAGE

A

Vad är VIKTIGAST?

Den frågan bör vi ställa oss .
Vad är viktigast?

Efter ett antal sammanstötningar med arrangörer och myndighetspersoner i modellflygsammanhang, som avslöjat sin inställning till hur regler och förordningar tillämpas, måste jag slå LARM!

Vårt förbund, liksom alla klubbar, har stadgar som talar om ungdomsverksamhet och fostrande verksamhet. Hela föreningslivet går ut på att aktivera människor och att socialt fostra ungdomar.

I skolan följer man en stadga som på flera ställen tar upp vikten av att socialt fostra eleverna till självständiga och samhällstillvända individer.

Det intressanta är att det viktigaste blir att skapa SOCIALT TILLVÄNDA MÄNNISKOR. Det viktigaste är således inte att få fram formellt perfekta människor som inte förstår att skapa kontakt eller samarbete!

Man har länge insett att socialt välfostrade individer är de starkaste i längden eftersom de kan konsten att hålla ihop och ändå hjälpa sin omgivning!

Vad jag frågar mig är hur;

Gunnar Kalén
Bo Jansson
Bo Hallgren
och Bo Modéer

besvarar frågan om VAD SOM ÄR VIKTIGAST!?

När Gunnar Kalén anser sig ha OFFRAT tio minuter av sin fritid på att prata med en envist frågande junior från Lund om husrum för 8 juniorer över tävlingen i Norrköping då är det kris. Svaret blev att vi kunde försöka med Hotell Regina!

Samme Gunnar Kalén, med stöd av Bo Hallgren, är högljutt tveksamma till ett namnbyte på ett startkort vid samma tillfälle. Det gäller en junior i F1B som uteblir på grund av alltför tveksam övernattnings och därför övertalar en annan junior i samma klass att delta i hans ställe. Eftersom arrangören inte får vetskap om detta förrän vid 1:a periodens slut vill man ogiltigförklara anmälan! Bakom denna negativa vilja står alltså Gunnar Kalén och Bo Hallgren. Två funktionärer i klubb och förbund! Vid mer närgången diskussion avslöjar man att det är inte frågan om vad som är viktigast utan vad som är RÄTT. RÄTT rent formellt alltså. Det är det viktigaste för den nya generationen!

DET ÄR ALLVARLIGT ATT DEN INSTÄLLNINGEN HAR SÅN UTBREDNING BLAND FÖRBUNDSFUNKTIONÄRER!

Juniorer som ska ta över ska framförallt lära sig att ta hand om varandra och skapa kontakt över klubbgränserna. Den delen är den sociala delen och den är VIKTIGAST. Ingen med normal samhällsinställning kan förneka detta!

När Bo Hallgren på SM stoppar en några minuter sen lagansmälan från en sömnig junior tar han inte bara ett överlägset lagguld från juniorens klubb. Det allvarliga är att han präntar in ett osocialt beteende hos de som tror att det är rätt att göra så. Junioren blir ledsen och känner vanmakt. Till vad nytta? Har Bo frågat sig frågan om vad som är viktigast? Jag tror inte det. Om så är fallet har han inte haft facit till hands.

När Bo Jansson beslutar att behålla en för sent inkommen startavgift, förutom kontant betalning på startplatsen, trots att inget om straffavgift står att läsa om i tävlingsinbjudan, då stjälar han inte bara pengar från en klubb. Han klampar dessutom omkring i gamla STRAFFmarker och tror att han ska lära folk att bete sig rätt. Dvs betala i tid!

forts.

Som revisor i sin Klubb MFK Linköping, tar han enväldigt ett förhastat beslut att behålla försent insända pengar! Hjelmérus Memorial är en tävling till minne av en modellflygare, inte en revisor.

Detta beteende resulterar i längden i ett vakande beteende hos alla parter. I sin tur leder det till dålig kontakt mellan klubbarna. Så småningom har vi folk som aldrig lämnar sin barndomsklubb trots att de sen fem-tio år lämnat barndomsstaden och flyttat långt därifrån. De är kvar i sin gamla klubb istället för att arbeta med ungdomar och klubbar där de bor. Helt osocialt beteende.

När Bo Modéer på SM talar om att det är principiellt fel att sälja korv utan att ha meddelat arrangören i förväg har han formellt RÄTT. Att det sen är juniorer som aktiveras i det ena fallet och inhyrd korvgubbe med provisionsförpliktelser i det andra har ingen betydelse. Det viktigaste för honom är den formella sidan. Även han bör fråga sig vad som är viktigast!

BOBOBOBOBOBOBOBO Överallt BOBOBO

Dessa Bossar med Gunnar Kalén som ideal bör ta en ordentlig funderare och i fortsättningen arbeta för en ny inställning som sätter ungdomarna och deras sociala beteende i första rummet! En öppen hjärtlig attityd utan inskränkt klubb tänkande kommer att löna sig i längden. Lär inte ungdomarna att straffa omgivningen genom att hacka på dom formellt. Snart lär sig ungdomarna stadgarna och alla formaliteter bara av ett skäl. Nämligen att vid första bästa tillfälle kunna sätta dit överheten. Då har det redan gått för långt och då är det för sent!

MATERIALFÖRSÄLJNING

9

I klubbens materialförråd kan en hel del stå att finna just nu. Till låga priser. Bland rariteterna märks:

Papptrunkar för förvaring balsaflak och Al-modeller. De är specialbeställda för ändamålet och kan sägas vara helt suveräna för sitt pris. 35kr/st Finns i skrivande stund 3 st för balsa och 5 st för Al.

Tjockt Ply-Span. Vitt, orange och rött. 4,25kr/st

Suliman 25 kr/st

Abdul 42 kr/st

Handlunsar inomhus 5kr/st

Flugan 7 kr/st

Wakekullager ?

Polérlack 34kr/1

Dope 22kr/1/21

=====

SKÅPNYCKLAR!

Alla som har skåpnycklar ska snarast lämna igen dessa annars kommer ej depositionsavgiften att betalas ut eftersom vi då måste tillverka nya nycklar. Du som vet med dej att du ska använda skåpet kan meddela Martin Hägerdhal eller Per Q detta de närmaste onsdagarna på telefon 137040 mellan 18.00 och 20.00. Vi är i akut behov av du ockuperade skåpen som ej används!

=====

Du som har nån gammal modell liggande på klubben. Där finns gott om såna, ta och hämta den därifrån. Vi behöver plats till alla nya som är på gång. Abdullorna känner sig säkert övergivna där de ligger och skräpar i drivor!

=====

TÄVLING.

Den sista utomhustävlingen för i år kanske. 8:e november på Ängelholms flygplats. Anmälan ska till Martin Hägerdhal i god tid!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

PEANUTREGLER (MIAMI)

En stilla re-
dogörelse för
de så berömda
MIAMI-reglerna
för Peanutmodeller kan verkligen
vara på plats. Denna vintern
kanske vi kan få till stånd en
rejäl bedömning av peanutmodel-
lerna vid inomhustävlingen som
kommer i februari.



1: Kvalificering

Klassen är öppen för modeller av
människobärande flygplan som är
tyngre än luften. Max spännvidd
33 cm (13 tum) och enda tillåtna
drivmedel är gummimotor.

2: Dokumentation

Följande minimidokumentation
KRÄVS:
Antingen en ritning till en ska-
la av minst 1/144 plus ett foto-
grafi av originalet eller en färg-
glad 3-vys ritning (Profile
Publication) till en skala av
minst 1/144.

3: Flygning

Varje tävlande tillåts tre flyg-
ningar med två startförsök per
flygning. Som försök räknas
flygning under (det står fakti-
skt så i den översättning jag
har, men det skall säkert vara
5 sekunder eller mer. Red. anm)
Summan av de två bästa flygtid-
erna utgör den tävlandes flyg-
poäng.

4: Skalabedömning

Följande poängskala skall gälla:

a/ Hantverk

Utmärkt	3
Mycket bra	2
Bra	1

b/ Likhet färg och markering

Utmärkt	3
Bra	2
Mindre bra	1

c/ Detaljrikedom (dvs antal)

Många	3
Några	2
Ritade	1
Inga	0

d/ Ytor

Dubbel klädda	3
Dubbel vinge, ensidig stab.	2



Hel balsa	1	10
Enkel klädda	0	
e/ Klädsel		
Målat papper	6	
Lackat färgat papper	5	
Japanpapper	4	
Helflak	3	
Färgat kondensor	2	
Ofärgat konde sor	0	
Microfilm	22	

f/ Minuspoäng

Avvikelser från skalenlighet
för att förbättra flygpre-
standan t.ex förlängning av
nos eller kropp, flyttande av
vinge, större roder eller stab,
förenkling av kroppstvärssnitt
mm.
Varje sådan ändring: -2

g/ Landställ

Skalenlig längd	3
Något förlängt	2
Mycket förlängt eller ingen dokumentation	1
Inget eller infällt	0

h/ V-form

Skalenlig	3
Upp till 6 ökning	1
Mer än 6 ökning eller ingen dokumentation.	0

i/ Stabilisator

Skalenlig	3
Förstorad	1
Mycket förstorad eller ingen dokumentation	0

j/ Pluspoäng

Lågvingat	1
Biplan	3
Triplan	5
Autogyra	7
Helikopter	9
Flygbåt eller sjöplan	3
Skalenl. antal spryglar	2/vinge
Skalenl. antal stabsprygl.	1
Rörliga skevroder	1
Rörliga roder och höjdroder	1
Skalenl. antal fensprygl.	1/2
Oval eller rund kropp	1
Hjulkåpor	1
3 dimensionell pilot	1
Friliggande stjärnmotor	1



5: Placering

Poängen i del 3 resp. 4 ger en
placering i flyg resp. skalaav-
delning. Placeringsiffrorna
adderas och bestämmer den täv-
landes placering. Vid lika poäng-
summa skall fly-off ske. Om 1:a
platsen. Placeringen skall mot-
svara antalet tävl. man har fram-
för sig. (så det så! Red.anm)

DANSKA IDEÉR

Några danska idéer inför ett stundande FAI-möte i Paris december-81

Efter det skandalösa VM-arrangemanget i Spanien har några danska modellflygare konkretiserat tidigare tankegångar till följande förslag. Obs. Nedanstående text är min egen översättning av det engelskspråkiga originalet!

