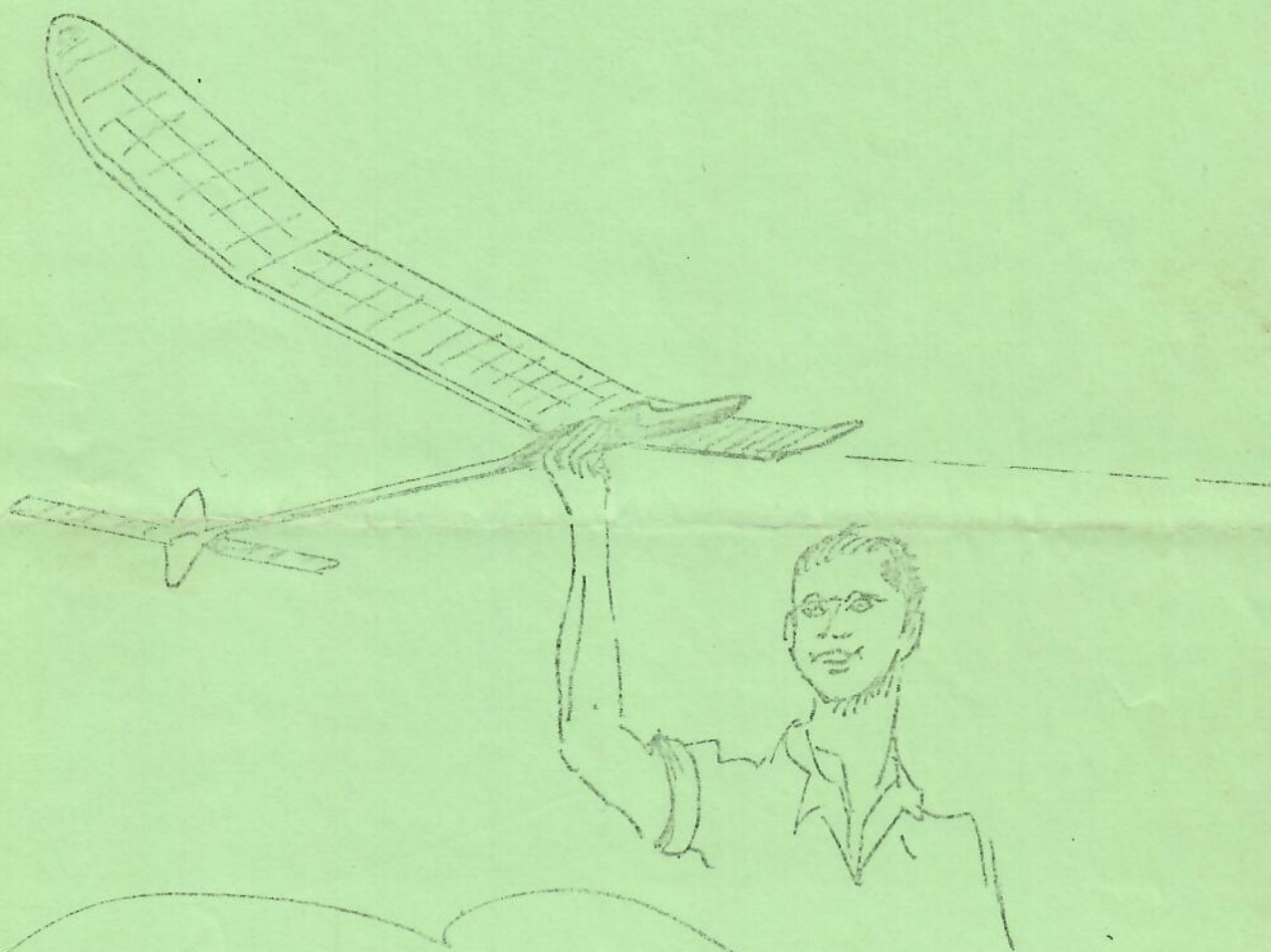


NIMBUS

Årg. 17 Nr 1. 1982

Ett blad för medlemmar i Modellflygklubben Nimbus, Kumla.



MODELLFLYGKLUBBEN NIMBUS

ARSBERÄTTELSE

FÖR ÅR 1981

Styrelsen för Modellflygklubben Nimbus får härmed avlämna följande berättelse för år 1981.

Styrelse.

Styrelsen har under året bestått av fem personer, nämligen: Lars Lindén, ordförande, Thomas Dahlström, sekreterare, Rolf Gustavsson, kassör samt Thomas Karlsson och Göran Gustavsson, suppleanter.

