

MEDLEMSTIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND



SLM-nytt

NUMMER 1 1987



I DETTA
NUMMER:

ARSMÖTET

BIRGITTA
POKALEN

KÖP
BEGAGNAT!

SJÖFLYG
KURS

TÄVLINGS
RESULTAT

STOR
TÄVLINGS-
OCH
MEETINGS
KALENDER

LINDANSEN

EN
MODELLFLYG
HISTORIA..

RITNING
TILL
MINIPYLON
MODELL
"STING"

LSF
VAD ÄR
DET?

OLD
TIMER
MEETING?

SWAP
SHOP?

REDAKTION *

REDAKTION
BO GÅRDSTAD
NORRGÅRDEN 26
186 00 VALLENTUNA
0762-77757

ÄR VI OSYNLIGA?

Ibland känns det som om svaret på rubrikens fråga är ja. Kunskapen om SLM varierar starkt, såväl bland enskilda som klubbar, t.o.m. inom en klubbstyrelse.

För att på ett bättre sätt presentera SLM och förklara verksamheten närmare har vi från slutet av förra året börjat göra klubbbesök i samråd med resp. klubb. Vårt mål är att hinna besöka hälften i år och hälften nästa år. Denna besöksverksamhet känns mycket angelägen för styrelsen och prioriteras högt.

Bo Nägling har givits i uppdrag att vara kontaktman för klubbarna. I besöken deltar dessutom ytterligare en SLM-representant. Vem det blir beror på klubbens önskemål om besökets inriktning.

De frågor SLM särskilt vill belysa är hur utbildningen är konstruerad samt den organisatoriska skillnaden mellan SLM och SMFF. SMFF får t.ex. bidrag från Statens Ungdomsråd (SUR), medan SLM:s kommer från Stockholms läns landsting. Skillnaden hur bidragen får användas är mycket stor, liksom i alla övriga avseenden.

SLM:s bidrag skall uteslutande användas för administration såsom drift av expeditionen, styrelsen, SLM-Nytt, allmän information om modellflyg, t.ex. utställningar och uppvisningar. SLM:s främsta och största uppgift är att bistå klubbarna med ungdomsverksamheten och samordning av utbildning av ungdomsledare på ren distriktsnivå. En stor del av bidraget ligger på detta område. En viss del av bidraget används till cuptävlingar för ungdom, nybörjartävlingar och DM och tillhörande utrustning.

Det går inte här att närmare gå in på SLM:s verksamhet mer ingående. Du som läser detta kan naturligtvis ha flera frågor att ställa. Kontakta gärna SLM via brev eller telefon till Bo Nägling eller någon annan i styrelselistan här bredvid. Vill klubben ha ett besök ställer vi gärna upp.

Väl mött!



SLM:s STYRELSE
har följande medlemmar:

ordf. Lennarth Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna
0762-74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

sekr. Bo Nägling
Kopparvägen 33
175 72 Järfälla
0758-57850

utb. Gert Östergren
led. Svartågatan 49
121 59 Johanneshov
08-930300 (dagtid)

Red SLM-
nytt Bo Gårdstad
PR Norrgården 26
186 00 Vallentuna
0762-77757

RC Bertil Beckman
gren Skandiavägen 6
chef 182 63 Djursholm
08-7551991

Lin Staffan Hovmark
gren Bodastigen 17
chef 151 45 Södertälje
0755-12096

Frifl Sven Pontan
gren Idunvägen 33
chef 136 42 Handen
08-7773711

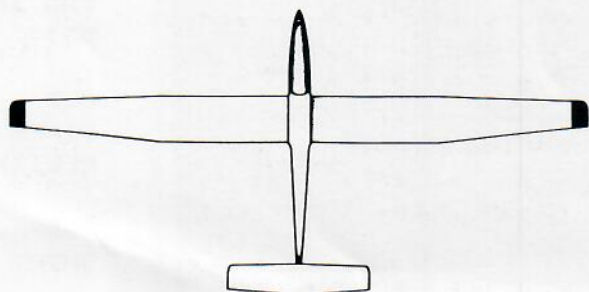
suppl Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna
08-358261

suppl Jan Karlsson
Bygelvägen 11
194 36 Uppl. Väsby
0760-33274

SLM:S EXPEDITION ligger
i Upplands Väsby på
Hammarbyvägen 36. Bästa
sättet att nå SLM är att
ringa - det finns alltid
en telefonsvarare inkopp-
lad. Brevadressen är:
Box 31, 19421 Uppl. Väsby.
Telefon 0760 89251

SLM:S ÅRSMÖTE

SLM:s årsmöte hålls i år tisdagen
den 28 april kl 19.00 i DALENS
TRAFFICENTRUM, som ligger vid
T-banestation Sandsborg. Vi
ockuperar Lilla Hörsalen.
Sedvanliga programpunkter plus
belöning av ungdoms stipendiater.
Alla röstnings berättigade klubb
representanter kommer att få en
present av SLM!



SVERIGES BASTA INOMHUSFLYGHALL?

Kallhälls modellsportklubbs medlemmar har fått möjlighet att vissa tider (söndagar) få disponera en hall (19 m i takhöjd) i Kallhäll för inomhusflyg. Kontakta Bosse Nägling (0758-57850) för mer information. Du måste vara medlem i klubben för att få flyga i hallen, men det ordnas lätt med ett gästmedlemskap. Det kostar för seniorer 30:- per år och för juniorer 12 kr. Klubbens postgirokonto är 61507-0.

Merklins elektriska modeller i fint skick P:450:- ca 0758-12626
HELIKOPTER Schlyter FX-81, 10cc motor, 6 kan., radio, P: 2.800:-, 1/4 skala Piper Cub J3, 22cc motor, 6-kan., FM radio, P: 4.200:-
Konst. flygplan m. Webra 40 Speed, P: 900:-
RC el-terrängbil Graupner, P: 400:-, Träfar- RC skala modell Thunder Bolt, för 60 mg motor, P: 1.000:-
STOR-JOHANNA, samt F3A-plan, bumlingsradio, P: 1.500:-
ling, Webra 91 m pipa, KO-digace, 6-kan., 5700-22457
MÄRKLIN tågbanor, 39 raka, 57 Jodå, 4 vagnar, div. annat, P: 1.500:-
0762-41763
MERKLIN 3 delar, 7321, 3072, 3143, 12 vagnar, P: 1.000:-
Kan även säljas i delar.
08-11-11
MERKLIN elektrisk järnvägsmodell, P: 1.710:-

KÖPA BEGAGNAT PÅ ANNONS PRÖVA GT!

Av olika skäl är det en hel del modellflygare som inte har tid att bygga modellerna själva. Då är det ännu ganska så dyrt att köpa RTF eller ARF modeller (Ready To Fly / Almost Ready to Fly). Ett alternativ är att köpa begagnat.

Bra tidningar att forska i är Gula Tidningen eller Gula Marknaden.

Ibland kan man göra rent makalösa fynd. Man har en känsla av att modellgrejor ibland säljs av folk som antingen är hjärtligt trötta på dem eller av folk som av olika anledningar inte har begrepp om vad de är värda. Vad säjs tex om fyndet ovan? En Johanna, en Bumling, en Webra 91 med pipa och en sex kanalers Digiace för 1500 kr! Grejorna lär vara sålda när du läser detta...

Jag har också en gång ringt på en ny helikopter med motor och radio för 500 kr. Jodå, grejorna var sålda nästan innan tidningen kommit ut. En äldre dam svarade och hon hade sålt grejorna för en släktings räkning. Han hade flyttat till USA och ville bara bli av med grejorna.

Att bestämma priserna på begagnat är inte lätt. Tyvärr är det svårt att få ut några pengar för byggarbetet om man säljer ett nytt plan. Då får man i stort sett bara igen materialkostnaderna.

Använda modeller får naturligtvis värderas beroende på skicket. Speciellt måste man kolla om det finns dolda sprickor eller om tanken läckt så kroppen är impregnerad från insidan med olja. Det sistnämnda är väldigt svårt att reda ut och laga, sprickorna går ganska lätt att fixa om man bara vet var de finns.

När det gäller motorer och radioapparater finns bara en tumregel - ta med en kamrat som kan bedöma dem om du inte klarar det själv!



Birgitta

BIRGITTA POKALEN

SLM har beslutat att instifta en pokal till minne av Birgitta Holmer, ungdomsledare, modellflygare och god kamrat från Waxholm som så tragiskt avled förra sommaren.

Tävlingen ska hållas årligen och pokalen är ständigt vandrande. Segraren får dock en minikopia av pokalen som minne.

Utförliga regler kan du få från SLM.

Meningen är att alla friflygare, oavsett modell, ska kunna delta. Det handlar inte om en traditionell tävling utan flygningarna ska göras på idealtiden 60 sekunder. Man gör tre starter och bästa idealtid för hela tävlingen är alltså 180 sekunder.

Meningen är också att denna tävling ska hållas i en avspänd, glad och lugn atmosfär där friflygare kan träffas och tävla utan prestige. Den anda som Birgitta försökte sprida i sin omgivning var sådan, och den vill SLM påminna om med denna tävling.

Resultatlista från HANINGE MFK F3B-Termik tävling "Snöstjärnan"

Tid: 1987-02-21 kl 10-14

Plats: Dalens badplats, Drevviken

Väder: Trots kulingvarning ett strålande vinterväder med vind under 4 m/s och tidvis klart solsken.

Tävlingform: F3B-T med 5 x 6 min flygning och landning inom en cirkel med radie 15 m, som gav 50 poäng extra. Sämsta flygning ströks.

<u>Resultat:</u>	<u>Tot</u>
1) Tommy Rydberg, Micros	<u>1481</u>
2) Torsten Nystedt, Väsby MF	<u>1256</u>
3) Sven Pontan, Haninge MFK	<u>1107</u>
4) Antero Hurtig, Micros	<u>1022</u>
5) Lauritz Haasted, Haninge MFK	<u>1016</u>
6) Olof Jonsson, Haninge MFK	<u>996</u>
7) Johan Åhling, "	<u>541</u>
8) Christer Lagerstedt "	<u>240</u>
9) Lennart Nystedt, Väsby MF	<u>213</u>

INOMHUSTRÄFF I SÖDERTÄLJE

Den 6 februari höll Södertälje mfk sin årliga inomhusflygning i Turingehallen. Samtidigt byggde man och flög med både AMA-Cub och SMFF:s Getingen.

Från SLM kom Bosse Nägling och berättade om SLM:s verksamhet.

Sven Pontan och Jonas Romblad kom också på besök och ur medhavda skokartonger plockade de upp fascinerande inomhusmodeller som flög med den otroliga propellerhastigheten "något varv i minuten". Styrningen väckte intresse - modellerna styrdes genom att man petade på dem med en lång stång.

Jonas visade också en "Flapper". Det är en modell som flaxar med vingarna - flyger som en fågel!

När limmet torkat hos Cub- och Getingbyggarna hölls en tävling med följande resultat:

1. Erik Björling
2. Markus Karlsson
3. Viktoria Hagman

Esbjörn Forslund.

ÄNTLIGEN! SJÖFLYGKURS.

Ett önskemål som vi fått många gånger på SLM är att vi skulle ordna en sjöflygkurs. Nu blir det verklighet!

Välkände Tore Lodin, som i två år lett sjöflygträffarna på Lidingö och dessutom själv flugit sjöflyg i många år, har lovat ordna en femdagars SLM-kurs med följande innehåll i huvudpunkter:

Teori: Utseende, storlek, material och byggteknik av flottörer.

Marknadsöversikt, färdiga byggsatser, ritningar.

Installation av pontoner, krafter som verkar på infästningen.

Vinklar, tyngdpunktslägen.

Hantering av radioutrustningen med hänseende till väta.

Hur hanteras planet på vattnet?

Start och landning.

Film: Start och landningssekvenser i slow motion.

Åtgärder vid haveri med motorn under vatten.

Flygning i blåsväder.

Träning på snö.

Sjöflygmeetings i Västerås.

Video: Sjöflygmeetinget på Lidingö 1986.

Praktik: Bygga av pontoner.

KURSEN STARTAR DEN 25 APRIL I BAGARMOSSENS MODELLFLYGKLUBBS LOKAL.

INBJUDAN SANDS UT TILL KLUBBARNÄ, MEN DU SOM LASER DETTA KAN OCKSÅ ANMÄLA DIG TILL SLM:S TELEFONSVARARE 0760-89251.

KURSAVGIFTEN INLUDEAR MATERIAL TILL PONTONER OCH ÄR 75:-

APPROPÅ OMSLAGET - BÖRJA FLYGA PYLON PÅ ENKEL NIVÅ.

PS:
DET BLIR PYLONTÄVLING
I VÄSBY DEN 10/5!
KONTAKT: JAN KARLSSON

NÄR DU SER ARTIKLAR OM PYLONFLYGNING SÅ KANSKE DU KÄNNER LOCKELSEN ATT BÖRJA. DET LATER SPÄNNANDE DET DÄR MED FART OCH FAJT, MOTORER OCH HÄFTIGA MODELLER. MEN ANTALET TÄVLINGSFLYGARE I LANDET I DE "RIKTIGA" PYLONKLASSERNA ÄR FÖRHÄLLANDEVIS LITET MOT VAD DET KUNDE VARA. DET BEROR FÖRSTAS PÅ ATT MODELLERNA ÄR GÅNSKA AVANCERADE. SÅ NÄR DU SETT DIN FÖRSTA PYLONTÄVLING SÅ KANSKE DET SLUTAR DÄRMED.

MEN DET FINNS ENKLARE SÄTT. I UPPLANDS VÄSBY HAR MAN NU I SNART NOG ETT ÅRS TID FLUGIT PYLON MED SMÅ MODELLER MED 1,8 CC MOTORER. DET ÄR I HUVUDSAK VARIANTER AV KLUBBMEDELLEN JAN KARLSSONS KONSTRUKTION "STING" SOM DU KAN SE BÅDE PÅ MITTUPPSLAGET OCH I JANS KÄSTHAND PÅ OMSLAGET.

SLM SLÄR GÄRNA ETT SLAG FÖR DENNA BÅDE BILLIGA OCH ENKLA FORM AV PYLON. DU KAN GÅNSKA LÄTT ANPASSA EN LITEN BYGGSÄTSMODELL FÖR KLASSEN ELLER SÄTTA SAMMAN EN EGEN KONSTRUKTION. MODELLTYPEN ÄR OCKSÅ TREVLIK SOM ENKEL KONSTFLYGNINGSMODELL.

DU KAN BESTÄLLA EN STING-RITNING AV JAN KARLSSON OM DU SÄTTER IN 50 KR PÅ POSTGIRO 4964353-9 OCH SKRIVER "STING" PÅ TALONGEN. DU KAN OCKSÅ RINGA JAN OCH PRATA PYLON. HANS TELEFONNUMMER ÄR 0760-33274. JAN HAR PYLONREGLERNA OCH KAN TIPSA DIG OM KLUBBENS TÄVLINGAR MM.

VILL DU LÄSA MER OM STING-PYLON SÅ LETA RÄTT PÅ NUMMER 1/86 AV TIDNINGEN ALLT OM HOBBY. DEN FINNS SÄKERT PÅ NÄRMSTA BIBLIOTEK OM DU INTE HAR DEN HEMMA. →

Modellen här nedan skulle inte få vara med på ett oldtimermeeting! Den är nykonstruerad i fjol. Men den ger en uppfattning om den typ av modeller som skulle kunna komma.

SWAP OLDTIMERMEETING? SHOP?

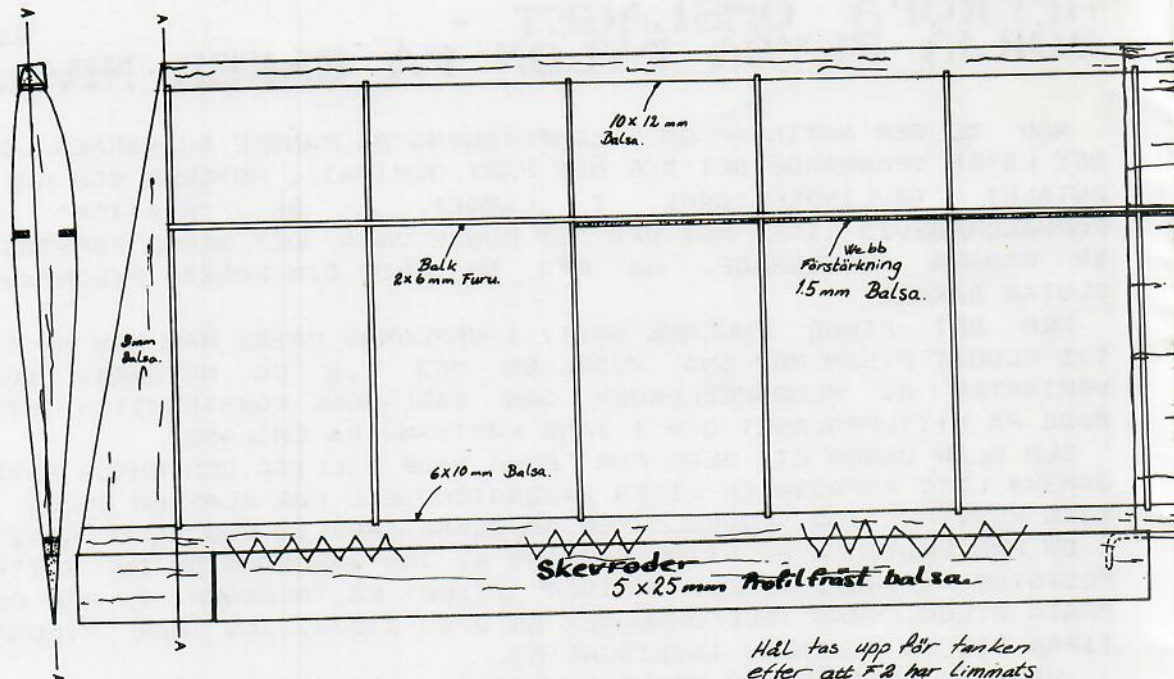
Från klubbledarträffarna har vi på SLM fått två intressanta uppslag. Finns det möjligen intresse i regionen för att ordna 1) ett oldtimermeeting för RC-flygare 2) en sk "swap shop".

1) Det finns redan oldtimermeetings för friflygare. Men radioflygare med äldre modeller har ingen träffpunkt under året. Här skulle man kunna träffas och flyga radio och kanske rent av få se någon modig veteran flyga enkanalsstyr! Man skulle kunna byta erfarenheter, kanske byta grejor om man vill komplettera något gammalt i utrustningsväg som man vill ha komplett.

