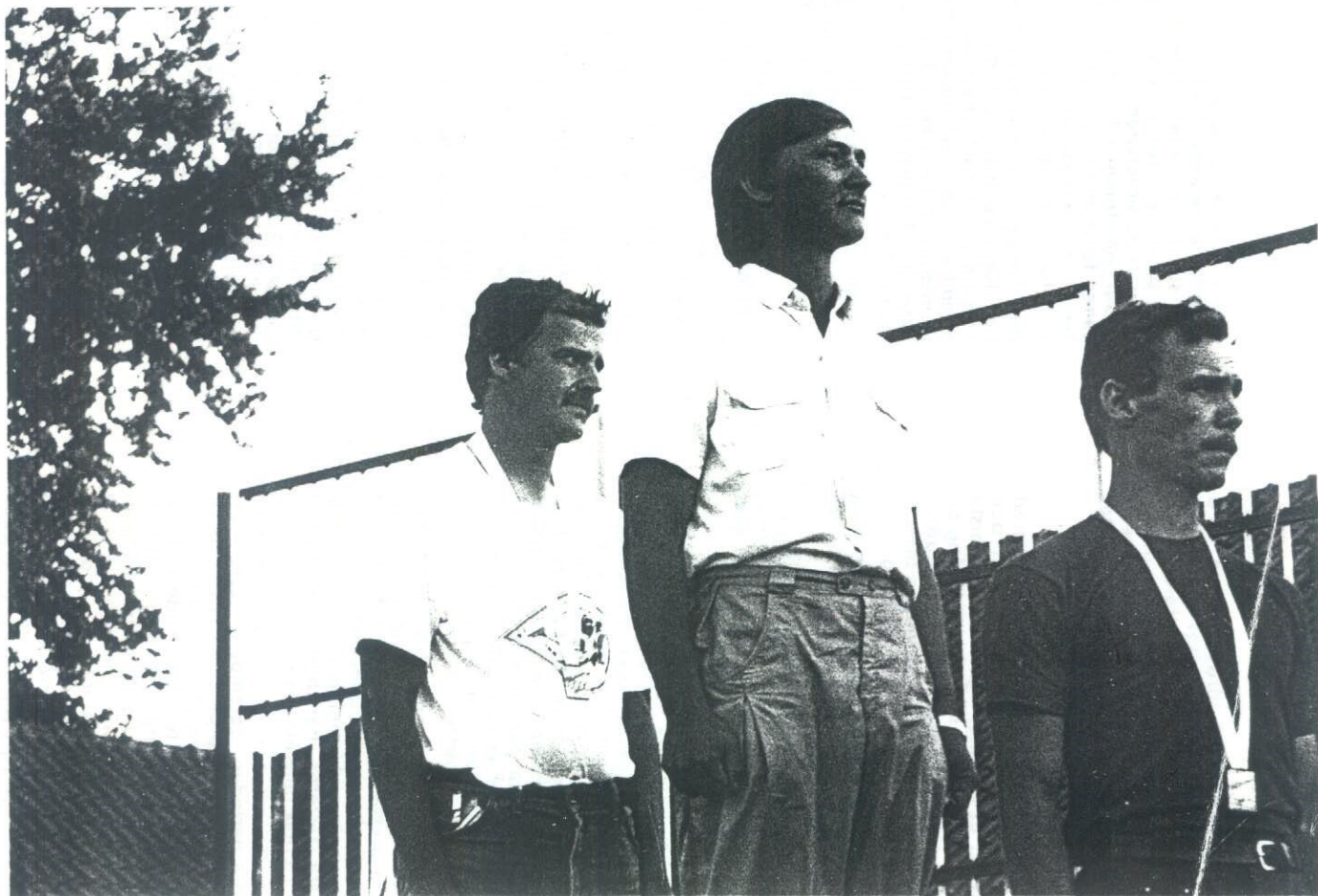


Friflygaren

Nr 3-1988

NYHETSBLAD FÖR SVENSKA FRIFLYGARE



TRE DUKTIGA GOSSAR PÅ F1B-PRISPALLEN VID EM 1988

FR.V: LEIF ERIKSSON, SVERIGE (TVAA), ALEXANDER ANDRJKOV, SOVJET (ETTA), KRZYSZTOF ROZYCKI, POLEN (TREA).

FRIFLYG-EM 1988

Europamästerskapen 1988 i friflyg avhölls i Jugoslavien 3 - 9/7, i staden Zrenjanin som ligger ca 80 km norr om Belgrad. Vi var sex man i det svenska laget som slog oss ihop och hyrde en minibuss för transporten ned till Zrenjanin. Vi anlände dit halv två på natten till den 3/7, och hittade hotell Vojvodina där deltagarna skulle inkvarteras. Det fanns också folk från organisatörerna på plats som ordnade så att vi fick våra rum direkt.

SÖNDDAG 3 JULI

Efter några timmars sömn steg vi upp för att ta oss ut till fältet. Lennart Hansson med fru, som hade anlänt med flyg kvällen före, följde också med ut på fältet. Det ligger knappt en mil utanför staden vid en liten by vid namn Aradac. Fältet är 4 x 12 km, svagt kuperat med kortvuxet brunbränt gräs och utan några hinder förutom byn i ena kanten.

Senare på dagen anslöt de sista svenskarna L-G Olofsson och L-O Danielsson ute på fältet. Vädret visade sig redan första dagen från sin soliga och varma sida, med temperaturer runt 40 grader. Första dagens lite lätta flygande avlöpte till belägenhet för svenskarna, och en del av dagen nyttjades för att studera konkurrenterna och att hälsa på gamla kompisar. Dagen avslutades för min del med ett lagledarmöte som avlöpte utan några större diskussioner. Det bestämdes att tävlingen skulle flygas i sju perioder mellan 6.00 och 13.00, därefter paus till starten av första fly-off 17.00.

MÅNDAG 4 JULI

Den här dagen var avsedd för trimning, modellkontroll och invigning. Vi började dagen tidigt och var ute på fältet klockan halv sex för att testa termikaktiviteten vid tidpunkten för första periodens start. Fram till kl sex blåste det 4-5 m/s och luften bar tillräckligt för att flyga 3 min. Efter klockan sex avtog vinden och det blev mycket svårare att hitta bra luft. Det svenska laget var inbokad för modellkontroll kl 14.20, men p g a förseningar kom vi inte till förrän ca kl 15. Modellkontrollen utfördes militärtätt som fanns uppställda på fältet. Kontrollen klarades av ganska snabbt och utan några problem. På kvällen blev det invigningsceremoni på idrottsplatsen "Partizan". De arton deltagande nationerna

snurrar i dessa starter väldigt länge, och därmed har de andra två lite tid på sig för sina starter. Termikaktiviteten är så här mitt på dagen ganska kraftig så båda lyckas trots tidsbristen flyga varsina tre maxar. Hämtningen fungerade fint hela dagen förutom en start mitt på dagen då Pers modell landade inne i byn, då det tog en period innan den kom tillbaka.

Det visar sig att 15 man av de 54 starande har flugit sju maxar och därmed kvalificerat sig för fly-off. Under pausen till fly-offen har vinden ökat markant, från att på förmiddagen ha blåst 1-3 m/s i västlig riktning så har den nu vridit till sydost och ökat till 5-8 m/s.

Per går upp direkt på skottet och lägger sig bakom startlinjen. Ryssen Viktor Chop går också upp strax efter Per och placerar sig en bit framför honom. När Chop kopplar och hans modell passerar över Per så kopplar även han. Luften är bra och båda klarar fyra minuter galant. Nio av de femton klarar fyra minuter och går vidare till femminuters fly-off.

När den startar har vinden åter avtagit till 2-4 m/s, det går att snurra igen. Per går upp med några andra direkt på skottet och placerar sig strax framför startlinjen, med Chop framför sig igen. Några andra går upp och lägger sig bakom startlinjen på normalt "piggyback-avstånd" från gänget framför.

Efter ca fem minuters snurrande har Chop fått en bra indikering på linan och kopplar. Per snurrar ett varv under Chops modell och kopplar därefter. Resten av gänget som piggybackar går också på dessa modeller. Blåsan är inte stark så modellerna håller höjden eller stiger lite grann under de första minuterna, men börjar sedan sjunka. Tyvärr saknas det tolv futfuga sekunder för att Per ska klara de fem minuterna. Fyra man klarar fem minuter, nämligen Viktor Chop och Mihail Kochkarev från Sovjet, tjecken Ivan Horejsi och Rusen Nicolai från Bulgarien. Per blir bäst av de som inte klarade fem minuter och hamnar på en mycket fin femteplats.

Sextminuters fly-off startar med att de båda ryssarna går upp och läger sig snett till höger framför startlinjen, medan Horejsi och Nicolai intar positioner 150-200 m bakom ryssarna. Chop är först att koppla med en mycket fin höjdvinst och

Kochkarev följer strax efter. De båda modellerna glider fint utan att vinna någon höjd.

Horejsi och Nicolai kopplar när de andras modeller passerar över dem efter ca en och en halv minuts flygning. Det visar sig att Chop som kopplade först utnyttjade luften bäst och han blir ny europamästare med en flygning på 315 sek. På silverplats hamnar debutanten i dessa sammanhang Kochkarev, 51 sek efter Chop. Trea kommer Ivan Horejsi, 13 sek efter Kochkarev. Chop har därmed ordnat även ett europamästerskap till sin medaljsamling, som ju sedan förut innehåller två världsmästartitlar (1975 och 1987). Både vid VM i fjol och EM i år flög han mycket säkert i fly-offerna, han litade endast till sin egen förmåga att hitta rätt tillfälle att flyga.