- 1: Antalet modeller föreslås vara fritt. Dvs att begränsningen till 3 officiella modeller slopas.

Orsak: Begränsningen av antalet modeller har vid de senaste VM:en orsakat problem av såväl organisatorisk som sportslig art.

- 2: En fjärde officiell tävlingsdag införs och den skall utannonseras i tävlingsprogrammet.

Orsak: Det senaste VM:et visade klart behovet av en extra tävlingsdag. I förslaget ingår att den så kallade invägningsdagen slopas och ersätts av den nya fjärde tävlingsdagen.

- 3: Tävlingen kan uppskjutas eller avbrytas om juryyn anser att allmänna sportsliga skäl för det föreligger.

Orsak: Kriteriet för om tävlingen ska genomföras eller inte ska vara om omständigheterna medger sportsliga resultat. 12 m/s-gränsen är alltför snäv.

- 4: Såväl regerande världmästaren som 2:an och 3:an skall äga rätt försvara sina medaljer. Avgörandet överläts till förbunden nationellt. (om jag förstått det rätt)

Orsak: Rent allmänt är det juste att låta medaljörerna få en chans försvara sina medaljer. De tre tävländerna i varje klass får disponera en egen startgrupp varvid ett organisator. probl. löses!

- 5: Anmälningssavgiften föreslås i fortsättningen bestå av två delar. Den ena inkluderar mat och husrum medan den andra, som är obligatorisk, inte gör det.

Orsak: På grund av att anmälningssavgifterna till VM tenderar att stiga alltmer till snart orimliga kostnader bör alternativ lämnas för dem som så önskar. Arrangören kan på så vis slippa ifrån en del problem med att ordna logi åt deltagare.

Reds. kommentarer:

Första regeländringsförslaget kommer med stor säkerhet att stöta på hinder av ideologisk karaktär. Det handlar ju om resurser och demokrati.

Det är ju inte så kul för dem som bara har råd och tid att hålla tre modeller igång att komma till ett VM där somliga har 6-7 modeller klara för tävlingsflygning!

Andra räf. är klart med tanke på att alla modeller vägs och mätes av de nationella förbunden och den kladdiga invägningsdagen försvinner. Tredje r.ä.f. kan även det bli föremål för stor tvekan. Var ska man sätta gränsen för sportsligt och inte? 12m/s är för mycket om inte fältet räcker till för en maxflygning. Helt klart måste juryn ges mer makt att ingripa men detta med stöd av fler konkreta kriterier. Fjärde r.ä. f. verkar sympatiskt.

Femte likaså!

De svenska förslagen om spolad elektronisk hjälputrustning, förbjuden viftning osv. Vart tog de vägen? Det är högtintressant med sådana ändringar. Går ovanstående danska ändringar igenom plus de svenska som fanns ifjol, kan nästa VM bli riktigt kul, om det nu går så fort i de byråkrattiska korridorerna.

Ner med 600 sekundersregeln! Fram för öppet NM. Mer korv åt folket!

Referat

12

Norrköping den 3/10-81.

Ett stort gäng från oss skulle ha åkt till Norrköping men det blev bara 4 som anlände till Fl3 någon timme för tidigt då tävlingen började ovanligt sent och vi läst fel i papprena.

Kippels Per-Olof skulle flyga sin blåvita Abdul. Martin Hägerdhal sin BOMBEN FlB. Jag skulle vinna FlB eftersom den omöjliga bror Eimar inte fanns på plats och alla andra kanoner redan kvalat i princip. HÖHÖ

Det var lite småsurt väder men fullt flygbart redan tidigt. Senare blev det bara bättre och mot slutet av tävlingen var det riktigt kalasväder.

Martin inledde lite tveksamt med ett par rejäla markkänningar som dock märkbart lättade upp stämningen på startplatsen. En stämning som förpestats av några regelrävar. Kippels Abdul var inte trimmad fullt ut men efter hand flög den allt bättre. Hans första starter blev dåliga mest beroende på tryckning och en startkrok som satt för långt fram. Jag hade två max i Wake till att börja med men missade 28 i tredje start. Martin fick ge sig trots tappra försök att få upp Bomben. Kippel fick mer och mer i tid och i sista start gjorde han en kalasstart och modellen klarade lätt 2 minuter som var max för Al-juniorena. I fjärde start lockades jag att flyga tillsammans med alla de som tidigare flugit bra. Med den påföljd att jag missade grovt.

Mest eftersom min modell sjunker som en grästen i dålig luft. 78 sekunder blev det utan att modellen tappat trimmet alls. På det kom jag trea i Wake. Först kom Anders Håkansson, sen Björn Söderström. Martin la som sagt av och Kippel kom 5:a i Al och det var faktiskt sist! Men han var glad ändå och nästa gång har hans sin Abdul trimmad och då ska ni få se, tror jag!

Resan gick fint och vi sov mitt i staden bland pizzor och punkare. Volvon, Hägerdhals tappade lite ljus på vägen men vi kom hem ändå.

P.S Det gjordes en masstart i wakefield efter tävlingen. En skön syn att se 10-12 wakefield-kärror stiga samtidigt. Vann den gjorde nog Björn Söderström som fusade ner från hög höjd. Undert. kom som svag tvåa tätt före Inger Johansson.

HJELMERUS MEMORIAL 4/10-81

Norrköping Fl3

Så minnes-tävling det är kommer vi snabbt att försöka glömma den här tävlingen. Regn, blåst och sturig tävlingsledning. Till detta usla resultat av oss möss. Som avslutning en bortflygning.

Undert. inledde med markkänning efter klumpighet under högstarten. Därefter luftkollision efter 90 sekunder på god maxhöjd. Med 2.15 som följd. Toppen! Senare blev det två starter med max och två kring 80 sek. Den som vann missade kanske ca 15 sekunder totalt och det måste anses vara mycket starkt. Martin inledde även han med en smaskig markkänning. Därefter en godflygning på 2.40!

Martin noterade endast 83 sek i andra men med en max i tredje höll vi andan uppe. Pq fick i en usel andra start 128 och därpå en max i tredje. Hade vi fortsatt med den stilen kunde det gått bra men...63 sek blev det för pq i fjärde och 134 för den tappra artin. I femte perioden kom ett fantastiskt oväder in över startplatsen med stormvind och hällregn. Pq kopplade halvminuten innan helvetet bröt ut och modellen steg ordentligt i frontområdets kant. Efter ca 2.30 var modellen osynlig men det blev en max och bortflygning ändå! (Modllen upphittad 10 dar senare). Martin avslutade med 84 och slutade på 20 av 60. Pq på 13:e! Nästa gång... då ska dom få se på gnistor!!!

Vann gjorde Holger sundberg på smått fantastiska 883 medan den nya ständige tvåan Anders Persson samlade ihop 880 och Olle Sandhal 827 med andra resp. tredjeplaceringar som tack för det!

Puss o kram på er alla!

RESULTATLISTA "GAMENS HÖSTTÄVLING" 1981 10 03 Arrangör: E 21 FK Gamen, Norrköping

A1 juniorer - 13 år (5 anmälda)

1. Kerstin Holm	B 256	Solna MSK	78	120	56	120	95	469
2. Jens Söderlund	E 140	MFK Linköping	99	74	74	33	62	342
3. Henrik Widell	E 21	FK Gamen	-	41	45	120	119	325
4. Stefan Nilsson	T 7	MFK Nimbus	61	-	-	-	-	61

A1 juniorer 14-18 år (10 anmälda)

1. Erik Johansson	T 7	MFK Nimbus	120	68	55	120	120	483
2. Thomas Weber	B 256	Solna MSK	54	105	120	82	120	481
3. Thomas Karlsson	T 7	MFK Nimbus	81	120	78	120	63	462
4. Jan Pettersson	E 140	MFK Linköping	66	120	81	66	53	386
5. Per-Olov Kippel	M 102	MFK Fladdermusen	43	39	90	81	120	353

F1B (14 anmälda)

1. Anders Håkansson	M 10	AKM, MFS	180	180	180	107	180	827
2. Agne Hammar	B 256	Solna MSK	180	180	100	176	136	772
3. Per Gvarnström	M 102	MFK Fladdermusen	180	180	148	78	180	766
4. Björn Söderström	B 256	Solna MSK	133	180	80	180	180	753
5. Inger Johansson	B 256	Solna MSK	180	180	180	61	144	745
6. Lennart Flodström	O 24	AKMG	86	136	129	180	180	711
7. Lennart Hansson	M 10	AKM, MFS	163	139	40	178	180	700
8. Börje Jonsson	E 21	FK Gamen	101	180	66	90	180	617
9. Göran Åberg	E 21	FK Gamen	82	180	110	116	96	584
10. Karl-Erik Widell	E 21	FK Gamen	180	101	110	75	66	532
11. Bengt Blomberg	E 21	FK Gamen	103	95	103	7	-	309
12. Sture Johansson	B 256	Solna MSK	180	2	-	-	-	182

B1 (3 anmälda)

1. Bengt Blomberg	E 21	FK Gamen	135	165	50	72	65	487
2. Gösta Nilsson	Z 52	Östersunds MFK	29	29	36	45	34	173

77 cm (10 anmälda)

1. Thomas Weber	jun	B 256	Solna MSK	120	66	61	93	63	403
2. Alve Hansson		M 331	Limhamns MFK	50	74	47	120	62	353
3. Karl-Axel Pettersson		E 21	FK Gamen	36	53	90	21	52	252
4. Rolf Gustavsson		T 7	MFK Nimbus	72	45	45	43	45	250
5. Olle Blomberg		T 7	MFK Nimbus	29	83	33	43	51	239
6. Bo Hallgren		E 21	FK Gamen	34	38	33	54	47	206
7. Stefan Nilsson	jun	T 7	MFK Nimbus	45	66	24	39	31	205
8. Gösta Nilsson		Z 52	Östersunds MFK	9	28	24	30	39	130

F1C (12 anmälda)

1.	Åke Andersson	E 21	FK Gamen	128	180	173	180	180	841	
2.	Ulf Carlsson	O 24	AKMG	149	158	160	180	180	827	
3.	Olle Sjöman	C 92	Uppsala FK, MS	121	180	146	180	180	807	
4.	Jan-Olle Åkesson	M 102	MFK Fladdermusen	162	118	180	180	139	779	
5.	Alve Hansson	M 331	Limhamns MFK	143	180	104	153	180	760	
6.	Anders Persson	M 10	AKM, MFS	141	92	159	180	180	752	
7.	Lars Åhman	E 21	FK Gamen	110	156	123	124	180	693	
8.	Gunnar Ågren	C 92	Uppsala FK, MS	133	107	180	87	180	687	
9.	Lars Karlsson	E 21	FK Gamen	140	119	135	132	141	667	
10.	Peter Bergljung	jun	E 21	FK Gamen	129	-	172	119	105	525
11.	Lajos Bisak	E 21	FK Gamen	-	-	-	180	145	325	

forts

OBSERVERA ATT GUNNAR KALÉN OCH BO HALLGREN STRUKIT MARTIN HÄGERDELS
TID UR PROTOKOLLET!! DET ÄR SÅ GAMARNA UPPMUNTRAR JUNIORENA ATT
TÄVLA WAKEFIELD! MEN SÅ BILDAR OCHSÅ DERAS SENIORER KÖ I LÅSTORM!!

