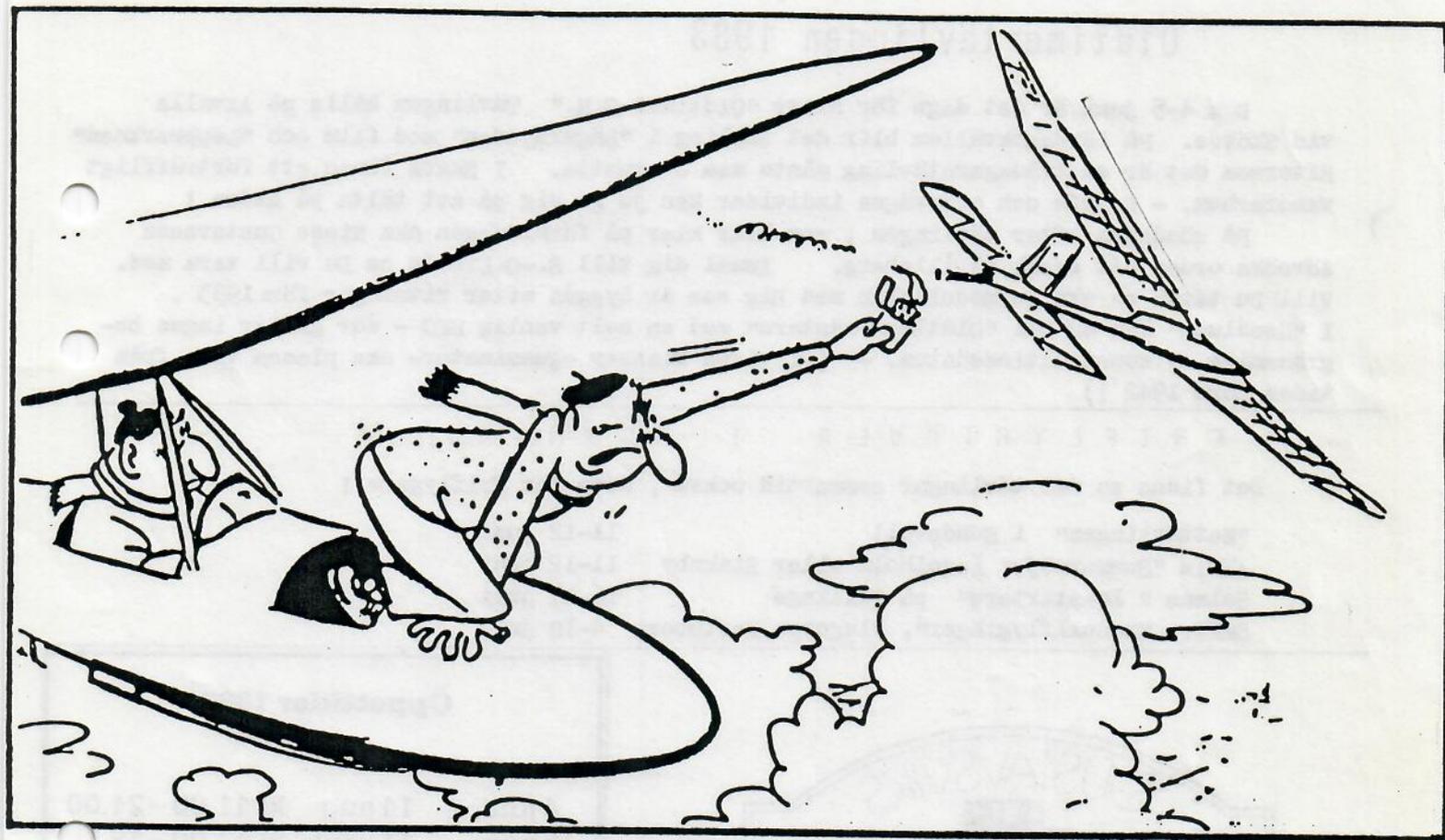


NIMBUS

Nr 2. 1983 Ett blad för medlemmar i Modellflygklubben Nimbus, Kumla



I N N E H Å L L :

Tävlingereferat, bl.a. "Inomhus S.M."
Resultatlistor
Ritningar - Thomas Dohlströms "F1B"
Modellflygklubben Nimbus historia
Modellflygrekord



N I M B U S 3 5 - Å R

Serietävlingen

Andra serietävlingen gynnades av härligt väder, det var sol, svag termik och bara lite blåst. Vi flög på Gustavsvik som vanligt vi börjar bli ganska ensamma där nu segelflyget är borta inte heller fallskärmshopparna finns kvar - lite Ikarosfolk höll till närmare gamla klubbhuset annars hade vi fältet för oss själva. Denna dag flög vi fyra klasser, A1, FlA, HKG och 77-cm. Resultatlistan får visa hur det gick.

Nästa serietävling hålls lördagen den 28 maj på Gustavsvik ca. tid 9.03.
Klasser enligt ovan - anmäl till Olle. 0582/44 003.

Söndag 29 maj är reservdag om åskvädren är för svåra den 28 !

Oldtimertävlingen 1983

Den 4-5 juni är det dags för årets "Oldtimer-S.M." Tävlanen hålls på Arvalla vid Skövde. På lördagskvällen blir det samling i "Lägerhyddan" med film och "Leppmarknad" Eftersom det är en tvådagars tävling måste man övernatta. I Skara finns ett förträffligt vandrarhem. - Djärfa och oförvägna individer kan ju ge sig på att tälta på heden !

På söndagen efter tävlingen, som blir klar på förmiddagen ska Nisse Gustavsson försöka ordna ett besök på Älleberg. Anmäl dig till S.-O.Lindén om du vill vara med. Vill du tävla så ska du modellplan med dig som är byggda efter ritningar före 1953. I "Handluns" kan du bli "Oldtimer-mästare" med en helt vanlig HKG - där gäller ingen begränsning av konstruktionsdatum. - (I vissa klasser -gummimotor- ska planen vara från tiden före 1942 !)

FRIFLYGTÄVLA I SOMMAR !

Det finns en del tävlingar sommartid också, även för friflygare !