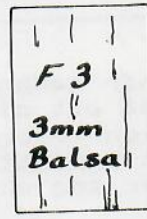
2) Swap shop är en tillställning där man byter eller säljer/köper prylar. Det kan ordnas på två sätt - antingen bara byter man modell grejor, eller också har man en slags marknad med inlämnade och prissatta grejor. I båda fallen brukar arrangören få någon form av procent på omsättningen.

SLM kan inte själv ordna denna typen av arrangemang, men den klubb som ställer upp hjälper vi med annonsering och utskick av inbjudan ooh vi kan också ringa runt till förmodade oldtimerflygare som kan tänkas komma och visa intressanta modeller. Hör av er till SLM, ni som vill stå för något av dessa två arrangemang.

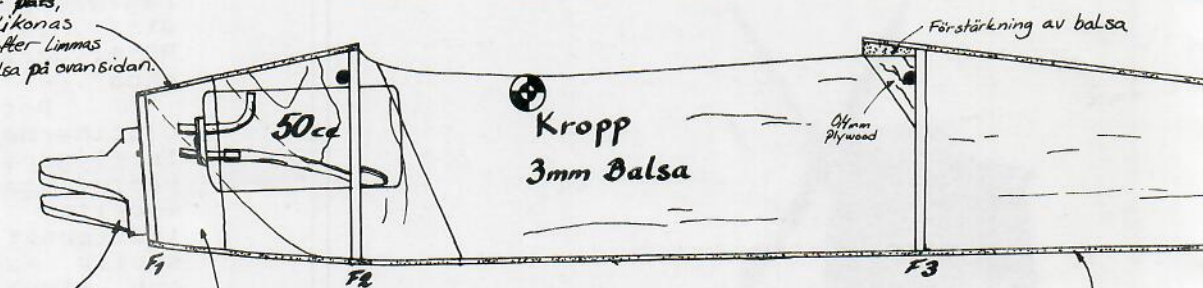




Hål tas upp för tanken efter att F2 har limmats på plats.



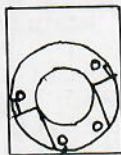
Hål tas upp i F2 så tanken får plats, tanken silikonas fast, därefter limmas 1.5mm balsa på ovansidan.



Motorfäste av glasfiber-fylld plast

Balsa förstärkning

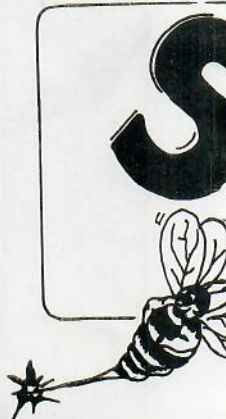
Plankning med 1.5 mm Balsa.

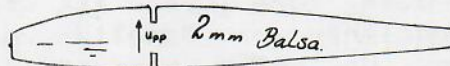
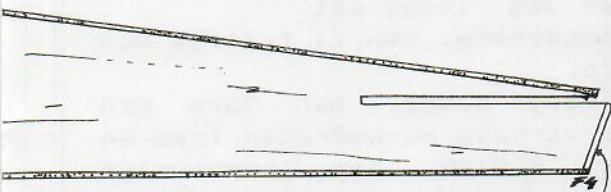
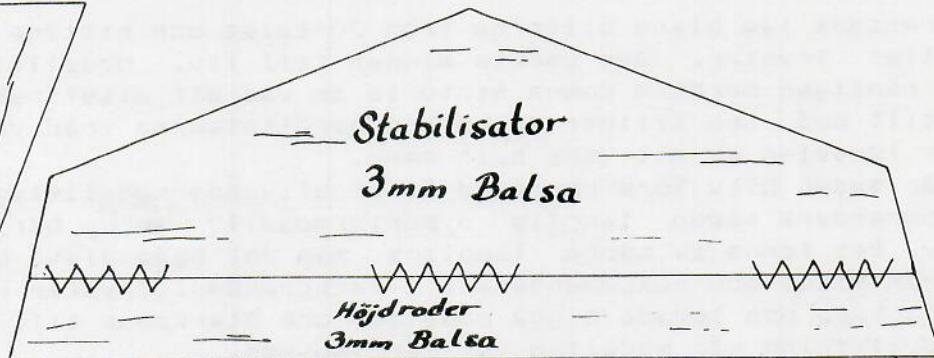
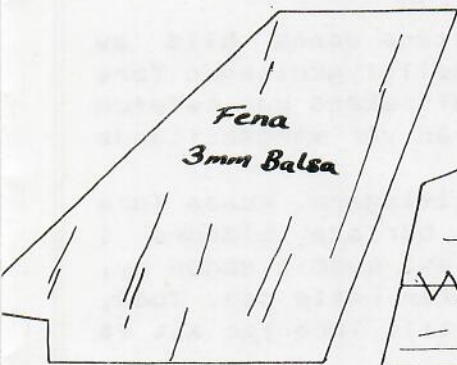
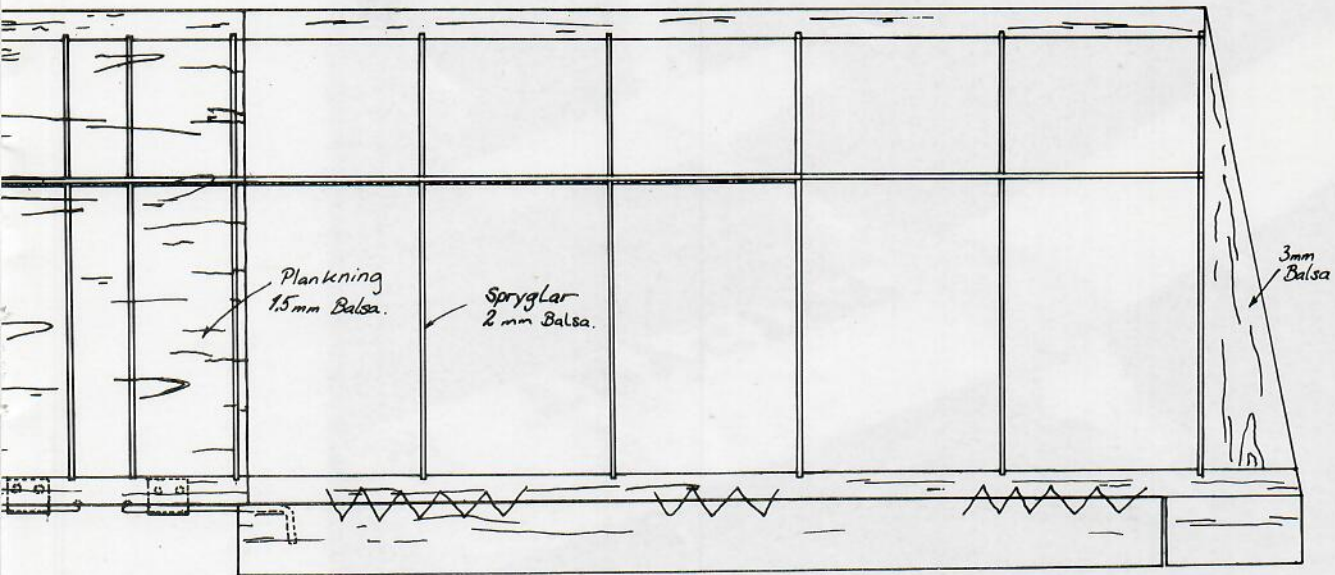


Motorfästet monteras så att motorns cylinder lutar en aning åt vänster detta för att förhindra att olja o avgaser läcker in i springan mellan kropp och ving.

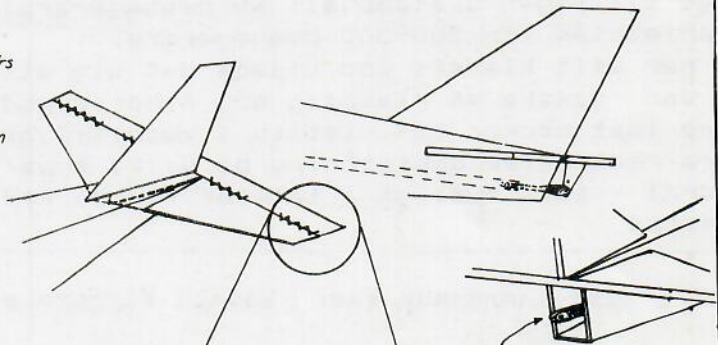
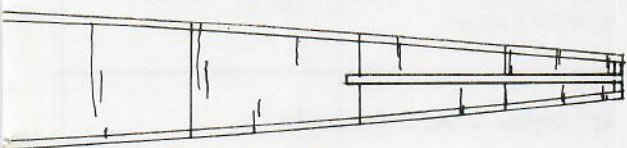
Ø4mm björk eller rödbalkstav

Modell för 1,5-1,8cm³ motorer.
och 3-4 kanals radio
vikt: 550-700g
konstruerad av Jan Karlsson.
851025 Tel: 0760/33294
ritning kan erhållas genom
att sätta in 50,- på postgiro
nr: 496 43 53-9 skriv "Sting"
på talongen.





ABS? F4 Skärs
bort efter att
modellen har
klätts med plast-
film och stabilisatorn
limmats fast.



Höjdroder Linkaget dras
ut genom öppningen
i bak kroppen, används
du plast rör typ Sullivan
(bå ytter rör) behöver du
endast limma fast ytter-
röret i spant F3.

sting

■ Alla roder ytor sås fast
med björn tråd.
efter att de har klätts
med plastfilm.

EN MODELLFLYGHISTORIA



I dagarna rensade jag bland bilderna från 70-talet och hittade denna bild av nybörjarmodellen Trystar. Den väckte minnen till liv. Modellflygkollegan Tore Lodin brukar nämligen berätta denna historia om vad ett missförstånd per telefon kan ställa till med. Den tillhör de bättre berättelserna från vår mångskiftande hobby och har fördelen av att vara helt sann.

För många år sedan blev Tore uppringd av en blivande modellflygare. Kunde Tore möjligen rekommendera någon lämplig nybörjarmodell? Tore började bläddra i minnets arkiv. Det fanns ju många lämpliga. Men det hade visst kommit någon ny, bra modell från Pilot som rekommenderats i fackpressen. Trystar hette den. Jodå, nybörjaren tackade och lovade bygga modellen och återkomma till Tore för att få hjälp med provflygning när modellen var färdigbyggd.

Rätt lång tid gick och Tore glömde samtalet. Men en dag ringde det.

- Hej, nu har jag byggt den där modellen du rekommenderade. Kan vi träffas och provflyga på söndag? Jodå, Tore lovade att ställa upp.

På Barkarby dök nybörjaren upp. Modellen var excellent byggd, men Tore och flygargänget häpnade. Ur bilen plockade den nyförvärvade RC-kamraten fram en ordentligt tilltagen skalamodell av passagerarplanet TRISTAR, ett tremotorigt passagerarjetplan för 200-300 passagerare...

Nåväl, när allt klarats upp visade det sig att även Tristaren flög bra, även om den var ganska så olämplig som nybörjarmodell. Och den blivande nybörjaren har numera läst böcker och vistats i modellflygkretsar så mycket att han har en något mera realistisk uppfattning om vilka typer av modellplan man börjar med.

Sens moral - tala tydligt i telefon när du råder nybörjare!

Bo Gärdstad

Den 7:e mars anordnade Väsby Modell Flygare sin årligen återkommande

R/C segeltävling på Edssjöns is i Uppl Väsby.

Vädret blev nu inte det bästa trots att dagarna före var soliga och fina.

10 minus grader och ganska hård vind fick nog många att stanna kvar hemma

1. Håkan Lindqvist	SRPK	Legionär.	8. Lauritz Håstedt	Handen Blue Phönix
2. Andreas Husman	VMF	Blue Phönix	9. Antero Hurtig	Micros HPD
3. Jan Karlsson	VMF	Reiher 3300	10. Stefan Fogelvik	Täby Blue PHönix
4. Torsten Nystedt	VMF	Blue Phönix	11. Olof Jonsson	Handen Blue Phönix
5. Lennart Nystedt	VMF	Blue Phönix	12. Johan Ahling	Handen Camaro
6. Rolf Andersson	VMF	Blue Phönix	13. Yngve Westin	Täby Blue Phönix
7. Tommy Palm	Täby	Blue Phönix	14. Lennart Larsson	Täby Blue Phönix

LEAGUE OF SILENT FLIGHT



Du som flyger RC-seglare - varför inte göra flygandet lite mer målinriktat och ansluta dig till LSF. League of Silent Flight är en sammanslutning av individuella RC-segelflygare. Det är inte en klubb, så du kommer inte i konflikt med medlemskap i SMFF eller din egen klubb.

Medlemskap i LSF kan inte köpas, utan måste förvärfvas genom att du klarar av de flygresultat som krävs för nivå 1. Det är en 5 minuters termikflygning, en 15 minuters hangflygning eller ytterligare en 5 minuters termikflygning samt 5 pricklandningar inom 3 meters avstånd från ett märke. Inte så särskilt svårt, eller hur?



Högre nivå i LSF:s program är mer krävande. För nivå 5 krävs 2 tim termikflygning, 8 tim hangflygning, 10 km distansflygning samt framgångar vid tävlingar.

Flygare som uppnått nivå 1 och högre får bära och märka sina modeller med LSF:s vackra emblem och dekaleringar.

LSF är en personlig utmaning. Hur ansluter du dig? Jo - skicka in nedanstående talong till: LSF of Sweden, Jan Levenstam, Movägen 26, 163 60 Spånga. Då får du ett utförligt formulär med de krav som ska flygas och det är bara att sätta igång med proven.

All brevväxling med LSF måste inkludera 8:- i frimärken för returporton och registrering i USA.

Jag (vg texta) stödjer LSF's filosofi och förbinder mig att försöka uppnå lägst nivå I enligt LSF's krav. Då så skett får jag de privilegier som ett medlemskap i LSF ger

.....
namnteckning



UTTAGNING TILL LINDANSEN I STOCKHOLM

SMFF planerar att arrangera en riks tävling i linflyg, LINDANSEN, under våren och sommaren. Uttagningstävlingar kommer att arrangeras på olika platser i Sverige under våren. De som lyckas bäst där kommer att få åka till en riksfinal som arrangeras i samband med linflyg EM i Nyköping i sommar.

Enligt SMFFs planer skall uttagningstävlingarna köras enligt stunt king reglerna. Vid finalen skall däremot semistuntreglerna användas.

Med dom erfarenheter som finns från förra årets stunt king tävlingar kan man förutsäga att det blir svårt att ta ut Stockholms representanter med hjälp av stunt king reglerna.

Här finns helt enkelt för många som klarar av att få full poäng i alla flygningar. För att få ett rättvisare resultat kommer vi därför att använda semistuntreglerna vid uttagningstävlingarna i Stockholms län.

Stunt king var tänkt som en introduktion till tävlingsflyg. Efter några säsonger är det inte längre så kul att bara göra looping och wing-over även om det kan vara nog så svårt i början.

För att sporra tidigare stunt king cup deltagare att gå vidare och prova semistunt kommer vi att köra stunt king cup kval och uttagning till lindansen samtidigt. På det blir man tvungen att välja vilken klass man vill tävla i.

Du som har flugit stunt king med bra resultat väljer så klart semistunt. Du är nämligen för duktig för stunt king.

Man skulle kunna göra en jämförelse med en annan idrott. Tänk om Djurgårdens elitserielag i hockey ställde upp i St Eriks cupen. Då skulle inte jag vilja vara 14 år och tävla mot dom på lika villkor.

STAFFAN HOVMARK



Friflyg-DM 1986

Tävlingen gick på Sundbro, norr om Uppsala, och var ett samarrangemang mellan Bagarmossens Mfk och SLM. Vädret var vackert, sol och svag vind hela dagen trots den sena tidpunkten på året.

Glädjande var att gamla "Wakefield-uvar" från Solna MSK kom ut samt att Bagarmossen ställde upp med tävlande så att det blev ett riktigt DM.

Nuvarande ordf. i Täby MSK vann DM i F1A i en sekundstrid mot gamla mästare. Som vanligt när SLM arrangerar fick alla pris.

Till alla som ställde upp och hjälpte till vill SLM framföra ett stort tack.

Lennarth Larsson

Resultat - se sista sidan!

TÄVLINGAR I STOCKHOLMSOMRADET 1987 SAMMANSTÄLLNING AV STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

FRIFLYG

77 CM CUP / A1 CUP

KVALIFICERINGSTÄVLINGAR PÅ GARDET 77 CM CUP

8/4 Bagarmossen
(Ole Blomkvist 08-598879)
29/4 Solna
(John Hagedahl 08-825682)
13/5 Täby
(Lennarth Larsson 0762-50265)

A1 CUP

22/4 Waxholm
(Anders Sund 0764-36607)
6/5 Bagarmossen
(Ole Blomkvist 08-598879)
20/5 Solna
(John Hagedahl 08-825682)

ALLA TÄVLINGARNA ÄR PÅ ONSDAGAR
FINALERNA GAR I SAMBAND MED MODELL-
FLYGETS DAG PÅ GARDET 26/9
OCH ARRANGERAS AV SLM

INOMHUSMEETING I JORDBROMALMSSKOLANS
SPORTHALL DEN 11/4 KL 10-17.
KLASSER: 25-ÖRES OCH PEANUT.
(Sven Pontan 08-7773711)

DISTRIKTMÄSTERSKAP:
DM I FRIFLYG GAR PÅ SUNDBRO 3 OKTOBER
RESERVDAG 4 OKTOBER.

DM I INOMHUSFLYG ORDNAS AV RED BARON
MFK 10/10 I STAVSBORGSVALLEN I ALTA

LINFLYG

*** STUNT KING CUP ***
KVALIFICERINGSTÄVLINGAR

Galax 23/5 (Kjell Axtelius 08-7744915)
Vallentuna 6/6 (Tomas Nyberg 0762-79041)
Red Baron 22/8 (Willy Blom 08-7733272)
Täby 12/9 (Lennarth Larsson 0762-50265)
(Samtidigt ordnas tävlingar i SEMISTUNT
den 23/5 och 6/6 i samband med Stunt
King Cup tävlingarna)

FINALEN GÅR DEN 26 SEPT
I SAMBAND MED MODELLFLYGETS DAG PÅ
GÅRDET.