RESULTATLISTA "H JELMERUS MEMORIAL" 1981 10 04

Arrangör: E 140 MFK Linköping

F1A (60 anmälda)

1.	Holger Sundberg		C 92	Uppsala FK, MS	163	180	180	180	180	883
2.	Anders Persson		M 10	AKM, MFS	180	180	176	164	180	880
3.	Olle Sandahl		B 296	MFK Stratos	180	180	110	177	180	827
4.	Eddy Aatfeldt		D 16	Eskilstuna FK, MFS	133	127	180	180	180	800
5.	Lasse Larsson		O 24	AKMG	180	180	140	135	162	797
6.	Thomas Weber	jun	B 256	Solna MSK	125	180	180	172	102	759
7.	Roland Frid		D 16	Eskilstuna FK, MFS	153	167	180	104	150	754
	Bengt Pettersson		E 140	MFK Linköping	156	180	168	70	180	754
9.	Per Johansson		E 140	MFK Linköping	180	180	180	112	81	733
10.	Tommy Rehnström	jun	E 21	FK Gamen	152	142	180	180	75	729
11.	Gösta Nilsson		Z 52	Östersunds MFK	180	119	180	100	137	716
12.	Per-Arne Svensson		C 92	Uppsala FK, MS	180	180	180	93	60	693
13.	Per Qvarnström		M 102	MFK Fladdermusen	136	128	180	63	180	687
	Bernt Skarin	jun	E 140	MFK Linköping	180	180	137	80	110	687
15.	Bo Jansson		E 140	MFK Linköping	124	155	180	116	110	685
16.	Kjell Magnusson		C 92	Uppsala FK, MS	180	180	127	118	66	671
17.	Urban Lindström		T 7	MFK Nimbus	138	60	152	138	180	668
18.	Gunnar Holm		B 256	Solna MSK	180	129	95	81	180	665
19.	Bo Hallgren		E 21	FK Gamen	180	88	145	137	102	652
20.	Martin Hägerdahl	jun	M 102	MFK Fladdermusen	160	83	180	134	84	641
21.	Magnus Sundstedt	jun	W 64	Borlänge MSK	64	180	136	48	161	589
22.	Hans Ahlström		W 64	Borlänge MSK	142	96	90	153	88	569
23.	Jan Pettersson	jun	E 140	MFK Linköping	110	71	180	180	10	551
24.	Håkan Nilsson		Z 52	Östersunds MFK	114	180	82	174	-	550
25.	Gösta Franzén		C 92	Uppsala FK, MS	110	180	127	124	-	541
26.	Lars Karlsson		E 21	FK Gamen	101	117	100	50	165	533
27.	Alve Hansson		M 331	Limhamns MFK	180	180	169	-	-	529
28.	Jan Franzén	jun	C 92	Uppsala FK, MS	180	180	144	-	-	504
29.	Annette Ljung		E 21	FK Gamen	166	50	180	55	37	488
30.	Fredrik Svensson	jun	U 44	Västerås FK, MFS	180	81	48	130	38	477
31.	Börje Jonsson		E 21	FK Gamen	57	132	78	95	106	468
32.	Rolf Svensson		U 44	Västerås FK, MFS	180	53	123	33	59	448
33.	John Pettersson		M 10	AKM, MFS	179	180	75	-	-	434
34.	Olle Österholm		D 16	Eskilstuna FK, MFS	58	180	120	61	-	419
35.	Bo Ohlsson		P 186	MFK Sländan	91	73	180	72	-	416
36.	Inge Sundstedt		W 64	Borlänge MSK	180	45	165	-	-	390
37.	Anders Lindström	jun	T 7	MFK Nimbus	180	86	69	43	-	378
38.	Håkan Broberg		W 64	Borlänge MSK	180	180	-	-	-	360
39.	Bengt Wendel		U 40	Fagersta MFK	124	180	40	-	-	344
40.	Tobias Frid	jun	D 16	Eskilstuna FK, MFS	180	40	34	-	-	254
41.	Per Persson	jun	U 284	Norbergs FK, MFS	88	93	40	-	-	221
42.	Roger Nemeth	jun	D 16	Eskilstuna FK, MFS	85	84	37	-	-	206
43.	Arne Friberg		M 134	Trelleborgs MFK	113	78	12	-	-	203
44.	Tomas Andersson	jun	D 16	Eskilstuna FK, MFS	92	-	73	-	-	165

Deltagande klubbar:	B 256	Solna MSK	M 331	Limhamns MFK
(10 st)	B 296	MFK Stratos	O 24	AKMG
	C 92	Uppsala FK, MS	P 186	MFK Sländan
	D 16	Eskilstuna FK, MFS	T 7	MFK Nimbus
	E 21	FK Gamen	U 40	Fagersta MFK
	E 140	MFK Linköping	U 44	Västerås FK, MFS
	M 10	AKM, MFS	U 284	Norbergs FK, MFS
	M 102	MFK Fladdermusen	W 64	Borlänge MSK
	M 134	Trelleborgs MFK	Z 52	Östersunds MFK

NORDISKA MÄSTERSKAPEN I MODELLFLYG - FRIFLYG, UPPSALA 10 - 11 OKTOBER -81 15

RESULTAT

Klass F 1 A

1. Juha TITOFF, F1	113 + 149 + 109 + 155 + 171 + 180 + 180 = 1057
2. Thomas Ekendahl, S	85 + 180 + 141 + 115 + 180 + 44 + 180 = 926
3. Håkan Broberg, S	100 + 48 + 180 + 178 + 48 + 161 + 127 = 922
4. Lasse Larsson, S	75 + 180 + 123 + 118 + 89 + 77 + 180 = 842
5. Atle Krunglehau, N27	+ 180 + 124 + 86 + 174 + 105 + 108 = 804
6. Raimo Katajmäki, F1	0 + 120 + 85 + 180 + 74 + 180 + 130 = 769
7. Johnny Reinli, N	86 + 136 + 146 + 134 + 166 + - + 83 = 751
8. Svein Olstad, N	148 + 125 + - + 180 + 57 + 56 + 167 = 733
9. Heikki Tähkäpää, F	60 + 143 + 55 + 107 + 180 + 105 + 82 = 732

Leg F 1 A

1. SVERIGE	340 + 408 + 444 + 411 + 317 + 282 + 487 = 2 689 sek.
2. FINLAND	173 + 412 + 249 + 442 + 425 + 465 + 392 = 2 558
3. NORGE	261 + 441 + 270 + 400 + 397 + 161 + 358 = 2 288

Klass F 1 A - juniorer

1. Tommy Renström, S	120 + 180 + 160 + 122 + 76 + 85 + 180 = 923
2. Thomas Weber, S	62 + 150 + 180 + 180 + 95 + 150 + 97 = 914
3. Jan Franzén, S	72 + 94 + 180 + 119 + 55 + 180 + 103 = 803
4. Risto Puhakka, F	106 + 116 + 124 + 115 + 46 + 101 + 180 = 790
5. Petri Harsia, F	96 + 137 + 87 + 26 + 115 + 166 + 62 = 689
6. Johan Juujärvi, F	38 + 55 + 139 + 105 + 46 + 175 + 57 = 615

Klass F 1 B

1. Ari Kutvonen, F	58 + 180 + 180 + 180 + 157 + 163 + 180 = 1098
2. Kyösti Karhila, F	104 + 180 + 111 + 180 + 180 + 113 + 180 = 1048
3. Ossi Kilpeläinen, F	57 + 170 + 180 + 180 + 140 + 180 + 180 = 1017
4. Lars Lindén, S	47 + 164 + 79 + 180 + 180 + 93 = 929
5. Sture Johansson, S	180 + 148 + 21 + 180 + 154 + 180 = 915
6. Rolf Sundin, S	54 + 81 + 180 + 137 + 163 + 180 + 180 = 903
7. Ole Torgersen, N	180 = 180

Leg F 1 B

1. FINLAND	219 + 530 + 471 + 540 + 477 + 456 + 465 = 3 158
2. SVERIGE	281 + 393 + 280 + 369 + 523 + 514 + 387 = 2 747
3. NORGE	180 = 180

Klass F 1 B, juniorer

1. Per Green, S	180 + 105 + 165 + 180 + 180 + 120 + 83 = 1 013
2. Olla Green, S	134 + 125 + 114 + 151 + 115 + 170 + 180 = 989
3. Esa Myyrä, F	42 + 2 + 1 + 8 + 35 + 45 = 133

Klass F 1 C

1. Gerald Bohman, S	155 + 180 + 168 + 180 + 180 + 180 + 180 = 1 223
2. P.Th.Skjulstad, N	117 + 180 + 175 + 175 + 180 + 180 + 180 = 1 187
3. J-O Åkesson, S	161 + 180 + 180 + 180 + 150 = 1 166
4. Matti Pyykkö, F	131 + 142 + - + 180 + 180 + 180 = 988
5. Tor Bortne, N	145 + 166 + 61 + 180 + 48 + 170 + 130 = 953
6. Yrjö Waltonen, F	117 + 135 + 180 + 122 + 180 + 135 + - = 869
7. Gunnar Ågren, S	37 + 90 + 43 + 75 + 149 + 151 + 180 = 725
8. Raimo Saukkonen, F	117 + - + 180 + 180 - - - = 477
9. J.A.Haugen, N	147 = 147

Leg F 1 C

1. SVERIGE	353 + 450 + 391 + 535 + 487 + 509 + 489 = 3 214
2. FINLAND	365 + 277 + 360 + 477 + 360 + 315 + 180 = 2 334
3. NORGE	409 + 346 + 239 + 360 + 228 + 350 + 360 = 2 292

Vet du om att du inte har betalat

MEDLEMSAVGIFTEN ?

