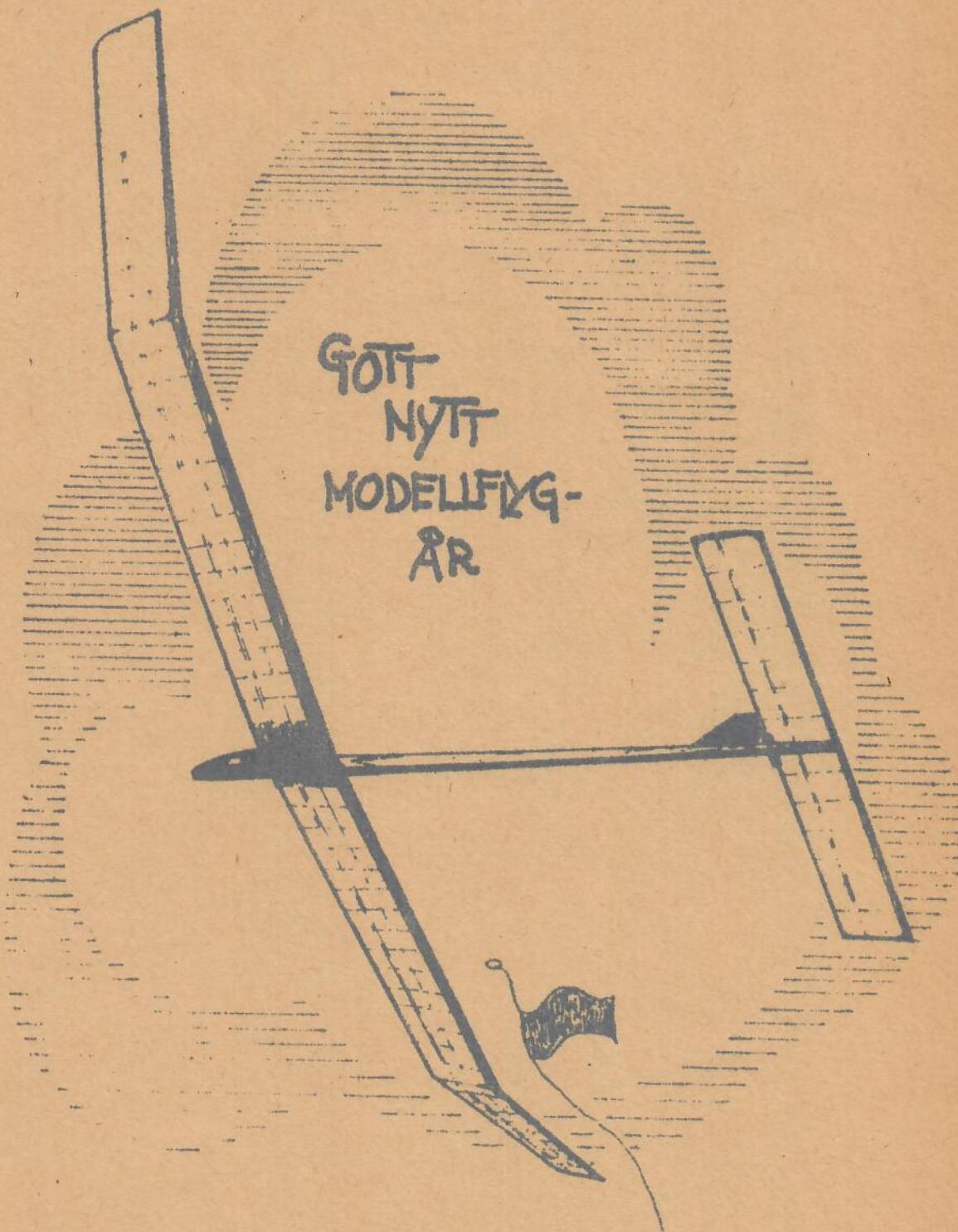


# FLADDERMUSEN- NYTT<sup>NR</sup>



GOTT  
NYTT  
MODELFLYG-  
ÅR

ORGAN FÖR MFK FLADDERMUSEN  
RED-BRD

# FLADDERMUSENNYTT nummer: fria flygets aktuellt

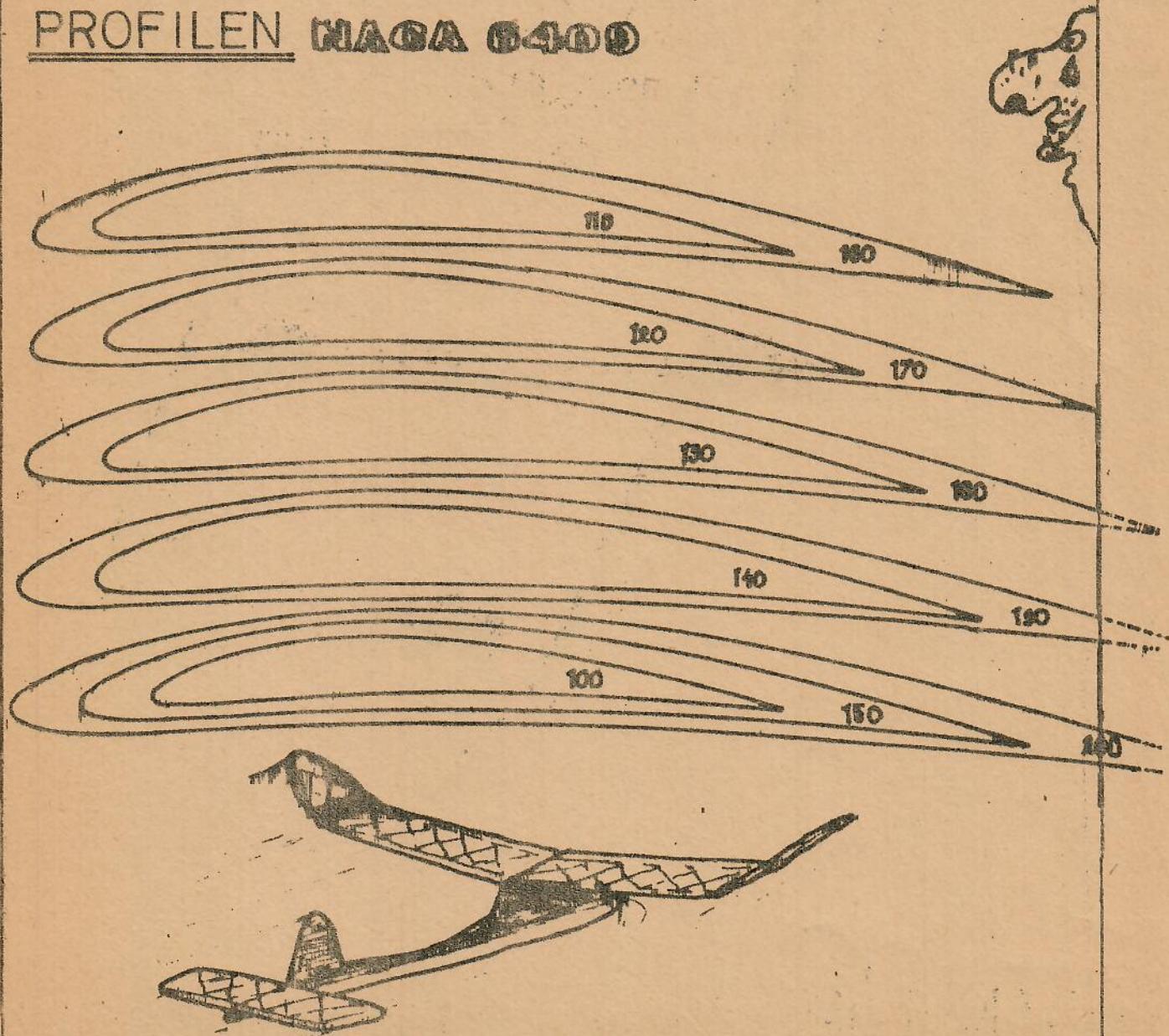
Redaktör: Per Qvarnström Skarpskyttevägen 4c  
222 42 Lund tel: 046/14 88 56

Trycks: På MFK Fladdermusens maskiner

Skrivs: På Åtväderbergs ROYAL (en skrivmaskin)

Utkommer: Sporadiskt

## PROFILEN NACA 6400



**RED.** മുമ്പലക്കേടുന്നാറുണ്ടെങ്കിൽ തോന്തരബന്ധ ഉണ്ടാക്കാം.

Mummem, mummel, mummel mummemelimumumel  
Det är visst redan 1892 eller vad  
det heter och tiden bara går men  
det har den ju alltid gjort. Ja,  
i all tid. Det gäller att ta den  
i flykten och disponera mera. Det  
får inte bli så att tiden tar en  
med på sina vilkor. Dom är så o-  
erhört okuvliga så det ska vi inte  
tolerera.

Men tiden den tog ett ryck och drog iväg så nu är det vissa saker som jag tänkt skriva om i den här numflöddrsumAeytt (taskig disponering) har tappat aktualitet så till den milda grad att vi, eller ni får näja er med en kort sammanfattning av VM ref. två återstående dagar. Jag är inte nöjd men måste ju acceptera vilkoren ibland. Smbitr nånting liknande. Stora tidningen till alla hushållen har hunnit före och det ska vi vara glada för. Att en förbundstidning är snabb är bra. Den har inte varit det förr men hoppas att den kan bli det snart. Det har utlovats åtta nummer i år och då ska månadsmagasinerna försvinna. Det innebär, om det funkar bra, att en sån här tidnings möjligheter att hinna först minskar. Men låt oss glädjas åt den nya ambitionen att få fram en högaktuell förbundstidning!

Den nya förbundsstyrelsen har slagit in på en riktig linje anser red. när den upphäver alla gamla tråkiga beslut om utestängning av medlemmar och startar ett konstruktivt samarbete med SRI (Sveriges Radioflygares Intresseförening). Det motiverar bara ytterligare riktigheten av ett byte i förbundsledningen och den har nu fått detta organs fulla stöd i hittills ånslagna tongånger!

Det förra nummret delades ut gratis till över tvåhundra friflygare och det är min förhoppning att tidningen läses och att red. kan få lite respons framöver från de som läst.

Min vetskap om er enorma skrivlathet  
säger mig dock att ni inte kommer  
att skriva utan mest snacka. Helst så  
att jag inte hör det! .....

Där fick ni!

Rätta mig om jag har fel!  
Förra nummret var tjockt. Detta blir  
nog tunnare. Men läsning om lite  
gamla tider kanske passar. Ett par små-  
modeller presenteras. En C1A och en  
F1G-bomb.

Om de gamla tiderna med anledning av

att SMFF i år ska fira, eller  
påminna sina trogna medlemmar  
om att de finns dom som varit  
med sen 57, så kom inte och  
snacka för du har bara varit  
med sen 68! Dom elva åren var  
dom hårda åren med grundarbetet  
och de svåra provens tid. Så  
brukar det låta.... Men låt oss  
nu satsa på distriktsbildning ....  
kan det säkert ochså komma att  
låta.

Men, för att citera mig själv:  
Vad vore Fladdermusen utan Ann  
Whalgren och expeditionen i  
Norrköping?---Knappt en flugskit  
ens!

Kom ihåg detta

1957 var ett vanligt år. Jag  
fyllde ett bast och såg fram-  
tiden an, tror jag. Det var  
ungefärligt som Fladdermusen blev  
påtänkt. Jag vet faktiskt inte  
när klubben grundades och det  
borde alla medlemmar veta eller  
hur?.. Ta reda på det alltså!  
1957 presenterade Sokolov sina  
A2:or som fortfarande egentlig-  
en står mall för öststaternas  
kärror, anser jag.

Bulukin flög FLC och blev NORSK mästare. Sandy Pimenoff nordisk mästare i samma klass. Babic hette VM-vinnaren i FlA och Julle finns på bild i Aeromodeller och han flinar åt Rolf Hagens helsköna mössa tror jag! Gösta Nilsson finns med i laget som ska till VM och tävla med segelmonoplan.

Vis av den erfarenheten blev han  
24 år senare lagledare för ett  
segelmonoplanlag i Spanien!  
Se Mfp.