DM I LINFLYG:
STUNT OCH COMBAT ORDNAS DEN 29/8 AV
öSFK (Staffan Hovmark 0755-12096)
TEAM OCH SPEED ORDNAS AV GALAX 30/8
(Kjell Axtelius 08-7744915)

BROMMAMEETINGET ORDNAS PRELIMINÄRT
DEN 9 MAJ
VMFK (Tomas Nyberg 0762-79041)
(Vid samma tillfälle kommer ett profil-
skalameeting att hållas)

Nationella tävlingar:
16-17 maj VÄRTÄVLINGEN (alla klasser)
Södertälje.

14 eller 28 juni SOLNAS POKAL
(teamracing och speed) Stockholm.

OBS! VECKA 30 ÄR DET EM I LINFLYG
OCH EM I SKALAFLYG I NYKÖPING!

8-9 augusti GALAX OPEN
(team och speed) Stockholm

16 augusti VÄSBYKLIPPET
(combat) Upplands Väsby

22-23 augusti LINFLYG SM (alla FAI
klasser) arrangör saknas ännu.

19-20 september HÖSTÄVLINGEN
(team och speed) Stockholm.

RADIOFLYG

RC-SEGELFLYG

F3B-T
(Enkel sgelflygtävling, nybörjartyp)

MICROS VÄRTÄVLING 21/3 (reservdag 22/3)
Drevvikens badplats. Första start 10.00,
startavg 20:- (jun 10:-)
(Antero Hurtig 08-7782919)
(Björn Alfer 08-648740)

DISTANSTÄVLINGAR (CROSS COUNTRY, SEGEL)

MICROS VÄR-DISTANSTÄVLING
25 APRIL (RESERV 26 APRIL)
Startavg 30:- Plats: Micros klubbväld.
Tävlingen avser flygning till förutbest
mål och åter (2-5 km ber på väderleken).
Du får själv stå för transportmedel.
(Björn Alfer/ Antero Hurtig tel se ovan)

MICROS HÖST-DISTANSTÄVLING
Samma regler mm som ovan.
Tid: 12 SEPTEMBER (RESERVDAG 14/9)

MICROS LSF-TÄVLING (F3B-T)
DM FÖR SLM samt lagtävling för 3-mannalag
29 AUGUSTI, (reservdag 30 Augusti).
Detta är en öppen tävling, tävlande från
andra län är välkomna.
Startavg 40:-, samling kl 10.00.
(Björn Alfer, Antero Hurtig)

MICROS RC-NYBÖRJARTÄVLING, SEGEL (F3B-T)
Tid: 3 OKTOBER (Reservdag 4 oktober)
Två klasser: Nybörjare och övriga.
Startavg: Nybörjare ingen, övriga 20:-
Tremannalag kan anmälas.
(Björn Alfer, Antero Hurtig)

I SKALA BLIR DET TVA TÄVLINGAR, DELS
DEN TRADITIONELLA TÄVLINGEN PÅ BARKAR-
BY 30-31 MAJ, DELS DM I F4C SOM PLANERAS
ATT GÅ PÅ TULLINGE DEN 12/9.

ELFLYGTÄVLINGAR

SLM15 TÄVLINGAR
"STARFLIGHT" 16 MAJ (preliminärt!)
(Rickard Levenstam 08-361832)
VALLENTUNAPOKALEN" 13 JUNI
(Bo Gårdstad 0762-77757)
"HÖSTGNISTAN" 5 september
(Alvsta/Lauritz Haasted 0750-24593)

SLM:S NYBÖRJARTÄVLINGAR I RC:
14/3 SRFK (Bengt E Bengtsson 0758-11425)
11/4 Vallentuna (KG Viberg 0762-74052)
5/9 Södertälje (E Forslund 0753-51084)
26/9 Lidingö (Åke Hermansson 08-7650372)
26/9 ÄR FINAL.

MEETINGS

"VARPLASKET"
SJÖFLYGMEETING PÅ DREVVIKEN 3 MAJ
Christer Lagerstedt (0750 28324)

MEETING PÅ VÄNGSÖ 25 APRIL. ALLA
TYPER AV MODELLFLYG!
öSFK (Staffan Hovmark 0755-12096)
(Bygglökalen 0755-36244)

SÖDERTÄLJE MFK HAR MODELLFLYGETS
DAG DEN 23 MAJ I PALDALEN.

VALLENTUNA MODELLFLYGKLUBB HAR
MODELLFLYGETS DAG DEN 28 MAJ
PÅ GULLBROFÄLTET ALLDELES UTANFÖR
VALLENTUNA SAMHÄLLE.

LIDINGÖ SJÖFLYGDAG 22 AUGUSTI ORDNAS AV
LIDINGÖ MK. KONTAKTA TORE LODIN.

DEN 26 SEPTEMBER ÄR DET
MODELLFLYGETS DAG PÅ GÅRDET,
ARRANGERAT AV SLM.
DET BLIR LIKSOM I FJOL MÖJLIGHET ATT
PROVA LINFLYG, RADIOFLYG OCH ANNAT.
DET BLIR OCKSA VERKSAMHET INNE PÅ
TEKNISKA MUSEET!

DETTA ÄR ETT PRELIMINÄRT TÄVLINGSPROGRAM
DAR VISSA DATUM KAN BLI ANDRADE. DET
KOMMER MERA INFORMATION SA SMANINGOM I
FORM AV TÄVLINGS INBJUDNINGAR.

TIDER I STAVSBORGSVALLEN
FÖR TRÄNING I INOMHUSFLYG
Kl 15-18 följande dagar:
15/11, 13/12, 17/1, 14/2, 14/3.
Kl 17-21 kvällstid den 12/4
MFK Red Baron

B126 Gahm Örjan
04993 Andebodavägen 367
17543 Järfälla

MASSBREV

HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY

TÄVLINGSRESULTAT

DM 1986 - SUNDBRO 1 november 1986
Arr: Bagarmossens Mfk (SLM priser)

F1A jun

1 Hans Fridolfsson, Bagarmossen	578 sek.
2 Anders Berglund Waxholms Mfk	570 "
3 Ernesto Alderete, Solna MSK	424 "
4 Mattias Grenbäck, Täby MSK	209 "

F1A

1 Stefan Fogelvik, Täby MSK	558 sek.
2 Christer Valfridsson, Bagarmossens Mfk	555 "
3 Gunnar Holm, Solna MSK	553 "
4 Ole Blomqvist, Bagarmossens Mfk	491 "
5 Per-Olof Bergström, Solna MSK	358 "
6 Lennarth Larsson, Solna MSK	45 "

A1 jun

1 Tomas Fogelvik, Täby MSK	409 sek.
2 Anders Berglund, Waxholms Mfk	404 "
3 Karl-Johan Quarfordt, Solna MSK	370 "
4 Peter Grip, Solna MSK	356 "
5 Daniel Mörne, Bagarmossens Mfk	310 "
6 Martin Cousins, Bagarmossens Mfk	306 "
7 Susanna Fogelvik, Täby MSK	192 "
8 Poppe Blomqvist, Bagarmossens Mfk	144 "
9 Ernesto Alderete, Solna MSK	97 "

77-cm jun

1 Karl-Johan Quarfort, Solna MSK	235 sek.
2 Daniel Sawano, Solna MSK	202 "
3 Poppe Blomqvist, Bagarmossens Mfk	117 "

A1

1 Gunnar Holm, Solna MSK	450 sek.
2 Ole Blomqvist, Bagarmossens, Mfk	446 "
3 Lennarth Larsson, Solna MSK	415 "
4 Christer Valfridsson, Bagarmossens Mfk	328 "
5 Stefan Fogelvik, Täby MSK	213 "

F1B

1 Björn Söderström, Solna MSK	600 sek.
2 Sture Johansson, Solna MSK	536 "
3 Inger Johansson, Solna MSK	524 "
4 Per-Olof Bergström, Solna MSK	358 "
5 Christer Valfridsson, Bagarmossens Mfk	237 "
6 Mikael Engström, Bagarmossens Mfk (jun.)	182 "

HKG

1 Gunnar Holm, Solna MSK	268 sek.
2 John Hagedal, Solna MSK	71 "
3 Lennarth Larsson, Solna MSK	59 "
4 Christer Valfridsson, Bagarmossens Mfk	49 "

HKG jun

1 Anders Berglund, Waxholms Mfk	234 sek.
2 Poppe Blomqvist, Bagarmossens Mfk	98 "
3 Karl-Johan Quarfort, Solna MSK	90 "
4 Daniel Sawano, Solna MSK	84 "

BOSS 602 PRO.....Endast 615:-
Nu har den kommit! Den senaste versionen av den världsberömda fläkten gjord i Sverige. Finns i din hobbyaffär eller direkt från S I M P E X Box 130, 74100 Knivsta (018-346055)

MODELLFLYG I TV!

— Jo, visst söndagar kl 18.30 i TV2
Programmet "FLYKTEN"

En av huvudrollerna har
Modellflygplanet Josefin
Det planet används snart som skolplan
hos de flesta klubbarna i Södermanland

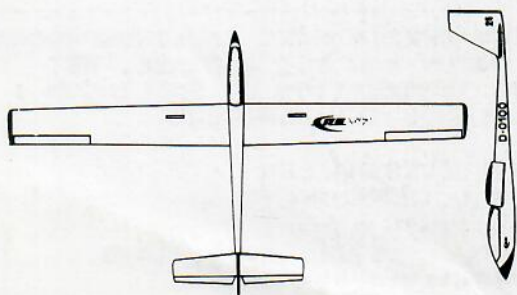
Trosa MFK c/o Ulf Thosin Allégatan 7 150 13 Trosa Tel 0156/139 42	Eskilstuna FK/MFS c/o L-G Lindblad Aspirantgatan 9 644 00 Torshälla Tel 016/35 64 94	Katrineholms FK/MSK c/o Lars Larsson/ Arne Larsson Kullbergsgatan 5 641 45 Katrineholm Tel 0150/198 45
Nyköpings MK c/o Cal-Inge Lindberg Sparrisgängen 42 611 45 Nyköping Tel 0155/976 53	Oxelösunds MFK c/o B-Å Fällgren Oxelögatan 20A 613 00 Oxelösund Tel 0155/328 47	Katrineholms RC-klubb c/o Ulf Hallberg Vasavägen 42 641 45 Katrineholm Tel 0150/102 05
SÖDERMANLANDS MODELLFLYGFÖRBUND		

DOM DROG NYTTA AV PR FRÅN FLYKTEN

Vår grannförening, Södermanlands Modellflygförbund, drog nytta av den PR som TV-serien "Flykten" gav genom att sätta in den här annonsen i "Sörmlands nytt". Redan tidigare hade man gått ut och gjort en överenskommelse med klubbarna att bygga Josefin.

Hade bara serien (som det från början var planerat) gått i höstas, så att intresserade nybörjare hade kunnat söka upp fälten och provflyga Josefin direkt, hade verkan säkert blivit enorm. Nu gick ju serien i julhelgen och det gav dåliga möjligheter för landets klubbar att följa upp intresset.

SLM tror att serien ändå gjorde stor nytta och sörmlänningarna lär nog räkna med viss tillströmning i alla fall.



MEMBERSTIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND



SLM-nytt

NR 2 1987



I DETTA NUMMER

STIPENDIATER

BROMMADAGEN

MODELLFLYGETS DAG I
VALLENTUNA OCH
SÖDERTÄLJE

PEA NUT BD 4

SMFF:S FÖRSÄKRING

PELLESTOVA

BARKARBY -87

REDAKTION *

REDAKTION
BO GÅRDSTAD
NORRGÅRDEN 26
186 00 VALLENTUNA
0762-77757

NYTT FRÅN STYRELSEN

DE REDAKTIONELLA KOMMENTARERNA DEN HÄR GANGEN ÅGNAR VI ÅT DIVERSE SMA NYHETER FRÅN STYRELSEN - EN DEL AV DEM GANSKA SÅ VIKTIGA FÖR ER SOM FLYGER.

SLM HAR LÅNGE FÖRSÖKT HJÄLPA TILL ÅTT FÅ ETT FÄLT FÖR FRIFLYG I REGIONEN. BL.A. HAR VI SLUTIT ETT KONTRAKT VIA KSAK SOM SKULLE GE OSS RÄTT ÅTT FLYGA PÅ TULLINGE. SLM HAR BETALAT EN ÅRLIG AVGIFT FÖR DETTA.

MEN NÅGON ORDNING PÅ FLYGANDET HAR DET ALDRIG BLIVIT - OLIKA HINDER HAR RESTS FÖR FRIFLYGARNÅ OCH SLM FÖRHANDLAR NU OM DETTA KONTRAKT. STYRELSEN ÅR MYCKET TACKSAM FÖR TIPS OM VAR VI KAN HJÄLPA NÅGON KLUBB MED ÅTT SKÅFFA ETT FRIFLYGFÄLT SOM KAN BLI TILLGÅNGLIGT FÖR HELA LÅNET.

SOLNÅ MSK HÅLLER PÅ ÅTT FÅ ETT RC-FÄLT MED PLÅTS FÖR LINFLYG. VALLENTUNÅ MODELLFLYGKLUBB HAR OCKSÅ FÅTT ETT STORT MARKOMRÅDE DÅR MÅN TILL NÅSTÅ ÅR SKÅ LÅGGA EN BRÅ LINCIRKEL FÖR STÖRRE TÅVLINGÅR. DOCK BLIR DET GRÅS SOM UNDERLÅG.

STUNT KING MODELLEN OCH REGLERNA HAR GÅTT PÅ EXPORT FRÅN SLM! DET ÅR VLM - VÅSTERNORRLANDS LÅNS MODELLFLYGFÖRBUND SOM HÅFT KURSER OCH TÅVLINGÅR PRECIS SOM VI. FRÅN STYRELSEN ÅKTE STÅFFÅN HOVMARK UPP TILL HÅRNÖSÅND OCH DEMOFLÖG OCH TITTÅDE PÅ NORRLÅNNINGÅRNÅS BYGGEN. 30 PLÅN VAR FÅRDIGÅ I ÅPRIL!

SLM:S ÅRSMÖTE ÅVHÖLLS PÅ REKORDTID SOM VÅNLIGT MED SNÅBBÅ VAL OCH INGÅ DIREKT KONTROVERSIELLA FRÅGOR. FRIFLYGFÄLT OCH MODELLFLYGNYTTS RÅPPORTERING FRÅN CIAM-MÖTENÅ DRYFTÅDES DOCK MYCKET PÅ ÖVRIGÅ FRÅGOR.

SLM HAR MODELLFLYGETS DÅG DEN 19 SEPTEMBER PÅ GÅRDET, TILLSÅMMÅNS MED STUNT KING OCH FRIFLYGCUPFINALERNA. VILL DU VISA HUR DET GICK TILL I FJOL SÅ GLÖM INTE ÅTT SLM HAR EN VIDEO SOM HETER "MODELLFLYGETS DÅG 1986". DEN LÅNÅS VIA EXPEDITIONEN.

NEDRE OMSLAGSBILDEN: SLM UNGDOMÅR BELÖNÅDES

PETER SIDEN från Red Baron och JONAS ROMBLAD från Haninge mfk heter årets SLM-stipendiater som nu kan glädja sina hobbyhandlare med lite större inköp... Dessutom fick grabbarna en vacker glaspiås som minne. Peter Siden är framför allt duktig linflygare som bygger och flyger och deltar i ungdomsverksamheten. Jinas Romblad är också verksam i klubben men hans intresse ligger ått inomhusflyg. SLM hoppas stipendiet sporrar till fortsatta insatser. Grabbarna fick ta emot sina priser pÅ SLM:s Årsmöte.

SLM:s STYRELSE 1987
har följande medlemmar:

ordf. Lennarth Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna
0762-74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

sekr. Erik Hammar
Avstyckningsv. 23
175 43 Järfälla
0758-33766

klubb Bo Nägling
kon- Kopparvägen 33
tak- 175 72 Järfälla
ter 0758-57850

utb. Gert Östergren
led. Svartågatan 49
121 59 Johanneshov
08-930300 (dagtid)

RC Bertil Beckman
gren Skandiavägen 6
chef 182 63 Djursholm
08-7551991

Lin Staffan Hovmark
gren Bodastigen 17
chef 151 45 Södertälje
0755-12096

Frifl Sven Pontan
gren Idunvägen 33
chef 136 42 Handen
08-7773711

suppl Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna
08-358261

suppl Jan Karlsson
Bygelvägen 11
194 36 Uppl. Väsby
0760-33274

Red Bo Gårdstad
SLM- Norrgården 26
nytt 186 00 Vallentuna
0762-77757

SLM:S EXPEDITION ligger i Upplands Väsby pÅ Hammarbyvägen 36. Båsta sättet ått nå SLM år ått ringa - det finns alltid en telefonsvareare inkopplad. Brevadressen år: Box 31, 19421 Uppl. Våsby. Telefon 0760 89251

ÖVRE OMSLAGSBILDEN:
MARKUS OCH JESPER FRÅN
VMFK BEUNDRAR EN PULSJET
PÅ BROMMADÅGEN



MODELLFLYGETS DAG UNDER VÅREN - PUBLIKEN KOMMER, MEN INTE SOM FÖRR

Både Södertälje mfk och Vallentuna Mfk hann att hålla Modellflygets dag i maj. Båda helgerna var vädret underbart och de föreställningar som klubbarna bjöd på var av ganska hög klass. Men publiken kommer inte som förr i världen!

Södertäljeklubben hade en mycket trivsamt dag den 23 maj i Pålvalen. Bland toppnumren var Sölve Öhlanders Stork i jätteformat med Huskvarna motorsågsmotor, som han flög fint och till och med gjorde en uppdragning av en 4-meters seglare med. Tyvärr gjorde Sölve en "utelandning" i skogen på slutet av uppvisningen, men den fina modellen klarade sig rätt bra ändå.

BILDERNA:

OVAN:

SKALAMODELL PÅ VALLENTUNA
MODELLFLYGKLUBBS FLYGDAG PÅ
GULLBROFÄLTET

NEDAN:

SÖDERTÄLJE MFK:S ORDFÖRANDE
ESBJÖRN FORSLUND (T.H.) I
SAMSPRÅK MED GERT ÖSTER-
GREN FRÅN SLM.



En F3A uppvisning med flyt i och en blixtrande lin-combat uppvisning satte också spets på det hela - kanske vågar man också nämna att Mats Gårdstads Jet Fighter flygning väckte stort intresse...