Medlemmar.

Medlemsantalet var vid årets slut 67, en ökning med 4. Av dessa är 55 registrerade som aktiva, medan 12 är passiva medlemmar.

Ekonomi.

Enligt bilaga.

Tävlingsverksamhet.

Tävlingsdeltagandet har varit livligt. 24 av klubbens medlemmar har deltagit i någon tävling. I 18 tävlingar har 25 förstapris, 16 andrapris och 17 tredjepris hämtats. Klubben har arrangerat fem av tävlingarna. Två individuella S.M. har hemförts samt en andra och en tredjeplats i S.M.-tävlingar. Fyra individuella D.M. erövrades för 1981, i den uppskjutna D.M.-tävlingen för 1980 tog klubbmedlemmarna 5 D.M.-tecken. En klubbmedlem har deltagit i det svenska landslaget.

- 18 jan. D.M. 1980 och Nimbustävlingen, arrangör MFK Nimbus. Gustavsviksfältet, Örebro
Thomas Dahlström, 1:a HKG jun, 3:a A1 jun, 3:a FlB. Olle Blomberg, 2:a HKG sen, 3:a A1 sen, 3:a FlA sen. Thomas Karlsson, 1:a A1 jun, 4:a HKG jun, Rickard Sundström, 2:a A1 jun, Christer Göransson, 2:a FlA jun, Lars Lindén, 1:a FlA jun, 2:a FlB, 3:a HKG jun. S.-O. Lindén, 1:a FlA sen, 1:a FlB, 3:a HKG sen,
- 21 febr. Gamens lagtävling, arrangör FK Gamen, Norrköping ; F 13 .
Göran Blom, 1:a 77 cm. Rickard Sundström, 2:a A1 jun.
- 3 mars Vintertävlingen, arrangör Uppsala FK , Sundbro, Uppsala
Thomas Dahlström, 4:a FlB, Lars Lindén, 7:a FlB, S.-O. Lindén 5:a FlB Lag: Nimbus 4:a
- 8 mars Arosträffen, arrangör Västerås FK , Mälarens is
Thomas Dahlström, 1:a FlB, Lars Lindén, 2:a FlB, S.-O. Lindén 3:a FlB.
- 28 mars Gamens inomhustävling, arrangör FK Gamen, Norrköping
Thomas Dahlström, 1:a 25-öres, S.-O. Lindén, 1:a 35-cm, 1:a pea-nut, 4:a pea-nut. Peter Pettersson, 2:a och 5:a i pea-nut.
- 12 april Solnas Vårtävling, arrangör Solna MSK , Sundbro, Uppsala
Stefan Nilsson, 4:a y. jun. 4:a 77 cm. Erik Johansson, 4:a ä. jun. Peter Johansson, 4:a HKG jun. Björn Carlsson, 6:a HKG jun. Rolf Gustavsson, 3:a HKG sen. Göran Blom, 5:a 77 cm, Peter Johansson, 4:a 77 cm, Olle Blomberg 4:a 77 cm sen.
- 12 april Flugan Cup, arrangör AKM, Oxievångsskolan. Oxie.
Lars Lindén, 1:a , Thomas Dahlström 6:a, S.-O. Lindén 7:a
- 9 maj Majtävlingen, arrangör Uppsala FK, Sundbro, Uppsala
Lars Lindén, 7:a FlB, S.-O. Lindén 13:e FlB.
- 28-31 maj Friflyg UT, arrangör Mfk Snobben, Bromölla. Rinkaby.
Lars Lindén, 6:a FlB, Thomas Dahlström 8:e FlB.
- 16 aug. Stora Oldtimertävlingen, arrangörer MFK Nimbus och Axvalla ffb, Axvalla.
S.-O. Lindén, 3:a A2, 4:a D, 8:e S. Lars Lindén, 4:e B2/C2.
- 13 sept. S.M. i friflyg, arrangör Aeroklubben Malmö, Rinkaby.
Thomas Dahlström, 2:a FlB, Lars Lindén, 19:e FlB, S.-O. Lindén, 18:e Lag: Nimbus 13:e

