

NIMBUS

Nr 3. 1984 Ett blad för medlemmar i Modellflygklubben Nimbus, Kumla

D.M.1984 och NIMBUSTÄVLING

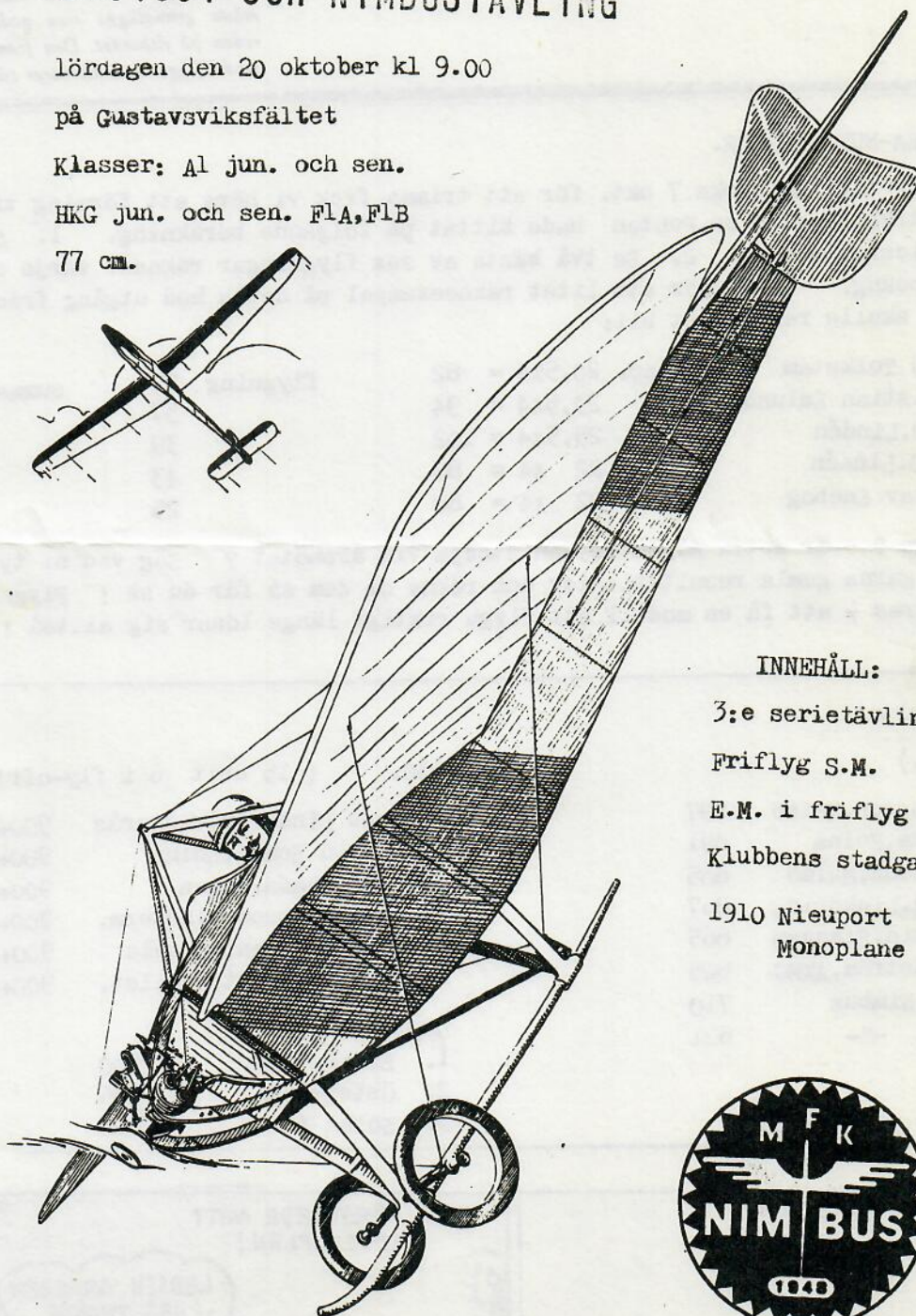
lördagen den 20 oktober kl 9.00

på Gustavsviksfältet

Klasser: A1 jun. och sen.

HKG jun. och sen. FlA, FlB

77 cm.



INNEHÅLL:

3:e serietävlingen

Friflyg S.M.

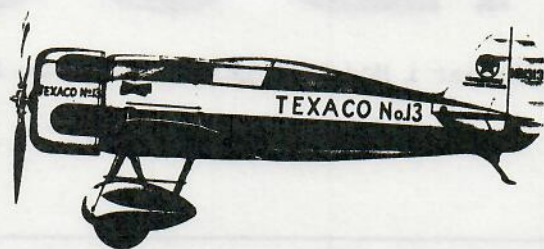
E.M. i friflyg

Klubbens stadgar

1910 Nieuport
Monoplane



Den här maskinen, Travel Air Model R, var på sin tid snabbare än jaktplanen. Den byggdes i Amerika 1929, där den vann en stor tävling. Den nådde farter på mer än 400 kilometer i timmen.



Konkurrensen på tävlingsbanan kräver att den modellflygare som vill hålla sig i toppen måste grundlägga sina goda tävlingsresultat redan på ritbordet. Den framstående tävlingsmodellflygaren konstruerar själv sina modeller.

OM PEA-NUT REGLER.