Vallentuna mfk flög för norrortsborna den 28 maj och bjöd på en föreställning där ungdomsverksamheten hade många inslag. De som byggt och lärt sig flyga i vår flög lina, RC-segel och RC motor för att visa att man klarar av modellflyg även om man är ung till åren. Bäst i Vallentuna var dock förmodligen de inbjudna gästerna från Upplands Väsby - Ivve Hallberg med storskala och Jan Karlsson med kamrater som bjöd på Sting Pylon. Likaså kom ett skickligt gäng från Kungs Hobby med helikoptrar.

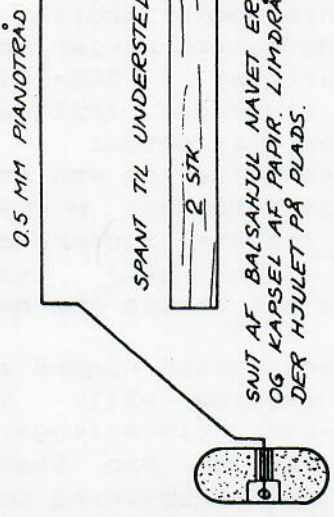
Båda stockholmsklubbarna var nöjda med sina flygdagar. Rejåla ekonomiska netton blev det både i norr och söder.

Men klart är att det inte kommer publik i samma omfattning som på 80-talets början när man kunde räkna besöksantalet i 500-1000 personer på sådana här flygdagar. Troligen finns det två huvudorsaker till detta:

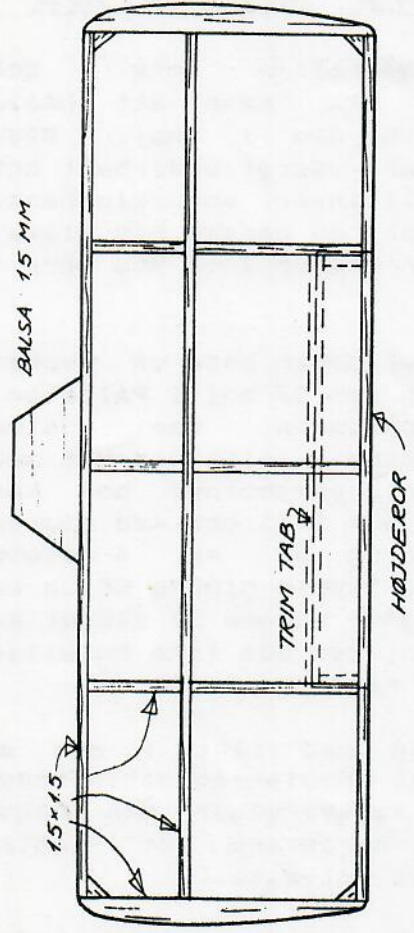
Modellflyg är inte den sensation som det var bara för några år sedan. Det ska mycket märkliga flygningar till för att imponera på publiken numera. Detta kan ofta inte enskilda klubbar klara av att ställa upp med själva.

Dessutom vimlar våren och hösten numera av arrangemang från alla möjliga håll. Vi tävlar med riduppvisningar, simtävlingar, loppmarknader - ja, allt vad du kan tänka dig. Det blir då kanske det arrangemang som ligger närmast den egna bostaden som familjerna väljer, och modellflyget förlorar en del av de som åker till oss på impuls.

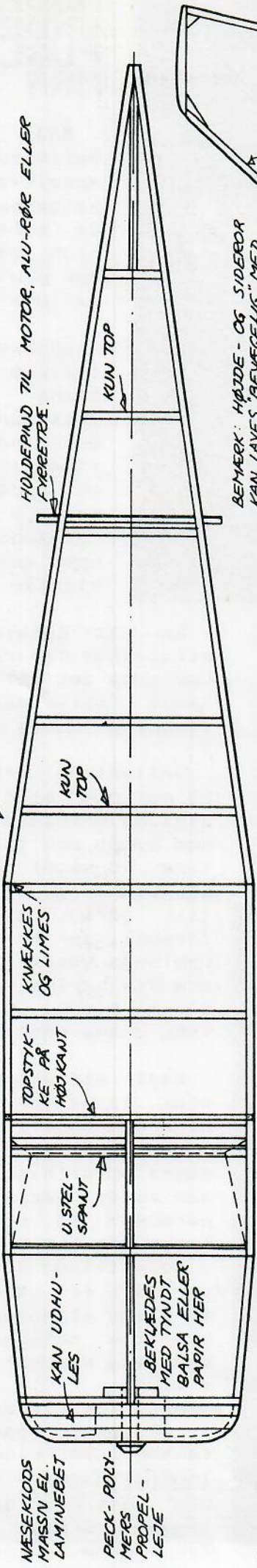
TEGNINGEN ER HENTET
FRA BILL HANNAUS BOG
"PEANUT POWER"



KROPPEN LAVES AF 15x15 MM BALSALISTER OG 1.5 MM BALSAFINER



KROP SET FRA OVEN



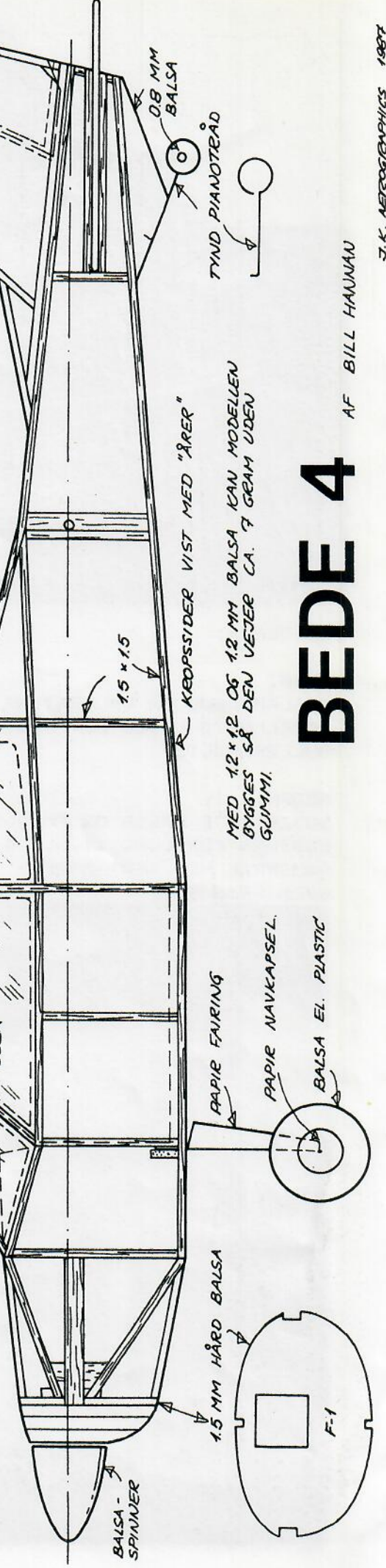
NESEKLODS MASSIV EL. LAMINERET

PECK-POLY-MERS PROPEL-LEJE

BEMERK: HØJDE- OG SIDEROR KAN LAVES "BEVEGELIG" MED ET PAR EKSTRA LISTER. DET LETTER TRIMNINGEN.

vingen limes ovenpå kroppen efter beklædning.

3 MM HÅRD BALSÅ, DER PASSES TIL HULLET I F-1



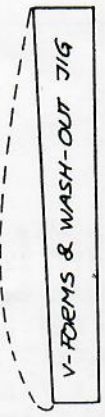
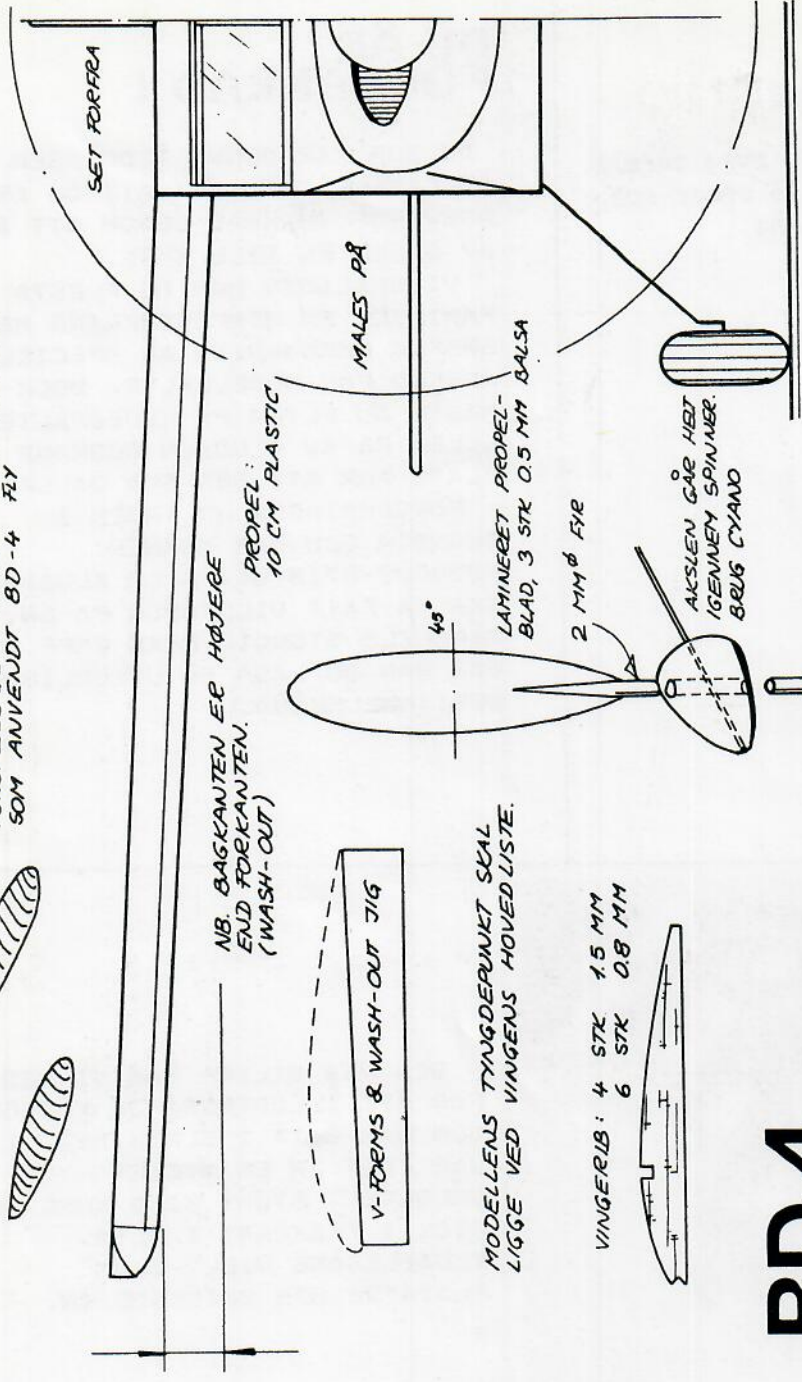
BEDE 4

AF BILL HANNAU

NB. INDIVIDUELLE FLY VARIERER MEGET FRA FLY TIL FLY MED HENSYN TIL UNDERSTEL, MOTORSKÆRME, VINDUER OG BEMALING

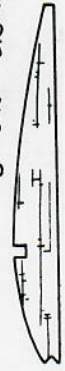
KILDER:
 NATIONAL AERONAUTICS, SPRING 1974
 A/E PROGRESS, OCT. 1970
 BEDE AIRCRAFT LITERATURE

FORSKELLIGE FORMER FOR VINGETIP, SOM ANVENDT BD-4 FLY

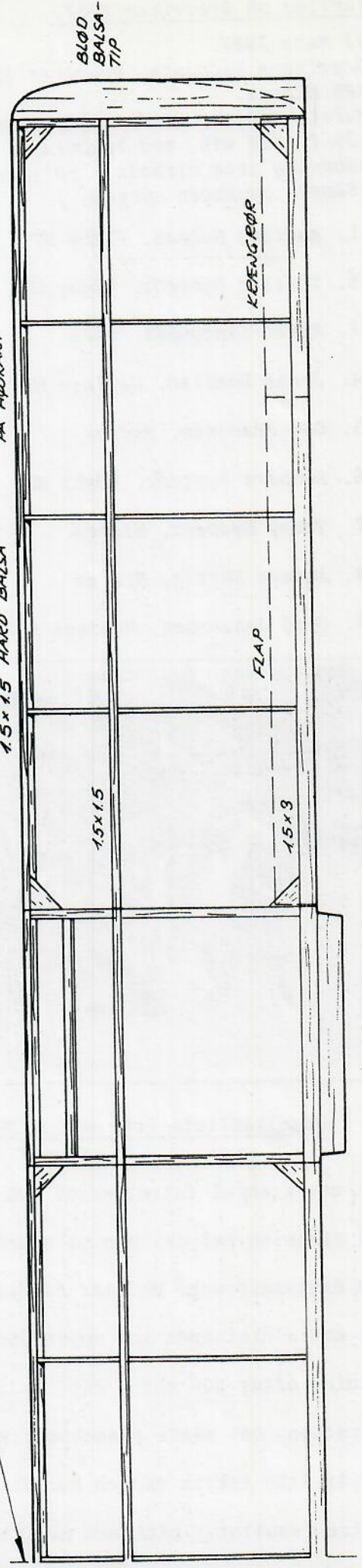


MODELLENS TYNGDEPUNKT SKAL LIGGE VED VINGENS HOVEDLØSJE.

VINGERIB: 4 STK 1.5 MM
 6 STK 0.8 MM



BD 4



Resultatlista från RFK Micros F3B-T
tävling på drevviken 1987.

21 Mars 1987.

Drevvikens badplats, Drevviken (kyrkviken).

RFK Micros.

Mulet, disigt, vindstilla, plus-grader, svag termik.
F3B-T, 5x6 min, med landning i cirkel 15 meter och
landning inom cirkeln = 50 landningspoäng.
(Sämsta omgången stryks.)

- | | |
|--------------------------------|------|
| 1. Andreas Husman, Väsby MF | 1239 |
| 2. Torsten Nystedt, Väsby MF | 1161 |
| 3. Håkan Lindqvist, SRFK | 1145 |
| 4. Jonas Romblad, Haninge MFK | 1094 |
| 5. Owe FranssOn, Micros | 1042 |
| 6. Lennart Nystedt, Väsby MF | 1028 |
| 7. Tommy Rydberg, Micros | 1009 |
| 8. Antero Hurtig, Micros | 770 |
| 9. Olof Johansson, Haninge MFK | 632 |

DU ÄR FÖRSÄKRAD !

DU SOM FAR DENNA TIDNINGEN -
DU KANSKE INTE VET ATT DU ÄR
ANSVARSFÖRSÄKRAD GENOM ATT DU
ÄR ANSLUTEN TILL SMFF.

VISSERLIGEN HAR DE FLESTA
FAMILJER EN HEMFÖRSÄKRING MEN
SMFF:S FÖRSÄKRING ÄR SPECIELLT
AVSEDD FÖR MODELLFLYG. DOCK
MÅSTE DU FLYGA PÅ KLUBBFÄLTET,
ELLER PÅ AV KLUBBEN GODKÄND
PLATS FÖR ATT DEN SKA GÄLLA.

FÖRSÄKRINGEN ÄR TAGEN I
SKANDIA OCH HAR NUMMER
F250008-8718-01. ALLA KLUBBAR
SKA HA FATT VILLKOREN PÅ EN
SÄRSKILD STENCIL FRÅN SMFF OCH
DÄR KAN DU LÄSA DE UTFÖRLIGARE
BESTÄMMELSERNA.



DEN HÄR BILDEN HAR VI MED
FÖR ATT ILLUSTRERA DE KURSER
SOM HAR GÅTT I SLM:S REGI I
VÅR. DET ÄR EN MYCKET
VÄLBESÖKT STUNT KING KURS SOM
GICK I FEBRUARI I ALTA.
KLUBBLEDARE WILLY BLOM
PLATATDE OCH SKICKADE IN.

Resultatlista från RFK MICROS Distantstävling F3B-H, våren 1987.

Ett stort antal intresserade och kanske kommande flygare var närvarande.

Och flögs en hel del men på grund av den dåliga termiken blev det margert
med distansförsök. En klar fördel är att ha en bil med taklucka.

Det magra distansen som uppnåddes berodde på att vi fick en mycket kraftig
motvind efter 800 meter där tävlingsbanan svänger 90 grader. Här blev det
tvärstopp. Det måste planeras lite inför försöken för att komma långt.

Det är lite taktik om och hur det skall flygas. Men vi hoppas på att få ett
bättre resultat i höst och med fler aktiva flygare. Det är någe visst över
det hela och lite spänning att ta sig fram. Och att inte förivra sig.

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Lennart Nystedt, Väsby | 1,1 km |
| 2. Antero Hurtig, Micros | 1,0 km |
| 3. Owe FranssOn, Micros | 0,8 km |
| 4. Björn Alfer, Micros | 0,8 km |

RC "SOAR-TOGETHER"

1987



VI KAN INTE
LATA BLI ATT GÖRA
ORDENTLIG REKLAM

FÖR ETT MYCKET VÄL ARRANGERAT OCH VÄL MARKNADSFÖRT ARRANGEMANG:
"RC-SOAR TOGETHER" I PELLESTOVA 19/6-28/6. PELLESTOVA LIGGER I NORGE
OCH DET ÄR DET 19 LÄGRET SOM ORDNAS I ÅR. TERRÅNGEN ÄR LÄMPLIG FÖR
HANGFLYG, MEN ÄVEN ANDRA SORTERS SEGEL- OCH ELFLYG GÅR BRA. PROGRAM
FINNS FÖR HELA VECKAN MED ALLA UPPTÄNKLIGA AKTIVITETER FRÅN
REKORDFÖRSÖK TILL AUKTIONER PÅ MODELLER.
MEST UPPLYSNINGAR OM DETTA HAR RC-GRENCHEFEN BERTIL BECKMAN
08-7551991.

BROMMADAGEN BLÅSTE DELVIS BORT

Thomas Nybergs väl arrangerade och mycket väl förberedda Brommadag för alla linflygare blev tyvärr lite rumphuggen i och med att det blåste så våldsamt. 22 knops vind (ca 11 m/s) med 32 knop i byarna sa man i flygradion från Brommatorget, och en av sysselsättningarna var att titta på privatplan som försökte ta sig ner i den lite grann snedställda vinden på huvudbanan.

Ove Andersson, som kommit ända från Västerås, flög dock FAI stunt och visade att det går att tävlingsflyga i de mest vidriga omständigheter.

Goodyear flögs också säkert av Johan Ahling, Peter Busch, Gösta Bengtsar och Staffan Hovmark och bra och likaså ett par combatheat mellan Staffan och Anders Nyström.