- 19 sept. Klubb tävling på Gustavsviksfältet, Örebro
9 deltagare i A1, 4 deltagare i FlA, 5 i HKG, 2 i Sparven och 2 deltagare i 77 cm-Knarren.
- 26 sept. Skördeträffen i Uppsala, arrangör Solna MSK, Sundbro.
Thomas Dahlström, 2:a i FlB, Lars Lindén 7:a FlB och S.-O. Lindén 11:a i FlB.
- 27 sept. Lilla Oldtimertävlingen, arrangör MFK Nimbus och Uppsala FK. Sundbro, Uppsala.
Lars Lindén, 1:a B2. S.-O. Lindén, 2:a i klass D och 2:a i S.
- 10-11 okt. Nordiska mästerskapen för friflyg. arrangör Uppsala FK, Sundbro, Uppsala.
Lars Lindén, 4:a i FlB.
- 17-18 okt. S.M. i inomhusflyg. arrangör Handens Mfk, Jordbromalmshallen.
Lars Lindén, 1:a 25-öres sen., 3:a FlD, 7:a pea-nut. S.-O. Lindén, 1:a FlD, 1:a 35-cm, 1:a pea-nut. 7:a 25-öres sen. Thomas Dahlström, 8:a 25-öres sen, 1:a Flugan.
- 24 okt. D.M. och Nimbustävlingen 1981, arrangör Mfk Nimbus. Gustavsviksfältet, Örebro
13 deltagare i A1 jun. 8 deltagare i A1 sen, 2 i FlA jun, 7 i FlA sen. 3 deltagare i FlB 4 i HKG, 7 i 77 cm och 6 deltagare i "Sparven".
Distriktsmästare blev A1 jun. Susanne Gustavsson, Ikaros, Örebro, A1 sen. Urban Lindström, Nimbus, FlA sen. Urban Lindström, Nimbus. FlB S.-O. Lindén, Nimbus, HKG Lars Lindén, Nimbus. Segrare i 77 cm blev Olle Blomberg, Nimbus och i "Sparven", Christian Edlund, Nimbus.
- 8 nov. Inomhustävling, arrangör Jakobsbergs Mfk, Jakobsbergsskolan.
Lars Lindén, 1:a 25-öres sen, 3:a pea-nut. S.-O. Lindén, 1:a 35-cm, 1:a pea-nut och 3:a 25-öres sen.

Bygg-och kursverksamhet.

I klubblokalen har under året byggt av modeller ägt rum under en vår-och en hösttermin. Ledare har varit Olle Blomberg samt Thomas Karlsson och Rolf Gustavsson. Under våren rapporterades 68 bidragsberättigade sammankomster och under hösten 51.

En särskild veckoslutskurs i teori-och praktik hölls 14-15 mars med Mikael Grage, Thomas Dahlström och Lars Lindén som ledare.

Representation.

Vid SMFF:s årsmöte i Gävle den 4-5 april representerades klubben av Sven-Olov Lindén.

Medlemsbladet.

Under året har fyra nummer av medlemsbladet "Nimbus" utkommit. Redaktör har S.-O. Lindén varit.

Verksamheten under 1981 visar på fortsatt god aktivitet och stort tävlingsdeltagande. Medlemsantalet bland de aktiva har ökat kraftigt. Juniorernas andel är 43 mot 12 seniorer, vilket blev gott för framtiden.

Modellflygklubben Nimbus bibehåller sin ställning som en aktiv och stabil ungdomsorganisation i Kumla och är ett respekterat namn på tävlingsarenorna i landet.

Styrelsen ber att få framföra sitt tack till alla som bidragit till klubbens verksamhet under det gångna året.

Lars Lindén
Lars Lindén
ordf.

Thomas Dahlström
Thomas Dahlström
sekr.

Kumla i december 1981
Rolf Gustavsson
Rolf Gustavsson
kassör

SAMMANDRAG AV M. F. K. NIMBUS
RÄKENSKAPER 1981

Inkomster.

Kassabehållning från 1980	1.799:91	kronor
Medlemsavgifter	1.570:--	
Verksamhetsbidrag	900:--	
Grundbidrag	600:--	
Kommunalt aktivitetsbidrag	2.980:35	
Statligt --	1.221:--	
Lokalbidrag	1.320:--	
Startavgifter	450:--	
Kursavgifter	90:--	
Summa:	10.931:26	

Utgifter.