ONSDAG 6 JULI, F1C

Dagen började fint med tre maxar för oss svenskar. Av de 36 deltagarna maxade 32 i första perioden, vilket visar vilket över-skott av prestanda som dagens F1C-modeller har. Till nästa mästerskap blir det - enligt 1989 års Sporting Code - fyra minuters max i första perioden för F1C. Detta kan reducera antalet maxar till en viss del, men de flesta modeller har idag prestanda som räcker även för denna maxtid.

I andra och tredje perioden ställde Gurra ända till marken med 92 resp 79 sek som följd. Ulf flög fint och maxade i de fem första starterna. Lars-G började med fyra maxar, men i femte start fick modellen ingen termikhjälp och med en dålig övergång till glidflykten blev det bara 153 sek.

I sjätte start inträffade den stora katastrofen för det svenska laget - både Ulf och Lars-G tryckte direkt i backen efter normal motorflykt p g a att stabben låg kvar i buntläge. Båda hade kraschat sina övriga modeller på trimningen, därmed kunde ingen av dem göra några starter i sjätte och sjuande perioden. Svenskarna placerade sig därmed i botten av resultatlistan, med Lars-G sist, Ulf näst sist och Gurra fyra från slutet.

FLY-OFF

Till fly-off kvalificerade sig 14 av de 36 startande, däribland alla fyra ryssar och som ende nordbo Thomas Köster från

Danmark. Thomas lyckades inte klara fyra minuter då han fick problem med hackande motor i motorflykten och det kom att saknas sju sek till de fyra minuterna.

Elva man klarade sig vidare till femminuters fly-off, där ytterligare fyra man sorterades bort. I sexminuterstarten närmar man sig vad modellerna klarar av att flyga i den typ av termikfria väder som rådde på kvällen. Det visade sig också att bara tre man klarade att flyga sex minuter. Denna trio bestod av tre ryssar nämligen Verbitsky, Muhin och Strukov. På fjärde plats med missade tio sekunder kom engelsmannen Stafford Screen, på femte plats den fjärde ryssen Sergej Korban som gjorde sin första mästerskapstävling.

Då sikten hade försämrats i skymningsljuset satte man fyra tidtagare på varje flygare i sju minuterstarten. Verbitsky och Strukov gjorde varsin mycket fin start med i det närmaste perfekta övergångar till glidflykten. Muhin avaktade då han väntade på sin modell som fortfarande inte var tillbaka efter sexminuterstarten. Han fick dock tillbaka den i mitten av perioden och gjorde även han en snygg start - men något hade hänt med modellen då den gick i spiraldykning direkt efter motorflykten med 39 sek som resultat.

Strukovs tid konstaterades ganska snabbt vara 412 sek, men Verbitskys tid blev föremål för jurybeslut då de fyra tidtagarna hade tider mellan 395 och 420 sek. Juryn fastställde Verbitskys tid till 408 sek, därmed hade Strukov övertagit europamästartiteln från den regerande mästaren Verbitsky.

TORSDDAG 7 JULI, F1B

F1B-laget var vårt på papperet bästa lag med Bror Eimar och Leif Ericsson som har dominerat klassen hemma i Sverige under åttiotalet. Bror har varit med i F1B-laget på EM och VM varje år sedan 1978, förutom vid WM 1985 då han flög i F1A-laget. Som tredje man i laget deltog Lennart Hansson som är rutinerad och brukar flyga bra.

I första perioden lyckades alla tre flyga sina maxar i den termikfria svaga morgonbrisen. Till andra perioden hade det värmt på så pass mycket att det fanns bra och mindre bra luft att välja på. Både Bror och Leif ordnade till sina maxar utan några

större problem. Lennart lyckades dock inte med sin flygning, då modellen steg till för dålig utgångshöjd med 148 sek som följd.

Termikförhållandena blev under dagen mycket svårbedömda. Indikationerna på marken i form av streamrs och såpbubblor gav nästan ingen hjälp. Modeller kunde stiga fint i motorflykten och börja glida fint, men sedan tog luften slut och många modeller missade "säkra" maxar på detta vis.

Detta öde drabbade Bror i fjärde perioden då han efter en magnifik motorflykt med bra utgångshöjd och bra glid i en och en halv minut, rasade igenom med en sluttid på 174 sek. Lennarts problem med att få modellen att stiga tillräckligt fortsatte även i tredje, fjärde och femte perioden. Eftersom termik inte fanns i någon av dessa starter så missade han maxarna även i dessa perioder. Han fick dock avsluta dagen med två maxar och placerade sig som nr 45 bland de 50 startande.

Leif lyckades genom en mycket gedigen insats klara sig igenom till fly-off med sina sju maxar. Bror fortsatte efter sin miss att flyga säkert och maxade resten av dagen. Han placerade sig som nummer elva, en sekund efter Finlands Ossi Kilpelainen som på sin tionde plats endast missat fem sekunder.

De svåra termikförhållandena mitt i tävlingen visar sig vid en jämförelse av antalet maxar per period. De svåraste starterna var tredje och fjärde med 29 maxar av 50 möjliga. I genomsnitt flögs det 37 maxar/period på F1B-dagen.

FLY-OFF

Till fly-offen hade nio man tagit sig, den minsta fly-offen av de tre. Inget land hade mer än en deltagare med, vilket ytterligare visar hur svårflugdet var. Den här kvällen var inte så varm som tidigare dagar och termikaktiviteten var obefintlig. Hela startlinjen stod och lurpassade på varandra och ingen vågade ge sig upp i lufthavet. Efter halva perioden gav dock italienaren Guzzetti sig iväg, men då han inte fick någon vidare bra flygning vågade ingen följa efter. Ett par minuter senare var det en modell som gick iväg och fick anslutning, varefter resten av startlinjen följde efter. Leif tillhörde de fem som klarade sig vidare till femminuters fly-off.

I femminuters fly-offen drog Leif, precis som i fyraminuters, startplatsen längst till höger på startlinjen. Det blev ett än värre lurpassande i den här perioden och efter tio minuter av periodens femton hade ingen ännu flugit. Leif fick brott på en sträng i två motorer efter varandra under uppevnningen. Den tredje motorn höll och Leif kunde sälla sig till de väntande längst startlinjen.

Först iväg var ungraren Mihaly, men luften var inte övertygande så ingen följde efter. Det gäller att ha starka nerver och inte förhast sig i en sådan här situation. När fyrtio sekunder återstod av perioden stack hela gänget nästan samtidigt. Den två-faldige europamästaren Andrukovs modell steg klart bäst, men hack i håll låg Leifs med ca tio meter lägre höjd när propelleren föllde. Andrukovs modell gled klart bäst och han vann också med 290 sek, 44 sek före Leif. På tredje plats kom polacken Krzystof, 16 sek efter Leif.

LAGTÄVLINGEN

Det svenska lagresultatet var inte mycket att hurra för. I F1A femtonde plats och i F1B och F1C en tionde plats.

Trots ryska segrar individuellt i alla klasser lyckades man endast vinna laget i F1C. Två resp tre i F1C kom Västtyskland och Tjeckoslovakien.

I F1B tog Frankrike hem guld trots att man inte hade någon man med i fly-off. På andra plats kom Sovjet och bronsmedaljerna togs hem av Ungern.

Italien vann guld i F1A med Västtyskland på silverplats, Polen tog bronset.

I det sammanlagda resultatet för alla tre klasserna vann Sovjet 120 sek före Västtyskland, som var ytterligare 90 före Tjeckoslovakien. Sverige kom på nionde plats, 1444 sek efter Sovjet.

SAMMANFATTNING

Leifs andraplats i F1B och Pers femteplats i F1A är de stora glädjämnen i en annars dålig svensk insats vid detta EM. Det var många av svenskarna som flög under sin normala standard. Resultatet i F1C är speciellt deprimerande, men det avspeglar klassens utveckling hemma i Sverige med allt färre deltagare på tävlingarna. Dessutom har vi här hemma inte hängt med i klassens utveckling, vi är minst tio år efter övriga världen.

För övrigt var arrangemangen bra och tävlingarna avgjordes på ett fint fält under nästan idealiska förhållanden för friflyg. Jugoslaverna har nu visat upp tre mycket bra fält - Mostar, Livno och nu Zrenjanin - tänk om vi hade ett sådant fält här hemma! Det är säkert många som ställer in siktet på att få komma tillbaka till Zrenjanin och göra upp om VM-medaljerna 1991.