Men profilskala fick demonstreras av Willy Blom för att planen inte skulle kvaddas och likaså var det få av Stunt King modell ägarna som vågade sig upp i den hårda blåsten.

Trots allt kom det ett femtiotal besökande till Brommadagen, och arrangör Thomas är ändå nöjd. Vädrets makter kan man aldrig råda över och till nästa år blir det helt statistiskt sannolikt kanonväder..

Roligt inslag på flygdagen var när Johan Rasmussen startade sin pulsjet med 120 dB ljudnivå. Johan lär inte få flyga på ett normalt modellflygfält med sin linmodell, men det kan han inte heller. Maskinen kräver asfalt för att startvagnen ska fungera och större lincirkel än normalt.

Det är Johans pulsjet som finns på omslaget till detta nummer av SLM-nytt.



BARKARBY 1987 - FRISKA FLÄKTAR...

Man kan säga att årets Barkarby skalatävling utmärktes av två sorters friska fläktar - väderlekens iskalla och fläktflygarnas skickligt byggda. Aldrig har väl ducted fan flygarna genomfört så säkra, väl flugna och skalalika flygningar, och sällan har väl barkarbyvädret varit på så vresigt humör.

Lördagsvädret var rent av vidrigt, söndagen gick väl an. Detta inverkade nog tyvärr på besöksantalet, och SRFK fick knappast så stor utdelning som vanligt på sin annars väl regisserade flygshow. Det var också bara ett drygt 60-tal maskiner anmälda mot normalt nära hundra, så mötet var kvantitetsmässigt magrare än vanligt.

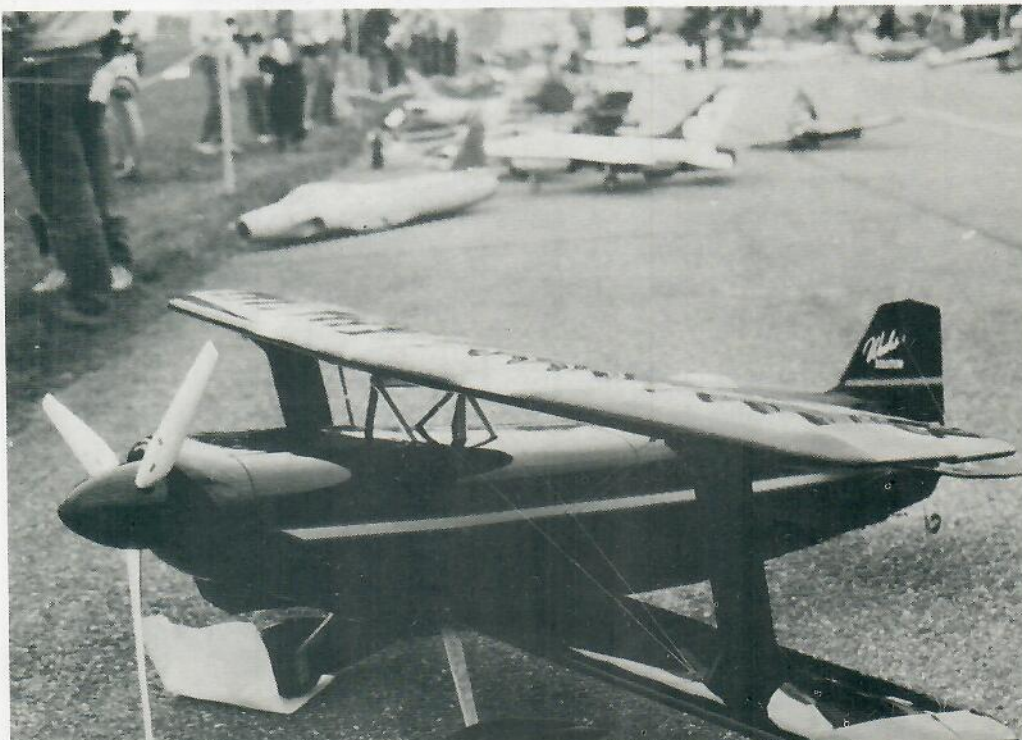
Men kvalitetsmässigt var Barkarby utmärkt! Sveriges skalaflygare kan numera både bygga och flyga och utrustningsmässigt håller vi hög nivå.

Einar Jonsson, Ingemar Sjöberg, Benny Nilsson och Börje Strid flög fläkt på söndagen på ett sätt som jag själv aldrig sett. Speciellt Draken-flygningarna var så nära fullskalaintryck som man någonsin kan önska. När får grabbarna fungerande jetmotorer i planen?

Annars flögs det överlag mycket bra - med ett extra plus tycker jag själv för de större dubbeldäckarna. Likaså var SRFK:s grabbar med hemkonstruerade dubbeldäckare en rolig upplevelse bland lunchpausflygarna.

PRYLAR! HÄR I HOBBYLANDS STAND.

RED:S FAVORITMODELL I ÅR:
"WEEKS SOLUTION" AV S JOHANSSON I SRFK!



Kommersen var livlig runt tävlingarna och det är trevligt att se att nya firmor dykt upp för att ersätta de som "förlorat gnistan".

Natans Hobby från ostkusten visade äkta oldtimerbyggsatser. Många var intresserade.

Resultatlista kan vi tyvärr inte ställa upp med i SLM-nytt - detta skrivs på söndagseftermiddagen, tävlingsdag 2! Titta i nästa nr av Allt om Hobby, eller kontakta Stockholms Radioflygklubb om du är nyfiken.

MEMLESTIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

SLM-nytt

NR 3 1987



**BÖRJA MODELLFLYGA -
EN SPÄNNANDE
HOBBY !**



Om du ska börja modellflyga har du bra förutsättningar i stockholmsområdet. Det finns klubbar från Norrtälje till Nynäshamn och det finns många hobbyhandlare att välja på. För RC-flygarna finns det gott om RC-fält. Vissa hallar hålls öppna för inomhusflyg, linflygcentra finns med fina cirklar och friflygarna har klubbar med fina traditioner att söka sig till.

Det här numret av SLM-nytt innehåller massor av information för dig som ska börja modellflyga. Spar det!



REDAKTION *

REDAKTION
BO GÅRDSTAD
NORRGÅRDEN 26
186 00 VALLENTUNA
0762-77757

I FÖRRA SLM NYTT:S LEDARE BERÄTTADE VI OM SLM:S AVTAL MED KSAK OM FLYGNING PÅ TULLINGE. KENNETH NÄSLUND I TULLINGE MODELLFLYGARE VILL GÄRNA PAPEKA ATT KLUBBEN DÄR ABSOLUT ALDRIG HAR MOTARBETAT FRIFLYGARNAS OCH ATT SLM:S KONTRAKT BARA OMFATTADE ETT VISST OMRÅDE:

MODELLFLYG PÅ TULLINGE FLYGFÄLT, F D F18.

För att klargöra för alla modellflygare vad som gäller för flygning på Tullinge-fältet vill undertecknad här nämna:

1. SLM har via KSAK tecknat ett kontrakt för KLUBBOMRÅDE på Tullinge. På detta område finns parkeringsplats, hangarer och klubbstuga. Modellflyg på detta område är uteslutet.

2. Radioflygarna på Tullinge har aldrig agerat för att stänga ute friflygarna från Tullingefältet. Att friflyg inte kan bedrivas på Tullingefältet beror på helt andra skäl. När flottiljen lades ner gjorde försvaret upp med Botkyrka flygklubb (BFK) om att all civil verksamhet skulle samordnas av BFK. Försvaret ville dessutom att modellflyget, som fram t o m 1986 hållit till vid en banände, flyttades fram till en gräsyta vid klubbområdet.

Där har vi nu ett väl utstakat flygområde både på marken och i höjddled som vi får utnyttja. Friflyg är omöjligt inom dessa gränser. Dessutom finns på Tullinge sportflyg, segelflyg och fallskärms hoppning som alla ska samsas på ett begränsat område. Radioflygarna har för egna privata pengar anlagt 2 asfaltbanor.

För att sköta service- och ekonomifrågor rörande det nya modellflygfältet har en ny klubb, Tullinge modellflygare bildats. Styrelsen består av ordf Kenneth Näslund tel 0753-55333, sekr Lars Olof Glas tel 08-997751 och kassör Kjell Anderson tel 08-7780427. Jag hoppas att dessa rader klargjort att vi radioflygare aldrig betraktat friflygarna som våra fiender utan det är helt andra synpunkter som omöjliggör friflyget på Tullinge. Med bästa modellflyghälsningar,
Kenneth Näslund.

HOBBYMÄSSAN BLIR I ÅR LIKSOM I FJOL ARRANGERAD PÅ "AKTIVERUM", DEN STORA SPORHALLEN INTILL UNIVERSITETET. I FJOL KOM NÄRMARE 25000 BESÖKARE, OCH DET VAR TIDVIS KÖER UPP TILL T-BANESTATIONEN. KLUBBARNAS HAR I ÅR FATT MÖJLIGHET TILL FÖRKÖPSBILJETTER SA ATT MAN SLIPPER KÖN. DATUM ÄR 27 OKTOBER - 1 NOVEMBER.

MODELLFLYGETS DAG PÅ GÅRDET LÖRDAGEN DEN 26 SEPTEMBER

OBS FEL DATUM I FÖRRA SLM-NYTT!

MODELLFLYGETS DAG BLIR LIKSOM I FJOL EN "PUBLIKENS DAG" DÄR MAN FÅR PRÖVA PÅ ALLA TYPER AV MODELLFLYG. DET BLIR DUBBELKOMMANDO I LINA OCH RADIO, UTSTÄLLNINGAR OCH BYGGE AV SMAMODELLER PÅ TEKNISKA MUSEET. VID VACKERT VÄDER EN HARLIG FAMILJEDAG!

SLM:s STYRELSE 1987
har följande medlemmar:

ordf. Lennarth Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna
0762-74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

sekr. Erik Hammar
Avstyckningsv 23
175 43 Järfälla
0758-33766

klubb Bo Nägling
kon- Kopparvägen 33
tak- 175 72 Järfälla
ter 0758-57850

utb. Gert Östergren
led. Svartågatån 49
121 59 Johanneshov
08-930300 (dagtid)

RC Bertil Beckman
gren Skandiavägen 6
chef 182 63 Djursholm
08-7551991

Lin Staffan Hovmark
gren Bodastigen 17
chef 151 45 Södertälje
0755-12096

Frifl Sven Pontan
gren Idunvägen 33
chef 136 42 Handen
08-7773711

suppl Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna
08-358261

suppl Jan Karlsson
Bygelvägen 11
194 36 Uppl. Väsby
0760-33274

Red Bo Gårdstad
SLM- Norrgården 26
nytt 186 00 Vallentuna
0762-77757

SLM:S EXPEDITION ligger i Upplands Väsby på Hammarbyvägen 36. Bästa sättet att nå SLM är att ringa - det finns alltid en telefonsvarare inkopplad. Brevadressen är: Box 31, 19421 Uppl. Väsby. Telefon 0760 89251

VÄSBY MFK TAR EMOT NYBÖRJARE FÖR SKOLFLYG I RADIO. KONTAKTA ERIK STRID, 0760-84535 SA GÖR HAN UPP MED DIG OM TIDER OCH ANNAT.

MODELLFLYGLUBBAR I STOCKHOLMSREGIONEN

Detta är de klubbar som är registrerade i SNFF och stöds av SLM. Listan är sammanställd i sommar och inte alla klubbar har gått att få tag på för uppgifter om deras huvudsakliga verksamhet. Detta till trots bör listan vara ganska så korrekt. Klubbarnas kontaktman finns utsatt.

BAGARNOSENS MFK (friflyg, linflyg, radioflyg, bygglokal)	OLE BLONQVIST	LJUSNEVGÅGEN 38	121 61	JOHANNESHÖV	08-598879
BOTKYRKA RFK (radioflyg)	ANDERS ERIKSSON	HEDINSGATAN 3	115 33	STOCKHOLM	08-604482
BALSTA MFK LUCIFER (radioflyg, RC-fält)	OLLE GUSTAVSSON	VIKSJÖLUND	198 00	BALSTA	018-344050
RFK CRASH (radioflyg, RC-fält, klubbstuga)	LEIF ENGBLON	MÅNGATAN 52	195 00	MARSTA	0760-12114
DJURSHOLMS MF (radioflyg, spec el- och segelflyg)	TOMAS BJÄRNER	SÄTRAÅNGSV 46	182 37	BÄNDERYD	08-7558875
GALAX MFK (linflyg, friflyg)	KJELL AXTELIUS	HÖLDRESTIGEN 9	141 73	HUDDINGE	08-7744915
HANINGE MFK (radioflyg, inomhusflyg, linflyg RC-fält)	LAURITZ HAASTED	KVASTGRÄND 9	137 00	VÄSTERHANINGE	0750-24593
JAKOBSBERGS MFK (radioflyg)	ERIK HAMMAR	AVSTYCKNINGSV 23	175 43	JÄRFALLA	0758-33766
KALHÄLLS MFK (linflyg, friflyg, inomhusflyg)	BO NÄGLING	KOPPARVÅGEN 23	175 72	JÄRFALLA	0758-57850
KUNGSÅNGENS MFK (radioflyg, RC-fält, klubbstuga)	ROLF EKBERG	BOX 82	196 21	BRO	0758-74186
MICROS (radioflyg, RC-fält, klubbstuga)	LARS PAGREUS	TRUMPETVÅGEN 36	175 48	JÄRFALLA	0758-12827
LIDINGÖ MK (radioflyg, linflyg, RC-fält, bygglokal)	ÅKE HERNANSSON	KLUBBVÅGEN 2	181 42	LIDINGÖ	08-7650372
RINBO MFK (linflyg, radioflyg, RC-fält)	S-6 PERSSON	TÖNTEBOVÅGEN 41	762 00	RINBO	0175-70690
MFK RED BARON (linflyg, radioflyg, lincirkel, bygglokal)	WILLY BLON	EVALUNDSV 40	138 00	ALTA	08-7733272
RUMB RFK (radioflyg, RC-fält)	BERTIL ANDERSSON	ÄCKBACKSVÅGEN 48	184 00	ÅKERSBERGA	0764-63076
SIGTUNA MFK (radioflyg, RC-fält)	KJELL MATTSON	SATORUSRINGEN 36	195 00	MARSTA	0760-13577
MFK SNOOPY (radioflyg, RC-fält)	GÖRAN BLOW	ÅTERVALL 2	130 35	INGARÖ	0764-28377
SOLNA MSK (friflyg, linflyg, klubblokal, RC-fält, lincirkel)	SOLNA MSK	BREDKILSBÄCKEN 1	171 57	SOLNA	08-825682
	GUNNAR HOLM	UPPINGEGRÄND 5	163 61	SPÅNGA	08-7609546
STOCKHOLMS RADIOFLYGLUBB (radioflyg, RC-fält på Barkarby)	LEIF SVENSSON	VIBOMSVÅGEN 19	171 60	SOLNA	08-838870
MFK STARFLYERS (radioflyg, RC-fält, klubbstuga)	JAN LEVENSTAN	NOVÅGEN 26	163 60	SPÅNGA	08-361832
MFK STRATOS (friflyg, linflyg, radioflyg, RC-fält, bygglokal)	OVE SVENSSON	TROSSVÅGEN 30	149 00	MYNASHAMN	0752-10347
SÖDERTÄLJE MFK (radio, linkontroll, RC-fält)	ESBJÖRN FORSLUND	LILLDALSVÅGEN 36	144 00	RÖNNINGE	0753-51084
TÄBY MSK (friflyg, linkontroll, radio, bygglokal)	STEFAN FOGELVIK	BYVÅGEN 21	183 39	TÄBY	08-7683104
TULLINGE MF (radioflyg, asfaltbana på Tullinge)	KENNETH NÄSLUND	GUBBTÄPPEVÅGEN 5	144 00	RÖNNINGE	0753-55333
VALLENTUNA MFK (radioflyg, linflyg, RC-fält, lincirkel, klubbstuga)	TOMAS NYBERG	BERGVÅGEN 46	186 00	VALLENTUNA	0762-79041
WÄXHOLMS MFK (friflyg)	ANDERS SUND	GRÄNADJÄRVÅGEN 10	185 02	Ö-FREDRIKSBERG	0764-36607
VÄSBY MF (radioflyg, linflyg, RC-fält, klubbstuga)	LARS LJUNGRVIST	TÖRSTUNAGRÄND 15	194 51	UPPL VÄSBY	0760-80244
ÅKERSBERGA MFK (radioflyg, RC-fält)	BJÖRN ERIKSSON	BADELVÅGEN 9	184 02	ÖSTERSKÄR	0764-23683
VÄSTERORTS RC-SK (radioflyg, RC-fält)	SUNE MALMBERG	ÅPRIKOSGÅTAN 11A	162 36	VÄLLINGBY	08-388816
ÖSTRA SÖRMLANDS FK (linflyg, radioflyg, RC-fält)	STAFFAN HOVNÄR	BÖDASTIGEN 17	151 45	SÖDERTÄLJE	0755-12096



LÄR DIG MODELLFLYG PÅ EN SLM-KURS!

INTRESSE kan du skicka in när som helst.
ANMÄLAN Tala om vilken kurs du är intresserad av och uppge namn och adress. Då får du en personlig inbjudan och inbetalningskort, så snart kursen blir av och SLM vet vilka kurser det finns intresse för.

KURSTID: Oftast är kurserna förlagda till veckoslut. Tvådagarskurser är då en lördag och söndag. Femdagarskurser är två veckoslut med en vardagskväll däremellan.

SLM:S KURSER

FRIFLYG

A 1 STEG 1

Första grunderna för friflyg.

"STUNT-KING"

Nybörjarkurs i linflyg, teori och praktik.

SEMISTUNT

Teori och praktik i flygning av

semistuntprogrammet.

COMBAT

Teori, bygge av SLOW-COMBAT modell.

RC SEGEL

Avsedd för nybörjare 12 år eller äldre.

RC MOTOR

Avsedd för nybörjare 12 år eller äldre.

ELSEGELKURS

Bygge av elseglare. Teori om elflyg.

KOMMANDE KURSER OM INTRESSE FINNS:

ACK-SKÄTSEL, ELLÄRA FÖR ELFLYGARE, EZB

FRIFLYG GUMMIMOTOR, FRIFLYG STEG 2

HKG INOMHUS, HKG UTOMHUS

PEANUT, RC CERTIFIKAT, SJÖFLYG, SKALA

RC-FLYGFÄLT I STOCKHOLMSTRAKTEN.