Avgifter till SMFF	1.307:50	kronor
Nimbusbladet	842:--	
Startavgifter	1.727:--	
Årsmöte och kurser	257:55	
Verktyg	351:--	
Hyra för klubblokal	3.084:--	
Ledararvode	1.110:--	
Priser och gravering	956:35	
Administrationskostnader	141:60	
Kassabehållning	1.134:26	
Summa:	10.931:26	

- § 1. S.-O.Lindén hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2. S.-O.Lindén valdes till mötesordförande.
- § 3. Till justeringsmän valdes Olle Blomberg och Erik Johansson.
- § 4. Dagordningen upplästes och godkändes.
- § 5. Kallelsen till årsmötet som utgått i Nimbusbladet godkändes.
- § 6. S.-O.Lindén uppläste årsberättelsen.
- § 7. Kassarapporten redovisades av kassör Rolf Gustavsson.
Olle Blomberg läste upp revisionsberättelsen för 1981.
Den avgående styrelsen beviljades ansvarsfrihet.
- § 8. Till styrelse för 1982 valdes:
Ordf. Lars Lindén
Skr. Thomas Dahlström
Kassör Rolf Gustavsson
Suppleanter Erik Johansson och Thomas Karlsson.
- § 9. Till materialförvaltare och bygglidare valdes Olle Blomberg.
- § 10. Till revisorer valdes Olle Blomberg och Mikael Grage och till suppleant
Vaiet Lindén.
- § 11. Medlemsavgiften för 1982 fastställdes.
För medlemmar under 25 år - 25:- kr.
för medlemmar över 25 år - 75:- kr.
för passiva medlemmar - 15:- kr.
- § 12. Mötet beslöt att styrelsen skall handha tävlingsverksamheten för 1982.
- § 13. Till lotteriföreståndare valdes Olle Blomberg.
- § 14. Inga övriga frågor togs upp.
- § 15. S.-O.Lindén förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet:

Thomas Dahlström

Justeras: Erik Johansson Olle Blomberg

S E R I E T Ä V L I N G A R

Redan förra året kom ett förslag från Olle Blomberg om att vi skulle starta en serietävling för i första hand de yngre klubbmedlemmarna, som inte så ofta kommer ut på tävlingar som arrangeras av andra klubbar.

Höstens tävling blev inställd pga dåligt väder. Men nu i vinter har den första tävlingen hållits och det på "hemmaplan" så som Olle berättar i sitt reportage på annan sida.

Serietävlingen är öppen för alla medlemmar oavsett ålder. Hittills har klasserna varit A1, Sparven och 77 cm. Inget hindrar dock att t.ex. FlA och HKG kommer med, men nu har ju redan en tävling gått.

Segraren erhåller 100 poäng, de som kommer därefter får poäng i procent av sin tid i förhållande till segertiden. Maximal poäng blir alltså 300 p. Har två eller fler 300 p blir den 4:e bästa tiden avgörande.

De som deltar kommer att erhålla ordentliga och värdefulla priser. Särskilt segraren i varje klass blir bra belönad !

Alltså, sätt igång - det är precis tre tävlingar kvar - DU kan vinna dem !

K L U B B L O K A L E N :

Klubblokalen är öppen måndag, tisdag och torsdag kl 18- 20. I materialskåpet finns det mesta av vad en friflygare kan behöva - även linflygare hittar något, men radio harvi inte - inte en ens en vanlig transistormottagare för P 1 !

Men världens bästa ZAPONLACK finns. Beckers alltså ! (Detta måste vara en obetald annons ?)

S. M. i inomhusflyg den 17 april

Det drar ihop sig till Svenska Mästerskapen i inomhusflyg.

Lördagen den 17 april är Idrottshuset i Örebro bokat för evenemanget. Alla medlemmar behövs för funktionärshjälp. Gör gärna upp med någon kompis om att "dela" på dagen. Några behövs redan kl 8 på morgon för att ställa i ordning bord m.m. I övrigt behövs medhjälpare med tidtagning ända till kl 17.

Officiella S.M.-klasser är F1D -microfilm och "25-öre" den senare delad i junior och seniorklass.

Dessutom flyg "Flugan" och "pea-nut". "Flugan" delar vi också i jun - sen. Skulle så många juniorer med "Pea-nut" dyka upp så att de blir minst tre, blir även det en egen grupp. Dessa båda klasser flygs vid middagstid. Observera dock att "pea-nut"-modeller måste lämnas in till bedömning på förmiddagen. Domare blir som vanligt Olle Emilsson, Örebro.

Tidsplan:	kl 8 - 9	Trimning
	9 -12	F1D
	12 -13	Flugan
	13 -13.30	Pea-nut
	13.30-17	25-öres + F1D

Tävlingsledare blir Olle Blomberg. Ove Gustavsson, Ikaros är överledare och Olle Emilsson, som nämnts domare i "Pea-nut"

" ETT NIMBUS & IKAROS ARRANGEMANG "

KULMAN



Första serietävlingen

Så blev den då av, den första serietävlingen. Meningen med den är att stimulera tävlingsverksamheten inom klubben främst bland dem som inte har möjlighet att åka på tävlingar hos andra klubbar. Enligt reglerna för tävlingen skall 5 tävlingar genomföras och de tre bästa resultaten räknas och läggs ihop. Segraren får 100 poäng och de efterföljande i procent allt efter resp. resultat.