Om du fortfarande vill vara medlem i klubben och fortfarande vill få Fladdermusen nytt och Modellflygnytt och fortfarande vill kunna köpa billigt byggmaterial och vara med och tävla i bland och sitta och bygga i lokalen och allt sådant där...

... så betala medlemsavgiften snarast !

Det kostar 25 kr för juniorer (under 18 år) och 50 kr för seniorer.

Du kan antingen betala kontant till Per Q eller på posten med inbetalningskortet som följer med. Glöm då inte att fylla i namn och adress och hur mycket du betalar (25 eller 50 kr) på framsidan och namn och födelseår på baksidan.

Friflyg-SM 1981 12 o. 13 september Rinkaby

Resultatlista

Klass Alljunior

1	Krister Lindblad Eskilstuna	77	180	180	141	158	736
2	Thomas Fiedler Fladdermusen	90	180	180	62	67	579
3	Stefan Larsson Sländan	82	180	55	180	75	572
4	Konsta Lynakis Solna MSK	65	180	58	180	72	555
5	Thomas Weber Solna	63	136	44	96	180	519
6	Bernt Skarin Linköping	35	180	-	87	180	482
7	Mårten Jönsson Limhamn	149	156	50	80	46	481
8	Per Erik Olsson Norberg	61	75	180	88	72	476
9	Johan Hasselrot Solna	49	62	119	127	112	469
10	Stefan Gustavsson Fladdermusen	70	69	47	117	157	460
11	Per Findahl Norberg	101	60	66	180	44	451
12	Fredrik Svensson Västerås	-	141	74	60	145	420
13	Peter Järna Solna	70	33	140	89	87	419
14	Peter Nemeth Eskilstuna	95	-	180	52	73	400
15	Kerstin Holm Solna	81	63	75	44	122	385
16	Mårten Ljunggren Fladdermusen	3	58	180	7	65	313
17	Jan Pettersson Linköping	43	73	73	56	51	296
18	Patrik Åkesson Fladdermusen	29	57	103	30	70	289
19	Henrik Widell Gamen	27	56	36	78	80	286
20	Per Olof Kippel Fladdermusen	29	24	35	180	-	268
21	Peter Eriksson Solna	8	39	72	101	36	256
22	Johnnie Sahlin Solna	74	5	36	37	28	180
23	Tommy Rehnström Gamen	53	98	-	-	-	151

Klass Alsenior

1	Per Qvarnström Fladdermusen	180	180	180	180	121	841
2	Peter Wanngård Solna	81	180	180	64	180	685
3	Holger Sundberg Uppsala	180	34	136	115	180	645
4	Bo Hallgren Gamen	42	180	-	180	180	582
5	Lars Andersson Limhamn	38	180	94	180	85	577
6	Håkan Nilsson Östersund	180	66	62	180	65	553
7	Lars Larsson AKMG ftf	180	80	68	46	145	519
7	Per Johansson Linköping	72	75	130	180	62	519
9	Gösta Nilsson Östersund	104	154	70	76	108	512
10	Gunnar Holm Solna	98	87	61	68	180	494
11	Hans Åhlström Borlänge	78	112	158	82	57	487
12	Ake Fernstedt Uppsala	98	64	60	51	180	453
13	Eva Alm Solna	89	70	58	180	54	451
14	Martti Bogdanoff Limhamn	73	53	180	54	90	450
15	Karl Erik Widell Gamen	47	180	180	10	30	447
16	Lennart Findahl Norberg	57	99	62	66	157	441
17	Rolf Svensson Västerås	66	65	115	80	72	398
18	Bengt Pettersson Linköping	84	120	24	82	87	397
19	Mats Lucnefors Solna	102	113	31	43	39	328
20	Hans Olsson Norberg	31	45	77	61	54	268
21	Agne Hammar Solna	79	43	-	28	73	223

Klass B1

- 1 Bror Eimar Solna
- 2 Lennart Hansson AKM
- 3 Peter Wanngård Solna
- 4 Olof Nerud AKM
- 5 Tomas Ekendahl Eskilstuna
- 6 Gunnar Wivardsson Gråbo
- 7 Stefan Björklund Solna
- 8 Bengt Blomberg Gamen

137	138	180	180	180	815
165	57	155	180	180	737
49	80	180	180	140	629
38	81	139	180	127	565
131	75	98	81	165	550
71	103	137	59	134	504
56	54	89	87	85	371
46	54	80	39	105	324

Klass C1

- 1 Lars Karlsson Gamen
- 2 Hans Lindholm Västerås
- 3 Gerald Bohman Solna
- 4 Lennarth Larsson Solna
- 5 Christer Sahlin Solna
- 6 Per Qvarnström Fladdermusen
- 7 Elsy Larsson Solna

121	180	105	180	179	765
97	59	180	180	94	610
113	107	100	180	65	565
68	95	165	120	79	527
110	-	59	22	122	313
130	180	-	-	-	310
39	50	63	33	28	213

Klass F1G

- 1 Bror Eimar Solna
- 2 Mats Rosling Uppsala
- 3 Björn Söderström Solna
- 4 Jan-Erik Andersson AKM
- 5 Börn Åberg Gamen
- 6 Alve Hansson Limhamn

91	120	74	120	120	525
76	117	66	120	96	475
72	87	45	68	98	370
88	61	46	60	70	325
48	53	35	45	52	233
46	34	54	27	42	203

Klass HKG junior

- 1 Anders Gustavsson Axvalla
- 2 Thomas Weber Solna
- 3 Jon Ångård Solna
- 4 Fredrik Svensson Västerås
- 5 Mårten Jönsson Limhamn
- 6 Johnnie Sahlin Solna

19	54	39	30	23	165
25	19	22	30	40	136
33	16	19	21	33	122
27	18	18	18	17	98
10	21	17	16	16	80
6	12	18	16	19	71

Klass HKG senior

- 1 Mats Rosling Uppsala
- 2 Bengt Åke Fällgren Oxelösund
- 3 Gunnar Holm Solna
- 4 Per Nordgren Linköping
- 5 Rolf Svensson Västerås
- 6 Tomas Ekendahl Eskilstuna
- 7 Ulf Sälde Axvalla
- 8 Harald Sälde Axvalla
- 9 Olle Österholm Eskilstuna
- 10 Gösta Nilsson Östersund

46	60	60	60	60	286
49	60	48	35	51	243
41	30	25	60	60	216
38	52	40	47	33	210
38	60	28	25	28	179
24	30	45	27	32	158
18	30	26	19	32	125
22	19	25	22	17	105
11	6	23	29	15	84
4	29	10	5	15	63

Friflyg-SM 1981 12 o. 13 september Rinkaby

Resultatlista

Klass FlA junior

1	Lars Norlén Fladdermusen	180	160	180	80	151	751
2	Konsta Lynakis Solna	111	92	180	100	148	631
3	Thomas Weber Solna	100	158	180	39	76	553
4	Jan Pettersson Linköping	177	89	54	108	115	543
5	Martin Hägerdahl Fladdermusen	35	60	180	116	103	494
6	Ingemar Johansson Fladdermusen	180	78	75	52	48	433
7	Per Norlén Fladdermusen	43	98	47	124	71	383
8	Magnus Sundstedt Borlänge	96	79	112	47	34	371
9	Tomas Andersson Eskilstuna	180	142	6	-	-	328
10	Jon Ångård Solna	90	24	105	39	28	286
11	Bernt Skarin Linköping	55	93	34	29	73	284
12	Roger Nemeth Skilstuna	19	70	180	-	-	269
13	Fredrik Svensson Västerås	75	39	85	32	36	267
14	Per Findahl Norberg	102	66	72	-	-	240
15	Per Erik Olsson Norberg	38	29	68	57	41	233
16	Peter Järna Solna	72	60	36	48	-	216
17	Peter Eriksson Solna	2	3	55	74	32	166
18	Johan Hasselroth Solna	40	-	68	20	5	133
19	Stefan Björklund Solna	55	52	-	-	-	114
20	Thomas Fiedler Fladdermusen	39	39	-	-	-	78
21	Tommy Rehnström Gamen	33	31	-	-	-	64
22	Stefan Gustavsson Fladdermusen	27	22	-	-	-	49
23	Peter Björklund Solna	36	4	-	-	-	40

Klass FlA senior

1	Håkan Broberg Borlänge	157	180	107	180	175	799
2	Anders Persson AKM	180	156	55	180	134	705
3	Lars Larsson AKMG fft	180	180	180	100	53	693
4	Bo Jansson Linköping	153	180	180	65	68	646
5	Mats Rosling Uppsala	119	103	178	130	85	615
6	Åke Fernstedt Uppsala	96	113	90	106	180	585
7	Bror Eimar Solna	74	180	151	104	65	574
8	Olle Rosdahl AKM	66	83	143	95	163	550
9	Inge Sundstedt Borlänge	113	70	111	180	54	528
10	Per Qvarnström Fladdermusen	71	180	68	140	59	518
11	Gunnar Holm Solna	60	130	51	138	132	511
12	Lars G Olofsson Solna	-	180	180	66	56	482
13	Olle Sandahl Stratos	23	173	65	117	92	470
14	Per Johansson Linköping	180	-	87	44	134	445
15	Nils Olof Gustavsson Axvalla	64	180	180	20	-	444
16	Per Digrell Solna	180	99	47	55	48	429
17	Vivianne Weber Solna	51	138	52	97	82	420
18	Göran Norlén Fladdermusen	140	69	104	44	50	407
19	Håkan Nilsson Östersund	54	51	155	59	74	393
20	Bo Hallgren Gamen	136	25	30	74	116	381
20	Hans Åhlström Borlänge	49	72	147	60	53	381