Då vi var till Solbacka 7 okt. för att trimma fick vi höra ett förslag till ändring av "pea-nutreglerna. Sven Pontan hade hittat på följande beräkning. 1. Skalapöängen multipliceras med 4. 2. De två bästa av sex flygningar räknas. varje sekund är lika med en poäng. Om vi gör ett litet räkneexempel på detta med utgång från vår lilla tävling skulle resultatet bli:

1. Lars Tolkstam	skalap. 20,5x4 = 82	flygning 77	summa 159
2. Christian Edlund	23,5x4 = 94	57	151
3. S.-O.Lindén	25,5x4 = 102	39	141
4. S.-O.Lindén	22 x4 = 88	43	131
5. Gustav Enebog	22 x4 = 88	25	113

Vad sägs ? är detta något vi kan stödja vid årsmötet ? Säg vad ni tycker ! (Kolla gärna gamla resultatlistor och räkna om dem så får du se ! Flygningarna premieras - att få en modell att flyga riktigt länge lönar sig alltså !)

forts S.M.-resultat

FlB. (18 delt.)

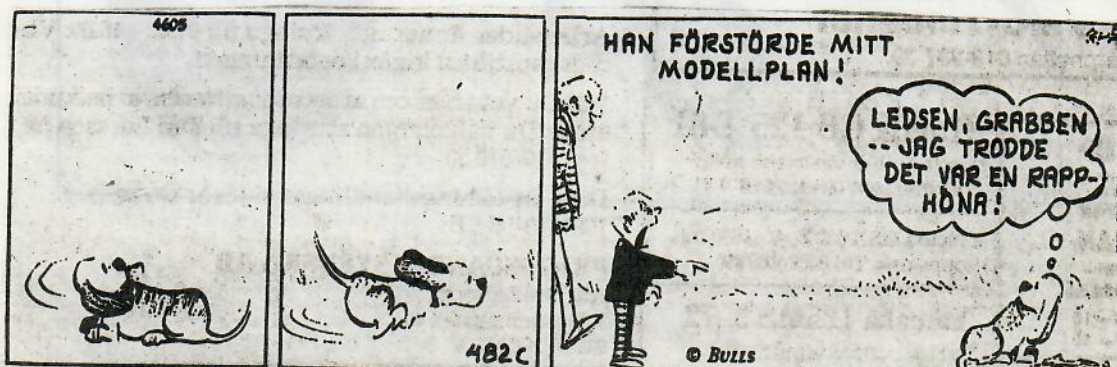
1. Anders Håkansson, Malmö	897
2. Peo Bergström, Solna	891
3. Lennart Hansson, Malmö	885
4. Curt Högberg, Linköping	867
5. Nils Wallertin, Släncan	865
6. Lennart Flodström, AKMG	825
12. Lars Lindén, Nimbus	710
16. S.-O.Lindén, --	621

FlC. (15 delt 6 i fly-off)

1. Hans Lindholm, Västerås	900+240+280
2. Gerald Boman, Solna	900+240+276
3. Lars Åhman, Gamen	900+240+224
4. Alve Hansson, Fladderm.	900+240+205
5. Gunnar Ågren, Uppsala	900+240+187
6. Eddy Astfeldt, Eskilst.	900+237

Lagtävling:

1. Eskilstuna.	2700
2. Östersund	2696
3. Solna I	2623



REFERENCES:

THE AERO OCTOBER 26, 1910
 THE AERO NOVEMBER 30, 1910
 THE AERO JUNE 1911
 FLIGHT DECEMBER 17, 1910
 AIRCRAFT AUGUST 1911
 AERO & HYDRO DECEMBER 7, 1912

NOTE: STABILIZER HAS BEEN OMITTED FROM FRONT VIEW FOR CLARITY.

A 13" wing span print of this drawing is available for \$1.50, postpaid, from: Peck-Polymers, P.O. Box 2498, La Mesa, CA 92041

FLUGSPORT TAFEL VIII 1913
 PHOTOGRAPHS, MUSÉE DE L'AIR

STRANDED STEEL CABLE
 HEAVY GAUGE PLAIN STEEL WIRE
 STEEL TUBING

PYLON DETAIL

UPPER CABLE IS FORWARD STAY RIGGING.
 LOWER IS WARPING CONTROL WIRE WHICH PASSES THROUGH TUBULAR GUIDE

WHEELS BECAME "KNOCK-KNEED" FROM HARD USAGE

ROTATION

ENLARGED VIEW OF CHAVIÈRE PROPELLER

THE TAILPLANES WERE CONSTRUCTED OF VERY LIGHT STEEL TUBING BRAZED TOGETHER.

PORTION OF ASH LONGERON SHOWING LIGHTENING CHANNELS BETWEEN CROSS MEMBERS

NOTE: LATER NIEUPORTS FEATURED SEMI-CIRCULAR HORIZONTAL TAIL

WING AEROFOIL

FORE AND AFT MOVEMENT OF THE STICK ACTUATES ELEVATORS

SIDE MOVEMENT OF STICK ACTUATES RUDDER

ALL MOVING METAL PARTS IN COCKPIT ARE BRASS TO PREVENT COMPASS DEVIATION.