"Nattävlingen" i Sundsvall	11-12 juni
AKM:s "Sommarnöje" Ängelholm eller Rinkaby	11-12 juni
Solnas 10-starters" på Tullinge	16-17 juli
SMFF:s "Modellflygläger", Flugebyn, Karlsborg	4-10 juli



Öppettider 1983

4 juni - 14 aug kl 11.00-21.00
15 aug - 11 sept kl 11.00-18.00
därefter
lördagar o söndagar
t o m 16 okt kl 11.00-18.00



019-18 99 77

- En ska aldrig skaffa grejer mé handtag på -
dé för bara med sej en massa arbete ! -

- Doktora, jag vill gärna veta vad det för
svullnader jag har runt ögonen !
- Vilka ögon ?

- Om hundra år kommer luften att ta slut !
- Vad gör vi då ?
- Vi får åka båt !

- Varför har jag jämt så ont i ögat när
jag dricker kaffe ?
- Ta ur skeden ur koppen !

- Vet du vad det blir när
två tusenfotingar omfam-
nar varandra ?

- Nej
- Ett blixtlås !

- Vad är det du bär på ?
- Rör.
- Men varför ramlar du
hela tiden ?
- Stuprör !

FÖRLORAT

Alla vänner

Lars Lindén mästare i microfilm-F1D

Även detta år blev Idrottshuset i Örebro arena för inomhus-S.M., dock bara microfilmklassen F1D. För att få tillräckligt lång tid för att genomföra hela inomhusprogrammet behövs två dagar. Då kan man ta med såväl HKG som "Flugan". Vi valde att köra "25-öres" samt "Pea-nut" i förkortade tävlingar. "25-öres" fick bara flyga 4 starter och i "Pea-nut" fick man bara ställa upp med två modeller.

Idrottshuset har genomgått en renovering, som gjort lokalen bättre lämpad för inomhusflyg än tidigare. Takfönstren är igensatta, det blir inte så mycket drag längre, och lysrörslamporna har ändrats, så att de inte hindrar lika mycket som förut.

Deltagarantalet i F1D blev det största hittills - ändå var vi bara sex som tävlade! Kanske kollisionen i tid med "Majtävlingen" bidrog - men det är inte så många fler som byggt och flugit med microfilmare i alla fall! De "nya" ansiktena var Bengt Blomberg och Göran Åberg från Gamen i Norrköping. Nu hade de knäpat ihop var sin F1D-maskin, och de kunde flyga med dem också! Visserligen kallade Bengt sitt plan för "Kålhuv'et" - ni vet "Lapp på lapp.....", men hade jag flugit 8 min och 9 min i min första F1D-tävling så..... Det var verkligen roligt att vi blivit några fler i klassen!

Sven Pontan hade trimmat kvällen innan i Stadshuset i Stockholm - och satt upp sina två bästa plan på någon "hylla" i Blå hallen! Nu flög han med en reserv - och det var inte dåligt 16.22 och 16.23 fick han som bäst. Örjan Gahn hade samma modell som förra gången, den "lilla" 50-cm modellen. Även Lasse och S.-O. flög med "samma gamla grejor"

Ganska tidigt tog Lasse ledningen med en flygning på 16.10 min. Sven - kom sent, som vanligt - och satte full fart på flygandet. Med 15.45 och sedan 16.22 hade han ledningen sedan Lasse gjort 13.09 i sin andra start. Själv hade jag hållit nere vridmomentet för att ej nå taket och hade 13.33 och 11.34 som bäst. Så gjorde Lasse tredje starten, måste styra undan från lysramen - och knäckte vingspetsen. Det blev febril verksamhet i depån, vi lyckades limma brottytorna och även få på lagningsfilm. St. därpå vevade Lasse upp igen och tog ett par hundra var extra - det lyckades. Flygningen blev helt ostörd och då planet landade hade det flugit 18 min 10 sek, dvs ett nytt svenskt rekord!

Sven Pontan klarade ännu en 16 min flygning, men det räckte inte denna gång. Såväl Örjan som jag själv "lade upp" våra modeller i armaturerna.

Parallellt med F1D-tävlingen gick också 35-cm micro. Det är lättare att flyga dessa små modeller i våra ganska små hallar. Min lilla "Flimmer" höll undan även denna gång för Örjans mindre plan. Bengt B. och Göran Å. flög även i denna klass. Här dök nu en komet upp! Unge Peter Comét från Helsingborg, som med Lennart Palm som "coach" kom på fredagen och fick husrum hos Olle Blomberg, har snabbt satt sig in inomhusflygets "konster" Peters största framgång blev segern i "25-öres"-klassen. Här besegrade han alla seniorer och juniorer. Hans modell var enkel men välflygande. Klädseln var mylar och det är tydligen vad som behövs för att öka modellernas prestanda. Sven Pontan hade en ny "25-öring" byggd efter Dieter Siebenmanns formel med tyngdpunkten bakom vingen, lång momentarm och givetvis mylarklädsel. Lasse tog ut vad som gick ur den gummisnodd han hade, men mer än 7 1/2 min blev det inte. Även Bengt B. och Göran Å. kom upp i respektabla 7 - 6 1/2 min Den andre junioren, vår egen Christian Edlund, gjorde en fin tävling, visserligen blev det 6:e plats, men resultat var fint med 6 1/2 min som bäst!

Olle Emilsson hade fullt upp att göra, med "bara" två modeller per man fick han ändå bordet fullt av plan att bedöma. Det var 16 modeller i tävlingen. Olle hade två timmar på sig till bedömningen och det var knappt att tiden räckte. De tävlande hade överlag bättre dokumentation nu än tidigare. Biplan ger mer poäng än monoplan - har man sen rätt antal spryglar i vingarna blir det ännu fler poäng - det hade Olle Blomberg kollat i reglerna - nu fick han hela 29,5 p i skalabedömningen, Bra! Att man måste prioritera skalalighet eller flygförmåga visar Peter Cométs resultat. Hans ena "Lacey" blev 1:a i skala bedömningen med 23 p. hans andra "Lacey" blev 6:a med 12,5 p. Den senare flög emellertid så mycket bättre att han kom upp på delad 1:a plats. I den omflygning som måste till gick hans plan inte riktigt lika bra, varför Christian Edlund vann med sin modell av "Lacey"

Lennart Lillienberg måste göra "fly-off" mot sig själv! Hans båda modeller "Isaacs Fury" och "SE-5" hade samma totalpoäng, av dem flög "SE-5":an bäst. Vi får hoppas att variationsrikedomen på olika flygplanstyper består, det vore tråkigt om alla modeller vore av typ "Lacey" - även om jag byggt en själv!