Friflyg-SM 1981

Resultatlista

Klass FlA senior forts

22	Lars Björklund Solna	63	30	72	102	103	370
23	Agne Hammar Solna	140	83	49	-	79	351
24	Bengt ERIKSSON Borlänge	39	25	147	47	70	328
25	Mikael Holmbom Skvadern	132	46	60	58	2	298
26	Per Nordgren Linköping	49	46	131	44	25	295
27	Rolf Svensson Västerås	34	80	43	58	79	294
28	Holger Sundberg Uppsala	67	120	84	-	-	271
29	John Pettersson AKM	132	-	80	14	43	269
30	Hans Olsson Norberg	46	52	58	44	63	263
31	Bengt Pettersson Linköping	44	27	44	84	26	225
32	Peter Wanngård Solna	16	33	161	-	-	210
33	Lennart Findahl Norberg	41	79	73	-	-	193
34	Arne Friberg Trelleborg	56	53	46	21	-	176
35	Bengt Johansson Axvalla	-	159	-	-	-	159
36	Mats Lugnefors Solna	142	14	-	-	-	156
37	Tomas Ekendahl Eskilstuna	61	92	-	-	-	153
38	Bo Modeér Solna	25	62	45	-	-	132
39	Olle Österholm Eskilstuna	36	94	-	-	-	130
40	Claes Mårtensson AKM	59	45	-	-	-	104
41	Håkan Moureau Solna	50	45	5	-	-	100
42	Annette Ljung Gamen	39	3	-	-	-	42

Klass FlB

1	Bror Eimar Solna	180	180	180	180	143	863
2	Thomas Dahlström Nimbus	170	134	180	142	98	724
3	Björn Söderström Solna	128	162	130	180	115	715
4	Anders Håkansson AKM	180	98	130	147	106	661
5	Inger Johansson Solna	180	180	59	131	90	640
6	Per Qvarnström Fladdermusen	126	116	70	180	113	605
7	Lennart Flodström AKMG fft	128	180	42	180	71	601
8	Sture Johansson Solna	90	180	180	51	74	575
9	Mats Jansson Solna	102	120	116	159	59	556
10	Knut Andersson AKM	63	168	123	112	71	537
11	Karl Erik Widell Gamen	117	61	180	105	71	534
12	Göran Åberg Gamen	143	94	63	143	79	522
13	Martti Bogdanoff Limhamn	114	117	51	114	88	484
14	Bengt Blomberg Gamen	87	180	92	103	-	462
15	Lennart Hansson AKM	103	77	90	93	59	422
16	Curt Högberg Linköping	60	108	104	75	-	347
17	Olof Nerud AKM	180	42	81	26	-	329
18	Sven Olov Lindén Nimbus	66	83	133	6	-	288
19	Lars Lindén Nimbus	140	137	-	-	-	277
20	Ulf Sälde Axvalla	103	47	68	18	-	236
21	Gunnar Wivardsson Gråbo	46	39	45	25	46	201

Klass FlC

1	Jan-Olle Åkesson Fladdermusen	180	180	180	180	180	900
2	Hans Lindholm Västerås	180	180	137	180	180	857
3	Ulf Carlsson AKMG fft	180	170	180	164	111	805
4	Claes Mårtensson AKM	110	180	150	132	180	752
5	Gerald Bohman Solna	180	127	132	99	176	714
6	Gunnar Ågren Uppsala	170	116	180	88	101	655
6	Peter Bergljung Gamen	151	122	174	68	140	655
8	Åke Andersson Gamen	127	146	145	176	6	600
9	Lars Ahman Gamen	180	147	179	50	-	556

forts

Klass F1A senior förlä

32	Lars Björklund Solna	63	30	72	102	102	370
33	Agne Hammar Solna	140	83	49	-	79	351
34	Bengt Eriksson Borlänge	39	22	147	47	70	328
35	Mikael Holmström Skövde	132	46	60	58	2	298
36	Per Nordgren Linköping	49	46	131	44	25	295
37	Rolf Svensson Västerås	34	80	43	58	79	294
38	Holger Sundberg Uppsala	87	120	84	-	-	271
39	John Pettersson AKM	132	-	80	14	43	269
40	Hans Olsson Norberg	46	52	58	44	63	263
41	Bengt Pettersson Linköping	44	27	44	84	26	222
42	Peter Wängdahl Solna	16	33	161	-	-	210
43	Lennart Fingård Norberg	41	79	73	-	-	193
44	Arne Friberg Trälslätt	56	53	46	21	-	176
45	Bengt Johansson Axvalia	-	159	-	-	-	159
46	Mats Lundström Solna	142	14	-	-	-	156
47	Tomas Ekenstam Eskilstuna	61	92	-	-	-	153
48	Bo Modéer Solna	22	62	42	-	-	132
49	Ole Österholm Eskilstuna	36	94	-	-	-	130
50	Gösta Mårtensson AKM	29	42	-	-	-	104
51	Håkan Mörner Solna	20	42	2	-	-	100
52	Annette Ljung Gagnef	39	3	-	-	-	42

Klass F1B

1	Bror Einar Solna	180	180	180	180	143	863
2	Thomas Dahlström Nymus	170	134	180	142	98	724
3	Björn Söderström Solna	128	162	130	180	112	712
4	Anders Håkansson AKM	180	98	130	147	106	661
5	Ingemar Johansson Solna	180	180	99	131	90	640
6	Per Överström Fläddermusen	126	116	70	180	113	602
7	Lennart Flödestrom AKMG ffr	128	180	42	180	71	601
8	Sture Johansson Solna	90	180	180	51	74	572
9	Mats Jansson Solna	102	120	116	129	59	556
10	Knut Andersson AKM	63	168	123	112	71	537
11	Karl Erik Wigzell Gagnef	117	61	180	102	71	534
12	Göran Åberg Gagnef	143	94	63	143	79	522
13	Matti Hedengröft Långham	114	117	51	114	88	484
14	Bengt Blomberg Gagnef	87	180	92	103	-	462
15	Lennart Hansson AKM	103	77	90	93	59	422
16	Gert Höpberg Linköping	60	108	104	72	-	347
17	Olof Nerd AKM	180	42	81	26	-	329
18	Egon Olov Lindén Nymus	66	83	132	6	-	288
19	Lars Lindén Nymus	140	137	-	-	-	277
20	Ulf Säljö Axvalia	103	47	68	18	-	236
21	Gunnar Wierdsson Gröbo	46	39	42	22	46	201

Klass F1C

1	Jen-Olle Åkesson Fläddermusen	180	180	180	180	180	900
2	Hans Lindholm Västerås	180	180	137	180	180	857
3	Ulf Carlsson AKMG ffr	180	170	180	164	111	802
4	Gösta Mårtensson AKM	110	180	120	132	180	722
5	Gösta Bohman Solna	180	127	132	99	176	714
6	Gunnar Agren Uppsala	170	116	180	88	101	652
7	Peter Berglund Gagnef	121	122	174	68	140	622
8	Åke Andersson Gagnef	127	146	142	176	6	600
9	Lars Åhman Gagnef	180	147	179	20	-	526

VM referat 81 Burgos



Fladdermusen nyttsegen utsände redaktör har sammanställt nedanstående referat från VM för friflygande modeller. Den 7-13:e augusti avhölls ett blåsigt VM som av olika själ kommer att gå till historien!

Det Svenska Laget bestod av:



FLA

Kjell Magnusson UFK
Håkan Nilsson ÖFK
Mikael Borell ÖFK

FLB

Anders Håkansson AKM
Björn Söderström SMSK
Bror Eimar

FLC

Jan-O Åkesson FILMSN
Gunnar Ågren UFK
SMSK Gerald Bhoman SMSK

Som lagledare var Gösta Nilsson (Håkans far) utsedd. Det administrativa ansvaret på plats hjälpte en högst kompetent Peter Wanngård till med. Övriga turister kan nämnas: Thomas Weber, Martin Hågerdhal, Olle Sjöman, Fam. Hallgren och några till.

Laget anlände i mycket god tid till Burgos för att på olika sätt göra sig hemma-stadda med stad, flygplats och andra okända faktorer.

Med en blandning av entusiasm och kväljande motstånd tar jag så att första papper och skruvar ner det i maskinen för att referera detta friflyg-VM. Entusiasmen finns där alltid efter ett så stort modellflygevenemang. Att återigen få se ansikten från hela världen som man kan kommunicera med på ett gemensamt språk är en häftig grej. Plötsligt slår det en hur lika folk är över hela världen och ofattbart det är att sånt som krig ska behövas för att lösa bråk. De stora idrottsevenemangen har stor betydelse för det internationella utbytet. En gemensam sport, några gemensamma språk, och saken borde vara klar även denna gången. Men ack vad vi bedrog oss.

Spanien, Baskien... Ett av Europas oroliga hörn är oss så nära men ändå så fjärran. Istället för att ha kommit landet och folket närmare har jag, och många med mig, hindrats att ta Spanien till våra hjärtan. Här ligger det kväljande motståndet!

En enastående dåligt förberedd tävling vad beträffar den sportsliga delen och en rabiät oförmåga från organisatörernas sida att improvisera efter klagomål, genomsyrade hela evenemanget. Det internationella utbytet kan bara anses ha stoppats av arrangören istället för tvärtom. Den intellektuella karaktär som alla kreativa deltagare på ett friflygVM skapar, kunde inte alls förstås av arrangören och dess lakejer!