Vi samlades vid klubblokalen den 14:e febr. och åkte sedan ut till Göran G. i Järsjö, som plogade upp en ränna i snön, så att vi kunde dra upp segelmodellerna. Det gick bra för vädret var fint, mulet och svag vind. Hämtningarna däremot blev jobbiga i den djupa och lösa snön.

Sparven-klassen hade samlat 5 deltagare, förutom "Sparven" tilläts "Suliman", Truedssons nybörjarsmodell att tävla i samma klass och den visade sig vara så bra att Lars G. vann på 244 sek. Modellen kommer högre i starten än "Sparven" men glidet är nog något sämre. Bröderna Eneborg kom 2:a och 3:a med lillebror Gustav före Johannes

Även A:1 hade 5 deltagare. Tomas K. Göran Blom och Stefan N. började alla med en max 120 sek. I andra starten tappade alla några sekunder, Göran minst. Men i tredje missade han en bra tid genom en krånglande timer, modell fusade ner på 69 sek, medan Tomas och Stefan flög max igen. Tomas tappade bara några sekunder i de sista starterna och vann på 551 sek. Göran kom igen på slutet och gick om Stefan. Tiderna blev 466 resp. 410 s

77-cm hade 4 deltagare och Rolf började bäst före undertecknad som hade dåligt med gummimotor med sig. Som den ärliga sportsman han är så lånade Rolf ut en ny motor åt mig och jag lyckades så småningom trassla mej före honom. Tiderna blev 254 resp. 243.

Resultat: SPARVEN

Referent O.-Boe

1. Lars Gerdin	244 sek	100,00 p.
2. Gustav Eneborg	158	64,75
3. Johannes Eneborg	141	57,78
4. Christian Edlund	135	55,32
5. Peter Widström	113	46,31

A 1.

77 cm

1. Tomas Karlsson	551 sek	100,00 p.	1. Olle Blomberg	254 sek	100,00 p.
2. Göran Blom	466	84,57	2. Rolf Gustavsson	243	95,66
3. Stefan Nilsson	410	74,41	3. Stefan Nilsson	145	57,08
4. Olle Blomberg	272	49,36	4. Tomas Karlsson	136	53,54
5. Christian Edlund	183	33,03			

Gamens lagtävling

Vi var 4 stycken anmälda till Gamens 6-mannalags-tävling den 7:e mars. Vi samlades i klubblokalen kl 7, men vi kom inte iväg förrän halvvätta och eftersom det tar 1 1/2 timma till Norrköping så kom vi dit kl 9.

Tävlingen gick på sjön Glan och eftersom det blåste in mot parkeringsplatsen fick vi gå långt ut på isen till startplatsen. Jag tippar på runt 3 kilometer. Vinden var rätt kraftig från början och ökade under tävlingens gång, så att en max betydde att modellen flög nästan in till stranden. Som vanligt kom vi i tidsnöd i första perioden men med ett nödrop så hann vi göra alla starter. Resultaten var väl inte så lysande. Bäst lyckades Stefan N. i A1-jun. Han flög jämnt hela tävlingen och höll runt 1 1/2 min i varje start. Göran B. var också med i samma klass, men i tredje starten hann han inte med att springa med modellen utan den gick i isen med rätt stora skador. Lars Tolkstam flög 77-cm och efter en dålig första start hängde han med rätt bra. Självt flög jag FlA, hade byggt färdigt "Beiby" och provade den, men efter ett par smällar i isen fick jag ta till den gamla modifierade "Vräken" och den flög riktigt bra bara den inte hade tjyvkopplat för mig. Det var många som drog sönder modeller i luften, alldeles för många tycker jag. Är det smurrekrokarna som är förhårt inställda? Eller är FlA-flygarna inte tillräckligt snabba?

O.-Boe.

Våra resultat:

A1 jun.	1. Stefan Nilsson	492 sek.	77 cm.	3. Lars Tolkstam	160 sek
	4. Göran Blom	118	FlA	? Olle Blomberg	?

Inomhustävling i Norrköping

FK Gamen arrangerade söndagen den 28 febr. en tävling för inomhusmodeller i Norrköpings Sporthall. Arenan äre en vanlig handbollshall med ca 6 m i takhöjd.