Red önskar alla (nästan) ett  
smaskigt 82 med vråltermos  
och bortflygningar med  
hittelönsångest samt  
många fina repara-  
tionstimmar i  
hobbyrummet  
med stängda  
dörrar och  
full volym!



Rec. i

*P. G. Garretson*

# ÅRSMÖTE

Det ska vi ha!

Den 17/2. (ONSDAG)

Klockan 18.30

I klubblokalen.

Vi behandlar följande frågor:

- 1: Styrelsens bemanning
- 2: Revisionens och ekonomins behandling.
- 3: Verksamheten året som gick.
- 4: Verksamheten året som kommer.
- 5: Ramar för spendering och inventering.
- 6: Ramar för tävlandet och stödet därtill 82.
- 7: Kursernas fortgång.
- 8: Nyrekrytering?
- 9: Fika. 10: Justering av bra protokoll!

Slut upp och delta i klubbens aktiviteter. Det behövs hjälp med det nu. Klubben visar vacklade tecken och det ska väl inte bara accepteras!! Eller hur?

Film blir det samt gratis kakor och läskedrick.

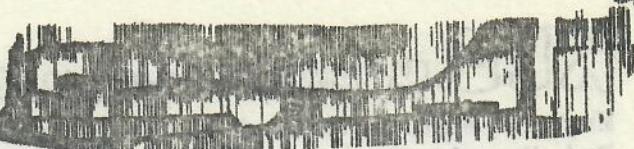


## MUSTAFA

Nu är det närmare än nånsin. Den verkliga på inflygning nu. Vår efterlängtade MUSTAFA. Produktionen är igång och om en månad beräknas det vara klart att skaffa hem denna formidabla maskin.

Konkurrensen bland A2:or har hårdnat och priserne är pressade. Men vi

är som kan vara dig till nytta du är kursledare eller tänker satsa på att bygga tävlingsmodeller själv. Byggbeskrivningen innehåller en hel del tips för dig som vill utgå från MUSTAFA och förvandla den till en riktigt killer. Det du främst ska ägna dig åt då är att få en styvare vinge med bra viktkoncentration, en lätt bakkropp och stabbe och därmed god marginal till 415 gram sluttvikt. Hur du installerar en snurrekrok och varifrån du kan tänkas försöka få tag på en blir du också informerad om. Kärran är verkligen tänkt att kunna fungera både som vapen och som inlärningsobjekt.! Det är min inner-



liga förhoppning att så kan bli fallet.

Balksättning och vingens styrka kontra dess profil är absolut modernt. Förstärks vingen som rekommenderas med plywoodwebbar tål den dessutom ordentligt drag med snurrekrok.

Vinginfästningen är även den modern med infästning direkt i kroppen. Problemet med rätt vinklar på vingarna har lösts på ett till synes tätt sätt. Du ska helt enkelt bygga in rör och mittbitar och kroppsdel i ett moment. Rören som fungerar som upphängning åt pianoträden sitter inne i huvudbalken, där försvann alla jobbiga plywoodsprylar, går vid bygget okpat i bågge vinghalvorna med en bit av kroppen emellan där röret och styrstift gjuts in medan allt ligger platt på bordet. Det låter nytt och konstigt men det är bara nytt! Byggbeskrivningen beskriver denna metod ingående eftersom den aldrig tidigare förekommit i byggsatser. Personligen har jag använt den i flera år till A2 och nu på den sista tiden även till Wake. De juniorer och nybörjare som provat anar inte hur lätt det gått att få vingarna att sitta rätt från början. De har aldrig provat det gamla jobbiga systemet med borrande och plywoodsprylar och gummiträd och för klena pianoträdar!

Nog med skryt. Själv är jag så övertygad om fördelarna med det nya som introducerats på byggsatsmarknaden i och med att jag ... det är NI, och jag som ska bedömma om det är en bra konstruktion eller inte. Vi har gjort vårt bästa och vi hoppas som sagt att det ska räcka!



# 25-ÅR AV SMFF 57-82

Ja, hör och förhäpna. Häpp, häpp, Urraaa haha! Det har varat i 25 långa år detta vårt kära förbund med sina galna medlemmar i tusenden voro vi.

Men vad vore vårt förbund utan modellflygarna och deras djärfa dykningar med sina monoplan? (citat). Intet så klart. Låt oss därför fira detta jubileum med extra mycket modellflygande på alla plan.

Går man 25 år tillbaka i modellflyglektyren (klart bättre än Lektyr alltså) så finner man ett och annat som förvånar och väcker beundran. Det som förvånar är hur långt utvecklingen hunnit på vissa områden under dessa 25 år. Ex. vis radiokontrolltekniken och motortekniken.

På andra områden var man långt framme idemössigt men praktiken skulle släpa efter ytterligare några år. Jag tänker på glasfiberbygge, profilval, propellerval till wakefield osv. Men det är mycket intressant att notera att det är vid tiden för vårt förbunds bildande som friflyget tar några steg, om än stapplande steg framåt. Jag tänker på storfrösare som Max Hacklinger, Rudi Lindner, Hans-heiri Thomann och vår egen Sigge Isaksson, som hastigt tillförde segelmodellerna nya idéer och som dessutom lyckades bevisa riktheten i dem genom egna storbedrifter på tävlingsplatserna. Lindner vinner VM för segelmodeller två år i rad 54 och 55 med sina moderna modeller utrustade med tunna välvda profiler som än idag kan anses toppmoderna. Snurrekrostechniken, som är en senare uppföring, har i viss mån ändrat förutsättningarna för att Lindners stabilisatorprofiler ska fungera, men då var de supermoderna.

Genom att införa nya idéer kom Thomann att påverka 60-talets utveckling av modellflygplan av friflygande karaktär. Med fint skrivna artiklar i såväl engelska som svenska tidningar lyckades nog Thomann med konststycket att få även den mest teoretiskt intresse-rade att suga i sig lite teorier av modernt slag. Detta rörde inte bara modeller och modernt flygsätt utan även termikbildning osv.

Det är klart att det är dessa, ännu levande orakler, som vi ska hylla i år. Det är ju dom som så starkt bidragit till att vi idag står där vi står på modellflygplanet, så att säga! Benedek inte att förglömma.

Det var ungraren som hittade på profiler för alla typer av plan och själv flög wakefield så bra.

Lennart Tysklind flög in i en av de utlandsrefererande inslagen Aeromodeller 1957. Det står att han är ordf. i M.F.F som väl måste vara samma M.F.F idag. Inte forbollsleget så klart, dummer! Han står med en wake och har vunnit vintertävlingen samma år.

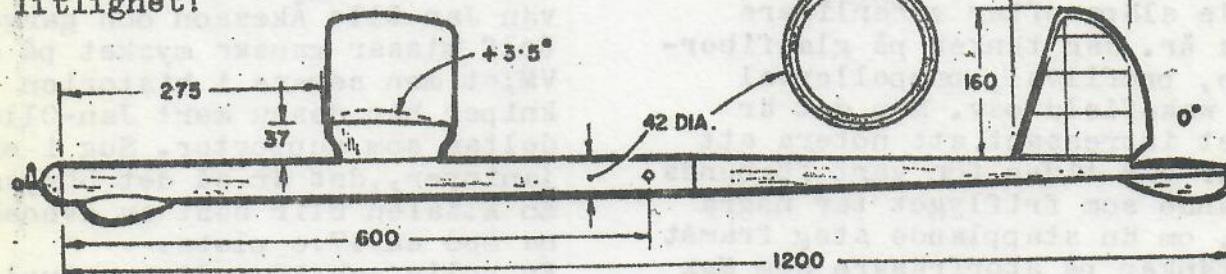
har VM för segelmodeller hållits i Tjecko-slovakien med svenska deltagande. På en liten bild i ett hörn står Rolf Hagel och hans lille vän Jan-Olle Åkesson och garvar. Rolf missar ganska mycket på det VM; et men senare i historien kniper han destu mer! Jan-Olle deltar som supporter. Sug i er juniorer,,det är så det börjas! En A.Kalén blir bäst av svenskarna med en 17:e plats.

En rolig och idag lika aktuell debatt i samma nummer som Tysklind finns med i behandlar ryssarnas yrkessmässiga modellflygande eller amatörmässiga. Det fastslås genom citat från andra tidningar att det är den individuella skickligheten som avgör ryssarnas överlägsenhet. Och hör sen ni som ännu tvivlar, 25 år senare!! höhö.

Vad beträffar radiotekniken introduceras läsaren i "Galloping-Ghost"-tekniken Juli 57. Iden är redan då 4-5 år gammal men fortfarande inte ute. Systemet utlovar mycket högre manövermöjlighet än tidigare med en kanal. Om jag förstår det hela rätt, så är detta system en koppling mellan sido- och höjdroder med en viss proportionalitet som medger att utslagen inte tunget blir fullt eller inget på rodret. Principen bygger på en "fladdrande rörelse" (därav namnet) som med en ny spakmekanik överförs till flygarens nervösa fingrar. Tidigare hade knappen, till-från, varit det enda! Jmf dagens proportional-

anläggningar. Tekniken är så modern att det tar Grundig nästan 10 år att få ut den på marknaden.

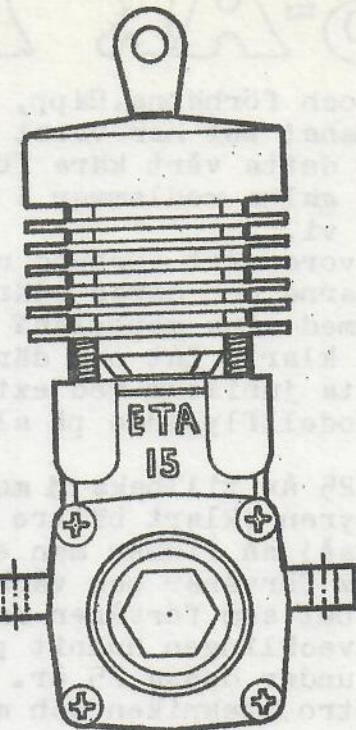
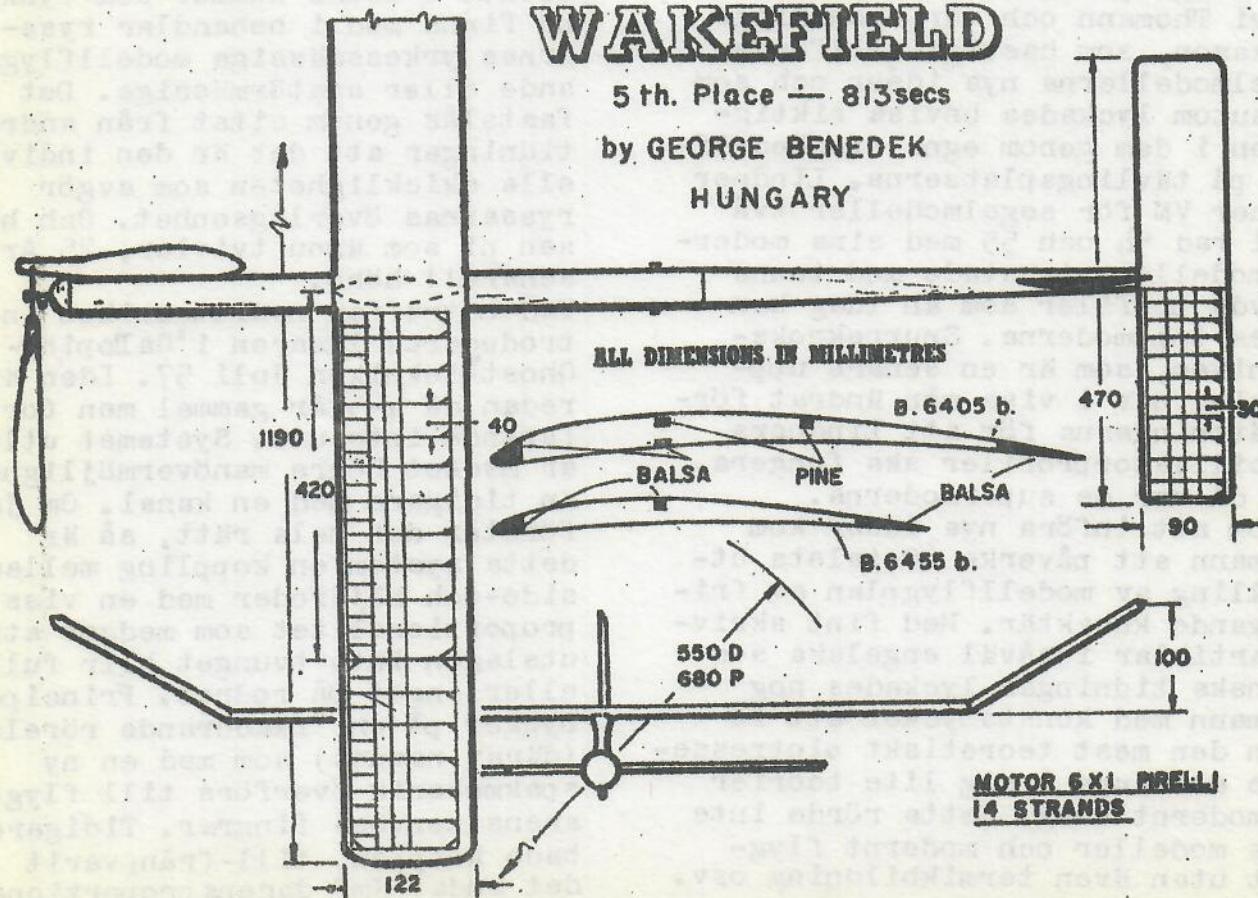
Motorerna som testas i den tideras tester ser ut som dagens men effekten är klart lägre på de flesta. Följer man utvecklingen några år tillbaka före 55 visar det sig dock att utvecklingen efter kriget går som attan. Tändstiftsmotorer är sedan länge helt ute och i rask takt kommer det fram modeller som än idag står sig. Webra får ut sin 2,5 Winner 54 och Oliver en 1,5:a som ser ut som dagens. Aero modeller skryter med sin nyavridmomentmätare och alla nya motorer testas i den. 58 står det om en AML5 som uppvisar högre testvärden än Olivern. Olivern får dock mycket höga betyg avseende tillverkning och tillförlitlighet!