Hela VM:e var nämligen arrangerat av militären. Det framkom under tävlingen att militären inte ens konsulterat modellflygare i Spanien för goda råd. Det märktes också verkligen. Listan på praktiska fadäser som kom att påverka den idrottsliga delen kan göras lång men här följer en kort:

- 1: De till samtliga deltagare utsända väderrapporterna av statistisk typ var så felaktiga att de kan anses som helt uppdiktade och lögn. Vinden var vanligtvis kall och frisk enligt lokalbefolkningen och flera stora turistguider. Inte svag som rapporterna talade om!
- 2: Flygfältet var alldeles för litet. Relativt kuperad omgivning och även kuperat fält med stenhårt underlag. En ständigt pyrande soptipp och ett par ruttnande djurkadaver spred tillsammans en rasande otrevlig stank på startplatsen.
- 3: Mekanikertält, resultattavlor och öl-läskförsäljningen var i tävlingens inledning (1/2-1 dag för läsk och öl) placerade på fältet helt utan hänsyn taget till rådande vindriktning. Tälten kom aldrig till deltagarnas nytta eftersom de aldrig flyttades till startplatsen!
- 4: Passérsedlar kunde endast fås om man behärskade spanska språket. Tävlingsledningen (enligt somliga obefintlig) talade engelska via en tolk som dock gjorde processen kort i de flesta samtal. Hon översatte endast det som passade henne!

En händelse som man dock kommer att minnas som det otrevligaste på detta VM var det överfall polisen iscensatte i entrén på en av de stora förläggningarna. Personligen var jag inte närvarande men efter att ha pratat med de närmast inblandade några dagar kan jag i korthet redogöra för överfallet:

Danskarna, som bott på ett av stadens hotell, hade bestämt sig för att tillsammans med några tyskar besöka ryssarnas förläggning för att med ryssarna ha ett traditionellt modellflygsnack. Danskarna hade betalt för att få ha sitt bagage, eller delar därav, på samma förläggning som ryssarna bodde på. De borde alltså ha formellt tillträde. Tyskarna däremot hade inte formellt tillträde enligt arrangörerna (som ju inte fattat hur ett VM bör gå till på den punkten). Vakterna vägrade släppa in någon alls till ryssarna. Danskarnas lagledare försökte på ett diplomatiskt vis övertyga vakter och ditkallade arrangörsrepresentanter om deras rätt att passera. Utan resultat.

En handgriplighet i periferin från den polska sidan fick Lothar Dhöring att ta en bild med blix. Nu blir vakterna helt desperata och en av dem skyndar ut till sin piketbil och hämtar ett maskingevär. Väl inne igen regleras alla dörrar inifrån! Lothar får sin kamera och sitt blixtaggregat förstörda. Lothar, som under hela tävlingen haft en skada på ena vaden, faller omkull på golvet med vakternas goda hjälp. En av vakterna riktar sin maskingevärsmynning mot honom där han ligger på golvet och småsparker på honom dessutom. Lothar skriker av fasa under sina djävlarers behandling. Stämningen är skräckslagen.

Så småningom löses hela bråket upp och folk skyndar hem till sina resp. förläggningar och sprider snabbt den otäcka nyheten. Dagen därpå är det avslutningscermoni och den kommer helt av sig beroende på en allmän bojkott av för mig okänt slag. Sandy Pimenoff nämner i sitt tal en händelse som i viss mån skadat helhetsintrycket. Lothar stapplar på kryckor upp på prispallen och får sitt pris. Hela nationsparaden ställs in. Danskarna har redan tidigt samma morgon lämnat Burgos för ett ljuvligt liv i Frankrike.

Att inte fler nationer gjorde som danskarna är märkvärdigt. Några av de svenska lagmedlemmarnas inställning till det inträffade är enligt min mening inget annat än rät!.....Man har accepterat inbjudan.....Man visste ju vad för sorts land man åkte till.....Militärerna kan ju ha blivit provocerade...osv!
Citat från spridda diskussioner under avslutningsdagen.

Om de yttre omständigheterna var usla så fanns det säkerligen en högre potens än vanligt hos de tävlande. Tävlingarna höll trots omständigheterna genomgående hög standard med små undantag. Tidtagningen fungerade bra och de stackars tidtagarna ska absolut ha en eloge.

1

Hård och kall vind mötte de stackars segelflygarna denna morgon. Alla individuella förberedelser skulle nu sättas på prov. Efter sjabbel med startlinjen och en rejäl försening kom första perioden igång. Svenskarna var i god tid på plats och inväntade tröstlöst bättre väder i bilarna. Dagarna innan hade dock slagit det mesta av dessa förhoppningar om bättre väder ur hågen på de flesta. Endast en av trimdagarna var flygbar. Nu var det som under en av de sämsta trimdagarna.

Det ryska stjärnlaget med Lepp, Tchopp och Stamov hade startgruppen bredvid svenskarna och verkade även de lätt chockade av den hårda vinden. De första modellerna som lämnar marken visar hur svårt det är. Det förhållandevis rutinerade canadensiska laget med Allnut, (Även kallad helnöt) Thompson i spetsen får i sina tävlingsstarter inte till det alls. Endast G. Mackenzie får en tid noterad alls och det med 70. De trynar ihop totalt efter detta och packar helt sonika trunkarna och lämnar startplatsen i en slags protest! Det kan verka vansinnigt men var faktiskt fullt förståeligt i det läget. Det verkade faktiskt hopplöst det hela. Svagt ändå att inte kämpa vidare. De blir de enda som ger upp på det viset.

För svenskarna börjar det uselt. Ingen uppnår två minuter i första starten. Borell blir bäst med sina 103. Uppenbart är att omständigheterna har chockat många så till den grad att de inte kan förmå sig att dra sina modeller rakt upp och koppla på vinst och förlust. Trots att de allra mest tränade flygarna med stor möda lyckas snurra några varv så verkar alla vilja försöka med snurrande trots att vädret och underlaget inte tillåter det. Man vill kanske få valuta för all snurreträning man lagt ner på hemmaplan!

Kjell får 58 och Håkan 62.

För våra nordiska grannar går det lite bättre. Svein Larsen från Norge gör först en kanonstart men linan går av just i kopplingsögonblicket. Efter tapper rusning efter modellen kommer han tillbaks i tid och gör en lika snygg start till med max som följd. Termiken var väl stark och modellen verkar i princip flyga bort. Svein letar länge efter modellen men kommer inte tillbaka. Danskarna Per Grunnet och Steffen Jensen gör varsin max. Alltid säkre Thakäpää börjar med en max medan fightern Kulmakko endast får 68 sek. Jukka Silgren syns på plats sig mycket lik utom i flygningen. Nu började han med 94 vilket senare visar sig vara en

av hans bästa för dagen!
Tchopp och Lepp kämpar ordentligt i det jobbiga vädret och de vanligtvis mycket harmoniska stegen och rörelserna från deras sida är utbytt mot riktiga rusningar och många räddningar ur svåra lägen. De ger inte upp direkt men kopplar plötsligt i vad som verkar vara halvbra luft. Det fantastiskt fina trimmet på modellerna gnetar dock upp maxarna åt dem.

Viktor Stamov, den ende ryssen som kan ganska bra engelska, drog i backen så stumparna yrede men med reserven fick han max. Både Tchopp och Stamov är nervösa rökare men konditionen tycks räcka till ändå. Stamov är förmodligen en av elitens snabbaste sprinters.

33 av 84 man lyckas få max i första start och det visar väl hur svårt det är.



2:a periden innebär för många att andramodellen måste monteras och köras i tävlingen. Antingen har man flugit bort eller så har man havererat helt enkelt. Många inser nu att rakdragnings är den enda säkra metoden att få en tid noterad. Med en ordentlig katapultstart och i medioker luft kan modellerna hålla höjden och senare under flygningen få bra luft längre ner på fältet.

Hos svenskarna är stämningen lite down efter första periodens grova missar. Mikael och Kjell gör bra starter och maxar bägge. Håkan får dåligt flyt under högstarten och efter diverse snurre-cirkus blir tiden 59 sek. Helt natta för Håkans del. Och Eländigare ska det bli.

Jim Wilson USA har efter första start flugit bort sin första modell men maxar i andra med reserven. J. Dona USA sätter även han sin andra max för tredjemannen i laget går det inte så bra. Efter 92 i första noterar han 48 i andra. Lepp och Tchopp fortsätter maxa men Stamov ramlar ur god luft och missar 12 sek.

Paul Lagan gör en verklig kanonstart här i andra och hans sätt att flyga påminner mycket om Lepps. Han har samma modeller som Lepp och går alltid långt ner i vindriktningen och kopplar nästan lika snyggt som Leppen.

Kineserna klarar den starka vinden förvånansvärt bra och efter andra start har Y.Zhou två max och de bägge andra har inte missat så katastrofalt. Deras modeller är försedda med pendelroder och kanske hjälper det lite i den turbulenta vinden. Deras modeller i övrigt är absolut inte vad vi kallar blåsvädersmodeller. Det syns övehuvudtaget väldigt lite blåsvädersmodeller i den gamla bemärkelsen. Man flyger med det bästa man har så här på ett VM.

Per Grunnet får en andra max medan Steffen missar och får 54. Thomas och Peter Otte har efter andra start ännu inga maxar. Så klart hoppas danskarna på att Per ska fortsätta maxa och hänga med ett tag till.

Kulmakko börjar en serie kanonflygningar med sin max i andra start men Thäkäpä tappas hela 100 sekunder och Silgren ligger lågt.

Svein Larsen kommer aldrig tillbaka efter sin bortflygning i första perioden. Vi väntar förgäves på honom med laddad modell men han har redan bestämt sig i sin ensamhet i skogen för att bryta. Atle Klungrehaug, NM-mästaren från istävlingen i Norge-80, får 100 i andra och håller Norges fana även om han håller den ganska lågt!

40 man maxar av 84 maxar i andra perioden. En förbättring med 7 maxar!