SMFF:s plaketter hade inte kommit, men segraren i F1D- Lars Lindén fick ändå ett fint pris att ställa på hyllan. Sven Pontan hade genom Ove Pettersson i V:a Frölunda fått den stiliga silverterrinen, som Ove en gång skänkte som "AKG:s inomhus-Cup" - denna "Cup"

Ett svenskt landslag bestående av 6 F1A-flygare, 5 F1B-dito och 3 i F1C samt lagledaren och ett antal medhjälpare samlades i Kapelskävar på torsdagen den 24 mars.

Lagledare var Inge Sundstedt, Borlänge. Han samlade sin trupp på kvällen och höll genomgång. Man reste i egna bilar och tog sig snabbt från färjan till hotellet i Tammerfors.

På fredagen ägnade man sig åt trimning. Vädret var fint och allt fungerade bra.

Det var samma F1B-lag som i Europamästerskapen i höstas. Alltså Bror Eimar, Björn Söderström och Lars Lindén. De övriga lagen hade lite ändrad sammansättning. Väderbetingelserna i Finland var helt annorlunda mot i Tyskland i höstas. Vinterväder brukar kunna vara högttryck med lugnt väder eller laminär luft. Nu blev det inte så. Vinden på lördagen kom från syd passerande staden innan den nådde sjön, det blev kraftigt turbulenta områden. Vindstyrkan tilltog under dagen och nådde ibland upp mot 10 m/sek. Blåsten gjorde det svårt att "piggy-backa" på F1A-flygarna. Det skulle annars kunna gå bra, då Sverige hade tre tidtagargrupper att disponera efter eget tycke. F1A-flygarna rör sig också numera över allt större ytor, så att F1B-flygarna får ej så stor nytta av dem.

I F1B började Bror sin vana trogen att flyga max. och gjorde så ett par starter till. Han startade först av laget och hade oftast bra luft. Vädrets myckfullhet kan dock exemplifieras i start fem, då Bror och Björn flög samtidigt. Starten såg mycket bra ut. De kom båda högt, men plötsligt kom sjunket. En vanlig fusing kan rimligtvis som ena drömgilddet jämfört vad de räknade ut för i De fick 105 resp 100 sek noterade.

Flinarnas flygteknik i gummitorkklassen är annorlunda mot den svenska. Flinarnas särskilt hög. Ofta ser startvärdet hemskt ut, men undan för undan vinner de höjd och har de startat i termik blir det oftast max. Utbildar lyftet blir det förstås rena katastrofen och tiderna kring minuten. Nu väntade de ut vädret, bytte snodd och väntade igen. Deras taktik höll och de blev 1:a, 2:a och 4:a samt lagsegrare i De som maxade hade en dryg hämning framför sig 3 - 4 km var en vanlig flygstrecka. Isen var snöbelagd, så det var inga problem att gå på dem, det behövdes inga broddar eller skidor. Modellernas lag och kanade på snöfacket och slöt ut undersidorerna. I de sista perioderna fick svenskarna tillgång till en snöskoter och det underlättade hämningarna.

NASI-COMPETITION - Söndagen den 27 mars 1983

Över N.M. Inbjöd Flinarnas till en internationell tävling dagen efter mästerskapstävlingen. Nu kunde även lagledaren och övriga svenskar delta i tävlingen.

Det var ett helt annat väder än dagen före - lugnt och soligt. Det blev modellernas prestanda som avgjorde. Ole Torgersen kom tvåa med en stor Wakefield med mycket lång motortid. Leif Eriksson och Mikael Holmboom deltog också i F1B. Att väderet innebär problem dagen innan syns av protokollet, då Gunnar Holm och Bengt Wendel på söndagen flög 5 max och sedan 342 resp 220 sek i omflygning.

Alla fem deltagarna i F1C gjorde fulla fem max, fem gjorde 4 min, 4 klarade 5 min sen föll avgrändet, då Tor Bortne klarade 6 min, medan Gerald Bohman missade den tiden med 1 sek i

Placering	Namn	Resultat
1	Bisto Puhakka SF	900+415
2	Gunnar Holm, S	900+342
3	Bengt Wendel, S	900+220
4	Inge Sundstedt, S	881
10	Bror Eimar, S	831
14	Lennart Rindahl, S	815
18	Thomas Weber, S	760
2	P. Rindahl,	871
6	M. Sundstedt	752
<hr/>		
1	L.K. Karhila, SF	900
2	O. Torgersen, N	892
4	L. Eriksson, S	838
6	M. Holmboom, S	803
8	P. Andersson, S	767
10	T. Lindén, S	654
1	L.K. Karhila, SF	537
3	L. Eriksson	330
<hr/>		
1	L. T. Bortne, N	900+900
2	G. Bohman, S	900+899
3	H. Saukkonen	900+730
4	H. Lindholm	900+691
5	G. Ågren, S	900+508

Solnas "Värrettan" 830416

AVVALLA FRIFLYG TEAM
Skövde

Resultat Avvallasträffen 1 maj 1983.

A 1 Jun. -13 år

1. Poppe Blomqvist, MKK Skarpen B 290	77	120	120	120	115	552
2. Arne Johansson, Nimbus T 7	87	30	89	53	116	375
3. Johannes Eneboog, Nimbus T 7	113	27	25	120	46	331
4. Göran Björkman, Nimbus T 7	120	30	41	8	-	199

A 1 Jun. 14 - 18 år

1. Kristofer Lindblad, Eskilstuna D 16	120	120	120	120	120	600
2. Stefan Olsson, MKK Sländan P 186	70	45	90	120	120	445
3. Stefan Nilsson, Nimbus T 7	87	100	110	48	64	409
4. Göran Blom, Nimbus T 7	39	120	108	42	50	359
5. Lars Gerdin, Nimbus T 7	24	29	45	120	42	260
6. Anders Pihlström, Norberg U 284	38	-	-	-	-	38

P1A Jun.