ENGINE CONTROL LEVER

FOOT PEDALS ACTUATE WING WARP CONTROL

CONTROL DETAILS

SHAFT "A"

WOODEN PULLEY MOUNT

TO RUDDER

WING SPAR

PORTION OF RIB
 PRESSED STEEL PLATES

METHOD OF SECURING THE STAY CABLES TO THE WING SPARS

PYRAMID-SHAPED FIREWALL IS BRIGHT ALUMINUM

STEEL ENGINE MOUNT BRACKET

SHAFT "A"

WARP CONTROL PLATE

TO UNDERSIDE OF REAR WING SPAR

TO RUDDER

TO UNDERSIDE OF REAR WING SPAR

ELEVATOR WIRES

WARP CONTROL PLATE

NOTE: THE SHAPE OF THE RUDDER VARIED ON OTHER VERSIONS OF THE NIEUPORT

NOTE: SOME ENGINE DETAILS HAVE BEEN OMITTED FOR LACK OF POSITIVE INFORMATION.

LANDING GEAR DETAIL

LEAF SPRING

1910 NIEUPORT MONOPLANE

DRAWN BY W.C. HANNAN

SPECIFICATIONS: WING SPAN 27' 7"
 LENGTH 24' 7"
 PROPELLER D. 6' 6"
 WEIGHT (EMPTY) APPROX. 495 LBS.
 POWER: 20-25 H.P. DARRACQ TWIN

T R E D J E S E R I E T Ä V L I N G E N .

Lördagen den 15 sept. var en gråmulen dag. Ute på Gustavsvik befann sig ett gäng F3B-flygare. Ikaros höll uttagningstävling till landslaget. En del av skörden stod kvar, men vi fann ett hörn där vi kunde friflyga utan att störa R/C-folket. Det var ont om termik, och vinden var svag. Lasse Lindén och Rolf Gustavsson var tidtagare.

Några säkrade sin troliga seger i serietävlingen. Ja, Anders Eriksson är klar i "Sparven"-klassen och Lars Gerdin har väl också segern klar i 77 cm. I A1 och HKG är det ännu en öppen fråga.

TVÅ SERIETÄVLINGAR ÅTERSTÅR.

De två återstående serietävlingarna hålls
Nr 4 Lördag 10 nov.
Nr 5 " - 24 nov.

RESULTAT AV 3:E SERIETÄVLINGEN 15/9-84

AL.	59	60	120	72	104	=	415	100	p.
1. Johannes Enebog	120	37	57	120	71	=	405	97,59	
2. Stefan Nilsson	21	51	52	74	68	=	266	64,10	
3. Göran Björkman	0	63	72	54	59	=	248	59,76	
4. Urban Lindström									
Sparven.									
1. Anders Eriksson	41	31	40	37	56	=	205	100	p.
2. Lars Tolkestam	37	21	29	43	37	=	167	81,46	
HKG.									
1. Urban Lindström	38	33	24	22	24	=	141	100	p.
2. Anders Eriksson	23	18	23	21	18	=	103	73,05	
3. Gustav Enebog	17	6	9	18	7	=	57	40,43	
4. Stefan Nilsson	0	19	9	7	11	=	47	33,33	
5. Johannes Enebog	1	1	-	-	-	=	2	1,42	
77-cm.									
1. Lars Gerdin	47	64	64	53	53	=	281	100	p.
2. Urban Lindström	35	63	42	46	45	=	231	82,21	
3. S.-O.-Lindén	30	51	39	45	46	=	211	75,09	
4. Lars Tolkestam	21	29	24	22	31	=	127	45,20	

Sammanlagd poäng efter 3:e serietävlingen

Sparven.	300 p	HKG.	133,33 p
1. Anders Eriksson	136,80	1. Stefan Nilsson	121,78
2. Fredrik Larsson	81,46	2. Olle Blomberg	101,42
3. Lars Tolkestam	68,59	3. Johannes Enebog	100
4. Henrik Johansson		4. Urban Lindström	73,05
		5. Anders Eriksson	40,43
		6. Gustav Enebog	28,39
		7. Christian Edlund	
		77-cm.	
		1. Lars Gerdin	299,15 p
		2. Lars Tolkestam	142,89
		3. S.-O.-Lindén	137,54
		4. Fredrik Hallberg	118,44
		5. Olle Blomberg	100
		6. Urban Lindström	82,21
		7. Anders Eriksson	59,24
		8. Patrik Seger	50,74

N I M B U S I N O M H U S T Ä V L I N G .

Klubben inbjöd övriga länsklubbar att delta i en inomhustävling i Kumla-hallen den 8 sept. Nu rådde detta tävlingsdatum sammanfalla med DM för F3B och då blev vi utan besök.

Vi hade förmiddagen på oss och trimmade och tävlade med liv och lust. Lars Gerdin tog hand om domarbordet för "pea-nut", han jobbade snabbt men ändock noggrant och deltagarna kände sig rättvist behandlade.

Olle B. hade med sin nya Bicker Jungmann, som lätt tog hem skalapöngen- trots att han ännu inte hunnit förse den med registreringsboksstäver. Hans Gipsy Moth brukar ju placera sig i täten på skalabedömingen, så även nu. Gustav Enebog hade byggt en nu pea-nut, en Farman Mousquito, som passerade Lars Tolkestams väl- mycket väl - använda Lacey i skalapöng, Mousquito var dock ovillig att flyga länge. I övrigt var det gamla be-kanta modeller.