Anders Persson



X 51.	143	CAMENZIND JOSEF.	SWITZERLAND	180	180	154	61	59	180	180	994	-	-	-	-	-	-	-
52.	150	LARS-GOERAN OLOFSSON	SWEDEN	144	92	129	180	180	79	180	984	-	-	-	-	-	-	-
53.	146	ARISTIDES FERNANDEZA	SPAIN	130	116	135	180	72	152	180	965	-	-	-	-	-	-	-
54.	147	JOSE M.CABOT L.	SPAIN	120	180	147	180	180	0	0	807	-	-	-	-	-	-	-
55.	113	UWE-RUSCH	DDR	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	114	THOMAS WEIMER	DDR	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	115	MANFRED PREUB	DDR	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-

obrada rezultata (data processed by): ID

Maxar/period 28, 37, 38, 40, 49, 49, 48, Tot 297 max av 378 möjliga (78,5%)
 " - % 51, 60, 70, 89, 91, 91, 89, 15 men av 54 i flyoff (28%)
 16 men missat 1start (30%)

1.	ITALY	1260 (15)	1260 (10)	1257 (16)	3777
2.	FR GERMANY	1260 (11)	1260 (12)	1241 (24)	3761
3.	POLAND	1243 (23)	1260 (9)	1240 (25)	3743
4.	CZECHOSLOV.	1260 (3)	1210 (32)	1260 (7)	3730
5.	DENMARK	1228 (29)	1239 (26)	1260 (6)	3727
6.	USSR	1260 (2)	1260 (1)	1197 (34)	3717
7.	HUNGARY	1244 (22)	1252 (19)	1175 (37)	3671
8.	G. BRITAIN	1198 (33)	1212 (31)	1227 (30)	3637
9.	YUGOSLAVIA	1092 (44)	1260 (8)	1235 (27)	3587
10.	FINLAND	1253 (18)	1194 (35)	1137 (41)	3564
11.	NETHERLAND	1152 (39)	1138 (40)	1229 (28)	3519
12.	AUSTRIA	1247 (20)	1001 (50)	1260 (13)	3508
13.	ISRAEL	1085 (46)	1153 (38)	1256 (17)	3494
14.	BULGARIA	1189 (36)	1260 (4)	1037 (47)	3486
X 15.	SWEDEN	1260 (5)	1120 (42)	984 (52)	3364
16.	FRANCE	1026 (48)	1260 (14)	1020 (49)	3306
17.	SPAIN	1087 (45)	965 (53)	807 (54)	2859
18.	SWITZERLAND	994 (51)	1095 (43)		2089
20.	DDR	0 (55)	0 (55)	0 (55)	

FINAL SCORES for class F1B After turn. number 9													Page: 1							
Nr. S.Nr.	Prezime i ime (Family & firstname)	Država (Country)	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	TOTAL	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8		
1.	234	ANDRJKOV ALEXANDER	USSR	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	290							
2.	242	LEIF ERIKSSON	SWEDEN	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	246							
3.	231	KRZYSZTOF ROZYCKI	POLAND	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	230							
4.	239	DIETER PAFF	FR GERMANY	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	289							
5.	228	MIHALY VARADI	HUNGARY	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	177							
6.	252	SASKO G. YORDANOV	BULGARIA	180	180	180	180	180	180	180	1260	218	-							
7.	249	MIRSAD KAPETANOVIC	YUGOSLAVIA	180	180	180	180	180	180	180	1260	213	-							
8.	222	GUZZETTI LUIGI	ITALY	180	180	180	180	180	180	180	1260	183	-							
9.	286	SANDA VLADIMIR	CZECHOSLOV.	180	180	180	180	180	180	180	1260	135	-							
10.	213	KILPELAINEN OSSI	FINLAND	180	180	180	180	175	180	180	1255	-	-							
11.	243	BROR EIMAR	SWEDEN	180	180	180	174	180	180	180	1254	-	-							
12.	237	RUDIGER GANSLER	FR GERMANY	180	180	171	180	180	180	180	1251	-	-							
13.	215	MANTERE ANTTI	FINLAND	180	180	180	169	180	180	180	1249	-	-							
14.	229	JOZSEF KRASNAI	HUNGARY	180	180	180	180	180	180	180	1248	-	-							
15.	218	NOCQUE GERALD	FRANCE	180	165	180	180	180	180	180	1245	-	-							
16.	216	CHENEAU JEAN CLAUDE	FRANCE	180	180	180	164	180	180	180	1244	-	-							
17.	235	GORBAN EVGENIJ	USSR	180	180	160	180	180	180	180	1240	-	-							
18.	253	ZDRAVKO ALIPIEV	BULGARIA	180	157	180	180	180	180	180	1237	-	-							
19.	217	KOPPITZ ALBERT	FRANCE	180	180	162	173	180	180	180	1235	-	-							
	221	A.ZERI	NETHERLANDS	180	180	155	180	180	180	180	1235	-	-							
21.	288	JENS KRISTENSEN	DENMARK	180	147	180	180	180	180	180	1227	-	-							
22.	283	HELMUT POLD	AUSTRIA	180	180	180	180	145	180	180	1225	-	-							
23.	289	JORGEW KORSGARD	DENMARK	180	180	180	137	180	180	180	1217	-	-							
24.	236	STEFANCHUK STEPAN	USSR	180	180	136	180	180	180	180	1216	-	-							
25.	232	HENRYK KUCHARSKI	POLAND	180	180	180	162	151	180	180	1213	-	-							
26.	224	ZOPPELLI PIERO	ITALY	152	180	167	180	180	173	180	1212	-	-							
27.	248	KENEN JUSUFBASIC	YUGOSLAVIA	180	180	180	130	180	180	180	1210	-	-							
28.	226	DAN MAZOR	ISRAEL	143	180	180	180	156	180	180	1199	-	-							
29.	245	MICK CHILTON	G. BRITAIN	180	180	142	170	165	180	180	1197	-	-							
30.	287	FRANK DAHLIN	DENMARK	180	180	126	180	170	180	180	1196	-	-							
31.	219	A.HACKEN	NETHERLANDS	180	180	180	180	180	180	114	1194	-	-							
32.	285	LIBRA JIRI	CZECHOSLOV.	180	180	180	123	162	180	180	1185	-	-							
33.	246	DERL MORLEY	G. BRITAIN	180	120	180	180	180	180	159	1179	-	-							
34.	223	PECCHIOLI PIERO	ITALY	176	180	127	154	180	180	180	1177	-	-							
35.	238	CSABA ZOLD	HUNGARY	180	180	145	129	180	180	180	1174	-	-							
36.	251	IVAN SARATONEV	BULGARIA	180	172	160	153	180	147	180	1172	-	-							
37.	282	FRANZ WUTZL JUN.	AUSTRIA	154	133	180	180	180	156	180	1163	-	-							
38.	284	KUBES VLADIMIR	CZECHOSLOV.	180	180	180	167	91	180	180	1158	-	-							
39.	247	RON POLLARD	G. BRITAIN	180	180	117	129	180	180	180	1146	-	-							
40.	214	LINKOSALO TAPIO	FINLAND	171	179	78	180	180	180	180	1140	-	-							
41.	241	EGGIMANN WALTER	SWITZERLAND	163	139	180	163	134	139	180	1098	-	-							
42.	227	TUVIA FIBISH	ISRAEL	130	180	179	180	144	180	180	1093	-	-							
	258	BRANKO BIJELIC	YUGOSLAVIA	180	180	60	180	133	180	180	1093	-	-							
44.	238	ALDIS RUMMEL	FR GERMANY	180	180	180	161	112	94	180	1087	-	-							
45.	244	LENNART HANSSON	SWEDEN	180	148	125	113	153	180	180	1079	-	-							
46.	225	GIORA HERZBERG	ISRAEL	180	180	133	116	180	94	180	1063	-	-							
47.	281	VERENA GREIMEL	AUSTRIA	123	111	127	180	180	120	160	1001	-	-							
48.	248	SIEBENMANN DIETER	SWITZERLAND	126	180	118	89	180	184	180	977	-	-							
49.	228	J.HACKEN	NETHERLANDS	180	180	146	165	46	79	165	961	-	-							
50.	233	MACIEJ DOMANIEWSKI	POLAND	95	75	88	168	59	95	175	747	-	-							

obrada rezultata (data processed by): ID.

Maxar/period	39, 39, 29, 29, 35, 39, 45,	Tot 255 max av 350 möjliga (72%)
" - %	78, 78, 58, 58, 70, 78, 90,	9 man av 50 i Plyoff (18%) 16 man missat 1stort (32%)