1. Tomas Andersson, Eskilstuna D 16	180	180	180	180	180	900
2. Gert Persson, MKK Sländan P 186	180	180	180	180	135	855
3. Stefan Larsson, MKK Sländan P 186	180	180	97	130	180	767
4. Anders Pihlström, Nimbus T 7	126	180	53	180	180	719
5. Per Persson, Norberg U 284	178	180	75	75	180	688
6. Per Fjändahl, Norberg U 284	-	180	180	180	97	637
7. Peter Nemeth, Eskilstuna D 16	95	180	-	-	-	309
8. Roger Nemeth, Eskilstuna D 16	49	-	-	-	-	-

P1A

1. Tomas Ekendahl, Eskilstuna D 16	180	180	180	180	180	900+240+300
2. Bo Jansson, MKK Linköping B 140	180	180	180	180	180	900+240+87
3. Björn Ehn, Axvalla ffb R 153	168	180	180	161	180	869
4. Bengt Wendel, Norberg U 284	175	180	180	148	168	851
5. Lars-G. Olafsson, AKMG Ö 24	173	180	180	124	180	837
6. Olle Österholm, Eskilstuna D 16	180	104	180	180	180	824
7. Lars-Olof Danielsson, AKMG Ö 24	81	180	180	180	180	801
8. Lennart Fjändahl, Norberg U 284	75	180	180	105	180	720
9. Olof Blomqvist, MKK Skarpen B 290	180	-	180	180	180	720
10. Lennart Beckman, Eskilstuna D 16	180	180	82	56	180	678
11. Lars Larsson, MKK Sländan P 186	180	180	110	90	50	610
12. Lars Larsson, MKK Sländan P 186	180	103	-	-	-	-

P1B

1. Nils Wallertin, MKK Sländan P 186	180	180	158	180	180	878
2. Lennart Flodström, AKMG Ö 24	180	180	149	180	180	869
3. Björn Söderström, Solna MSK B 256	180	138	110	180	180	788

P1C

1. Eddy Astfeldt, Eskilstuna D 16	180	180	180	180	180	900
Gerald Bohman, Solna MSK B 256	180	180	180	180	180	900
Ulf Carlsson, AKMG Ö 24	180	180	180	180	180	900
4. Lars-G. Lindblad, Eskilstuna D 16	170	180	90	180	-	620

Resultat från 2:a serietävlingen 830410

Al Jun yngre (13 årsmålda)

1. Fredrik Fjändahl, Norberg 595 sek
2. Roland Bohman, Solna 531
3. Åsa Wendel, Norberg 524

HKG sen (2 årsmålda) 1.G.Holm Solna 256 sek.

Kvarren Jun o. sen (7 årsmålda)

1. Anders Edström, Uppsala 303 sek
2. Anders Lindström, Uppsala 273
3. Lars Gerdin, Nimbus 273
4. Christian Edlund, Nimbus 176

Bl Jun o. sen (5 årsmålda)

1. Pao Bergström, Solna 503 sek
2. B.-O. Törnqvist, Ägersta 501
3. Per Högerberg, Uppsala 481

P1G (4 årsmålda)

1. Gösta Franzén, Uppsala 481 sek
2. Björn Söderström, Solna 467
3. Kjell Magnusson, Uppsala 308
4. Olle Blomberg, Nimbus 234

Al Jun äldre (34 årsmålda)

1. Per Fjändahl, Norberg 600 sek
2. Roger Nemeth, Eskilstuna 527
3. Stefan Nilsson, Nimbus 526
11. Göran Blom, Nimbus 455

Al senior (19 årsmålda)

1. Gunnar Holm, Solna 600 + 100
2. Mats Ljungqvist, Skarpen 600 + 54
3. Per Petersson, Uppsala 542
9. Olle Blomberg, Nimbus 435

C 1 Jun o. sen. (5 årsmålda)

1. Gerald Bohman, Solna 598 sek
2. Lars Karlsson, Gamna 446
3. Johan Edström, Uppsala 442

HKG Jun (5 årsmålda)

1. Konsta Lyhnäcks, Solna 125 sek
2. Stefan Nilsson, Nimbus 120
3. Jan Högerberg, Uppsala 118
4. Christian Edlund, Nimbus 78

Klass HKG

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Olle Blomberg 487 sek - 100,00 P | 1. Urban Lindström 190 sek 100,00 P |
| 2. Thomas Karlsson, 460 94,45 | 2. Anders Lindström 181 95,26 |
| 3. Erik Johansson, 449 92,19 | 3. Thomas Karlsson 160 84,21 |
| 4. Anders Lindström, 447 91,78 | 4. Stefan Nilsson 151 79,47 |
| 5. Urban Lindström 334 68,58 | 5. Olle Blomberg 146 76,84 |
| 6. Göran Björkman 250 51,33 | 6. Christian Edlund 117 |
| 7. Christian Edlund 120 24,64 | |

Klass P1A

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Anders Lindström 709 sek 100,00 P | 1. S.-O. Lindén 312 sek 100,00 P |
| 2. Urban Lindström 592 83,49 | 2. Lars Gerdin 208 66,66 |
| 3. S.-O. Lindén 338 47,81 | 3. Göran Blom 123 39,39 |
| 4. Olle Blomberg 78 11,00 | |

Poängstälning totalt efter två tävlingar

Klass A1		Klass HKG		Klass 77-cm	
1. Erik Johansson 192,29 P	1. Christian Edlund 126,70 P	1. S.-O. Lindén 184,97 P			
2. Olle Blomberg 167,09	2. Olle Blomberg 124,54	2. Lars Gerdin 106,66			
3. Göran Björkman 129,17	3. Johannes Eneboog 100,00	3. Göran Blom 129,94			
4. Christian Edlund 98,40	4. Urban Lindström 100,00				
5. Thomas Karlsson 94,45	5. Anders Lindström 95,26				
6. Anders Lindström 91,78	6. Thomas Karlsson 84,21				
7. Stefan Nilsson 88,60	7. Stefan Nilsson 79,47				
8. Urban Lindström 68,58	8. Göran Blom 56,88				
9. Mikael Edlund 39,99	9. Lars Gerdin 55,04				
10. Lars Tolstean 14,40	10. Gustav Eneboog 44,03				

GÄMENS HÖRNUSTÄVLING DEN 27 februari 1963 i Norrköpings Sporthall

EJUNGEN NYBETJÄRE		HKC seniorer	
1. Mikael Hultberg	59	1. Sven Pontan, Handen	39 sek
2. Mats Johansson	53	2. Olle Blomberg, Kumla	35 sek
3. Andreas Lundgren	49	3. Johan Bagge, Gamen	10 sek
4. Mikael Österlund	46		
5. Mats Kostman	38	HKC Juniorer	
6. Magnus Bagge	29	1. Christian Edlund, Kumla	24 sek
		2. Lars Tolkestam, Kumla	15 sek
		3. Mats Bagge, Gamen	10 sek