Innan vi flög pea-nut flög vi 6 omgångar 25-öres. Olle B. var snabbt igång och rev åt sig en god leuning. Lars Tolkestams modifierade "penny Plane" flög i jämna serier - 3 starter strax över 2 min, och 3 starter över 3 min. Christian trimmade länge innan han fick till några bra starter och då passerade han Lars. S.-O. kom till slut på att hans propeller var bruten, som tur var fanns en i reserv och då blev flygningarna lite längre. Det var "tolvskillingen" som gick som insats denna dag. Plötsligt var han i ledning, men bara för några minuter, då Olle klämde till med ännu en bra flygning. S.-O. vevade in 100 varv till och hade tur. Modellen höll sig ifrån korgar och lampor och kom ostörd ner på 5,30 min vilket gav ledning. Då Olles gumminotor tröttnade i hans sista start blev S.-O. etta före Olle.

Så körde vi några snabba omgångar "flugan". Hrr Lars T. bar sig åt att flyga över minuten i den låga Kumla-hallen förstår jag inte - men protokollet visar att så var fallet! Lars Gerdin tappade gumminotorn titt och tätt men fick i alla fall två bra flygningar. Vallet ställde upp med "Nippon" - en "flugan" med misslyckad stävning av "Nimbus" (S.-O. fel!) Antagligen ville den vänta på den uppgående solen och lade sig till rätta på de nya lysörskåporna - en heroisk insats av Christian råddade planet!

Olle "Oldboys" fick intjensina modeller att flyga över halva minuten!
I rasande fart måste vi flyga våra pea-nuts, vi hade inte tid längre än till 13,30
Olle fann det omöjligt att hinna flyga, varför han avstod. Vi andra vevade och släppte iväg så fort vi hann. Som vanligt, måste man säga, vann en Lacey, 2:a - en Lacey, 3:a dito!
Men som vanligt - också - det gäller att placera sig bra både i skala och flygning.
Christian lyckades bäst.

RESULTAT AV NIMBUS INOMHUSTÄVLING 8/9 -84

Flugan.

1. Lars Tolkestam	57	-	53	-	60	-	62	-	32	-	=	122
2. Lars Gerdin	14	-	24	-	9	-	40	-	22	-	=	79
3. Vallet Lindén	34	-	38	-	38	-	34	-	13	-	=	76
4. S.-O.-Lindén	26	-	30	-	1	-	21	-	23	-	=	56
5. Olle Blomberg	23	-	8	-	16	-	23	-	14	-	=	46

25-öres.

1. S.-O.-Lindén	2.54	-	4.36	-	2.14	-	3.24	-	4.23	-	5.30	=	10.06
2. Olle Blomberg	4.12	-	<u>4.45</u>	-	3.59	-	1.06	-	4.29	-	<u>3.46</u>	=	9.14
3. Christian Edlund	1.58	-	<u>1.14</u>	-	2.00	-	3.44	-	<u>3.13</u>	-	.	=	6.57
4. Lars Tolkestam	<u>3.12</u>	-	2.15	-	2.10	-	<u>2.01</u>	-	<u>3.07</u>	-	<u>3.07</u>	=	6.19

Pea-nut.

1. Christian Edlund, Lacey	skala 23,5	p plac.	4	flyg	26	-	24	-	31	=	57 plac	2	Totalt	6
2. S.-O. Lindén, Lacey	25,5	3			20	-	19	-	39	=			4	7
3. Lars Tolkestam, Lacey	20,5	8			28	-	37	-	40	=	77	1	9	9
4. S.-O. Lindén, BA 4B	22	6			23	-	20	-	43	=	3	3		9
5. Gustav Enebog, Farman Mousq.	22				13	-	11	-	12	=	25	5		11
6. Olle Blomberg, Bicker Junga.	28,5	1			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Olle Blomberg, Gipsy Moth	26,5	2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STADGAR FÖR MODELLFLYGLUBBEN NIMBUS TILLHÖRANDE SVERIGES MODELLFLYFÖRBUND (SMFF).

§ 1.

ÄNDAMÅL.

Modellflygklubben Nimbus har till uppgift att inom klubbens verksamhetsområde arbeta för modellflygsportens utbredning i syfte att samla ungdom till stimulerande och fostrande fritidssysselsättning i kamratlig miljö.

§ 2.

FIRMA.

Klubbens firma är Modellflygklubben Nimbus, Kumla och tecknas av de ledamöter styrelsen beslutar.

§ 3.

MEDLEMSKAP.

1 mom.

Var och en som fyllt 7 år och som ansluter sig till klubbens stadgar äger rätt att ingå såsom godkänd medlem i klubben.

2 mom.

Medlemskap beviljas av styrelsen.

3 mom.

Medlem kan samtidigt tillhöra olika klubbar. Medlem kan dock inte vid tävling representera mer än en klubb i samma gren under samma kalenderår, såvida inte övergång registrerats.

4 mom.

Medlemskap kan upphöra genom att medlem bryter mot dessa stadgar eller begär att beviljas utträde.

§ 4.

AVGIFTER.

Samtliga medlemmar skall till klubben erlägga avgift, som fastställs av årsmötet.

§ 5.

MÖTEN.

1 mom.

Klubbmötet är Modellflygklubben Nimbus högsta beslutande myndighet. Klubbmöte hålles då styrelsen finner det behövt eller då minst 1/10 av klubbens medlemmar det påfordrar. Klubbmöte hålles minst en gång årligen och kallas då årsmöte.

2 mom.

Förslagsrätt och rösträtt tillkommer varje godkänd medlem. Dock äger ingen rösträtt i fråga, som rör godkännande av eller val av revisorer för vederbörandes förvaltning.

3 mom.

Yttranderätt tillkommer varje godkänd medlem tillhörande såväl den egna som annan SMFF tillhörande modellflygklubb.

4 mom.