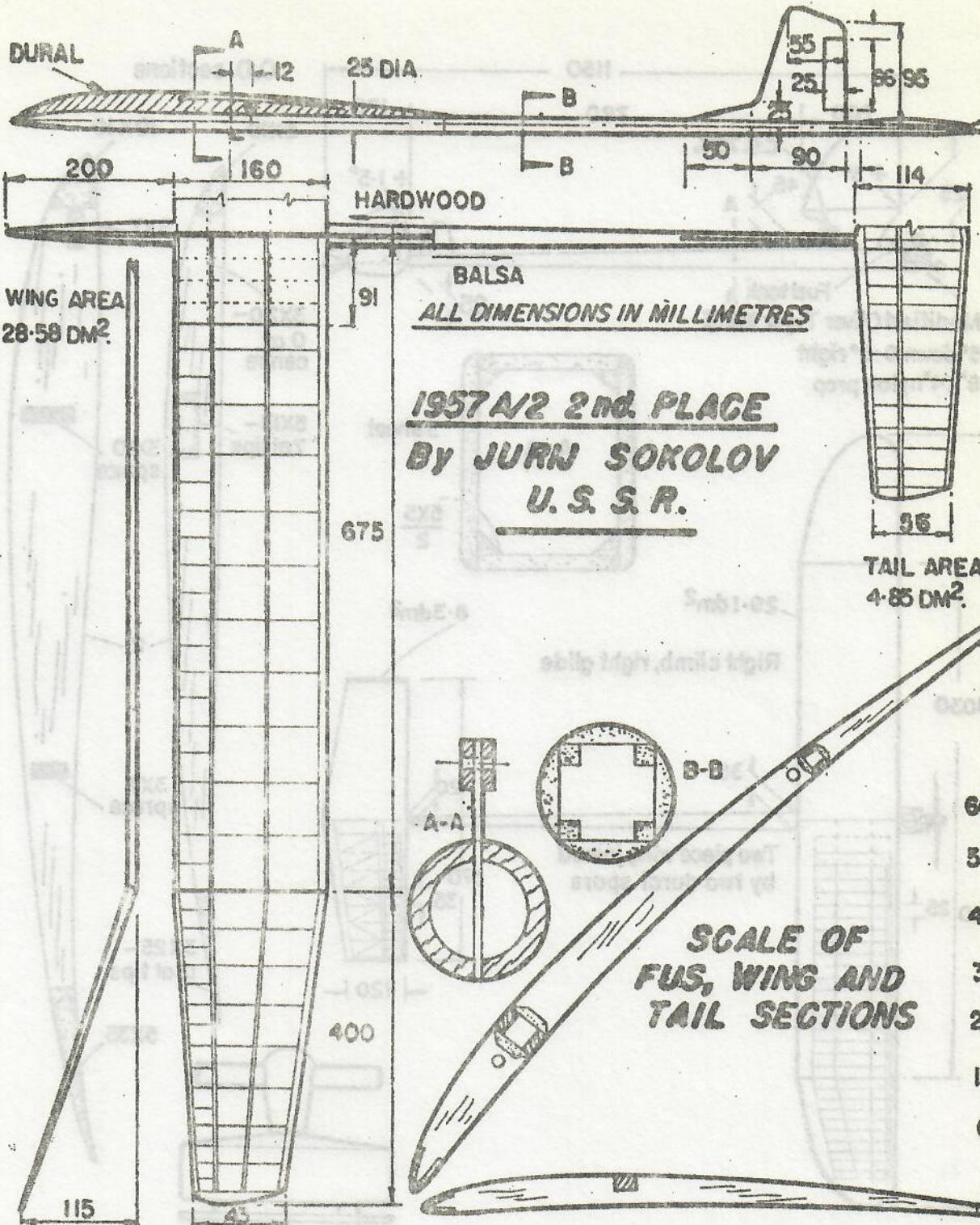


## WAKEFIELD

5th. Place — 813secs

by GEORGE BENEDEK  
HUNGARY

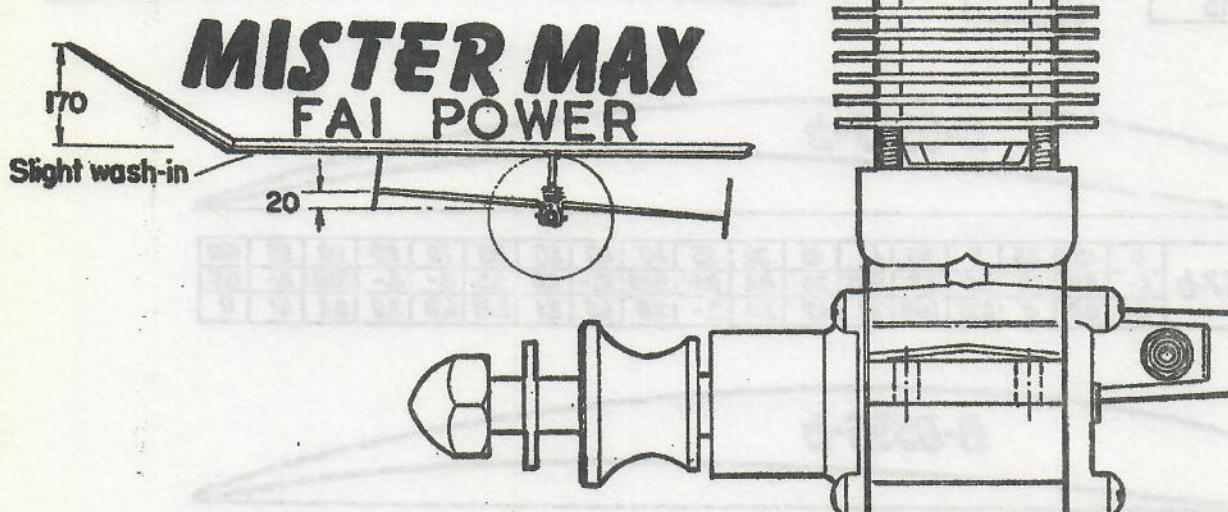
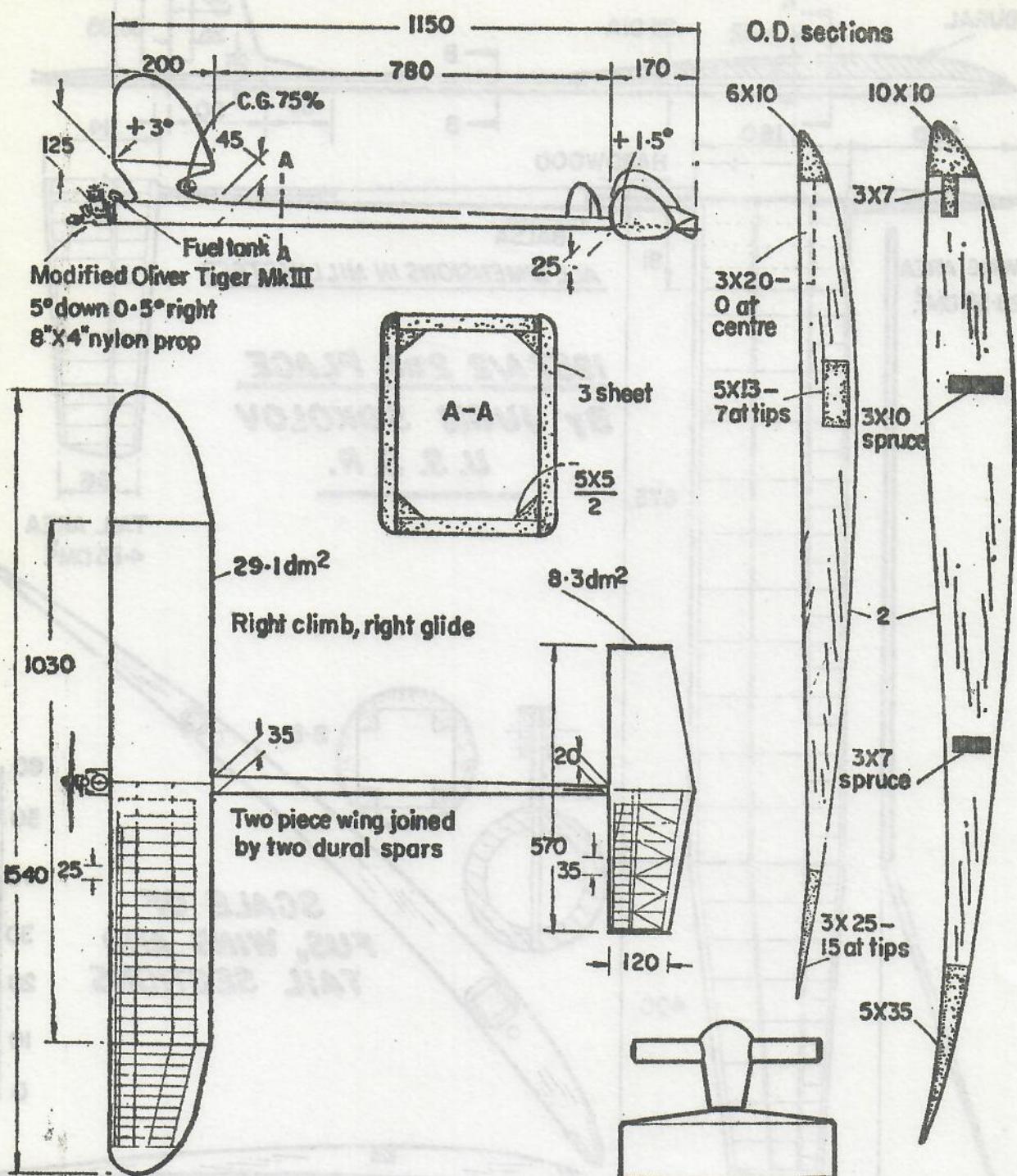




B-6557-b	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100
1-	.26	.35	.46	.55	.635	.75	.84	.95	.975	1.02	.92	.82	.72	.62	.52	.42	.32
2-	.03	0	.035	.075	.11	.17	.24	.3-	.36	.45	.51	.515	.48	.39	.22	.11	0



B-6556-b	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100
1-	.11	.3-	.4-	.53	.63	.7-	.825	.95	.975	1.02	.95	.82	.72	.62	.52	.42	.32
2-	.03	.01	0	.02	.04	.6-	.65	.21	.25	.32	.375	.4-	.39	.32	.2-	.11	0



Sweden's Rolf Hagel was also trimming his new 1.5 c.c. power model, which created some interesting high speed acrobatics having still to gain its ultimate trim.