3



3:e period bjuder på lite bättre väder trots fortsatt hård vind. Temperaturen stiger markant och våra landslagsvikingar prickar in ytterligare två maxar. Tur i oturen så är det en deppad Håkan som drar i marken två gånger och får en hemsk nolla i protokollet. Eftersom han missat mycket innan är det ingen katastrof men det är ju synd om Håkan. Han har redan från början kommit snett in i tävlingen och tappar självfallet gnistan. Efter detta definitiva misslyckande för Håkans del med noll i tredje stiger hans humör igen och i fortsättningen står han att känna igen med flera galanta flygningar.

Kineserna fyller i tredje och det gör även ordinarie danska laget. Missar gör Per Grunnet trots att hans flygning länge ser ut att räcka till för en max. Han får 122 sek. Dansken Peter Otte flyger bort sin modell men några dagar senare hittar engelsmännen modellen. De tvingas dock köpa ut modellen av en helt galen vakt som vill tjäna några extra pesetas!

Tchopp och Stamov får varsitt braksjunk efter direktkopplingar. Lepp maxar igen och har bara ett stort problem. Det är att få modellerna att räcka till. Dom flyger bort en efter en!

Paul Lagan maxar även han. Få av dessa storfräsare flyger med sina förstamodeller i tredje start. Om så är fallet försvinner de i tredje.

Herzberg, den ökände israelen, får nollor i protokollet efter två inledande maxar. Osis. Andy Crisp, engelsmannen som enligt vissa andra engelsmän kommit med av en slump till landslaget, flyger konventionella engelska blåsvädersmodeller. Här i tredje klämmas han in sin första max. Andys trunk är underbart målad med landskapsmotiv. De bägge andra engelsmännen, P. Williams och A. Cordes maxar även de men de har varsin minutenflygning innan. Amerikanerna Wilson och Dona får varsin max i tredje och det finns bevisligen go i yankeefolket. Enlig Wilson ska man träna hårt. Själv ser han lite smårund ut men jobbar hårt och besitter god grundteknik så att säga.

Endast tio man har fullt efter tredje period och det börjar redan bli lite nervigt kan man märka.

Det noteras 45 maxar i tredje och det är nytt rekord igen.

Främsta orsaken till ökning kanske är att alla nu flyger som omständigheterna tillåter och inte som man skulle vilja flyga om omständigheterna så medgav!



4

4:e perioden innebär för min del att jag aktivt deltar som hämtare med den följden att jag bara ser modellerna efter en minut från startögonblicket. Noterbart är att mer än hälften av dem som maxade i tredje missar i fjärde och det i många fall grovt. Så grovt att man helt tappar kontakten med täten. Wilson får 50 För hans del har en miss hängt i luften. Vädret passar honom uselt och i fortsättningen går det risigt för Wilson. Kinesen Zhou får 87 och tappar tätkontakten. Synd tyckte jag. I Californien var kineserna otränade på den tuffa snurreattityden som automatiskt infinner sig på en lugn stortävling. Nu verkade de bättre förberedda.

Kjell missar grovt och får bara 65 och han tar med den notereringen ett stadigt kliv neråt i resultatlistan. Både Mikael och Håkan maxar. Det är lustigt att först se hur de svenska modellerna maxar och landar och sedan se hur en galen landslagsman kommer rusande efter modellen kilometervis från startplatsen trots att man som hämtare meddelat att modellen är upphittad. Den energin är det ju meningen att man som hämtare ska spara åt den tävlande. Hämtningen ska skötas av hämtarna och flygningen av de tävlande. Det borde lagledningen övertyga alla lagmedlemmar om redan innan tävlingen startar! Det är en självklarhet i såna här sammanhang.

Av de som lyckas peta in sin fjärde raka max står ingen att hitta särskilt långt ner i slutprotokollet. En för mig okänd Vidensek är en av dem som får sin fjärde max, likaså har Lepp, och Lagen fyra max. Bleuër och Dona gör dem sällskap. Danskarna tappar massor och det är bara T.Otte som får max. P. Grunnet får 65 och tappar tätkontakten helt. Kulmakko och Thäk-äpää maxar även de. Intressant är det med Atle Klungrehaug som med sin lite aviga modell efter fyra starter bara missat 121 sekunder vilket är klart bra. A.Klementsén är den tredje mannen i Norgelaget och han har inlett uselt men får en tröstmax i fjärde...Hipp hipp hurra! 34 maxar av 84.



5

5:e perioden ter sig från hämtarplats som den fjärde. Vi noterar att Lepps modell kommer otroligt långt bort och att ryssarnas hämningsorganisation fungerar dåligt. Deras radioapparater fungerar nästan lika dåligt som svenskarnas och folket som ska plocka upp kärrorna vet sällan var de ligger. Vi retar oss på att inte Mfk Fladdermusens kom.radio finns på plats. Den har i god tid stått till landslagets förfogande. Det Handicskrot vi har räcker knappt halvvägs över fältet. Kjell som flyger en riktig höjdare fusar ner utanför fältet. John Pettersson är den dock snart på spåren. Men Kjell har av nån anledning själv åkt efter modellen och hittar den först. John, för övrigt lagets effektivaste supporter, sprang förgäves den gången. Hans fina kondition och hjälpsamhet är laget till stor nytta.

Mikaels modell singlar ner i dålig luft och han får bara 59 sek. Det blir en ödestiger miss för Mikael som med en max där kunnat hamna på en 6:e plats! Men det hade kanske varit för bra egentligen. Håkan maxar igen. Wilson och Dona missar varsin minut men alla ryssarna maxar. Thäkäpää får bara 98 men Kulmakko

maxar igen.

Endast fyra man har fullt efter 5:e perioden och det noteras 39 maxflygningar.

6

1 ^a	UNION REPUBLICA SOVIETICA	URS	3406
2 ^a	CHECOSLOVAQUIA	TCH	3313
3 ^a	GRAN BRETAÑA	GBR	3126

6:e sällar bort två man till ur den lilla skara som tidigare haft idel maxar. Det är Lepp och Bleuer som missar. Lepp, som nu tvingas använda sin tredjemodell, får 151. Bleuer bara 84. Lepps tredjemodell är för övrigt hans riktiga lugnvädersmodell avsedd för helt vindstilla väder. Lepp är ju en verklig snittsare och enligt uppgift flög modellen alldeles utmärkt i det blåsiga vädret.

Hos de svenske missar bara Håkan som får 75. Alla norrmän och danskar missar. Silgren missar hos finnarna. En dålig period för nordens lag.

Kvar med 6 max står två man. Det är den erkänt skicklige Paul Lagan och den okände Vidensek.

7

7:e periodens slutliga utgång låter vänta på sig. Svenskarna avslutar med tre maxar. Gött. Den gode Kulmakko får bara 62 sek och rasar ner. En max hade placerat honom på 8:e plats! Vidensek flyger och missar snöpliga 7 sekunder. Därefter väntar en helspänd Lagan på att flyga. Han har chansen att bli världmästare nu, det vet han. Han kopplar sin modell på sedvanligt fint sätt och den stiger verkligen. Den har bra luft och det hela verkar kunna gå vägen när det förbjudna händer. Modellen flyger in i sjunk och rasar mot marken. Efter 147 sekunder tar den mark. Efter som Lepp maxar i sista tar han sig förbi Lagan som slutar som nummer tre. Vinner gör alltså VIDENSEK med bra marginal. 22 sek före Lepp som verkar vara den ständige tvåan. Depp, som han även kallas är gladare än vanligt. Svenskarna slutar på 19:e genom Mikael, 35:e genom Kjell och 68:e genom Håkan. Laget hamnar på dåliga 15:e plats.

			1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	342	A. VIDENSEK	YUG	180	130	180	180	180	173	1253
2	302	A. LEPP	URS	130	130	180	180	180	151	1231
3	272	P. LAGAN	NZL	180	180	180	180	180	190	1227
4	221	I. WEIS	ISR	180	180	180	125	130	180	1203
4	232	R. CAL	ITA	149	180	180	180	180	153	1203
6	282	A. FILONCZUK	POL	180	130	180	180	180	180	1150
7	323	H. BLEUER	SUI	180	180	180	180	180	084	1156
8	191	P. WILLIAMS	GBR	180	061	180	130	180	180	1141
9	113	I. HOREJSI	TCH	160	180	160	138	156	156	1139
10	111	I. CHRA	TCH	143	180	180	180	180	095	1138
11	43	W. KAMP	AUT	119	130	180	117	180	180	1136
12	303	V. STANOV	URS	180	158	038	180	130	180	1126
13	181	G. NOCQUE	FRA	155	100	124	180	180	180	1120
14	132	J. DJNA	USA	160	180	130	180	111	180	1111
15	203	J. KAPPELHOF	HOL	110	156	175	107	180	180	1038
16	172	H. TANKAPAA	FIN	180	030	130	180	098	150	1073
17	121	Y. ZHOU	CHN	180	180	180	037	180	081	1068
18	311	M. BORELL	SWE	103	180	180	180	069	180	1032
19	301	V. CHOP	URS	180	130	076	139	130	114	1049
20	72	M. NIKOLOV	BUL	109	180	169	047	180	180	1045