Beslut fattas på samma sätt som stödas för SMFF:s årsmöte i SMFF:s stadgar.

5 mom.

Klubbmötet är beslutsmässigt då minst fem godkända medlemmar är närvarande förutsatt att mötets hållande vederbörligen kungjorts.

6 mom.
Klubbmötets hållande skall kungöras senast sex dagar före mötets hållande och på sätt som av klubbmöte beslutats. Till årsmöte kallas senast 21 dagar före årsmötets hållande. Årsmöte skall hållas under januari månad.

§ 6.

STYRELSE.

1 mom.

Modellflygklubben Nimbus styrelse består av klubbens angelägenheter och förvaltning i överensstämmelse med gällande stadgar och instruktioner samt vederbörligen fattade beslut.

2 mom.

Styrelsen skall bestå av ordförande eller klubbledare, sekreterare, kassör, materialförvaltare samt ytterligare antal ledamöter årsmöte beslutar.

Styrelsen skall bestå av minst tre ledamöter, samma ledamot kan inneha två uppdrag.

3 mom.

Styrelsen väljs av årsmöte för tid av ett år.

4 mom.

För samma tid som styrelsens ledamöter väljes minst en suppleant.

§ 7.

EKONOMISK FÖRVALTNING, RÄKENSKAPER OCH REVISION.

1 mom.

Kassören förvaltar med redovisningsskyldighet modellflygklubben Nimbus medel.

2 mom.

Kassören gör utbetalningar endast på grund av klubbmötets eller styrelsens beslut.

3 mom.

Räkenskaperna skall omfatta ett kalenderår.

4 mom.

Två revisorer, jämte suppleant, väljes samtidigt med styrelsen.

Dessa skall revidera räkenkaperna och före årsmötet avgiva berättelse med till- eller avstyrkan av ansvarsfrihet.

§ 8.

UPPLÖSNING.

1 mom.

För att beslut om modellflygklubben Nimbus upplösning skall äga giltighet fördras:

- att till möte där fråga om upplösning skall behandlas skriftlig kallelse tillstalles varje medlem minst en vecka före mötets hållande, varvid i kallelsen särskilt skall ha angivits att sådan fråga skall förekomma,
- två på varandra följande klubbmötes beslut, varav ett är årsmötets beslut och att en tidrymd av minst två månader förflutit mellan dessa mötens hållande.
- att icke 5 av klubbens medlemmar röstat emot upplösning.

2 mom.

Vid eventuell upplösning av klubben tillfaller dess egendom SMFF.

§ 9.

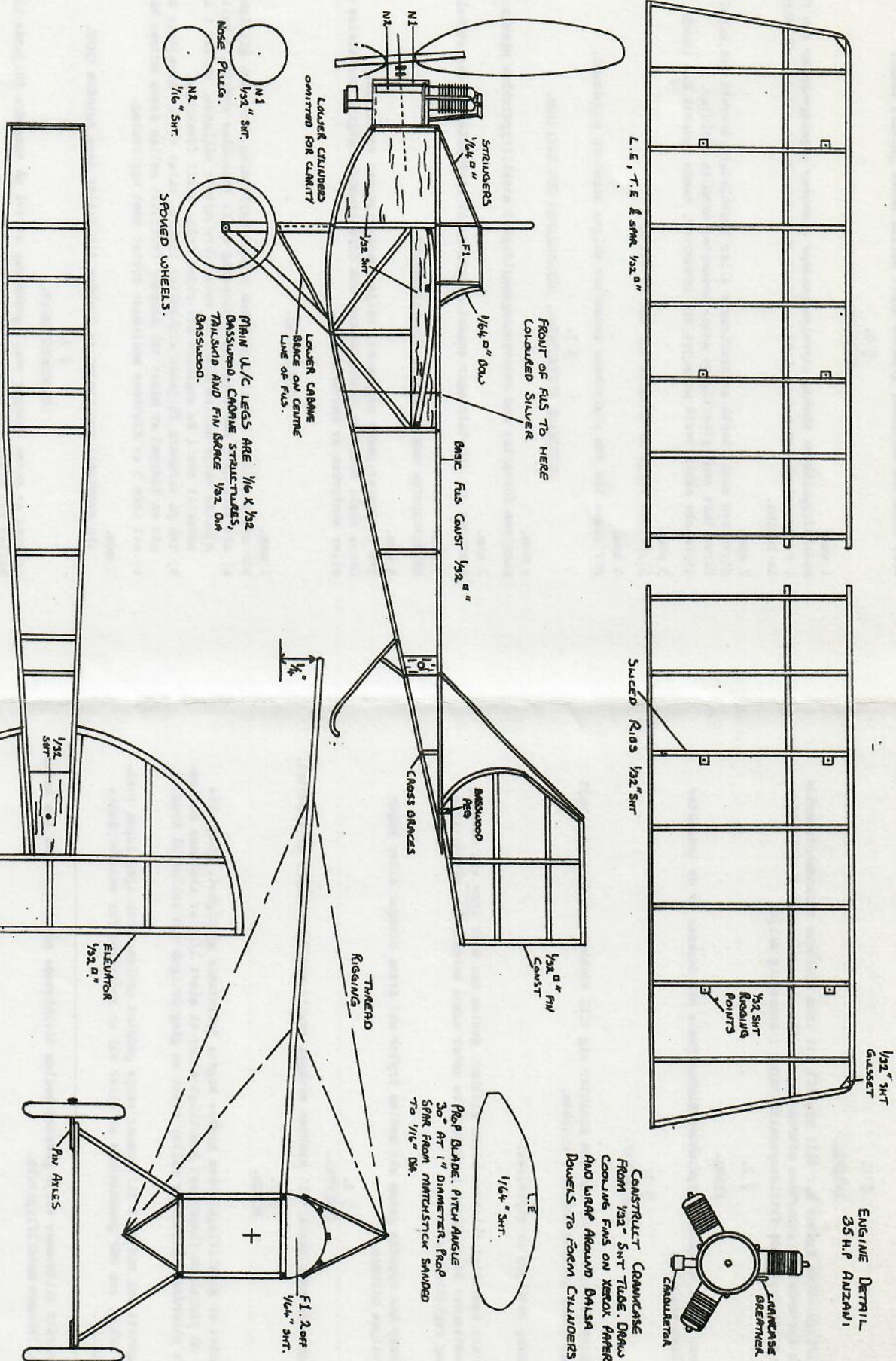
STADGEÄNDRINGAR.