Innan du besöker ett RC- eller linfält så tänk på följande:

‡ Uppträd hänsynsfullt - kontakta helst den lokala klubben.

‡ Det kan finnas restriktioner på vissa fält vad beträffar områden man inte ska flyga över, eller när det gäller buller.

‡ Hamnar modellen i ett angränsande sädesfält så iakttag största omsorg när du ska hämta den. Många klubbar har MYCKET

STORA problem med den här detaljen!

‡ Tänk på att det också finns fält som bara är avsedda för klubbens egna medlemmar. Respektera detta och flyg inte där. Det kan finnas skäl för detta, t.ex. att fältet ligger i ett känsligt område som bara tål ett fåtal flygare.

‡ Stå på pilotplats och använd frekvensklämmor när klubbmedlemmarna kommer och flyger tillsammans med dig. Ha rätt frekvensflagga! Som gäst ska du förstås vara extra noggrann.

ALVSTA

Haninge MFK:s fält söder om Västerhaninge. (Lennart Andersson 0750-25208).

BARKARBY

Stockholms RFK:s medlemmar flyger på Barkarby, f.d. flygflottilj vid Akalla, norr om Stockholm. Stora restriktioner för icke medlemmar att få flyga. Betongbanor. (Nats Ljungberg 08-487080)

BALSTA

Väg en till Mfk Lucifers fält: Ak E18 från Stockholm. Ta till höger vid Bro (vid Flisbergs), åk mot Sigtuna. Vid gården "Kvarnibble" finns en väg till vänster mot Bålsta. Åk denna till en avtagsväg mot Sätterviks hage (till höger). Passera radiolänkstav och efter ca 3 km finns en avtagsväg till vänster strax före bebyggelsen. Efter en bom ligger fältet. (Olle Gustavsson 018-344050 Hans Olofsson 0171-50954)

GRINSTAFÄLTET

Västerorts RC-klubb flyger på ett fält i Grimsta, nordvästra Stockholm. Åk Bergslagsvägen, tag av mot Blackeberg vid Räckstarondellen. Tag första väg till höger och sedan till vänster då vägen delar sig. Vid ett krematorium finns en klippt bana. (Åke Sörklint 08-383663)

GULLBROFÄLTET

Vallentuna mfk. Fältet ligger 1 km från samhället, alldeles vid vägen som går till Upplands Väsby, mitt emot Canada Bygg. Gräsbanor i anslutning till 600 m landningsstråk. Klubbhus. Lincirkel. (Tomas Nyberg 0762-79041)

INGARÖ

Klubb med landningsstråk med husvagn som klubbstuga. Ingarö ligger i skärgården söder om Stockholm. Fältet ligger nästan mitt i samhället, vid fotbollsplanen. (Göran Blom 0766-28377)

KUNGSÄNGEN

Fält väster om Konsums Centrallager, i Upplands Bro, några km väster om Kungsängen. Klubbstuga. (Rolf Ekberg 0758-74186)

MICROSFÄLTET

M:ros modellflygklubbs privata fält nordväst om Upplands Väsby.

NORRTÄLJE

Norrtäljes modellflygare håller till på flygfältet som ligger nästan mitt i stan. Hösten 1987 ska man flytta till nytt fält. (Arne Hedlund 0176-19625)

PALDALEN

Södertälje mfk:s naturskönt belägna fält med klubbstuga och camping för husvagnar. Åk E3 från Södertälje mot Göteborg, ta av åt höger mot Nykvarn efter c:a 6-7 km, åk smal asfaltväg mot Nykvarn c:a 600 m. Strax före kyrka ta av till höger i alle, kör 200 m, ta till höger vid lada, åk genom skog, ta av till höger mot "Stenbäcken" och följ denna väg tills fältet uppenbarar sig. (Esbjörn Forslund 0753-51084)

RIMBO

1985 har Rimbo fått ett nytt RC-fält med tre gräsbanor i triangelform. Åk vägen från Rimbo mot Stockholm. 800 meter från 90 skyltarna finns avtagsväg mot Finnby. Åk 600 m på denna, ta av åt vänster, och genast vänster igen, och du är strax framme. Skyltar finns vid vägskälen. (Sven Göran Persson 0175-70690)

ROSERSBERG

Fältet ligger 1 km in på och till höger om den norra av de båda avtagsvägarna som leder till Civilförsvarets område från gamla E4:an. Rfk Crash i Märsta äger fältet. (Rune Ramberg 0760-40441 L Engblom 0760-12114)

RUNÖ

Runö MFK är en klubb i Akersberga. Medlemmarna flyger framför allt konstflyg på ett fält väster om Akersberga, söder om Stockholmsvägen.

SKÅ-EDEBY

Färingsö RC klubb har både RCbil och RCflyg på sitt fält intill Skå-Edeby flygfält. Besökande radioflygare måste ta kontakt med någon ansvarig klubbmedlem innan flygning får ske och dessutom utgår en avgift på 10 kr per dag. (Fältet 0756-24475 Bengt Martinsson 0756-44678)

STARLANDA

Starflyers privata fält i Hässelby Villastad, vid Lövsta sopförbrännings anstalt väster om Stockholm. (Jan Levenstan 08-361832)

TULLINGE

På Tullinge flygflottilj förekommer RC-flyg med vissa restriktioner. Kontakta Botkyrka RFK eller Tullinge RFK. (Kenneth Näslund 0753-55333)

VIKLANDA

Upplands Väsby modellflygares fält. Åk norrut längs gamla Uppsalavägen, ta av till höger mot Almunge och åter igen till höger, andra avtagsvägen (skylt "Nibble"). Efter c:a 700 m avtagsväg med skylt (modellflyg) till vänster. Åk denna tills den tar slut. Stort gräsfält med två banor, stor klubbstuga. (Jan Karlsson 0760-33274 (fältbas) Stig Johansson 0760-83071 (stugfogde)).

VÄNGSÖ

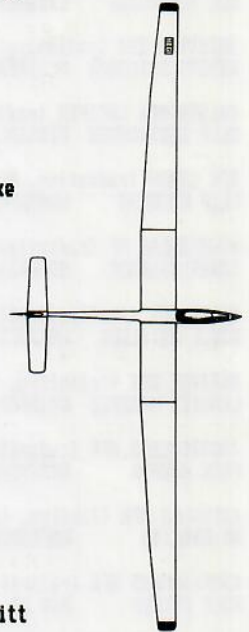
Allmänflygfält vid Gnesta. Östra Södermanlands mfk flyger där och har framför allt tävlingarna där. Vängsö ligger c:a en halv mil norr om Gnesta -vägskylt finns i samhället. Annars har denna klubb ett mindre fält vid Tveta gård, Söräng, strax söder om Södertälje. Åk Tvetavägen från Södertälje (Staffan Hovmark 0755-10609 Anders Markström 0755-69569)

AKERSBERGA RC-FÄLT

Akersberga är en ort ca 2 mil öster om Stockholm, norr om Vaxholm och nås via avtagsväg från E3. Fältet ligger inte långt från Akersberga kanal, i ett område med båtfirmer, bakom en sorteringshall som används av Postverket. En parkeringsplats finns, som man når via en båtopställningsplats. (Björn Eriksson 0764 23683 Bengt Thelander 0764-22751)

ARSTA GARDE

En av de mest kända RC-fälten i Stockholm. Ligger i Arsta, söder om Stockholm. Klubbens medlemmar flyger på ett linfält som är ett av de största i Stockholm. (Lennart Andersson 0750-25208)



HOBBYBUTIKER I STOCKHOLMS LAN.

Det är inte så tätt med hobbybutiker i Stockholmsregionen numera som på 70-talet, då marknaden var överetablerad. Många affärer har försvunnit. Tidigare fanns RC-Center, Stor och Liten, Thors Hobby, Minicars, Gunars hobby, Essen Air mfl. Men i gengäld har nya butiker kommit till och de som finns nu verkar kunna överleva. Speciellt norr om stan är butikerna många. Här är en -förhoppningsvis - komplett lista.

- BECHO** Nickelgränd 3 Vällingby 08-873030
Box 136 162 12 Vällingby
Grossist, generalagent för Webra, Sanwa mm.
- CARCO** S Skogsrundan 55 184 00 Akersberga 0764-65666
Importör av elflygackar, Sanyo.
- CHRISTER WIK** Grevgatan 39 114 53 Stockholm 08-607031
Importör av Flair byggsatser och diverse skalatillbehör.
- HOBBYLAND** Järnvägsgatan 36 172 22 Sundbyberg 08-287868
Butik på västra sidan av stan som är lätt att nå både med bil och pendeltåg.
Stort sortiment med många märken.
- HOBBYEXPERTEN** Folkungagatan 140 116 30 Stockholm 08-406364
Butik för järnvägshobby men med rätt mycket modellflygprylar. OS, Enya motorer.
Sanwa, Graupner RC anläggning.
- HOBBYFÖRMEDLINGEN** Narvavägen 22 115 23 Stockholm 08-602582
Förmedlar begagnad modellflygmateriel.
- KUNGSHOBBY** Kungsbroplan 1 112 27 Stockholm 08-547077
Mycket stor affär, stockholms mest välsorterade för närvarande. Kungshobby är egentligen helikopterspecialist, men har fullt sortiment på allt annat också
- KARBY FRITID** Box 6008 183 06 Täby 0762-11392
Förvånansvärt välsorterad affär "på landet". Buss 601 stannar utanför dörren, (hpl Karby Gärd), billedes när man affären längs gamla Täbyvägen från Danderyd.
Karby fritid ligger strax före Täby kyrkby. Har många märken.
- MEST PA LEK** Agirvägen 7 181 31 Lidingö 08-7319444
Viss försäljning av hobbymateriel.
- ORBO** Lidgatan 20 171 58 Solna 08-832585
Liten butik i Solna med det nödvändigaste. Importör, service av Multiplex RC-anläggningar.
- POLYCELL** Box 611 191 26 Sollentuna 08-969680
Har alla typer av NiCad celler, laddare och gastäta blyackar.
- PRO HOBBY** Rotsunda torg 1 Rotebro 08-7546622
Box 7107 191 07 Sollentuna
Specialaffär för avancerat segel- och elflyg. Importör, service Becker RC-anläggningar. Multiplex modeller och tillbehör.
- ROFFES modellflyg** Upplandsgatan 66 113 44 Stockholm 08-333044
Fullt sortiment av modeller. Specialitet Byron, Rossi, Tartan, Quadra och fläktflyg.
- SLOT CAR** Box 21107 100 31 Stockholm 08-348000
Grossist, generalagent för Kyosho.
- TOMTMORA SNICKERI** P1 2499 760 10 Bergshamra 0176-62373
Efter Vetershaga brygga, längs kustvägen Akersberga - Norrtälje.
Balsaförsäljning i parti och minut, tillverkning av byggsatser.
- TUMBA MUSIK & HOBBY** Södra Lastgatan Hallunda Centrum 0753-76900
Relativt nyetablerad i hobbybranchen.
- WENTZEL** Gallerian Stockholm 08-240790
Box 16118 102 23 Stockholm
Inte så betydande som i gamla dar, men fortfarande med ett visst modellflygsortiment. Balsa, friflygmodeller hittar du bäst här tex.





MODELLFLYG - EN SPÄNNANDE HOBBY!

OCH MODELLFLYG PASSAR LIKA BRA
FÖR TJEJER SOM FÖR KILLAR!

Det händer mycket i modellflyg i stockholmstrakten. På så gott som alla flygdagar förekommer modellflyg och på Gärdet, i Upplands Väsby, i Vallentuna och i Södertälje hålls Modellflygets dag varje år.

En fantastisk skalatävling med ofta över 100-talet deltagare hålls varje år på Barkarby i början av juni och klubbarna håller sammanlagt över 100-talet tävlingar och meetings varje år.

Sedan 1985 hålls en enorm Hobbymässa varje år. 1986 hade den 25000 besökare.

I tidningen "SLM-nytt", som kommer ut fyra gånger per år, kan du läsa om allt som händer i regionen inom modellflyg.

MODELLFLYG GER GEMENSKAP.

Det är lätt att finna nya kamrater när man träffas på modellflygfälten. Man har mycket gemensamt att prata om och hjälpsamhet är oftast något naturligt för modellflygare.

MODELLFLYG ÄR EN SPÄNNANDE HOBBY!

I många andra hobbies kan man inte skapa något själv. Man bara köper färdiga grejor och använder dem. Modellflygplan måste du bygga, putsa, lacka, måla och göra färdiga själv. Alla modellplan ser olika ut, för alla kan göra dem färdiga efter egen önskan. När du blir van, kan du till och med konstruera dina egna plan.

Du kan syssla med välkända material som trä och lim, men också nya produkter som kolfiber och avancerad elektronik. Du kan lära dig aerodynamik och träna för tävlingsflyg. Du kanske till och med väljer flyget som yrke en gång i framtiden. Många av piloterna i flygvapnet och i SAS har börjat som modellflygare. Och många är det fortfarande!

MODELLFLYG - SAMMA NU SOM FÖRR.

Modellflyget är nu som förr uppdelat i grenar, som kan tillfredställa olika önskemål.

Friflygande modeller finns i många skepnader tex som segel, gummitordrivna modeller eller förbränningsmotor drivna. Inomhusmodeller är en specialvariant.

Linstyrda modeller kan flygas i hastighets, konstflygnings- eller lagtävlingar. Eller bara för skojs skull.

MODELLFLYG ÄR EN HOBBY FÖR ALLA!

Miljontals människor världen runt är modellflygare. En del är kända personer (tex rymdfararna Neil Armstrong och Juri Gagarin) men de flesta är vanliga vardagsmänniskor som gör livet intressant med sin hobby. Alla kan hålla på med någon form av modellflyg, gamla och unga, killar och tjejer.

MODELLFLYG KAN VARA ENKELT ELLER AVANCERAT.

Du kan bygga modellplan som bara kostar ett par tior eller lägga ner mycket pengar på avancerade radiostyrda modeller. Bägge formerna av modellflyg kan vara lika intressanta!

Är du ung, och aldrig har hållit på med modellflyg förr, så kan du lämpligen börja med en friflygande eller en linstyrd modell. Kanske kan du börja med en enkel radiostyrd segelmodell.

Om du kan få hjälp av en erfaren modellflygare så kan du också börja med en motordriven radiostyrd modell. I en bra hobbyaffär kan du få råd om vad du ska börja modellflyga med. Det får du också om du går med i en modellflygklubb.



Radiostyrda modeller kan se ut som stora plan och kallas då skalamodeller. De kan segelflyga, vara elmotordrivna eller flygas konstflyg med. De kan också flygas bara för nöjets skull - sportmodeller. Helikopter är en specialvariant.

Studera listan på klubbar och ring upp den klubb som har den typ av modellflyg på programmet som Du är intresserad av. Du kan också läsa om modellflyg i böcker, tex:

"Modellflyg" av Roland Sundkvist

"Nya Radioflygboken" av Pär Lundkvist

"Radioflygskolan" av Bo Gårdstad

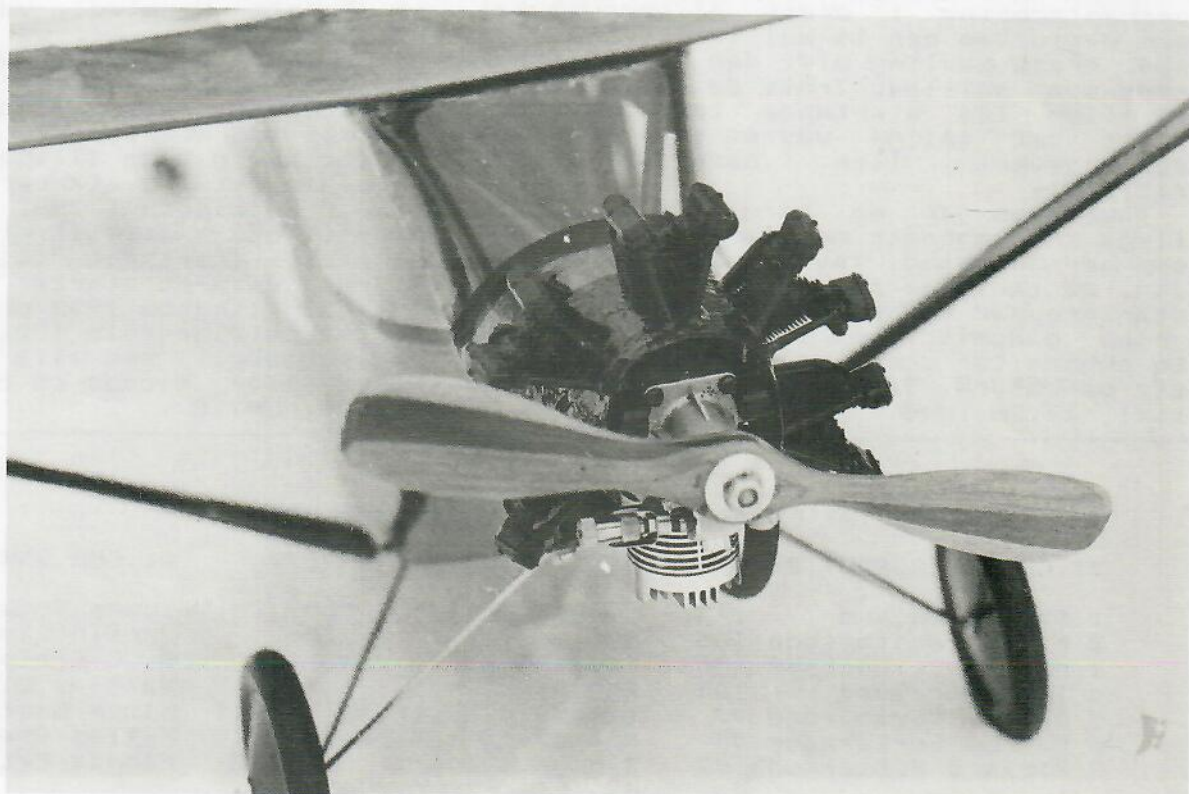
Dessa böcker finns på de flesta bibliotek och där finns ofta också inbundna årgångar av tidningarna "Modellflygnytt" och "Allt om Hobby".

SMFF- SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Om du går med i en modellflygklubb blir du också medlem i SMFF. Nära 10 000 modellflygare är registrerade i riksförbundet. Då har man en ansvarsförsäkring, får tidningen "Modellflygnytt" sex gånger om året och är medlem i ett förbund som försöker tillvarata alla modellflygares intressen.