FINAL SCORES for class F1C T O T A L

Nr.	S.Nr.	Prezime i ime (Family & first name)	Država (Country)	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	TOTAL	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8
1.	325	STRUKOV VALERIJ	USSR	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	300	360	412	-	-	-	-
2.	343	VERBICKI EVGENIJ (CHAMP.)	USSR	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	300	360	400	-	-	-	-
3.	326	MUHIN ALEXANDER	USSR	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	300	360	39	-	-	-	-
4.	338	STAFFORD SCREEN	G.BRITAIN	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	300	350	-	-	-	-	-
5.	327	KORBAN SERGEJ	USSR	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	300	346	-	-	-	-	-
6.	328	DR.LOHTAR DORING	FR GERMANY	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	300	265	-	-	-	-	-
7.	322	ROMAN CZERWINSKI	POLAND	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	300	281	-	-	-	-	-
8.	320	GYORGY NAPKORI	HUNGARY	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	280	-	-	-	-	-	-
9.	301	REINHARD TRUPPE	AUSTRIA	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	260	-	-	-	-	-	-
10.	305	DOLEZEL JIRI	CZECHOSLOV.	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	222	-	-	-	-	-	-
	323	JAROSLAW ZELINSKI	POLAND	180	180	180	180	180	180	180	1260	240	222	-	-	-	-	-	-
12.	308	THOMAS KOSTER	DENMARK	180	180	180	180	180	180	180	1260	233	-	-	-	-	-	-	-
13.	329	HUBERT HUBLER	FR GERMANY	180	180	180	180	180	180	180	1260	222	-	-	-	-	-	-	-
14.	342	DUSAN VARDA	YUGOSLAVIA	180	180	180	180	180	180	180	1260	209	-	-	-	-	-	-	-
15.	307	KAREL HOUCEK	CZECHOSLOV.	180	180	180	180	180	180	177	1257	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	332	MAURER PETER	SWITZERLAND	174	180	180	180	180	180	180	1254	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	314	ROUX ALAIN	FRANCE	180	180	180	180	180	180	180	1248	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	318	YENUTI GIORGIO	ITALY	180	180	180	180	153	180	180	1233	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	319	OSZKAR MACZKO	HUNGARY	180	180	180	142	180	180	180	1222	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	313	BAUTILLER BERNARD	FRANCE	180	180	180	180	180	180	139	1219	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	330	ROLF STABLER	FR GERMANY	180	180	180	180	156	150	180	1214	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	331	BARTSCHI ANDRES	SWITZERLAND	180	180	180	119	180	180	180	1199	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	339	PETER WATSON	G.BRITAIN	180	180	180	136	180	159	180	1195	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	340	ZIVA KOVACKI	YUGOSLAVIA	180	180	180	180	180	185	180	1185	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	316	BARBABELLA GIAMPAOLO	ITALY	180	180	180	137	126	180	180	1163	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	306	PATEK VACLAV	CZECHOSLOV.	180	180	180	140	180	180	113	1153	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	312	KUUKKA KAARLE	FINLAND	180	180	180	180	130	159	184	1121	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	337	DR.ALAN JACK	G.BRITAIN	180	180	180	161	69	180	158	1108	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	324	MAREK ROMAN	POLAND	180	180	180	180	180	79	121	1100	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	333	STALDER URS	SWITZERLAND	147	179	180	127	180	180	184	1097	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	317	LUSTRATI SILVANO	ITALY	180	0	180	180	180	180	180	1080	-	-	-	-	-	-	-	-
32.	341	RUDI RADOVAN	YUGOSLAVIA	0	180	180	180	180	130	180	1030	-	-	-	-	-	-	-	-
X	33.	334	GUNNAR AGREK	SWEDEN	180	92	79	119	180	180	1010	-	-	-	-	-	-	-	-
X	34.	321	GABOR ZSENGELLER	HUNGARY	185	153	143	126	184	180	991	-	-	-	-	-	-	-	-
X	35.	336	ULF CARLSSON	SWEDEN	180	180	180	180	180	15	915	-	-	-	-	-	-	-	-
X	36.	335	LARS-G OLOFSSON	SWEDEN	180	180	180	180	153	14	607	-	-	-	-	-	-	-	-
	37.	302	PETER TABASHKI	BULGARIA	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		303	EMIL ATANASSOV	BULGARIA	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		304	STAVTCHO SLAVOV	BULGARIA	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		309	ARNO ZEUNER	DDR	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		310	UWE GLIBMANN	DDR	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		311	HANS-PETER WACHTLER	DDR	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		315	TRACHEZ BERNARD	FRANCE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-

obrada rezultata (data processed by):

Maxor/Period	32, 32, 34, 26, 29, 28, 27,
" - %	89, 89, 94, 72, 81, 78, 75,

Tot. 208 max av 252 möjliga (82,5%)

14 man av 36 i fly off (39%)

9 man missat 1 start (25%)

11^{ème} JOURNEE INTERNATIONALES
DE VOL LIBRE EN POITOU



WAKEFIELD · F1B

1	BEAUMONT	N	GB	180	190	190	190	180	180	180	1260
2	SAUTER	B	D	180	180	180	168	180	180	1248	
3	SEJA	F	D	180	159	180	180	180	180	1239	
4	DILKS	T	GB	180	180	180	180	156	180	1236	
5	HALFORD	B	GB	180	180	180	145	180	180	1225	
6	HIPPERSON	D	GB	180	180	180	180	136	180	1216	
7	ZERI	A	I	180	180	180	180	86	180	1166	
8	BOUTILLIER	B	F	180	109	180	180	180	149	1158	
9	SAGULEY	J	GB	157	160	113	180	180	180	1150	
10	MATHERAT	G	F	180	180	180	118	131	180	1149	
11	BRAND	L	F	180	180	180	64	180	180	1144	
12	MONNINGHOFF	P	D	180	180	175	122	180	175	107	1119
13	BROBERG	H	S	180	180	180	180	120	180	90	1110
14	STOFFELS	H	D	180	149	180	168	149	180	82	1088
15	MARIOTTE	J	GB	124	97	180	180	180	149	170	1080
16	FORSMAN	J	S	180	163	180	138	180	180	55	1076
17	KILPELAINEN	O	SF	180	180	180	46	165	180	145	1076
18	TEDESCHI	S	F	143	152	129	83	180	180	180	1047
19	COLFFET	J	F	134	155	94	180	180	153	140	1036
20	CHAUSSEBOURG	P	F	138	180	175	142	110	85	180	1010
21	RUYTER	P	NL	154	108	172	180	93	180	104	991
22	HOFFMANN	M	D	148	103	180	103	101	180	135	950
23	GERLAUD	E	F	157	180	180	180	180	59	0	936
24	MILLET	S	F	152	180	180	180	0	106	110	908
25	ZURAD	S	D	180	180	180	60	82	6	180	868
26	QUINTARD	M	F	137	174	180	97	56	180	38	862
27	VAN EEDE	T	NL	79	180	128	120	149	180	0	826
28	MARQUOIS	V	F	130	180	128	109	97	180	0	824
29	EWATT	M	GB	157	35	180	94	103	180	64	813
30	TROUVE	G	F	180	180	180	154	0	86	0	780
31	MARQUOIS	B	F	180	143	180	179	180	0	0	762
32	PINK	P	NL	178	126	63	85	180	109	0	741
33	VAN MERKESTIN	D	GB	180	180	180	180	0	0	0	720
34	MORLEY	A	F	180	136	148	64	180	0	0	708
35	KOPPITZ	R	F	180	114	63	180	168	0	0	705
36	ALLAIS	M	F	115	137	180	74	165	0	0	671
37	BUVAT	R	GB	99	101	107	52	65	180	65	669
38	NEW	V	A	180	128	159	88	8	0	0	563
39	GREINEL	G	F	104	80	180	0	180	0	0	544
40	MARQUOIS	G	F	180	180	180	0	0	0	0	540
41	NOCRUE	P	S	180	138	93	126	0	0	0	537
42	FINDAHL	C	F	73	180	180	45	0	0	0	478
43	BRIFFAUD	G	GB	180	180	114	0	0	0	0	474
44	LEFEVER	L	F	180	115	114	0	0	0	0	409
45	DUPUIS	C	F	110	170	72	0	0	0	0	352
46	RIBEROLLE	M	GB	180	107	0	0	0	0	0	287
47	WOODHOUSE	R	F	103	144	23	0	0	0	0	270
48	RIBEROLLE	R	F	0	117	110	0	0	0	0	227
49	MARQUOIS	M	F	0	0	0	0	0	0	0	0

11^{ème} JOURNEE INTERNATIONALES
DE VOL LIBRE EN POITOU



MOTOMODELE · F1C

1	KOSTER	T	DK	160	180	180	180	180	180	180	1260
2	SCREEN	S	GB	180	180	180	124	180	180	180	1204
3	FAUX	K	GB	180	180	180	180	180	180	114	1194
4	HARRIS	P	GB	160	141	180	139	174	180	180	1174
5	JOHNSON	R	GB	180	180	180	180	82	180	180	1162
6	CHILTON	F	GB	180	180	180	130	165	180	135	1150
7	FERRERO	D	F	180	179	180	180	180	26	159	1084
8	SIFLEET	R	USA	180	180	180	145	180	0	0	865
9	CORDES	A	GB	152	180	180	111	92	135	0	850
10	ROUX	A	F	44	180	179	180	146	0	0	729
11	SCHENKES	M	D	61	180	96	76	64	47	0	524
12	ZEH	R	D	0	130	82	138	0	0	0	350
13	HARTILL	B	USA	180	163	0	0	0	0	0	343
14	MASCARD	H	F	0	0	180	0	0	0	70	83
15	FREDERICQ	P	F	48	78	53	48	49	0	0	276
16	BERGE	Y	F	0	0	56	90	74	0	0	220
17	COLLINS	R	GB	165	0	0	0	0	0	0	165
18	ZIELINSKI	J	PL	0	0	0	0	0	0	0	0

FIA JUNIOR

1	VAN DIJK	M	NL	180	180	180	180	83	0	0	803
2	RICHON	F	F	142	175	180	180	110	0	0	787
3	ISAMBERT	B	F	125	134	180	180	0	0	0	622
4	REVERAULT	S	F	158	150	180	65	75	0	0	528
5	BILLON	D	F	157	137	103	45	0	0	0	442
6	CROGUENNEC	V	F	139	99	180	20	0	0	0	438
7	AANEN	P	NL	144	130	83	0	0	0	0	357
8	BOULANGER	B	F	157	83	93	0	0	0	0	333
9	MOREAU	F	F	120	70	0	0	0	0	0	190
10	RAULT	JF	F	0	0	0	0	0	0	0	0
11	MIDDUNKA	B	PL	0	0	0	0	0	0	0	0