Ändring av dessa stadgar skall godkännas av två på varandra följande klubbmöten, som hålles med minst två månaders mellanrum.

Vid ändring av § 8 skall ett av klubbmötena vara årsmöte.

Beslut om stadgeändring skall delgivas SMFF:s förbundsstyrelse för yttrande.

.....



Tävlingsplatsen låg i Jugoslavien vid Livno - ett enormt fält som "aldrig" tar slut.

Under morgontimmarna var det svårflugat då det var vindstilla och ingen termikaktivitet. På f.m. ökade vinden - det var en laminär vind, "slät" skulle man kunna säga. Stora termikblåsor utvecklades i värmen - och givetvis stora sjunkområden också!

Resultat.

FLA. (16 i fly-off)		Lagtävling FLA.
1. Cenny Breeman, Nederl.	1260+240+300+360+407	1. Västyskland 3765
2. Ivan Chra, Tjecko.		2. Storbritannien 3752
3. Blagojevic, Jugosl.		3. Sovjet 3745
35. Bengt Wendel, Sverige	1202	15. Sverige 3449
36. Anders Persson, "-	1201	
53. Per Findahl, "-	1047	

FLB. (8 i fly-off)		Lagtävling FLB.
1. Alex. Andriukov, Sovjet	1260+240+300+316	1. Frankrike 3751
2. Kapetanovic, Jugoslavien	1260+240+300+205	2. Sovjet 3705
3. J. Gorbani, Sovjet	1260+240+265	3. Polen 3636
25. Bror Eimar, Sverige	1186	12. Sverige 3463
27. B.-O. Törnkvist, "	1182	
41. Curt Högberg, "	1095	

FLC. (15 i fly-off)		Lagtävling FLC.
1. E. Verbitsky, Sovjet	1200+240+300+360+322	1. Sovjet 3780
2. Stafford Screen, Storb.	" " " 277	2. Polen 3734
3. Werner Kraus, Österrike	" " " 270	3. Tjeckoslovakien 3716
26. Lars Åkman, Sverige	1220	11. Sverige 3072
39. Lars Karlsson, "	1002	
41. Gunnar Ågren, "	850	

Egentligen vann en kines FLC, men Kina deltog utanför E.M. - givetvis. Sorry - Ruzeni Verbitsky - du är visst alltid 2:a! Men det var tidtagarnas fel - Verbitsky hade bästa sista fly-off-tiden enl. en jurymedlem 435 s mot kinesens 406. Nimbus tackar Lennart Findahl, som lämnat uppgifterna!

SVENSKA MÄSTERSKAPEN 1984.

I år låg S.M. i friflyg till så att vi kunde nå tävlingsplatsen. Det var FK Gamen, som än en gång tog på sig arrangörskapet - givetvis utnyttjade man Norrköpings 400-årsjubileum för visst stöd.

Det kom mycket folk ca 90 modeller på lördagens Ett-tävlingar och ca 100 på söndagen. Friflyget är inte dött! Se till du sprider den kunskapen i HOPPLA! VI LEVER!

Från Nimbus kom två billaster på lördagen. Olle stuvade in 3 gräbbar + modeller i den nya blå FLA-en. I Volvon fick vi rum 5. Dagen grydde med bättre väder än vad vi vägat hoppas på. Det verkade vara helt vindstilla på Gålen, då vi körde förbi. Väl ute på p 13 kom vi fram till startplatsen just som Gunnar Kälén på välkänd dialekt gjorde klart för oss vad som gällde denna dag. Vi skulle byta startplats efter varje period - byta upp oss 3 nummer utanför undan. Då vi hade 1 1/2 timma till förtogande i 1:a perioden, hann vi trimma litet innan vi började tävlingsstarta.

Eftersom det inte blåstz- eller i varje fall mycket litet, blev hämningarna aldrig så långa. Det var grämlut och termikaktiviteten var svag, men ändå tillräcklig för att ge alla våra juniorer max i A1-klassens första start. På grundval av detta fick vårt lag följande utseende: Stefan + Johannes + Christer.

Värdet var likartat hela tiden fram till sista perioden, då solen bröt igenom och gav livlig termikaktivitet. Tyvärr missade Christer sin sista start med 7 sek, men han fick en fin 3:e placering. Segrade gjorde tävlingens yngste och minste deltagare, Anders Broberg, Borlänge- ja, det är Håkans lille son! Tvåa var också en modellflygarson, Gerald Romans pojke Håkan. Vårt lag tog bronsmedalj.