25 öre seniorer	
1. Sven Pontan, Handen	702
2. Göran Åberg, Gamen	561
3. Bengt Blomberg, Gamen	528
4. Johan Bagge, Gamen	328
5. Olle Blomberg, Njåbus	
25 öre Juniorer	
1. John Ahling, Handen	557
2. Peter Busch, Handen	420
3. Peter Comét, Vingarna	323
4. Mats Bagge, Gamen	192
5. Patrik Sjödal, Vingarna	184
6. David Lundgren, Gamen	156

Pea-nut	
1. Peter Comét, Vingarna, Hålsingborg	Lacey
2. Christian Edlund, Lacey, Kumla	
3. Sven Pontan, Lacey, Handen	
4. Sven Pontan, Club J-3, Handen	
4. Johannes Eneborg, Lacey, Kumla	
6. Peter Cométlig Moth, Vingarna, Hålsingborg	
7. Sven Pontan, Curtie Mot, Handen	
8. Lars Gredin, Pictenpol, Kumla	
8. Mats Bagge, Curtie JY-3, Gamen	
10. John Bagge Ryan, Gamen	
11. Lars Tolkestam, Pictenpol, Kumla	

Inomhus tävlingarna i Örebro Idrottsklubbs lörotagen den 23 april 1963
HKC Njåbus Kumla.

Svenkt mästerkap

Klass F 1 D

1. Lars Lindén, HKC Njåbus, Kumla	34.20 min (nytt rekord 18.10 min)
2. Sven Pontan, Handens HKC	32.45
3. Sven-Olov Lindén, HKC Njåbus, Kumla	25.07
4. Bengt Blomberg, FK Gamen, Norrköping	17.02
5. Göran Åberg, FK Gamen, Norrköping	11.17
6. Örjan Gahn, Jakobbergs HKC	10.45

Klass 35-åra mikro

1. Sven-Olov Lindén, HKC Njåbus, Kumla	13.06 min
2. Örjan Gahn, Jakobbergs HKC	11.16
3. Peter Comét, (Jun.) HKC Vingarna, Hålsingborg	7.47
4. Bengt Blomberg, FK Gamen, Norrköping	7.44
5. Göran Åberg, FK Gamen, Norrköping	6.35

Klass 25-åra

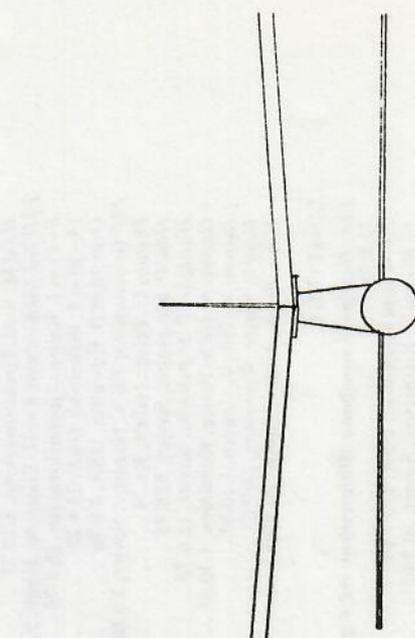
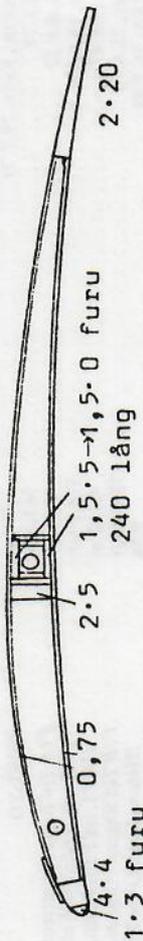
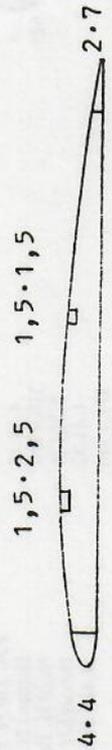
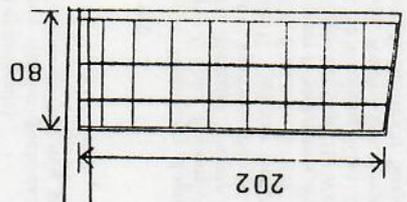
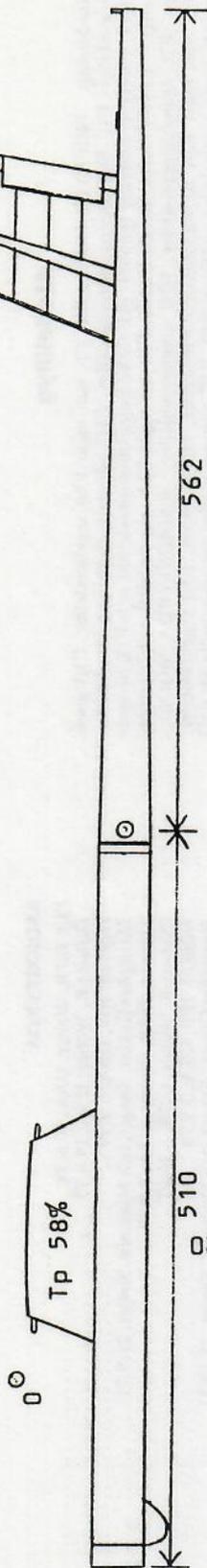
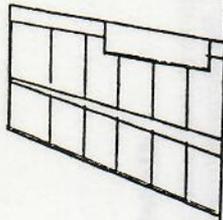
1. Peter Comét, (Jun.) HKC Vingarna, Hålsingborg	15.27 min
2. Sven Pontan, Handens HKC	15.18
3. Lars Lindén, HKC Njåbus, Kumla	14.48
4. Bengt Blomberg, FK Gamen, Norrköping	13.48
5. Göran Åberg, FK Gamen, Norrköping	12.04
6. Christian Edlund, (Jun.) HKC Njåbus, Kumla	12.00