7 1 C

1. Köster, Thomas	DK	206	180	180	180	180	180	180	180	1260
2. Zsengellér, Gábor	H	240	180	180	180	180	180	180	180	1248
3. Hübler, Hubert	D	240	180	180	180	166	180	180	180	1246
4. Stäbler, Rolf	D	240	180	180	190	155	180	174	180	1229
5. Reda, Siegfried	D	190	180	180	180	147	180	180	180	1227
6. Reinhard, Gottfried	D	214	180	180	133	180	120	174	180	1147
7. Zielinski, Jaroslav	C	168	180	110	130	180	180	180	180	1128
8. Ochmann, Jan	P	168	150	148	116	97	112	8	8	829
9. Schalkowski, Josef	D	54	92	180	135	-	-	-	-	461
10. Hartill, Bill	USA	240	180	171	-	-	-	-	-	351
11. van Eüren, Peter	D	77	51	93	85	-	-	-	-	306

Mannschaft / Team

	P1A	P1B	P1C
1. Deutschland	Rumpp	1260 Paff	989 Stäbler
2. Schweden	Findal	1174 Eimar	1038
Ungarn	3461		Zsengellér 1249
3. Polen II	2993	Kaczorek 1128	Zielinski 1128
4. D - NW	2443	Schmelter 1243	Mönnighoff 1200
5. Niederland	Somers	1119 Zeri	825
USA	2295		Hartill 351
6. Polen II	2294	Wiodunka 1059	Zurad Ochmann 829

Für die Richtigkeit!
gez. Ulrich Müller

När du läser det här har du förhoppningsvis fått TVÅ nummer av FRIFLYGAREN i samma kvart, nr 2 och 3 1988.

Vi hade tänkt göra ett dubbelnummer, men det är svårare att häfta ihop när sidantalet blir för stort.

Först skall vi kanske be om ursäkt för att prenumeranterna har fått vänta så länge. Förklaringen är mycket enkel och kanske inte helt ofamiljär för familjeförsörjarna. Holger Sundberg har alldeles för många övertidstimmar på sitt jobb.

Holger är ju proffs på det här med att sätta och trycka, och har naturligtvis en viss yrkesstolthet. Det har legat honom i fatet, eftersom hans avdelning på Landstinget i Falun gör så bra jobb, att dom har uppdrag till förb. - else.

Till slut blev det så, att undertecknad, som inte är fullt så professionell då det gäller att göra tidningar, fick ta hand om slutfasen. Mindre ambition, sämre kvalitet på blaskan, men bättre en dålig sådan än ingen alls.

En annan tryckerispalt som går på kryckor är friflygreportaget i Modellflygnytt. Även där blev undertecknad - på eget bevåg - vald till friflygreddaktör i våras. Tyvärr blev det även här så, att mitt arbete (känns det igen?) har kommit i vägen, och ställt mot Sture Tingvall's professionella synsätt på tidningsutgivning blev det en kompetenskollision, som mer eller mindre utrotat friflygets reportagedel i MFN. Söndagen den 27 nov meddelade jag valkommitténs sammankallande, Lennart Hansson, att jag avgår som friflygreddaktör i MFN med omedelbar verkan.

Skall inte på Sture. Pressläggning är pressläggning, och sett i ett större perspektiv är det viktigare att tidningen kommer ut i tid än att man får med ditt och datt.

Egentligen kändes det skönt att hoppa av. Jag har aldrig känt mig så isolerad som jag var i denna redaktörsbefattning. Inga resultatlistor, utlovade referat kom aldrig, och jag var inte ens införd i förbundets sändlistor! Dessutom hade jag planerat att tävla minst sju gånger i år. Men 1988 har för mig varit återbudens och besvikelseernas år, inte bara vad avser modellflyget, och det blev en (!) tävling!

Att jag fick i uppdrag att skicka ut dessa nummer av FRIFLYGAREN är egentligen helt logiskt. Hela året har jag stuckit ut hakan och skrikit: "VI MASTE GÖRA NÅGOT AT FRIFLYGET."

Med en viss stolthet kan jag konstatera, att det har jag gjort! Det börjar hända saker.

Men jag har inte varit ensam. Den tändande gnistan kom från Nisse Wallentin, som i sin julbetraktelse 1986 fick mig och Lasse Larsson att börja tänka. Nisse och jag var kanske inte överens i alla detaljer, han tänkte kanske mer på tävlingsformer och organisationsfrågor, medan jag var mer inne på breddning av friflyget. Men det innebär bara, att vi kompletterade bilden, så att den täckte hela verksamheten. Alltnog, Nisse skrev, Lasse skrev, jag skrev, och sedan tänkte även Johan Bagge.

Den 26-27 november hade vi friflygkongress i Norrköping. Deltagarantalet var lågt, men det kanske berodde på, att budskapet inte hade gått hem riktigt. Somliga tvivlade på, vad vi skulle kunna åstadkomma.

Förhoppningsvis kan ett genomläsande av de sista sidorna i nr 3 få de tvivlande att ändra uppfattning. Vi gjorde mycket, men inte allt. Det blir fler friflygkongresser. Ni är välkomna då!

Friflyg-UT 1988 22-23 maj Rinkaby

Resultatlista

Klass FLA senior

1	Lars-Olof Danielsson AKMG	180	180	180	180	180	180	180	180	180	1260
1	Per Findahl Norberg	180	180	180	180	180	180	180	180	180	1260
1	Holger Sundberg Uppsala	180	180	180	180	180	180	180	180	180	1260
4	Lars-G Olofsson AKMG	180	180	180	180	180	180	173			1253
5	Bengt Wendel Norberg	180	180	180	180	180	180	167			1247
6	Herbert Hartmann Sländan	180	180	180	180	180	162	160			1222
7	Mikael Holmbom Matfors	180	161	180	180	180	130	1191			1191
8	Nicklas Karlsson Östersund	106	180	180	180	180	180	180			1186
9	Thomas Ekendahl Eskilstuna	180	180	180	180	133	180	150			1183
10	Anders Persson AKM	153	134	142	180	180	180	180			1149
11	Lennart Findahl Norberg	115	180	109	180	180	180	180			1124
12	Ole Blomqvist Bagarmossen	180	180	174	180	180	107	98			1099
13	Bror Eimar Solna	47	180	180	180	180	180	147			1094
14	Lars Larsson Sländan	135	180	180	180	132	180	72			1059
15	Eddy Astfeldt Eskilstuna	180	-	180	120	180	180	180			1020
16	Ulf Edlund Eskilstuna	180	129	155	180	180	180	180			1004
17	Anders Eriksson Matfors	77	119	117	180	147	180	180			1000

Klass FLA junior

1	Erik Lindgren AKMG	180	180	180	180	180	180	112			1192
2	Martin Larsson Sländan	180	88	94	180	180	180	176			1078
3	Poppe Blomqvist Bagarmossen	180	83	180	160	88	73	92			856

Klass FLB senior

1	Leif Eriksson Öbacka	180	180	180	180	180	132				1212
2	Bengt-Olof Törnkvist Norberg	180	180	180	180	132	98				1130
3	Bror Eimar Solna	157	180	180	180	180	127	109			1113
4	Per Findahl Norberg	180	180	180	96	180	128	137			1081
5	Lennart Hansson AKM	180	180	180	95	149	113	86			983
6	Anders Håkansson AKM	86	150	180	88	180	133	119			936
7	Knut Andersson AKM	119	180	180	86	70	116	180			931
8	Curt Högberg Linköping	180	180	98	117	9	-	-			584
9	Håkan Broberg Borlänge	46	41	-	-	-	-	-			87

Klass FLB junior

1	Valdemar Falk Uppsala	124	159	180	92	180	75	180			990
2	David Torsén Uppsala	64	180	180	99	63	65	180			831
3	Hans Bjurström Öbacka	180	180	91	180	52	-	-			683
1	Gunnar Ågren Uppsala	128	180	180	69	180	180	135			1052
2	Lars Karlsson Norrköping	87	75	180	118	137	117	140			854
3	Eddy Astfeldt Eskilstuna	180	155	180	165	-	-	-			680
4	Lars Åhman Norrköping	180	180	180	-	-	-	-			540
	Ulf Carlsson AKMG										
	Lars-G Olofsson AKMG										

Väder: FLA-dagen mycket bra väder, svag vind, mestadels mullet, i de avslutande perioderna nästan obefintlig termikaktivitet. Propellerdagen första tre perioderna nästan vindstilla, därefter vindkantring till östlig vind 5-8 m/sek. Båda dagarna cirka 18 grader C.