# LITE POWERHISTORIA!

Lite historik kring Poweerrr kan vi kosta på oss så här i jubileums-tider.

Det var VM i Cranfield i England 1960 och det blev en historisk massflyoff där ingen individuell segrare blev korad. Reglerna med-gav inte så bra modeller som de tävlande samlat på sig inför tävlingen och det resulterade i att flyofferna, som då var treminuters-starter, drog ut på tiden. Till slut, efter 8 flyoffer, stod det fortfarande 6 man kvar med full tid. I den sista omgången var det bara en polack som fick övertid och åkte ut. Fem man fick dela på segern och det verkar bra så här i historiens skugga men nog kan vi förstå att det sved för de fem att behöva dela på segern när alla åkt till VM för att vinna! Var och en åt sig själv alltså.

En av de tävlande var Rolf Hagel. En kille som redan tidigare det året (1960) flugit kanonbra på Nordiska Mästerskapen i Finland på is. Den tävlingen är för övrigt refererad i Aeromodeller juni 60 och betraktad som unik vad gäller resultaten som verkligen var bra. Rolfs modell, "Mister Max", har pladuskaliknande profil och trippelfenor. Momentarmen är ovanligt lång för den tiden. I nosen sitter en Oliver Tiger Mk III som säkert sjöng fint. Rodret är vad man kan förstå fast och för att få ordentligt kurv i glidet är stabilisatorn tiltad för höger-kurv. Att Rolf det året var i storform vittnar även SM-titeln med 900+5x180 om!

Elva år senare, 1971, tar Rolf både VM-titel och NM igen. Den gången med samma fantastiska övertygelse. Modellen som han använde då var ganska lik "mister max". Bara motorn var värre. Så hemsk att de relativt veka vingarna fladdrade som asplöv!

1960 var modellen modern, några år före sin tid. 1971 kan man nog slå fast ett den var passerad. Men i Rolfs händer blev det ändå en vinnare över en hel tioårsperiod. Att modellerna var gamla och slitna syntes på VM-71 men på bilderna från Cranfield såg de nya ut. Fan vet om inte han använde samma delar! Än idag har VM-modellen från 71 hack i framkanten från Jämijärvis furor 65!

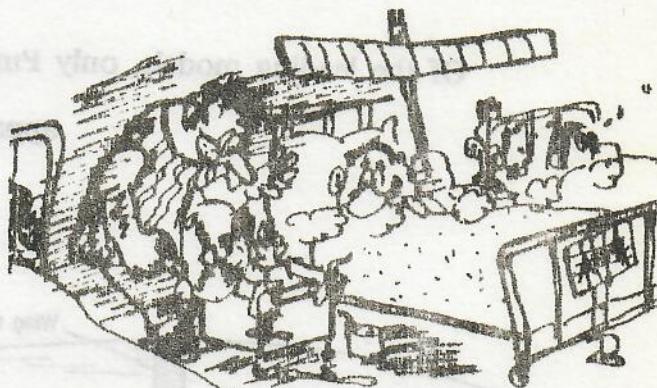
Nummer arton är en annan av de fem VM-finalisternas modeller från 1960. Sandy Pimenoff var byggaren och flygaren som kom med den här modellen helt nybyggd till VM för att fajtas. Den är ganska typisk för sin tid och motorn, ETA 15, kom ut samma år och ansågs kunna ta upp kampan med Olivern som tidigare härrjat ensam.

Stor underfena och de elliptiska linjerna kan nog ses som Amerikanska influenser. Vad som dock var ovanligt bland VM-deltagarna var det timerstyrda rodret. Ingen av de fyra övriga finalisterna hade sånt på sina modeller! Sandy har byggt om en fototimer till motor och roder-timer. Det måste ha varit en skön känsla att få installera så enkla grejer och känna sig som lite av teknisk pionjär. Vad ska till idag idag för sånt?

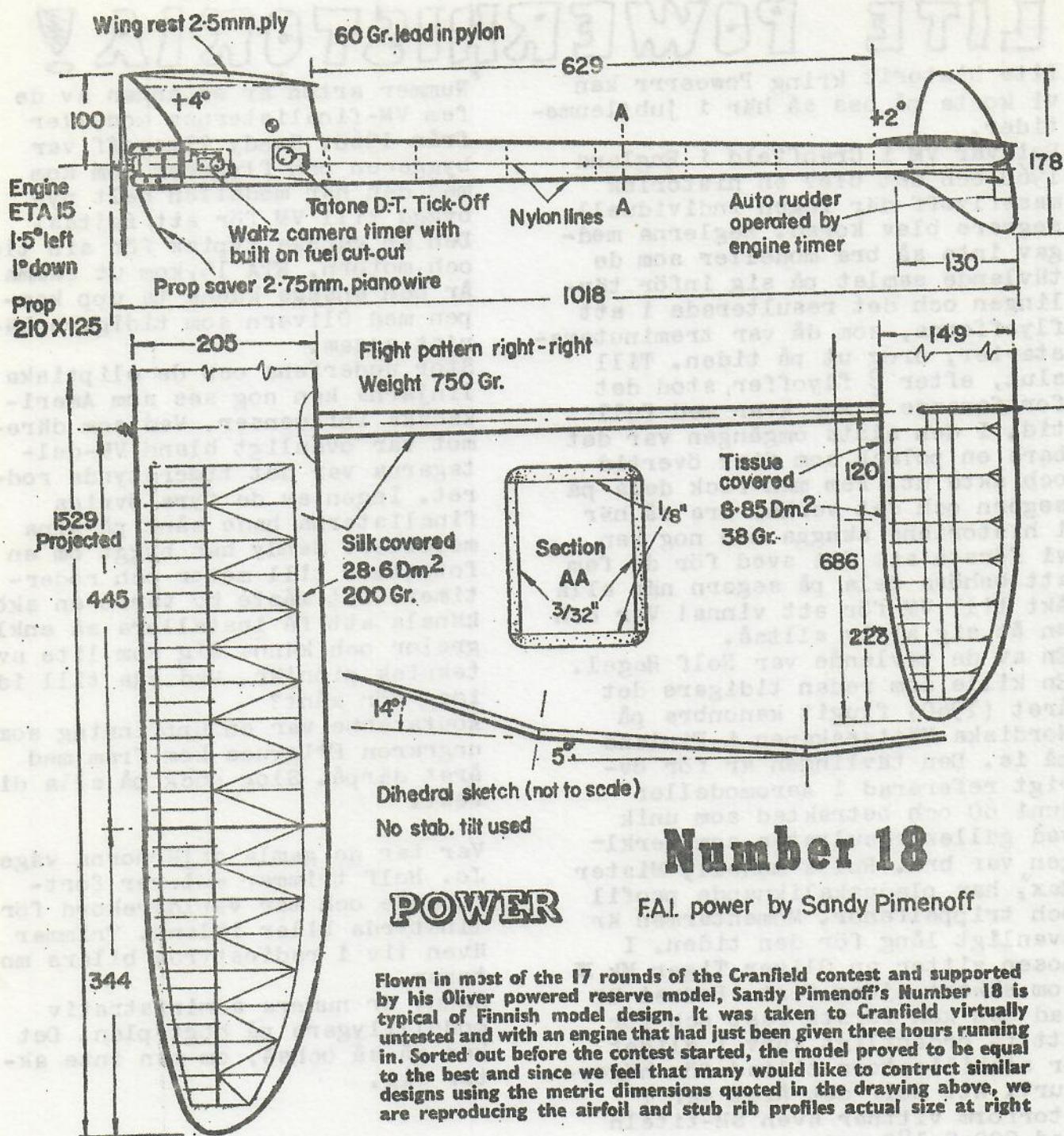
Autstabbe var en uppfinding som ungraren Fregyues kom fram med året därpå. Slog nock på alla direkt.

Var tar de gamla stjärnorna vägen? Jo. Rolf trimmar motorer fortfarande och tar världsrekord för linstyrda bilar ibland. Trimmars även liv i radiostyrda bilars motorer.

Sandy är numera administrativ modellflygare på högt plan. Det kan gå så ochså, om man inte akter sig.



"JÖNS, DU ÅR HÄRLIG!  
ALLA ANDRA KOMMER MED  
BLÖMMOR!"



## Number 18

**POWER**

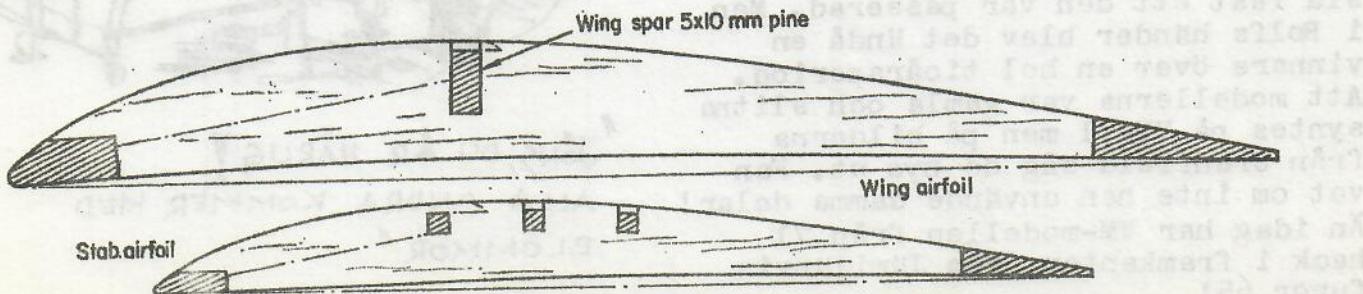
F.A.I. power by Sandy Pimenoff

Flown in most of the 17 rounds of the Cranfield contest and supported by his Oliver powered reserve model, Sandy Pimenoff's Number 18 is typical of Finnish model design. It was taken to Cranfield virtually untested and with an engine that had just been given three hours running in. Sorted out before the contest started, the model proved to be equal to the best and since we feel that many would like to construct similar designs using the metric dimensions quoted in the drawing above, we are reproducing the airfoil and stub rib profiles actual size at right

Of the leading models, only Pimenoff

apparently used a timer

actuated auto-rudder.



# REFERAT

AKM:s Hösttävling 15/11-81

AKM:s hösttävling på Ängelholms flygflottilj F10. 15/11-81

Nirvana är uppnådd!

Just den söndagen när vi skulle tävla i vanligtvis blåsiga Skåne, hände det mycket ovanliga! Novembervinden avtog till O och molnen skingrades kring solen. Värmande strålar skänkte ett vackert ljus över modellflygarna och dessa hade svart att tro sina ögon. Yrvakna strosade de omkring bland bilar och trunkar för att förvissa sig om att de verkligen vaknat innan de for hemifrån!

Ja, så fint var det.

Lennart Hansson, på gott humör på alla vis, förkunnade snart i sin lur att tävlingen hade startat. Första perioden var snart igång bara någon enstaka minut efter programmet. De tävlande gjorde sig ingen brådskå utan trimmade lugnt i den lätta luften. Så småningom gjordes dock de första tävlingsstarterna.

Nisse Wallertin, A2-lirare tidigare, har sadlat om och nu är det wakefield för hela slansen. Han hade byggt två modeller, delbara på alla håll, en liten nätt trunk. Dessutom fanns uppvevningsstativ, drill och ett halvfärdigt patronsystem bland prylarna. Inte illa. Det hade varit lite jobbigt att få fram alla prylarna men det syntes att Nisse trivdes med den nya klassen! Hans första start innebar 162 i protokollet. Max noterade Lennart H och Bror Eimars. Per Q följde med 169.