Så flög man motormodeller. Olle och S-O deltog i FLC, placeringarna blev ungefär som

förra året. S-O tog brons och Olle blev 6:a. I HKG hade vi tre tävlande med. Stefan kom 4:a på jämna men något för klina tider. Christian hade en ojämn serie. Gustav kunde redan i 1:a start överträffa sitt sammanlagda resultat från i fjol!

Utanför S.M., men som inofficiellt S.M. hölls tävling i 77-cm. När vann vår Lars Gerdin på säkra flygningar.

På hemväg stormades ett gatukök vid Jällestad, men tanten överlevde vad vi kunde se när stekostet skingrades.

På söndagen gav sig Lasse och jag iväg ensamma. Vi ville hålla kontakten med händelserna i Wakefield-klassen och se hur vi stod oss i konkurrensen. Våra modeller är de gamla vanliga. Värdet var likartat som på lördagen. Vi gjorde några trimstartar i början av 1:a perioden och då hann vinden ändra riktning, så att Lasse och jag som startade i slutet av perioden fick en sned olycklig flygriktning in mot hus och träd. Nöjdhög, det ganska bra ändå. Jag fick en max- som slutade upp i ett träd, medan Lasse tappade några sekunder.

Någon vi tog ner min modell flyttades startplatsen och vi kom sist i kön nu också. Det mest problematiska var dock att Anders Persson tog en halvtimme på sig att snurra sin FLA-modell så att John Pettersson, Lasse och jag fick 11 min. på oss för start. Det blev inte tid att vänta på bästa möjliga väder utan det gällde att hinna flyga innan perioden var slut.

Våra startar i 3:e perioden var katastrofala. Vi släppte i väg i termik, men både min och Lasses modell stallade förskräckligt - snåltrim! Sen gick det bättre, men våra placeringar blev blygsamma. - Men, men Nimbus är med på arenan, tiger skola komma!

Resultat.

A1 jun. (30 aelt.)		A1 sen. (20 delt.)
1. Anders Broberg, Borlänge	599	1. Lars Larsson, Sländan 600+180
2. Håkan Boman, Solna	597	2. Inge Sundstedt, Borlänge 600+123
3. Christian Edlund, Nimbus	593	3. Svante Berglund, Vaxholm 589
4. Poppe Blomqvist, Skarpen	588	4. Gunnar Holm, Solna 571
5. Joachim Niemonen, Eskilst.	587	5. Olle Blomberg, Nimbus 557
7. Johannes Enebog, Nimbus	576	HKG sen (17 delt.)
18. Stefan Nilsson, "-	474	1. Leif Eriksson, Härnösand 261
27. Göran Björkman, "-	357	2. C.-A. Gerstel, Gladatorerna 259

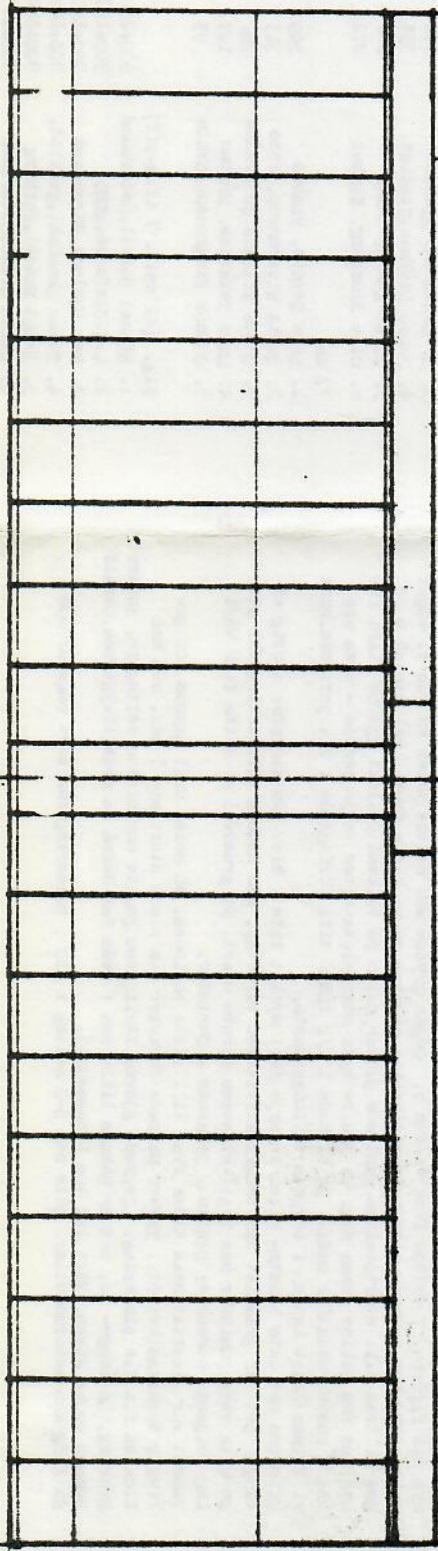
HKG jun. (14 delt.)		
1. Mikael Wikman, Gladatorerna	149	3. Tommy Rehnström, Gamen 223
2. Jens Söderlund,	148	5. Gunnar Holm, Solna 208
3. Per Findahl, Norberg	143	Bl.
4. Stefan Nilsson, Nimbus	123	1. Bror Eimar, Solna 600
5. Konsta Lyhnakis, Solna	111	2. Lennart Flodström, AKMG 597
6. Christian Edlund, Nimbus	105	3. Leif Eriksson, Härnösand 573
8. Gustav Enebog, "-	92	4. Tomas Eken Dahl, Eskilst. 524

FLG.