Sommarnattens Leende 5 juni 1988 Revinge

Resultatlista

Klass FLA senior

1	Lars-Olof Danielsson AKMG	180	180	180	180	180	180	180	900
2	Ulf Edlund Eskilstuna	128	180	154	180	180	180	822	
3	John Pettersson AKM	158	180	71	180	180	769		
4	Anders Persson AKM	78	180	150	180	167	755		
5	Per Olof Pettersson Trelleborg	180	180	28	54	180	622		
6	Lennart Friberg Trelleborg	180	38	45	180	-	443		
7	Lars G Olofsson AKMG	160	112	50	-	-	325		
8	Gösta Nilsson Östersund	80	180	17	-	-	277		

Klass FLA junior

1	Erik Lindgren AKMG	91	176	82	180	180	709
2	Martin Jönsson Helsingborg	180	-	-	-	-	180

Klass FLB

1	Anders Håkansson AKM	138	180	180	180	180	858
2	Bror Eimar Solna	180	165	149	180	122	796
3	Knut Andersson AKM	93	180	180	145	180	778
4	Lennart Flodström AKMG	180	138	87	180	180	765
5	Lennart Hansson AKM	180	165	48	91	180	664
6	Martti Bogdanoff Limhamn	155	80	60	78	180	553
7	Anders Sellman Helsingborg	84	60	17	104	180	445

Klass FLC

1	Ulf Carlsson AKMG	121	180	-	-	-	301
2	Alvè Hansson Limhamn	95	-	-	-	-	95
	Lars G Olofsson AKMG						

Klass AL senior

1	John Pettersson AKM	86	83	120	120	120	529
2	Knut Andersson AKM	120	120	120	44	120	524
	Arne Friberg Trelleborg						

Klass AL junior

1	Roger Linsjö Trelleborg	118	-	54	120	66	358
2	Håkan Trullsson Trelleborg	4	28	114	32	120	298
3	Mattias Bauer Trelleborg	59	19	-	120	198	198
4	Johan Nilsson Östersund	11	-	72	38	72	193
5	Anders Heimsäter Trelleborg	32	26	-	35	33	126
6	Johan Ringström Trelleborg	-	k3	40	5	26	84

Väder: vind SSV 5 m/sek, mestadels soligt, 20 grader C.

Friflyg-SM 12 november 1988 Revinge

Resultatlista

Klass F1A senior

1	Per Findahl Norberg	180	180	180	180	180	900	+221
2	Eddy Astfeldt Eskilstuna	180	180	180	180	180	900	+210
3	Herberg Hartmann Sländan	180	180	180	180	180	900	+135
4	Leif Eriksson Öbacka	180	180	169	180	180	889	
5	Ulf Edlund Eskilstuna	180	180	180	180	164	884	
6	Inge Sundstedt Borlänge	180	180	180	180	162	882	
7	Nils Wallertin Sländan	180	180	180	159	180	879	
8	Michael Dahlin Matfors	180	180	156	177	180	873	
9	Lars-G Olofsson AKMG	180	180	165	123	180	828	
10	Per Qvarnström Fladderhus.	180	180	180	93	180	813	
11	Bror Eimar Solna	165	141	164	180	161	811	
12	Lars-Olof Danielsson AKMG	158	139	149	180	180	806	
13	John Pettersson AKM	100	180	180	180	166	806	
14	Ake Fernstedt Uppsala	132	180	131	180	180	803	
15	Holger Sundberg Uppsala	180	123	158	180	148	789	
16	Arne Friberg Trelleborg	79	161	180	180	132	732	
17	Mikael Holmbom Matfors	180	180	180	180	-	720	
18	Lars Larsson Sländan	167	145	180	86	141	719	
19	Anders Persson AKM	180	173	126	48	180	707	
20	Jan Malmqvist Limhamn	62	81	90	-	-	233	
21	Lennart Friberg Trelleborg	180	-	-	-	-	180	
22	Alf Wängberg Sländan	57	57	-	-	-	114	

Klass F1A junior

1	Erik Lindgren AKMG	180	146	76	180	153	735
2	Niclas Wängberg Sländan	104	180	180	108	140	712
3	Martin Larsson Sländan	180	165	82	142	119	688

(Novemberträffen 1988 avgjordes samtidigt i kombination med Friflyg-SM. I den tävlingen kom Henning Nyhegn Danmark på 4e plats (delad) med 889 sek och Jes Nyhegn Danmark på 20e plats med 336 sek. Resultatlistan för Novemberträffen justeras i enlighet med dessa placeringar.)

Klass F1B

1	Anders Håkansson AKM	180	180	180	180	180	900
2	Lennart Hansson AKM	180	170	180	180	180	890
3	Bror Eimar Solna	180	180	180	152	180	872
4	Håkan Broberg Borlänge	180	100	180	177	180	817
5	Janne Forsman Borlänge	180	139	180	129	162	790
6	Leif Eriksson Öbacka	173	120	134	137	166	730
7	Martti Bogdanoff Limhamn	107	106	62	124	124	523
8	Per Findahl Norberg	180	150	-	-	-	330

Klass F1C

1	Gunnar Agren Uppsala	170	154	180	178	180	862
2	Alve Hansson Limhamn	-	77	-	-	-	77
	Lars Ahman Norrköping						

forts

Friflyg-SM 12 november 1988 Revinge

Resultatlista forts

Lagtävling FAI-klasser

1 AKM lag 1 2497

Anders Persson F1A	707
Lennart Hansson F1B	900
Lennart Hansson F1B	890

2 Borlänge MSK 2489

Inge Sundstedt F1A	882
Håkan Broberg F1B	817
Janne Forsman F1B	790

3 Sländan lag 1 2467

Herbert Hartmann F1A	900
Nils Wallertin F1A	879
Martin Larsson F1A	688

4 Uppsala FK 2454

Gunnar Agren F1C	862
Ake Fernstedt F1A	803
Holger Sundberg F1A	789

5 AKMG 2369

Lars-O Danielsson	806
Erik Lindgren	735
Lars-G Olofsson	828

6 Sländan lag 2 1545

Lars Larsson F1A	719
Alf Wängberg F1A	114
Niclas Sängberg F1A	712



38:AN OCH LITE ANNAT.

Liten uppsats om och kring ryska F1A modeller.

Vid lite löst snack med Isaenko på "shoppingdagens" morgon, frågade jag om det gick bra att komma upp på "Tjoppens" och hans rum för lite F1A diskussion. Jo då, det gick bra, men det fick bli efter det att även dom varit och handlat.

På avtalad tid kom jag till rummet, där allt redan var framlockat, modeller på sängarna, ritningar framme mm. Isaenkos engelska är väl inte den bästa, men tar man det lungt, så går det att föra ett bra samtal. Han fick dessutom fungera som tolk.

Isaenkos F1A modeller var det mest vridstyva jag skådat. Hans "standardmodell" med c:a 2200 mm. spännvidd var i klass med plåtmodeller i F1C. Och långvingen som en normal plankad C-kärva.

D-box i Kevlar och capstrips i kolfiber gör tydligen en hel del. Skevheter fanns också. Wash-out på båda öronen, c:a 3-4 mm. Och wash-out även på yttervingen, uppskattningsvis 1-2 mm. Innervingen plan.

"Tjoppens" modeller hade samma skevheter. Annars var enkelheten det mest iögonfallande. Alla balkar i furu. D-box i balsa. Glasfiber på D-boxen bara närmast vingroten, c:a 300 mm. Det enda i kolfiberväg var capstrips. Vridtyvheten bättre än väntat. Ungefär som Per Findahl's helplankade modeller. Lätta var dom också. Hela vingen på "standardmodellen" under 150 gram.

Vi pratade bunt på F1A också. Hans långvinge var utrustad med detta. Användes inte på tävling ännu, då systemet inte är utsorterat. Hittills har i snitt varannan start varit bra och kommer då betydligt högre än med zoomstarten. Andra hälften har å andra sidan varit katastrofala. Modellen måste komma helt rätt i kopplingsögonblicket för att allt skall funka.

Alla kör med timerstyrt roder, där timern startar när kroken öppnar OCH befinner sig i bakre läget. En förutsättning för timerstyrning.

Alla ryska modeller är väl använda och uppvisar vid närmare inspektion en mängd småreparationer, allt snyggt lagade. Det är kanske därför dom är så bra. Vi nöjer oss när en ny modell fungerar tillfredställande, dom nöter modeller både på träning och tävling.

Dom för dagbok över träningar och trimflygningar. Dom har olika lägen på roderet, för olika väder, vilket verkar vara det enda dom använder för att förändra trimmet. En behändig gradsvisa att sätta på fenan hjälper till att få rätt roderutslag. En förenkling. 3 grader plus på vingen och noll på stabben. Standard för samtliga. TP skiljer. Verkar vara detta dom plockar fram först och sedan ändrar allt via roder.

Ryska standardmodeller idag är runt 2200 mm. i spännvidd. Små lateralytor, liten V-form och fenyta. Inga superstabila kärror precis och raka motsatsen till Horak - Allnuts enkla modell. Kräver mycket träning.

Som nämnts, liten uppsats.

ELLGE

TVÅ SJÄLAR - SAMMA TANKE

Läs och begrunda Ellges artikel om ryska F1A-metoder här intill. Cirka en vecka innan jag fick se den satt jag och försökte tota ihop något till MFN. Bland annat hade jag studerat Tchops kärror och jag har även sett honom flyga på VM 87.

Vi kom till samma slutsats, Ellge och jag. Vinkelskillnaden mellan vinge och stabbe är helig. Den rörs aldrig. Allt trimmas med barlast i nosen och med kurvroder. Vet du varför?