Lennart Hansson prickade småningom in fyra maxar till med 900 som följd. Marginalerna var ömsom små ömsom goda men det var inte lättfluget trots stiltjen vilket Bror Eimars start i tredje på 140 vittnar om. Ett massigt sjunk tryckte snabbt ner hans vita Tilda till marken. Det räckte ändå till en andraplats efter Lennart. Per Q noterade ett antal startar alldeles in på maxtid men det blev ändå bara en. 843 sekunder fick han och höll därmed Anders Håkansson tillbaks på fjärde plats med ha-

ns 831 sekunder. Lennart H och Anders Håkansson säkrade sina UT-platser här medan Per Q får nöja sig med sin A2-plats!

Det starkt decimerade Fladde-musengänget kämpade tappert i segelklasserna och Göran Norlen uppnådde den aktningsvärdta tiden 863 sekunder och blev endast slagen av Lasse Larsson som i en start fusade bort fem sekunder. Det var allt han missade!

Bo Söderström kom tredje men slagen med över 100 sekunder. Endast 6 seniorer genomförde tävlingen i klassen.

Bland Juniorerna var det längre strid mellan fantomerna Thomas Weber och Martin Hägerdal.

Thomas inledde starkt men tappade lite mycket i tredje start där luften var dålig. Han skrapade ihop 847 sekunder. Martin kunde med en sistastart av klass med sina övriga under dagen ha vunnit och även slagit sig fram på UT-ligan. Den usla luften dög inte till det så Martin fick nöja sig med 2.09 i sista och med 811 som slutresultat höll han med goda marginaler Per Norlen stängen. Svenske Mästaren Lars Norlén hade en dålig dag och det blev endast 659 sekunder där och lillebror Per slog honom med 100 sekunder!

Al-juniorerna fick två-minuters-max att kämpa om och det var bra i rådande väder då en enstaka max åt någon snabbt skulle avgjort tävlingen. Mårten Jönsson från Limhamn, som även flög F1A, fick äran att placera Thomas Weber på andra plats. 488 sekunder vann Mårten på och det var en bra tid i rådande väder!

F1C slutade med en fin fly-off mellan Gunnar Ågren och Ulf Carlsson. "Gurra" fusade bort sig i femminuters som han annars hade klarat. Det var kul att notera att trots "Gurras" lägre utgångshöjd hade han chansen att glida ifrån Ulf. "Gurras" modell lyckades fånga det svaga flytet som fanns men Ulfs seger var fin med 328 sekunders flygtid i sin start.

AKM Hösttävling friflyg 1981 15 november F 10 Ängelholm

**Resultatlista**

**Klass FlA senior**

1 Lars Larsson AKMG fft	180	180	175	180	180	895
2 Göran Norlén Fladdermusen	180	144	180	180	180	864
3 Bo Söderström Limhamn	152	153	113	180	161	759
4 Lars Andersson Limhamn	97	105	60	180	139	581
5 Claes Andersson Limhamn	72	148	117	-	129	466
6 Arne Friberg Trelleborg	96	70	36	79	136	417

**Klass FlA junior**

1 Thomas Weber Solna	180	180	132	180	175	847
2 Martin Hägerdahl Fladdermusen	142	180	180	180	129	811
3 Per Norlén Fladdermusen	138	141	151	180	149	759
4 Lars Norlén "	150	121	128	87	173	659
5 Ingemar Johansson "	108	36	159	180	105	588
6 Pelle Pettersson Trelleborg	113	55	93	150	145	556
7 Mårten Jönsson Limhamn	48	161	92	41	129	471
8 Mats Carlqvist Limhamn	54	116	132	65	45	412

**Klass FlB**

1 Lennart Hansson AKM	180	180	180	180	180	900
2 Bror Eimar Solna	180	180	140	180	180	860
3 Per Qvarnström Fladdermusen	169	139	179	180	176	843
4 Anders Håkansson AKM	155	180	180	156	160	831
5 Lennart Flodström AKMG fft	148	164	133	143	145	733
6 Nils Wallertin AKMG fft	162	124	180	111	139	716
7 Martti Bogdanoff Limhamn	110	124	103	128	129	594

**Klass FlC**

1 Ulf Carlsson AKMG fft	180	180	180	180	180	900	+	240
							+	328
2 Gunnar Ågren Uppsala	180	180	180	180	180	900	+	240
							+	260
3 Jan-Olle Åkesson Fladdermusen	180	179	180	180	180	899		
4 Lars-G Olofsson Solna	138	180	180	180	180	858		
5 Alve Hansson Limhamn	145	165	180	180	3	673		
6 Anders Persson AKM	90	150	133	141	-	514		

**Klass Al**

1 Mårten Jönsson Limhamn	82	56	110	120	120	488	jun
2 Thomas Weber Solna	57	58	119	120	93	447	"
3 Stig Hansen Engelholm	79	60	120	32	111	402	sen
4 Peter Kippel Fladdermusen	60	54	120	58	86	378	jun
5 Fredrik Bredberg Trelleborg	85	40	89	66	81	361	"
6 Mats Carlqvist Limhamn	75	35	73	72	98	353	"
7 Emil Fredriksen Fladdermusen	40	13	51	53	101	258	"
8 Peter Svensson Vingarna	-	28	36	120	64	248	"
9 Bertil Bergsten "	25	18	38	36	18	135	"

forts.

Forts. resultatlista AKM Hösttävling 1981 friflyg

Klass 77 cm senior

1 Lars Andersson Limhamn	56	58	75	46	53	288
2 Anders Sellman Helsingborg	10	50	50	40	59	209
3 Martti Bogdanoff Limhamn	32	32	31	39	29	163

Klass 77 cm junior

1 Kristina Eimar Solna	25	70	66	101	80	342
2 Jonas Nilsson Vingarna	35	83	58	53	55	284
3 Jan Österlin Limhamn	20	21	29	22	35	127
4 Peter Comét Vingarna	-	-	29	33	42	104
5 Bertil Bergsten Vingarna	-	37	-	-	-	37

Lagstävling

1 Fladdermusen lag 1, Göran Norlén FlA, Per Qvarnström FlB Jan-Olle Åkesson FlC	2606
2 Solna MSK, Thomas Weber FlA jun, Bror Eimar FlB Lars G Olofsson FlC	2565
3 AKM Lennart Hansson FlB, Anders Håkansson FlB Anders Persson FlC	2245
4 Fladdermusen lag 2, Martin Hägerdahl, Lars Norlén, Per Norlén, samtl FlA jun	2229
5 Limhamns MFK lag 1, Bo Söderström FlA, Martti Bogdanoff FlB Alve Hansson FlC	2026
6 Limhamns MFK lag 2, Lars Andersson FlA, Claes Andersson FlA Mårten Jönsson Al jun	1535
7 Vingarna Jonas Nilsson 77cm jun, Bertil Bergsten Alj Peter Svensson Aljun	667

Väder och vind: Soligt o. molnfritt hela dagen, vindhastighet  
o - 1 m/sek växlande riktning, - 1° C.



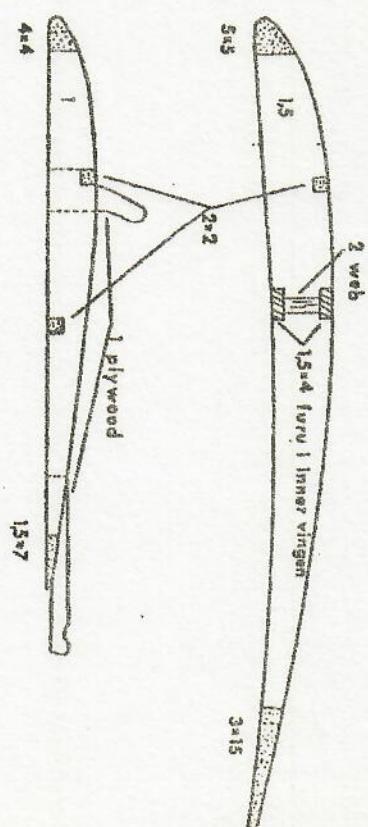
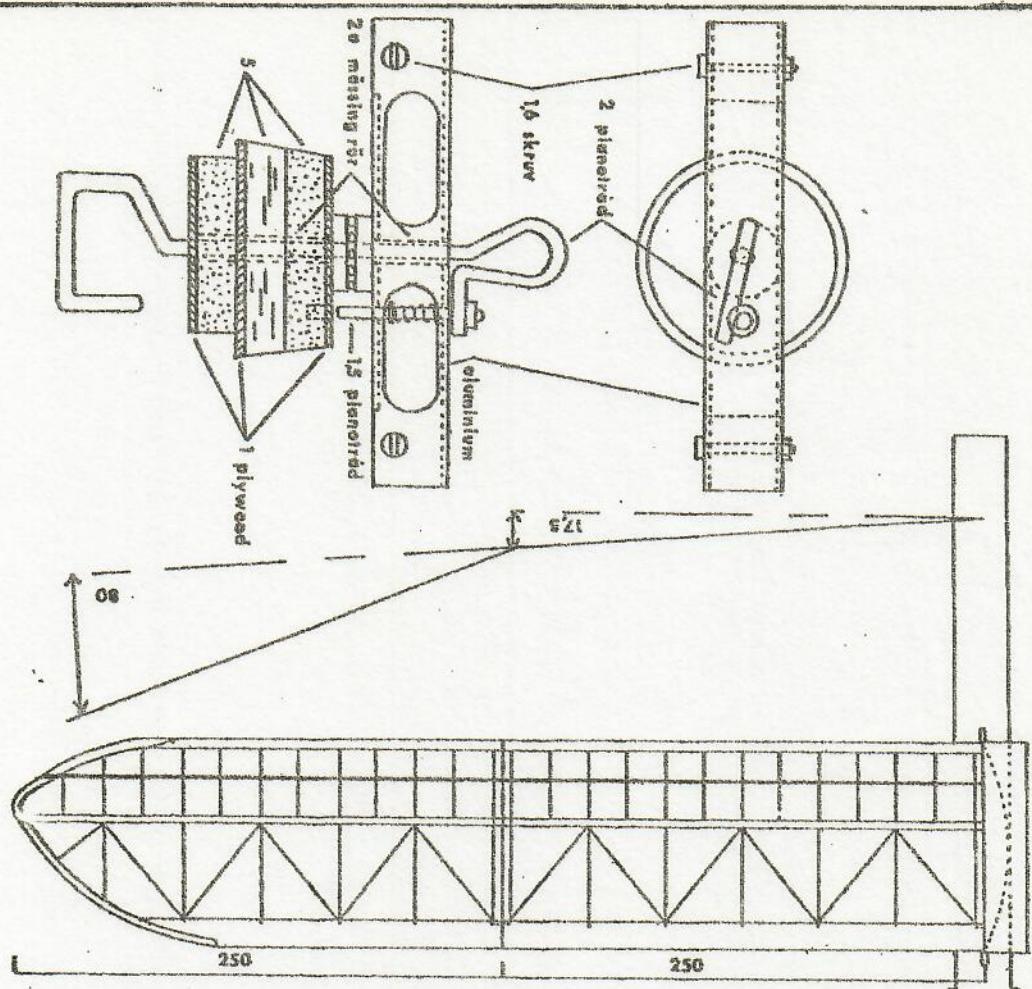
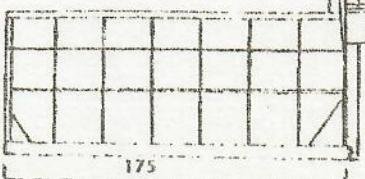
12.