Klass "Pea-nut" junior

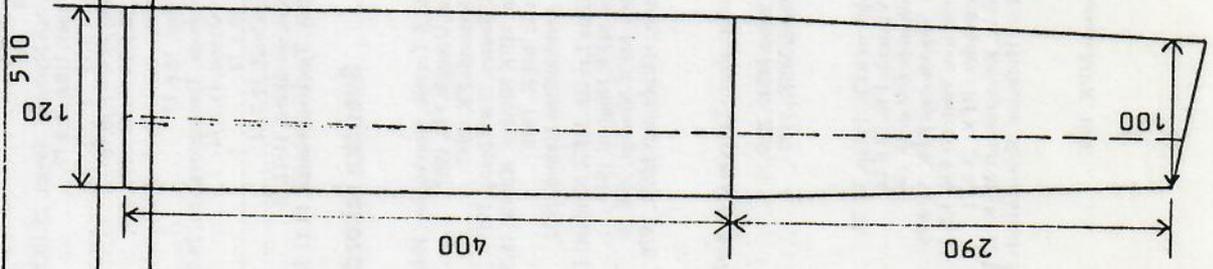
1. Christian Edlund, HKC Njåbus, Kumla -modell	Lacey	skalapöng	21, flygning	80 s.
2. Peter Comét, HKC Vingarna, Hålsingb.	Lacey	"	"	77
3. Peter Comét, "-"	Lacey	"	12,5 "	111
4. Lars Tolkestam, HKC Njåbus, Kumla	Pictenpol	"	18	31
4. Johannes Eneborg, "-"	Lacey	"	21	16
6. Lars Tolkestam, "-"	Miles	"	13,5 "	22
7. Gustav Eneborg, "-"	Turbulent	"	12,5 "	2

Klass "Pea-nut" senior

1. Lennart Lillienberg, Handens HKC	-modell	SE 5A	skalapöng	20	flygning	92 s.
2. Lennart Lillienberg, "-"	"	Isace Pury	"	27,5	"	70
3. Olle Blomberg, HKC Njåbus, Kumla	"	Gipsey Moth	"	29,5	"	18
4. Sven Pontan, Handens HKC	"	Lacey	"	11,5	"	149
4. Sven-Olov Lindén, HKC Njåbus, Kumla	"	BA 4-B	"	18,5	"	53
6. Lars Lindén, "-"	"	J3 Cub	"	18	"	57
6. Sven Pontan, Handens HKC	"	J3 Cub	"	18,5	"	31
6. Peter Pettersson, HKC Njåbus, Kumla	"	Gipsey Moth	"	28,5	"	10
9. Peter Pettersson, "-"	"	N-Cougar	"	15	"	20



F18 av
THOMAS DAHLSTRÖM
MFK NIMBUS



propeller:
Schwartzbach 600-720



turbulator 0,5 hög

Modellflyg

Klassindelning: FRIEFLYGMODELLER, F1, vari ingår F1A segelmodeller, F1B gummi-motormodeller, F1C förbränningsmotormodeller, F1D gummi-motordrivna inomhusmodeller, F1E helikoptermodeller (gummi- och förbränningsmotormodeller) och F1F hangsegelmodeller. LINSTYRDA MODELLER, F2, vari ingår F2A speedmodeller, F2B stuntmodeller, F2C teamracingmodeller, F2D combatmodeller, RADIOSTYRDA MODELLER, F3, vari ingår F3A förbränningsmotormodeller, multikontroll, F3B segelmodeller, multikontroll (även sjömodeller multikontroll), F3C motormodeller monokontroll och F3D (rekord ej noterade).

Distans- och hastighetsrekord är med rak kurs om inget annat anges. Resultat i tid är tim. (i förekommande fall), min. och sek.

Världsrekord

FRIEFLYG	
F1A Tid M. Milutinovic, Jugoslavien, 15.5.60	4.58.10
Distans Z. Taus, Tjeckoslovakien, 31.3.62	310.3 km
Höjd G. Benedek, Ungern, 23.5.48	2.364 m
F1B Tid V. Fjodorov, Sovjet, 19.6.64	1.41.32
Distans G. Tjiglitsev, Sovjet, 1.7.62	371.1 km
Höjd V. Fjodorov, Sovjet, 19.6.64	1.732 m
Hastighet P. Motekajits, Sovjet, 20.6.71	144.9 km/t
Sjöflygplan Distans He Weixiong, Kina, 29.7.79	2.280 m
Höjd He Weixiong, Kina, 28.7.79	561.6 m
F1C Tid I. Kutakovskij, Sovjet, 6.8.52	6.01.00
Distans E. Borisevici, Sovjet, 15.8.52	378.7 km
Höjd G. Ljubutjkin, Sovjet, 13.8.47	4.152 m
Hastighet Dubentjiskij, Sovjet, 25.6.73	173.4 km/t
Sjöflygplan Tid R. Weber, USA, 16.5.78	5.36
Distans M. Sulc, Tjeckoslovakien, 3.10.73	15.700 m
Höjd M. Sulc, Tjeckoslovakien, 3.10.73	1.960 m
F1D Tid Takahöjd max 8 m H. Enomoto, Japan, 3.2.81	25.24
8-15 m J. Kalina, Tjeckoslovakien, 26.8.70	30.07
15-30 m J. Richmond, USA, 23.6.78	36.21
Över 30 m D. Kowalski, USA, 4.8.76	50.41
F1F Gummi-motor Tid A. Nazarov, Sovjet, 3.6.68	33.26
Distans G. Pelegi, Italien, 3.8.74	5.237 m
Höjd P. Motekajits, Sovjet, 30.8.75	812 m
Hastighet P. Motekajits, Sovjet, 12.6.70	144.2 km/t
Gas-motor Tid S. Purice, Rumänien, 1.10.65	3.12.00
Distans V. Titlow, Ungern, 1.10.63	91.4 km
Höjd S. Purice, Rumänien, 24.9.63	3.750 m
Hastighet A. Pavlov, Sovjet, 20.9.70	116.1 km/t
LINSTYRDA	
F2A Hastighet rundbana Motorolykm -2.4 ccm V. Masjonkin, Sovjet, 31.8.78	298.5 km/t
2.5-5 ccm McDonald, USA, 15.11.64	288.9 km/t
5-10 ccm V. Kuznetsov, Sovjet, 30.9.62	316 km/t
Le-motor L. Lipinskij, Sovjet, 6.12.71	395.6 km/t