Från Nimbus kom ett helt gäng på åtta flygare utrustade med "Flugan", "25-öres", "Pea-nut" och "35-cm micro". Det var Peter Pettersson, som flög "Pea-nut". Olle Blomberg hade "Flugan" och en "J3-Cub". Stefan Nilsson, Göran Blom och Lars Gerdin flög med "Flugan". Fam. Lindén hade alla sorter med sig. T.o.m. fru Vaillet tävlade! Hon hade blivit särskilt inbjuden till "Dam-flugan", varför hon byggt sig en "Flugan"!

Gamen hade haft stort pådrag under sportlovsveckan - ca 80 "Flugan" hade byggts. Nu skulle alla dessa unga få flyga först. Det gjorde att vi andra fick vänta ett par timmar innan vi kom igång. "Dam-flugan" avgjordes närmast. Där kunde Vaillet med god hjälp av Lasse ta andra plats - vilket så småningom belönades med en brödkavel!

Sen blev det "Experternas" tur att flyga "Flugan". 22 juniorer och seniorer kämpade om de två bästa tiderna av sex flygningar. Inte helt överraskande var Lasse L. bäst med de två bästa tiderna på 50 s. resp. 44 s. Tio sek. sämre var senior i familjen Lindén. Olle Blomberg fick ihop 60 s. precis och slog Stefan N. med en sek. De blev 8:a och 9:a. Göran Blom hade 52 sek och Lars Gerdin 51 sek. På det blev de 11:a och 12:a.

25-öresflygningarna kom igång vid middagstid. De tävlande behövde trimma litet också. Här och där var det lite trevande i första starten. Tider på 5 sek, 7 sek o.s.v., men så började alltför många trimma. Göran Åberg gjorde 4.12, Lasse L. 3.52 Bengt Blomberg 3.29. Johan Åhling trimmade länge, men så fick han ordning på sitt plan och flög 4.46. Försenad anlände K.E. Widell, men genom den sena starten av tävlingen kunde han få ordning på sitt nya plan, en "Moustique". 4.45 klämde han till med. Här blev det allt hårdare. Göran Å. gjorde 5.52 min. och K.E. Widell 5.05. Även Tommy Rehnström kom över 5 min. Lasse som ville hålla sitt plan ifrån "skräpet" i taket, ökade momentet i sin sista flygning och hade flera taktäkningar varvid han uppnådde 5.47 min. Bäst av alla blev Johan Åhling, som noterade 6.09 i en start. Det visade sig att han och Göran Å. hade samma sammanlagda resultat. Därför tillgreps skiljerflygning, denna vanns av Johan med 5.59 min mot Görans 5.09 min.

Inte mindre än 16 "Pea-nut" modeller ställdes upp till bedömning av Bo Hallgren och Hans Kalén. Från vår klubb deltog Olle Blomberg och Lasse Lindén med var sin "J3-Cub". Peter Pettersson hade flera stycken modeller. Bästa skalapoängen fick han för sin "FW 190A". Han hade dessutom en "Airacobra", en "Klemm 35" och en "Brewster Buffalo". Peter är så intresserad av modellbygge och får bra skalapoäng, men de modeller han valt är oftast svårtrimmade. Lågvingade modeller är svårflugna.

Olle Blomberg fick bästa skalapoängen av oss, han fick platssiffra 5 för sin "Cub". S.-O:s "BA 4B" som varit med länge nu flyger ännu bra men når ej så bra poäng. Största överraskningen i den tävlingen var nytilkommen Lennart Liljenberg från Handen. Han hade med sig ett helt "stall" av fina modeller. I tävlingen delade hans "Pietenpol" andra plats med Sven Pontans "Currie Wot". Bästa skalapoängen fick Johan Bagge för sin "Moth"-Sk 11. men den flyger inte särskilt bra, så det blir ingen seger totalt. Bästa flygningarna gjorde Sven Pontans "Lacey M-10" - en skaplig skalapoäng gav honom plats-siffra 7 vilket gav seger. Olle B. kom 5:a med sin modell Skala = 4 flyg = 7. S.-O:s plac. blev 6:a totalt skala = 9, flyg = 3. Lasses och Peters placeringar är än så länge okanta.

Som avslutning på tävlingarna flögs "35-cm micro". Fyra deltagare ställde upp. Bengt Blomberg och Sven Pontan hade inte riktigt ordning på sina plan, men Göran Åberg kunde snart få till tider på och över 4 min. S.-O:s "Flimmer" flög lugnt omkr. 5 min medan Svens lilla "Oldtimer-modell" jagade uppåt som ett jaktplan. Som tur var blev det inget av självmordsplanerna!