## AGNES

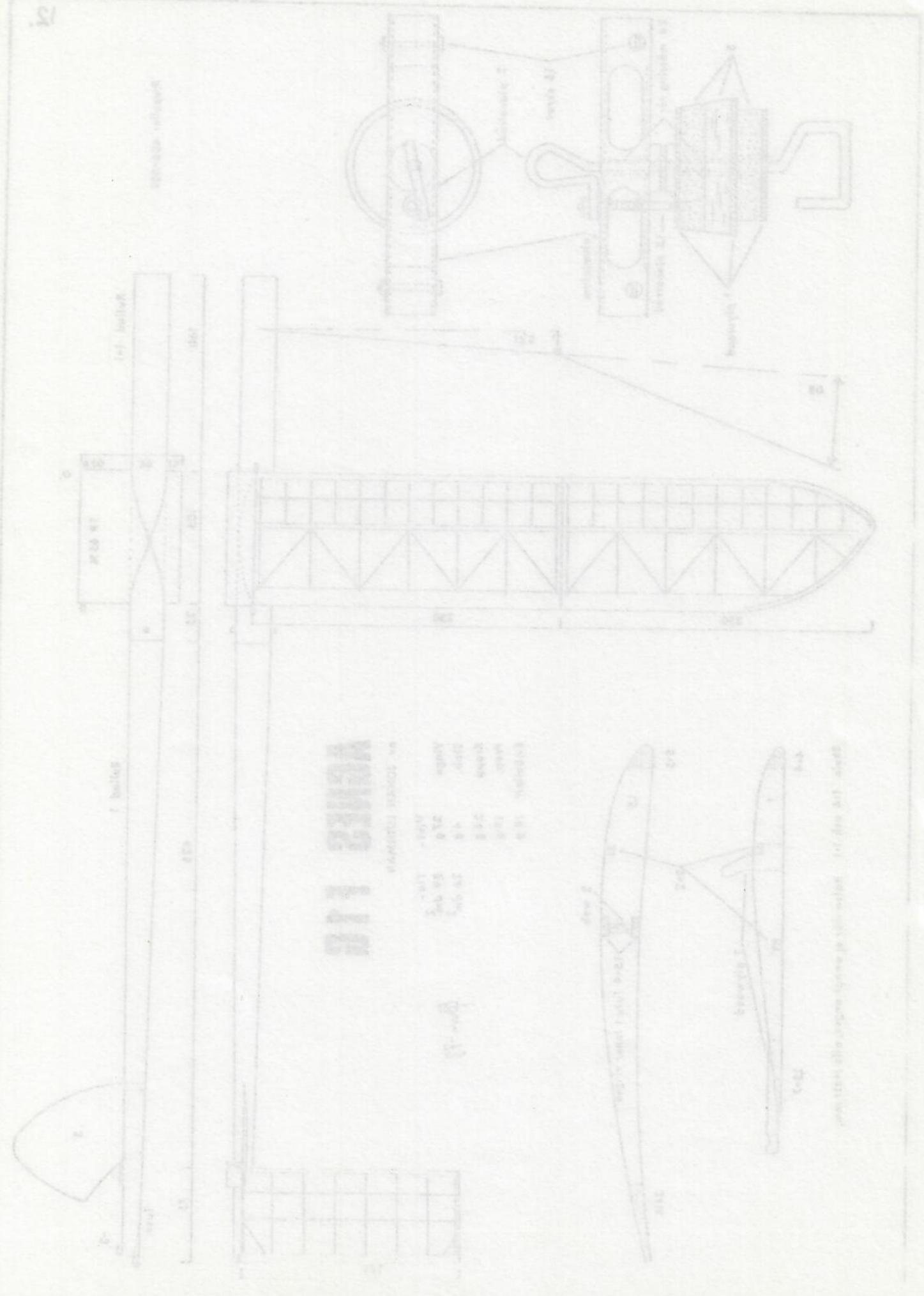
BY JOHANN LUTTMANN

Wing	27	9	26	24	23	22	21
Wing	27	9	26	24	23	22	21
Wing	27	9	26	24	23	22	21
Wing	27	9	26	24	23	22	21
Wing	27	9	26	24	23	22	21

84



Skala 14 och 15. När det där är enligt angivna, allmänt rinn.



C C C C

# QUIPPS

En C1:a för dig som får lust att bygga en som inte ser ut som alla andra i högen!

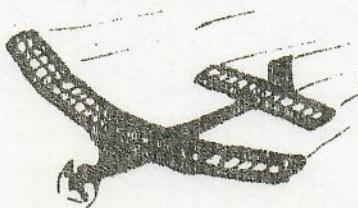
Den här kärran bär influenser från FLC-modellerna med lite längre momentarm och trippelfenor. Rent mekaniskt har den även mycket gemensamt med de större modellerna.

Karakteristiskt för den här Quipps är att den är väldigt snäll att trimma. Min erfarenhet av C1 är begränsad men jag blev överraskad när det inte var så kvistigt med anfallsvinkeln i stiget och likaså roderutslaget.

Vingen är enkelt konstruerad och klädd med tjockt Plyspan. Den är fullt tillräckligt styv och har inte slagit sig det minsta på de tre år modellen funnits i flygande skick.

Motorfystet är ett Taton alumfäste med plats för tanken direkt bakom motorn. Det har sina fördelar då man lätt kan komma åt tanken om det inte funkar. Och det är just vad det inte gjort på den här kärran. När det fungerat har det dock inte varit några problem att få modellen att stiga rakt upp, med en viss, om än brant vinkel mot terra firma. Glidet är stabilt och prestandan förmodligen högre än vanligt på en C1-modell.

Det är väl lite kinkigt med C1-flygandet här i landet. Dels beror det nog på att Cox-motorn blivit dyr och att klassen samlar för lite folk. Det är nog ändå så att en välbyggd C1 är väl så lärorik som en PTT-kärra. (ett projekt som syftar till att få fram billigt och enkelt FLC-material till nybörjare). Felet är bara att det sällan blir tävlingar av i klassen. SM är den enda tävling som samlar folk och då brukar striden vara hård även om det stora flertalet C1:or inte har över sig häftiga prestanda eller stil. Slå till på nästa SM med ett Quippsmaskint!



TYPISK SVENSK C1:a!!

## INOMHUSFLYG

Det är redan full fjäng på inomhusssäsongen. Vi tävlar i februari den 6:e. En lördag klockan 17.45.

Detta i idrottshallen Lund. Bygg Flugan i tid och göm dem väl så att inte pappa flyger sönder den i förtid. Det finns handlunssatser kvar på klubblokalen 5kr/st. Flugan 7kr/st.

Beroende på när tidningen kan tänkas behaga komma ut till Flmsn egna medlemmar kan du ta och suga i dej det trimtillfälle som passar bäst:

- 1 : Lördagen den 16/1 18.00- 21.00
- 2 : Lördagen den 23/1 samma tid

3 Tävling 6/2 LÖRDAG 17.45 -  
Idrottshallen 23.30!  
Startavgift 5kr Flug. Övr. 10kr  
Finns Korv och läsk till  
piligt beng!

Idag (10/1) finns 40 Flugor kvar i lager. Det bör räcka men vill du säkert ha bör du snart köpa dig din Fluga. Det kan ju bli lort av den och då måste du ha en till!

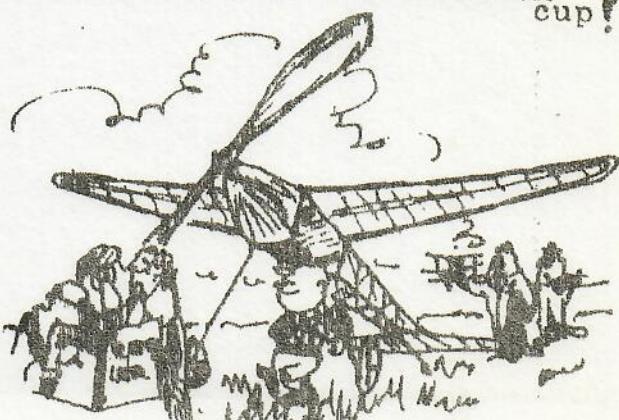
Som Klubbmedlem i Flmsn anmäller du dig på plats i Idrottshallen tävlingsdagens första timme samtidigt som du trimmar in dina kärror.

Först kommer Flugan tävlingen åt avhållas.

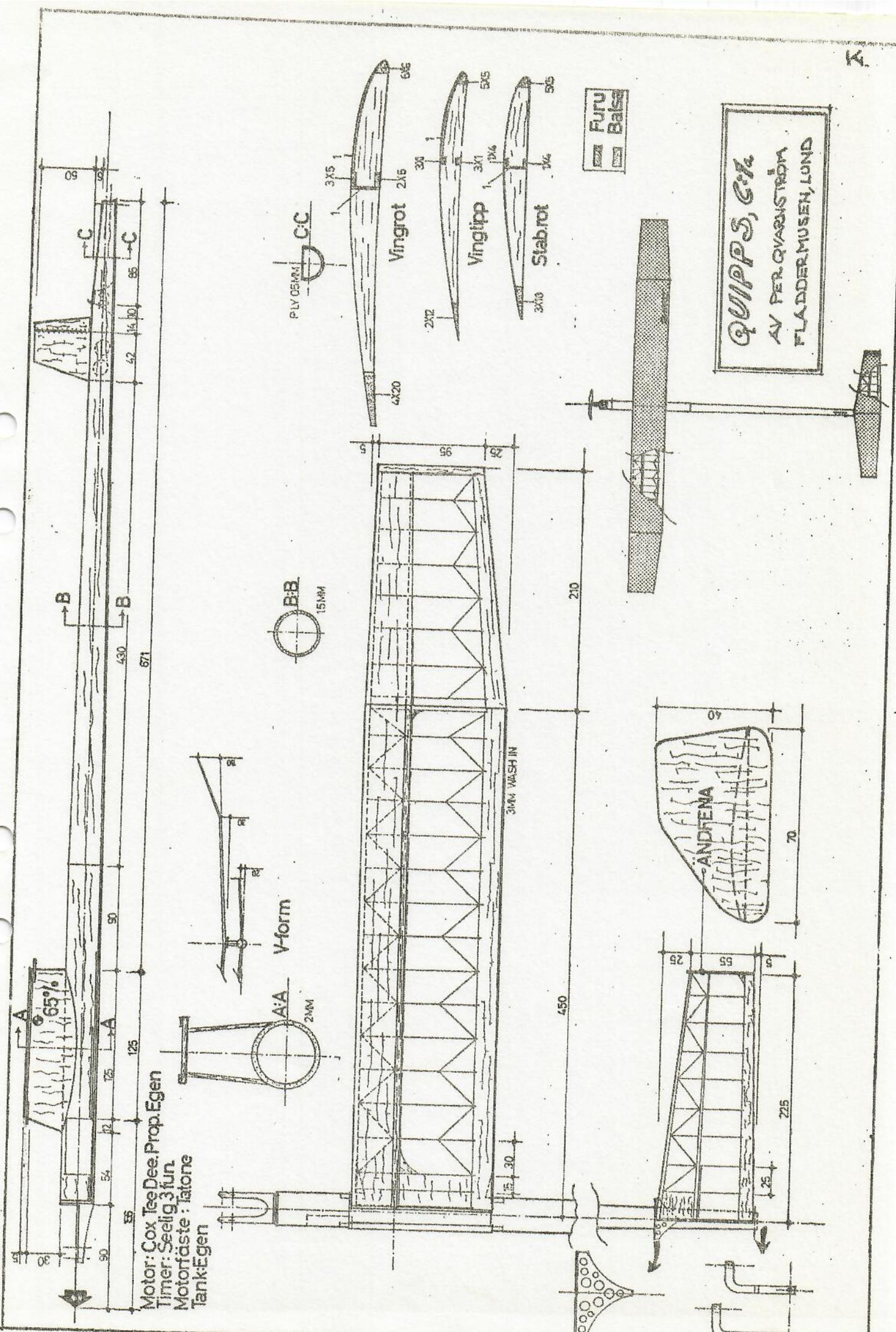
Sedan Handlunstävlingen.

Sist Peanut-tävlingen. (i år med försök till riktig bedöming under den övriga tävlingens gång)

Välkommen till Fladdermusen cup!