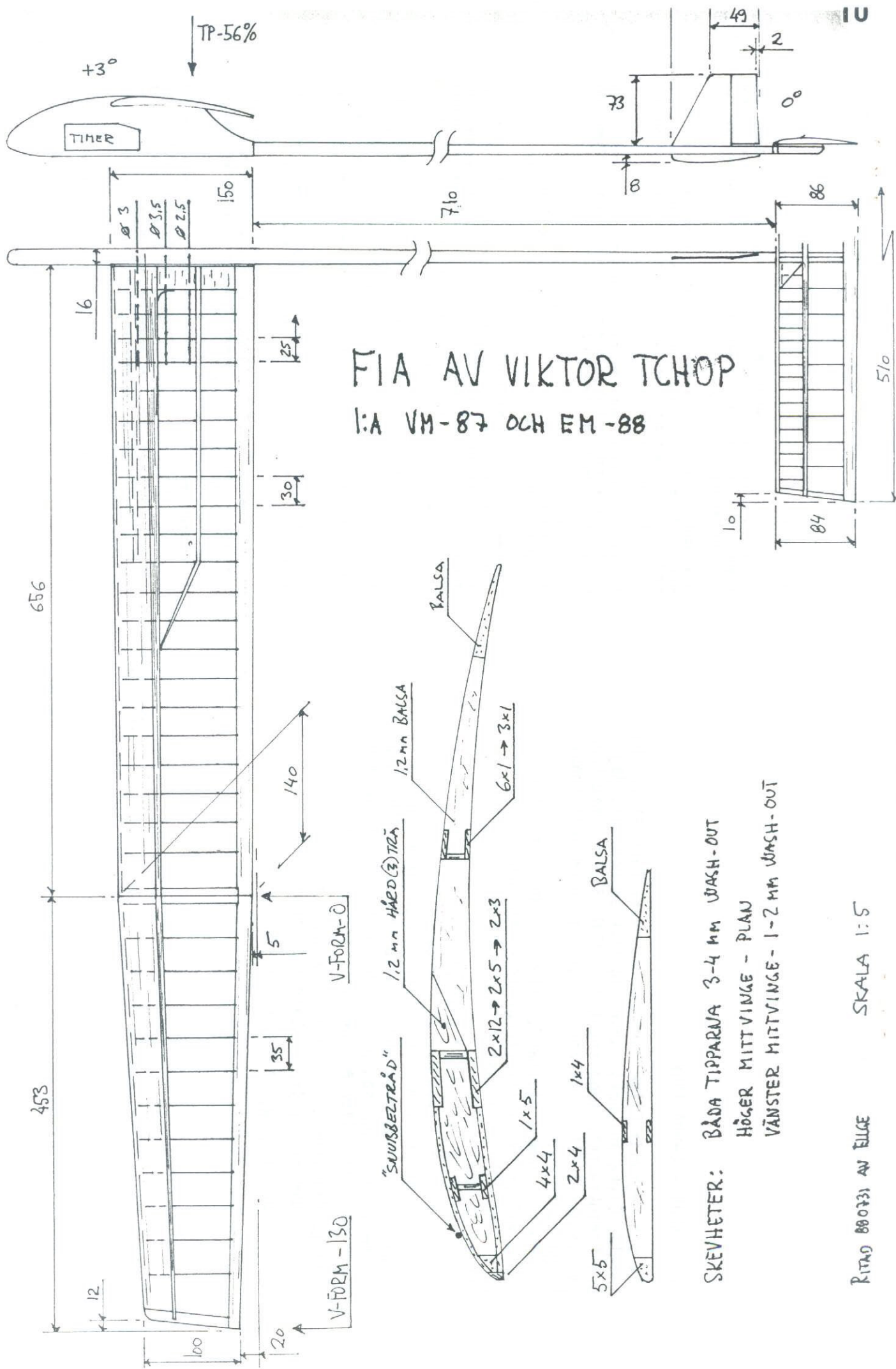
Om du har en kärva som är perfekt trimmad, och du kan göra 50 starter i rad med en perfekt stigsväng efter koppling, då skall du vara glad. Men om du börjar skruva på anfallsvinklarna har du alla chanser att det skall gå snett, antingen så, att kärnan sätter sig på hasorna i urkopplingen eller att den trycker.

Alltså: Flackare glid: Ta bort nosballast.

Mindre stallrisk: Lägg till nosballast.

ÄNDRA ALDRIG ANFALLSVINKLARNA PÅ EN INTRIMMAD F1A-KÄRRA!

Floda

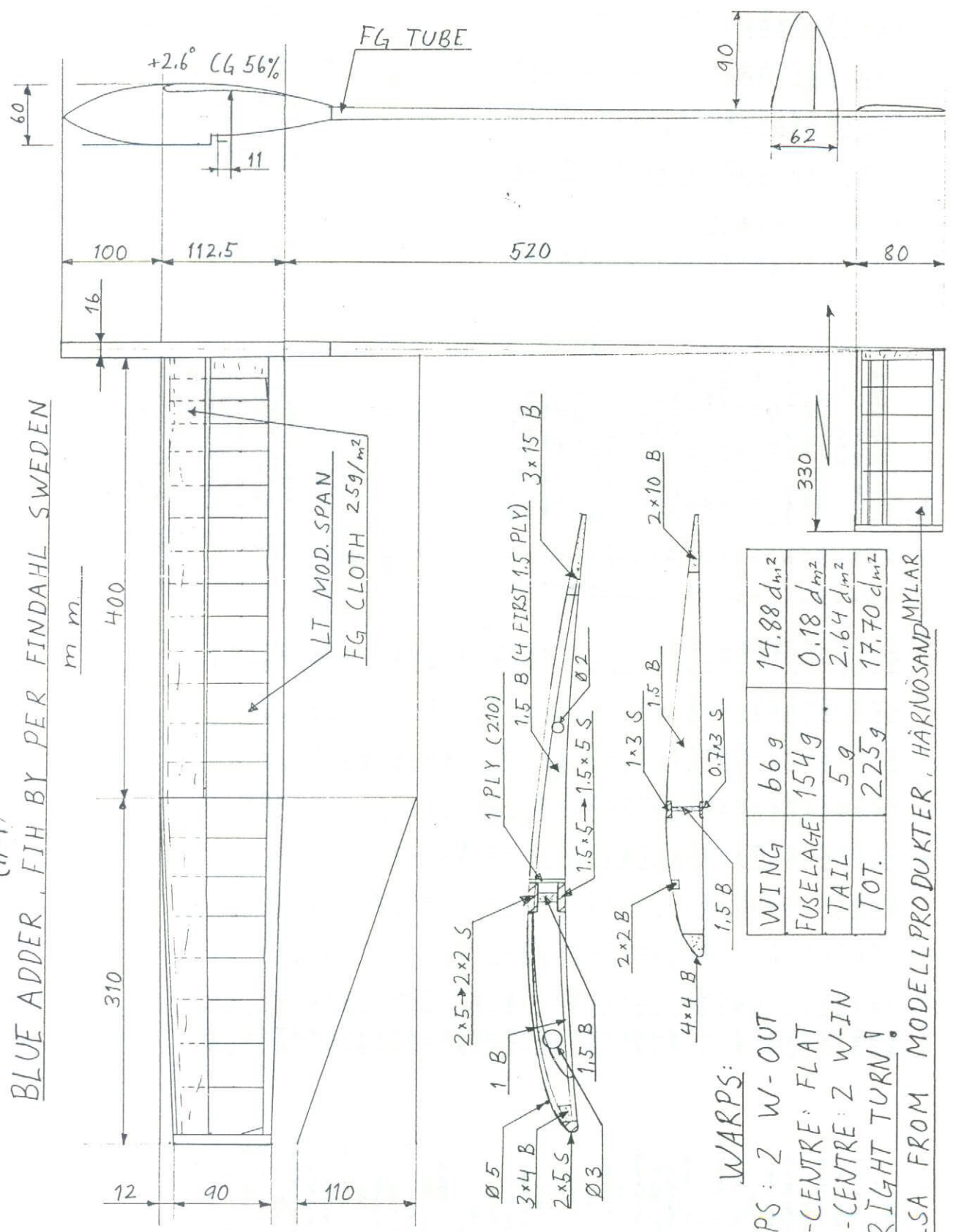


FIA AV VIKTOR TCHOP
1:A VM-87 OCH EM-88

SKEVHETER: BÅDA TIPPARNIA 3-4 MM WASH-OUT
HÖGER MITTVINGE - PLAN
VÄNSTER MITTVINGE - 1-2 MM WASH-OUT

RITAD 880731 AV ELLGE SKALA 1:5

(A-1) BLUE ADDER, FIH BY PER FINDAHL SWEDEN



WING	66 g	14.88 d _{m2}
FUSELAGE	154 g	0.18 d _{m2}
TAIL	5 g	2.64 d _{m2}
TOT.	225 g	17.70 d _{m2}

WARPS:
 TIPS: 2 W-OUT
 LF-CENTRE: FLAT
 RT-CENTRE: 2 W-IN
 RIGHT TURN!

BALSA FROM MODELLPRODUKTER, HÄRNÖSAND MYLAR

MINNESANTECKNINGAR FRÅN FRIFLYGMÖTE 1988 11 26-27
SCANDIC HOTELL SYD, NORRKPÖPING

- Närvarande: Johan Bagge Bo Hallgren Lennart Hansson
 Bror Eimar Eddy Astfeldt Ulf Carlsson
 Per Johansson x) Lars Larsson Nils Wallertin
 Ulf Edlund Arne Andersson Curt Högberg xx)
 Per Findahl L G Olofsson Lennart Flodström
- x) dag 1 xx) dag 2

Deltagandet var dåligt, men de flesta verkligt erfarna fri-
 flygentsiasterna visade upp sig.
 Jag rekapitulerar punktvís, inte nödvändigtvis i kronologisk
 ordning.