Gunnar Kalén hade skött tävlingsledningen och delade ut priserna.

/ SOL

25-öres

1. Johan Åhling, Handen	4.46 - 4.03 - 4.25 - 4.10 - 6.09 - - -	10.55 omfl. 5.59
2. Göran Åberg, Gamen	3.28 - 4.12 - - - 5.52 - 0.55 - 5.03 -	10.55 " 5.09
3. K.E. Widell, Gamen	4.45 - 2.33 - 5.05 - 2.11 - 5.32 - 0.58 -	10.37
4. Lars Lindén, Nimbus	1.02 - 3.52 - 4.06 - 4.48 - 5.47 - - -	10.35
5. Tommy Rehnström, Gamen	.05 - 2.11 - 3.06 - 1.17 - 4.44 - 5.48 -	10.32
6. Sven Pontan, Handen	2.35 - 3.04 - 3.45 - 4.56 - 1.33 - - -	8.41
7. Bengt Blomberg, Gamen	2.29 - 3.29 - 0.36 - 2.26 - 1.37 - 4.12 -	7.41

Aros-träffen

Visst var det lite tveksamt inför "Aros-träffen" - skulle isen hålla - skulle det bli ett acceptabelt väder. Jo, isen höll. Hasse Lindholm hade provborrat här och där, 40-50 cm var den. Morgonen grydde med en massa snö på vägarna. Det var besvärligt före till Västerås. Några anmällda uteblev, kanske av den orsaken. Tack vare snöfallet var det lätt att gå på isen, vi hade "fast mark" under fötterna hela dagen.

Hasse L. hade tussat ihop oss med Solnas herr och fru Johansson, på startplatsen lite längre bort fanns B.O.Törnqvist. Det var vi sex som fick göra upp om platserna. Sture började med en alltför tidig fusning. Min gamla "Birdie" gick inte alls denna dag. Lasse och Thomas flög ganska normalt men kunde inte hitta något lyft förrän i sina sista starter. Den som däremot lyckades väldigt bra var Inger Johansson, som klarade 3 maxar, men tappade något i sista start, så att grabbarna fick bra poäng tack vare det. B.O.Törnqvist klarade också en max.

I FLC hade Ulf Carlsson otur att fusa bort en plats i fly-off. Han minskade timertiden något och då kom modellen ner på 179 sek ! I fly-off deltog Hasse L. och Lars Åhman. Den senare satte i väg sin modell i en flygning som tidtagarna följde till 5.09 min. Lars hade inte återkommit vid prisutdelningens slut.

I segelmodellklasserna var det idel kända tävlande. De tre juniorerna är äpplen som inte fallit så långt från trädet. Stefans far är Lasse Larsson, Jan + Gösta Franzén och Magnus + Inge Sundstedt.

SOL

Resultat.

FlA sen.

1. Kjell Magnusson, Uppsala	865
2. Inge Sundstedt, Borlänge	807
3. Håkan Nilsson, Östersund	806

FlB

1. Inger Johansson, Solna	798
2. Lars Lindén, Nimbus	741
3. Thomas Dahlström, Nimbus	719
5. S.-O. Lindén, Nimbus	469

FlA jun.

1. Stefan Larsson, Sollebrunn	756
2. Jan Franzén, Uppsala	735
3. Jan Änggård, Solna	705

FlC

1. Lars Åhman, Gamen	900 + 240
2. Hans Lindholm, Västerås	900 + 193
3. Ulf Carlsson, Göteborg	899

Forts. resultat från Gamens inomhustävling:

"Flugan-Expert"

1. Lars Lindén, Nimbus	94 s.
2. S.-O. Lindén, Nimbus	84
3. A. Söderqvist, Handen	81
4. Peter Busch, Handen	80
8. Olle Blomberg, Nimbus	60
9. Stefan Nilsson, "-"	59
11. Göran Blom, "-"	52
12. Lars Gerdin, "-"	51

"Pea-nut"

1. Sven Pontan, Handen
2. Sven Pontan, Handen
3. Lennart Liljenberg, Handen
4. Lennart Liljenberg, Handen
5. Olle Blomberg, Nimbus
6. S.-O. Lindén, Nimbus
7. Mats Bagge, Gamen
10. Peter Pettersson, Nimbus

Modell: Lacey M-10
Currie Wot
Pietenpol
Ryan Mail Plane
J3-Cub
BA-4B
Curtiss
FW 190A

"Dam-Flugan"