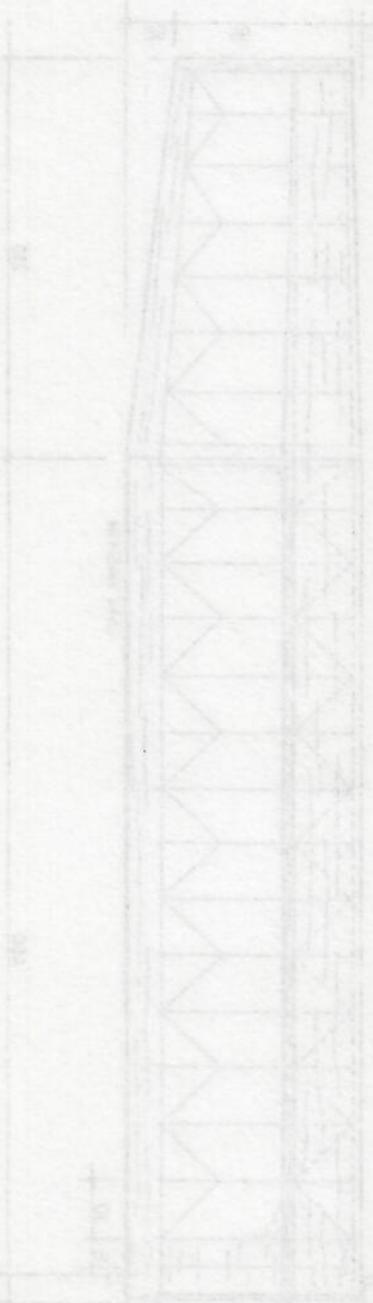
musicGuru  
makes your  
drumming  
fun & easy



music  
Guru



rock  
funk



35



music  
Guru

35



musicGuru  
in last sentence



musicGuru  
in last sentence

Den Internationella tävlingskalendern är utsänd och här följer några kommentarer:

Det kan omedelbart konstateras att friflyget har det verkligt magert ställt med internatinellt tävlande. Jämför man med radio flyget blir det generande dålig kvot!

Om man frånräknar de elktomagnetiska hangsvävarnas tävlingar så inleds sässongen med en tävling i Rumänien först i Juli! De som funderat på Holland redan i maj får ta en extra koll på var den tävlingen tagit vägen. Alla klasser flygs i Rumänien men det är omöjligt att sia om hur välbesökt tävlingen blir. Den körs 21-25 juli och måste således vara någon slags läger eftersom den drar ut så på tiden.

12-15 augusti är det så dags i Tjeckoslovakien och den tävlingen är varmt rekommenderad av de som varit där. Se "Lycko-Pärs resa" Mfn 4-5-3/81. Bra fält, oftast fint väder och en väl fungerande organisation!

21/8 går Soko-cup i Mostar. Det kan intygas att fältet är sago likt och att vädret oftast är bra. Svenskar har varit där. Björn Söderström och Hasse Lindholm kan informera mera.

20-22/8 kommer då en höjdpunkt för oss nordbor. Den sköna Concours International du Poitou. Här flygs även FIG. Tävlingen är välbesökt och hård. Flygs på marker liknande våra flottiljers omgivningar. Ex.vis Sundbro.

Sen kommer EM och direkt i anslutning till EM:et verkar det som om Eifel-Pokal går. Förmodligen på samma fält. EM den 3-8 september och E.P den 4-5/9?

Vill man ta sig ner till Israel så kan man få tävla där 20-21/8. Iår inte vara aktuellt för nån av oss!

Vad som kan vara av mycket stort intresse är den tävling som våra Danska grannar tänkt ordna i samband med NM på Vandel. Det blir säkert så att många stannar och fortsätter sitt tävlande med ett riktigt Jyllandslag. Fältet är bra på ett håll men sämre på ett annat. Omgivningarna rel. bra och trivsln god. Med tanke på den usla internationella tävlingskalendern kan det vara ett

mot holländare och tyskar är äde inspirerande och lärorikt.

21-25/7	Craiova	ROMANIA	Fla F1B F1C
20-22/8	Beer-Sheva	ISRAEL	FlA F1B F1C
20-22/8	Noizé	FRANCE	FlA F1B F1C FIG

4-5/9 Zulpich FlA F1B F1C  
V.Tyskl.

3-8/9 Zulpich  
V.Tyskl. EM

OPS Se även danska kal.

## ABDUL = KOPP

I år ska vi ha ABDUL-CUP! Det blev lite si och så med det 81. Men om vi tar tag redan nu om ABDULLRNA som ligger överallt så blir det säkert en välbesökt cup.

I år är tävlingen utlyst i hela landet så det kan tänkas att det kommer lite folk utifrån. Vår tävling ligger dock mitt i högsäsong så de flesta har fullt upp med att hålla sina tävlingsmodeller igång och att åka på alla andra stora tävlingar.

Reglerna och mera om tider kring tävlingen kommer du i god tid att bli informerad om. Reglerna är för övrigt de samma som tidigare!





# DANSKARNA'S

Konkurrencekalender 1982

- 4/1 Distriktskonkurrencer, distrikt Øst og Vest
- 7/2 Distriktskonkurrencer, distrikt Øst og Vest
- 7/3 Distriktskonkurrencer, distrikt Øst og Vest
- 14/3 Vårkonkurrence 1, distrikt Vest, Skjern
- 21/3 Vårkonkurrence, distrikt Øst, Hillerød
- 4/4 Distriktskonkurrencer, distrikt Øst og Vest
- 11/4 Sjællands-mesterskab, Hillerød
- 17/4 Indendørs-DM, Flensborg, Tyskland
- 23-24-25/4 Ungdomsskole-kursus på Vandel
- 1-2/5 10-startskonkurrence, Hillerød
- 16/5 Vårkonkurrence 2, distrikt Vest, Vandel
- 17-25/7 Sommerlejr
- 23-24/7 NM 82, Vandel
- 24-25/7 Jyllandsslaget, Vandel OBS! I SAMB. MED HM
- 29/8 Høstkonkurrence 1, distrikt Vest, Vandel
- 5/9 Sjællands-Cup, Ringsted
- 11-12/9 DM, Fyn
- 26/9 Jyllands-mesterskab, Skjern
- 3/10 Høstkonkurrence 1, distrikt Øst,
- 17/10 Høstkonkurrence 2, distrikt Vest, Skive
- 7/11 Flyvedagskonkurrence + distriktskonkurrencer,  
distrikt Øst og Vest
- 14/11 Høstkonkurrence 2, distrikt Øst
- 21/11 Landsmøde, Korsør
- 5/12 Distriktskonkurrencer, distrikt Øst og Vest

OBS - mgl.: 24/10 Palle-Cup, Hillerød







1981 12 15

SMFF:S KLUBBPÄRM

rubrik nr 7

TÄVLINGSKALENDER FRIFLYG 1982 (UTOMHUSFLYG)

NR	DATUM	TÄVLING	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	7.2	"Sigtunaträffen" F1A, F1B, F1C	B 38 Sigtuna MFK	Sigtunafjärden is	Bengt Lindqvist 0760/50922 Kjell Magnuson 0760/51817 Olle Green 0611/17367
2	13.2	"Norrländska VT" A1, HKG, 77 cm F1A, F1B, F1C, F1G	Y 100 Härnösands MSK	Ålandefjärden is	Lasse Larsson 0322/42117
3	14.2	"Sländen Cup" A1, 77 cm, HKG	P 186 MFK Sländen Sollebrunn	Sjön Anten	
4	20-21.2	"VT" 27-28.2 A1, B1, C1, HKG 27-28.3 F1A, F1B, F1C, F1G	Arrangör sökes		
5	6.3	"Gamens Lagtävling" A1 jun F1A, F1B, F1C 6-mannslag	E 21 FK Gamens Norrköping	Norrköping	Bengt Blomberg 011/133717
6	13.3	"VLM:s Vårtävling" A1, HKG, 77 cm F1A, F1B, F1C	Västernorrlands läns modellflygförbund	Ej fastställd	Leif Ericsson 0611/16500 arb
7	20.3	"Arosträffen" F1A, F1B, F1C	U 44 Västerås FK,MFS	Västerås	Hans Lindholm 021/123306
8	18.4	"Vår-Ettan" alla småklasserna	B 256 Solna MSK	Sundbro	Sture Johansson 08/276387
9	24.4	"Majtävlingen" A1 jun F1A, F1B, F1C	C 92 Uppsala FK, MS	Sundbro	Gösta Franzén 018/125894
10	24.4	"Abdul Cup" A1 Abdul Standard	M 102 MFK Fladdermusen Lund	Revinge Hed	Martin Hägerdahl 046/101478
11	2.5	"Axvallaträffen" A1 F1A, F1B, F1C	R 153 Axvalla FFT	Skövde	N-O Gustavsson 0500/18282
12	20-23.5	"UT" F1A, F1B, F1C	Arrangör sökes		
13	5-6.6	"Skåne-Våren" A1, B1, C1, 77 cm F1A, F1B, F1C, F1G	M 10 AKM, MFS Malmö	Revinge Hed	Lennart Hansson 040/193790

forts

TÄVLINGSKALNDRER FRIFLYG 1982 (UTOMHUSFLYG)

forts

13.

NR	DATUM	TÄVLING	ANRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
14	12-13.6	"Nattävlingen" A1, HKG F1A, F1B, F1C	Y 58 MFK Skvadern Sundsvall	Midlanda	Mikael Holmbom 060/21180
15	9-11.7	"Solnas 10-star- ter"	B 256 Solna MSK	Ej fastställd	Sture Johansson 08/276387
16	15.8	"Wentzelokalen" A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C	Z 52 Östersunds MFK	Östersund	K-A Jonsson 063/120229
17	4.9	Limhamns MFK:s "åliga" tävling A1, C1, 77 cm F1A, F1B, F1C	M 331 Limhamns MFK Malmö	Skåne	Alve Hansson 040/546611
18	11.9	"Stormy Weather" A1 jun, C1 F1A, F1B, F1C	M 102 MFK Fladder- musen, Lund	Revinge Hed	Per Qvarnström 046/148856
19	18.9	"AKM:s Höttävling" A1, B1, C1, 77 cm F1A, F1B, F1C, F1G	M 10 AKM, MFS Malmö	Ängelholm alt Rinkaby	Lennart Hansson 040/193790
20	25.9	"Skördeträffen" A1, B1, C1, HKG, 77 cm F1A, F1B, F1C	B 256 Solna MSK	Sundbro	Sture Johansson 08/276387
21	2-3.10	SM A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C, F1G	E 21 FK Gamen Norrköping	F13	Bengt Blomberg 011/133717
22	16.10 alt 17.10	"Hjelmerus Memorial" F1A	E 140 MFK Linköping	F13	Bengt Peterson 013/139193
23	30.10 alt 4.12	"Solnas FAI-Cup" F1A, F1B, F1C	B 256 Solna MSK	Sundbro	Sture Johansson 08/276387

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	NM F1A, F1B, F1C	Danmark	SMFF:s exp 011/132110
2	EM F1A, F1B, F1C	Västtyskland	Zülpich