RADIOSTYRDA

F3A Tid R. Weber, USA, 10.6.78	15.47.50
Distans R. Weber, USA, 16.8.75	438 km
Höjd M. Hill, USA, 6.9.70	8.208 m
Hastighet Gukon, Sovjet, och Mjakinin, Sovjet, 21.9.71	343.9 km/t
Sjönöd Tid R. Weber, USA, 2.9.77	9.07.37
Distans R. Weber, USA, 8.10.77	244.8 km
Höjd M. Hill, USA, 3.9.76	5.651 m
Hastighet Gukon, Sovjet, och Mjakinin, Sovjet, 25.10.71	294 km/t
Sluten bana Distans R. Weber, USA, 2.9.77	508 km
Hastighet R. Weber, USA, 1.1.79	83.5 km/t
F3B Tid B. Laging, Australien, 30.9. -1.10.78	28.00.28
Distans J. R. Hiner, USA, 24.5.75	51.2 km
Höjd R. Smith, USA, 2.9.68	1.521 m
Hastighet W. Star, Österrike, 18.6.77	390.9 km/t
Sluten bana Distans E. Svoboda, Tjeckoslovakien, 26.7.78	624.5 km
F3C Tid H. Pallmann, Västyskland, 13.7.74	1.45.00
Distans N. Rambo, USA, 26.1.74	2.509 m
Höjd H. Pallmann, Västyskland, 31.7.74	1.058 m
Hastighet A. Neperj, Tjeckoslovakien, 11.11.78	68.5 km/t
Sluten bana Distans V. Malj, Tjeckoslovakien, 14.11.78	20 km

Svenska rekord

FRIEFLYG	
F1A Tid Rune Johansson, MFK Termik, Norrköping, 1946	1.41.59
Distans Ambjörn Wahlund, Uppsala FK, 1963	190 km
Höjd Lars Pettersson, Östersunds FK, 1945	565 m
F1B Tid Ragnar Åhman, FK Gammen, Norrköping, 1957	47.00
Distans Sven-Olov Lindén, MFK Nimbus, Kumla, 16.5.1976	37.4 km
F1C Tid Nils Blom, Örebro Sc, MFK, 1949	1.47.00
Distans Lennart Sterner, Aeroklubben Malmö, 1952	26.4 km
F1D Takhöjd max 8 m Sven-Olov Lindén, MFK Nimbus, 17.2.74	10.57
15-30 m Sven-Olov Lindén, MFK Nimbus, 1977	13.46
Över 30 m Sven-Olov Lindén, MFK Nimbus, 30.8.76	34.06
F1F Gummi-motor Leif Ericsson, Härrösunds MSK, 1978	58 sek
LINSTYRDA	
F2A Hastighet rundbana Motorolykm -2.4 ccm Ove Kjellberg, Solna MSK, 19.9.76	257 km/t
2.5-5 ccm Ove Kjellberg, Solna MSK, 29.7.75	281 km/t
5-10 ccm Ove Kjellberg, Solna MSK, 1977	281 km/t
RADIOSTYRDA	
F3A Tid Bo Gardh, Siltjansbygdens RFK, Falun, 7.9.75	4.30.20
Distans Ragnar Eriksson, Västerås FK, 28.8.74	76 km
Höjd Lennart Olsson, Aeroklubben Malmö, 1963	1.530 m
Hastighet Göran Karlsson, Stockholms RFK, 5.10.75	261.81 km/t
Sjönöd, distans Ragnar Eriksson, Västerås FK, 1.9.74	31 km
F3B Tid Bo Bergstedt, Siltjansbygdens RFK, 28.6.71	5.11.54
Distans Nils-Henrik Hofmann, Kristianstads MFK, 12.7.71	5.950 m
Sluten bana Distans Nils-Erik Hofmann, Kristianstads MFK, 17.7.73	101 km
RAKETFLYG	
Höjd Lars Andersson, Linnhamns MFK, 1966	278 m

1948 - 1983

Ur Modellflygklubben NIMBUS historia. del 2

Medlemsantalet höll sig hela tiden omkring 30-35. Varje år ordnades nybörjarkurser och intresset kunde hållas uppe, även om en avmattning kunde skönjas.

1954 års Nimbus-tävling samlade ett något mindre antal deltagare än de föregående åren. Lagtävlingen blev en seger för Nimbus. I S:1 segrade Jan Hafström, i S:2 Lennart Lord och i G:int Göran Karlsson.

Under 1954 utkämpades två klubbmatcher mot Gamen, där klubbarna vann var sin gång. I Solstadstävlingen kunde Lennart Lord ta en 6:e plats.

Klubben var representerad i årets S M, men inga större framgångar noterades. 33 deltagare anmäldes till Nimbus-tävlingen 1955. Lagtävlingen vanns - givetvis - av Nimbus. I S:1 segrade Göran Karlsson, Lennart Lord vann S:int och Olle Blomberg F-klassen.

De sedvanliga klubbmatcherna mot Gamen kom ej till stånd detta år, då klubben ej ansåg sig kunna mönstra slagkraftigt manskap.

Vid Nimbus-tävlingen 1956 segrade Jan Hafström åter i S:1 samt i G:1, Lennart Lord vann S:int och F. Lagtävlingen blev åter en seger för Nimbus. Tyvärr hade nu modellflygverksamheten överlag minskat så, att endast Örebro Scoutkår och Nimbus deltog i tävlingen.

Klubben var representerad på 1956-års Vintertävling och S M.

Medlemsantalet sjönk från mitten av 50-talet. Under 1957 var det 21 medlemmar i klubben.

I mars ordnades den sedvanliga Nimbus-tävlingen med deltagare från Örebro, Karlskoga och Kumla. För första gången fick Nimbus se sig slagen i lagtävlingen, då Mfk Stormfågeln, Örebro belade första plats. Individuellt segrade Lennart Lord i S:int, Lars Bergström i S:1 och Karl-Gösta Persson i F.

1957-års Vintertävling hölls i Stockholm och där blev Nimbus 10:e i lagtävlingen. Olle Blomberg, som nu återkommit bland de aktiva efter ett uppehåll ågnade sig nu åt segelmodeller och hamnade på 36:e plats i S:int. Jan Hafström blev 15:e i G:int och K.G. Persson 19:e i F:int.

På S.M. det året placerade sig Jan Hafström som 5:e man i G:int.