SLM - STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

C:a 1800 av SMFF:s medlemmar bor i Stockholms län. De är automatiskt anslutna till SLM, som därigenom får pengar av Landstinget. Dessa används för att sprida PR om modellflyg, anordna kurser, stödja lokala modellflygklubbar, stödja tävlingsverksamhet och ungdomsverksamhet, utge tidningen "SLM-nytt" mm.



B126 Gahm Örjan
04993 Andebodavägen 367
17543 Järfälla

MASSBREV

HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL
STOCKHOLMS LANS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY

BILDEN ← →
OVE FRANSSON, ANTERO HURTIG OCH LARS
INGE JOHANSSON - SEGRARE I LAG I SM

MICROS SVENSKA MÄSTARE I LAG I F3B-T!!
STOCKHOLMSFLYGARE I TOPP I RC-SEGEL

Den 6 juli arrangerade Atorps MFK SM i F3B-T. Tävlningen gick av stapeln på Atorps nya klubbfält mitt i värmlandsskogarna, omgivet av grovstammig barrskog. Vädret var varmt och termiken var närvarande med lite draghjälp av ett par stora cumulus-moln som var på gränsen till åska.

Tävlningen flögs i fem omgångar. Den sämsta flygningen ströks. Efter de första omgångarna var Lars-Inge Johansson, Micros och Håkan Lindqvist, SRFK i tätposition av tävlningen, men med lite nervdaller på slutet så sjönk de neråt lite grann i prislstan. Ante Hurtig, Micros, flög upp sig allt mer och slutade på en 3:e placering. At Uno Person, Askersund, var inte mycket att göra. Han missade bara en poäng av 1560 möjliga.

I Micros segrande lag ingick Ante Hurtig, Owe Fransson och Lars-Inge Johansson. Micros vann med 192 p över Blue Max. Totalt deltog 14 lag vilket är mycket bra.

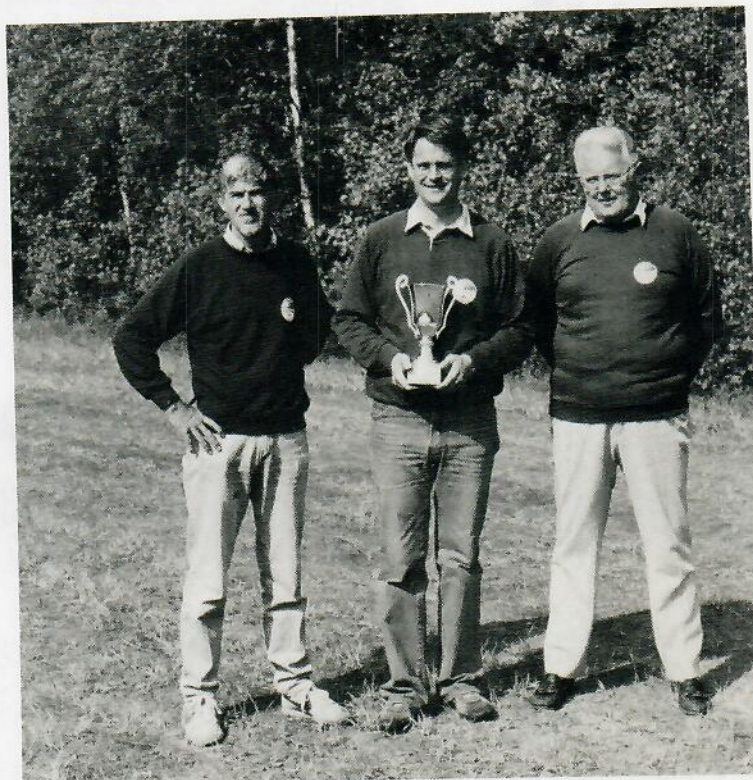
Resultat SM:

1	Uno Person, Askersund MFK	1559
2	Rolf-Erik Blomdahl, Herrljunga	1548
3	Ante Hurtig, Micros	1547
9	Lars-Inge Johanson, Micros	1433
11	Håkan Lindqvist, SRFK	1404
13	Owe Fransson, Micros	1386
Totalt 42 starter.		
Lag:	1. Micros	4366
	2. Blue Max	4174
	3. Herrljunga	4137

FRAMGÅNGAR FÖR SRFK I ALLEBERGSPOKALEN.

Håkan Lindqvist, SRFK tog en hedrande andraplacering i årets Allebergspokal som avgjordes den 16 maj 1987 på Axvalla hed. Årets tävling blev den blötaste som någonsin hållits. Trots de blöta vädret så flög 106 startande tre omgångar. Trots det dåliga vädret så inträffade förvånansvärt lite haverier med radiofel.

Tävlningen är en termiktävling som flygs i 4 omgångar med landning i cirkel som ger 30 poäng. Tävlningen flygs på en dag. De tävlande är grupperade i 5 olika startgrupper med samma frekvenser. Varje grupp genomför sina flygningar för sig. En omgång tar cirka en och halv timme att genomföra. Tävlningen brukar var klar till 17.00 med prisutdelning. Alla



deltagare får en minnesplakett. Efter tio års deltagande så erhåller man en silverplakett.

Det ges gott om tid till att träffa och få titta på massor av segelmodeller både på marken och i luften. Här finns både små och stora modeller att beskåda. Det är förvånansvärt få SLM-flygare som har upptäckt denna förträffliga tävling.

Resultat:

1.	Torgny Karlsson, Blue Max	778
2.	Håkan Lidqvist, SRFK	774
8.	Owe Fransson, Micros	756
15.	Torsten Nydstedt, Väsby	724
32.	Björn Alfer, Micros	666
36.	Lennart Nystedt, Väsby	657
82.	Ante Hurtig, Micros	474
83.	Tommy Rydberg, Micros	473
Totalt 106 starter.		

Lite kuriosa om Allebergspokalen:
Totala Antalet starter under 16 år: 1128. Medelpoäng: 786. Silvermedaljörer: 28 st. Totala antalet startande 330 st. Antalet startande klubbar: 62 st. Största antalet starter på en klubb per år: 19 (Ikaros 1987 och 1985). Största SLM klubb: Djursholm 1981 7 starter. I en maratontabell med alla resultat innehar Björn Alfer, Micros en 8:e plats. ANTERO HURTIG.

TÄVLINGSRESULTAT FRÅN STOCKHOLMSTÄVLINGAR I VAR

77 CM CUP GÄRDET 29/4

1	Daniel Savano	143
2	Mikael Gustavsson	135
3	Mattias Lindström	110
4	Tore Nordlund	104
5	Crist. Vozmediano	97
6	Magnus Pettersson	94
7	Rickard Pettersson	92

STUNT KING GALAX 25/7

Henrik Odsjö	250
Zoltan Toth	225
Paul Forsberg	40
SEMISTUNT	
1 Anders Nyström	611
2 Andreas Andersson	421
3 Magnus Odsjö	392

A1 CUP GÄRDET 20/5

Tomas Fogelvik	223
Martin Lindfors	222
S O Ernfolk	208
Mattias Lindström	205
Micke Gustavsson	204
Matias Grenbäck	190
Magnus Pettersson	182

MEDLEMSTIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

SLM-nytt

NR 4 1987



I
DETTA
NUMMER:

DM I
FRIFLYG

MODELL-
FLYGETS
DAG

TÄVLINGS
RESULTAT
I MÅNGD

EJNAR
JONSSON
FLÄKT-
FLYGARE

MODELL-
FLYG
REKORD



BILDERNA:
ovan:

KJELL ÅKE ELOVSSON
VISAR SKALAMODELLER
FÖR SVTV
PÅ EM I NYKÖPING

tv:

SEGRAREN I ÅRETS STUNT
KING CUP FINAL
HENRIK ODSJÖ

REDAKTION*

DET HÄR ÄR SISTA NUMRET AV SLM-NYTT, SOM HAR UNDERTECKNAD SOM REDAKTÖR - I ALLA FALL FÖR EN TID FRAMÅT. I FYRA ÅR HAR JAG KNACKAT NER DE RADER SOM BILDAT SLM-NYTT. I BÖRJAN PÅ SKRIVMASKIN, SEDERMERA PÅ DATOR, VILKET MINSKAT ARBETSBÖRDAN BETYDLIGT OCH FÖRBILLIGAT TIDNINGEN, EFTERSOM VI KAN LÄMNA TRYCKFÄRDIGT MATERIAL.

EGENTLIGEN ÄR DET SYND ATT SLUTA NU. INSKICKANDET AV BIDRAG HAR ÄNTLIGEN BÖRJAT FUNGERA OCH INTRESSET FÖR SLM-NYTT HAR ÖKAT. KONTAKTERNA MED LÄSEKRETSEN HAR OCKSA ÖKAT SPONTANT. JOBBET HAR IBLAND VARIT STRESSIGT, MEN OFTA VÄLDIGT GIVANDE OCH ROLIGT.

MANGA SKÄL GÖR ATT JAG ÖNSKAR TA LITE SEMESTER FRÅN SLM-NYTT, BLAND ANNAT ÖKAT ARBETE MED FÖRFATTARSKAP I ANDRA SAMMANHANG.

JAG HAR PÅ STYRELSENS UPPDRAG SKRIVIT SLM-NYTT SOM EN SLAGS LOKAL NYHETSTIDNING FÖR STOCKHOLMS LÄN, UTOM FÖRRA NUMRET, SOM VAR ETT PR-NUMMER. ALTERNATIVET ÄR ATT SKRIVA EN MERA TRADITIONELL TIDNING MED BYGGBESKRIVNINGAR OCH HOBBYARTIKLAR.

JAG HOPPAS NÄSTE REDAKTÖR FÅR SAMMA HJÄLP MED BIDRAG SOM JAG HAR HAFT PÅ SISTA TIDEN. DET ÄR OMÖJLIGT ATT INOM SLM:S KOSTNADSRAMAR RYCKA UT OCH BEVAKA ALLT SOM HÄNDER OCH DET ÄR OCKSA SKÅLET TILL ATT EN DEL HÄNDELSER ALDRIG BLIVIT OMSKRIVNA.

STÖD VAR NYE REDAKTÖR - DÅ BLIR SLM-NYTT BRA OCH INNEHALLSRIK.

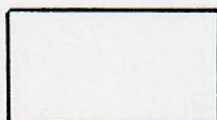
BO GÄRDSTAD

JODA - MANGA I NORRORT (OCH RUNT I LANDET) HAR UPPTÄCKT:



SIGTUNA HOBBY

Fredriksbergsvägen 14, 193 00 Sigtuna
Tel 0760-50555



Här hittar du Sanwa, Futaba, Hi-Tec RC OS, Super Tigre, HP och Webra motorer Astro elmotorer till lågpris Byggsatser från Modelhob, PB, SIG, Pilot mfl ELITE skalaritningar, Gärdstadsritningar

Massor med tillbehör och det mesta i material

öppet vardagar 16-18 lördagar 10-15
övrig tid telefonsvarare

SLM:s STYRELSE 1987
har följande medlemmar:

ordf. Lennarth Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna
0762-74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762-50265

sekr. Erik Hammar
Avstyckningsv 23
175 43 Järfälla
0758-33766

klubb Bo Nägling
kon- Kopparvägen 33
tak- 175 72 Järfälla
ter 0758-57850

utb. Gert Östergren
led. Svartåtgatan 49
121 59 Johanneshov
08-930300 (dagtid)

RC Bertil Beckman
gren Skandiavägen 6
chef 182 63 Djursholm
08-7551991

Lin Staffan Hovmark
gren Bodastigen 17
chef 151 45 Södertälje
0755-12096

Frifl Sven Pontan
gren Idunvägen 33
chef 136 42 Handen
08-7773711

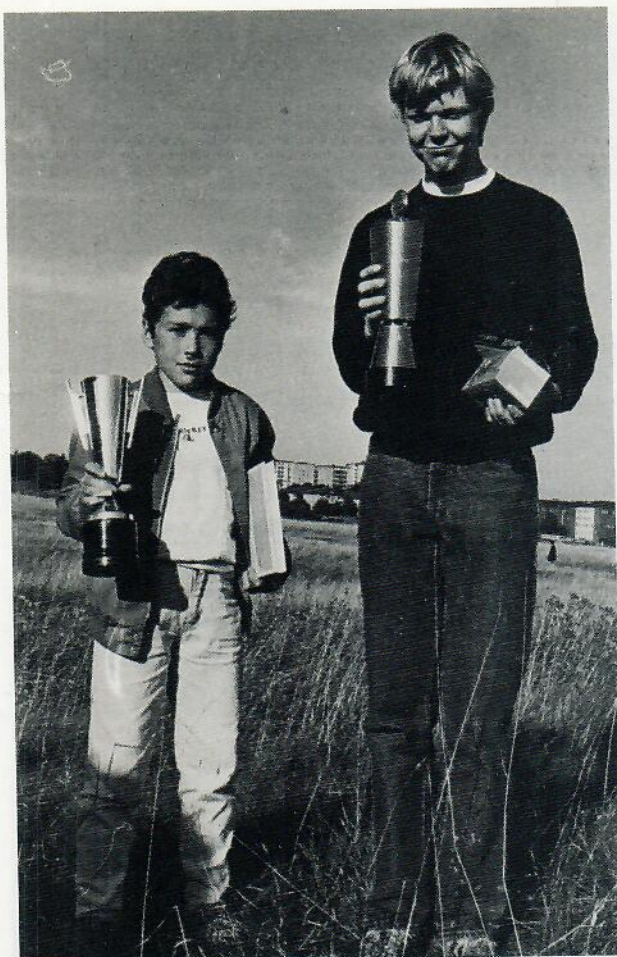
suppl Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna
08-358261

suppl Jan Karlsson
Bygelvägen 11
194 36 Uppl Väsby
0760-33274

Red Bo Gärdstad
SLM- Norrgården 26
nytt 186 00 Vallentuna
0762-77757

SLM:S EXPEDITION ligger
i Upplands Väsby på
Hammarbyvägen 36. Bästa
sättet att nå SLM är att
ringa - det finns alltid
en telefonsvarare inkopp-
lad. Brevadressen är:
Box 31, 19421 Uppl.Väsby.
Telefon 0760 89251

VÄSBY MFK TAR EMOT
NYBÖRJARE FÖR SKOLFLYG I
RADIO. KONTAKTA ERIK
STRID, 0760-84535 SA
GÖR HAN UPP MED DIG OM
TIDER OCH ANNAT.



SEGRARNA I KNARREN CUP / A1 CUP
DANIEL SAWANO,
KARL JOHAN QVARFORDT

DM I FRIFLYG PÅ GÅRDET 17/10

F1A Senior

1. Gunnar Holm	Solna	417
2. C. Wahlfridss	Bagarm	394
3. Ole Blomkvist	Bagarm	366

A1 Senior

1. Ole Blomkvist	Bagarm	399
2. C. Wahlfridss	Bagarm	397
3. Lennarth Larsson	Solna	335

HKG Senior

1. Gunnar Holm	Solna	150
2. Lennarth Larsson	Solna	105
3. Jan Ahlander	Solna	91

F1A Juniorer

1. Poppe Blomkvist	Bagarm	391
2. Daniel Sawano	Solna	277
3. Mats Danielsson	Täby	117

A1 Juniorer

1. Francisco Claret	Bagarm	363
2. Tomas Fogelvik	Täby	354
3. Håkan Bohman	Solna	347
4. Olof Essle	Täby	343
5. Mattias Lindström	Solna	316

SMFF - DISTRIKTEN - KLUBBARNA

Dagens betraktelse kretsar kring möjligheterna att utöva och utveckla vår modellflygsport.

Detta betyder ytterst att få fram intresserade ledare, klubblokaler och flygfält.

En allt viktigare förutsättning för allt detta i dagens samhälle blir att skapa de ekonomiska möjligheterna.

För vår del innebär detta att vi även av ekonomiska skäl måste uppmärksamma balansen mellan juniorer och seniorer i länet. Jag uppmanar därför alla länets klubbar att registrera alla nya juniorer hos SMFF.

En annan väsentlig sak är naturligtvis medlemmarna i våra klubbar, från vilka vi rekryterar deltagare till vår utbildningsverksamhet, som kanske är SLM:s viktigaste. Direkta åtgärder för att stimulera ungdomsverksamheten är därför vår mest betydelsefulla centrala uppgift. Av denna anledning har SLM startat en medlemskampanj som startade med ett informationsmöte i september.

Riksförbundets verksamhet kan stimuleras mycket starkt av styrkan och framgången i länsförbundets verksamhet, samtidigt som riksförbundet kan och bör lämna mycket betydelsefulla bidrag till lösning av ett flertal problem.

Den slutsats jag drar av detta blir att det svenska modellflygets organisatoriska kärna bör vara samspelet mellan distrikts- och riksförbund. Samspelet mellan distrikt och klubbar bör då också bli mycket intensivare och mer omfattande.

Klubbar - hör av er!