LANDSLAGSLIGAN I FRIFLYG 1981 - SLUTSTÄLLNING

Totalt antal tävlande: F1A 144  
 F1B 38  
 F1C 22

F1A

1	Per Qvarnström	M 102	MFK Fladdermusen	2703	
2	Agne Hammar	B 256	Solna MSK	2702	
3	Gunnar Holm	B 256	Solna MSK	2701	
4	Håkan Nilsson	Z 52	Östersunds MFK	2699	
	Per-Arne Svensson	C 92	Uppsala FK, MS	2699	
6	Anders Persson	M 10	AKM, MFS	2684	
7	Håkan Broberg	W 64	Borlänge MSK	2683	
8	Gösta Franzén	C 92	Uppsala FK, MS	2682	
9	Jan Franzén	jun	C 92	Uppsala FK, MS	2680
10	Lasse Larsson		O 24	AKMG	2677
11	Bror Eimar	B 256	Solna MSK	2669	
12	Michael Borell	Z 52	Östersunds MFK	2653	
	Olle Sandahl	B 296	MFK Stratos	2653	
14	Bo Jansson	E 140	MFK Linköping	2652	
15	Jan Johansson	jun	B 256	Solna MSK	2648
16	Tomas Ekendahl		D 16	Eskilstuna FK, MFS	2641
17	Bengt Wendel	U 40	Fagersta MFK	2636	
18	Thomas Weber	jun	B 256	Solna MSK	2621
19	Inge Sundstedt		W 64	Borlänge MSK	2607
20	Holger Sundberg	C 92	Uppsala FK, MS	2606	
21	Thomas Hammar	jun	B 256	Solna MSK	2588
22	Mikael Holmbom		Y 58	MFK Skvadern	2582
23	Martin Hägerdahl	jun	M 102	MFK Fladdermusen	2567
	Per Findahl		U 284	Norbergs FK, MFS	2567
25	Olle Österholm	D 16	Eskilstuna FK, MFS	2563	
26	Gösta Nilsson	Z 52	Östersunds MFK	2549	
27	Åke Fernstedt	C 92	Uppsala FK, MS	2501	
28	Bo Hallgren	E 21	FK Gamen	2496	
29	Vivian Weber	B 256	Solna MSK	2489	
30	Per Sjölund	Y 100	Härnösands MSK	2488	
31	Roland Frid	D 16	Eskilstuna FK, MFS	2472	
32	Kjell Magnusson	C 92	Uppsala FK, MS	2455	
33	Per Johansson	E 140	MFK Linköping	2432	
34	Eddy Astfeldt	D 16	Eskilstuna FK, MFS	2411	
35	Håkan Andersson	Y 58	MFK Skvadern	2331	
36	Magnus Sundstedt	jun	W 64	Borlänge MSK	2313
37	Anders Eriksson		Y 58	MFK Skvadern	2290
38	Tommy Rehnström	jun	E 21	FK Gamen	2265
39	Bengt Pettersson		E 140	MFK Linköping	2256
40	Anders Söderbäck	jun	B 256	Solna MSK	2248
41	Konsta Lyhnakis		B 256	Solna MSK	2245
42	Jan Bohman	jun	Y 100	Härnösands MSK	2242
	Nils-Olov Gustafsson		R 153	Axvalla FFT	2242
44	Per Gustavsson	jun	C 92	Uppsala FK, MS	2240
45	Hans Åhlström		W 64	Borlänge MSK	2232
46	Lars Björklund	B 256	Solna MSK	2227	
47	Fredrik Svensson	jun	U 44	Västerås FK, MFS	2187
48	Hans Bergström		Y 100	Härnösands MSK	2177
49	Björn Ehn	R 153	Axvalla FFT	2166	
50	Bengt Eriksson	W 64	Borlänge MSK	2160	

v g v



LANDSLAGSLIGAN I FRIFLYG 1981 - forts slutställning

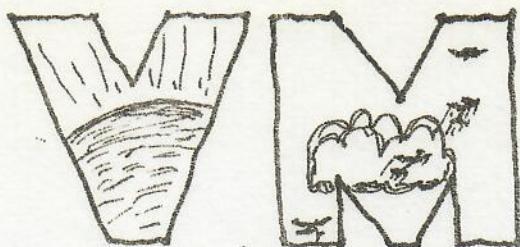
F1B

1	Björn Söderström		B 256	Solna MSK	2702
2	Sture Johansson		B 256	Solna MSK	2701
	Bror Eimar		B 256	Solna MSK	2701
4	Leif Ericsson		Y 100	Härnösands MSK	2700
5	Inger Johansson		B 256	Solna MSK	2682
6	Thomas Dahlström		T 7	MFK Nimbus	2673
7	Lennart Hansson		M 10	AKM, MFS	2657
8	Lars Lindén		T 7	MFK Nimbus	2612
9	Anders Håkansson		M 10	AKM, MFS	2610
10	Hans Eklund		Y 100	Härnösands MSK	2601
11	Per Green	jun	Y 100	Härnösands MSK	2577
12	Sven-Olov Lindén		T 7	MFK Nimbus	2567
13	Rolf Sundin		Y 58	MFK Skvadern	2525
14	Per Qvarnström		M 102	MFK Fladdermusen	2524
	Lennart Flodström		O 24	AKMG	2524
16	Mats Jansson		B 256	Solna MSK	2507
17	Olle Green	jun	Y 100	Härnösands MSK	2209
18	Bengt Blomberg		E 21	FK Gamen	2203
19	Karl-Erik Widell		E 21	FK Gamen (dansk)	2138
20	Bengt-Olov Törnqvist		U 40	Fagersta MFK	2128
21	Martin Hägerdahl	jun	M 102	MFK Fladdermusen	2021
22	Agne Hammar		B 256	Solna MSK	1907
23	Göran Åberg		E 21	FK Gamen	1905
24	Mikael Holmbom		Y 58	MFK Skvadern	1122
25	Martti Bogdanoff		M 331	Limhamns MFK	1115

F1C

1	Hans Lindholm		U 44	Västerås FK, MFS	2703
2	Gerald Bohman		B 256	Solna MSK	2700
3	Jan-Olle Åkesson		M 102	MFK Fladdermusen	2699
4	Gunnar Ågren		C 92	Uppsala FK, MS	2690
5	Lars-Gunnar Lindblad		D 16	Eskilstuna FK, MFS	2600
6	Ulf Carlsson		O 24	AKMG	2593
7	Lars Åhman		E 21	FK Gamen	2503
8	Åke Andersson		E 21	FK Gamen	2371
9	Alve Hansson		M 331	Limhamns MFK	2308
10	Eddy Astfeldt		D 16	Eskilstuna FK, MFS	2245
11	Lars Karlsson		E 21	FK Gamen	2209
12	Lars-G Olofsson		B 256	Solna MSK	2132
13	Lajos Bisak		E 21	FK Gamen	1786
14	Olle Sjöman		C 92	Uppsala FK, MS	1277





# 81 BUR- GOS

Mötta av ett klart bättre väder än under A2-dagen kom faktiskt wakefielddagens 1:a period igång i rätt tid. På himlen syntes dock ingen sol och en jämn, kall vind svepte över folk och modeller. Några trimstarter av de våra visade att avdriften var måttlig och att markerad termik ej skulle stå att finna så lätt. Svenskarna hade bestämt sin startordning och Björn Söderström skulle starta först. Även denna dag hade ryssarna startplats alldeles intill svenskarna och de verkade laddade med en spännd och scharmerande Verbitsky i spetsen. Den officiella lagledaren fick finna sig i att vara degraderad litt lite pajas. Och hans främsta syssla var att försöka få den ryska radion att fungera. Svårt jobb!

En ung kille med namnet A.Andrukov vevade som förste man i det ryska laget och det gjorde han med propellern på.. Intresset för denne debutant var enormt och hans mycket intressanta modeller tilldrog sig redan under invägningen många kläfingriga turisters uppmärksamhet. Stackars Andrukov verkade nervös när alla petade på hans grejor och undra på det. Hemma i ryssland hade han bankat hela eliten under öststatsmästerskapen så förväntningarna var höga på honom. Efter uppvevningen följde en ritual där de sista varven på snodden tillfördes direkt via propellern och därefter, hör o häpna, vreds bladen upp i vinkel så att minimal frontalyta erhölls. Efter utkastet stod bladen utfällda med vridna upphängningstrådar stilla i cirka 0.5 sekunder, därefter utlöste mekaniken propellern och återställde den till dragläge! Ett vertikalt stig följe därpå med imponerande utgångshöjd till följd. Mycket imponerande! Björn flög en liten stund efter ryssen men vi kunde snart notera att luften inte skulle räcka till för en max. Det blev 123 med enda trösten att Andrukov noterat 151!

Brors tur därefter och nu hoppades vi alla på en max. Det var ingen piggybackingsituation precis så efter välvevad snodd klöste Brors röda Tilkä en vibrerande reva i den kyliga luften och visst kom den högt. Men skulle det räcka? Sekunderna var som frusna på urtavlan och med fasa noterade vi att det nog skulle bli svårt att klara 180. Kurvet var aningen snävt och den elaka luften visade ingen pardon alls. 150 sekunder åt vår Bror var orättvist. Det var som om luften gick ur oss. Men Bror visade lugnt sitt missmod och försökte nog få en ny förstart på ett annat VM nånannanstans att gå hem! Vad rör sig i huvudet när man just missat i inledningen på ett VM? Det är nog så att nästa stortävling redan hägrar när missen är ett faktum. Såna är vi!

Så var det Anders tur och modellen kom verkligen fint iväg. Det skulle kunna bli en max men modellen spiralade kraftigt till marken på 112 sekunder.

Hos danskarne var det bara Paul Kristensen som klarade sin max. Jens dito fick 144 medan Peter Rasmussen fick en usel start där inget stämde med 67 som resultat. Peters modeller, som tillhör de vackraste i världen i sin klass, är en skön blandning av estetik och funktion. Propellern är gjuten av epoxy och microballonger plus lite kolfiber. Mig veterligen de enda lyckade gjutningarna av wakepropellrar på detta VM! Klädda helt i vitt framträder träet i alla delar. Layouten är genomarbetad och såväl detaljer som helheten är en fröjd att skåda!



As a result of the conflict between Russia and Ukraine, there has been significant disruption to the supply chain for many companies. This has led to increased costs and delays in delivery times. In addition, the war has caused a significant increase in energy prices, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

Overall, the conflict has had a significant impact on business operations, leading to increased costs, delays, and a slowdown in economic growth.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

The conflict has also had a significant impact on the global economy. Many countries have imposed sanctions on Russia, which has led to a decline in oil prices and a slowdown in economic growth. This has led to a decrease in demand for products and services from Russia, which has further impacted business operations.

Ja-----Så långt orginal referatet. Nu börjar den hurtiga Sammanfattningen:

I fortsättningen var det Bror som höll fanan högt i SW-laget. Björn hade några missar och fusdde bort en del i en start. Anders hade kunnat komma verkligen bra om inte ett förargligt stallande sumpat det hela. De slutade på 21:a, 27:e och 58:e med Björn som vår sisteman. Laget fick en inte alltför hedrande tiondeplats. Lothar Dhöring vann och var bäst. Tycker jag tralla!

F1C-dagen skulle visa sig vara den mest framgångsrika för vår del. Vädret var nästan strålande och det bästa på över två veckor enligt dom som varit i Burgos så länge!

Julle maxade i första start efter en mycket lovande start där motor och övergång stämde fint. Glidet var fullt tillräckligt bra så trots den lite småsura luften på morgonen hade modellen god marginal när den fusade. Gurra flög med en av sina gamla hederliga modeller och ett stabilt stig och ett utmärkt glid bidrog till maxen åt honom. Gerald missade sedan utkastet varit lite tveksamt. Modellen rollade väster och den efterföljande bunten hamnade på fel ställe och drog ner tiden ytterligare.

Julle och gurra fortsatte att maxa fram till tredje då ett misslyckat utkast kostade läppen för Gurra som bara fick 66. Gerald bommade även i andra och bytte sedan modell.

Termiken fanns under dagen att fånga och det lyckades den gamle räven Julle att äntligen sätta även den sjunde och sista maxen och därmed nå flyoff. Gurra maxade efter sin enda men grova miss. Gurra flög mycket säkert och trots relativt tung modell utan alltför hög utgångshöjd var flera av Gurras startar direkt tjusiga. Några av hans termikstarter var iskalla och med tanke på att Gurra smällt allt nytt inför VM var det starkt att kunna flyga med det som fanns kvar och endast missa en start. Gerald missade lite i sista men med de höga förväntningarna som han råkat ut för var 33:edje platsen god!

Julle, som inför flyoffen visade rätta glöden och fighterandet, var ivrigt uppbackad av såväl privata som officiella kamrater under hela uppladdningen. Det var nu det skulle tas ut lite extra om det fanns. Det fanns det knappast eftersom Julle flugit på absolut toppnivå hela tävlingen igenom och inte varit i närheten av nån miss. När flyoffen drog igång var PTTP-modellen laddad som reserv eftersom den bästa modellen pulveriserats tidigt på tävlingsdagens morgon. (betänk vad sådant innebär psykiskt efter alla förberedelser). De första tjutande modellerna var i luften och det var klar indikation på tillräcklig fyraminutersluft. Igång med motorn och efter noggran inställning satte Julle modellen i perfekt bana mot de övriga modellerna. Just i övergångsögonblicket doppade aldrig nosen djupt nog efter bunten och ett kraftigt stall blev följdten, och sedan ytterligare flera. När modellen äntligen tog ur var hoppet redan ute. Det blev bara 137 och en 11-plats av den i så hög grad perfekta dagen för hans del. Sju man klarade fyra minuter och så småningom var det Det Rutinerade Paret Mezner och Verbitsky som skulle duellera. Det blev ett anticlimax där Verbitsky planterade sin tredjemodell och låt Andres vinna med måttliga 202 i sin start. En kines kom trea!

Näsorna brändes gula och läpparna sprack