- Tävlingsskalendern 1989
 - 11/3 Norbergsträffen
 - 18-19/3 Holiday on Ice, Norge, World Cup
 - 6/5 Majtävlingen, Uppsala (ev F161)
 - 15-22/5 VM, Cordoba, Argentina
 - 28/5 Västgötatävlingen, Kråk, Karlsborg
 - 10-11/6 UT och Scania Cup, Skåne, World Cup
 - 17-18/6 Natttävlingen, Sundsvall
 - 1-2/7 alt
 - 8-9/7 SM, Alvaret, Öland
 - 21-23/7 alt
 - 28-30/7 Scandinavian Open, Revinge, arr Danmark, World C
 - 12-13/8 alt
 - 19-20/8 10-starters, Alvaret, Öland
 - 2-3/9 NM, Rinkaby

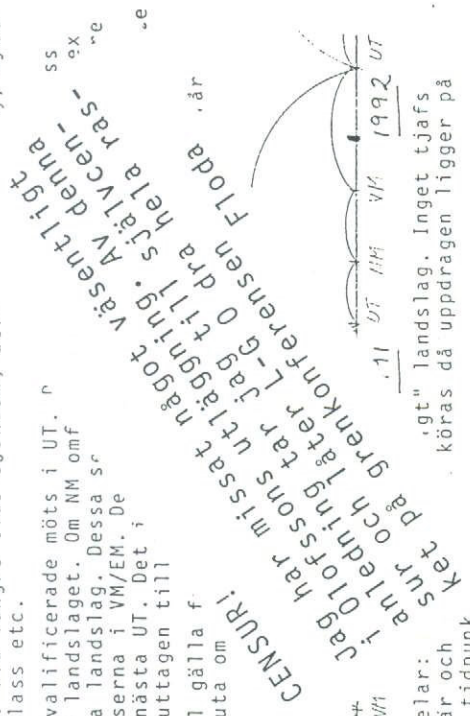
- Övriga tävlingar placeras in på lämpliga daton.
 Ovanstående bekräftat av grenstyrelsen.
- Lasse L och Nils W ansåg att NM och VT var passé och bör skrotas. Lennart H däremot menade, att vi skall värna om titlarna, även nm.
 Det slutade med ett slutet NM enligt ursprungsreglerna, men med 6 man per lag och klass. Enbart startavgift. Mat, logi etc får lagdeltagarna fixa själva.
 Framtiden skall diskuteras med yttertrion DaNoFi.
 - Grenstyrelsen och Solna vill arrangera EM på Alvaret 1992.
 Bror Eimar och Gunnar Höm håller i tåtarna tills vidare. Bror har varit i kontakt med en massa myndigheter, inkl turism och miljö, och hittills har alla varit positiva. Vi kör vidare för senare beslut!
 - VM 89. Klart är, att tre man vardera i F1A och F1B är pigga på att åka till Argentina. Dessutom Herbert Hartmann, utsedd till lagledare, men han måste klara ut ett par saker innan han bekräftar.
 Nisse Wallertin vill ha UT i påsk. Grenstyrelsen kontrar med att läget har gått och UT i mars är för sent.
 Grenstyrelsen beslutar, att 1988 års EM-lag får åka.

Vakanser fylls på underifrån från UT-listan. Målet är fullt lag.
 Inga resebidrag!
 (VM var ursprungligen angivet till september 1989, men nu ändrat till maj).

- Olofssons förslag till nytt uttagningssystem (med grenstyrelsens sanktion).
 UT i pingst (SM fr.o.m 19 på Flygardagen, ev med läger).
 Kval till UT lika tidigare. Obs! Grenstyrelsen har rätt att kalla deltagare utöver den normala VM synnerligen skäl föreligger, och skall utnyttas i gheten, t.ex. vid längre tids sjukdom, utlägg, byte av klass etc.

UT-kvalificerade möts i UT. r ss
 ugör landslaget. Om NM omf ex
 bästa landslag. Dessa s r
 platserna i VM/EM. De re
 för nästa UT. Det i
 bli uttagen till
 skall gälla f
 besluta om

GAMLA
 FÖRSLAG



Fördelar:
 om när och
 udda tidpunk
 Vi har hårt ti på "de sex".
 Eddy ville köra gamla reglerna men UT hösten före uppdragsåret.
 Sländans förslag fick vi inte höra pga en del underliga turer.

- Bror ville ha fri anmälan (på tävlingsplatsen).
 Flera ville ha tävlingar med erkänd hög status.
 Flodströms förslag för 1990:
 3-4 tävlingar med 7 alt 10 starter med obligatorisk föränmälan.
 Övriga nationella tävlingar 5 starter, fri anmälan och i-klasserna får ej glömmas bort (se även 10).
 Lokala tävlingar. 3-5 starter, fri anmälan, 1-klasser.

- Förbundsmötet 1989 går för övrigt i Holmsund (nära Umeå).
- Förslag för SM fr o m 1989
 Ingen föränmälan av lag. Klubbens tre bästa resultat läggs ihop för lagpoäng. Resultat 4-6 ger lag B etc.

9. Tävlingsavgifter 1989: Jun: 15:-
Sen: 30:-

Obs! Tävlingsavgifter går ej till SM. Dom går till GRENEIS verksamhet, och inte bara till landslagsdeltagande!

10. Flodströms klassrevolution

A1, F1A, F1B ingen regeländring i modellspecifikation.

B1 Bärtyta max 12 dm², smord gummi motor max 20g, bärytebelastning min 12 g/dm² (Hansson vill ha 10).

C1 Motor Babe Bee alt diesel max 1 cc (ingen annan glödmotor tillåten!)
Motortid 12-15 sek (avgöres efter prov).
Övrigt som tidigare.

Fördelar: B1 och C1 blir mer lättflugna. B1 blir en bra övningsmodell före Wake och flyger bättre än en 77-centimeters. Fällbara propellrar finns alt kommer snart att finnas att köpa.
Babe Bee är en billig motor som finns i tusental i Sverige och kan köpas nästan överallt.

NATIONELLA TILLÄGGSREGLER

a) F1C	Motor max 2,5 cc	300 g/cc	20g/dm ² (som nu)
	1,8	250	18
	1,0	250	12

Motivering: Mindre modeller är aerodynamiskt och motormässigt mindre effektiva än stora. Därav en kom-pensering i viktbelastningarna.

Fördel: En C1-modell kan bli F1C (nationell) endast med motorbyte.

b) 1-klassmodeller får användas för tävling i FAI-klasserna (dock ej i SM, UT, NM och CIAM-sanktionerade internationella tävlingar). Dock gäller därvid max tid 3 minuter och för F1C de vanliga 7 sekunderna motortid.

Vid tävling, som är poänggivande till UT utdelas po-äng även till deltagare med 1-klassmodeller på sam-ma sätt som för övriga modeller. 1-klassmodell får alltså även användas som reservmodell till FAI-modell.

Arrangör avgör, vilka klasser, som skall inbjudas. Dock bör separata 1-klasser köras, där deltagarantalet så tillåter.

Juniörer och seniorer på separata resultatlistor som tidigare.

Regeländringarna medför, att juniörer och andra 1-klass-flygare kan få fler tävlingstillfällen, möjlighet att komma in i F1B- och F1C-gången utan att det kostar skjor-tan och få en läroperiod innan dom satsar för fullt. Man kan också få utryggnade startfält där det förut varit lite tunnt.

Nackdelar: Gamla B1-modeller får mindre gummisnodd (men går att flyga)

Gamla C1-motorer kan bara användas i F1C-tävlingar. Det tror vi att vi kan stå ut med. Det blir fler tävlingstillfällen i stället.

Eddy ansåg, att SM på Flygardagen skulle vara ett bra sätt att få ett samlat SM tillsammans med RC och LIN. Något för 1990 etc?

Bygg Själv-reglerna är borta.

Maning: Häng med: Sälj eller ge bort dina gamla häckar. Försök komma på sätt att masstillverka. Här finns det möjligheter till kosing.

SMFF:s broschyr om modellflyg var dödnen för frifly-get.

Ölofssons förslag: Ny broschyr med samma utrymme för alla grenar. Varje gren svarar för utformningen av sin del.

Bilder med massor av action, drag, go!

Diskuteras vid SMFF:s nästa styrelsemöte.

Flodström ritar ihop ett manus för friflyget.

Får vi mothåll från övriga ritar vi ihop en alldeles egen broschyr.

FRIFLYGAREN har inte kommit ut därför att Holger

Sundberg har häcken full med sitt ordinarie arbete (vi känner igen det).

Flodström kontaktar HS och klarar ut tryckning och utgivning av ett dubbelnummer på störten.

Lennart Hansson lovar kränga in ritningar m m i Modellflygnytt.

Sture Tingvalls professionella arbetssätt och Flod-ströms arbetsvillkor går inte ihop. Grenredaktören har inte klarat två presslaggningsdagar på rad och förklarar sig knäckt och icke mera sådan.

Valberedningen träder omedelbart i aktion.

881128

Floda