1. Annette Ljung, Gamen	
2. Vailet Lindén, Nimbus	65 s.
3. Ingegärd Kalén, Gamen	

35-cm Microfilm

1. S.-O. Lindén, Nimbus	10.34 min
2. Göran Åberg, Gamen	7.48
3. Sven Pontan, Handen	3.42
4. Bengt Blomberg, Gamen	2.41

skalap. 6	flygp. 1	= 7
3	6	= 9
6	3	= 9
5	5	= 10
4	7	= 11
9	3	= 12
2	12	= 14

Ake
Skiöld

tecknar och berättar

ETT HIMMEL- RIKE FÖR FLYGARE I LITEN SKALA

LÖTTORP (Expressen). Vid Skriketorp (ett sånt namn!) på norra Öland, inramad av ljuvlig högsommargrönska, ligger Roylanda — en storflygplats vad det gäller startar och landningar.

En flugplågad skyltmålare har skojat till med texten "FLUGPLATS". Men nu drunknar flugornas surr i det ilska knattret från små såg-motorer och reinoljesmorda tvåtakare.

Javisst, gäller det modell-flygplan. Och mannen bakom detta öländska modellflygparadis med flygplats, flygklubb, flygskola och framgångsrik "flygindustri" är Roy Nilsson, 50.

Öland har ont om nordiska mästare. Uröläningen Roy Nilsson är likafullt en dubbel sådan. Och hans segerplan i klass 2 (det tävlas i 7 klasser) är en Tiger Moth — en kvartsskala av flygvapnets gamla sköna dubbeldäckare.

Roy jobbar just nu med sin tredje Tiger Moth. Modellflygarna — denna stora och glada familj — har döpt honom till "Mr Moth-Nilsson".

■ Byggtid 1 000 timmar

Drygt tusen timmar tar det att bygga en perfekt kopia av Tiger Moth. Då finns varje detalj med. Ja, även piloten, ett egenhändigt formpressat självporträtt, som under flygningen spanar åt olika håll. En liten elmotor ger dockan liv.

ROY
NILSSON
TRIMMAR
SITT
SEGER-
VAPEN

FLUGPLATS

LÄG-
SNIFF

— Det blir extra poäng, myser Roy och lyfter försiktigt på motorhuven. Där sitter en kanadensisk motor från en vanlig motorsåg. Drar en liter bensin per flygtimme. Driftkontot är alltså överkomligt.

Materialet till själva planet går på högst tre hundralappar, en sändare för radiostyrningen kostar 1500–2000 kr och motorn 800 kr. Det är ingen dyr sport, menar Roy.

Näml! Om man spolar uttrycket "tid är pengar".

flygträning. Och till klippning av Roylandas gräs, tillägger Roy och pekar med illa dold stolthet på Ölands pampigaste motorgräsklippare. Den har jag byggt själv av en gammal folkvagn.

Det är alltså knepigt att bli en skicklig "pilot".

— Våra elever på Roylanda undervisas med dubbelkommando, säger flygplansbyggaren, tävlingsföraren, klubbledaren, flygplatschefen och flygläraren Roy Nilsson. För att slip-pa haverier.

■ I fabrik och verkstad

Roy stiger upp tidigt. Utan att väcka fru Hellny och dotter Anne-Li smyger han ut till sin "flygplansfabrik" — ett imponerande självbygge med komplett utrustning. Plitar med modellerna fram till hans bilverkstad öppnar.

Lagar bilar till stängningsdags, äter en bit och sedan snabbt till hobbyverkstaden igen där flitens lampa lyser till sena aftonen.

Trots all möda med att få modellen perfekt i skala och detaljer är manövreringen den svåra biten. Den ger segerpoäng.

■ Svårare än på riktigt

— Att flyga ett modellplan är svårare än att flyga ett riktigt sportplan, säger Roy, som prövat bägge delarna.

Hobbytimmarna måste alltså delas mellan modellbygge och

■ Flyger så det ryker

Men en flygkrasch kan hända den bästa — det händer Roy. I år föttade han på Ölands märkligaste Valborgsmässoeld. Ett flammande bål av de sorgliga resterna från ett tjog modellplan som satt nosen för hårt i backen.

Modellflyg är en udda sport med luft under vingarna. Dessa fantastiska fanatiker med sina flygande maskiner blir bara fler och fler.

Nu har modellflyget även hamnat utanför sportramen. Små radiostyrda plan flygfotograferar, tar luftprover, smugglar knark, bekämpar terrorister...

Snart sköter väl modellheli-koptrar polisens trafikövervakning.

Hej, SAAB i Linköping! Här är framtiden — att jobba i mindre skala.

KULMAN