Lennarth Larsson

Lennarth Larsson
Ordförande

HKG Junior

1. Håkan Boman	Solna	135
2. K J Qvarfordt	Solna	102
3. Mats Danielsson	Täby	76
4. Daniel Sawano	Solna	74
5. John Ström	Solna	72

77cm Junior

1. Daniel Sawano	Solna	200
2. Mikael Gustavsson	Solna	194
3. K Papaioannou	Solna	152
4. Mattias Lindström	Solna	111
5. K J Qvarfordt	Solna	66



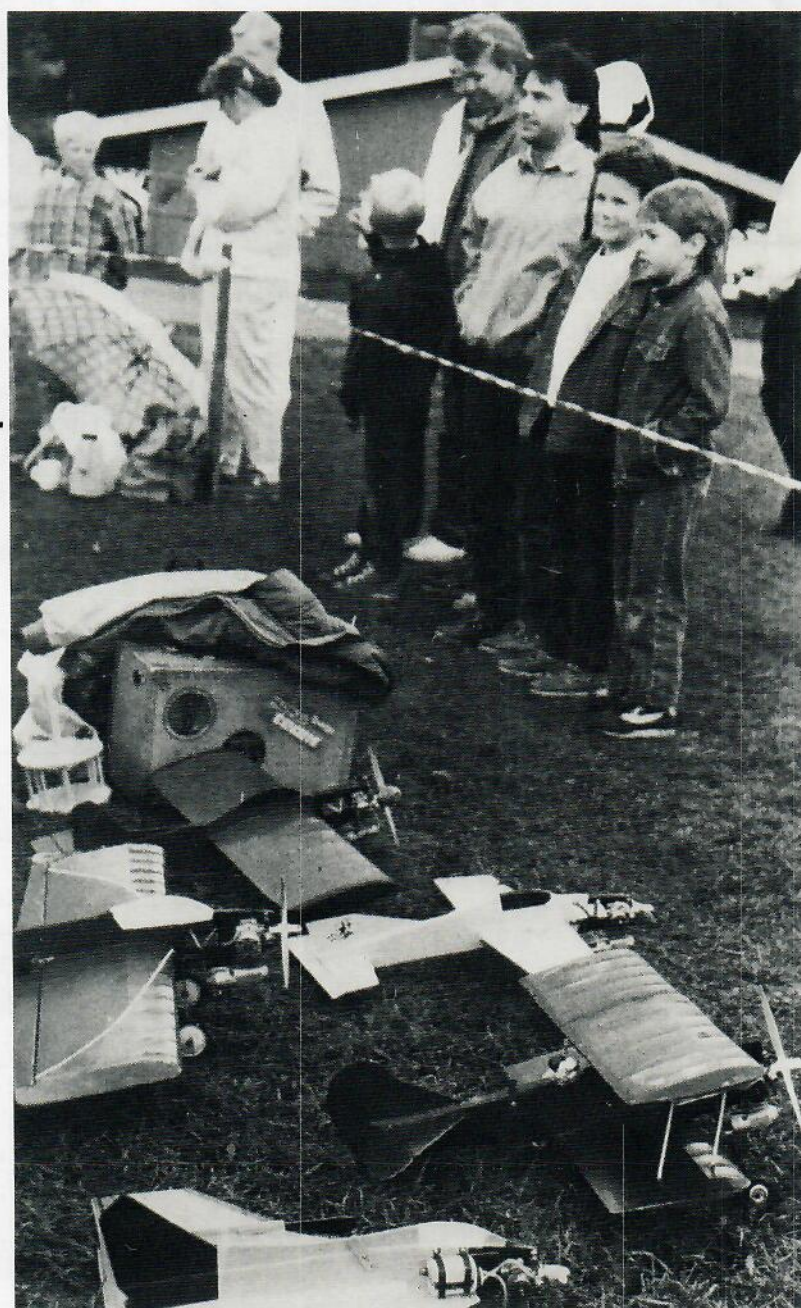
BILDERNA
är situations-
bilder från Modell-
flygets dag.

Till vänster Bengt
Mattsson - mycket
populär bland de
yngre besökarna.
Han tillförde
säkert hobbyn
många nybörjare
denna dag.

MODELLFLYGETS DAG PÅ GÅRDET

Blåsig, blåsig, men mer intresse än man skulle tro för nybörjarflyg i radio och lina. Jan Karlsson, KG Viberg och red flög dubbelkommando och hade snärj med att hinna med. Bengt Mattsson från Manillaskolan kämpade och stod i med linflyg och inne på Tekniska byggde Bosse Nägling små modeller.

Hela tiden snurrade Stunt King finalens plan runt framför Sjöhistoriska.



FINAL A1 CUP PÅ GÅRDET 3/10 - 1987.

Tävlingen gick i fem omgångar. Maxtid 90

TÄBY MSK

1. Karl Johan Quarfont	Solna	388 sek.
2. Robert Karlsson	Bagarmossen	353
3. Martin Lundqvist	Vaxholm	344
3. Mikael Gustafsson	Solna	344
5. Peter Grip	Solna	333
6. Sven-Olof Ernfalk	Täby	305
7. Martin Cousins	Bagarmossen	288
8. Mattias Lindström	Solna	265
9. Tomas Fogelvik	Täby	258
10. Mats Danielsson	Täby	248
11. Martin Lindfors	Täby	239
12. Johannes Wikström	Skarpen	184
13. Daniel Mörne	Bagarmossen	161
14. Daniel Sawano	Solna	14

RESULTAT FRÅN HÖSTTÄVLINGEN 1987-09-20

Arrangör: GALAX

TEAM-RACING F2C

SPEED F2A

- 1 Ove Kjellberg
- 2 Mats Böhlin
- 3 Göran Fällgren
- 4 Mats Bejhem

- 1 Kjell Axtilius
Bengt-Olof Samuelsson
- 2 Jan Gustavsson
Gunnar Härne
- 3 Mats Böhlin
Anders Appring
- 4 Hans Andersson
Johan Åhling
- 5 Per Ehnwall
Leif Karlsson

GOOD YEAR

- 1 Kjell Axtilius
- 2 Göran Olsson
- 3 Peter Busch
- 4 Lennart Strand

STUNT KING TÄVLINGEN 6:E SEPT

Red Barons Semi Stunt och Stunt King tävling bjöd på vackert men lite blåsigt väder. De tävlande var smarta nog att anmäla sig till både semi stunt och stunt king klasserna - på det sättet fick man dubblerade priser. Nu är det nog dags att vi bestämmer att man får välja EN klass! Alla verkade trivas.

Resultat:

Namn	St.King	Sem	stunt
Magnus Odsjö	1		1
Zoltan Toth	2		4
Henrik Odsjö	3		3
Björn Blom	4		2
Rickard Norström	5		7
Emil Jankovic	6		6
Paul Forsberg	6		8

Willy Blom

RESULTAT FRÅN DM 1987 SEPTEMBER

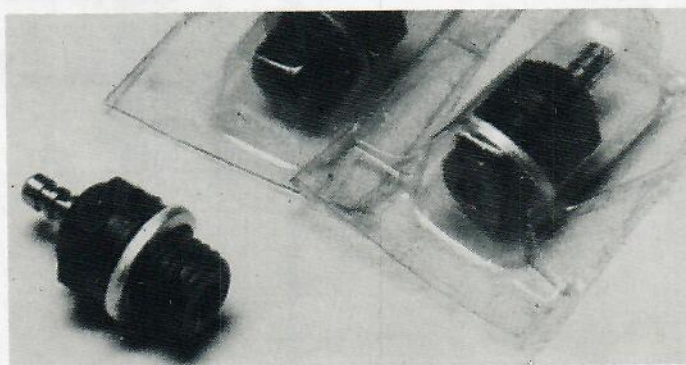
SPEED F2A

- 1 Ove Kjellberg, Solna MSK
- 2 Mats Böhlin, ÖSFK
- 3 Mats Bejhem, Upplands-Väsby

TEAM-RACING F2C

- 1 Kjell Axtilius, GALAX
Bengt-Olof Samuelsson
- 2 Jan Gustavsson, Solna MSK
Gunnar Härne
- 3 Mats Böhlin, ÖSFK
Anders Appring

SPEED Tiden 13,37 - 269,2 km/h är nytt svenskt tävlingsrekord. (Ove Kjellberg)



SPARTIPS:
NORWEGIAN
MODELERS I
NORBERG HAR
GLÖDSTIFT
FÖR 15:-
SOM GÅR
UTMÄRKT!

DM FÖR SLM i F3B-T OCH MICROS LSF-MÄSTERSKAP 1987.

Det var en trogen skara segelflygare som samlades på morgonen den 29/8 1987 klockan 10.00 ute på Micros flygfält. Vi fick speciellt hälsa våra trogna långväga gäster från Askersund välkomna, som i sina led har årets svenska mästare i F3B-T Uno Persson.

Väderleksutsikterna lovade för dagen vindar upp till kulingstyrka, vilket gjorde att vi i arrangörsklubben Micros bävade lite för ett magert deltagarantal. Men det var inget att oroa sig för. 18 man kom till start. På grund av den sena sommaren hade bönderna inte kommit igång med skörden. Detta ledde till att vi inte kom igång med tävlingen direkt, utan hade lite trassel med att lägga ut startlinorna rätt. Blåsten som SMHI hade lovat blev inte riktigt vad som sas och det blev en mycket lyckad tävling med tidvis bra termik. Dock blev det lite problem för de allra lättaste modellerna att ta sig framåt. Tävlingen flögs i fem omgångar med en gammaldags linjeländning som gav max 25 poäng. Sämsta omgången ströks.

Lars Pagreus, Micros, hade för dagen bytt ut sin F3A - modell mot en segelmodell, och så det blev ett lyckodrag. Med fem mycket fina flygningar blev han årets SLM/DM - mästare. Han satte oss övriga flygare riktigt på plats. "Grattis Lasse". Nu förpliktar detta honom att ställa upp nästa år och försvara sin inteckning i Vandringspriset, som nu gick för tredje året.

Lagtävlingen vanns av Askerund som slog Micros SM-gång och övriga SLM lag. 6 lag ställde upp vilket var ett bra resultat.

Vi saknar lag och deltagare söder om slussen. Det är ju gott om deltagare på våra vintertävlingar - varför inte leta upp modell och kom med och flyg!.

Har vi inga juniorer inom SLM? Segel är ett bra sätt att starta modellflyga på. Dessutom korar vi DM-mästare om ni ställer upp. Transportproblem? Sök upp någon annan modellflygare och övertala honom eller henne att leta fram någon gammal modell att flyga med och ställ upp och bilda lag... När skall ett juniorlag vinna lagtävlingen?? Träning ger färdighet.

ANTERO HURTIG

Resultat:

1. Lars Pagreus, Micros	1439 DM
2. Uno Persson, Askersunds MFK	1341
3. Owe Fransson, Micros	1312 DM
4. Tommy Rydberg, Micros	1292 DM
5. Jan Akersten, Micros	1282 DM
6. Lennart Andersson, Askersund	1262
7. Antero Hurtig, Micros	1165 DM
8. Karl-Henrik Persson, Askersund	1128
9. Christer Gillgren, Micros	1125 DM
10. Göran Karlsson, Micros	1075 DM
11. Lennart Nystedt, Väsby MF	1038 DM
12. Sten Johansson, SRFK	924 DM
13. Torsten Nystedt, Väsby MF	886 DM
14. Lars-Inge Johansson, Micros	881 DM
15. Westin, Täby MSK	852 DM
16. Stefan Fogelvik, Täby MSK	755 DM
17. Kurt Jansson, Micros	547 DM

===STORA BILDEN PÅ OMSLAGET===

NYKÖPING I SOMRAS - HÄR AVGJORDES
BADE EM OCH SM I LINFLYG, PLUS
FINALEN I SMFF:S LINDANSEN

På omslaget hittade du Kjell Ake Elovsson som visar radiostyrda skalamodeller för Sveriges TV. Programmet gick i september och var utmärkt gjort. Reportage från evenemangen kan du läsa i MFN och AOH. Organisationen har fått mycket beröm, men publiken svek EM i stor utsträckning.

Två veckor senare hölls SM i linflyg på samma plats. Här ska vi bara nämna några resultat, sedda ur Stockholms läns synpunkt.

SM SPEED F2A
2. Ove Kjellberg Solna
3. Mats Böhlin öSFK
6. Mats Bejhem, Väsby mf
SM STUNT F2B
2. Ake Nyström, Vallentuna
4. Willy Blom, Red Baron
6. A Örrgård, Red Baron
SM TEAM RACING F2C
1. Axtilius/Samuelsson, Galax
2. Andersson/Åhling, Galax
3. Appring/Böhlin, öSFK
SM COMBAT F2D
3. Hans Östman, Väsby mf
7. M Borg, Handen
SM LAGTÄVLING
2. Galax
4. Solna
6. öSFK

Solna FAI-CUP 1987

Resultatlista per 870926

LAG

1. Solna MSK:	<u>F1B junior</u>
2. Eskilstuna FKmf:	1. Valdemar Falk
3. Borlänge MSK:	2. Peter Sundstedt

FLA senior

F1C

1. Herbert Hartmann	1. Eddy Astfeldt
2. Lennart Findahl	1. Gerald Bohman
3. Anders Ericsson	3. Hans Lindholm

FLA junior

F1B senior

1. Poppe Blomqvist	1. Bror Eimar
2. Daniel Sawano	2. Curt Högberg
3. Gustaf Naeser	3. Bengt-Olov Törnkvist



FLÄKTFLYGARE MED PROFESSIONELL FRAMTONING

Bilden till vänster föreställer en mycket populär och beundrad stockholmsflygare. Han är välkänd från otaliga flygdagar både i denna regionen och på andra platser i landet och från otaliga Barkarby-tävlingar.

Han heter Ejnar Johnsson och bilden är tagen på flygdagen på Tullinge i höstas. Det var utan tvekan Ejnar som var största attraktionen på modellflyg uppvisningen och trots ganska trassliga flygförhållanden gjorde han som vanligt en mycket professionell uppvisning.

Ejnars livsverk är Viggen som fläktdriven RC-modell och många av er som inte varit med så länge i hobbyn kan knappast veta vilka serier av försök och flygningar som fört fram Ejnar till hans nuvarande standard.

Dessutom har Ejnar ett sätt mot publiken och mot alla nyfikna som gör honom till en av vår hobbies bästa PR-män. Med tålamod och vänlighet svarar han på de otaliga frågor han får om sin modell. Ejnar är väl värd att vara idol för dagens RC-ungdomar!

**Resultatlista från
RFK MICROS Hösttävling och Nybörjartävling
3 Oktober 1987. Plats Micros klubbflygfält
Upplands-Väsby. Väder: Soligt, bra termik
och västlig vind. Tävlingsform: F3B-T,
5x6min (Sämsta omgången stryks och
cirkellandning 50, 25 eller 0 poäng).**

Hösttävlingen resultat

1. Owe Fransson, Micros	1582
2. Lennart Nystedt, Väsby MF	1484
3. Kalle Boström, Vallentuna MFK	1445
4. Mikael Viberg, Vallentuna MFK	1443
5. Hans Bocke, Vallentuna MFK	1437
6. Torsten Nystedt, Väsby MF	1417
7. Björn Alfer, Micros	1413
8. Peter Eriksson, Vallentuna MFK	1409
9. Christer Gillgren, Micros	1299
10. Antero Hurtig, Micros	1247
11. Lars-Inge Johansson, Micros	1195
12. Pelle Boström, Vallentuna MFK	1140
13. Karl-Gunnar Viberg, Vallentuna	1139

Nybörjartävlingen resultat

1. Kalle Boström, Vallentuna MFK	1445
2. Mikael Viberg, Vallentuna MFK	1443
3. Hans Bocke, Vallentuna MFK	1437
4. Peter Eriksson, Vallentuna MFK	1409
5. Pelle Boström, Vallentuna MFK	1140
6. Timo Kauristo, Vallentuna MFK	1063

Lagtävling

1. Vallentuna MFK 1	Peter Eriksson	3986
	Pelle Boström	
	Hans Bocke	
2. Vallentuna MFK 2	Mikael Viberg	3951
	Timo Kauristo	
	Kalle Boström	
3. Väsby MF	Torsten Nystedt	2901
	Lennart Nystedt	

RESULTAT FRÅN SM/DM I ELFLYG 29/8 PÅ STARLANDA

SM F3E FAI

1. Mikael Andreasson	1400 p
2. Bo Samuelsson	1371
3. Conny Tallet	1312

SM F3E NORDIC 10 CELLERS

1. Rickard Levenstam	1346
2. Jan Levenstam	1010
3. Conny Tallet	930

LM F3E 7 CELLER

1. Conny Tallet	520
2. Jan Levenstam	447
3. Per Axel Eliasson	353

"UTMANINGEN"

1. Per Tjernlund	47.08 min
2. Jan Levenstam	46.26
3. Rickard Levenstam	35.47

MASSBREV

B126 Gahm Örjan
04993 Andebodavägen 367
17543 Järfälla

I HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY



REKORD PÅ LÖPANDE BAND! LARS ANDERSSON OCH DAGGE ERIKSSON FRÅN SRFK JAGAR ALLA REKORDEN FÖR MOTORDRIVNA RADIOMODELLER

Bilden:
Dagge Eriksson med
dubbeldäckaren J2

Två gånger har de slagit rekord! Den 5 september tog Lars Andersson och Dagge Eriksson från Stockholms Radioflygklubb även längdrekordet till lands för radiostyrda flygplan. De har redan klarat av rekordet till sjöss. Det gjorde de den 22 augusti när de flög från Fjäderholmarna till Furusund, en sträcka på 55 km.

Officiellt är det båda gångerna Lars Andersson som står för rekordet i tabellerna, men Lars menar att det här, liksom förra gången, är resultatet av ett teamwork. Det nya rekordet lyder på 89,493 km och förlängde Ragnar Erikssons gamla rekord med drygt 13 km.

Längdflygningen hade sina poänger. Man startade tidigt på morgonen vid halv åttatiden och flygningen längs den 11 mil långa vägsträckan tog 2 timmar. Man får nämligen bara räkna fågelvägen vid rekord. Bästa vägsträckan fanns, enligt de båda stockholmsflygarna, mellan Norrköping och Västervik. Detta betydde att de fick starta vid fyratiden på morgonen från Stockholm...

För styrningen av planet hade de hyrt en Suzuki Jeep med öppningsbart tak.

Flygningen med J2-dubbeldäckarna gick problemfritt ända fram till Västervik och målet. Där inträffade något som egentligen är statistiskt omöjligt. Lars och Dagge hade ringt till alla modellflygfält längs vägen för att deras frekvens skulle hållas ledig under dagen. I Västervik hittade man dock inget fält i fältlistan och de båda bedömde det dessutom som otroligt att någon skulle stå och flyga så tidigt på morgonen just på deras frekvens. Och fanns det eventuellt något fält så borde det ligga långt från deras landningsplats.

Men det otroliga inträffade. När planet närmade sig målet märktes tydliga tecken på radiostörning. På Västerviks fält, beläget alleles vid infarten till staden, stod en ensam modellflygare och flög! På rekordflygarnas frekvens! Nu blev det en kontrollerad nödlandning i alla fall och rekordet var bärgat.

Grabbarna använde i princip samma bränslesystem båda gångerna. Två tankar parallellkopplades och seriekopplades med huvudtanken och en speciell, tom bufferttank samlade upp ricinolja från avgaserna. Annars skulle de kondenseras i de efter hand tomma tankarna och täppa till klunkslangen.

OS40S fyrtaktaren gick som ett urverk och sög i sig 11 dl soppa på 2 timmar. Nu ska de båda stockholmsflygarna försöka klämma tidsrekordet också. Det är på 4 tim 20 min. Ett försök gjordes vid Modellflygets Dag på Gärdet, men det fick avbrytas efter 3.5 tim.

PS. Nu har dom snart alla rekorden! I oktober slog Dagge Eriksson rekorden i klasserna distans i slutna bana och tidsrekordet. Rekordet för distans i slutna bana sattes den 3 oktober och noteringen lyder på 185 km. Rekordnoteringen i tid ligger numera på 4 tim 58 min 41 sek. Det kom till den 24 oktober vid Rensättra söder om Stockholm. DS.