Nimbus-tävlingen inställdes 1958, men i stället återkom klubbmatchen mot Gamen, som detta år hölls på Bråvikens is. Lagtävlingen blev en stor framgång för Gamen, som noterade 1.000 sek mer än Nimbus! Jan Hafström blev dock individuell segrare i G:int.

Året därpå - 1959 - återupptogs Nimbus-tävlingen, nu med deltagare endast från Nimbus och Cirrus i Örebro. Lagtävlingen hade slopats och endast individuell tävling räknades. Jan Hafström vann S:int och G:int. Jan Benjaminsson vann F:int medan Anders Ågren från Cirrus vann S:1.

JAN HAFSTRÖM VINNER VINTERTÄVLINGEN

1959-års Vintertävling gick i Nyköping den 5:e april. Där noterades den största framgången på den tävlingen för klubben, då Jan Hafström vann G:int-klassen före hela svenska eliten. Tack vare detta blev Hanfström berättigad att delta i uttagningstävlingar till V M i Norrköping. Där placerade han sig som 7:a, vilket dock ej räckte till V M-plats.

Under 1960 deltog klubben i 7 tävlingar. Nimbus-tävlingen hölls den 7 febr. Olle Blomberg vann S:1, Jan Hafström S:int, Bo Sandström G:int och Sven Gustavsson F:int.

Olle Blomberg tog en andraplats i tävlingen om "Gatstubergröfén" i Katrineholm i klass S:int.

På S M som gick på "klassisk mark" - Uppsala, blev Jan Hafström 9:e i G:int och Olle Blomberg 10:e i S:int. Genom sina placeringar blev de båda berättigade att ställa upp i nästa års uttagningstävling till V M.

Någon Nimbus-tävling blev det inte heller 1961. I Katrineholm ordnades Vintertävlingen, där Olle Blomberg meriterande belade 3:e plats i S:int. Klubbens lag blev 10:a.

Köping generalrepeterade inför S M med en vartävling, där Bo Sandström vann F-klassen och Olle Blomberg blev 4:e man i S:int.

Uttagningsstävlingen till 1961-års friflyg V M i Norrköping blev ej lyckad för Blomberg och Hafström. Den senare tog dock skadan igen genom att ett par veckor senare vinna G:nt i Solstadstävlingen.

Hafström presterade också en mycket bra tid i samma klass på S M i Köping, men blev i den hårda konkurrensen endast 11:e man.

STIGANDE AKTIVITET.

Under 1962 kunde en stigande aktivitet märkas. Klubben arrangerade själv 4 tävlingar och reste till 5 andra. Det började med en nybörjartävling med enhetsmodellen "Vargen". Segrare blev Bernt Wickman. I detta års Vintertävling deltog Olle Blomberg i segelmodellklassen, som nu kallades A:2 och blev 22:a man. Jan Hafström blev 18:e i C:2 - gummi-motor - och Bo Sandström 5:a i D:2 = förbränningsmotor.

Klubbens egen Nimbus-tävling återkom 1962. I A:1 (lilla segel) och i A:2 vann Olle Blomberg. I C:2 Sven Gustavsson, Örebro och i D:2 Jan Ericsson också Örebro.

På S M i Borlänge gick det ej så lysande. Olle Blomberg blev 23:e i A:2 och Jan Hafström 17:e i C:2 samt Bo Sandström 26:e i D:2.

D:2 - JUNIORERNA FRAMGÅNGSRIKA.

Tävlingsverksamheten ökade kraftigt under 1963. Sammanlagt 15 tävlingar deltog klubbens medlemmar i, därav arrangerade klubben själv 7. En ny form av serietävlingar startades, vilket gjorde att verksamheten var bättre än på länge.

Vintertävlingen hölls i gnistrande vinterväder i Söderfors, dit klubben rest upp med en manstark trupp. Bland de bästa placeringarna var Anders Jansson 4:e och Lars Svenssons 5:e plater i D:2 jun. I Norbergsträffen vann Willy Ericsson D:2 jun.

Klubben firade sin 15-åriga tillvaro med en jubileumstävling i april. 12 klubbar med 75 modeller deltog. Willy Ericsson vann och Bernt Wickman blev 2:a i D:2 jun. Jan Hafström blev 3:e man i C:2 sen.

S M gick sent på hösten i Uppsala. Bäst blev Jan Hafström med en 6:e plats i C:2 sen. och Tommy Pettersson och Bernt Wickman i D:2 jun. med 3:e resp. 4:e platserna. Bo Sandström blev 3:e man i C:2 sen.

Medlemsantalet höll sig nu vid ca. 20. Tävlingsverksamheten var livlig under 1964. Liksom under föregående år deltog klubban i 15 tävlingar. Det började med Runn-tävlingen utanför Falun, där Jan Hafström vann C:2 och Olle Blomberg kom 3:a i A:1 och A:2-klasserna.

1964-års Vintertävling hölls på Tullinge. Bo Sandström blev 10:e man i A:2 sen. och Sven Retelius 4:e i samma klass för juniorer. I C:2 belade Lennart Skoog och Jan Hafström 6:e resp. 8:e platserna. C:2-junioren Lars Svensson blev 4:e i sin klass. Bernt Wickman blev 5:e i D:2 jun.

Bernt lyckades några veckor senare vinna D:2 juniorklassen i Norberg.

Vid årets S M kunde Bo Sandström ta en bronsplakett i A:2 sen. Även detta år genomfördes en serietävling för klubbmedlemmarna.

NY NIMBUSTÄVLING

Deltagandet i tävlingar minskade under 1965. Klubben ordnade även detta år serietävlingar för klubbens medlemmar och återupptog Nimbus-tävlingen, som legat nere en tid. För att öka deltagarantalet inbjöds klubbarna i grannlandet Västmanland. Gästerna var ofina nog att ta vad som bjöds! Alla vandringspriserna hamnade i Köping och Fagersta.

Årets Vintertävling gick i Borlänge, där Olle Blomberg kunde nå 18:e plats i A:2 och Jan Hafström 5:e plats i C:2 sen.

Göteborgarna ordnade årets S M. Olle Blomberg blev 4:e man i A:2 sen., och S.-O. Lindén 11:e i samma klass. Lennart Skoog kom på 7:e plats i C:2 sen. Bernt Wickman tog en 8:e plats i D:2 jun.

forts. i nästa nr.