1. Bror Eimar, Solna	531	6. Gunnar Wivardsson, Gråbo 469
2. Bertil Dahlqvist, Laholm	419	Cl.
3. S.-O. Lindén, Nimbus	398	1. Gerald Boman, Solna 600
4. Johan Lutman, Gladat.	354	2. Anders Edström, Uppsala 514
5. Göran Åberg, Gamen	282	3. Lars Karlsson, Gamen 503
6. Olle Blomberg, Nimbus	272	4. Stefan Rosenqvist, Uppsala 474
77 cm		5. Lennart Larsson, Solna 412
1. Lars Gerdin, Nimbus	340	6. Mikael Borell, Östersund 366
2. Sofia Wivardsson, Gråbo	313	Lagtävling.
3. Gösta Nilsson, Östersund	281	1. Solna lag 1. 1771
4. Lars Tolkstam, Nimbus	167	2. Solna lag 2. 1685
5. Gunnar Wivardsson, Gråbo	93	3. Nimbus 1643

FLA. (42 delt. 7 ifly-off)

1. Mikael Borell, Östersund	900+202	FLA jun. (22 aelt.)
2. L.-G. Olofsson, AKMG	900+197	1. Per Findahl, Norberg 857
3. Per Sjölund, Härnösand	900+193	2. Magnus Sundstedt, Borlänge 855
4. Tomas Eken Dahl, Eskilst.	900+187	3. Anders Berglund, Vaxholm 852
5. Bengt Wendel, Norberg	900+184	4. Jens Söderlund, Linköping 848
6. Håkan Gruen, Östersund	900+173	5. Johan Bergander, Gamen 828



LE & TE $\frac{3}{8}$ " TAPER

SHEET 'D10 - '013 W/400 X 'B'
RIBS SLICED FROM '013" SHAPING 'C'

ANUSERS $\frac{3}{8}$ " x $\frac{1}{2}$ " LIGHT

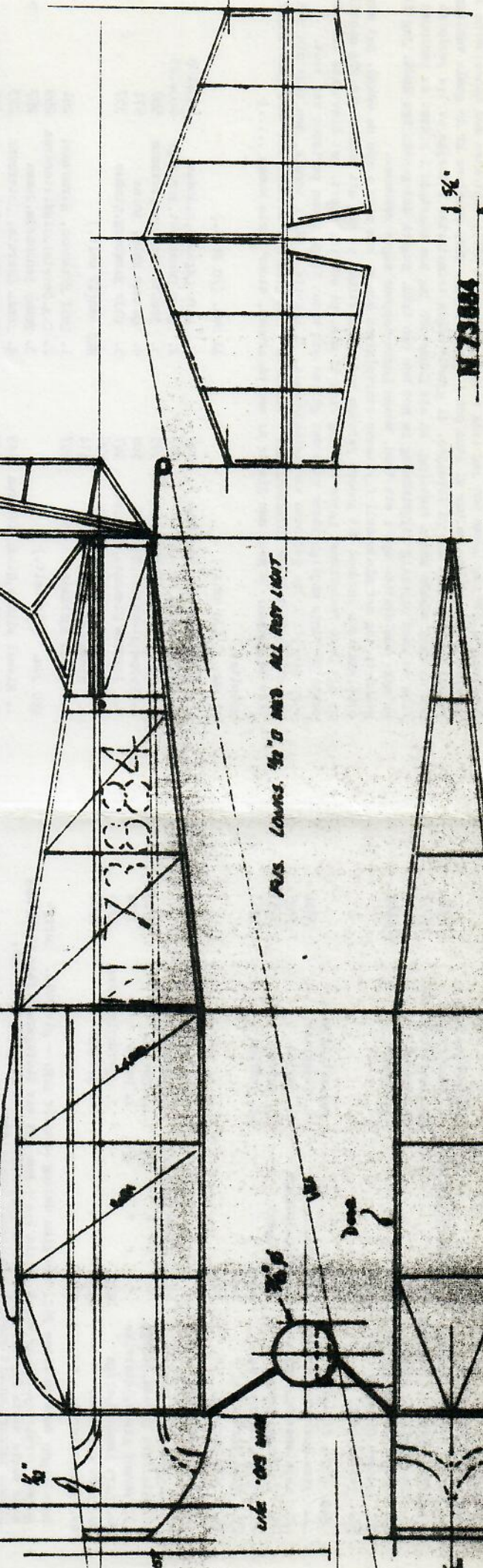
TIP BLADES - ANNUAL PAPER
(NO BRASSER ALL ROUND)
THIN SLICED 2/15



COVER WITH 'C' PAPER PRE-SHAPED
W/IT. 5 GMS. MAX. (ORIGINAL 2 GMS.)

PROP BLADE '000" SHEET. ROUN AROUND (75")
2" DIA. TIRE - DIA OF PROP. 5 1/2" - 3 1/4" AT ANGLE 30° AT 1" RADII

FIN & ELEVATOR ALL $\frac{1}{2}$ " O SHADED.



bp. $\frac{1}{4}$ "

2°

W/IT. '003 W/IT.

PLS. LOUVERS $\frac{3}{8}$ " O W/IT. ALL REST LIGHT

N73884 1 1/2"

ASS. NO. FROM. ANUSERS METAL SHEET 72-25

PISTACHIO LACEY M10 built hadland
10 May 23.