20	A. CORDES	GBR	180	033	180	180	180	107	135	1045
22	P. DVCRAK	TCH	180	114	085	190	180	180	117	1036
23	K. SALZER	AUT	130	180	180	105	026	180	180	1031
24	K. KULMAKIO	FIN	053	180	180	180	180	180	052	1030
25	H. GUO	CHN	123	180	180	076	180	101	180	1020
26	F. HERNANDEZ	ARG	070	149	180	122	112	180	180	993
27	W. GERLACH	FRG	180	103	180	002	034	180	180	939
27	A. GALICHET	FRA	076	180	093	102	178	180	180	989
29	C. MINOLI	ARG	084	180	180	180	084	180	089	977
30	M. BOCCARDO	AUS	180	180	180	050	024	057	180	971
31	P. NASH	AUS	180	030	180	035	180	180	180	965
32	P. SOAVE	ITA	099	180	073	180	180	180	069	961
33	A. HACKEN	HOL	180	141	075	121	180	080	180	957
34	V. BRUSSOLO	ITA	180	180	180	053	118	101	135	948
35	K. MAGNUSSON	SWE	058	180	180	055	180	103	150	946
35	V. MILKO	BUL	000	180	180	169	114	121	180	944
37	A. CRIPS	GBR	103	105	130	180	132	180	050	940
38	J. CHALLINE	FRA	000	180	180	180	180	180	039	939
39	G. HERZBERG	ISR	130	180	000	180	180	130	038	938
40	J. WILSON	USA	150	180	180	050	113	100	049	932
41	G. TOTEV	BUL	180	111	159	058	180	180	045	924
42	S. JENSEN	DEN	180	054	180	012	180	130	113	919
43	C. GOLAN	ISR	058	058	180	072	180	180	180	916
44	V. HERNANDEZ	CUB	160	180	179	035	180	034	089	907
45	A. KLUNGREHUG	NOR	139	100	180	180	180	055	064	901
45	J. MATSUNO	JPN	054	180	100	180	120	074	180	898
47	M. RIOS	MEX	114	000	180	180	059	173	130	896
47	J. ZHU	CHN	129	135	180	120	000	180	072	896
49	T. OTTE	DEN	006	148	180	180	075	075	134	888
50	M. GREGORIE	NZL	180	007	094	180	072	180	169	882
51	V. SCHMELTER	FRG	134	080	180	180	180	026	007	867
52	H. SCHODER	SUI	000	180	180	180	000	146	180	866
53	P. GUNNET	DEN	130	180	122	055	180	079	056	852
53	P. WHEELER	NZL	180	180	095	175	155	040	046	852
55	E. DONDERO	ARG	135	180	045	032	180	180	035	857
56	F. NUTINI	BRA	180	040	118	092	180	180	056	856
57	I. ZAGAR	YUG	117	050	050	180	144	127	180	848
58	R. GOLUBOWSKY	POL	180	101	180	089	053	046	180	839
59	S. JUERGZENIAK	POL	190	180	043	127	010	180	086	836
60	J. LIVOTTO	USA	092	048	180	080	180	180	052	822
61	S. KUROAWA	JPN	180	120	054	035	180	170	000	807
62	E. SIEN	CUB	034	130	180	180	180	000	000	804
63	L. SANCHEZ	ESP	135	106	180	053	035	180	102	791
64	A. RIEDLINGER	FRG	108	180	010	037	180	150	052	785
65	A. ABAUNZA	MEX	052	180	126	180	074	057	074	763
66	A. BOVIDE	BRA	151	052	180	055	015	180	063	755
67	C. BREEMAN	HOL	180	113	153	101	098	040	064	749
68	H. NILSSON	SWE	052	059	000	180	180	075	180	736
69	C. FERREIRA	ESP	138	053	055	180	032	060	180	698
70	R. GLAGOJEVIC	YUG	125	031	180	000	141	074	113	697
71	B. SMITH	AUS	080	100	180	052	045	048	180	685
72	C. BASTOS	POR	004	057	180	078	131	044	180	694
73	O. RODRIGUEZ	CUB	021	010	180	130	031	007	053	655
74	W. KRAUS	AUT	115	030	039	032	039	101	119	535
75	A. KLEMETSEN	NOR	035	019	021	180	000	078	180	507
76	J. SILLGREN	FIN	094	047	035	052	117	045	098	495
77	S. RODRIGUEZ	ESP	139	149	058	059	033	000	000	456
78	P. OTTE	DEN	137	020	190	003	070	000	000	413
79	A. BUCHER	SUI	180	180	011	000	000	000	000	371
80	J. YOSHIOKA	JPN	002	059	032	055	180	026	000	354
81	A. LARSEN	NOR	180	000	000	000	000	000	000	180
82	C. LEDOCK	BEL	165	000	000	000	000	000	000	165
83	G. MACKENZIE	CAN	070	000	000	000	000	000	000	070
84	P. ALLNUT	CAN	000	000	000	000	000	000	000	000
84	W. THOMPSON	CAN	000	000	000	000	000	000	000	000
84	N. LEDOCK	BEL	000	000	000	000	000	000	000	000

Sven E. Truedsson

MODELLFLYGINDUSTRI AB · MALMÖ

BOX 17005

20010 MALMÖ

TEL. 040-185905

POSTGIRO 153035-1

BANKGIRO 640-3687

ETABL. 1938



SULIMAN

SEGELMODELL FÖR
NYBÖRJARE

SPÄNNVIDD: 77 CM

KONSTRUKTÖR:

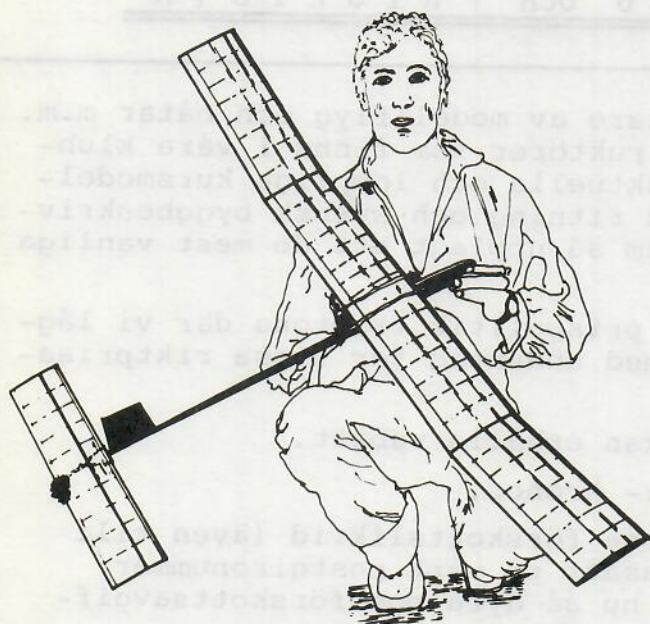
JAN-OLLE ÅKESSON

SVÄRIGHETSGRAD:

1 ~~2~~ 3 4 5 6

SULIMAN - en idealisk kursmodell med vinge och stabilisator i helbalsa.
- Alltså inget besvär med klädsel. Du får många trevliga byggtimmar
och därefter kul flygning.

Pris Kronor 25.-



ABDUL

SEGELMODELL FÖR

NYBÖRJARE TÄVLINGSKLASS A1

SPÄNNVIDD: 117 CM

KONSTRUKTÖR:

PER QVARNSTRÖM

SVÄRIGHETSGRAD:

1 2 3 ~~4~~ 5 6

ABDUL - speciellt tillrättalagd för kursverksamhet. Inga svåra detalj-
arbeten tack vare t.ex. färdigfrästa spryglar, färdiga urtag i bakkan-
ter etc. - AV DANSKA MODELLFLYGBLADET KLASSAD SOM SKANDINAVIENS BÄSTA
BYGGSATS I KLASS A-1.

Pris Kronor 42.-

Vill du veta mer om vårt omfattande modellprogram - till numera
otroligt låga priser - så rekvirera vår prislita och katalog.

Klubbar Skolor Föreningar

*Driv ner materialkostnaderna
- vår nya lågprislista ger
stora möjligheter till detta*

FLYGPLANSMODELLER BÅTAR BILMODELLER MOTORER
MOTORTILLBEHÖR BÅTTILLBEHÖR FÄRGER OCH LIM
BYGGMATERIAL
BALSA FLAK BALSALIST FURU-LIST RUNDSTAV PLYWOOD-FLAK

REKVIRERA KATALOG OCH PRISLISTA

Vi är sedan många år (1938) tillverkare av modellflyg och båtar m.m. Vi samarbetar med de skickliga konstruktörer som finns i våra klubbar och får därigenom fram de mest aktuella och lämpliga kursmodellerna. Byggsatserna framställs med ritning och svensk byggbeskrivning samt med material och byggsystem så upplagt att de mest vanliga byggsvårigheterna undviks.

I dessa dyrtider har vi låtit en ny prispolitik framtona där vi lågprisat huvuddelen av sortimentet - med undantag för vissa riktpriade artiklar.

Klubbar, skolor och organisationer kan erhålla rabatt.

Fraktfri leverans vid order över 500:- kronor.

Vid mindre beställningar medsänd gärna förskottslikvid (även till portot) i form av frimärken eller insätt på vårt postgironummer 153035-1, - på så vis sparar du den nu så dyra postförskottsavgiften.

Du är välkommen med din beställning som vi skall expediera snabbt och korrekt.

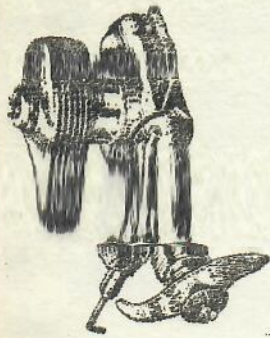
Sven E. Truedsson
MODELLFLYGINDUSTRIB AB • MALMÖ

Box 17005

20010 MALMÖ

Adress: INDUSTRIGATAN 14-18

STORGATAN 25 211 41 MALMÖ



Semo Hobby AB
STORGATAN 25 - 211 41 MALMÖ
TEL. 040/797 00



Semo Hobby AB
STORGATAN 25 - 211 41 MALMÖ
TEL. 040/797 00



Semo Hobby AB
STORGATAN 25 - 211 41 MALMÖ
TEL. 040/797 00



Semo Hobby AB
STORGATAN 25 - 211 41 MALMÖ
TEL. 040/797 00

rabattkupon g **20%**

Även postorder

DENNA KUPONG GÄLLER VID KÖP
FÖR MINST 100.- HOS:

SEMO HOBBY, MALMÖ

Tel. 040/79700 el. 237340

ENDAST EN KUPONG PER PERSON. KUPONGEN GILTIG T.O.M. 1982-01-31

NAMN.....

ADRESS.....

LINDSTRÖM TORKEL
GILLESKRÖKEN 23
222 47 LUND
TEL. 646 / 13 22 33



B FÖRENINGSG-
BREV

☒ Betald på omhänvisning adress.
☒ Betald i adress oförändring.
☒ Avflyttad. Nuvarande adress.
Pisinkt..... Sign.....

Ater avsändaren

Glarnsbron

Skarp sky över Le